DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PARKEERGARAGE WASSENAARSEWEG 220 WASSENAAR

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Parkeergarage Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Referentie:	20211731.D01.parkeergarage
Datum:	15 februari 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4

2. TOETSINGSKADER 6

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening 6

3. REKENONDERZOEK EN GELUIDBRONNEN 8

3.1. Voertuigbewegingen 8
3.2. Geluiduitstraling vanuit de parkeergarage naar buiten (in/uitgangen) 9
3.3. Overig 9
3.4. Geluidbronnen 10
3.5. Berekeningswijze 11

4. REKENRESULTATEN 13

4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 13
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau 15
4.3. Rekenresultaten indirecte hinder 17

5. BESCHOUWING MAATREGELEN 18

5.1.1. Bronmaatregelen 18
5.1.2. Overdrachtsmaatregelen 18
5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger 19

6. CONCLUSIES 23

BIJLAGE I. GEGEVENS 24
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL 25
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 26
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ 27
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX 28
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER 29

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om de locatie aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar te transformeren naar ‘wonen’. De woningen betreffen appartementen en worden gerealiseerd binnen verschillende segmenten; uiteenlopend van sociale huurwoningen tot dure koopwoningen. Binnen de ontwikkeling wordt ook een (vaste) verdeling van de te realiseren woningen binnen de verschillende segmenten aangehouden. Aanvullend zijn plannen om binnen de ontwikkeling 4.500 m2 bvo aan commerciële ruimte te realiseren. Op dit moment is het type functie(s) nog niet bekend. Wel is uitgangspunt dat deze functies ondersteunend zijn aan de woningen.

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.

Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Onderdeel van het gewenste plan is een parkeergarage (half verdiept) onder de gewenste woningen. De exacte invulling van deze parkeergarage is in dit stadium nog niet bekend. Door de gemeente is aangegeven dat het alsnog gewenst is om de te verwachten geluidbelastingen vanwege de parkeergarage in beeld te brengen.

Op afbeelding 2 is een impressie van het plangebied en de voorgenomen ingangen van de parkeergarage weergegeven.

Afbeelding 2. Sfeerimpressie en voorgenomen locaties ingangen parkeergarage

De ontsluiting van de voertuigbewegingen zal enkel plaatsvinden via de Wassenaarseweg. De ingetekende ontsluiting op de Van Alkemadelaan zoals weergegeven op afbeelding 2 is niet van toepassing. Afbeelding 2 dient enkel om de voorgenomen locaties voor de ingangen van de parkeergarage in beeld te brengen.

In rapport zullen de te verwachten geluidniveaus vanwege de parkeergarage ter plaatse van de (bestaande en gewenste) woningen in de omgeving worden ingeschat. Dit rapport heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder.

2. TOETSINGSKADER

De parkeergarage wordt niet gezien als een inrichting. Toetsing aan het Activiteitenbesluit is dan ook niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen de berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[1]. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied.

Stap 1
Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2
Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3
Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 55 dB(A) in de dagperiode
  - 50 dB(A) in de avondperiode
  - 45 dB(A) in de nachtperiode

[1] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
    - 70 dB(A) in de dagperiode
    - 65 dB(A) in de avondperiode
    - 60 dB(A) in de nachtperiode

- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
    - 50 dB(A) in de dagperiode
    - 60 dB(A) in de avondperiode
    - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3. REKENONDERZOEK EN GELUIDBRONNEN

In de parkeergarages komen 213 parkeerplaatsen. Dit zijn privé parkeerplaatsen voor de bewoners van de (dure) koopappartementen. Voor de overige bewoners en de bezoekers worden er parkeerplaatsen voorzien op het parkeerterrein op maaiveld. De parkeervoorzieningen op maaiveldniveau worden in dit rapport niet onderzocht.

3.1. Voertuigbewegingen

De verkeersgeneratie van de parkeerplaatsen in de parkeergarage is afgeleid uit de notitie opgesteld door Movares. De verkeersgeneratie door de parkeergarage op een werkdag is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Verkeersgeneratie parkeergarage

Type	**Omschrijving**	**Woningen**	CROW norm minimaal	CROW norm maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal	Aandeel bezoekers
Woning	Dure huur/koop	213	6,4	7,2	1.363	1.534	5%

De maximale verkeersgeneratie komt uit tussen 1.363 mvt/etmaal en 1.534 mvt/etmaal (incl. bezoekers). Aangezien de bezoekers niet parkeren in de parkeergarage kan dit er nog vanaf worden getrokken en komt de verkeersgeneratie van de parkeergarage op minimaal 1.295 mvt/etmaal en maximaal 1.457 mvt/etmaal.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie (1457 mvt/etmaal) met de volgende verdeling:

- 75% van de bewegingen in de dagperiode;
- 15% van de bewegingen in de avondperiode;
- 10%van de bewegingen in de nachtperiode.

Voor de verdeling over beide in/uitgangen wordt uitgegaan van een 50/50 verdeling.

De gemiddelde snelheid op de toegangswegen bedraagt 15 km/uur. De snelheid op de openbare weg bedraagt 50 km/uur. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 89 dB(A) bij een snelheid van 10-15 km/uur en 92 dB(A) bij een snelheid van 50 km/uur (indirecte hinder). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 96 dB(A) door het optrekken. Het dichtslaan van autoportieren vindt enkel inpandig plaats en wordt niet geluidrelevant geacht. Deze waarden volgen uit de aangeleverde memo ‘kentallen: bronvermogens’ aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden, zie bijlage I.

De ontsluiting vindt geheel plaats via de Wassenaarseweg. In dit onderzoek wordt uitgegaan van een afwikkeling van het verkeer op de Wassenaarseweg richting het oosten (20%) en richting het westen (80%, richting de Van Alkemadelaan). Op de Van Alkemadelaan wordt uitgegaan van een 50/50 verdeling richting het zuiden en noorden. Het verkeer zal, vanwege de hoge intensiteiten op voornoemde wegen, vrij snel opgenomen zijn in het heersende verkeersbeeld.

3.2. Geluiduitstraling vanuit de parkeergarage naar buiten (in/uitgangen)

De exacte uitvoering van de parkeergarage is nog niet bekend. In dit onderzoek wordt uitgegaan van een half verdiepte parkeergarage met ter plaatse van de in/uitgangen een (kleine) hellingsbaan (tot -1 meter ten opzichte van het maaiveld).

De wijze van ventilatie binnen de voorgenomen parkeergarage is nog niet bekend. Om toch een schatting te kunnen maken van de te verwachten geluidniveaus ter plaatse van de in/uitgangen van de parkeergarage wordt uitgegaan van een fictieve ruimte van 50 x 50 x 2,5 meter. Daarbij wordt aangenomen dat sprake zal zijn van 10 ventilatoren binnen de parkeergarage in de testberekening.
De (maximale) voertuigbewegingen binnen de parkeergarage zijn als volgt:

- 1093 bewegingen in de dagperiode;
- 218 bewegingen in de avondperiode;
- 146 bewegingen in de nachtperiode.

Dit komt neer op afgerond circa 91 voertuigbewegingen per uur in de dagperiode, 55 voertuigbewegingen per uur in de avondperiode en 18 voertuigbewegingen per uur in de nachtperiode.

Uitgaande van een (fictieve) parkeergarage van 50 x 50 x 2,5 meter volgt een inpandig geluidniveau L_p van 65,43 dB(A) wanneer gedurende de gehele tijd één personenwagen binnen de parkeergarage in beweging zou zijn. Deze situatie zal zich enkel in de dagperiode voordoen. In de avond- en nachtperiode zal (op basis van de hiervoor weergegeven voertuigbewegingen per uur) gedurende respectievelijk 60% en 40% van de totale tijd een personenwagen in beweging zijn. Wanneer deze bedrijfsduren in het rekenblad worden ingevuld volgen de volgende inpandige geluidniveaus (L_p) in de avond- en nachtperiode:

- 63,32 dB(A) in de avondperiode.
- 61,69 dB(A) in de nachtperiode.

In het rekenmodel wordt gebruik gemaakt van de in Geomilieu aanwezige functionaliteit ‘uitstralende gevels’. Voor de parkeergarage wordt uitgegaan van een correctiefactor Cdiffuus van 4 dB.

De rekenbladen voor de dag, avond- en nachtperiode zijn opgenomen in bijlage I. In het rekenmodel zijn deze bronvermogens door middel van separate bronnen voor de dag, avond- en nachtperiode meegenomen. Vanuit de parkeergarage komen geen (aanvullende) relevante piekniveaus naar buiten. In het rekenmodel is rekening gehouden met piekniveaus vanwege het betreden van de voertuigen (gehele rijlijn).

3.3. Overig

Voor het overige zijn er geen relevante geluidbronnen aanwezig. Verdere relevante geluiduitstraling vanuit de parkeergarage naar buiten (in/uitgangen buiten beschouwing gelaten) is niet aan de orde.

3.4. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_W dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr01	Personenwagens in/uitgang oost	547x	109x	73x	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens in/uitgang west	547x	109x	73x	Mobiele bron	89
IngangOdag	Ingang parkeerkelder oost (dagperiode)	12 uur	-	-	Uitstralende gevel	61/m^2
IngangOavo	Ingang parkeerkelder oost (avondperiode)	-	4 uur	-	Uitstralende gevel	59/m^2
IngangOnac	Ingang parkeerkelder oost (nachtperiode)	-	-	8 uur	Uitstralende gevel	58/m^2
IngangWdag	Ingang parkeerkelder west (dagperiode)	12 uur	-	-	Uitstralende gevel	61/m^2
IngangWavo	Ingang parkeerkelder west (avondperiode)	-	4 uur	-	Uitstralende gevel	59/m^2
IngangWnac	Ingang parkeerkelder west (nachtperiode)	-	-	8 uur	Uitstralende gevel	58/m^2
Maximaal geluidniveau						
xPWo01	Piek personenwagens in/uitgang oost optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	96
xPWo02	Piek personenwagens in/uitgang west optrekken	✓	✓	✓	Mobiele bron	96
Indirecte hinder						
ihPW01	Indirecte hinder Wassenaarseweg oost (20%)	219x	44x	29x	Mobiele bron	92
ihPW02	Indirecte hinder Wassenaarseweg west (80%)	874x	174x	117x	Mobiele bron	92
ihPW03 & ihPW04	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20% van totaal)	219x	44x	29x	Mobiele bron	92

3.5. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen gaan bevinden. De eerste 2,5 meter wordt gereserveerd voor een parkeergarage, hier worden geen geluidgevoelige ruimten mogelijk gemaakt. De gebouwen worden gemodelleerd volgens de maatvoeringsvlakken volgend uit de verbeelding (planologisch maximale mogelijkheden).

Daarnaast zullen beoordelingspunten gemodelleerd worden ter plaatse van de meest dichtbijgelegen bestaande woningen op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Voor verblijfruimtes bij de gewenste appartementen wordt rekening gehouden met beoordelingshoogten van 4,0 t/m 46,0 meter boven het maaiveld. De hoogten per gebouw zullen sterk verschillen. Om alle mogelijkheden open te houden wordt op elke mogelijke hoogte getoetst. Toetsing zal op elk punt plaatsvinden in alle periode aangezien de ontwikkeling appartementen mogelijk maakt. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten, water etc.). Voor de tuinen en erven bij woningen en bedrijven in de omgeving wordt uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (half hard). Voor de verharde delen binnen het plangebied en ter plaatse van de Kazerne wordt uitgegaan van een bodemfactor van 0,0 (reflecterende bodem).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

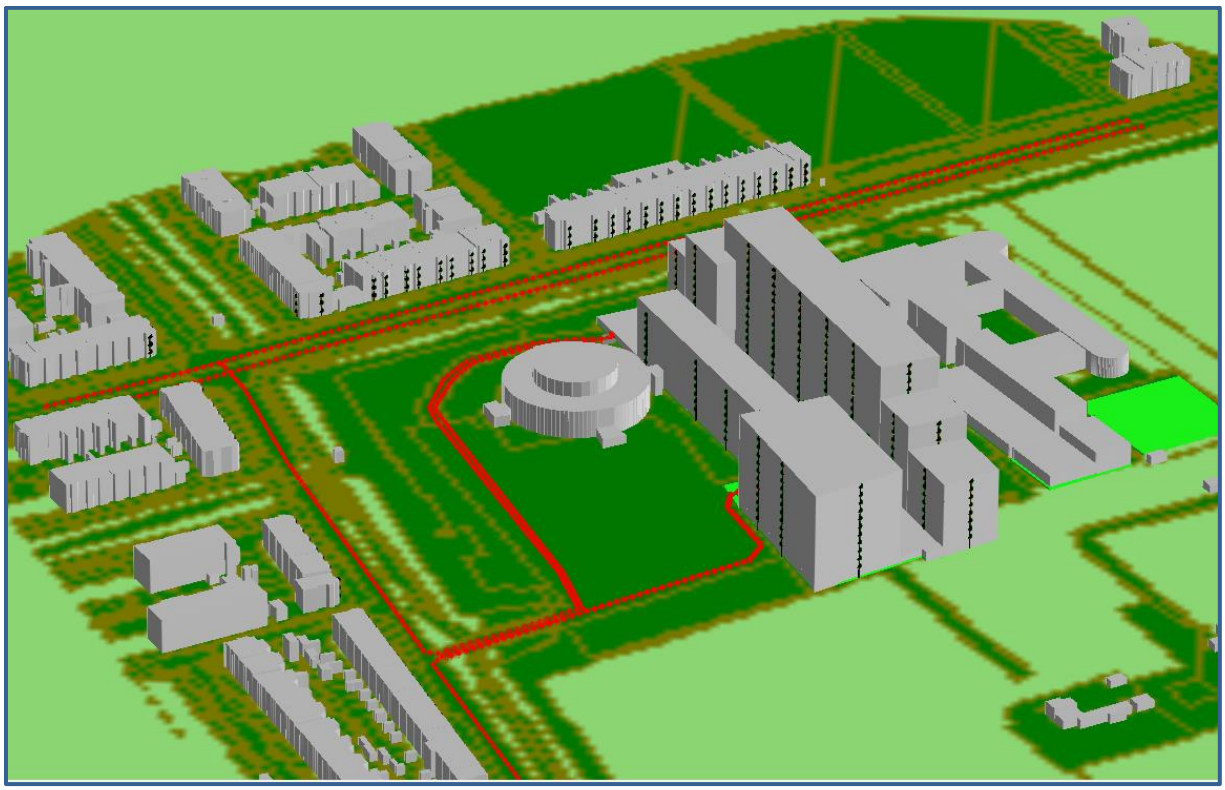
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 50 km/uur gehanteerd voor de lichte voertuigen.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.

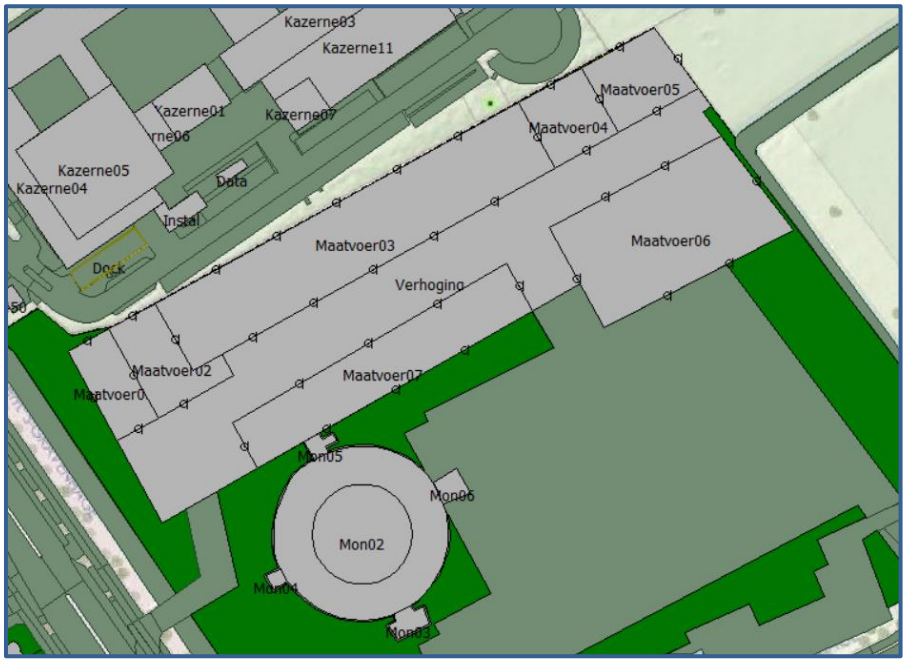
Afbeelding 3. 3D-weergave plangebied



Afbeelding 4. 3D-weergave plangebied

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten vanwege de voorgenomen parkeergarage ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied, en de bestaande woningen in de omgeving weergegeven. Op afbeelding 5 zijn de gebouwen uit het rekenmodel voorzien van een label (maatvoeringsvlak 1 t/m 7).



Afbeelding 5. Gebouwen binnen plangebied (label)

4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De maatvoeringsvlakken (of overige adressen in de omgeving) die niet in de tabel zijn weergegeven voldoen ruimschoots aan de grenswaarden. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

De richt- en grenswaarden zijn gebaseerd op afgeronde getallen (hele getallen). Berekende waarden worden weergegeven met één decimaal vanwege de nauwkeurigheid. Toetsing aan de richt- en grenswaarden vindt echter plaats op basis van afgeronde getallen (55,2 wordt bijvoorbeeld afgerond naar 55). Dit is conform de geldende wetgeving voor geluid.

Tabel 3. Rekenresultaten La_eq

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Woningen binnen plangebied						
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	52,2	50,0	45,2	55,2
Tp27a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	50,3	48,1	44,3	54,3
Tp28a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	50,8	48,5	43,8	53,8
Tp27a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	49,2	47,0	43,3	53,3
Tp28a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	49,4	47,2	42,5	52,5

Tp29a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	49,4	47,2	42,4	52,4
Tp27a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	48,0	45,8	42,1	52,1
Tp29a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	48,9	46,6	41,9	51,9
Tp28a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	48,3	46,1	41,3	51,3
Tp29a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	48,1	45,9	41,2	51,2
Tp27a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	46,6	44,4	40,8	50,8
Tp28a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	47,4	45,2	40,4	50,4
Tp29a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	47,4	45,2	40,4	50,4
Tp27a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	45,6	43,4	39,7	49,7
Tp29a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	46,7	44,4	39,7	49,7
Bestaande woningen in de omgeving						
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	7,5	44,2	42,0	37,2	47,2
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	4,5	44,0	41,8	37,0	47,0
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	7,5	43,9	41,7	36,9	46,9
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	7,5	43,9	41,7	36,9	46,9
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	4,5	43,7	41,5	36,7	46,7
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	4,5	43,7	41,4	36,7	46,7
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	7,5	43,4	41,2	36,4	46,4
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	7,5	43,3	41,0	36,3	46,3
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	4,5	43,1	40,9	36,1	46,1
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	4,5	43,0	40,8	36,0	46,0

Toetsing gewenste woningen binnen het plangebied

Ter plaatse van maatvoeringsvlak 6 kan niet voldaan worden aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De geluidniveaus zijn een optelsom van het geluid afkomstig uit de ingang in combinatie met de voertuigbewegingen buiten de parkeergarage.

Ter plaatse van alle beoordelingspunten kan wel aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering worden voldaan.

Omdat niet overal aan de richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan worden in hoofdstuk 5 (mogelijke) maatregelen beschouwd.

Toetsing bestaande woningen in de omgeving

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt (ruimschoots) aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Het gewenste bouwplan (inclusief de parkeergarage) heeft voor het aspect geluid geen significant negatief effect op bestaande woningen in de omgeving. Ter plaatse van bestaande woningen is, ook na de gewenste ontwikkeling, sprake van een goed woon- en verblijfsklimaat.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De maatvoeringsvlakken (of overige adressen in de omgeving) die niet in de tabel zijn weergegeven voldoen ruimschoots aan de grenswaarden. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

De richt- en grenswaarden zijn gebaseerd op afgeronde getallen (hele getallen). Berekende waarden worden weergegeven met één decimaal vanwege de nauwkeurigheid. Toetsing aan de richt- en grenswaarden vindt echter plaats op basis van afgeronde getallen (60,2 wordt bijvoorbeeld afgerond naar 60). Dit is conform de geldende wetgeving voor geluid.

Tabel 4. Rekenresultaten La_max

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Woningen binnen plangebied					
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	72,9	72,9	72,9
Tp27a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	69,8	69,8	69,8
Tp28a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	69,7	69,7	69,7
Tp29a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	4,0	68,6	68,6	68,6
Tp27a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	68,1	68,1	68,1
Tp29a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	67,1	67,1	67,1
Tp28a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	67,0	67,0	67,0
Tp27a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	66,8	66,8	66,8
Tp29a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	65,4	65,4	65,4
Tp28a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	64,9	64,9	64,9
Tp27a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	64,0	64,0	64,0
Tp29a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	63,8	63,8	63,8
Tp31a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	7,0	63,3	63,3	63,3
Tp31a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	10,0	63,2	63,2	63,2
Tp28a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	63,1	63,1	63,1
Tp26a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	10,0	62,7	62,7	62,7
Tp27a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	62,5	62,5	62,5
Tp31a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	13,0	62,5	62,5	62,5
Tp26a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	7,0	62,4	62,4	62,4
Tp29a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	62,4	62,4	62,4
Tp26a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	13,0	62,2	62,2	62,2
Tp31a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	16,0	61,8	61,8	61,8
Tp28a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	19,0	61,6	61,6	61,6
Tp26a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	16,0	61,5	61,5	61,5
Tp27a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	19,0	61,3	61,3	61,3
Tp31a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	19,0	61,1	61,1	61,1
Tp29a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	19,0	61,1	61,1	61,1
Tp26a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	19,0	60,9	60,9	60,9

Tp31a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	4,0	60,6	60,6	60,6
Tp31b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	22,0	60,5	60,5	60,5
Tp28b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	22,0	60,3	60,3	60,3
Tp26b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	22,0	60,3	60,3	60,3
Bestaande woningen in de omgeving					
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	1,5	60,2	60,2	60,2
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	4,5	60,1	60,1	60,1
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	1,5	59,9	59,9	59,9
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	1,5	59,9	59,9	59,9
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	4,5	59,8	59,8	59,8
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	4,5	59,8	59,8	59,8
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	7,5	59,8	59,8	59,8
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	7,5	59,6	59,6	59,6
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	7,5	59,5	59,5	59,5
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	4,5	58,9	58,9	58,9

Toetsing gewenste woningen binnen het plangebied

Ter plaatse van maatvoeringsvlak 6 (dag, avond- en nachtperiode) en maatvoeringsvlak 7 (enkel nachtperiode) kan niet voldaan worden aan de richtwaarde(n) van respectievelijk 70, 65 en 65 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De geluidniveaus worden veroorzaakt door optrekkende voertuigen op het buitenterrein richting de in/uitgangen van de parkeergarage.

Ter plaatse van alle beoordelingspunten kan wel aan de grenswaarde uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering worden voldaan, piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer worden in deze stap namelijk uitgezonderd van toetsing.

Omdat niet overal aan de richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan worden in hoofdstuk 5 (mogelijke) maatregelen beschouwd.

Toetsing bestaande woningen in de omgeving

Ter plaatse van alle beoordelingspunten bij bestaande woningen in de omgeving wordt aan de richtwaarde(n) van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Het gewenste bouwplan (inclusief de parkeergarage) heeft voor het aspect geluid geen significant negatief effect op bestaande woningen in de omgeving. Ter plaatse van bestaande woningen is, ook na de gewenste ontwikkeling, sprake van een goed woon- en verblijfsklimaat.

4.3. Rekenresultaten indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De maatvoeringsvlakken (of overige adressen in de omgeving) die niet in de tabel zijn weergegeven voldoen ruimschoots aan de grenswaarden. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

De richt- en grenswaarden zijn gebaseerd op afgeronde getallen (hele getallen). Berekende waarden worden weergegeven met één decimaal vanwege de nauwkeurigheid. Toetsing aan de richt- en grenswaarden vindt echter plaats op basis van afgeronde getallen (49,9 wordt bijvoorbeeld afgerond naar 50). Dit is conform de geldende wetgeving voor geluid.

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Woningen binnen plangebied						
Tp02a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	10,0	39,3	37,1	32,3	42,3
Tp02a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	13,0	39,3	37,1	32,3	42,3
Tp02a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	16,0	39,2	37,0	32,2	42,2
Tp02a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	7,0	39,2	37,0	32,2	42,2
Tp02a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	19,0	39,1	36,9	32,1	42,1
Tp02b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	22,0	39,0	36,8	31,9	41,9
Bestaande woningen in de omgeving						
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	4,5	46,9	44,7	39,9	49,9
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	4,5	46,9	44,7	39,9	49,9
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	4,5	46,9	44,7	39,9	49,9
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	4,5	46,9	44,6	39,9	49,9
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	4,5	46,8	44,6	39,8	49,8
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	4,5	46,8	44,6	39,8	49,8
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	4,5	46,8	44,6	39,8	49,8
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	4,5	46,8	44,5	39,8	49,8

Toetsing gewenste woningen binnen het plangebied

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt (ruimschoots) aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Ter plaatse van bestaande woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

Toetsing bestaande woningen in de omgeving

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2). Het gewenste bouwplan (inclusief de parkeergarage) heeft voor het aspect geluid geen significant negatief effect op bestaande woningen in de omgeving. Ter plaatse van bestaande woningen is, ook na de gewenste ontwikkeling, sprake van een goed woon- en verblijfsklimaat.

5. BESCHOUWING MAATREGELEN

In dit hoofdstuk worden mogelijke maatregelen beschouwd die zouden kunnen zorgen voor een afname van de geluidbelastingen afkomstig van het verkeer van en naar de voorgenomen parkeergarage in combinatie met het geluid afkomstig uit de in/uitgangen van de voorgenomen parkeergarage. Bij de nadere uitwerkingen met betrekking tot de parkeergarage kunnen de beschouwde maatregelen worden overwogen.

Maatregelen zijn niet nodig op alle hoogten. In tabel 3 en 4 is terug te vinden op welke hoogten eventueel maatregelen nodig zijn. Hogere verdiepingen dan de hoogte(n) die oranje gemarkeerd zijn in deze tabellen behoeven geen nadere maatregelen, hier wordt voldaan aan de richtwaarden.

5.1.1. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de bron kan gedacht worden aan het, waar nodig, hanteren van geluidarme ventilatiesystemen en een akoestisch gunstige uitvoering van de parkeergarage (zorgen voor voldoende absorptie).

Daarnaast kan de route van en naar de in/uitgangen van de parkeergarage dermate worden vastgelegd dat hinder ter plaatse van woningen in de omgeving zoveel als mogelijk zal worden beperkt. In de geluidberekening is momenteel rekening gehouden dat de voertuigbewegingen op korte afstand zullen rijden van maatvoeringsvlak 6. Wanneer de afstand van de voertuigbewegingen tot maatvoeringsvlak 6 worden vergroot, dan zal een geluidreductie plaatsvinden.

Of een aangepaste routing en/of het hanteren van geluidsarme ventilatiesystemen inpasbaar is zal op een later moment nader worden uitgewerkt.

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen worden berekend op een hoogte van 4,0 t/m 22,0 meter boven het maaiveld. Afschermende voorzieningen zoals een geluidscherm zijn niet doelmatig en niet haalbaar voor een dergelijke hoogte. Een scherm van dermate afmetingen wordt zowel financieel als stedenbouwkundig niet doelmatig geacht.

De overschrijdingen van de normen in de dagperiode (stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering) zullen ter plaatse van de appartementen niet zorgen voor een onaanvaardbare situatie. Het optrekken van personenwagens kan als gebiedseigen worden aangemerkt in een stedelijke situatie.

De overschrijdingen van piekniveaus in de avond- en nachtperiode kunnen over het algemeen als meer hinderlijk worden ervaren, aangezien in deze periode sprake kan zijn van tijden dat mensen slapen. Het optrekken van personenwagens kan als gebiedseigen worden aangemerkt in een stedelijke situatie, echter zal dit in de avond- en nachtperiode eerder als hinderlijk worden ervaren.

Een mogelijke maatregel om de geluidbelastingen vanuit de ingang van de parkeergarage terug te brengen is het gedeeltelijk overkappen van de ingang. Of dit praktisch mogelijk en/of wenselijk is zal op een later moment nader worden uitgewerkt.

5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger

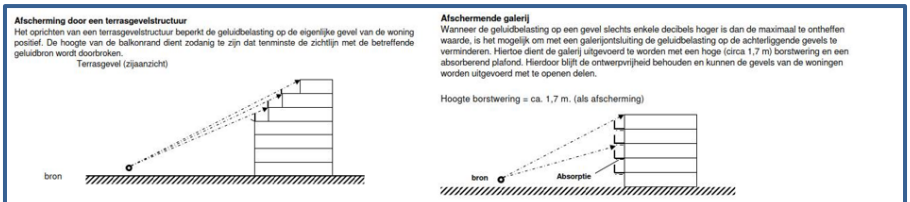
Als laatste kunnen maatregelen bij de ontvanger uitkomst bieden.

Het bouwplan is op dit moment nog niet concreet. Voorgenomen wordt om de appartementen uit te voeren met een terrassenstructuur, eventueel in combinatie met een galerij. Op afbeelding 6 is een impressie weergegeven van de voorgenomen (mogelijke) uitvoering.

Afbeelding 6. Impressie terrassenstructuur

Door het creëren van terrassen in combinatie met borstweringen en absorberende plafonds kan de geluidbelasting op de daadwerkelijke gevels worden gereduceerd.

In de handreiking ‘Bouwen op geluidbelaste locaties’, opgesteld in opdracht van de Stadsregio Rotterdam (2011), zijn mogelijke gevelmaatregelen uitgewerkt. Op afbeelding 7 zijn (globaal) mogelijke geluidreducties weergegeven van een aantal maatregelvarianten uit voornoemde handreiking. De relevante informatie uit deze handreiking is daarnaast opgenomen in bijlage I.



