

Gemeente Wassenaar



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Laan van Pluymestein 11 in Wassenaar
Datum: 24 januari 2020
Projectnummer Buro SRO: SR180348

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Wijsman BV

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	4
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
2.3	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
3.3	Bouwfase.....	9
	<i>Bron 1 & 2 Bouw- en sloopfase Laan van Pluymestein 11.....</i>	<i>9</i>
	<i>Bron 3 & 4 Sloopfase Het Kerkehout 64</i>	<i>10</i>
	<i>Conclusies</i>	<i>11</i>
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen is om de locatie aan de Laan van Pluymestein 11 in Wassenaar te herontwikkelen. Voorheen was ter plaatse een hoveniersbedrijf gevestigd. Het plan is de bestaande kassen te saneren en hiervoor in de plaats twee vrijstaande woningen te realiseren. Deze ontwikkeling heeft plaats in samenhang met het perceel Het Kerkehout 64 in Wassenaar, waar de agrarische bebouwing gesaneerd wordt. De hiervoor geschetste ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Meijendel & Berkheide' bevindt zich op ca. 2,1 km van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om twee vrijstaande woningen te realiseren aan de Laan van Pluymestein 11 in Wassenaar. Om dit mogelijk te maken worden de bestaande kassen op het perceel aan de Laan van Pluymestein 11 en agrarische bebouwing op het perceel aan de Kerkehout 64 gesaneerd.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van

september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn twee Natura 2000-gebieden aanwezig: Meijndel & Berkheide bevindt zich op een afstand van ca. 2,1 km en Westduinpark & Wapendal bevindt zich op een afstand van ca. 7,8 km.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omkaderd (bron: Atlasleefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van twee vrijstaande woningen neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 “toekomstbestendig parkeren”. Voor deze woningen kan in de CROW-publicatie 381 de categorie ‘koop, huis, vrijstaand’ worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een ‘matig stedelijk’ woonmilieu in het ‘rest bebouwde kom’. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van maximaal 18,00 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee. Hierbij is rekening gehouden met een maximale verkeersgeneratie, zodat het kan worden opgevat als een *worst case*-benadering.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, tussen/hoek	2	7,8 – 8,6	15,6 – 17,2
Totaal	2		15,6 – 17,2

Uitgegaan wordt dat 100% van het verkeer via de Laan van Pluymestein in westelijke richting rijdt naar de Rijksstraatweg (N44), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van twee vrijstaande woningen met zich meebrengt valt onder ‘licht verkeer’.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de Aeriusberekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de sloop van bebouwing op de percelen aan de Laan van Pluymestein 11 en Het Kerkehout 64 en de bouw van twee vrijstaande woningen aan de Laan van Pluymestein worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt met een verbrandingsmotor: bulldozer, graafmachine, rupskraan, shovel, mobiele kraan en betonpomp. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar, vanaf 2015.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 15 voertuigen aan licht verkeer, 5 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Uitgegaan wordt dat het verkeer via Laan van Pluymestein in de richting van de Rijksstraatweg (N44) rijdt, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de sloop van de agrarisch bebouwing aan de Kerkehout 64 wordt uitgegaan dat het verkeer rijdt via de Kerkehout in de richting van de Rijksstraatweg, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Bulldozer (sloop)	50	Vanaf 2015	200	60	0,4
Graafmachine (sloop)	50	Vanaf 2015	200	60	0,3
Rupskraan (sloop)	50	Vanaf 2015	200	50	0,4
Shovel	100	Vanaf 2015	200	60	0,4
Mobiele kraan	100	Vanaf 2015	200	60	0,4
Betonpomp	25	Vanaf 2015	150	50	0,4
Graafmachine	100	Vanaf 2015	200	60	0,3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 15 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 5 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 23 januari 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Ten gevolge van het beoogde plan zal de verkeersgeneratie maximaal 18 verkeersbewegingen per etmaal bedragen. Uitgegaan wordt dat 100% van het verkeer via de Laan van Pluymestein in westelijke richting rijdt naar de Rijksstraatweg (N44), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van twee woningen met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'.

In paragraaf 2.2 zijn de gebruikte waarden terug te vinden. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