Gebouw		Parallel	Loodrecht
	Terrasgevel	5	5
	Niet haakse gevel	0	3-5
	Getrapte gevel	0	10-12
	Zaagtandgevel	0	5-8
	Afschermende Galerij (open)	5	5
	Dicht scherm voor gehele gebouw	10-15	10-15
	Afgesloten galerij	20	20
	Coulissescherm	6	10

Afbeelding 7. Geluidreductie in dB (globaal) per maatregelvariant

Het realiseren van terrassen, terrasgevels of een galerij (open, deels open of dicht) kan voor een aanzienlijke geluidreductie zorgen op de daadwerkelijke gevels, zie afbeelding 7.

Bij het daadwerkelijke ontwerp (definitieve aanvraag) van de woongebouwen zullen waar nodig aanvullende maatregelrichtingen worden bekeken. Daarbij kunnen de volgende maatregelrichtingen (buiten de hiervoor genoemde maatregelen) een optie zijn:

- Het uitvoeren van bepaalde gevels met een hoge geluidbelasting als dove gevels.
- Het situeren van de (hoofd) slaapkamer niet aan de meest geluidbelaste gevels. De piekniveaus in de avond- en nachtperiode zullen in bijvoorbeeld een woonkamer/keuken veel minder snel tot overlast leiden.
- Zorgen voor voldoende gevelisolatie zodat de piekgeluiden binnen (bij gesloten ramen) aanvaardbaar is.

Doorkijk (mogelijk) benodigde gevelwering appartementen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17), blijkt dat in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een inpandig geluidsniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde acceptabel wordt geacht.

De hoogst berekende waarden in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau komen uit op 55 dB(A) etmaalwaarde. De standaard gevelwering van 20 dB is voldoende om een inpandig geluidsniveau van 35 dB(A) te kunnen garanderen. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet noodzakelijk.

Maximaal geluidniveau
Uit tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit (artikel 2.17), blijkt dat in het kader van piekgeluiden een inpandig geluidsniveau van 55/45/40 dB(A) acceptabel wordt geacht. Om een aanvaardbaar binnen niveau te garanderen wordt geadviseerd de geluidwering van de desbetreffende gevels dusdanig uit te voeren dat het binnen niveau door piekgeluiden in de dagperiode niet meer bedraagt dan 55 dB(A), in de avondperiode niet meer bedraagt dan 50 dB(A) en in de nachtperiode niet meer bedraagt dan 45 dB(A). Wanneer geen maatregelen in de overdracht en/of gevelmaatregelen worden getroffen, dan dient de gevelwering op zijn minst het volgende te bedragen (per maatvoeringsvlak):

Maatvoeringsvlak 6 (westgevel)
Om een aanvaardbaar inpandig geluidsniveau te garanderen dient de gevelwering op zijn minst te bedragen:
- 69,8 – 55 = 14,8 dB vanwege piekgeluiden in de dagperiode.
- 69,8 – 50 = 19,8 dB vanwege piekgeluiden in de avondperiode.
- 69,8 – 45 = 24,8 dB vanwege piekgeluiden in de nachtperiode.

Deze aanvullende gevelwering (nachtperiode) is nodig t/m een hoogte van 10 meter. Boven deze 10 meter voldoet de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012.

Maatvoeringsvlak 6 (zuidgevel)
Om een aanvaardbaar inpandig geluidsniveau te garanderen dient de gevelwering op zijn minst te bedragen:
- 72,9 – 55 = 17,9 dB vanwege piekgeluiden in de dagperiode.
- 72,9 – 50 = 22,9 dB vanwege piekgeluiden in de avondperiode.
- 72,9 – 45 = 27,9 dB vanwege piekgeluiden in de nachtperiode.

Deze aanvullende gevelwering (avond- en nachtperiode) is nodig t/m een hoogte van 10 meter. Boven deze 10 meter voldoet de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012.

Maatvoeringsvlak 7 (enkel oostgevel)
Om een aanvaardbaar inpandig geluidsniveau te garanderen dient de gevelwering op zijn minst te bedragen:
- 63,3 – 55 = 8,3 dB vanwege piekgeluiden in de dagperiode.
- 63,3 – 50 = 13,3 dB vanwege piekgeluiden in de avondperiode.
- 63,3 – 45 = 18,3 dB vanwege piekgeluiden in de nachtperiode.

Ter plaatse van maatvoeringsvlak 7 voldoet overal de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012.

Algemeen
In het geval van nieuwbouw wordt voor een gevel standaard uitgegaan van een gevelwering van 20 dB (eis uit het Bouwbesluit 2012). Nader onderzoek naar de geveldelen waar een geluidwering van 20 dB of lager nodig is wordt niet nodig geacht.

Wanneer de gevelwering op zijn minst voornoemde waarde bedraagt, dan is binnen de appartementen sprake van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat. Bij nieuwbouw wordt een geluidwering van (maximaal) 28 dB goed haalbaar geacht.

De daadwerkelijk benodigde gevelweringen zullen in een later stadium worden bepaald. Hiervoor is een meer concrete uitwerking van de parkeergarage in combinatie met eventuele maatregelen aan de bron en/of in de overdracht nodig.

De huidige berekeningen zijn gebaseerd op daadwerkelijke gevels op de rand van het aangegeven maatvoeringsvlak (worst-case, planologisch maximaal). Het onderzoek geeft geen inzicht in geluidniveaus ter plaatse van eventuele buitenruimten.

6. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de te verwachten geluidniveaus vanwege de voorgenomen parkeergarage aan de Wassenaarseweg 220 te Wassenaar berekend. Hierbij is uitgegaan van globale uitgangspunten, de nadere uitwerking volgt in een later stadium van het plan.

Bestaande woningen in de omgeving

Ter plaatse van alle beoordelingspunten bij bestaande woningen in de omgeving wordt aan de richtwaarde(n) behorende bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan (zie hoofdstuk 2).

Het gewenste bouwplan (inclusief de parkeergarage) heeft voor het aspect geluid geen significant negatief effect op bestaande woningen in de omgeving. Ter plaatse van bestaande woningen is, ook na de gewenste ontwikkeling, sprake van een goed woon- en verblijfsklimaat.

Gewenste woningen binnen het plangebied

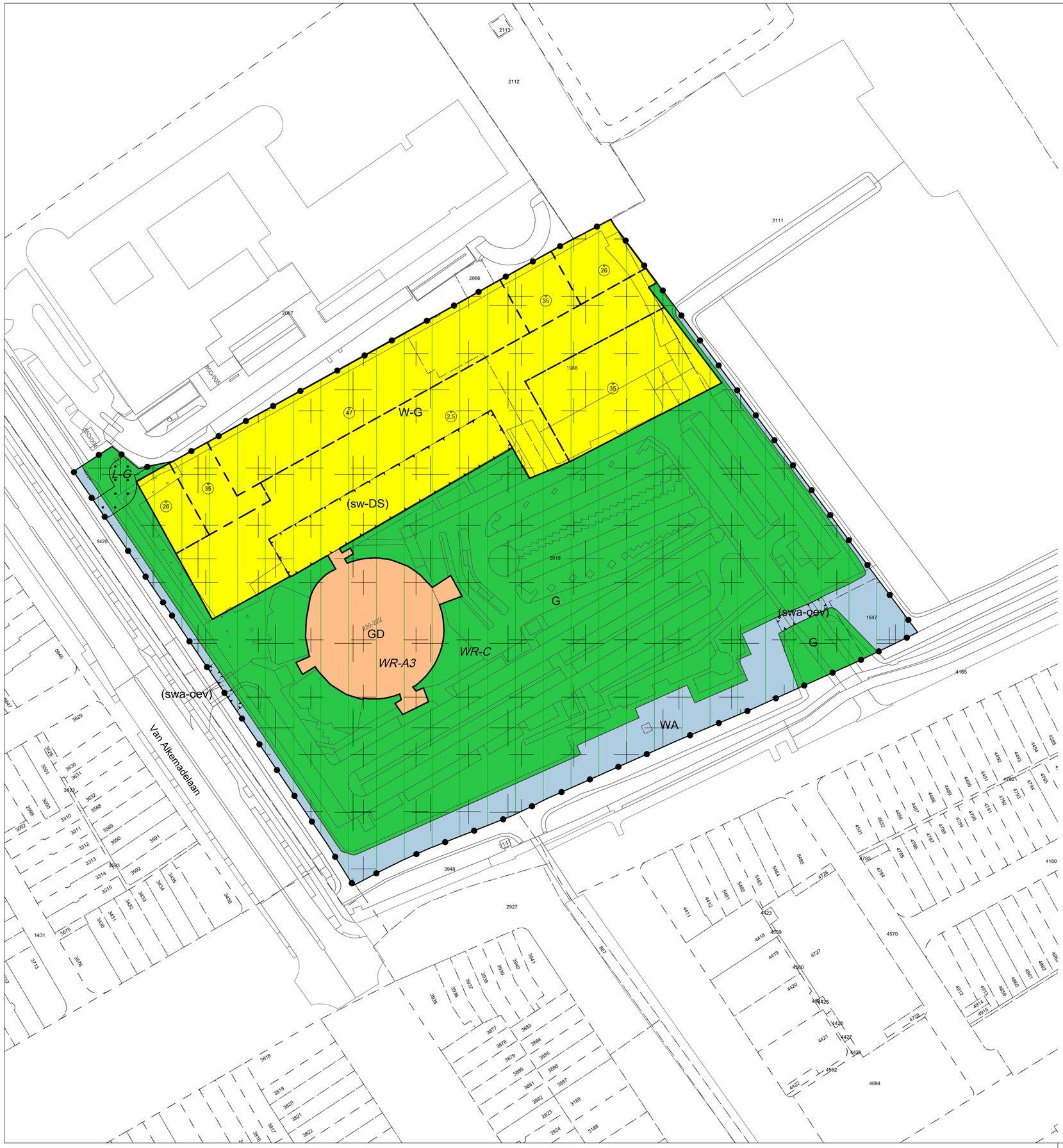
Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van maatvoeringsvlak 6 (west en zuidgevel) en maatvoeringsvlak 7 (oostgevel) voldaan wordt aan de grenswaarden (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus) uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

De overige maatvoeringsvlakken voldoen (ruimschoots) aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Gesteld kan worden dat ter plaatse van de woningen binnen het plangebied sprake is van een aanvaardbaar (op basis van stap 3) en/of goed (op basis van stap 2) woon- en leefklimaat.

In hoofdstuk 5 zijn mogelijke maatregelen (kort) beschouwd. Bij de nadere uitwerking van de parkeergarage en de gewenste woongebouwen worden waar nodig maatregelen getroffen. Doel hierbij is het garanderen van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

De huidige berekeningen zijn gebaseerd op daadwerkelijke gevels op de rand van het aangegeven maatvoeringsvlak (worst-case, planologisch maximaal). Het onderzoek geeft geen inzicht in geluidniveaus ter plaatse van eventuele buitenruimten.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

GD — Gemengd

G — Groen

WA — Water

W-G — Wonen - Gestapeld

Dubbelbestemmingen

L-G — Leiding - Gas

WR-A3 — Waarde - Archeologie 3

WR-C — Waarde - Cultuurhistorie

Gebiedsaanduidingen

milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

Functieaanduidingen

(swa-oev) — specifieke vorm van water - oeververbinding

(sw-DS) — specifieke vorm van wonen - De Schijf

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

(B) — maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Bestemmingsplan 'Residentie Parkzicht te Wassenaar'

Gemeente Wassenaar

NL.IMRO.0629.BPPARKZICHT-ON01

projectnr. BRO:	P02157	status:	ontwerp	wijziging:	27-05-2021 / lvW		
projectnr. TPG:	EP_RO-2006_665	concept:	26-05-2021 / lvW	wijziging:	13-08-2021 / HB		
schaal:	1:1000	concept ontwerp:	01-09-2021 / lvW	wijziging:	21-12-2021 / lvW		
formaat:	A2	ontwerp:	01-12-2021 / lvW	laatste wijziging:	dd-mm-jjjj / tek		
deelplan:	-	vastgesteld:	dd-mm-jjjj / tek	bestandsnaam:	[IDN-nummer].dgn		

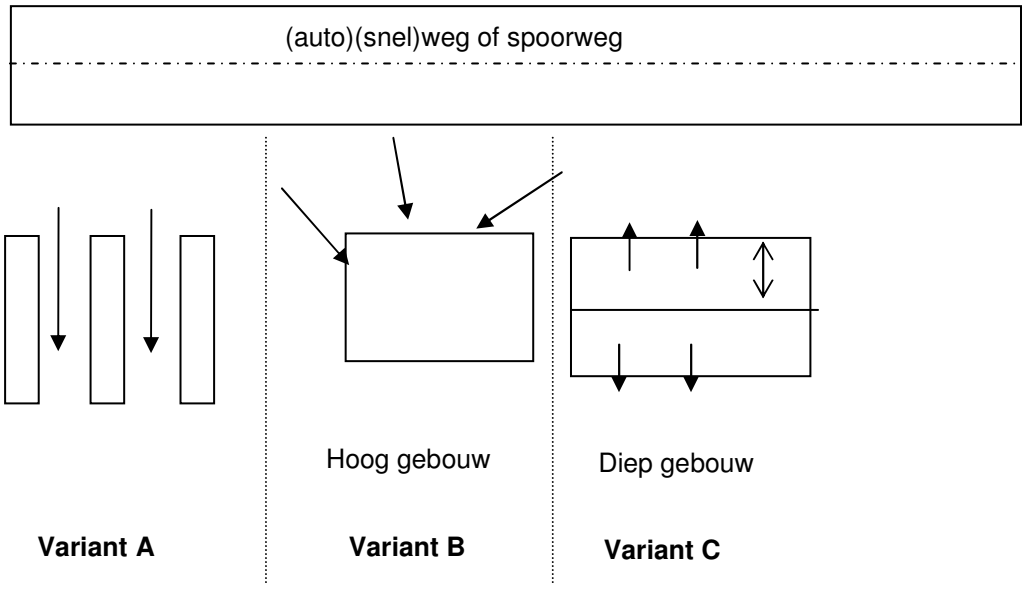
BRO Ruimte om in te leven
Bosscheweg 107, 5282 WV Boxtel
Industriestraat 94, 5931 PK Tegelen
www.bro.nl
info@bro.nl
T 0411 850 400
T 077 373 0601
verbeelding: The People Group
www.thepeoplegroup.nl

Handreiking

Bouwen op geluidbelaste locaties

Let op negatieve gevolgen
De ontwerpvrijheid op gebouw- en woningniveau wordt negatief beïnvloed door de volgende stedenbouwkundige ontwerprichtingen:

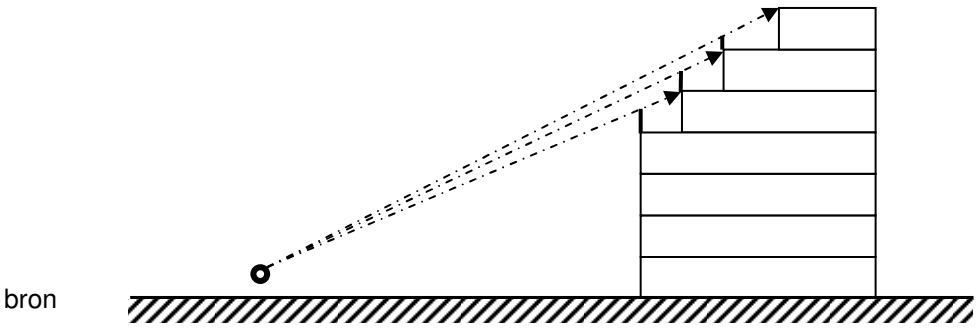
- Haaks op de geluidbron georiënteerde woningen. Dit levert namelijk twee geluidbelaste zijden op en dus het ontbreken van een geluidluwe zijde.
- Vrijstaande hoge gebouwen, zoals woontorens en quadrantwoningen. De bovenste verdiepingen zijn meestal onbeschut ten opzichte van de geluidbron(nen) en ondervinden daarom een hoge geluidbelasting.
- Een relatief diepe bouwmassa die het noodzakelijk maakt woningen eenzijdig te oriënteren. Bij geluidbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde op eenzijdig georiënteerde verblijfsruimten worden dikwijls oplossingen gekozen die ten koste gaan van bijvoorbeeld de leefkwaliteit. Daarbij kan het gaan om akoestische en/of ventilatietechnische gevolgen of het gebruikoppervlak van de woningen.
- De aanwezigheid van akoestisch harde oppervlakken zoals waterpartijen, pleinen en straten. Groenstroken zijn akoestisch zacht en daarom aan te bevelen.



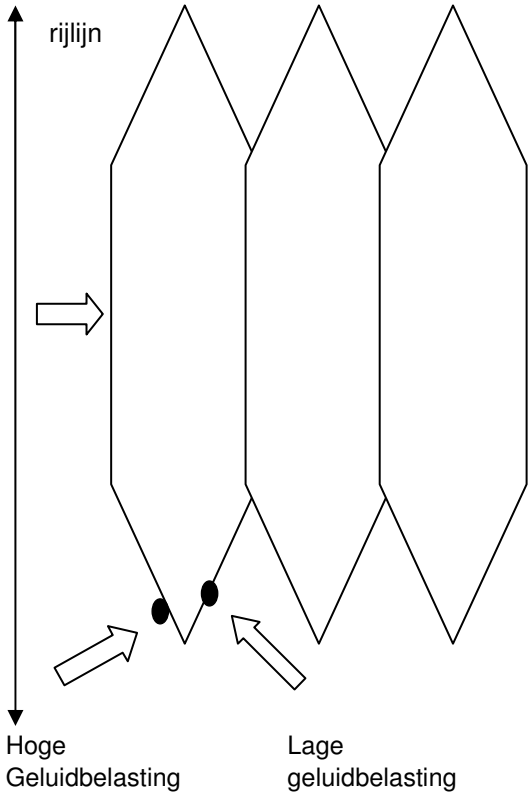
4.4 Maatregelen voor vermindering van de geluidbelasting in de woning

Afscherming door een terrasgevelstructuur
Het oprichten van een terrasgevelstructuur beperkt de geluidbelasting op de eigenlijke gevel van de woning positief. De hoogte van de balkonrand dient zodanig te zijn dat tenminste de zichtlijn met de betreffende geluidbron wordt doorbroken.

Terrasgevel (zijaanzicht)

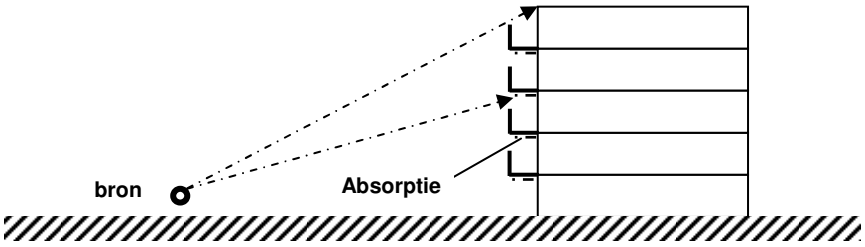


Deels afscherming door een zaagtandgevel
Met behulp van zaagtanden kunnen gevels van woningen worden verdeeld in een dove gevel met een hoge geluidbelasting en een gevel met een lage geluidbelasting, waarin te openen delen mogen worden opgenomen. Deze regel geldt alleen als het geluid van een duidelijke richting komt. Een zaagtand kan ook worden toegepast om een geluidluwe zijde aan de woning te creëren. Het een en ander schematisch weergegeven:



Afschermende galerij
Wanneer de geluidbelasting op een gevel slechts enkele decibels hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde, is het mogelijk om met een galerijontsluiting de geluidbelasting op de achterliggende gevels te verminderen. Hiertoe dient de galerij uitgevoerd te worden met een hoge (circa 1,7 m) borstwering en een absorberend plafond. Hierdoor blijft de ontwerpvrijheid behouden en kunnen de gevels van de woningen worden uitgevoerd met te openen delen.

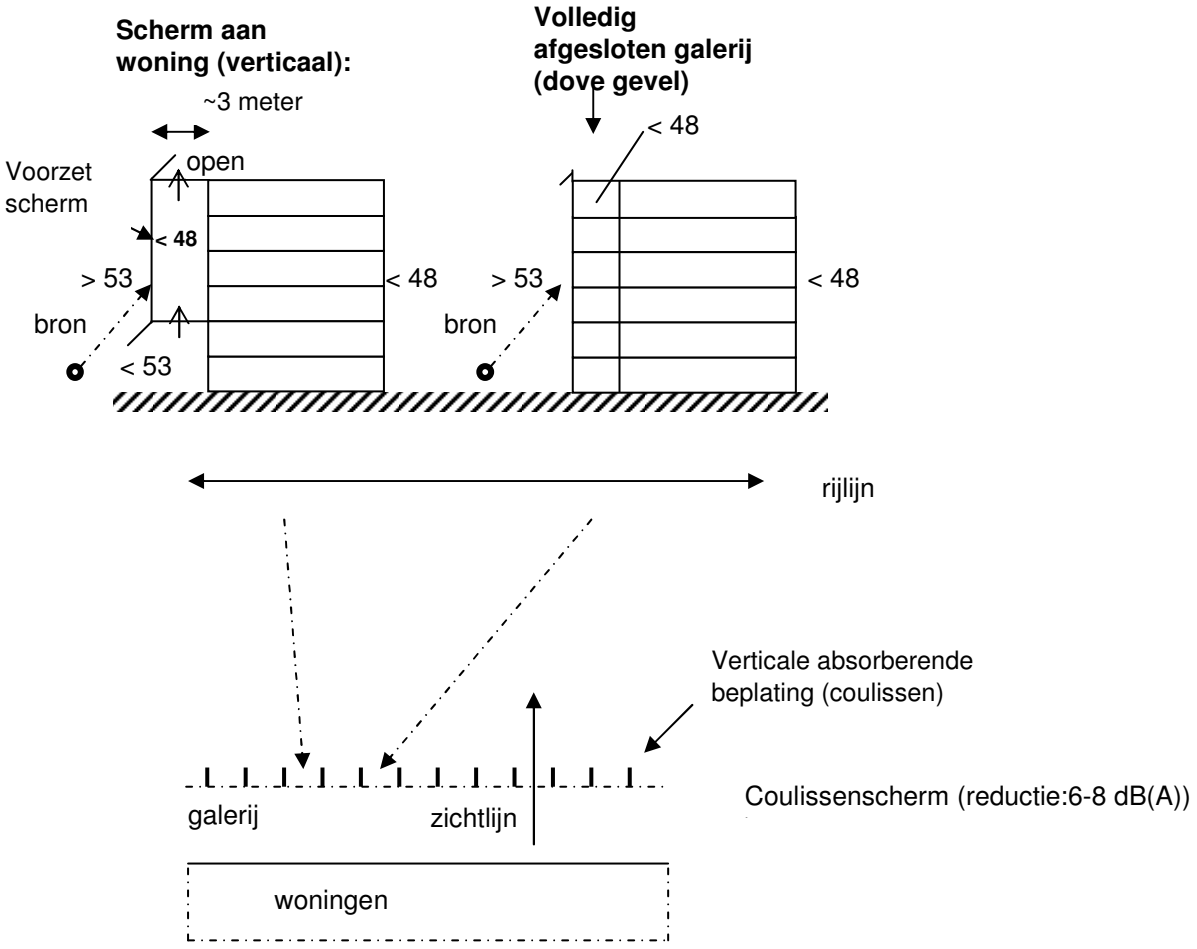
Hoogte borstwering = ca. 1,7 m. (als afscherming)



Afscherming door voorzetgevel, vliesgevel, dove gevel of coulisenscherm
De gehele gevel wordt, daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, voorzien van een constructief met de woning verbonden geluidscherm over alle lagen die een te hoge geluidbelasting ondervinden. Als ontwerprichtlijn kan een afstand van minimaal drie meter tot de gevel worden aangehouden. Voor de brandveiligheid is het aan te bevelen de vluchtwegen vanuit de woningen niet aan deze zijde te situeren, omdat de vluchtwegen niet met elkaar in verbinding mogen staan.

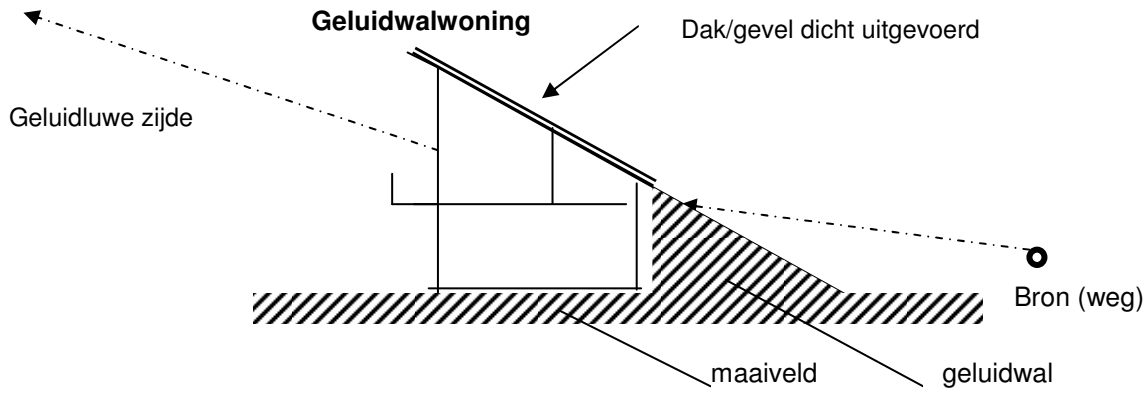
Een dove gevel kan worden uitgevoerd door middel van een afgesloten galerij. De ruimte die aan deze galerij grenst, is geen verblijfsruimte.

De gehele gevel wordt, daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, voorzien van een coulissenscherm. Dit coulissenscherm bestaat uit verticaal georiënteerde platen (coulissen) die aan de buitenzijde van de galerij worden gesitueerd en loodrecht op de gevel staan. Dit belemmert ventilatie en zichtlijnen minimaal, terwijl op de gevel een aanzienlijke (6-8 dB) geluidreductie wordt gerealiseerd.



Geluidwalwoning

De dove gevel kan worden uitgevoerd als onderdeel van een geluidwal. Bij een zogenoemde geluidwalwoning loopt de dove gevel als het ware van de geluidwal over in het dak van de woning. Zo ontstaat een geluidluwe zijde aan de andere kant, waar het directe geluid volledig wordt afgeschermd door de geluidwal.



Afsluitbare balkons
Balkons of buitenruimten kunnen door middel van een af te sluiten glazen gevel van geluidwering worden voorzien. Door keuze voor dicht of open wordt gekozen voor geluidoverlast of voor rust.

Geluidscherm als serre
Door een serre voor de gehele gevel te bouwen wordt de geluidbelasting op de gehele gevel minder en kunnen grote buitenruimten worden gerealiseerd. Bij het ontwerp moet rekening worden gehouden met oververhitting, luchtkwaliteit en lichtinval. Door een gehele overkapping te realiseren tussen twee bouwblokken kan het geluid van vliegverkeer worden geweerd uit de buitenruimte

Woningniveau
Afhankelijk van de maatregelen op stedenbouwkundig en gebouwniveau kunnen aanvullende maatregelen op woningniveau vereist zijn. Dat kan zijn om bijvoorbeeld aan de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en/of het gemeentelijk beleid te voldoen. Enkele voorbeelden van oplossingen op woningniveau zijn:

- Een geluidluwe zijde van een woning ontstaat door in het ontwerp een loggia op te nemen. Een zo groot mogelijk afschermend effect wordt bereikt door de loggia te voorzien van een absorberend plafond en het oppervlak van de te openen delen te minimaliseren, op basis van de benodigde spuiventilatiecapaciteit voor de achterliggende ruimte. Voor het geluid dient de loggia op de achterliggende gevel beoordeeld te worden in geopende toestand. Het afschermende effect van een loggia bedraagt maximaal vijf decibel als er aan alle zijden geluid invalt en maximaal tien decibel bij geluid dat direct vanuit een bepaalde richting komt. Bij geluid dat vanuit één bepaalde richting (eenzijdig) invalt op de woning, is het effectief om de zijde van de loggia in de richting waar het geluid niet vandaan komt absorberend uit te voeren, zodat de reflectie van deze wand wordt voorkomen.
- Situeer slaapkamers zoveel mogelijk aan de zijde waar de laagste geluidbelasting optreedt.
- Voorkom waar mogelijk in het woningontwerp enkelzijdig georiënteerde ruimten aan een dove gevel. Een ‘doorzonkamer’ die zowel aan de dove als aan de stille gevel grenst, kan enkelzijdig worden gespuid via de stille gevel.
- Pas voor enkelzijdig georiënteerde ruimten aan een dove gevel mechanische spuiventilatie toe. Dit kan door bijvoorbeeld een mechanische wandsuskast. Het is ook mogelijk de ventilatie van de woning in het gebalanceerde ventilatiesysteem te verwerken. Voor het realiseren van deze vorm van spuiventilatie is instemming nodig van de verantwoordelijke instantie.

4.5 Akoestische prestatie

De keuze voor de oplossingen op gebouw- en woningniveau is vaak van allerlei factoren afhankelijk. Opdrachtgever en architect hebben hun ideeën over eventueel toe te passen concepten. Ook de gemeente zelf heeft voorkeuren voor het wel of niet toepassen van bepaalde concepten van woningen en gebouwen. Afhankelijk van de heersende geluidbelasting kan een effectieve keuze worden gemaakt tussen de verschillende oplossingen. Hierbij is ook van belang of de locatie geluidbelast wordt door één of meerdere bronnen en de positionering van deze bronnen ten opzichte van de locatie.

Resultaat
In onderstaande tabel is inzichtelijk gemaakt wat de te verwachten geluidreductie zou kunnen zijn bij de beoogde maatregel (genoemde waarden zijn indicatief). Het resultaat is onder andere afhankelijk van de exacte dimensionering van bijvoorbeeld de gebouwvorm en gevelstructuur, de (wel of niet) toegepaste absorptiematerialen en de eventueel aanwezige reflecties van tegenoverliggende gebouwen. Met andere woorden: de precieze effecten van bovengenoemde maatregelen moeten altijd per situatie door middel van akoestisch onderzoek worden berekend.

Tabel Geluidreducerend effect van verschillende oplossingen op gebouw- en woningniveau vanwege een aanwezige lijnbron

Schaal Niveau	**Type oplossing**	**Geluidreducerend effect per oriëntatie t.o.v. rijlijn (in decibels)**	
Bron en overdracht			
	Ondergronds/ verdiept	5 tot 10	
	Profilering rijlijn	Circa 3	
	Schermen en wallen	0 tot 10	
	Bronmaatregelen	0 tot 5	
	Vergroten afstand	0 tot 3	
	Bodem (water en groen)	+ 2 tot -2	
	Afscherming door andere functies	Tot 10	
Gebouw		Parallel	Loodrecht
	Terrasgevel	5	5
	Niet haakse gevel	0	3-5
	Getrapte gevel	0	10-12
	Zaagtandgevel	0	5-8
	Afschermende Galerij (open)	5	5
	Dicht scherm voor gehele gebouw	10-15	10-15
	Afgesloten galerij	20	20
	Coulissescherm	6	10
	Geluidwalwoning	10-12	10-12
Woning			
	Loggia	5	8-10

MEMO

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T [redacted]
E info@odh.nl
I www.odh.nl

Aan : T&V, cluster Geluid
Van : [redacted]
Datum : 14 mei 2014
Onderwerp : Kentallen: bronvermogens

1. Inleiding

Bij toetsing van geluidaspecten van een vergunningplichtige inrichting is de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing. Ter bepaling van de geluidnormen in een vergunning wordt de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gehanteerd. De Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 (hierna: Handleiding) is een methode ter bepaling van de beoordelingsniveaus. De beoordeling vindt plaats op basis van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De Omgevingsdienst Haaglanden wil met dit document motiveren waarom ze van een bepaald standaard geluidbronvermogen uitgaat bij een Wm vergunningplichtige inrichting voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen als representatieve weergave van activiteiten door middel van voertuigen binnen een inrichting. Het gaat hierbij vooral om prognose situaties of situaties waarbij niet goed kan worden gemeten (bijv. wanneer vrachtwagens van diverse vervoersbedrijven de inrichting bezoeken). Waar mogelijk heeft meten van de daadwerkelijk bronvermogens de voorkeur.

Bronnen

De Omgevingsdienst Haaglanden heeft een aantal activiteiten geselecteerd met betrekking op voertuigen binnen of verbonden aan een inrichting. Hierbij wordt het onderscheid (geïntroduceerd door het RIVM in het kader van verkeersintensiteiten) tussen drie voertuigcategorieën gehanteerd:

- Licht verkeer (personenauto's en lichte bestelauto's)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's zonder aanhangwagen, zware bestelauto's, autobussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's met aanhangwagens, trekker met oplegger)

De activiteiten, waarvoor standaardbronvermogens wenselijk zijn betreffen: rijden (bij verschillende snelheden), manoeuvreren, optrekken, dichtslaan van portieren en afblazen van remlucht (bij vrachtverkeer).

2. Werkwijze volgens Handleiding

Ter bepaling van geluidimmissieniveaus in complexe situaties wordt Methode II van de Handleiding gehanteerd. De geluidimmissieniveaus betreffen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Voor de bepaling van geluidimmissieniveaus moet bij inrichtingen een eenduidige representatieve bedrijfssituatie gedefinieerd kunnen worden. De representatieve bedrijfssituatie wordt gedefinieerd als die maximale situatie waarbij de geluidsituatie in worst case kenmerkend is voor de betreffende beoordelingsperiode. Een representatieve bedrijfssituatie moet in overleg met de gemeente per situatie bepaald worden met de ondernemer en eventueel zijn geluiddeskundige.

De nauwkeurigheid waarmee het immissieniveau kan worden bepaald is direct afhankelijk van de nauwkeurigheid van de invoergegevens.

Voor de beoordeling van een inrichting kan het geluidbronvermogen van een voertuig bepalend zijn voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau bij de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten.

De beoordeling van geluiden die kortstondig optreden geschiedt aan de hand van het maximale A-gewogen geluidniveau L_{Amax}.

Het geluidbronvermogen voor de aangewezen bronnen is afhankelijk van verschillende variabelen zoals onder andere het type voertuig (model) en het type gebruiker (chauffeur).

3. Onderbouwing

Voor de onderbouwing voor het hanteren van een “standaard” bronvermogen is een literatuurstudie uitgevoerd (bijlage 1). Voor deze literatuurstudie zijn gerelateerde akoestisch onderzoeken gezocht met langtijdgemiddelde en maximale bronvermogens. Tevens is daarbij ook gezocht bij de Raad van State naar jurisprudentie over het onderwerp langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen ten gevolge van voertuigen binnen een inrichting met een beoordeling door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) (bijlage 2).

De gevonden literatuur is gecategoriseerd in een overzicht (bijlage 1). Het overzicht toont de gevonden literatuur waarin de bron, data en brongegevens zijn weergegeven. Om een representatieve weergave van de werkelijkheid te kunnen genereren uit de gevonden brongegevens is er een gemiddelde berekend. Alleen bij het dichtslaan van autoportieren is op grond van de gevonden jurisprudentie een iets hogere waarde als standaard bronvermogen verkozen dan het berekende gemiddelde (bijlage2).

4. Conclusie

Voor de beoordeling van Wm-vergunningaanvragen wil de Omgevingsdienst Haaglanden een kengetal vaststellen voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen voor bepaalde voertuigen binnen een inrichting (inclusief bronhoogte).

Gezien de uitgevoerde literatuurstudie vindt de Omgevingsdienst Haaglanden het gegrond om een standaard bronvermogenniveau vast te stellen als representatieve weergave van de werkelijkheid voor de activiteiten binnen de inrichting door voertuigen aangegeven in de onderstaande tabel 1. Hierbij dient bij voorkeur het bijbehorend spectrum gehanteerd te worden zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 1: Overzicht standaard bronvermogens

Nr.	Voertuig	Actie	L_{wr}	L_{Wmax}	Hoogte	Snelheid
1	Vrachtwagen zw	optrekken	-	109 dB(A)	1,2 m	-
2	Vrachtwagen zw	afblazen remlucht, zonder demper	-	110 dB(A)	0,5 m	-
3	Vrachtwagen zw	rijden/ manoeuvreren	103 dB(A)	-	1,2 m	5 km/h
4	Vrachtwagen zw	rijden	100 dB(A)	-	1,2 m	10 km/h
5	Vrachtwagen zw	rijden	103 dB(A)	-	1,2 m	10-20 km/h
6	Vrachtwagen zw	rijden	106 dB(A)	-	1,2 m	20-30 km/h
7	Vrachtwagen zw	stationair	95 dB(A)	-	1,5 m	-
8	Vrachtwagen mz	optrekken	-	108 dB(A)	1,0 m	-
9	Vrachtwagen mz	rijden	102 dB(A)	-	1,0 m	10-20 km/h
10	Vrachtwagen mz	rijden	104 dB(A)	-	1,0 m	20-30 km/h
11	Personenauto	optrekken	-	96 dB(A)	0,8 m	-
12	Personenauto	rijden	89 dB(A)	-	0,8 m	10-20 km/h
13	Personenauto en vrachtwagen	dichtslaan autoportier	-	100 dB(A)	1,0 m	-

Tabel 2: Bijbehorend spectrum (A-gewogen)

Nr.	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Totaal dB(A)
1	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0
2	67,5	76,3	85,0	81,5	95,5	101,1	106,4	104,9	99,5	110,0
3	60,8	76,8	84,9	90,0	95,2	99,0	97,6	90,5	77,9	103,0
4	-	76,0	82,0	87,0	92,0	96,0	94,0	87,0	77,0	100,0
5	57,7	77,2	86,1	90,7	95,4	98,9	97,7	90,8	78,5	103,0
6	-	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	106,0
7	-	72,7	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	95,0
8	-	73,6	80,6	91,6	97,6	101,6	103,6	101,6	95,6	108,0
9	56,9	76,2	85,2	89,6	94,4	97,8	96,7	89,9	77,9	102,0
10	91,4	97,9	97,6	95,0	94,7	95,2	92,9	86,2	76,2	104,0
11	-	78,9	83,4	84,4	87,9	90,9	89,9	86,9	79,4	96,0
12	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0
13	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0

Bijlage 1
Bronnenlijst

Akoestische onderzoeken:

1. Gemeente Amsterdam, 14 mei 2004, dossier ondergrondse parkeergarage Staringplein in Amsterdam (Oud-West).
- Er is gevraagd naar informatie over het gehanteerde maximaal bronvermogen voor dichtslaan van portieren. De gemeente Amsterdam kwam met gegevens naar aanleiding van een vergunningverlening voor het oprichten van een parkeergarage.

2. Witteveen+Bos, 6 maart 2006, Almere, rapportnr. VND39-1
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van Lantor B.V. in de gemeente Veenendaal ten behoeve van bestemmingsplan Brouwerspoort.

3. Greten Raadgevende Ingenieurs, januari 2007, Roosendaal, intern onderzoek
- Jerry Gildbrandsen van Greten heeft meer dan honderd metingen uitgevoerd naar piekniveaus bij personenauto's voor vergelijkbare situaties bij akoestische onderzoeken naar tankstations.

4. Buijvoets bouw-en geluidsadvisering, 5 januari 2008, Oldenzaal, rapportnr. 08.243
- Geluidbelasting in de omgeving van veehouderij Bodde aan De Koeweide 26 te Emmer Compascuum.

5. Foppen milieu-advies, 21 januari 2008, Urk, rapportnr. onbekend
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van afvalbergstationbedrijf Kramer in de gemeente Urk ten behoeve van een oprichtingsvergunning te Griend.

6. DGMR, 2 april 2008, Arnhem, rapportnr. B.2006.1019.07.R001
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van Meander Medisch Centrum in de gemeente Amersfoort ten behoeve van een oprichtingsvergunning te Amersfoort.

7. Jansen Ingenieursbureau, 's-Hertogenbosch, 11 september 2008, rapportnr. 811.010/45.550
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van bedrijven (Sportpark Akkeren en Bouwbedrijf Van der Maazen B.V.) in de gemeente Lith ten behoeve van een woningbouwproject te Lith.

8. AGEL adviseurs, 9 oktober 2008, Oosterhout, rapportnr. 20080265
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van een agrarisch hulpbedrijf (groothandel eieren) in de gemeente Zaltbommel ten behoeve van een woningbouwproject te Nederhemert.

9. Schoonderbeek & Partners B.V., maart 2009, Ede, rapportnr. 08.503.R01
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van aannemingsbedrijf Vink in de gemeente Barneveld ten behoeve van een woningbouwproject te Barneveld.

10. Sight, 1 april 2009, Zetten, rapportnr. 090401-006-R-RV-md
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van drie bedrijven (reparatiebedrijf en aannemingsbedrijf) in de gemeente Maasdriel ten behoeve van een woningbouwproject te Ammerzoden.

11. Adviesburo Van der Boom, 3 juli 2009, Zutphen, rapportnr. 09-199
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van een zandwinningproject in de gemeente Stadskanaal in het kader van de Wet milieubeheer.

12. Peutz i.o.v. Danisch Road Institue, Copenhagen, 2004, rapportnr. Report 134
- Akoestisch onderzoek naar verkeerslawaai van middelzware en zware vrachtwagens. De globale resultaten zijn gepresenteerd tijdens de Inter-noise 2009 congres in Ottawa, Canada.

13. Caubergen-Huygen, Rotterdam, 27 augustus 2009, rapportnr. 20063175-146
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van omgevingscluster politie Haaglanden in de gemeente Den Haag ten behoeve van een oprichtingsvergunning te Den Haag.

14. Oranjewoud, 28 september 2009, Oosterhout, intern onderzoek
- Akoestische onderzoek naar het piekgeluid bij verschillende type voertuigen (van bestelwagens tot personenauto's).

15. Oranjewoud, 27 oktober 2009, Oosterhout, rapportnr. 200742.03.v02
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van Kuldipsingh Readymix N.V., betonproducent, in de gemeente Paramaribo ten behoeve van een bedrijfsvergunning te Dijkveld.

16. Adviesburo Van der Boom, 18 december 2009, Zutphen, rapportnr. 09-170
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van een paardenmanage in de gemeente Epe ten behoeve van een aanlegvergunning m.b.t. parkeergelegenheid te Vaassen.

17. Peutz, 13 januari 2010, Zoetermeer, rapportnr. FA 17771-1-RA#001
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van gezoneerde industrieterreinen en een las- en constructiebedrijf (Baan Hofman) in de gemeente Sliedrecht ten behoeve van een woningbouwlocatie te Sliedrecht.

18. Sonus B.V., februari 2010, Dordrecht, dossier hantering bronvermogen
- Akoestisch onderzoek waar sprake was van een maximaal geluidniveau door het dichtslaan van een autoportier. Er zijn meerdere metingen uitgevoerd waarbij men uitkwam op een niveau van 98,4 tot 106,5 dB(A).

19. Adviesburo Van der Boom, 25 maart 2010, Zutphen, rapportnr. 10-074
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van bedrijf Waterman Onions (op- en overslag van uien) in de gemeente Emmeloord in het kader van de Wet milieubeheer.

20. Caubergen-Huygen, 24 juni 2010, Zwolle, rapportnr. 20092185-03
- Akoestische onderzoek in de omgeving van landbouwmechanisatiebedrijf Kamminga in de gemeente Berkelland ten behoeve van een bouwplan op de locatie Borculoseweg 17 te Haarlo.

21. Oranjewoud, 29 juli 2010, Oosterhout, rapportnr. 232293
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van bedrijven (Jansen BV Drukkerij en Rombouts Agri Business) in de gemeente Gilze en Rijen ten behoeve van een woningbouwproject te Gilze.

22. AGEL adviseurs, 16 augustus 2010, Oosterhout, rapportnr. 20100263
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van een benzineservicestation in de gemeente Nieuwerkerk in het kader van de Wet milieubeheer.

23. Sain milieuadvies 24 februari 2014, Apeldoorn, rapportnr. 2014-3002-0
- Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Kerstmarkt en ijsbaan Leiden..

24. Peutz, 17 mei 2013, Zoetermeer, rapportnr. F 20370-1-RA
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van Berg Sloopwerken in de gemeente De Lier in het kader van de Wet milieubeheer.

25. LBP/SIGHT, 30 januari 2014, nieuwegein, rapportnr. R06537ab.0000tdr
- Akoestisch onderzoek in de omgeving van Avandis CV in de gemeente Zoetermeer in het kader van de Wet milieubeheer.

Bijlage 2
Bronnenlijst

Juridische stukken:

1. Raad van State, uitspraak 28 mei 2003, zaaknummer 200100090/2
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 23 mei 2002 naar aanleiding van de verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het oprichten van een groothandel- en distributiebedrijf voor groente en fruit. De StAB heeft geoordeeld dat een piekgeluidbronvermogen van 108 dB(A) voor optrekkende vrachtwagens niet omstreden is.

2. Raad van State, uitspraak 3 december 2003, zaaknummer 200300367/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 8 mei 2003, naar aanleiding van een verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het oprichten van een milieustraat (het innemen en opslaan van afval). StAB heeft geoordeeld dat het langetijdgemiddelde bronvermogen variërend van 90 tot 94 dB(A) gebruikelijk is voor personenauto's.

3. Raad van State, uitspraak 12 november 2003, zaaknummer 200300410/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 26 juni 2003, naar aanleiding van de verleende revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer voor een inrichting ten behoeve van het bereiden en verkopen van vlees- en eiproducten. De afdeling bestuursrechtspraak acht een piekgeluidbronvermogen van 101 dB(A) door het optrekken van een vrachtwagen voldoende aannemelijk.

4. Raad van State, uitspraak 28 mei 2003, zaaknummer 200101998/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 23 mei 2002, naar aanleiding van de verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het oprichten van een groothandel- en distributiebedrijf voor groente en fruit. De StAB heeft geoordeeld dat het piekgeluidbronvermogen van 108 dB(A) voor een optrekkende vrachtwagen ruim binnen de marges vallen die als aanvaardbaar worden geacht.

5. Raad van State, uitspraak 29 januari 2003, zaaknummer 200200019/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 24 juni 2002, naar aanleiding van de verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het oprichten van een winkelcentrum, parkeergarage en een expeditieruimte. De StAB heeft geoordeeld dat het gebruikelijk is dat er een bronvermogen van 92 tot 94 dB(A) wordt gehanteerd voor personenauto's.

6. Raad van State, uitspraak 25 februari 2004, zaak nummer 20032153/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 11 september 2003, kenmerk StAB/36140/H, naar aanleiding van de verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het veranderen van een ziekenhuis. De StAB heeft geoordeeld dat het gebruikelijk is een maximaal bronvermogen van 103 dB(A) te hanteren voor het dichtslaan van portieren.

7. Raad van State, uitspraak 2 juli 2003, zaaknummer 200204087/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 28 januari 2003, kenmerk StAB/35881/H, naar aanleiding van de verleende revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer voor een melkrundveehouderij, annex ecologische zuivelfabriek en informateicentrum. De StAB heeft geoordeeld dat het gebruikelijk is een maximaal bronvermogen van 106 dB(A) te hanteren voor het dichtslaan van portieren.

8. Raad van State, uitspraak 23 augustus 2006, zaaknummer 20057575/1
- De StAB heeft een deskundigenbericht uitgebracht, gedateerd 16 maart 2006, naar aanleiding van de verleende vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting, zijnde een tankstation met winkel. De StAB heeft geoordeeld dat voor het dichtslaan van portieren, met forse kracht 105 dB(A) gehanteerd kan worden en op normale wijze 95 dB(A) als maximaal bronvermogen.

Project	Wassenaarseweg 220 Wassenaar (Parkeergarage)
Adres	Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Projectnummer	20211731
Adviseur	De Roever Omgevingsadvies
Datum	21 januari 2022
Locatie	Parkeergarage

Prognoseberekening halniveau mbv methode Sabine

Activiteiten in de bedrijfsruimte

Totale werktijd 24 uur

Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	**Lw-Cb**	Toelichting
Ventilatie	75	24	100,00	75,0	10x een ventilator met bronvermogen van 65 dB(A)
Personenwagens	89,02	24	100,00	89,0	Uitgangspunt is dat in de parkeergarage altijd (24 uur) 1 personenwagen in beweging is

Totaal bronvermogenniveau: **89,2** **dB(A)**

Geometrie van de hal

Lengte	50	m	
Breedte (gem)	50	m	
Hoogte	2,5	m	Binnenmaat
Omtrek	200	m	
Volume V	6250	m3	

$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

Opbouw wanden en daken		Wanden	Dak	Vloer	S_{totaal} [dB(A)]	A [m^2 OR]	T_{60} [s]	Q	r	$L_{p,hal}$	
oppervlakte	**S**	500	2500	2500	5500	1050	1,0	2	20	**65,43**	dB(A)
absorptiecoëffecient	**a**	0,1	0,1	0,3							

Project	Wassenaarseweg 220 Wassenaar (Parkeergarage)
Adres	Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Projectnummer	20211731
Adviseur	De Roever Omgevingsadvies
Datum	21 januari 2022
Locatie	Parkeergarage

Prognoseberekening halniveau mbv methode Sabine

Activiteiten in de bedrijfsruimte

Totale werktijd 24 uur

Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	**Lw-Cb**	Toelichting
Ventilatie	75	24	100,00	75,0	10x een ventilator met bronvermogen van 65 dB(A)
Personenwagens	89,02	14,4	60,00	86,8	Uitgangspunt is dat in de parkeergarage gedurende 60 % van de tijd (14,4 uur) 1 personenwagen in beweging is

Totaal bronvermogenniveau: **87,1** **dB(A)**

Geometrie van de hal

Lengte	50	m	
Breedte (gem)	50	m	
Hoogte	2,5	m	Binnenmaat
Omtrek	200	m	
Volume V	6250	m3	

$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A}\right)$$

Opbouw wanden en daken		Wanden	Dak	Vloer	S_{totaal} [dB(A)]	A [m^2 OR]	T_{60} [s]	Q	r	$L_{p,hal}$	
oppervlakte	**S**	500	2500	2500	5500	1050	1,0	2	20	**63,32**	dB(A)
absorptiecoëffecient	**a**	0,1	0,1	0,3							

Project	Wassenaarseweg 220 Wassenaar (Parkeergarage)
Adres	Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Projectnummer	20211731
Adviseur	De Roever Omgevingsadvies
Datum	21 januari 2022
Locatie	Parkeergarage

Prognoseberekening halniveau mbv methode Sabine

Activiteiten in de bedrijfsruimte

Totale werktijd 24 uur

Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	**Lw-Cb**	Toelichting
Ventilatie	75	24	100,00	75,0	10x een ventilator met bronvermogen van 65 dB(A)
Personenwagens	89,02	9,6	40,00	85,0	Uitgangspunt is dat in de parkeergarage gedurende 40% van de tijd (14,4 uur) 1 personenwagen in beweging is

Totaal bronvermogenniveau: **85,5** **dB(A)**

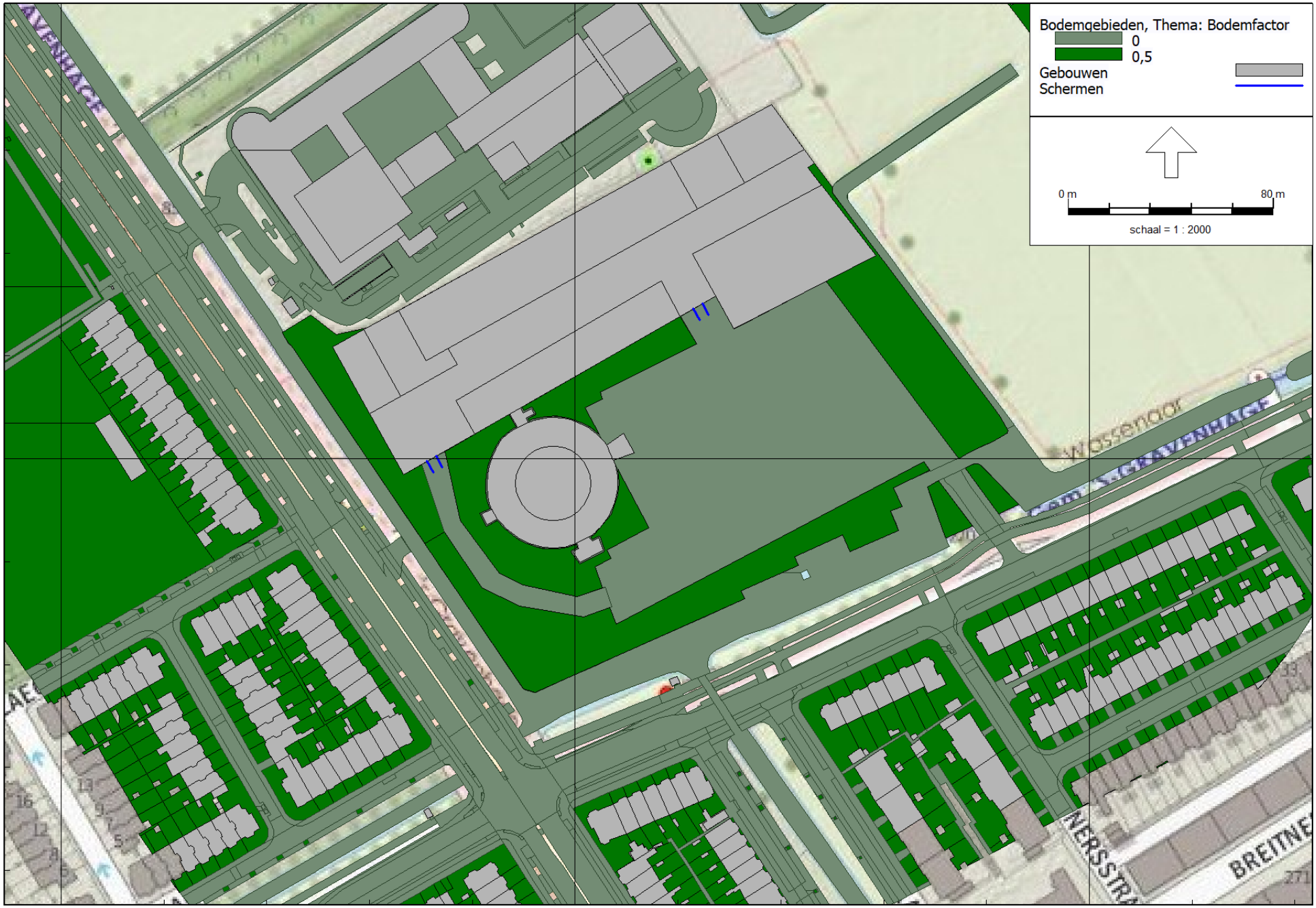
Geometrie van de hal

Lengte	50	m	
Breedte (gem)	50	m	
Hoogte	2,5	m	Binnenmaat
Omtrek	200	m	
Volume V	6250	m3	

$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A}\right)$$

Opbouw wanden en daken		Wanden	Dak	Vloer	S_{totaal} [dB(A)]	A [m^2 OR]	T_{60} [s]	Q	r	$L_{p,hal}$	
oppervlakte	**S**	500	2500	2500	5500	1050	1,0	2	20	**61,69**	dB(A)
absorptiecoëffecient	**a**	0,1	0,1	0,3							

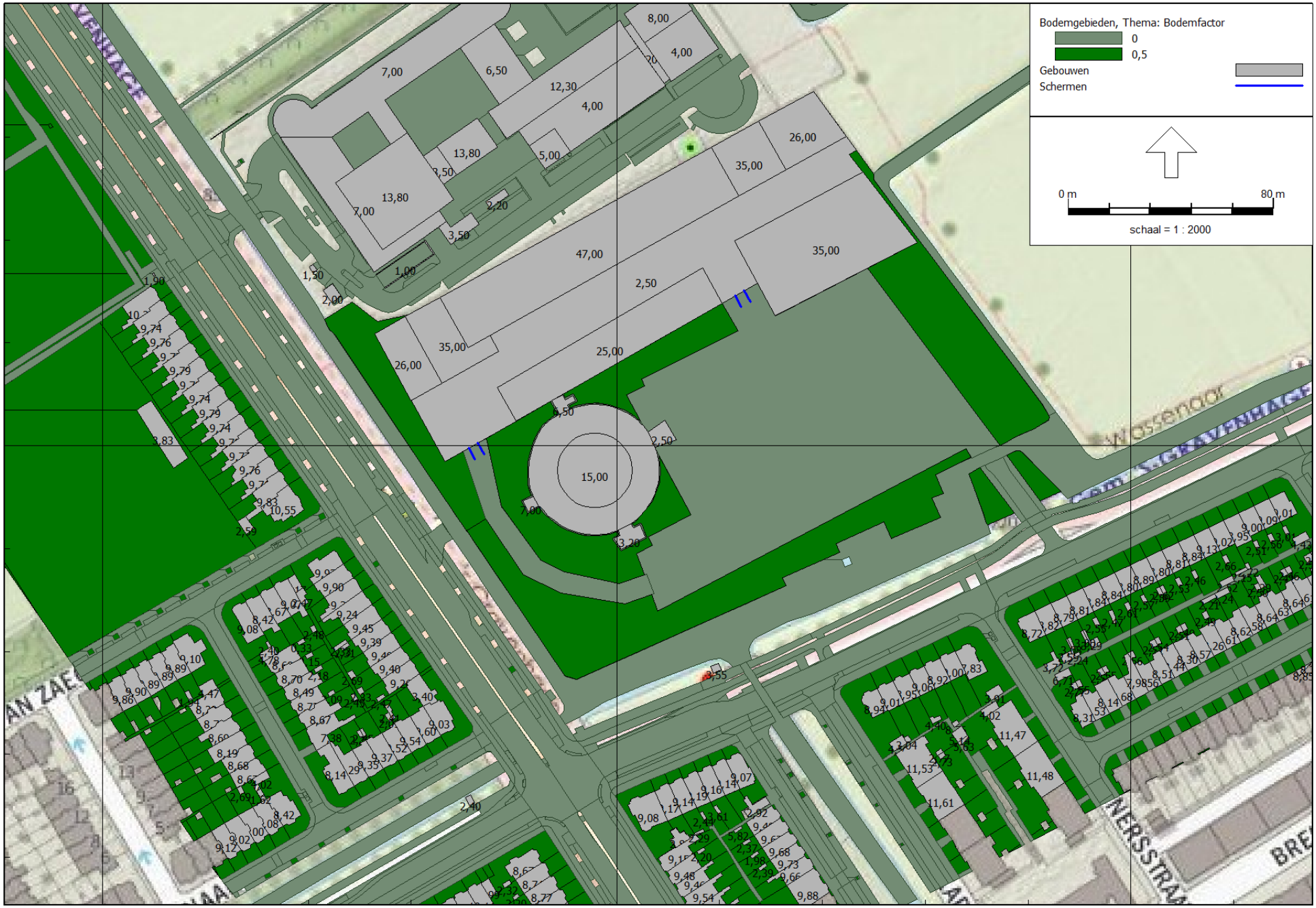
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL



Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies

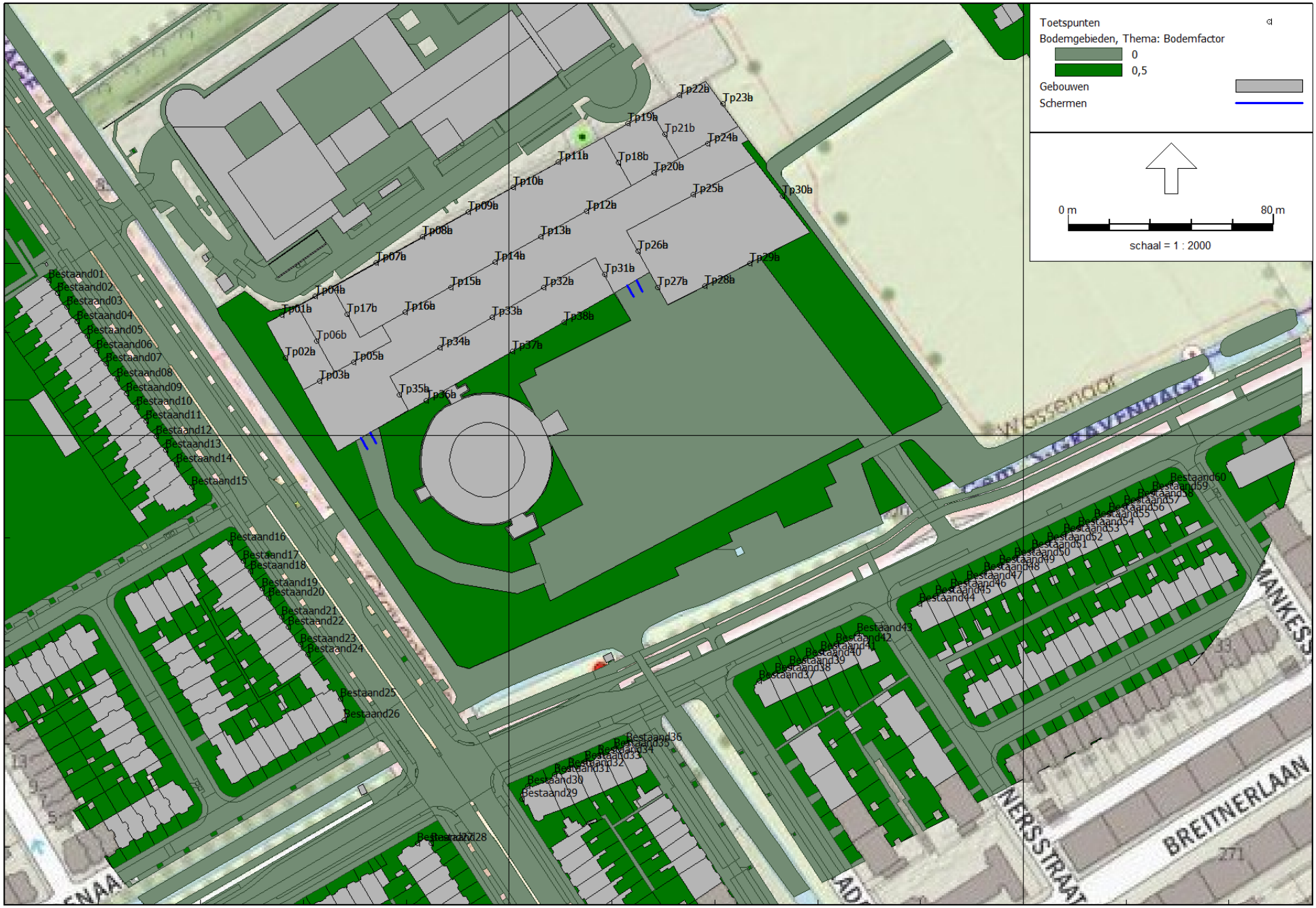
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Gebouwen (hoogte)

De Roever Omgevingsadvies

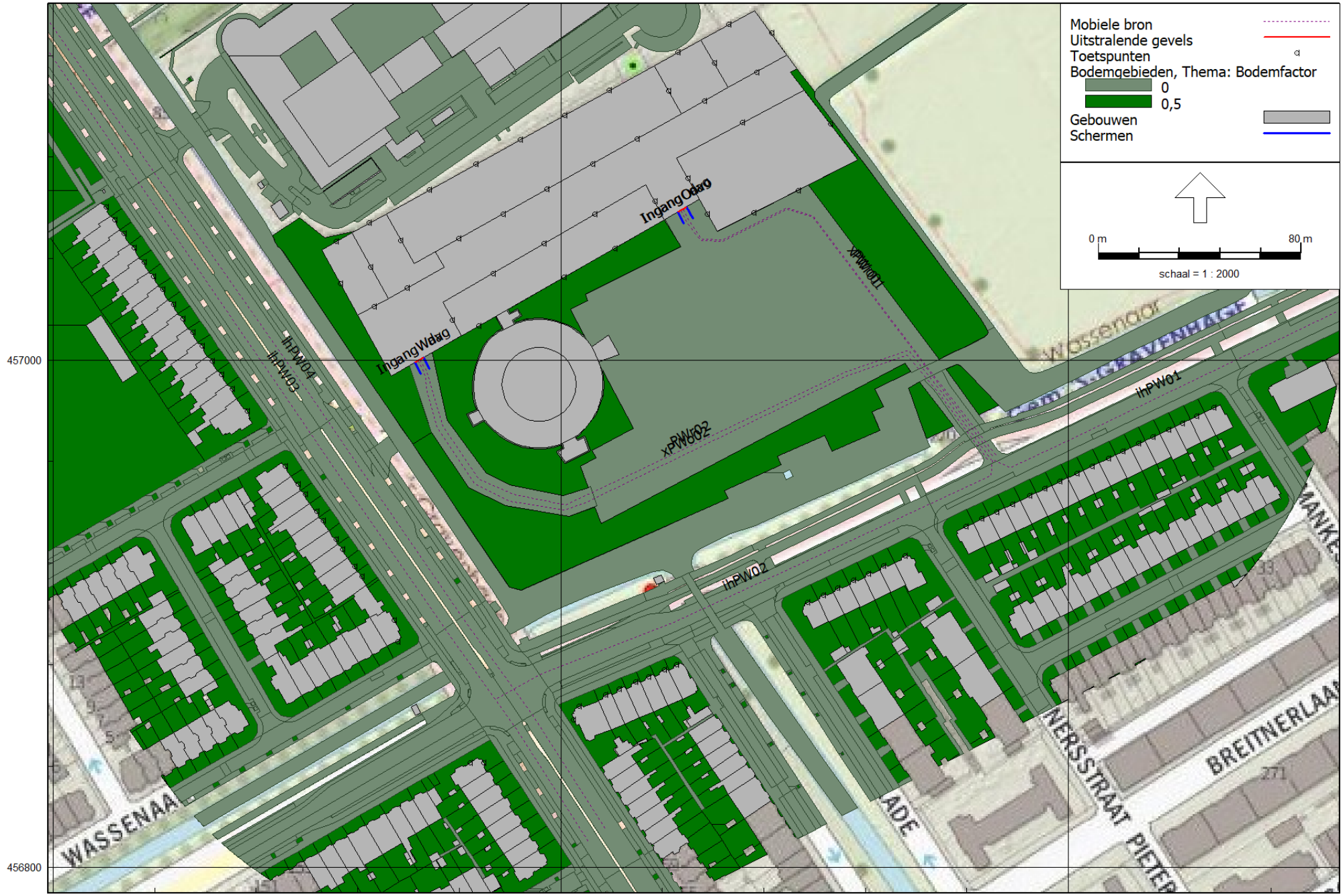
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

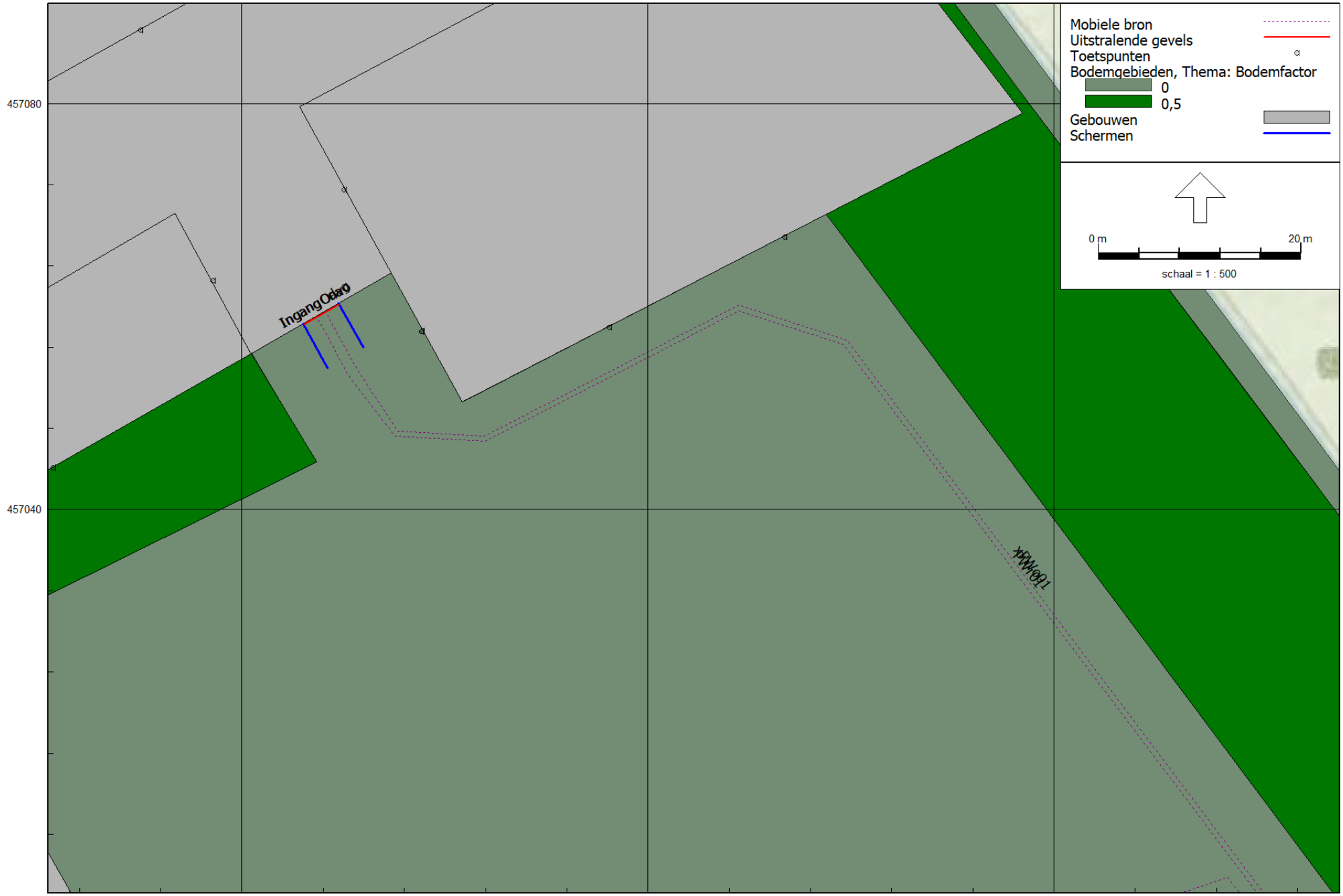
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Geluidbronnen (overzicht)

De Roever Omgevingsadvies

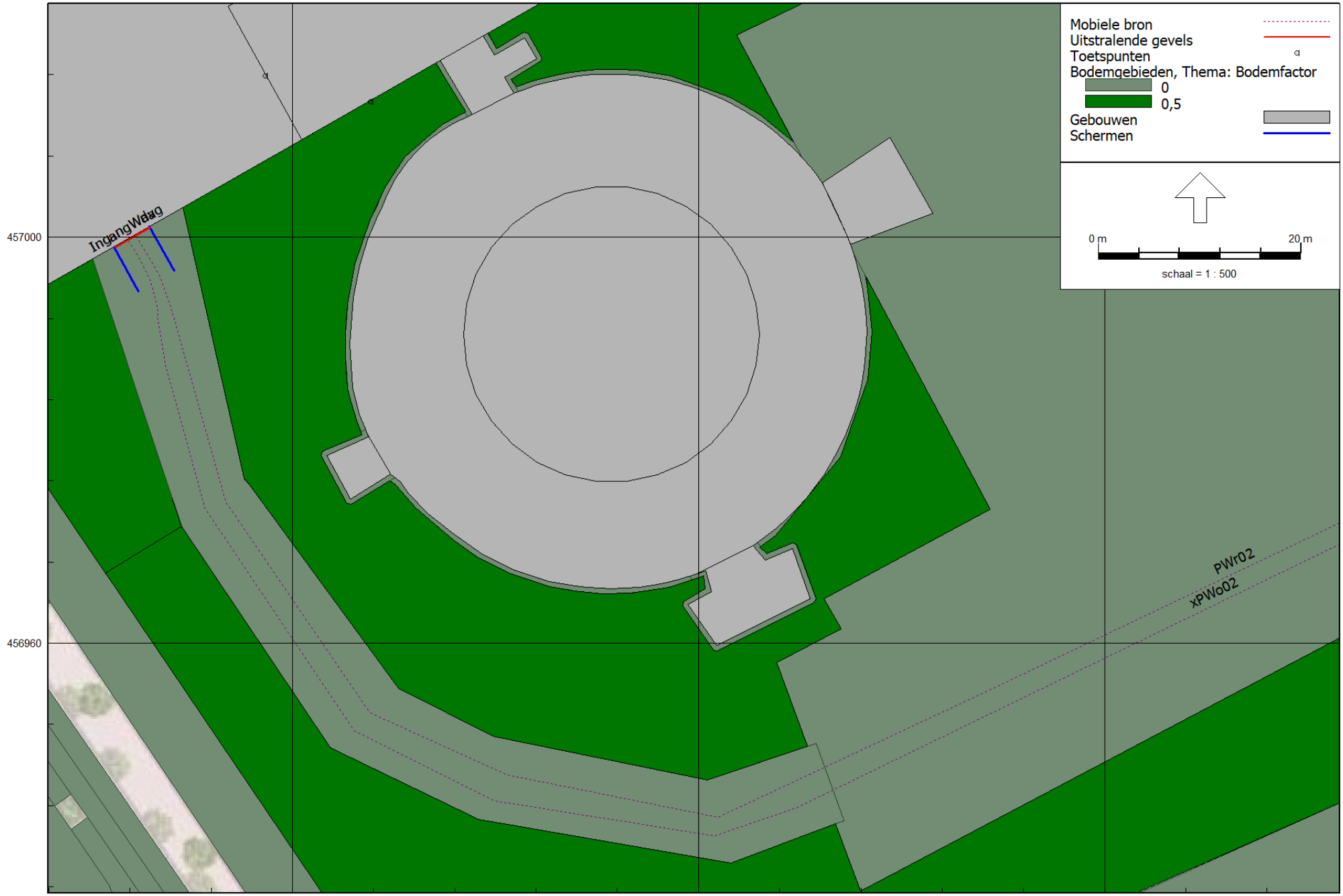
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Geluidbronnen (detail ingang oost)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Geluidbronnen (detail ingang west)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - D01, februari 2022, parkeergarage] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D01, februari 2022, parkeergarage

Model eigenschap	
Omschrijving	D01, februari 2022, parkeergarage
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 26-5-2021
Laatst ingezien door	[redacted] op 15-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Definitief	15-02-2022
Definitief verklaard door	[redacted] op 15-2-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rekenmodel:
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Maximaal geluidniveau
- Indirecte hinder

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PWr01	Personenwagens in/uitgang oost	La_eq	0,80	--	Relatief	547	109	73	15	3,00	52,70	67,70	74,10
PWr02	Personenwagens in/uitgang west	La_eq	0,80	--	Relatief	547	109	73	15	3,00	52,70	67,70	74,10
xPWo01	Piek personenwagens in/uitgang oost optrekken	La_max	0,80	--	Relatief	1	1	1	10	3,00	0,00	78,90	83,40
xPWo02	Piek personenwagens in/uitgang west optrekken	La_max	0,80	--	Relatief	1	1	1	10	3,00	0,00	78,90	83,40
ihPW01	Indirecte hinder Wassenaarseweg (20%)	Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	219	44	29	50	3,00	52,70	67,70	74,10
ihPW04	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	219	44	29	50	3,00	52,70	67,70	74,10
ihPW03	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	219	44	29	50	3,00	52,70	67,70	74,10
ihPW02	Indirecte hinder Wassenaarseweg (80%)	Indirecte hinder	0,80	0,00	Relatief	874	174	117	50	3,00	52,70	67,70	74,10

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
PWr01	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
PWr02	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
xPWo01	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,90	83,40	84,40
xPWo02	84,40	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,90	83,40	84,40
ihPW01	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,70	70,70	77,10	79,90
ihPW04	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,70	70,70	77,10	79,90
ihPW03	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,70	70,70	77,10	79,90
ihPW02	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,70	70,70	77,10	79,90

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWr01	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
PWr02	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
xPWo01	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
xPWo02	87,90	90,90	89,90	86,90	79,40	95,99
ihPW01	83,50	87,50	86,50	82,00	76,00	92,02
ihPW04	83,50	87,50	86,50	82,00	76,00	92,02
ihPW03	83,50	87,50	86,50	82,00	76,00	92,02
ihPW02	83,50	87,50	86,50	82,00	76,00	92,02

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
IngangOdag	Ingang parkeerkelder oost (dagperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	--	--	2,5	1,0	1,0	29,11	44,11
IngangOnac	Ingang parkeerkelder oost (nachtperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	--	--	0,00	2,5	1,0	1,0	25,37	40,37
IngangOavo	Ingang parkeerkelder oost (avondperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	--	0,00	--	2,5	1,0	1,0	27,00	42,00
IngangWdag	Ingang parkeerkelder west (dagperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	--	--	2,5	1,0	1,0	29,11	44,11
IngangWnac	Ingang parkeerkelder west (nachtperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	--	--	0,00	2,5	1,0	1,0	25,37	40,37
IngangWavo	Ingang parkeerkelder west (avondperiode)	La_eq	0,00	-1,00	Eigen waarde	Ja	4	False	--	0,00	--	2,5	1,0	1,0	27,00	42,00

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
IngangOdag	50,51	53,31	56,91	60,91	59,91	55,41	49,41	65,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangOnac	46,77	49,57	53,17	57,17	56,17	51,67	45,67	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangOavo	48,40	51,20	54,80	58,80	57,80	53,30	47,30	63,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWdag	50,51	53,31	56,91	60,91	59,91	55,41	49,41	65,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWnac	46,77	49,57	53,17	57,17	56,17	51,67	45,67	61,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWavo	48,40	51,20	54,80	58,80	57,80	53,30	47,30	63,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
IngangOdag	0,00	35,11	50,11	56,51	59,31	62,91	66,91	65,91	61,41	55,41	71,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangOnac	0,00	31,37	46,37	52,77	55,57	59,17	63,17	62,17	57,67	51,67	67,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangOavo	0,00	33,00	48,00	54,40	57,20	60,80	64,80	63,80	59,30	53,30	69,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWdag	0,00	35,11	50,11	56,51	59,31	62,91	66,91	65,91	61,41	55,41	71,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWnac	0,00	31,37	46,37	52,77	55,57	59,17	63,17	62,17	57,67	51,67	67,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IngangWavo	0,00	33,00	48,00	54,40	57,20	60,80	64,80	63,80	59,30	53,30	69,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IngangOdag	0,00	35,11	50,11	56,51	59,31	62,91	66,91	65,91	61,41	55,41	71,43
IngangOnac	0,00	31,37	46,37	52,77	55,57	59,17	63,17	62,17	57,67	51,67	67,69
IngangOavo	0,00	33,00	48,00	54,40	57,20	60,80	64,80	63,80	59,30	53,30	69,32
IngangWdag	0,00	35,11	50,11	56,51	59,31	62,91	66,91	65,91	61,41	55,41	71,43
IngangWnac	0,00	31,37	46,37	52,77	55,57	59,17	63,17	62,17	57,67	51,67	67,69
IngangWavo	0,00	33,00	48,00	54,40	57,20	60,80	64,80	63,80	59,30	53,30	69,32

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
Rand01	Rand ingang parkeerkelder (half verdiept)	82449,52	457060,34	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Rand01	Rand ingang parkeerkelder (half verdiept)	82446,02	457058,32	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Rand03	Rand ingang parkeerkelder (half verdiept)	82345,92	457001,06	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Rand04	Rand ingang parkeerkelder (half verdiept)	82342,41	456999,06	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01a	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp01b	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja
Tp02a	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp02b	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja
Tp03a	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp03b	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja
Tp04a	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp04b	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp05a	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp05b	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp07a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp08a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp09b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp10a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp11a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp16a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp15a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp14a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp13a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp12a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp06b	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	0,00	Relatief	--	--	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp17b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	37,00	Ja
Tp18c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp17c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp18b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	37,00	Ja
Tp07b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp08b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp09c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp10b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp11b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp16b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp15b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp14b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp13b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp12b	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
Tp07c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp08c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp09a	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp10c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp11c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp16c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp15c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp14c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp13c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp12c	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	0,00	Relatief	40,00	43,00	46,00	--	--	--	Ja
Tp19a	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp20a	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp21b	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	0,00	Relatief	--	--	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp20b	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp19b	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp22a	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp23a	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp24a	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp22b	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja
Tp23b	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja
Tp24b	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	0,00	Relatief	22,00	25,00	--	--	--	--	Ja