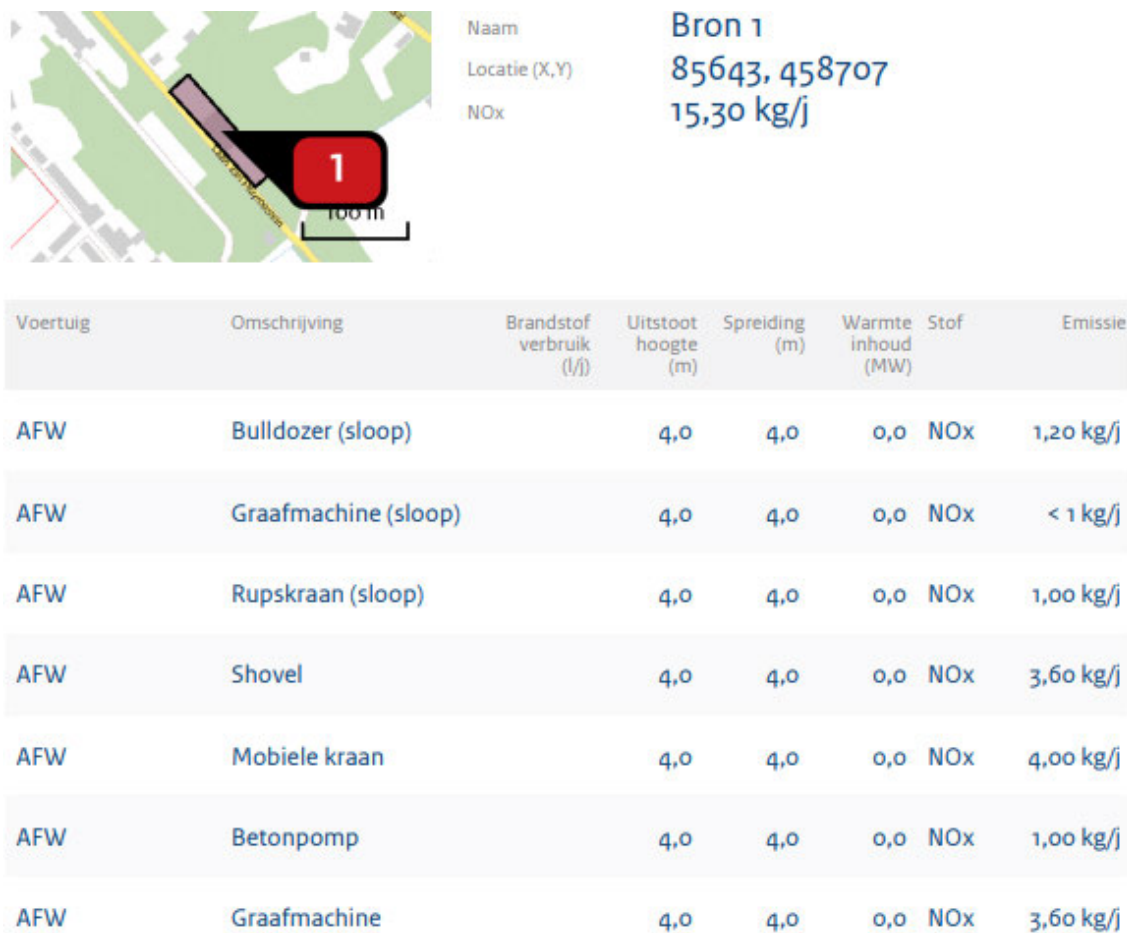
Resultaten gebruiksfase Aeries calculator (bron: Aeries)

3.3 Bouwfase

Bron 1 & 2 Bouw- en sloopfase Laan van Pluymestein 11

Voor de sloop van de bestaande kassen op het perceel aan de Laan van Pluymestein 11 en de bouw van twee vrijstaande woningen is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 15,30 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Resultaten bouwfase Aeries calculator (bron: Aeries)

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 1,54 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 2
85550, 458786
1,54 kg/j
< 1 kg/j

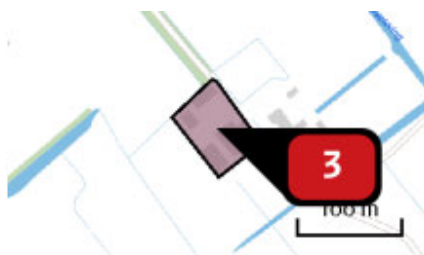
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten bouwphase Aeries calculator (bron: Aeries)

Bron 3 & 4 Sloopfase Het Kerkehout 64

Voor de sloop van de agrarische opstallen op perceel aan Het Kerkehout 64 is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 3,10 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 3
85800, 458243
3,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bulldozer (sloop)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Graafmachine (sloop)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Rupskraan (sloop)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j

Resultaten sloopfase Aeries calculator (bron: Aeries)

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 1,54 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 4
85558, 458559
2,84 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j

Resultaten sloopfase Aeries calculator (bron: Aeries)

Conclusies

Tijdens de bouw- en sloopfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 22,78 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de Aeries Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie Laan van Pluymestein 11 in Wassenaar worden de bestaande kassen gesaneerd en wordt beoogd om er twee vrijstaande woningen te realiseren. In samenhang hiermee zal de agrarische bebouwing op de locatie aan Het Kerkehout 64 gesaneerd worden. Voor de beoogde ontwikkeling zijn ten behoeve van de Wet natuurbescherming Aeriusberekeningen uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 18,0 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van $< 1 \text{ kg/j}$ en een NH_3 emissie van $< 1 \text{ kg/j}$. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

Voor de bouw- en sloopfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Er worden tijdens de bouwfase twee woningen gerealiseerd. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van $22,78 \text{ kg/j}$ en een NH_3 emissie van $< 1 \text{ kg/j}$. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.