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp25a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp26a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp27a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp28a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp29b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp30b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp25b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp26b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp27b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp28b	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	0,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	--	Ja
Tp29a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp30a	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp31a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp32a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp33a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp34a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp35a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp36b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp37a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp38a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp31b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp32b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp33b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp34b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp35b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp36a	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	0,00	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
Tp37b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp38b	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	0,00	Relatief	22,00	--	--	--	--	--	Ja
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
42	overige gebruiksfunctie	82513,04	456884,39	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	82476,66	456835,88	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	82443,96	456819,42	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	82463,57	456855,20	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	82442,52	456877,71	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	82451,68	456874,93	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	82440,57	456824,62	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	woonfunctie	82449,65	456809,70	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	woonfunctie	82431,43	456872,91	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	overige gebruiksfunctie	82427,49	456849,07	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	woonfunctie	82436,98	456875,31	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	woonfunctie	82501,37	456905,57	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	woonfunctie	82520,10	456883,62	11,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	woonfunctie	82420,28	456868,07	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	woonfunctie	82436,28	456831,18	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	woonfunctie	82466,85	456850,19	9,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501		82458,52	456836,51	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472		82527,01	456880,95	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474		82526,42	456893,54	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
815		82452,19	456846,28	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
817		82438,80	456860,18	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
832		82513,20	456887,44	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
885	kantoorfunctie,woonfunctie	82414,89	456865,75	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
890	woonfunctie	82513,73	456911,47	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
894	woonfunctie	82439,60	456826,10	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
930	woonfunctie	82507,41	456908,46	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
936	woonfunctie	82427,88	456844,07	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
950	overige gebruiksfunctie	82439,58	456915,40	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1063	woonfunctie	82519,62	456914,29	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1064	woonfunctie	82473,13	456840,60	9,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1051	woonfunctie	82469,80	456845,70	9,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
998		82455,43	456841,36	1,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1166		82433,28	456857,80	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1215	woonfunctie	82425,82	456870,49	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1218	overige gebruiksfunctie	82459,58	456860,87	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1230	woonfunctie	82433,04	456836,14	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1342	woonfunctie	82482,10	456827,57	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1355		82434,64	456842,88	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1318		82448,95	456851,19	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1338		82434,13	456849,91	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1457	industriefunctie	82420,23	457188,11	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1458		82438,73	457208,27	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1467		82515,02	457265,13	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1473		82454,98	457379,96	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	82273,97	456922,63	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	kantoorfunctie,woonfunctie	82277,18	456976,94	10,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	82313,54	456892,09	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	kantoorfunctie,woonfunctie	82324,80	456898,65	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	82263,73	456873,72	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	overige gebruiksfunctie	82266,34	456922,17	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	82315,93	456921,97	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	82256,94	457006,89	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	overige gebruiksfunctie	82265,21	456871,15	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	82268,49	456990,24	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	woonfunctie	82267,59	456855,93	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	woonfunctie	82266,64	456945,38	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
257	woonfunctie	82247,04	456900,08	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	woonfunctie	82286,71	456901,51	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	woonfunctie	82285,76	456907,90	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	overige gebruiksfunctie	82256,66	456971,03	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	woonfunctie	82249,85	456894,48	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	woonfunctie	82273,90	456862,31	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	woonfunctie	82297,16	456881,68	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	woonfunctie	82259,47	456878,55	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	woonfunctie	82251,43	456846,55	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	woonfunctie	82262,23	456854,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	woonfunctie	82370,82	456837,76	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	woonfunctie	82301,08	456943,48	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392		82311,17	456896,36	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393		82300,08	456889,62	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394		82296,14	456922,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395		82295,27	456923,51	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	woonfunctie	82210,73	456904,58	9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	overige gebruiksfunctie	82274,88	456949,99	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	woonfunctie	82312,17	456927,42	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
545		82253,78	456867,68	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548		82233,40	456904,92	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551		82264,40	456924,20	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
522		82244,29	456906,66	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420		82289,80	456905,16	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421		82282,25	456930,35	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
656		82312,32	456896,65	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
632		82278,96	456923,79	0,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
651	woonfunctie	82293,74	456954,12	9,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
752	woonfunctie	82260,79	457001,34	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
737	overige gebruiksfunctie	82218,97	457017,62	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
717	woonfunctie	82323,28	456911,29	9,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
726	woonfunctie	82226,29	456913,73	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
727	woonfunctie	82271,80	456948,30	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
776		82301,11	456890,20	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
777		82310,08	456902,25	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
867	woonfunctie	82297,52	456948,63	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
891	woonfunctie	82221,04	456910,79	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
906	overige gebruiksfunctie	82350,19	456831,73	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
918	woonfunctie	82253,40	456889,16	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
955	woonfunctie	82308,56	456932,62	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
923	woonfunctie	82319,68	456894,85	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
899	woonfunctie	82264,63	456995,81	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
792		82285,61	456913,30	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
878	woonfunctie	82240,69	456920,94	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
958		82359,09	456829,80	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1008		82261,44	456866,60	1,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1104	woonfunctie	82287,08	456887,48	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1121	woonfunctie	82302,33	456885,55	9,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1072	woonfunctie	82308,53	456888,25	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1100	woonfunctie	82319,56	456916,73	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1131	woonfunctie	82304,78	456938,09	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1240	woonfunctie	82255,45	456939,36	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1275	woonfunctie	82215,87	456907,70	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1276	woonfunctie	82231,47	456916,72	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1220	overige gebruiksfunctie	82341,02	456863,21	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1247	woonfunctie	82293,10	456898,01	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1225	woonfunctie	82288,25	456884,67	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1272	woonfunctie	82257,06	456849,72	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1299		82281,20	456919,78	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1346	woonfunctie	82267,67	456981,42	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1257	woonfunctie	82253,16	457012,34	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1262	woonfunctie	82261,29	456942,26	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1239	woonfunctie	82280,37	456912,00	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1357	woonfunctie	82332,32	456900,81	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1358	kantoorfunctie	82318,24	456907,74	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1380		82278,46	456941,66	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1381		82298,12	456903,74	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1382		82300,59	456906,27	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1383		82295,16	456911,59	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1117	woonfunctie	82240,58	456881,65	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	82099,79	457172,86	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
542		82115,51	457180,79	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
893	woonfunctie	82111,68	457171,98	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1177		82112,74	457175,72	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	woonfunctie	82233,89	457040,21	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	woonfunctie	82133,87	457185,15	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
541		82125,57	457169,33	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
708	woonfunctie	82225,50	457042,54	9,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
858	woonfunctie	82217,88	457053,44	10,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
956	woonfunctie	82137,62	457179,76	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
907	woonfunctie	82221,61	457048,12	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
908	woonfunctie	82141,52	457174,15	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1325		82124,73	457170,55	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1328		82219,96	457067,32	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1349	industriefunctie,woonfunctie	82130,06	457190,55	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1450	overige gebruiksfunctie	82292,92	457058,17	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1451	overige gebruiksfunctie	82283,38	457068,36	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1461		82166,10	457227,96	1,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1462	woonfunctie	82163,54	457234,27	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1463	woonfunctie	82161,38	457240,21	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1466		82233,88	457267,23	1,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne09	Kazerne	82347,84	457177,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Instal	Installaties tbv koeling datasystemen	82333,86	457087,18	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1207	woonfunctie	82531,59	456920,02	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	overige gebruiksfunctie	82571,70	456917,52	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	82568,78	456938,69	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	82599,80	456953,56	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	82586,72	456904,82	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	woonfunctie	82587,39	456947,61	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	woonfunctie	82580,72	456903,70	8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	woonfunctie	82557,95	456894,03	11,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491		82550,63	456904,11	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572		82586,55	456933,33	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573		82592,83	456936,31	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
574		82599,00	456939,30	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473		82533,14	456892,20	8,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
673		82586,93	456925,70	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567		82578,04	456919,15	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
568		82576,40	456925,53	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
698	woonfunctie	82574,99	456941,66	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
770	woonfunctie	82531,59	456920,02	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
803		82578,36	456908,17	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
780		82588,73	456913,70	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
940	overige gebruiksfunctie	82548,96	456898,24	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
973		82590,44	456914,61	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1014		82581,29	456928,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1062	woonfunctie	82593,60	456950,59	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1093	overige gebruiksfunctie	82576,99	456911,01	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
996		82579,80	456919,96	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1130	woonfunctie	82562,60	456935,72	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1159		82537,27	456886,17	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1098	woonfunctie	82597,13	456910,28	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1136	woonfunctie	82585,78	456906,61	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1189	woonfunctie	82569,76	456875,95	11,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1307		82580,10	456909,09	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1274	woonfunctie	82581,20	456944,64	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1310		82534,05	456890,94	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1453	woonfunctie	82596,03	457160,41	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1454		82570,41	457181,54	1,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1455	woonfunctie	82594,19	457177,41	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1456		82587,43	457187,02	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1459		82543,77	457215,66	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1460		82533,66	457211,42	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1464		82539,26	457250,00	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1465	industriefunctie,woonfunctie	82551,18	457263,68	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	82356,34	456793,34	9,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	82369,21	456795,50	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	82341,83	456826,91	11,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	82316,10	456812,32	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	82304,46	456805,81	10,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	woonfunctie	82380,89	456822,41	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	woonfunctie	82310,15	456809,12	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	woonfunctie	82361,10	456797,48	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377		82353,28	456804,24	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378		82352,22	456804,80	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387		82361,08	456808,63	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
623	woonfunctie	82342,72	456813,31	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
703	woonfunctie	82323,17	456816,69	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
571		82379,81	456797,72	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
774		82370,17	456812,88	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
775		82361,48	456814,94	2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
779		82350,80	456802,99	0,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
758	woonfunctie	82330,89	456820,93	10,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
895	woonfunctie	82391,08	456806,94	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
896	woonfunctie	82387,74	456811,99	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
901	woonfunctie	82384,41	456817,07	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1003		82339,40	456806,18	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
967		82362,26	456824,74	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
984		82325,90	456798,38	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
985		82324,42	456797,53	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1115	woonfunctie	82350,70	456824,19	10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1052	woonfunctie	82394,63	456801,44	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1139		82359,28	456811,22	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1140		82354,53	456817,99	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1039	overige gebruiksfunctie	82374,45	456796,00	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1288		82372,00	456801,57	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1289		82372,87	456807,74	2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1304		82343,35	456791,60	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
63	woonfunctie	82662,45	456978,70	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1202	woonfunctie	82705,67	456989,65	11,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	82658,31	456943,32	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	82642,01	456973,80	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	82638,02	456932,48	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	woonfunctie	82653,73	456979,42	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	woonfunctie	82672,62	456953,46	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	woonfunctie	82648,10	456937,84	8,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391		82669,90	456958,48	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	woonfunctie	82652,16	456942,33	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	woonfunctie	82668,58	456948,89	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384		82660,46	456968,85	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	overige gebruiksfunctie	82668,06	456966,81	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403		82650,24	456949,90	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487		82645,74	456954,69	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
489		82645,56	456951,66	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457		82659,88	456952,44	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463		82649,57	456946,81	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
655		82648,94	456963,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
773		82672,45	456959,97	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
730	woonfunctie	82669,65	456915,02	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
852	woonfunctie	82662,36	456947,85	8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
919	woonfunctie	82670,36	456915,85	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
963		82654,73	456966,07	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1160		82637,10	456957,65	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1037		82640,37	456947,48	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1076	woonfunctie	82647,87	456976,61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1077	woonfunctie	82636,17	456971,00	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1213	woonfunctie	82681,94	456950,32	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1290		82638,72	456942,99	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1285		82661,72	456953,39	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1233	woonfunctie	82641,92	456936,81	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
622	woonfunctie	82525,70	456917,19	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1102	woonfunctie	82535,26	456860,61	11,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1025		82528,06	456879,52	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	82244,58	457015,02	9,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	woonfunctie	82241,47	457029,22	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
864	woonfunctie	82245,29	457023,70	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1049	woonfunctie	82237,68	457034,70	9,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
902	woonfunctie	82374,22	456832,70	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1053	woonfunctie	82377,52	456827,57	8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	woonfunctie	82612,21	456959,51	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397		82618,94	456948,86	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
575		82605,14	456942,29	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
645		82621,01	456931,22	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
682	woonfunctie	82618,63	456962,58	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
566		82612,63	456945,86	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
669	woonfunctie	82607,29	456915,94	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
695	woonfunctie	82631,74	456931,33	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
710	woonfunctie	82624,47	456965,39	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
745	woonfunctie	82616,40	456923,11	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
805		82625,17	456951,84	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
889	woonfunctie	82630,32	456968,19	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
920	woonfunctie	82621,52	456925,86	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
934	woonfunctie	82627,66	456926,84	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
972		82609,13	456924,80	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: D01, februari 2022, parkeergarage
Versie v01 van Wassenaarseweg 220 Wassenaar parkeergarage - Wassenaarseweg 220 Wassenaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1030	woonfunctie	82611,33	456920,38	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1143		82633,38	456940,98	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1144		82619,13	456930,20	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1145		82610,77	456925,71	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1146		82600,64	456920,32	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1291		82629,35	456935,82	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1256	woonfunctie	82601,25	456914,99	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1258	woonfunctie	82606,00	456956,53	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1409		82611,32	456945,20	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1472	overige gebruiksfunctie	82338,03	457378,38	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon01	Monument 1	82392,46	457016,04	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon02	Monument 2	82406,01	456990,43	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon04	Monument 4	82369,64	456976,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon03	Monument 3	82405,38	456969,61	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon05	Monument 5	82378,77	457019,84	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne08	Kazerne	82402,97	457162,65	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne13	Kazerne	82405,30	457164,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne12	Kazerne	82429,22	457169,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne11	Kazerne	82408,40	457155,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne07	Werkplaats en wasplaats	82375,77	457123,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne03	Kazerne	82367,52	457142,05	12,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne02	Kazerne	82352,30	457163,96	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne01	Kazerne	82330,05	457116,40	13,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne06	Kazerne	82324,82	457112,77	13,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne05	Kazerne	82318,59	457121,71	13,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kazerne04	Kazerne	82308,77	457076,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Dock	Dock	82306,32	457066,59	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Verhoging	Verhoging (max. 2,5 meter hoog) parkeergarage	82305,71	457043,55	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer01	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter hoog)	82305,71	457043,55	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer02	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter hoog)	82317,75	457050,19	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer03	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter hoog)	82331,23	457057,63	47,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer04	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter hoog)	82436,82	457116,04	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer05	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter hoog)	82455,23	457126,14	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer07	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter hoog)	82360,89	457009,62	25,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Maatvoer06	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter hoog)	82495,91	457106,36	35,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Mon06	Monument 6	82412,22	457005,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Data	Gebouw ten behoeve van datacentrum	82349,00	457094,75	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	7,50	25,2	23,0	18,2	28,2	48,3
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	4,50	24,4	22,2	17,5	27,5	48,4
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	1,50	24,8	22,6	17,9	27,9	49,6
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	7,50	25,6	23,4	18,7	28,7	48,6
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	4,50	24,8	22,6	17,8	27,8	48,7
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	1,50	24,8	22,6	17,9	27,9	49,6
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	7,50	26,1	23,8	19,1	29,1	49,0
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	4,50	25,1	22,9	18,2	28,2	49,0
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	1,50	25,2	23,0	18,3	28,3	49,9
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	7,50	26,7	24,5	19,8	29,8	49,5
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	4,50	25,8	23,6	18,9	28,9	49,6
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	1,50	25,8	23,6	18,8	28,8	50,5
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	7,50	27,4	25,1	20,5	30,5	50,0
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	4,50	26,3	24,1	19,5	29,5	50,0
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	1,50	26,3	24,1	19,4	29,4	50,9
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	7,50	28,1	25,8	21,2	31,2	50,5
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	4,50	26,9	24,7	20,1	30,1	50,4
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	1,50	26,7	24,5	19,9	29,9	51,3
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	7,50	28,7	26,5	22,0	32,0	51,0
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	4,50	27,4	25,2	20,7	30,7	50,8
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	1,50	27,2	25,0	20,4	30,4	51,7
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	7,50	29,5	27,3	22,8	32,8	51,6
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	4,50	28,2	26,0	21,5	31,5	51,5
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	1,50	27,9	25,6	21,0	31,0	52,3
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	7,50	29,9	27,6	23,1	33,1	51,8
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	4,50	28,5	26,3	21,7	31,7	51,7
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	1,50	28,1	25,9	21,3	31,3	52,5
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	7,50	30,5	28,3	23,7	33,7	52,4
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	4,50	29,1	26,8	22,2	32,2	52,2
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	1,50	28,6	26,3	21,7	31,7	53,0
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	7,50	31,1	28,9	24,2	34,2	52,9
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	4,50	29,7	27,5	22,8	32,8	52,8
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	1,50	29,1	26,9	22,2	32,2	53,6
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	7,50	31,9	29,7	25,0	35,0	53,5
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	4,50	30,4	28,1	23,4	33,4	53,3
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	1,50	29,6	27,4	22,7	32,7	54,0
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	7,50	32,7	30,4	25,7	35,7	54,0
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	4,50	31,2	28,9	24,2	34,2	54,0
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	1,50	30,3	28,1	23,4	33,4	54,7
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	7,50	33,4	31,1	26,4	36,4	54,6
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	4,50	31,8	29,6	24,9	34,9	54,5
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	1,50	30,8	28,6	23,9	33,9	55,1
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	7,50	34,6	32,4	27,8	37,8	55,6
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	4,50	33,1	30,9	26,3	36,3	55,5
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	1,50	31,8	29,6	24,9	34,9	55,9
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	7,50	37,1	34,8	30,5	40,5	57,6
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	4,50	35,9	33,7	29,3	39,3	57,5
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	1,50	34,0	31,8	27,4	37,4	57,7
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	7,50	37,8	35,5	31,1	41,1	58,5
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	4,50	36,6	34,4	30,0	40,0	58,4
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	1,50	34,8	32,5	28,1	38,1	58,5
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	7,50	37,8	35,5	31,1	41,1	58,5
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	4,50	36,7	34,4	30,0	40,0	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	1,50	34,8	32,6	28,1	38,1	58,6
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	7,50	38,3	36,1	31,6	41,6	59,1
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	4,50	37,3	35,1	30,6	40,6	59,1
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	1,50	35,5	33,3	28,8	38,8	59,3
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	7,50	38,2	36,0	31,5	41,5	58,9
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	4,50	37,2	35,0	30,5	40,5	58,9
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	1,50	35,4	33,1	28,7	38,7	59,1
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	7,50	38,3	36,1	31,5	41,5	59,1
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	4,50	37,3	35,1	30,5	40,5	59,2
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	1,50	35,6	33,3	28,7	38,7	59,4
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	7,50	38,3	36,1	31,5	41,5	59,1
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	4,50	37,3	35,1	30,5	40,5	59,2
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	1,50	35,6	33,4	28,8	38,8	59,5
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	7,50	38,2	36,0	31,4	41,4	59,1
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	4,50	37,2	34,9	30,3	40,3	59,2
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	1,50	35,5	33,3	28,7	38,7	59,4
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	7,50	38,2	36,0	31,4	41,4	59,1
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	4,50	37,1	34,9	30,3	40,3	59,2
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	1,50	35,5	33,3	28,7	38,7	59,5
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	7,50	37,7	35,5	30,9	40,9	58,8
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	4,50	36,5	34,3	29,6	39,6	58,9
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	1,50	35,1	32,9	28,3	38,3	59,2
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	7,50	32,7	30,5	25,7	35,7	54,8
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	4,50	31,6	29,4	24,7	34,7	54,9
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	1,50	31,0	28,8	24,0	34,0	55,6
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	7,50	34,5	32,3	27,7	37,7	57,0
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	4,50	33,7	31,4	26,8	36,8	57,2
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	1,50	33,7	31,4	26,8	36,8	58,2
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	7,50	34,4	32,2	27,6	37,6	56,9
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	4,50	33,6	31,4	26,8	36,8	57,2
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	1,50	33,6	31,3	26,7	36,7	58,1
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	7,50	31,3	29,0	24,5	34,5	52,9
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	4,50	30,0	27,8	23,2	33,2	52,9
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	1,50	29,3	27,1	22,6	32,6	53,6
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	7,50	37,0	34,7	30,1	40,1	58,8
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	4,50	35,8	33,6	28,9	38,9	58,9
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	1,50	35,1	32,9	28,3	38,3	59,5
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	7,50	37,5	35,2	30,6	40,6	59,1
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	4,50	36,2	34,0	29,3	39,3	59,3
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	1,50	35,5	33,2	28,6	38,6	59,8
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	7,50	37,7	35,5	30,8	40,8	59,4
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	4,50	36,5	34,3	29,6	39,6	59,5
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	1,50	35,7	33,4	28,8	38,8	60,0
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	7,50	37,9	35,7	31,0	41,0	59,5
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	4,50	36,7	34,4	29,8	39,8	59,6
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	1,50	35,7	33,5	28,8	38,8	60,1
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	7,50	38,1	35,9	31,2	41,2	59,6
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	4,50	36,8	34,6	29,9	39,9	59,7
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	1,50	35,9	33,6	29,0	39,0	60,2
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	7,50	38,2	36,0	31,3	41,3	59,8
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	4,50	36,9	34,7	30,0	40,0	59,8
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	1,50	36,0	33,8	29,1	39,1	60,3
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	7,50	38,2	36,0	31,3	41,3	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	4,50	36,9	34,7	30,0	40,0	59,8
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	1,50	36,1	33,9	29,2	39,2	60,4
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	7,50	39,7	37,4	32,7	42,7	60,9
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	4,50	38,3	36,0	31,3	41,3	60,9
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	1,50	37,1	34,9	30,2	40,2	61,4
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	7,50	40,0	37,8	33,1	43,1	61,2
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	4,50	38,6	36,3	31,6	41,6	61,2
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	1,50	37,4	35,1	30,4	40,4	61,6
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	7,50	40,2	38,0	33,2	43,2	61,3
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	4,50	38,7	36,5	31,8	41,8	61,3
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	1,50	37,5	35,2	30,5	40,5	61,7
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	7,50	40,5	38,2	33,5	43,5	61,5
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	4,50	39,0	36,8	32,0	42,0	61,5
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	1,50	37,7	35,4	30,7	40,7	61,8
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	7,50	40,7	38,5	33,8	43,8	61,7
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	4,50	39,3	37,1	32,4	42,4	61,7
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	1,50	37,9	35,6	30,9	40,9	62,0
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	7,50	41,0	38,7	34,0	44,0	61,9
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	4,50	39,7	37,5	32,7	42,7	61,9
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	1,50	38,1	35,9	31,2	41,2	62,2
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	7,50	41,3	39,1	34,4	44,4	62,2
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	4,50	40,3	38,1	33,3	43,3	62,2
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	1,50	38,5	36,3	31,5	41,5	62,4
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	7,50	42,9	40,6	35,9	45,9	63,6
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	4,50	42,4	40,2	35,5	45,5	63,7
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	1,50	40,7	38,5	33,7	43,7	63,8
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	7,50	43,4	41,2	36,4	46,4	64,1
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	4,50	43,1	40,9	36,1	46,1	64,2
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	1,50	41,6	39,4	34,7	44,7	64,3
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	7,50	43,9	41,7	36,9	46,9	64,6
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	4,50	43,7	41,4	36,7	46,7	64,7
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	1,50	42,4	40,2	35,5	45,5	64,8
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	7,50	44,2	42,0	37,2	47,2	64,9
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	4,50	44,0	41,8	37,0	47,0	65,0
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	1,50	42,9	40,7	36,0	46,0	65,2
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	7,50	43,9	41,7	36,9	46,9	64,6
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	4,50	43,7	41,5	36,7	46,7	64,7
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	1,50	42,6	40,3	35,6	45,6	64,9
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	7,50	43,3	41,0	36,3	46,3	64,0
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	4,50	43,0	40,8	36,0	46,0	64,1
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	1,50	41,6	39,3	34,6	44,6	64,2
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	7,50	42,4	40,2	35,4	45,4	63,2
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	4,50	42,0	39,8	35,0	45,0	63,3
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	1,50	40,3	38,1	33,3	43,3	63,3
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	7,50	41,4	39,2	34,4	44,4	62,3
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	4,50	40,9	38,7	33,9	43,9	62,4
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	1,50	39,0	36,8	32,0	42,0	62,5
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	7,50	40,5	38,3	33,6	43,6	61,5
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	4,50	40,0	37,7	33,0	43,0	61,6
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	1,50	38,0	35,8	31,1	41,1	61,7
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	7,50	39,7	37,4	32,7	42,7	60,8
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	4,50	38,9	36,7	32,0	42,0	60,8
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	1,50	37,1	34,9	30,1	40,1	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	7,50	39,0	36,7	32,0	42,0	60,2
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	4,50	38,1	35,9	31,1	41,1	60,3
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	1,50	36,4	34,2	29,5	39,5	60,5
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	7,50	38,2	36,0	31,3	41,3	59,6
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	4,50	37,2	34,9	30,2	40,2	59,6
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	1,50	35,7	33,5	28,8	38,8	60,0
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	7,50	37,6	35,4	30,6	40,6	59,1
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	4,50	36,4	34,2	29,5	39,5	59,1
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	1,50	35,2	33,0	28,2	38,2	59,5
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	7,50	37,0	34,7	30,0	40,0	58,6
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	4,50	35,7	33,5	28,7	38,7	58,6
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	1,50	34,7	32,4	27,7	37,7	59,1
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	7,50	36,4	34,2	29,4	39,4	58,1
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	4,50	35,1	32,9	28,2	38,2	58,2
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	1,50	34,2	32,0	27,3	37,3	58,7
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	7,50	35,8	33,6	28,8	38,8	57,7
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	4,50	34,6	32,3	27,6	37,6	57,8
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	1,50	33,8	31,6	26,9	36,9	58,3
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	7,50	35,1	32,8	28,1	38,1	57,2
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	4,50	33,9	31,7	27,0	37,0	57,3
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	1,50	33,3	31,1	26,4	36,4	57,9
Tp01a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	4,00	15,7	13,5	8,8	18,8	38,9
Tp01a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	7,00	16,6	14,4	9,8	19,8	38,5
Tp01a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	10,00	16,6	14,4	9,7	19,7	37,7
Tp01a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	13,00	16,9	14,6	9,9	19,9	37,7
Tp01a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	16,00	17,0	14,8	10,1	20,1	37,6
Tp01a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	19,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,6
Tp01b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	22,00	17,1	14,9	10,2	20,2	37,5
Tp01b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	25,00	17,4	15,2	10,5	20,5	37,7
Tp02a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	4,00	21,4	19,2	14,6	24,6	43,6
Tp02a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	7,00	22,4	20,2	15,6	25,6	43,3
Tp02a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	10,00	22,8	20,5	15,9	25,9	43,3
Tp02a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	13,00	22,8	20,6	16,0	26,0	43,3
Tp02a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	16,00	22,8	20,6	16,0	26,0	43,2
Tp02a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	19,00	22,8	20,6	16,0	26,0	43,2
Tp02b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	22,00	22,9	20,7	16,1	26,1	43,3
Tp02b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	25,00	23,6	21,4	16,8	26,8	43,9
Tp03a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	4,00	36,4	34,2	29,7	39,7	57,3
Tp03a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	7,00	38,2	36,0	31,4	41,4	58,6
Tp03a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	10,00	38,7	36,5	31,9	41,9	59,0
Tp03a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	13,00	39,0	36,8	32,2	42,2	59,3
Tp03a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	16,00	39,1	36,9	32,3	42,3	59,4
Tp03a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	19,00	39,0	36,8	32,2	42,2	59,3
Tp03b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	22,00	38,9	36,7	32,1	42,1	59,2
Tp03b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	25,00	38,8	36,6	32,0	42,0	59,1
Tp04a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	4,00	16,5	14,2	9,6	19,6	39,6
Tp04a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	7,00	17,0	14,8	10,1	20,1	38,6
Tp04a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	10,00	17,4	15,1	10,4	20,4	38,5
Tp04a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	13,00	17,5	15,3	10,6	20,6	38,3
Tp04a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	16,00	17,6	15,4	10,6	20,6	38,2
Tp04a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	19,00	17,6	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp04b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	22,00	17,6	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp04b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	25,00	17,5	15,2	10,5	20,5	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	28,00	17,5	15,2	10,5	20,5	37,9
Tp04b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	31,00	17,4	15,2	10,5	20,5	37,8
Tp04b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	34,00	17,7	15,5	10,8	20,8	38,1
Tp05a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	4,00	36,5	34,3	29,6	39,6	57,6
Tp05a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	7,00	38,3	36,1	31,4	41,4	58,8
Tp05a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	10,00	38,8	36,5	31,8	41,8	59,2
Tp05a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	13,00	38,9	36,7	32,0	42,0	59,3
Tp05a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	16,00	39,0	36,8	32,1	42,1	59,4
Tp05a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	19,00	38,9	36,7	32,0	42,0	59,3
Tp05b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	22,00	38,9	36,6	31,9	41,9	59,3
Tp05b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	25,00	38,8	36,5	31,8	41,8	59,2
Tp05b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	28,00	38,7	36,4	31,7	41,7	59,1
Tp05b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	31,00	38,9	36,7	32,0	42,0	59,3
Tp05b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	34,00	39,0	36,8	32,0	42,0	59,4
Tp06b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	28,00	23,0	20,7	16,3	26,3	43,1
Tp06b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	31,00	29,5	27,3	22,6	32,6	49,9
Tp06b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	34,00	32,9	30,6	25,9	35,9	53,3
Tp07a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	4,00	16,4	14,2	9,7	19,7	39,7
Tp07a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	7,00	16,8	14,6	10,1	20,1	38,6
Tp07a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	10,00	16,9	14,7	10,1	20,1	38,0
Tp07a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	13,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,8
Tp07a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	16,00	17,2	15,0	10,2	20,2	37,7
Tp07a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	19,00	17,2	15,0	10,3	20,3	37,7
Tp07b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	22,00	17,2	15,0	10,2	20,2	37,6
Tp07b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	25,00	17,1	14,9	10,2	20,2	37,5
Tp07b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	28,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,5
Tp07b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	31,00	16,9	14,7	10,0	20,0	37,3
Tp07b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	34,00	16,8	14,6	9,9	19,9	37,2
Tp07b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	37,00	16,7	14,5	9,8	19,8	37,1
Tp07c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	40,00	16,8	14,5	9,8	19,8	37,2
Tp07c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	43,00	16,8	14,6	9,9	19,9	37,2
Tp07c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	46,00	17,8	15,6	10,9	20,9	38,2
Tp08a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	4,00	16,3	14,1	9,6	19,6	39,6
Tp08a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	7,00	16,8	14,6	10,0	20,0	38,7
Tp08a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	10,00	17,1	14,9	10,2	20,2	38,4
Tp08a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	13,00	17,5	15,2	10,5	20,5	38,2
Tp08a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	16,00	17,5	15,3	10,6	20,6	38,1
Tp08a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	19,00	17,6	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp08b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	22,00	17,5	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp08b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	25,00	17,5	15,3	10,5	20,5	37,9
Tp08b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	28,00	17,4	15,2	10,5	20,5	37,9
Tp08b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	31,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,5
Tp08b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	34,00	16,9	14,6	9,9	19,9	37,3
Tp08b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	37,00	16,9	14,6	9,9	19,9	37,3
Tp08c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	40,00	16,9	14,7	9,9	19,9	37,3
Tp08c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	43,00	17,0	14,7	10,0	20,0	37,4
Tp08c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	46,00	18,0	15,7	11,1	21,1	38,4
Tp09a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	4,00	16,6	14,4	9,8	19,8	39,9
Tp09a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	7,00	16,8	14,5	9,9	19,9	38,8
Tp09a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	10,00	17,3	15,0	10,3	20,3	38,5
Tp09a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	13,00	17,8	15,6	10,8	20,8	38,5
Tp09a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	16,00	17,8	15,6	10,9	20,9	38,3
Tp09a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	19,00	17,8	15,6	10,8	20,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp09b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	22,00	17,6	15,4	10,6	20,6	38,0
Tp09b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	25,00	17,4	15,2	10,5	20,5	37,9
Tp09b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	28,00	17,2	15,0	10,3	20,3	37,7
Tp09b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	31,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,5
Tp09b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	34,00	16,9	14,7	10,0	20,0	37,3
Tp09b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	37,00	16,9	14,7	9,9	19,9	37,3
Tp09c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	40,00	17,0	14,7	10,0	20,0	37,4
Tp09c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	43,00	17,1	14,8	10,1	20,1	37,5
Tp09c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	46,00	18,1	15,8	11,2	21,2	38,5
Tp10a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	4,00	17,0	14,7	10,1	20,1	40,0
Tp10a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	7,00	17,3	15,1	10,4	20,4	39,1
Tp10a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	10,00	17,7	15,5	10,8	20,8	39,0
Tp10a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	13,00	18,3	16,0	11,3	21,3	38,9
Tp10a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	16,00	18,4	16,2	11,4	21,4	38,9
Tp10a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	19,00	18,3	16,0	11,3	21,3	38,7
Tp10b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	22,00	18,1	15,9	11,1	21,1	38,5
Tp10b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	25,00	17,9	15,6	10,9	20,9	38,3
Tp10b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	28,00	17,7	15,5	10,8	20,8	38,2
Tp10b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	31,00	17,6	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp10b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	34,00	17,5	15,2	10,5	20,5	37,9
Tp10b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	37,00	17,4	15,1	10,4	20,4	37,8
Tp10c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	40,00	17,3	15,1	10,3	20,3	37,7
Tp10c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	43,00	17,3	15,1	10,4	20,4	37,7
Tp10c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	46,00	18,2	15,9	11,3	21,3	38,6
Tp11a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	4,00	16,7	14,5	9,8	19,8	39,7
Tp11a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	7,00	16,8	14,6	9,9	19,9	38,7
Tp11a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	10,00	17,4	15,1	10,4	20,4	38,6
Tp11a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	13,00	17,8	15,6	10,8	20,8	38,5
Tp11a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	16,00	17,9	15,7	10,9	20,9	38,4
Tp11a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	19,00	17,8	15,6	10,9	20,9	38,2
Tp11b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	22,00	17,7	15,5	10,8	20,8	38,2
Tp11b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	25,00	17,5	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp11b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	28,00	17,5	15,2	10,5	20,5	37,9
Tp11b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	31,00	17,4	15,1	10,4	20,4	37,8
Tp11b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	34,00	17,3	15,0	10,3	20,3	37,7
Tp11b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	37,00	17,2	14,9	10,2	20,2	37,6
Tp11c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	40,00	17,1	14,9	10,2	20,2	37,5
Tp11c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	43,00	17,1	14,9	10,1	20,1	37,5
Tp11c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	46,00	17,7	15,4	10,7	20,7	38,0
Tp12a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	4,00	33,6	31,4	26,8	36,8	55,5
Tp12a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	7,00	36,6	34,4	29,7	39,7	57,6
Tp12a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	10,00	37,7	35,4	30,8	40,8	58,2
Tp12a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	13,00	38,2	35,9	31,2	41,2	58,5
Tp12a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	16,00	38,2	36,0	31,3	41,3	58,6
Tp12a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	19,00	38,2	36,0	31,3	41,3	58,6
Tp12b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	22,00	38,1	35,9	31,2	41,2	58,5
Tp12b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	25,00	38,0	35,8	31,1	41,1	58,4
Tp12b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	28,00	37,8	35,6	30,9	40,9	58,2
Tp12b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	31,00	37,6	35,4	30,7	40,7	58,0
Tp12b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	34,00	37,9	35,7	31,0	41,0	58,3
Tp12b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	37,00	37,8	35,6	30,9	40,9	58,2
Tp12c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	40,00	37,7	35,5	30,8	40,8	58,1
Tp12c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	43,00	37,1	34,9	30,2	40,2	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp12c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	46,00	37,0	34,8	30,1	40,1	57,4
Tp13a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	4,00	27,1	24,8	20,5	30,5	49,0
Tp13a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	7,00	28,9	26,7	22,2	32,2	50,0
Tp13a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	10,00	29,9	27,7	23,2	33,2	50,5
Tp13a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	13,00	30,7	28,5	23,9	33,9	51,0
Tp13a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	16,00	30,9	28,6	24,0	34,0	51,1
Tp13a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	19,00	31,0	28,7	24,1	34,1	51,3
Tp13b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	22,00	31,0	28,8	24,2	34,2	51,3
Tp13b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	25,00	31,1	28,9	24,3	34,3	51,4
Tp13b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	28,00	32,0	29,8	25,1	35,1	52,3
Tp13b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	31,00	34,4	32,2	27,5	37,5	54,8
Tp13b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	34,00	36,4	34,1	29,4	39,4	56,8
Tp13b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	37,00	36,5	34,3	29,6	39,6	56,9
Tp13c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	40,00	36,7	34,4	29,7	39,7	57,1
Tp13c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	43,00	36,8	34,6	29,9	39,9	57,3
Tp13c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	46,00	36,8	34,6	29,9	39,9	57,3
Tp14a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	4,00	19,8	17,6	13,7	23,7	41,7
Tp14a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	7,00	20,9	18,7	14,7	24,7	41,6
Tp14a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	10,00	21,5	19,3	15,2	25,2	41,5
Tp14a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	13,00	21,7	19,5	15,4	25,4	41,5
Tp14a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	16,00	21,8	19,6	15,5	25,5	41,6
Tp14a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	19,00	22,0	19,8	15,6	25,6	41,9
Tp14b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	22,00	22,4	20,2	16,0	26,0	42,4
Tp14b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	25,00	23,6	21,3	17,0	27,0	43,6
Tp14b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	28,00	26,1	23,9	19,4	29,4	46,4
Tp14b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	31,00	31,0	28,8	24,1	34,1	51,4
Tp14b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	34,00	35,1	32,8	28,1	38,1	55,5
Tp14b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	37,00	35,5	33,3	28,5	38,5	55,9
Tp14c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	40,00	35,7	33,4	28,7	38,7	56,1
Tp14c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	43,00	35,8	33,5	28,8	38,8	56,2
Tp14c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	46,00	35,9	33,7	29,0	39,0	56,4
Tp15a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	4,00	18,9	16,7	12,7	22,7	41,1
Tp15a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	7,00	20,2	18,0	14,0	24,0	40,9
Tp15a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	10,00	20,7	18,4	14,4	24,4	40,8
Tp15a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	13,00	20,7	18,5	14,4	24,4	40,6
Tp15a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	16,00	20,9	18,7	14,6	24,6	40,8
Tp15a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	19,00	21,2	19,0	14,8	24,8	41,0
Tp15b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	22,00	22,1	19,9	15,6	25,6	42,1
Tp15b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	25,00	22,6	20,4	16,0	26,0	42,6
Tp15b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	28,00	25,4	23,2	18,7	28,7	45,7
Tp15b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	31,00	30,0	27,8	23,1	33,1	50,4
Tp15b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	34,00	34,3	32,1	27,3	37,3	54,7
Tp15b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	37,00	34,8	32,5	27,8	37,8	55,2
Tp15c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	40,00	35,3	33,0	28,3	38,3	55,7
Tp15c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	43,00	35,6	33,4	28,7	38,7	56,0
Tp15c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	46,00	35,9	33,7	29,0	39,0	56,4
Tp16a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	4,00	22,7	20,5	16,5	26,5	44,1
Tp16a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	7,00	24,2	22,0	17,8	27,8	44,6
Tp16a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	10,00	25,3	23,1	18,8	28,8	45,4
Tp16a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	13,00	26,0	23,8	19,4	29,4	46,1
Tp16a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	16,00	26,7	24,5	20,0	30,0	46,8
Tp16a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	19,00	27,3	25,0	20,6	30,6	47,4
Tp16b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	22,00	27,5	25,3	20,8	30,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp16b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	25,00	27,7	25,5	21,0	31,0	47,9
Tp16b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	28,00	28,6	26,4	21,9	31,9	48,9
Tp16b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	31,00	31,2	29,0	24,3	34,3	51,5
Tp16b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	34,00	34,2	32,0	27,3	37,3	54,6
Tp16b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	37,00	35,0	32,8	28,1	38,1	55,4
Tp16c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	40,00	35,5	33,3	28,6	38,6	55,9
Tp16c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	43,00	36,4	34,2	29,5	39,5	56,8
Tp16c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	46,00	36,9	34,7	29,9	39,9	57,3
Tp17b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	37,00	20,2	18,0	13,6	23,6	40,3
Tp17c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	40,00	23,7	21,4	16,9	26,9	43,9
Tp17c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	43,00	29,1	26,8	22,1	32,1	49,4
Tp17c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	46,00	31,3	29,1	24,3	34,3	51,7
Tp18b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	37,00	20,1	17,9	13,2	23,2	40,5
Tp18c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	40,00	20,8	18,5	13,9	23,9	41,2
Tp18c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	43,00	22,7	20,5	15,8	25,8	43,1
Tp18c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	46,00	24,1	21,8	17,1	27,1	44,5
Tp19a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	4,00	15,3	13,0	8,4	18,4	38,5
Tp19a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	7,00	16,3	14,1	9,3	19,3	38,2
Tp19a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	10,00	17,0	14,7	10,0	20,0	38,2
Tp19a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	13,00	17,4	15,2	10,5	20,5	38,2
Tp19a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	16,00	17,6	15,4	10,7	20,7	38,1
Tp19a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	19,00	17,6	15,4	10,7	20,7	38,1
Tp19b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	22,00	17,6	15,3	10,6	20,6	38,0
Tp19b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	25,00	17,5	15,3	10,5	20,5	37,9
Tp19b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	28,00	17,4	15,2	10,4	20,4	37,8
Tp19b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	31,00	17,4	15,1	10,4	20,4	37,8
Tp19b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	34,00	17,4	15,2	10,5	20,5	37,8
Tp20a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	4,00	21,9	19,7	15,7	25,7	43,1
Tp20a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	7,00	22,6	20,4	16,3	26,3	43,1
Tp20a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	10,00	23,0	20,8	16,7	26,7	43,2
Tp20a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	13,00	23,2	20,9	16,8	26,8	43,1
Tp20a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	16,00	23,3	21,0	16,9	26,9	43,1
Tp20a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	19,00	23,7	21,5	17,3	27,3	43,7
Tp20b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	22,00	23,0	20,8	16,6	26,6	42,9
Tp20b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	25,00	23,1	20,8	16,6	26,6	42,9
Tp20b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	28,00	23,0	20,7	16,5	26,5	42,9
Tp20b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	31,00	23,0	20,8	16,6	26,6	42,9
Tp20b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	34,00	23,0	20,8	16,6	26,6	43,0
Tp21b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	28,00	18,5	16,3	11,6	21,6	38,9
Tp21b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	31,00	18,5	16,3	11,6	21,6	38,9
Tp21b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	34,00	18,8	16,6	11,9	21,9	39,2
Tp22a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	4,00	13,2	11,0	6,3	16,3	36,8
Tp22a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	7,00	14,1	11,9	7,2	17,2	36,6
Tp22a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	10,00	15,1	12,8	8,1	18,1	36,6
Tp22a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	13,00	15,6	13,4	8,7	18,7	36,5
Tp22a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	16,00	16,0	13,7	9,0	19,0	36,5
Tp22a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	19,00	16,0	13,8	9,0	19,0	36,4
Tp22b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	22,00	16,0	13,7	9,0	19,0	36,4
Tp22b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	25,00	16,1	13,8	9,2	19,2	36,4
Tp23a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	4,00	13,6	11,4	6,6	16,6	37,1
Tp23a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	7,00	14,6	12,4	7,7	17,7	36,9
Tp23a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	10,00	15,5	13,3	8,6	18,6	36,9
Tp23a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	13,00	16,1	13,9	9,2	19,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp23a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	16,00	16,4	14,1	9,4	19,4	36,9
Tp23a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	19,00	16,4	14,2	9,5	19,5	36,9
Tp23b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	22,00	16,4	14,2	9,5	19,5	36,8
Tp23b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	25,00	16,6	14,4	9,7	19,7	37,0
Tp24a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	4,00	19,3	17,1	12,9	22,9	41,2
Tp24a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	7,00	20,4	18,2	14,0	24,0	41,1
Tp24a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	10,00	20,7	18,5	14,3	24,3	41,0
Tp24a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	13,00	20,9	18,7	14,5	24,5	41,0
Tp24a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	16,00	21,0	18,8	14,5	24,5	41,0
Tp24a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	19,00	21,0	18,8	14,5	24,5	41,0
Tp24b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	22,00	21,0	18,7	14,5	24,5	40,9
Tp24b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	25,00	21,0	18,7	14,4	24,4	40,9
Tp25a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	4,00	22,0	19,7	15,2	25,2	43,8
Tp25a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	7,00	22,5	20,3	15,8	25,8	43,7
Tp25a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	10,00	23,0	20,7	16,2	26,2	43,6
Tp25a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	13,00	23,2	21,0	16,4	26,4	43,6
Tp25a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	16,00	23,3	21,1	16,5	26,5	43,5
Tp25a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	19,00	23,2	21,0	16,4	26,4	43,5
Tp25b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	22,00	23,2	20,9	16,4	26,4	43,4
Tp25b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	25,00	23,1	20,8	16,3	26,3	43,3
Tp25b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	28,00	23,0	20,8	16,2	26,2	43,3
Tp25b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	31,00	23,0	20,8	16,2	26,2	43,3
Tp25b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	34,00	23,1	20,9	16,4	26,4	43,4
Tp26a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	4,00	39,7	37,4	32,9	42,9	60,5
Tp26a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	7,00	41,9	39,6	35,0	45,0	62,4
Tp26a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	10,00	42,0	39,8	35,2	45,2	62,4
Tp26a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	13,00	41,9	39,7	35,1	45,1	62,2
Tp26a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	16,00	41,8	39,5	34,9	44,9	62,1
Tp26a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	19,00	41,5	39,3	34,7	44,7	61,9
Tp26b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	22,00	41,1	38,9	34,3	44,3	61,4
Tp26b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	25,00	40,7	38,5	33,9	43,9	61,0
Tp26b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	28,00	40,3	38,1	33,5	43,5	60,6
Tp26b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	31,00	39,9	37,7	33,1	43,1	60,2
Tp26b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	34,00	39,6	37,4	32,8	42,8	59,9
Tp27a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	4,00	50,3	48,1	44,3	54,3	69,8
Tp27a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	7,00	49,2	47,0	43,3	53,3	68,4
Tp27a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	10,00	48,0	45,8	42,1	52,1	67,2
Tp27a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	13,00	46,6	44,4	40,8	50,8	65,7
Tp27a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	16,00	45,6	43,4	39,7	49,7	64,7
Tp27a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	19,00	44,5	42,3	38,6	48,6	63,7
Tp27b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	22,00	43,6	41,4	37,7	47,7	62,9
Tp27b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	25,00	42,9	40,7	36,9	46,9	62,2
Tp27b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	28,00	42,2	40,0	36,2	46,2	61,5
Tp27b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	31,00	41,6	39,4	35,6	45,6	61,0
Tp27b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	34,00	41,1	38,9	35,0	45,0	60,5
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	4,00	52,2	50,0	45,2	55,2	72,8
Tp28a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	7,00	50,8	48,5	43,8	53,8	71,3
Tp28a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	10,00	49,4	47,2	42,5	52,5	69,9
Tp28a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	13,00	48,3	46,1	41,3	51,3	68,8
Tp28a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	16,00	47,4	45,2	40,4	50,4	67,8
Tp28a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	19,00	46,6	44,4	39,6	49,6	67,0
Tp28b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	22,00	45,9	43,7	38,9	48,9	66,3
Tp28b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	25,00	45,3	43,1	38,3	48,3	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp28b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	28,00	44,7	42,5	37,8	47,8	65,2
Tp28b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	31,00	44,3	42,0	37,3	47,3	64,7
Tp28b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	34,00	43,8	41,6	36,8	46,8	64,2
Tp29a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	4,00	49,4	47,2	42,4	52,4	70,1
Tp29a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	7,00	48,9	46,6	41,9	51,9	69,4
Tp29a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	10,00	48,1	45,9	41,2	51,2	68,6
Tp29a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	13,00	47,4	45,2	40,4	50,4	67,8
Tp29a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	16,00	46,7	44,4	39,7	49,7	67,1
Tp29a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	19,00	46,0	43,8	39,1	49,1	66,5
Tp29b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	22,00	45,5	43,2	38,5	48,5	65,9
Tp29b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	25,00	44,9	42,7	37,9	47,9	65,4
Tp29b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	28,00	44,4	42,2	37,5	47,5	64,9
Tp29b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	31,00	44,0	41,8	37,0	47,0	64,5
Tp29b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	34,00	43,6	41,4	36,6	46,6	64,0
Tp30a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	4,00	22,2	19,9	15,2	25,2	44,1
Tp30a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	7,00	22,7	20,5	15,8	25,8	43,8
Tp30a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	10,00	23,1	20,9	16,2	26,2	43,8
Tp30a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	13,00	23,3	21,0	16,3	26,3	43,7
Tp30a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	16,00	23,2	21,0	16,3	26,3	43,7
Tp30a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	19,00	23,1	20,9	16,2	26,2	43,6
Tp30b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	22,00	23,1	20,8	16,1	26,1	43,5
Tp30b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	25,00	23,0	20,7	16,0	26,0	43,4
Tp30b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	28,00	22,4	20,2	15,5	25,5	42,8
Tp30b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	31,00	22,4	20,1	15,4	25,4	42,8
Tp30b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	34,00	23,1	20,8	16,1	26,1	43,5
Tp31a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	4,00	41,9	39,6	35,1	45,1	62,8
Tp31a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	7,00	43,6	41,4	36,7	46,7	64,2
Tp31a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	10,00	43,7	41,4	36,8	46,8	64,1
Tp31a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	13,00	43,6	41,3	36,7	46,7	63,9
Tp31a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	16,00	43,4	41,2	36,6	46,6	63,8
Tp31a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	19,00	43,0	40,8	36,2	46,2	63,4
Tp31b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	22,00	42,6	40,4	35,8	45,8	63,0
Tp32a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	4,00	23,3	21,0	16,6	26,6	45,1
Tp32a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	7,00	23,9	21,7	17,2	27,2	45,0
Tp32a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	10,00	24,5	22,3	17,7	27,7	45,0
Tp32a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	13,00	24,7	22,5	17,9	27,9	45,0
Tp32a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	16,00	24,7	22,5	17,9	27,9	44,9
Tp32a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	19,00	24,7	22,5	17,9	27,9	45,0
Tp32b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	22,00	24,8	22,6	18,1	28,1	45,1
Tp33a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	4,00	20,9	18,6	14,3	24,3	43,2
Tp33a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	7,00	22,1	19,9	15,5	25,5	43,0
Tp33a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	10,00	22,6	20,4	16,0	26,0	43,0
Tp33a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	13,00	22,9	20,6	16,2	26,2	43,1
Tp33a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	16,00	22,9	20,7	16,3	26,3	43,1
Tp33a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	19,00	23,0	20,8	16,3	26,3	43,2
Tp33b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	22,00	23,2	21,0	16,5	26,5	43,4
Tp34a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	4,00	22,2	20,0	15,5	25,5	44,2
Tp34a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	7,00	23,2	21,0	16,5	26,5	44,1
Tp34a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	10,00	23,6	21,4	16,8	26,8	44,1
Tp34a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	13,00	23,7	21,5	16,9	26,9	44,1
Tp34a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	16,00	23,8	21,6	17,0	27,0	44,1
Tp34a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	19,00	23,8	21,6	17,0	27,0	44,1
Tp34b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	22,00	23,9	21,7	17,1	27,1	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp35a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	4,00	39,4	37,1	32,5	42,5	59,9
Tp35a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	7,00	40,5	38,2	33,6	43,6	60,8
Tp35a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	10,00	40,6	38,3	33,7	43,7	61,0
Tp35a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	13,00	40,6	38,4	33,7	43,7	61,0
Tp35a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	16,00	40,7	38,4	33,8	43,8	61,1
Tp35a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	19,00	40,3	38,1	33,4	43,4	60,7
Tp35b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	22,00	40,1	37,9	33,2	43,2	60,4
Tp36a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	4,00	40,7	38,5	34,9	44,9	59,8
Tp36a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	7,00	41,2	39,0	35,4	45,4	60,3
Tp36a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	10,00	41,1	38,9	35,2	45,2	60,4
Tp36a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	13,00	41,1	38,9	35,1	45,1	60,4
Tp36a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	16,00	41,1	38,9	35,1	45,1	60,5
Tp36a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	19,00	41,2	39,0	35,2	45,2	60,6
Tp36b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	22,00	41,4	39,2	35,4	45,4	60,8
Tp37a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	4,00	38,4	36,1	31,9	41,9	60,3
Tp37a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	7,00	39,4	37,2	32,9	42,9	60,1
Tp37a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	10,00	40,1	37,8	33,6	43,6	60,2
Tp37a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	13,00	40,3	38,1	34,0	44,0	60,2
Tp37a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	16,00	40,4	38,2	34,0	44,0	60,2
Tp37a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	19,00	40,4	38,2	34,0	44,0	60,2
Tp37b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	22,00	40,4	38,2	34,0	44,0	60,3
Tp38a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	4,00	41,4	39,2	35,2	45,2	62,1
Tp38a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	7,00	42,1	39,9	35,9	45,9	62,1
Tp38a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	10,00	42,4	40,2	36,2	46,2	62,2
Tp38a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	13,00	42,5	40,2	36,3	46,3	62,1
Tp38a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	16,00	42,3	40,1	36,1	46,1	61,9
Tp38a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	19,00	42,2	40,0	36,0	46,0	61,8
Tp38b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	22,00	42,1	39,9	35,9	45,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp28a_A - Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	4,00	52,2	50,0	45,2	55,2	72,8
PWr01	Personenwagens in/uitgang oost	82447,53	457058,67	0,80	52,1	49,9	45,1	55,1	72,6
PWr02	Personenwagens in/uitgang west	82344,61	457000,08	0,80	36,3	34,1	29,3	39,3	58,9
IngangOnac	Ingang parkeerkelder oost (nachtperiode)	82446,08	457058,25	0,00	--	--	12,1	22,1	12,1
IngangOavo	Ingang parkeerkelder oost (avondperiode)	82446,08	457058,25	0,00	--	13,7	--	18,7	13,7
IngangOdag	Ingang parkeerkelder oost (dagperiode)	82446,08	457058,25	0,00	15,9	--	--	15,9	15,9
IngangWnac	Ingang parkeerkelder west (nachtperiode)	82342,48	456998,98	0,00	--	--	1,9	11,9	5,3
IngangWavo	Ingang parkeerkelder west (avondperiode)	82342,48	456998,98	0,00	--	3,6	--	8,6	6,9
IngangWdag	Ingang parkeerkelder west (dagperiode)	82342,48	456998,98	0,00	5,7	--	--	5,7	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand47 - Wassenaarseweg 211
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	7,50	44,2	42,0	37,2	47,2	64,9
PWr02	Personenwagens in/uitgang west	82344,61	457000,08	0,80	41,3	39,0	34,3	44,3	61,9
PWr01	Personenwagens in/uitgang oost	82447,53	457058,67	0,80	41,1	38,9	34,1	44,1	61,8
IngangOnac	Ingang parkeerkelder oost (nachtperiode)	82446,08	457058,25	0,00	--	--	12,3	22,3	14,6
IngangOavo	Ingang parkeerkelder oost (avondperiode)	82446,08	457058,25	0,00	--	13,9	--	18,9	16,3
IngangOdag	Ingang parkeerkelder oost (dagperiode)	82446,08	457058,25	0,00	16,0	--	--	16,0	18,4
IngangWnac	Ingang parkeerkelder west (nachtperiode)	82342,48	456998,98	0,00	--	--	-5,4	4,6	-2,3
IngangWavo	Ingang parkeerkelder west (avondperiode)	82342,48	456998,98	0,00	--	-3,8	--	1,2	-0,6
IngangWdag	Ingang parkeerkelder west (dagperiode)	82342,48	456998,98	0,00	-1,7	--	--	-1,7	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	7,50	40,7	40,7	40,7
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	4,50	39,8	39,8	39,8
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	1,50	40,5	40,5	40,5
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	7,50	41,2	41,2	41,2
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	4,50	40,2	40,2	40,2
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	1,50	40,2	40,2	40,2
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	7,50	41,4	41,4	41,4
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	4,50	40,4	40,4	40,4
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	1,50	40,4	40,4	40,4
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	7,50	42,0	42,0	42,0
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	4,50	40,9	40,9	40,9
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	1,50	40,8	40,8	40,8
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	7,50	43,0	43,0	43,0
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	4,50	41,8	41,8	41,8
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	1,50	41,5	41,5	41,5
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	7,50	43,7	43,7	43,7
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	4,50	42,5	42,5	42,5
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	1,50	42,0	42,0	42,0
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	7,50	44,6	44,6	44,6
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	4,50	43,3	43,3	43,3
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	1,50	42,4	42,4	42,4
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	7,50	45,8	45,8	45,8
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	4,50	44,0	44,0	44,0
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	1,50	43,0	43,0	43,0
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	7,50	45,4	45,4	45,4
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	4,50	43,6	43,6	43,6
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	1,50	42,8	42,8	42,8
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	7,50	47,2	47,2	47,2
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	4,50	45,1	45,1	45,1
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	1,50	43,9	43,9	43,9
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	7,50	47,9	47,9	47,9
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	4,50	45,9	45,9	45,9
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	1,50	44,3	44,3	44,3
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	7,50	47,4	47,4	47,4
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	4,50	45,7	45,7	45,7
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	1,50	44,6	44,6	44,6
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	7,50	48,3	48,3	48,3
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	4,50	46,5	46,5	46,5
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	1,50	45,0	45,0	45,0
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	7,50	48,9	48,9	48,9
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	4,50	47,3	47,3	47,3
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	1,50	45,6	45,6	45,6
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	7,50	50,0	50,0	50,0
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	4,50	48,7	48,7	48,7
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	1,50	46,8	46,8	46,8
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	7,50	51,1	51,1	51,1
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	4,50	50,3	50,3	50,3
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	1,50	48,1	48,1	48,1
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	7,50	51,7	51,7	51,7
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	4,50	51,1	51,1	51,1
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	1,50	48,7	48,7	48,7
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	7,50	51,5	51,5	51,5
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	4,50	51,0	51,0	51,0
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	1,50	48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	7,50	51,7	51,7	51,7
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	4,50	51,1	51,1	51,1
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	1,50	48,5	48,5	48,5
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	7,50	51,6	51,6	51,6
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	4,50	51,2	51,2	51,2
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	1,50	48,6	48,6	48,6
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	7,50	51,3	51,3	51,3
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	4,50	50,8	50,8	50,8
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	1,50	48,3	48,3	48,3
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	7,50	51,2	51,2	51,2
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	4,50	50,8	50,8	50,8
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	1,50	48,3	48,3	48,3
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	7,50	51,2	51,2	51,2
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	4,50	50,8	50,8	50,8
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	1,50	48,2	48,2	48,2
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	7,50	51,8	51,8	51,8
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	4,50	50,7	50,7	50,7
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	1,50	48,6	48,6	48,6
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	7,50	50,9	50,9	50,9
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	4,50	50,1	50,1	50,1
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	1,50	47,9	47,9	47,9
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	7,50	46,2	46,2	46,2
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	4,50	44,5	44,5	44,5
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	1,50	43,1	43,1	43,1
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	7,50	45,9	45,9	45,9
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	4,50	44,5	44,5	44,5
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	1,50	44,2	44,2	44,2
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	7,50	45,1	45,1	45,1
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	4,50	43,7	43,7	43,7
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	1,50	43,2	43,2	43,2
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	7,50	45,7	45,7	45,7
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	4,50	44,1	44,1	44,1
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	1,50	43,1	43,1	43,1
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	7,50	48,5	48,5	48,5
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	4,50	46,6	46,6	46,6
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	1,50	45,3	45,3	45,3
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	7,50	50,3	50,3	50,3
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	4,50	48,5	48,5	48,5
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	1,50	47,0	47,0	47,0
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	7,50	49,5	49,5	49,5
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	4,50	47,8	47,8	47,8
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	1,50	46,2	46,2	46,2
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	7,50	49,7	49,7	49,7
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	4,50	48,2	48,2	48,2
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	1,50	46,5	46,5	46,5
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	7,50	49,8	49,8	49,8
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	4,50	48,4	48,4	48,4
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	1,50	46,6	46,6	46,6
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	7,50	50,0	50,0	50,0
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	4,50	48,6	48,6	48,6
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	1,50	46,8	46,8	46,8
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	7,50	50,0	50,0	50,0
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	4,50	48,6	48,6	48,6
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	1,50	46,8	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	7,50	49,0	49,0	49,0
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	4,50	47,3	47,3	47,3
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	1,50	45,6	45,6	45,6
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	7,50	49,5	49,5	49,5
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	4,50	47,8	47,8	47,8
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	1,50	46,1	46,1	46,1
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	7,50	49,2	49,2	49,2
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	4,50	47,5	47,5	47,5
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	1,50	45,9	45,9	45,9
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	7,50	49,3	49,3	49,3
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	4,50	47,9	47,9	47,9
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	1,50	46,0	46,0	46,0
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	7,50	50,1	50,1	50,1
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	4,50	48,9	48,9	48,9
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	1,50	46,5	46,5	46,5
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	7,50	51,0	51,0	51,0
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	4,50	50,3	50,3	50,3
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	1,50	47,7	47,7	47,7
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	7,50	52,3	52,3	52,3
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	4,50	52,4	52,4	52,4
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	1,50	49,7	49,7	49,7
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	7,50	57,5	57,5	57,5
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	4,50	57,6	57,6	57,6
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	1,50	56,7	56,7	56,7
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	7,50	58,7	58,7	58,7
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	4,50	58,9	58,9	58,9
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	1,50	58,7	58,7	58,7
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	7,50	59,5	59,5	59,5
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	4,50	59,8	59,8	59,8
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	1,50	59,9	59,9	59,9
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	7,50	59,8	59,8	59,8
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	4,50	60,1	60,1	60,1
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	1,50	60,2	60,2	60,2
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	7,50	59,6	59,6	59,6
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	4,50	59,8	59,8	59,8
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	1,50	59,9	59,9	59,9
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	7,50	58,7	58,7	58,7
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	4,50	58,9	58,9	58,9
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	1,50	58,7	58,7	58,7
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	7,50	57,5	57,5	57,5
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	4,50	57,7	57,7	57,7
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	1,50	56,8	56,8	56,8
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	7,50	56,2	56,2	56,2
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	4,50	56,3	56,3	56,3
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	1,50	54,8	54,8	54,8
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	7,50	54,9	54,9	54,9
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	4,50	55,0	55,0	55,0
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	1,50	53,0	53,0	53,0
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	7,50	53,6	53,6	53,6
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	4,50	53,7	53,7	53,7
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	1,50	51,2	51,2	51,2
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	7,50	52,5	52,5	52,5
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	4,50	52,5	52,5	52,5
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	1,50	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	7,50	51,1	51,1	51,1
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	4,50	50,8	50,8	50,8
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	1,50	48,0	48,0	48,0
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	7,50	50,2	50,2	50,2
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	4,50	49,3	49,3	49,3
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	1,50	46,8	46,8	46,8
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	7,50	49,3	49,3	49,3
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	4,50	48,0	48,0	48,0
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	1,50	45,8	45,8	45,8
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	7,50	48,6	48,6	48,6
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	4,50	47,0	47,0	47,0
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	1,50	45,1	45,1	45,1
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	7,50	47,9	47,9	47,9
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	4,50	46,1	46,1	46,1
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	1,50	44,5	44,5	44,5
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	7,50	46,5	46,5	46,5
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	4,50	44,9	44,9	44,9
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	1,50	43,6	43,6	43,6
Tp01a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	4,00	30,9	30,9	30,9
Tp01a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	7,00	31,9	31,9	31,9
Tp01a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	10,00	31,9	31,9	31,9
Tp01a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	13,00	31,8	31,8	31,8
Tp01a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	16,00	31,7	31,7	31,7
Tp01a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	19,00	31,6	31,6	31,6
Tp01b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	22,00	31,4	31,4	31,4
Tp01b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	25,00	31,2	31,2	31,2
Tp02a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	4,00	39,0	39,0	39,0
Tp02a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	7,00	40,5	40,5	40,5
Tp02a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	10,00	40,5	40,5	40,5
Tp02a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	13,00	40,4	40,4	40,4
Tp02a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	16,00	40,3	40,3	40,3
Tp02a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	19,00	40,3	40,3	40,3
Tp02b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	22,00	40,2	40,2	40,2
Tp02b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	25,00	40,9	40,9	40,9
Tp03a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	4,00	54,1	54,1	54,1
Tp03a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	7,00	55,4	55,4	55,4
Tp03a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	10,00	56,2	56,2	56,2
Tp03a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	13,00	56,9	56,9	56,9
Tp03a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	16,00	56,9	56,9	56,9
Tp03a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	19,00	56,7	56,7	56,7
Tp03b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	22,00	56,5	56,5	56,5
Tp03b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	25,00	56,2	56,2	56,2
Tp04a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	4,00	32,2	32,2	32,2
Tp04a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	7,00	33,5	33,5	33,5
Tp04a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	10,00	33,5	33,5	33,5
Tp04a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	13,00	33,4	33,4	33,4
Tp04a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	16,00	33,3	33,3	33,3
Tp04a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	19,00	33,2	33,2	33,2
Tp04b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	22,00	33,1	33,1	33,1
Tp04b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	25,00	32,6	32,6	32,6
Tp04b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	28,00	32,5	32,5	32,5
Tp04b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	31,00	32,3	32,3	32,3
Tp04b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	34,00	32,1	32,1	32,1
Tp05a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	4,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp05a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	7,00	56,0	56,0	56,0
Tp05a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	10,00	56,4	56,4	56,4
Tp05a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	13,00	56,4	56,4	56,4
Tp05a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	16,00	56,3	56,3	56,3
Tp05a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	19,00	56,1	56,1	56,1
Tp05b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	22,00	55,9	55,9	55,9
Tp05b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	25,00	55,7	55,7	55,7
Tp05b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	28,00	54,7	54,7	54,7
Tp05b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	31,00	54,5	54,5	54,5
Tp05b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	34,00	54,2	54,2	54,2
Tp06b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	28,00	37,4	37,4	37,4
Tp06b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	31,00	46,4	46,4	46,4
Tp06b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	34,00	48,7	48,7	48,7
Tp07a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	4,00	29,1	29,1	29,1
Tp07a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	7,00	30,7	30,7	30,7
Tp07a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	10,00	30,7	30,7	30,7
Tp07a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	13,00	29,5	29,5	29,5
Tp07a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	16,00	29,5	29,5	29,5
Tp07a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	19,00	29,4	29,4	29,4
Tp07b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	22,00	29,3	29,3	29,3
Tp07b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	25,00	29,2	29,2	29,2
Tp07b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	28,00	29,0	29,0	29,0
Tp07b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	31,00	28,9	28,9	28,9
Tp07b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	34,00	28,8	28,8	28,8
Tp07b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	37,00	28,6	28,6	28,6
Tp07c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	40,00	28,5	28,5	28,5
Tp07c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	43,00	28,3	28,3	28,3
Tp07c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	46,00	28,1	28,1	28,1
Tp08a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	4,00	28,2	28,2	28,2
Tp08a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	7,00	30,0	30,0	30,0
Tp08a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	10,00	29,9	29,9	29,9
Tp08a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	13,00	29,7	29,7	29,7
Tp08a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	16,00	29,6	29,6	29,6
Tp08a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	19,00	29,0	29,0	29,0
Tp08b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	22,00	28,8	28,8	28,8
Tp08b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	25,00	28,7	28,7	28,7
Tp08b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	28,00	28,7	28,7	28,7
Tp08b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	31,00	28,6	28,6	28,6
Tp08b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	34,00	28,5	28,5	28,5
Tp08b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	37,00	28,4	28,4	28,4
Tp08c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	40,00	28,3	28,3	28,3
Tp08c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	43,00	28,2	28,2	28,2
Tp08c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	46,00	28,1	28,1	28,1
Tp09a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	4,00	30,5	30,5	30,5
Tp09a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	7,00	31,6	31,6	31,6
Tp09a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	10,00	31,5	31,5	31,5
Tp09a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	13,00	31,4	31,4	31,4
Tp09a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	16,00	31,3	31,3	31,3
Tp09a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	19,00	31,2	31,2	31,2
Tp09b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	22,00	30,6	30,6	30,6
Tp09b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	25,00	30,5	30,5	30,5
Tp09b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	28,00	30,4	30,4	30,4
Tp09b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	31,00	30,3	30,3	30,3
Tp09b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	34,00	30,2	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp09b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	37,00	30,1	30,1	30,1
Tp09c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	40,00	30,0	30,0	30,0
Tp09c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	43,00	29,9	29,9	29,9
Tp09c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	46,00	29,7	29,7	29,7
Tp10a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	4,00	32,3	32,3	32,3
Tp10a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	7,00	33,0	33,0	33,0
Tp10a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	10,00	32,9	32,9	32,9
Tp10a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	13,00	32,8	32,8	32,8
Tp10a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	16,00	32,6	32,6	32,6
Tp10a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	19,00	32,5	32,5	32,5
Tp10b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	22,00	32,4	32,4	32,4
Tp10b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	25,00	32,2	32,2	32,2
Tp10b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	28,00	32,1	32,1	32,1
Tp10b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	31,00	31,9	31,9	31,9
Tp10b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	34,00	31,8	31,8	31,8
Tp10b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	37,00	31,6	31,6	31,6
Tp10c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	40,00	31,4	31,4	31,4
Tp10c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	43,00	31,3	31,3	31,3
Tp10c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	46,00	31,1	31,1	31,1
Tp11a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	4,00	32,3	32,3	32,3
Tp11a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	7,00	33,2	33,2	33,2
Tp11a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	10,00	33,1	33,1	33,1
Tp11a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	13,00	33,0	33,0	33,0
Tp11a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	16,00	32,9	32,9	32,9
Tp11a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	19,00	32,8	32,8	32,8
Tp11b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	22,00	32,7	32,7	32,7
Tp11b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	25,00	32,6	32,6	32,6
Tp11b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	28,00	32,5	32,5	32,5
Tp11b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	31,00	32,3	32,3	32,3
Tp11b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	34,00	32,1	32,1	32,1
Tp11b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	37,00	31,9	31,9	31,9
Tp11c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	40,00	31,8	31,8	31,8
Tp11c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	43,00	31,6	31,6	31,6
Tp11c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	46,00	31,4	31,4	31,4
Tp12a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	4,00	52,0	52,0	52,0
Tp12a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	7,00	56,1	56,1	56,1
Tp12a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	10,00	56,8	56,8	56,8
Tp12a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	13,00	56,9	56,9	56,9
Tp12a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	16,00	56,8	56,8	56,8
Tp12a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	19,00	56,7	56,7	56,7
Tp12b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	22,00	56,5	56,5	56,5
Tp12b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	25,00	56,2	56,2	56,2
Tp12b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	28,00	56,0	56,0	56,0
Tp12b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	31,00	55,8	55,8	55,8
Tp12b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	34,00	55,5	55,5	55,5
Tp12b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	37,00	55,2	55,2	55,2
Tp12c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	40,00	54,4	54,4	54,4
Tp12c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	43,00	54,1	54,1	54,1
Tp12c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	46,00	53,8	53,8	53,8
Tp13a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	4,00	44,7	44,7	44,7
Tp13a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	7,00	49,6	49,6	49,6
Tp13a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	10,00	50,1	50,1	50,1
Tp13a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	13,00	50,5	50,5	50,5
Tp13a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	16,00	50,6	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp13a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	19,00	50,6	50,6	50,6
Tp13b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	22,00	50,7	50,7	50,7
Tp13b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	25,00	50,7	50,7	50,7
Tp13b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	28,00	50,5	50,5	50,5
Tp13b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	31,00	50,3	50,3	50,3
Tp13b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	34,00	50,1	50,1	50,1
Tp13b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	37,00	49,9	49,9	49,9
Tp13c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	40,00	49,7	49,7	49,7
Tp13c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	43,00	49,4	49,4	49,4
Tp13c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	46,00	49,2	49,2	49,2
Tp14a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	4,00	35,6	35,6	35,6
Tp14a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	7,00	36,4	36,4	36,4
Tp14a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	10,00	36,4	36,4	36,4
Tp14a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	13,00	36,4	36,4	36,4
Tp14a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	16,00	36,4	36,4	36,4
Tp14a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	19,00	36,4	36,4	36,4
Tp14b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	22,00	36,4	36,4	36,4
Tp14b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	25,00	36,3	36,3	36,3
Tp14b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	28,00	37,6	37,6	37,6
Tp14b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	31,00	40,8	40,8	40,8
Tp14b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	34,00	45,0	45,0	45,0
Tp14b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	37,00	45,2	45,2	45,2
Tp14c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	40,00	45,4	45,4	45,4
Tp14c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	43,00	45,4	45,4	45,4
Tp14c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	46,00	45,3	45,3	45,3
Tp15a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	4,00	33,4	33,4	33,4
Tp15a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	7,00	34,9	34,9	34,9
Tp15a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	10,00	34,9	34,9	34,9
Tp15a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	13,00	34,4	34,4	34,4
Tp15a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	16,00	34,4	34,4	34,4
Tp15a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	19,00	34,4	34,4	34,4
Tp15b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	22,00	34,3	34,3	34,3
Tp15b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	25,00	34,3	34,3	34,3
Tp15b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	28,00	37,5	37,5	37,5
Tp15b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	31,00	40,3	40,3	40,3
Tp15b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	34,00	44,2	44,2	44,2
Tp15b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	37,00	44,3	44,3	44,3
Tp15c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	40,00	44,5	44,5	44,5
Tp15c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	43,00	44,4	44,4	44,4
Tp15c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	46,00	44,4	44,4	44,4
Tp16a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	4,00	42,1	42,1	42,1
Tp16a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	7,00	45,3	45,3	45,3
Tp16a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	10,00	46,9	46,9	46,9
Tp16a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	13,00	47,8	47,8	47,8
Tp16a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	16,00	49,7	49,7	49,7
Tp16a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	19,00	50,9	50,9	50,9
Tp16b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	22,00	51,2	51,2	51,2
Tp16b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	25,00	51,2	51,2	51,2
Tp16b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	28,00	51,1	51,1	51,1
Tp16b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	31,00	50,9	50,9	50,9
Tp16b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	34,00	50,7	50,7	50,7
Tp16b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	37,00	50,5	50,5	50,5
Tp16c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	40,00	50,3	50,3	50,3
Tp16c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	43,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp16c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	46,00	49,8	49,8	49,8
Tp17b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	37,00	32,2	32,2	32,2
Tp17c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	40,00	41,3	41,3	41,3
Tp17c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	43,00	44,7	44,7	44,7
Tp17c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	46,00	46,6	46,6	46,6
Tp18b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	37,00	33,9	33,9	33,9
Tp18c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	40,00	33,7	33,7	33,7
Tp18c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	43,00	36,7	36,7	36,7
Tp18c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	46,00	37,8	37,8	37,8
Tp19a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	4,00	31,1	31,1	31,1
Tp19a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	7,00	32,4	32,4	32,4
Tp19a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	10,00	32,4	32,4	32,4
Tp19a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	13,00	32,3	32,3	32,3
Tp19a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	16,00	32,2	32,2	32,2
Tp19a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	19,00	32,1	32,1	32,1
Tp19b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	22,00	32,0	32,0	32,0
Tp19b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	25,00	31,9	31,9	31,9
Tp19b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	28,00	31,8	31,8	31,8
Tp19b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	31,00	31,7	31,7	31,7
Tp19b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	34,00	31,5	31,5	31,5
Tp20a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	4,00	38,6	38,6	38,6
Tp20a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	7,00	38,8	38,8	38,8
Tp20a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	10,00	40,5	40,5	40,5
Tp20a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	13,00	40,4	40,4	40,4
Tp20a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	16,00	40,3	40,3	40,3
Tp20a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	19,00	40,2	40,2	40,2
Tp20b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	22,00	40,1	40,1	40,1
Tp20b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	25,00	40,0	40,0	40,0
Tp20b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	28,00	39,8	39,8	39,8
Tp20b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	31,00	39,7	39,7	39,7
Tp20b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	34,00	39,6	39,6	39,6
Tp21b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	28,00	30,0	30,0	30,0
Tp21b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	31,00	29,9	29,9	29,9
Tp21b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	34,00	29,8	29,8	29,8
Tp22a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	4,00	26,3	26,3	26,3
Tp22a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	7,00	27,9	27,9	27,9
Tp22a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	10,00	28,6	28,6	28,6
Tp22a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	13,00	28,5	28,5	28,5
Tp22a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	16,00	28,5	28,5	28,5
Tp22a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	19,00	28,5	28,5	28,5
Tp22b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	22,00	28,4	28,4	28,4
Tp22b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	25,00	28,1	28,1	28,1
Tp23a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	4,00	27,6	27,6	27,6
Tp23a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	7,00	29,5	29,5	29,5
Tp23a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	10,00	29,5	29,5	29,5
Tp23a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	13,00	29,5	29,5	29,5
Tp23a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	16,00	29,4	29,4	29,4
Tp23a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	19,00	29,3	29,3	29,3
Tp23b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	22,00	29,3	29,3	29,3
Tp23b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	25,00	29,2	29,2	29,2
Tp24a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	4,00	32,1	32,1	32,1
Tp24a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	7,00	33,2	33,2	33,2
Tp24a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	10,00	33,2	33,2	33,2
Tp24a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	13,00	33,2	33,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp24a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	16,00	33,2	33,2	33,2
Tp24a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	19,00	33,3	33,3	33,3
Tp24b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	22,00	33,4	33,4	33,4
Tp24b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	25,00	33,4	33,4	33,4
Tp25a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	4,00	37,3	37,3	37,3
Tp25a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	7,00	37,3	37,3	37,3
Tp25a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	10,00	37,0	37,0	37,0
Tp25a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	13,00	36,9	36,9	36,9
Tp25a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	16,00	36,8	36,8	36,8
Tp25a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	19,00	36,6	36,6	36,6
Tp25b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	22,00	36,5	36,5	36,5
Tp25b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	25,00	36,4	36,4	36,4
Tp25b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	28,00	36,2	36,2	36,2
Tp25b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	31,00	36,0	36,0	36,0
Tp25b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	34,00	35,9	35,9	35,9
Tp26a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	4,00	58,3	58,3	58,3
Tp26a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	7,00	62,4	62,4	62,4
Tp26a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	10,00	62,7	62,7	62,7
Tp26a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	13,00	62,2	62,2	62,2
Tp26a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	16,00	61,5	61,5	61,5
Tp26a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	19,00	60,9	60,9	60,9
Tp26b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	22,00	60,3	60,3	60,3
Tp26b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	25,00	59,6	59,6	59,6
Tp26b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	28,00	59,1	59,1	59,1
Tp26b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	31,00	58,6	58,6	58,6
Tp26b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	34,00	58,0	58,0	58,0
Tp27a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	4,00	69,8	69,8	69,8
Tp27a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	7,00	68,1	68,1	68,1
Tp27a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	10,00	66,8	66,8	66,8
Tp27a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	13,00	64,0	64,0	64,0
Tp27a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	16,00	62,5	62,5	62,5
Tp27a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	19,00	61,3	61,3	61,3
Tp27b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	22,00	60,1	60,1	60,1
Tp27b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	25,00	59,1	59,1	59,1
Tp27b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	28,00	58,3	58,3	58,3
Tp27b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	31,00	57,5	57,5	57,5
Tp27b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	34,00	56,7	56,7	56,7
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	4,00	72,9	72,9	72,9
Tp28a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	7,00	69,7	69,7	69,7
Tp28a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	10,00	67,0	67,0	67,0
Tp28a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	13,00	64,9	64,9	64,9
Tp28a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	16,00	63,1	63,1	63,1
Tp28a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	19,00	61,6	61,6	61,6
Tp28b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	22,00	60,3	60,3	60,3
Tp28b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	25,00	59,2	59,2	59,2
Tp28b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	28,00	58,2	58,2	58,2
Tp28b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	31,00	57,3	57,3	57,3
Tp28b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	34,00	56,4	56,4	56,4
Tp29a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	4,00	68,6	68,6	68,6
Tp29a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	7,00	67,1	67,1	67,1
Tp29a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	10,00	65,4	65,4	65,4
Tp29a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	13,00	63,8	63,8	63,8
Tp29a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	16,00	62,4	62,4	62,4
Tp29a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	19,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp29b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	22,00	59,9	59,9	59,9
Tp29b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	25,00	58,9	58,9	58,9
Tp29b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	28,00	57,9	57,9	57,9
Tp29b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	31,00	57,1	57,1	57,1
Tp29b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	34,00	56,3	56,3	56,3
Tp30a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	4,00	35,6	35,6	35,6
Tp30a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	7,00	35,5	35,5	35,5
Tp30a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	10,00	35,3	35,3	35,3
Tp30a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	13,00	35,2	35,2	35,2
Tp30a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	16,00	34,9	34,9	34,9
Tp30a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	19,00	34,6	34,6	34,6
Tp30b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	22,00	34,3	34,3	34,3
Tp30b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	25,00	34,0	34,0	34,0
Tp30b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	28,00	33,7	33,7	33,7
Tp30b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	31,00	33,3	33,3	33,3
Tp30b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	34,00	33,0	33,0	33,0
Tp31a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	4,00	60,6	60,6	60,6
Tp31a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	7,00	63,3	63,3	63,3
Tp31a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	10,00	63,2	63,2	63,2
Tp31a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	13,00	62,5	62,5	62,5
Tp31a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	16,00	61,8	61,8	61,8
Tp31a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	19,00	61,1	61,1	61,1
Tp31b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	22,00	60,5	60,5	60,5
Tp32a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	4,00	39,0	39,0	39,0
Tp32a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	7,00	39,1	39,1	39,1
Tp32a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	10,00	39,8	39,8	39,8
Tp32a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	13,00	39,7	39,7	39,7
Tp32a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	16,00	39,6	39,6	39,6
Tp32a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	19,00	39,4	39,4	39,4
Tp32b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	22,00	39,3	39,3	39,3
Tp33a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	4,00	34,4	34,4	34,4
Tp33a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	7,00	35,9	35,9	35,9
Tp33a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	10,00	35,9	35,9	35,9
Tp33a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	13,00	36,3	36,3	36,3
Tp33a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	16,00	37,8	37,8	37,8
Tp33a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	19,00	37,8	37,8	37,8
Tp33b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	22,00	37,7	37,7	37,7
Tp34a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	4,00	38,8	38,8	38,8
Tp34a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	7,00	40,2	40,2	40,2
Tp34a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	10,00	40,2	40,2	40,2
Tp34a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	13,00	40,2	40,2	40,2
Tp34a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	16,00	40,1	40,1	40,1
Tp34a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	19,00	40,1	40,1	40,1
Tp34b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	22,00	40,0	40,0	40,0
Tp35a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	4,00	57,4	57,4	57,4
Tp35a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	7,00	59,0	59,0	59,0
Tp35a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	10,00	59,0	59,0	59,0
Tp35a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	13,00	58,6	58,6	58,6
Tp35a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	16,00	58,2	58,2	58,2
Tp35a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	19,00	57,9	57,9	57,9
Tp35b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	22,00	57,4	57,4	57,4
Tp36a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	4,00	58,1	58,1	58,1
Tp36a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	7,00	58,0	58,0	58,0
Tp36a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	10,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp36a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	13,00	57,7	57,7	57,7
Tp36a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	16,00	57,8	57,8	57,8
Tp36a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	19,00	55,4	55,4	55,4
Tp36b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	22,00	55,6	55,6	55,6
Tp37a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	4,00	52,5	52,5	52,5
Tp37a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	7,00	53,2	53,2	53,2
Tp37a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	10,00	52,7	52,7	52,7
Tp37a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	13,00	52,6	52,6	52,6
Tp37a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	16,00	52,5	52,5	52,5
Tp37a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	19,00	52,4	52,4	52,4
Tp37b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	22,00	52,3	52,3	52,3
Tp38a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	4,00	57,4	57,4	57,4
Tp38a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	7,00	57,2	57,2	57,2
Tp38a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	10,00	57,1	57,1	57,1
Tp38a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	13,00	57,2	57,2	57,2
Tp38a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	16,00	57,5	57,5	57,5
Tp38a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	19,00	56,4	56,4	56,4
Tp38b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	22,00	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp28a_A - Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	4,00	72,9	72,9	72,9
xPWo01	Piek personenwagens in/uitgang oost optrekken	82448,41	457059,14	0,80	72,9	72,9	72,9
xPWo02	Piek personenwagens in/uitgang west optrekken	82343,84	456999,66	0,80	47,6	47,6	47,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,9	72,9	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAmax bij Bron voor toetspunt: Bestaand47 - Wassenaarseweg 211
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	1,50	60,2	60,2	60,2
xPWo02	Piek personenwagens in/uitgang west optrekken	82343,84	456999,66	0,80	60,2	60,2	60,2
xPWo01	Piek personenwagens in/uitgang oost optrekken	82448,41	457059,14	0,80	60,1	60,1	60,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	7,50	42,8	40,5	35,7	45,7	72,5
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand01	Van Alkemadelaan 116	82220,78	457060,36	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,7
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand02	Van Alkemadelaan 114	82224,33	457055,18	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,8
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,7
Bestaand03	Van Alkemadelaan 112	82228,06	457049,82	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,8
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	7,50	42,8	40,6	35,7	45,7	72,5
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand04	Van Alkemadelaan 110	82231,91	457044,24	1,50	42,1	39,9	35,0	45,0	72,7
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand05	Van Alkemadelaan 108	82235,73	457038,69	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,8
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand06	Van Alkemadelaan 106	82239,64	457032,98	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,8
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,7
Bestaand07	Van Alkemadelaan 104	82243,25	457027,79	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,8
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	7,50	42,9	40,7	35,8	45,8	72,6
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,8
Bestaand08	Van Alkemadelaan 102	82247,37	457021,91	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,8
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	7,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,6
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,8
Bestaand09	Van Alkemadelaan 100	82251,18	457016,34	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,9
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	7,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,6
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,8
Bestaand10	Van Alkemadelaan 98	82255,03	457010,83	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,9
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	7,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,6
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,8
Bestaand11	Van Alkemadelaan 96	82258,66	457005,62	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,9
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	7,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,6
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,8
Bestaand12	Van Alkemadelaan 94	82262,70	456999,76	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,9
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,7
Bestaand13	Van Alkemadelaan 92	82266,42	456994,37	1,50	42,2	40,0	35,2	45,2	72,8
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	7,50	42,8	40,6	35,8	45,8	72,5
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	4,50	42,9	40,7	35,8	45,8	72,7
Bestaand14	Van Alkemadelaan 90	82270,45	456988,58	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1	72,8
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	7,50	42,9	40,7	35,8	45,8	72,5
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,7
Bestaand15	Van Alkemadelaan 88	82276,53	456979,80	1,50	42,2	40,0	35,1	45,1	72,8
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	7,50	42,9	40,7	35,9	45,9	72,6
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	4,50	43,0	40,8	35,9	45,9	72,8
Bestaand16	Van Alkemadelaan 86	82291,55	456958,21	1,50	42,3	40,1	35,3	45,3	72,9
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	7,50	43,0	40,8	36,0	46,0	72,7
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	4,50	43,0	40,8	36,0	46,0	72,9
Bestaand17	Van Alkemadelaan 84	82296,52	456951,01	1,50	42,3	40,1	35,3	45,3	73,0
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	7,50	43,1	40,9	36,1	46,1	72,7
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	4,50	43,0	40,8	36,0	46,0	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand18	Van Alkemadelaan 82	82299,27	456947,03	1,50	42,4	40,2	35,4	45,4	73,0
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	7,50	43,1	40,9	36,1	46,1	72,7
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	4,50	43,1	40,9	36,1	46,1	72,9
Bestaand19	Van Alkemadelaan 80	82303,87	456940,37	1,50	42,4	40,2	35,4	45,4	73,1
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	7,50	43,1	40,9	36,0	46,0	72,6
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	4,50	43,0	40,8	36,0	46,0	72,8
Bestaand20	Van Alkemadelaan 78	82306,44	456936,62	1,50	42,4	40,2	35,4	45,4	72,9
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	7,50	43,1	40,9	36,1	46,1	72,6
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	4,50	43,1	40,9	36,1	46,1	72,8
Bestaand21	Van Alkemadelaan 76	82311,41	456929,42	1,50	42,4	40,2	35,4	45,4	73,0
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	7,50	43,6	41,4	36,6	46,6	73,0
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	4,50	43,5	41,3	36,4	46,4	73,2
Bestaand22	Van Alkemadelaan 74	82314,10	456925,53	1,50	42,7	40,5	35,7	45,7	73,3
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	7,50	43,3	41,1	36,3	46,3	72,7
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	4,50	43,2	41,0	36,2	46,2	72,9
Bestaand23	Van Alkemadelaan 72	82318,85	456918,65	1,50	42,5	40,3	35,5	45,5	73,0
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	7,50	44,2	42,0	37,2	47,2	73,4
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	4,50	44,0	41,8	37,0	47,0	73,6
Bestaand24	Van Alkemadelaan 70	82321,57	456914,74	1,50	43,1	40,9	36,1	46,1	73,7
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	7,50	43,8	41,6	36,8	46,8	72,9
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	4,50	43,7	41,5	36,7	46,7	73,1
Bestaand25	Van Alkemadelaan 214	82334,36	456897,49	1,50	42,9	40,7	35,9	45,9	73,2
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	7,50	41,5	39,2	34,5	44,5	69,8
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	4,50	41,3	39,0	34,2	44,2	70,0
Bestaand26	Van Alkemadelaan 214	82335,71	456889,14	1,50	40,0	37,8	33,0	43,0	70,0
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	7,50	42,2	39,9	35,2	45,2	69,9
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	4,50	42,0	39,8	35,0	45,0	69,9
Bestaand27	Van Alkemadelaan 62	82364,22	456841,39	1,50	40,4	38,2	33,4	43,4	70,0
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	7,50	44,2	42,0	37,2	47,2	72,4
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	4,50	44,1	41,9	37,1	47,1	72,6
Bestaand28	Van Alkemadelaan 62	82369,71	456841,42	1,50	43,0	40,8	36,0	46,0	72,6
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	7,50	45,7	43,5	38,7	48,7	73,9
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	4,50	45,9	43,7	38,9	48,9	74,2
Bestaand29	Wassenaarseweg 177	82405,06	456858,37	1,50	45,6	43,4	38,6	48,6	74,4
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	7,50	46,5	44,3	39,5	49,5	72,3
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	4,50	46,7	44,4	39,7	49,7	72,5
Bestaand30	Wassenaarseweg 177	82407,26	456863,48	1,50	46,2	44,0	39,2	49,2	72,7
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	7,50	46,4	44,2	39,5	49,5	71,5
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	4,50	46,6	44,3	39,6	49,6	71,7
Bestaand31	Wassenaarseweg 179	82417,69	456868,02	1,50	46,0	43,8	39,0	49,0	71,8
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	7,50	46,5	44,2	39,5	49,5	71,3
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	4,50	46,6	44,4	39,6	49,6	71,5
Bestaand32	Wassenaarseweg 181	82422,98	456870,33	1,50	46,1	43,8	39,1	49,1	71,7
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	7,50	46,5	44,3	39,5	49,5	71,2
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	4,50	46,6	44,4	39,6	49,6	71,4
Bestaand33	Wassenaarseweg 183	82429,47	456873,11	1,50	46,1	43,9	39,1	49,1	71,5
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	7,50	46,5	44,3	39,6	49,6	71,1
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	4,50	46,7	44,4	39,7	49,7	71,3
Bestaand34	Wassenaarseweg 185	82434,55	456875,30	1,50	46,2	43,9	39,2	49,2	71,5
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	7,50	46,5	44,3	39,5	49,5	71,0
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	4,50	46,6	44,4	39,7	49,7	71,2
Bestaand35	Wassenaarseweg 187	82440,73	456877,98	1,50	46,1	43,9	39,2	49,2	71,4
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	7,50	46,6	44,4	39,7	49,7	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	4,50	46,8	44,5	39,8	49,8	71,3
Bestaand36	Wassenaarseweg 189	82445,68	456880,11	1,50	46,3	44,1	39,3	49,3	71,4
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	7,50	46,6	44,4	39,6	49,6	70,7
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	4,50	46,8	44,6	39,8	49,8	71,0
Bestaand37	Wassenaarseweg 191	82497,24	456904,52	1,50	46,4	44,1	39,4	49,4	71,1
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	7,50	46,6	44,4	39,6	49,6	70,7
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	4,50	46,8	44,6	39,8	49,8	70,9
Bestaand38	Wassenaarseweg 193	82503,45	456907,48	1,50	46,4	44,1	39,4	49,4	71,1
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	7,50	46,6	44,4	39,6	49,6	70,7
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	4,50	46,8	44,6	39,8	49,8	70,9
Bestaand39	Wassenaarseweg 195	82509,13	456910,19	1,50	46,4	44,1	39,4	49,4	71,1
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	7,50	46,7	44,5	39,7	49,7	70,7
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	4,50	46,9	44,7	39,9	49,9	71,0
Bestaand40	Wassenaarseweg 197	82515,34	456913,15	1,50	46,5	44,3	39,5	49,5	71,1
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	7,50	46,7	44,5	39,7	49,7	70,8
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	4,50	46,9	44,7	39,9	49,9	71,0
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	1,50	46,5	44,3	39,5	49,5	71,2
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	7,50	46,7	44,4	39,7	49,7	70,8
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	4,50	46,9	44,7	39,9	49,9	71,0
Bestaand42	Wassenaarseweg 201	82527,16	456918,81	1,50	46,5	44,3	39,5	49,5	71,2
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	7,50	46,6	44,4	39,7	49,7	70,7
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	4,50	46,9	44,6	39,9	49,9	71,0
Bestaand43	Wassenaarseweg 203	82535,49	456922,80	1,50	46,5	44,2	39,5	49,5	71,1
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	7,50	46,3	44,1	39,3	49,3	70,8
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	4,50	46,6	44,3	39,6	49,6	71,1
Bestaand44	Wassenaarseweg 205	82559,65	456934,42	1,50	46,3	44,1	39,4	49,4	71,3
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	7,50	46,1	43,9	39,1	49,1	70,9
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	4,50	46,4	44,1	39,4	49,4	71,2
Bestaand45	Wassenaarseweg 207	82565,94	456937,44	1,50	46,1	43,9	39,2	49,2	71,3
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	7,50	45,8	43,5	38,8	48,8	70,8
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	4,50	46,0	43,8	39,0	49,0	71,2
Bestaand46	Wassenaarseweg 209	82571,74	456940,22	1,50	45,8	43,5	38,8	48,8	71,3
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	7,50	45,1	42,9	38,2	48,2	70,9
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	4,50	45,4	43,1	38,4	48,4	71,2
Bestaand47	Wassenaarseweg 211	82577,86	456943,15	1,50	45,0	42,8	38,0	48,0	71,3
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	7,50	44,4	42,1	37,4	47,4	71,0
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	4,50	44,5	42,3	37,5	47,5	71,3
Bestaand48	Wassenaarseweg 213	82584,77	456946,47	1,50	44,0	41,8	37,0	47,0	71,4
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	7,50	43,6	41,4	36,6	46,6	70,9
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	4,50	43,7	41,5	36,7	46,7	71,2
Bestaand49	Wassenaarseweg 215	82590,72	456949,32	1,50	43,1	40,9	36,1	46,1	71,3
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	7,50	43,1	40,9	36,1	46,1	70,8
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	4,50	43,2	41,0	36,2	46,2	71,2
Bestaand50	Wassenaarseweg 217	82596,72	456952,20	1,50	42,4	40,2	35,4	45,4	71,3
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	7,50	42,7	40,5	35,7	45,7	70,9
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	4,50	42,8	40,6	35,8	45,8	71,2
Bestaand51	Wassenaarseweg 219	82603,30	456955,35	1,50	42,0	39,8	35,0	45,0	71,3
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	7,50	42,4	40,1	35,4	45,4	70,8
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	4,50	42,4	40,2	35,4	45,4	71,1
Bestaand52	Wassenaarseweg 221	82609,27	456958,21	1,50	41,7	39,5	34,7	44,7	71,2
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	7,50	42,1	39,9	35,1	45,1	70,7
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	4,50	42,2	39,9	35,2	45,2	71,1
Bestaand53	Wassenaarseweg 223	82615,93	456961,40	1,50	41,5	39,3	34,5	44,5	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	7,50	42,0	39,8	35,0	45,0	70,8
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	4,50	42,0	39,8	35,0	45,0	71,1
Bestaand54	Wassenaarseweg 225	82621,40	456964,02	1,50	41,5	39,3	34,5	44,5	71,2
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	7,50	41,7	39,5	34,7	44,7	70,7
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	4,50	41,8	39,6	34,8	44,8	71,1
Bestaand55	Wassenaarseweg 227	82627,74	456967,07	1,50	41,3	39,1	34,3	44,3	71,1
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	7,50	41,6	39,4	34,6	44,6	70,7
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	4,50	41,7	39,5	34,7	44,7	71,1
Bestaand56	Wassenaarseweg 229	82633,25	456969,71	1,50	41,3	39,1	34,3	44,3	71,2
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	7,50	41,5	39,3	34,5	44,5	70,7
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	4,50	41,6	39,4	34,6	44,6	71,0
Bestaand57	Wassenaarseweg 231	82639,37	456972,64	1,50	41,2	39,0	34,2	44,2	71,1
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	7,50	41,5	39,3	34,5	44,5	70,7
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	4,50	41,6	39,4	34,6	44,6	71,0
Bestaand58	Wassenaarseweg 233	82644,74	456975,22	1,50	41,2	39,0	34,2	44,2	71,1
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	7,50	41,6	39,4	34,6	44,6	70,8
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	4,50	41,7	39,5	34,7	44,7	71,1
Bestaand59	Wassenaarseweg 235	82650,40	456977,93	1,50	41,3	39,1	34,3	44,3	71,2
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	7,50	41,3	39,0	34,2	44,2	70,6
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	4,50	41,5	39,3	34,4	44,4	71,0
Bestaand60	Wassenaarseweg 237	82657,18	456981,18	1,50	41,1	38,9	34,1	44,1	71,1
Tp01a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	4,00	33,9	31,7	26,9	36,9	64,8
Tp01a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	7,00	34,8	32,6	27,8	37,8	64,9
Tp01a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	10,00	35,1	32,9	28,1	38,1	64,9
Tp01a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	13,00	35,1	32,9	28,1	38,1	64,8
Tp01a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	16,00	35,1	32,9	28,1	38,1	64,8
Tp01a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	19,00	34,9	32,7	27,8	37,8	64,5
Tp01b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	22,00	34,7	32,5	27,7	37,7	64,3
Tp01b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82311,52	457046,87	25,00	34,7	32,5	27,6	37,6	64,3
Tp02a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	4,00	38,7	36,5	31,7	41,7	69,1
Tp02a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	7,00	39,2	37,0	32,2	42,2	69,1
Tp02a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	10,00	39,3	37,1	32,3	42,3	69,0
Tp02a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	13,00	39,3	37,1	32,3	42,3	68,9
Tp02a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	16,00	39,2	37,0	32,2	42,2	68,8
Tp02a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	19,00	39,1	36,9	32,1	42,1	68,6
Tp02b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	22,00	39,0	36,8	31,9	41,9	68,5
Tp02b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	25,00	38,8	36,6	31,8	41,8	68,3
Tp03a_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	4,00	35,8	33,6	28,8	38,8	66,3
Tp03a_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	7,00	36,7	34,5	29,7	39,7	66,4
Tp03a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	10,00	36,9	34,7	29,9	39,9	66,4
Tp03a_D	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	13,00	37,2	34,9	30,1	40,1	66,4
Tp03a_E	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	16,00	37,3	35,0	30,2	40,2	66,3
Tp03a_F	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	19,00	37,3	35,1	30,3	40,3	66,2
Tp03b_A	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	22,00	37,4	35,2	30,4	40,4	66,2
Tp03b_B	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82326,31	457021,02	25,00	37,3	35,1	30,3	40,3	66,1
Tp04a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	4,00	31,4	29,2	24,4	34,4	63,1
Tp04a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	7,00	32,9	30,7	25,9	35,9	63,1
Tp04a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	10,00	33,3	31,1	26,2	36,2	63,1
Tp04a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	13,00	33,4	31,2	26,4	36,4	63,1
Tp04a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	16,00	33,4	31,2	26,4	36,4	63,1
Tp04a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	19,00	33,4	31,2	26,4	36,4	63,0
Tp04b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	22,00	33,3	31,1	26,3	36,3	62,9
Tp04b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	25,00	33,2	31,0	26,2	36,2	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp04b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	28,00	33,1	30,9	26,1	36,1	62,7
Tp04b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	31,00	33,1	30,9	26,0	36,0	62,7
Tp04b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82324,51	457054,04	34,00	33,0	30,8	26,0	36,0	62,6
Tp05a_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	4,00	33,4	31,2	26,4	36,4	64,7
Tp05a_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	7,00	35,0	32,8	28,0	38,0	65,0
Tp05a_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	10,00	35,5	33,3	28,5	38,5	65,1
Tp05a_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	13,00	35,9	33,7	28,9	38,9	65,1
Tp05a_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	16,00	36,1	33,9	29,1	39,1	65,1
Tp05a_F	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	19,00	36,1	33,9	29,1	39,1	65,1
Tp05b_A	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	22,00	36,3	34,1	29,3	39,3	65,1
Tp05b_B	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	25,00	36,3	34,1	29,3	39,3	65,0
Tp05b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	28,00	36,6	34,4	29,6	39,6	65,1
Tp05b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	31,00	36,2	34,0	29,2	39,2	64,5
Tp05b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82339,33	457028,35	34,00	36,1	33,9	29,1	39,1	64,5
Tp06b_C	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	28,00	30,2	28,0	23,2	33,2	58,5
Tp06b_D	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	31,00	34,1	31,9	27,1	37,1	63,2
Tp06b_E	Maatvoeringsvlak 2 (max. 35 meter)	82325,10	457036,75	34,00	36,2	33,9	29,1	39,1	65,5
Tp07a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	4,00	27,1	24,9	20,1	30,1	59,2
Tp07a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	7,00	28,7	26,5	21,7	31,7	59,4
Tp07a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	10,00	30,3	28,1	23,3	33,3	60,1
Tp07a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	13,00	30,2	28,0	23,1	33,1	59,8
Tp07a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	16,00	30,4	28,2	23,4	33,4	60,1
Tp07a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	19,00	31,2	29,0	24,2	34,2	60,8
Tp07b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	22,00	31,1	28,9	24,1	34,1	60,7
Tp07b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	25,00	31,1	28,9	24,1	34,1	60,7
Tp07b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	28,00	31,1	28,9	24,0	34,0	60,7
Tp07b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	31,00	31,0	28,8	24,0	34,0	60,6
Tp07b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	34,00	30,9	28,7	23,9	33,9	60,5
Tp07b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	37,00	30,9	28,7	23,9	33,9	60,5
Tp07c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	40,00	30,8	28,6	23,8	33,8	60,4
Tp07c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	43,00	30,8	28,6	23,8	33,8	60,4
Tp07c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82348,21	457067,14	46,00	30,7	28,5	23,7	33,7	60,3
Tp08a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	4,00	24,6	22,4	17,6	27,6	57,1
Tp08a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	7,00	26,0	23,8	19,0	29,0	57,2
Tp08a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	10,00	28,1	25,9	21,1	31,1	58,1
Tp08a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	13,00	28,0	25,8	21,0	31,0	57,7
Tp08a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	16,00	28,2	26,0	21,2	31,2	57,8
Tp08a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	19,00	28,9	26,7	21,9	31,9	58,5
Tp08b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	22,00	29,8	27,6	22,8	32,8	59,4
Tp08b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	25,00	29,6	27,4	22,6	32,6	59,2
Tp08b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	28,00	29,6	27,4	22,6	32,6	59,2
Tp08b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	31,00	29,6	27,4	22,6	32,6	59,2
Tp08b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	34,00	29,6	27,4	22,5	32,5	59,1
Tp08b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	37,00	29,5	27,3	22,5	32,5	59,1
Tp08c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	40,00	29,5	27,3	22,4	32,4	59,0
Tp08c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	43,00	29,4	27,2	22,4	32,4	59,0
Tp08c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82366,40	457077,20	46,00	29,4	27,2	22,4	32,4	58,9
Tp09a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	4,00	22,7	20,5	15,6	25,6	55,4
Tp09a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	7,00	23,8	21,6	16,8	26,8	55,5
Tp09a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	10,00	25,7	23,5	18,6	28,6	56,2
Tp09a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	13,00	26,7	24,5	19,7	29,7	56,4
Tp09a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	16,00	26,7	24,5	19,7	29,7	56,4
Tp09a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	19,00	27,3	25,1	20,3	30,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp09b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	22,00	27,9	25,7	20,9	30,9	57,4
Tp09b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	25,00	28,6	26,4	21,6	31,6	58,2
Tp09b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	28,00	28,5	26,3	21,5	31,5	58,0
Tp09b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	31,00	28,4	26,2	21,4	31,4	58,0
Tp09b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	34,00	28,4	26,2	21,4	31,4	58,0
Tp09b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	37,00	28,4	26,2	21,4	31,4	58,0
Tp09c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	40,00	28,4	26,2	21,4	31,4	57,9
Tp09c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	43,00	28,3	26,1	21,3	31,3	57,9
Tp09c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82384,00	457086,94	46,00	28,3	26,1	21,3	31,3	57,9
Tp10a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	4,00	20,9	18,7	13,9	23,9	53,8
Tp10a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	7,00	21,9	19,7	14,8	24,8	53,8
Tp10a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	10,00	23,5	21,3	16,4	26,4	54,5
Tp10a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	13,00	25,0	22,8	18,0	28,0	55,2
Tp10a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	16,00	25,6	23,4	18,6	28,6	55,3
Tp10a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	19,00	26,0	23,8	19,0	29,0	55,7
Tp10b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	22,00	26,6	24,4	19,5	29,5	56,1
Tp10b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	25,00	26,9	24,7	19,9	29,9	56,4
Tp10b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	28,00	27,5	25,3	20,5	30,5	57,1
Tp10b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	31,00	27,5	25,3	20,5	30,5	57,0
Tp10b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	34,00	27,4	25,2	20,4	30,4	57,0
Tp10b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	37,00	27,4	25,2	20,4	30,4	57,0
Tp10c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	40,00	27,4	25,2	20,4	30,4	57,0
Tp10c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	43,00	27,4	25,2	20,4	30,4	56,9
Tp10c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82401,46	457096,59	46,00	27,4	25,2	20,4	30,4	56,9
Tp11a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	4,00	19,5	17,3	12,5	22,5	52,5
Tp11a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	7,00	20,1	17,9	13,1	23,1	52,4
Tp11a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	10,00	21,5	19,3	14,5	24,5	52,9
Tp11a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	13,00	23,0	20,8	16,0	26,0	53,6
Tp11a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	16,00	24,3	22,1	17,3	27,3	54,3
Tp11a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	19,00	24,8	22,6	17,8	27,8	54,6
Tp11b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	22,00	25,4	23,2	18,3	28,3	54,9
Tp11b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	25,00	25,7	23,5	18,7	28,7	55,2
Tp11b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	28,00	25,9	23,7	18,9	28,9	55,5
Tp11b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	31,00	26,4	24,2	19,4	29,4	56,0
Tp11b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	34,00	26,5	24,3	19,5	29,5	56,1
Tp11b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	37,00	26,5	24,3	19,5	29,5	56,0
Tp11c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	40,00	26,5	24,3	19,4	29,4	56,0
Tp11c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	43,00	26,5	24,3	19,4	29,4	56,0
Tp11c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82419,00	457106,30	46,00	26,5	24,3	19,5	29,5	56,0
Tp12a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	4,00	27,1	24,8	20,1	30,1	55,7
Tp12a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	7,00	27,4	25,2	20,4	30,4	55,2
Tp12a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	10,00	28,2	26,0	21,3	31,3	55,2
Tp12a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	13,00	29,1	26,8	22,1	32,1	55,2
Tp12a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	16,00	29,9	27,7	22,9	32,9	55,2
Tp12a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	19,00	30,3	28,1	23,3	33,3	55,3
Tp12b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	22,00	30,3	28,1	23,4	33,4	55,3
Tp12b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	25,00	30,4	28,2	23,5	33,5	55,4
Tp12b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	28,00	31,2	29,0	24,3	34,3	56,5
Tp12b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	31,00	32,5	30,2	25,5	35,5	58,0
Tp12b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	34,00	32,6	30,4	25,7	35,7	58,4
Tp12b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	37,00	32,8	30,5	25,8	35,8	58,7
Tp12c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	40,00	32,5	30,2	25,5	35,5	58,7
Tp12c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	43,00	32,6	30,4	25,6	35,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp12c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82430,01	457087,23	46,00	32,8	30,6	25,9	35,9	59,6
Tp13a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	4,00	23,0	20,8	16,0	26,0	54,5
Tp13a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	7,00	23,3	21,0	16,3	26,3	54,0
Tp13a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	10,00	24,1	21,9	17,1	27,1	54,0
Tp13a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	13,00	25,0	22,8	18,0	28,0	54,1
Tp13a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	16,00	25,7	23,5	18,7	28,7	54,3
Tp13a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	19,00	26,2	24,0	19,2	29,2	54,4
Tp13b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	22,00	26,5	24,3	19,5	29,5	54,5
Tp13b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	25,00	26,9	24,7	19,9	29,9	54,7
Tp13b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	28,00	30,5	28,2	23,5	33,5	57,2
Tp13b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	31,00	33,1	30,9	26,1	36,1	59,4
Tp13b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	34,00	33,4	31,2	26,4	36,4	59,8
Tp13b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	37,00	33,6	31,3	26,6	36,6	60,2
Tp13c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	40,00	33,7	31,4	26,7	36,7	60,4
Tp13c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	43,00	33,4	31,1	26,4	36,4	60,1
Tp13c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82412,41	457077,39	46,00	33,2	31,0	26,2	36,2	60,1
Tp14a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	4,00	20,5	18,3	13,5	23,5	53,1
Tp14a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	7,00	21,5	19,3	14,5	24,5	53,0
Tp14a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	10,00	22,7	20,5	15,7	25,7	53,0
Tp14a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	13,00	23,6	21,4	16,6	26,6	53,1
Tp14a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	16,00	23,8	21,6	16,8	26,8	53,2
Tp14a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	19,00	23,9	21,7	16,9	26,9	53,2
Tp14b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	22,00	24,3	22,1	17,2	27,2	53,4
Tp14b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	25,00	25,0	22,8	18,0	28,0	53,8
Tp14b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	28,00	30,2	28,0	23,2	33,2	57,5
Tp14b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	31,00	33,1	30,9	26,1	36,1	59,7
Tp14b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	34,00	33,5	31,2	26,5	36,5	60,3
Tp14b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	37,00	33,7	31,5	26,7	36,7	60,7
Tp14c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	40,00	33,8	31,6	26,8	36,8	60,9
Tp14c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	43,00	34,0	31,7	27,0	37,0	61,2
Tp14c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82394,53	457067,38	46,00	33,8	31,5	26,8	36,8	61,0
Tp15a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	4,00	22,4	20,2	15,4	25,4	54,8
Tp15a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	7,00	23,7	21,5	16,6	26,6	54,8
Tp15a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	10,00	25,0	22,8	18,0	28,0	54,8
Tp15a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	13,00	25,3	23,1	18,3	28,3	54,9
Tp15a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	16,00	25,4	23,2	18,4	28,4	54,9
Tp15a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	19,00	25,5	23,3	18,5	28,5	54,9
Tp15b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	22,00	25,7	23,5	18,7	28,7	55,0
Tp15b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	25,00	26,2	24,0	19,2	29,2	55,2
Tp15b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	28,00	30,1	27,9	23,1	33,1	57,9
Tp15b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	31,00	33,2	31,0	26,2	36,2	60,1
Tp15b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	34,00	33,6	31,3	26,6	36,6	60,7
Tp15b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	37,00	33,9	31,7	26,9	36,9	61,2
Tp15c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	40,00	34,1	31,9	27,1	37,1	61,5
Tp15c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	43,00	34,1	31,8	27,1	37,1	61,5
Tp15c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82377,16	457057,66	46,00	34,0	31,8	27,0	37,0	61,5
Tp16a_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	4,00	23,4	21,2	16,4	26,4	55,7
Tp16a_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	7,00	24,8	22,6	17,7	27,7	55,8
Tp16a_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	10,00	26,0	23,8	19,0	29,0	55,8
Tp16a_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	13,00	26,3	24,1	19,3	29,3	55,8
Tp16a_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	16,00	26,3	24,1	19,2	29,2	55,7
Tp16a_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	19,00	26,3	24,1	19,3	29,3	55,7
Tp16b_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	22,00	26,4	24,2	19,4	29,4	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp16b_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	25,00	27,0	24,8	20,0	30,0	56,0
Tp16b_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	28,00	30,8	28,6	23,8	33,8	58,7
Tp16b_D	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	31,00	33,8	31,5	26,8	36,8	61,0
Tp16b_E	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	34,00	33,8	31,6	26,8	36,8	61,1
Tp16b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	37,00	33,9	31,6	26,9	36,9	61,1
Tp16c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	40,00	34,0	31,8	27,0	37,0	61,4
Tp16c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	43,00	34,2	32,0	27,2	37,2	61,7
Tp16c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82359,63	457047,85	46,00	34,3	32,1	27,3	37,3	62,0
Tp17b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	37,00	26,5	24,2	19,5	29,5	54,8
Tp17c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	40,00	32,4	30,2	25,4	35,4	61,1
Tp17c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	43,00	34,1	31,9	27,0	37,0	63,0
Tp17c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82337,03	457047,09	46,00	35,6	33,4	28,6	38,6	64,7
Tp18b_F	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	37,00	15,9	13,7	8,9	18,9	43,0
Tp18c_A	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	40,00	16,7	14,5	9,7	19,7	43,8
Tp18c_B	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	43,00	19,3	17,1	12,3	22,3	46,8
Tp18c_C	Maatvoeringsvlak 3 (max. 47 meter)	82442,54	457106,12	46,00	25,0	22,8	18,0	28,0	52,4
Tp19a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	4,00	17,6	15,4	10,6	20,6	50,7
Tp19a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	7,00	18,0	15,7	10,9	20,9	50,4
Tp19a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	10,00	19,1	16,9	12,1	22,1	50,8
Tp19a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	13,00	20,9	18,7	13,9	23,9	52,1
Tp19a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	16,00	22,3	20,1	15,2	25,2	52,9
Tp19a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	19,00	23,3	21,1	16,3	26,3	53,3
Tp19b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	22,00	23,7	21,5	16,7	26,7	53,4
Tp19b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	25,00	24,1	21,9	17,1	27,1	53,6
Tp19b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	28,00	24,3	22,1	17,3	27,3	53,8
Tp19b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	31,00	24,5	22,3	17,4	27,4	54,0
Tp19b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82446,13	457121,26	34,00	24,9	22,7	17,9	27,9	54,4
Tp20a_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	4,00	17,5	15,3	10,5	20,5	50,3
Tp20a_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	7,00	17,5	15,3	10,5	20,5	49,5
Tp20a_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	10,00	18,3	16,0	11,2	21,2	49,5
Tp20a_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	13,00	19,1	16,9	12,1	22,1	49,6
Tp20a_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	16,00	19,9	17,7	12,9	22,9	49,7
Tp20a_F	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	19,00	20,6	18,4	13,6	23,6	49,8
Tp20b_A	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	22,00	21,0	18,8	14,0	24,0	50,0
Tp20b_B	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	25,00	20,9	18,7	13,9	23,9	49,8
Tp20b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	28,00	21,7	19,5	14,7	24,7	50,3
Tp20b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	31,00	22,5	20,3	15,5	25,5	51,5
Tp20b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82456,47	457102,01	34,00	23,7	21,5	16,7	26,7	52,7
Tp21b_C	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	28,00	14,2	11,9	7,2	17,2	41,6
Tp21b_D	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	31,00	14,2	12,0	7,2	17,2	41,8
Tp21b_E	Maatvoeringsvlak 4 (max. 35 meter)	82460,53	457116,98	34,00	15,1	12,9	8,1	18,1	42,9
Tp22a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	4,00	16,3	14,1	9,3	19,3	49,4
Tp22a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	7,00	16,6	14,3	9,5	19,5	49,1
Tp22a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	10,00	17,5	15,3	10,5	20,5	49,4
Tp22a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	13,00	19,4	17,2	12,4	22,4	50,9
Tp22a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	16,00	21,0	18,8	14,0	24,0	52,0
Tp22a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	19,00	22,1	19,9	15,0	25,0	52,4
Tp22b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	22,00	22,6	20,4	15,6	25,6	52,5
Tp22b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82466,31	457132,34	25,00	23,1	20,9	16,1	26,1	52,7
Tp23a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	4,00	18,1	15,9	11,1	21,1	51,2
Tp23a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	7,00	18,5	16,3	11,5	21,5	51,1
Tp23a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	10,00	19,3	17,1	12,2	22,2	51,1
Tp23a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	13,00	20,0	17,8	12,9	22,9	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp23a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	16,00	20,6	18,4	13,6	23,6	51,1
Tp23a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	19,00	21,3	19,1	14,3	24,3	51,1
Tp23b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	22,00	21,7	19,5	14,7	24,7	51,1
Tp23b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82483,11	457128,82	25,00	21,7	19,5	14,7	24,7	51,1
Tp24a_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	4,00	16,7	14,5	9,7	19,7	49,7
Tp24a_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	7,00	16,5	14,3	9,5	19,5	48,8
Tp24a_C	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	10,00	17,2	15,0	10,1	20,1	48,8
Tp24a_D	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	13,00	17,9	15,7	10,9	20,9	48,8
Tp24a_E	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	16,00	18,6	16,4	11,6	21,6	48,8
Tp24a_F	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	19,00	19,3	17,1	12,3	22,3	48,9
Tp24b_A	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	22,00	19,8	17,6	12,8	22,8	48,9
Tp24b_B	Maatvoeringsvlak 5 (max. 26 meter)	82477,16	457113,52	25,00	19,9	17,7	12,9	22,9	49,0
Tp25a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	4,00	17,9	15,6	10,8	20,8	50,1
Tp25a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	7,00	17,8	15,5	10,8	20,8	49,3
Tp25a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	10,00	18,5	16,3	11,5	21,5	49,2
Tp25a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	13,00	19,2	17,0	12,2	22,2	49,3
Tp25a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	16,00	20,0	17,8	13,0	23,0	49,3
Tp25a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	19,00	20,6	18,4	13,6	23,6	49,3
Tp25b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	22,00	21,0	18,8	14,0	24,0	49,5
Tp25b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	25,00	21,0	18,8	14,0	24,0	49,4
Tp25b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	28,00	21,3	19,0	14,3	24,3	49,6
Tp25b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	31,00	22,7	20,5	15,7	25,7	50,9
Tp25b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82471,67	457093,58	34,00	23,5	21,3	16,5	26,5	52,0
Tp26a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	4,00	28,8	26,6	21,8	31,8	57,2
Tp26a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	7,00	29,2	26,9	22,2	32,2	56,7
Tp26a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	10,00	30,1	27,8	23,1	33,1	56,8
Tp26a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	13,00	31,0	28,8	24,0	34,0	56,9
Tp26a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	16,00	31,8	29,5	24,8	34,8	57,2
Tp26a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	19,00	32,1	29,8	25,1	35,1	57,2
Tp26b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	22,00	32,2	30,0	25,2	35,2	57,4
Tp26b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	25,00	32,2	30,0	25,3	35,3	57,5
Tp26b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	28,00	32,5	30,3	25,5	35,5	58,2
Tp26b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	31,00	33,1	30,8	26,1	36,1	59,2
Tp26b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82450,08	457071,51	34,00	33,6	31,4	26,6	36,6	59,9
Tp27a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	4,00	29,7	27,4	22,7	32,7	58,2
Tp27a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	7,00	30,2	28,0	23,3	33,3	57,8
Tp27a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	10,00	31,3	29,1	24,3	34,3	58,1
Tp27a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	13,00	32,3	30,1	25,3	35,3	58,3
Tp27a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	16,00	32,9	30,7	25,9	35,9	58,7
Tp27a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,71	457057,53	19,00	33,2	31,0	26,3	36,3	59,0
Tp27b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	22,00	33,3	31,1	26,4	36,4	59,3
Tp27b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	25,00	33,4	31,2	26,4	36,4	59,5
Tp27b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	28,00	33,4	31,2	26,5	36,5	59,6
Tp27b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	31,00	33,6	31,4	26,6	36,6	59,9
Tp27b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82457,75	457057,63	34,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,4
Tp28a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	4,00	31,0	28,8	24,1	34,1	60,2
Tp28a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	7,00	31,7	29,5	24,7	34,7	59,9
Tp28a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	10,00	32,7	30,5	25,8	35,8	59,9
Tp28a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	13,00	33,7	31,5	26,7	36,7	60,0
Tp28a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	16,00	34,1	31,8	27,1	37,1	60,1
Tp28a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	19,00	34,3	32,1	27,3	37,3	60,2
Tp28b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	22,00	34,4	32,2	27,4	37,4	60,3
Tp28b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	25,00	34,4	32,2	27,4	37,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp28b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	28,00	34,4	32,2	27,4	37,4	60,4
Tp28b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	31,00	34,4	32,2	27,4	37,4	60,5
Tp28b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82476,20	457057,97	34,00	34,5	32,3	27,5	37,5	60,7
Tp29a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	4,00	30,8	28,6	23,8	33,8	60,1
Tp29a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	7,00	31,5	29,2	24,5	34,5	59,8
Tp29a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	10,00	32,4	30,2	25,5	35,5	59,8
Tp29a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	13,00	33,4	31,2	26,4	36,4	59,9
Tp29a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	16,00	33,8	31,5	26,8	36,8	59,9
Tp29a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	19,00	34,0	31,8	27,0	37,0	60,0
Tp29b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	22,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,1
Tp29b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	25,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,2
Tp29b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	28,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,2
Tp29b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	31,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,2
Tp29b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82493,45	457066,87	34,00	34,1	31,9	27,1	37,1	60,3
Tp30a_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	4,00	20,4	18,2	13,4	23,4	53,2
Tp30a_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	7,00	21,1	18,9	14,1	24,1	53,1
Tp30a_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	10,00	22,0	19,7	14,9	24,9	53,1
Tp30a_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	13,00	22,8	20,6	15,8	25,8	53,1
Tp30a_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	16,00	23,5	21,3	16,5	26,5	53,1
Tp30a_F	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	19,00	23,7	21,5	16,7	26,7	53,1
Tp30b_A	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	22,00	23,8	21,6	16,7	26,7	53,0
Tp30b_B	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	25,00	23,7	21,5	16,7	26,7	53,0
Tp30b_C	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	28,00	23,7	21,5	16,7	26,7	53,0
Tp30b_D	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	31,00	23,7	21,5	16,7	26,7	53,0
Tp30b_E	Maatvoeringsvlak 6 (max. 35 meter)	82506,26	457093,05	34,00	23,9	21,7	16,9	26,9	53,1
Tp31a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	4,00	28,3	26,0	21,3	31,3	57,5
Tp31a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	7,00	28,6	26,4	21,7	31,7	56,9
Tp31a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	10,00	29,5	27,3	22,6	32,6	56,9
Tp31a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	13,00	30,5	28,2	23,5	33,5	57,0
Tp31a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	16,00	31,2	29,0	24,2	34,2	57,1
Tp31a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	19,00	31,4	29,2	24,4	34,4	57,2
Tp31b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82437,13	457062,55	22,00	31,5	29,2	24,5	34,5	57,2
Tp32a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	4,00	21,1	18,9	14,1	24,1	53,7
Tp32a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	7,00	21,9	19,7	14,9	24,9	53,5
Tp32a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	10,00	23,0	20,8	16,0	26,0	53,5
Tp32a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	13,00	24,1	21,9	17,0	27,0	53,6
Tp32a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	16,00	24,3	22,1	17,3	27,3	53,6
Tp32a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	19,00	24,4	22,2	17,4	27,4	53,7
Tp32b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82413,31	457057,59	22,00	24,6	22,4	17,6	27,6	53,7
Tp33a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	4,00	23,3	21,1	16,3	26,3	55,7
Tp33a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	7,00	24,5	22,3	17,5	27,5	55,7
Tp33a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	10,00	25,8	23,6	18,8	28,8	55,7
Tp33a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	13,00	26,3	24,1	19,3	29,3	55,8
Tp33a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	16,00	26,4	24,2	19,4	29,4	55,8
Tp33a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	19,00	26,5	24,3	19,4	29,4	55,8
Tp33b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82393,29	457045,93	22,00	26,5	24,3	19,5	29,5	55,8
Tp34a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	4,00	26,4	24,2	19,4	29,4	58,4
Tp34a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	7,00	28,0	25,8	21,0	31,0	58,4
Tp34a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	10,00	28,9	26,7	21,9	31,9	58,5
Tp34a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	13,00	29,0	26,8	22,0	32,0	58,5
Tp34a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	16,00	29,0	26,8	22,0	32,0	58,5
Tp34a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	19,00	29,0	26,8	22,0	32,0	58,5
Tp34b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82373,17	457034,20	22,00	29,0	26,8	22,0	32,0	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp35a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	4,00	34,6	32,4	27,6	37,6	66,1
Tp35a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	7,00	36,5	34,3	29,5	39,5	66,4
Tp35a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	10,00	37,0	34,8	30,0	40,0	66,6
Tp35a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	13,00	37,4	35,2	30,4	40,4	66,5
Tp35a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	16,00	37,5	35,3	30,5	40,5	66,5
Tp35a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	19,00	37,5	35,3	30,5	40,5	66,5
Tp35b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82357,31	457015,87	22,00	37,6	35,4	30,6	40,6	66,4
Tp36a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	4,00	31,8	29,6	24,7	34,7	63,4
Tp36a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	7,00	33,6	31,4	26,6	36,6	63,5
Tp36a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	10,00	33,9	31,7	26,9	36,9	63,5
Tp36a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	13,00	35,0	32,8	28,0	38,0	64,0
Tp36a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	16,00	35,3	33,1	28,3	38,3	64,1
Tp36a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	19,00	36,2	34,0	29,2	39,2	64,2
Tp36b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82367,66	457013,38	22,00	36,5	34,2	29,5	39,5	64,2
Tp37a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	4,00	28,2	25,9	21,2	31,2	57,1
Tp37a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	7,00	29,4	27,2	22,5	32,5	57,8
Tp37a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	10,00	31,1	28,8	24,1	34,1	58,6
Tp37a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	13,00	33,2	31,0	26,2	36,2	59,9
Tp37a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	16,00	34,0	31,8	27,0	37,0	60,6
Tp37a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	19,00	34,7	32,4	27,7	37,7	61,4
Tp37b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82401,28	457032,60	22,00	35,3	33,0	28,3	38,3	62,2
Tp38a_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	4,00	29,9	27,7	22,9	32,9	58,5
Tp38a_B	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	7,00	30,7	28,5	23,7	33,7	58,5
Tp38a_C	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	10,00	31,9	29,7	24,9	34,9	59,1
Tp38a_D	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	13,00	33,4	31,2	26,4	36,4	59,9
Tp38a_E	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	16,00	34,1	31,9	27,2	37,2	60,3
Tp38a_F	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	19,00	34,3	32,1	27,4	37,4	60,6
Tp38b_A	Maatvoeringsvlak 7 (max. 25 meter)	82421,40	457044,11	22,00	34,5	32,3	27,6	37,6	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02a_C - Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp02a_C	Maatvoeringsvlak 1 (max. 26 meter)	82313,05	457030,11	10,00	39,3	37,1	32,3	42,3	69,0
ihPW04	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	82165,88	457180,45	0,80	36,4	34,2	29,4	39,4	66,2
ihPW03	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	82161,20	457175,18	0,80	36,0	33,8	28,9	38,9	65,7
ihPW02	Indirecte hinder Wassenaarseweg (80%)	82570,17	456960,36	0,80	21,9	19,7	15,0	25,0	47,5
ihPW01	Indirecte hinder Wassenaarseweg (20%)	82705,37	457018,72	0,80	-3,9	-6,1	-10,9	-0,9	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D01, februari 2022, parkeergarage
LAeq bij Bron voor toetspunt: Bestaand41 - Wassenaarseweg 199
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bestaand41	Wassenaarseweg 199	82521,15	456915,94	4,50	46,9	44,7	39,9	49,9	71,0
ihPW02	Indirecte hinder Wassenaarseweg (80%)	82570,17	456960,36	0,80	46,8	44,6	39,9	49,9	70,6
ihPW01	Indirecte hinder Wassenaarseweg (20%)	82705,37	457018,72	0,80	26,5	24,3	19,5	29,5	58,3
ihPW03	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	82161,20	457175,18	0,80	22,0	19,8	14,9	24,9	55,1
ihPW04	Indirecte hinder Van Alkemadelaan (20%)	82165,88	457180,45	0,80	21,6	19,4	14,6	24,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen