

Ruimtelijke onderbouwing

verleggen gastransportleiding Waddinxveen

projectnr. 0265348
revisie 03
mei 2014

auteur(s)

G.A. Damen MSc.
ing. R.H. van Trigt

Opdrachtgever

N.V. Nederlandse Gasunie
Legal Affairs Projects West
Postbus 19
9700 MA Groningen

datum vrijgave

28 mei 2014

beschrijving revisie 03

Definitieve Ruimtelijke onderbouwing

goedkeuring

G.A. Damen MSc.

vrijgave

ing. R.H. van Trigt

Tekstbijdragen:

G.A. Damen MSc
Ing. R.H. van Trigt

Vormgeving:

Antea Group

Datum van uitgave:

28 mei 2014

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN CAPELLE A/D IJSSEL

Copyright © 2014

Antea Group Nederland B.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Ligging van het gebied.....	3
1.3	Geldende planologische regeling	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Beleidskader	7
2.1	Rijksbeleid	7
2.2	Provinciaal beleid.....	9
2.3	Gemeentelijke beleid	9
2.4	Conclusie.....	12
3	Projectbeschrijving.....	13
3.1	Bestaande situatie	13
3.2	Maatregelen/technische eisen.....	14
4	Het project en de invloed op de omgeving	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Akoestisch onderzoek	15
4.3	Luchtkwaliteit	15
4.4	Externe veiligheid	16
4.5	Kabels en leidingen	20
4.6	Bodemkwaliteit.....	20
4.7	Watertoets.....	21
4.7.1	<i>Watertoets Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard</i>	<i>23</i>
4.7.2	<i>Conclusie</i>	<i>24</i>
4.8	Natuur	24
4.9	Archeologie.....	30
4.10	M.e.r.-beoordeling.....	32
4.10.1	<i>Wet- en regelgeving.....</i>	<i>32</i>
4.10.2	<i>Onderzoek.....</i>	<i>32</i>
4.10.3	<i>Conclusie.....</i>	<i>33</i>
5	Uitvoerbaarheid.....	35
5.1	Economische uitvoerbaarheid.....	35
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	35

Bijlage 1: Routekaart;

Bijlage 2: Kwantitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding W-521-01, DNV KEMA Energy & Sustainability, 16 oktober 2013.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Met het project 'Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe' van de provincie Zuid Holland wordt het knooppunt Gouwe opnieuw ingericht. Als onderdeel hiervan wordt er een nieuwe wegverbinding gerealiseerd op het niveau van het onderliggende wegennet tussen het knooppunt Moordrecht/A20 en de A12 (Moordrechtboog).

De nieuwe verbindingsweg zal worden gerealiseerd boven het huidige tracé van de gastransportleiding W-521-01 van de Gasunie. De huidige gastransportleiding is niet berekend op de aanwezigheid van deze nieuwe verbindingsweg, vandaar dat het noodzakelijk is om de gastransportleiding te verplaatsen.

In artikel 14 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is bepaald dat een buisleiding planologisch relevant is en dat deze in het bestemmingsplan dient te worden opgenomen. Binnen de vigerende bestemmingsplannen is het toekomstige tracé van de gastransportleiding niet planologisch bestemd.

Het tracé van de te verleggen gasleiding ligt binnen het Provinciaal Inpassingsplan 'Extra Gouwekruising' en het bestemmingsplan 'Coenecoop' van de gemeente Waddinxveen. Om de strijdigheid binnen beide plannen op te heffen is tussen de gemeente Waddinxveen en de Provincie Zuid-Holland overleg gevoerd om het bevoegd gezag als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te bepalen voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

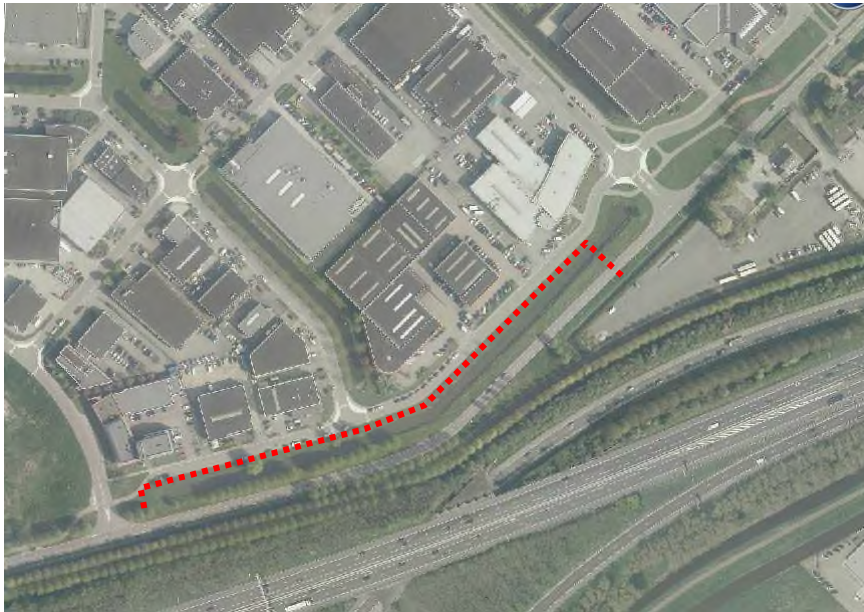
Per brief van 13 november 2013 heeft Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen laten weten dat er geen bezwaar bestaat tegen het afhandelen van de aanvraag voor een uitgebreide omgevingsvergunning door de gemeente Waddinxveen.

De gemeente Waddinxveen is voornemens om een omgevingsvergunning voor de realisatie de nieuwe gasleiding te verlenen. Hiermee wordt het tracé voorzien van het planologisch kader en wordt voldaan aan de vereiste uit het Bevb.

Aanleiding voor het opstellen van de voorliggende ruimtelijke onderbouwing is het planologisch mogelijk maken van de nieuwe gastransportleiding door middel van een ontheffing als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, Wabo gelet op artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3^e Wabo.

1.2 Ligging van het gebied

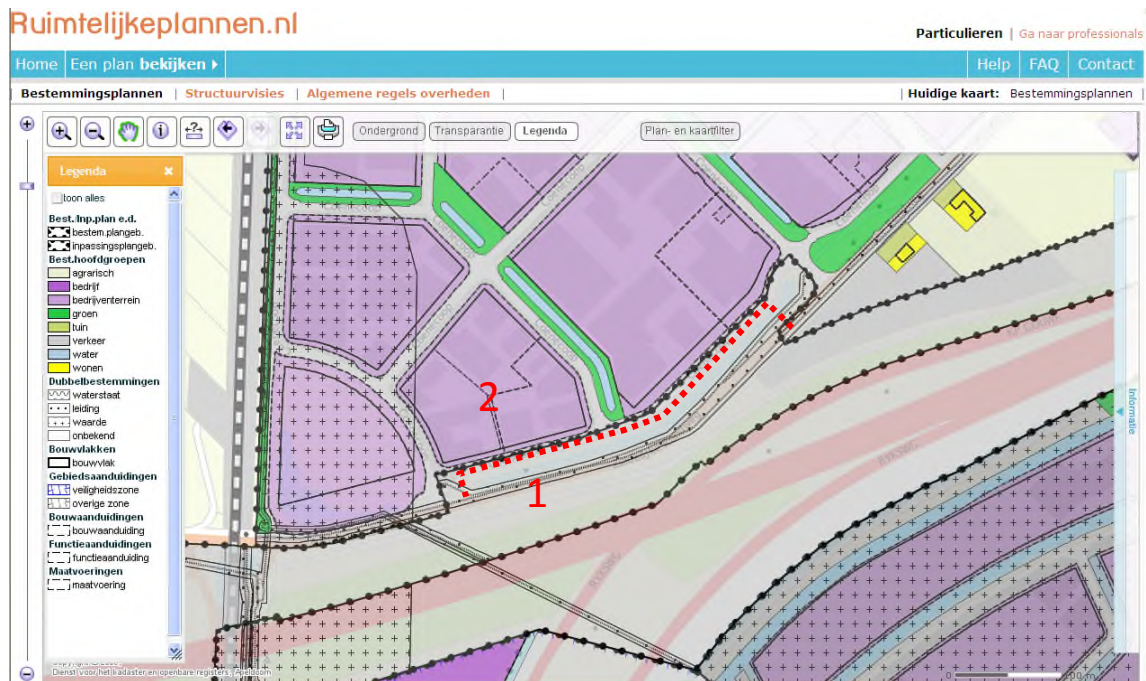
Het plangebied is weergegeven in afbeelding 1. Het plangebied is gelegen in de gemeente Waddinxveen aan de zuidzijde van het bedrijventerrein Coenecoop. Het nieuwe tracé-deel bestaat uit een noordelijkere ligging van de gasleiding dan in de huidige situatie langs de Zuidelijke Randweg het geval is.



Afbeelding 1: globale ligging van beoogde leiding (gestippelde rode lijn)aangegeven (bron: CycloMedia)

1.3 Geldende planologische regeling

Het plangebied ligt in twee vigerende bestemmingsplannen. Het grootste deel van de te verleggen gasleiding ligt het provinciaal inpassingsplan 'Extra Gouwekruising' (vastgesteld op 29 mei 2013), het oostelijke deel van de leiding ligt in het bestemmingsplan 'Coenecoop' (vastgesteld 10 april 2013) van de gemeente Waddinxveen.



Afbeelding 2: Begrenzing bestemmingsplannen; 1. provinciaal inpassingsplan 'Extra Gouwekruising'; 2. bestemmingsplan 'Coenecoop' (bron: RO-online, www.ruimtelijkeplannen.nl)

Ter plaatse van de beoogde nieuwe gastransportleiding heeft het plangebied de bestemming 'Verkeer' en deels 'Leiding - Gas' in het provinciaal inpassingsplan. De bestemmingen 'Verkeer', 'Leiding - Gas' zijn van toepassing op de gronden van de transportleiding ter plaatse van het bestemmingsplan Coenecoop.

Tabel 1 geeft voor alle bovengenoemde bestemmingen weer wat de (on)mogelijkheden van de aanleg van de gastransportleiding (dubbelbestemming 'Leiding - Gas') zijn.

Tabel 1 Bestemmingen en bijbehorende mogelijkheden voor gastransportleiding

Bestemming	Mogelijkheid voor gastransportleiding
<u>Bestemmingsplan Coenecoop</u>	
Verkeer	Nee
Leiding - Gas (dubbelbestemming)	Ja
<u>Inpassingsplan Extra Gouwekruising</u>	
Verkeer	Nee
Leiding - Gas (dubbelbestemming)	Ja

Door middel van de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' is de bestaande gasleiding binnen de vigerende plannen mogelijk en tevens beschermd door een 'aanlegvergunningstelsel'. Door de gedeeltelijke wijziging van tracé van de gasleiding liggen het begin en eindpunt van deze wijziging binnen de zone van de huidige dubbelbestemming van beide bestemmingsplannen.

Het tracé in de berm langs de watergang van de Coenecoop is echter nog niet bestemd voor de gasleiding waardoor de belemmeringstrook behorende bij de leiding in de nieuwe situatie niet op de juiste plek gelegen is.

De belemmeringstrook kan niet bestemd worden in een omgevingsvergunning. Wel kan de strijdigheid worden opgeheven om de nieuwe leiding mogelijk te maken met bijbehorende veiligheidszone (gebaseerd op de belemmeringstrook). Ter onderbouwing van het opheffen van deze strijdigheid is de voorliggende ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

1.4 Leeswijzer

De beoogde ontwikkeling wordt in hoofdstuk 2 getoetst aan het vigerend rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid. In hoofdstuk 3 van deze ruimtelijke onderbouwing worden de huidige en de toekomstige situatie van het projectgebied beschreven. Daarbij wordt getoetst of het plan past in haar omgeving. Hoofdstuk 4 gaat in op de toetsing van het project aan de relevante milieuaspecten. In hoofdstuk 5 wordt ten slotte de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project behandeld.

2 Beleidskader

Het project dient getoetst te worden aan het vigerend rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid. Hieronder is, voor zover relevant voor de ontwikkeling, dit beleid nader beschreven.

2.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld. De structuurvisie vervangt onder meer de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040 en de Mobiliteitsaanpak. Verschillende nationale belangen zijn opgenomen in de AMvB Ruimte, die met de structuurvisie in procedure is gebracht.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en op de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de structuurvisie maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijke en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten.

Voor de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is een planMER opgesteld, dat voor de principiële beleidskeuzes de milieu-informatie verschaft. Op basis daarvan kan de Rijksoverheid een weloverwogen besluit nemen. Ook wordt eenieder op basis van het planMER geïnformeerd over de gevolgen van het voorgestelde beleid. Tevens is elke principiële beleidskeuze getoetst op de mogelijkheid van significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

De exacte gevolgen van het loslaten van ruimtelijke regels kunnen niet van tevoren worden ingevuld, omdat deze afhankelijk zijn van de manier waarop decentrale overheden zelf invulling geven aan het beleid. Daarom zijn in het planMER de effecten binnen een bepaalde bandbreedte in beeld gebracht. De nationale ruimtelijke belangen zijn geborgd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (de zoals hierboven beschreven AMvB Ruimte).

Door het nationale karakter van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en de kleine schaal van onderhavig plan, heeft deze ruimtelijke onderbouwing nauwelijks raakvlak met dit nationaal beleid. Er kan geconcludeerd worden dat het onderhavige plan in overeenstemming is met de structuurvisie.

Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035

Het doel van de Structuurvisie Buisleidingen is om ruimte vrij te houden in Nederland voor de aanleg van toekomstige buisleidingen van nationaal en internationaal belang voor het transport van gevaarlijke stoffen.

De Structuurvisies Buisleidingen is een nadere uitwerking van het nationale belang zoals is opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte die de Rijksoverheid heeft uitgebracht in het kader van de actualisatie decentralisatie van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Daarin is bepaald dat het netwerk aan buisleidingen essentieel voor de energievoorziening en voor het veilig vervoeren van gevaarlijke stoffen is. Buisleidingtransport blijft de komende decennia een wezenlijke rol vervullen in de Europese gas- en grondstoffenmarkt. De vraag naar buisleidingtransport en daarmee de vraag naar nieuwe leidingen en leidingverbindingen zal nog toenemen.

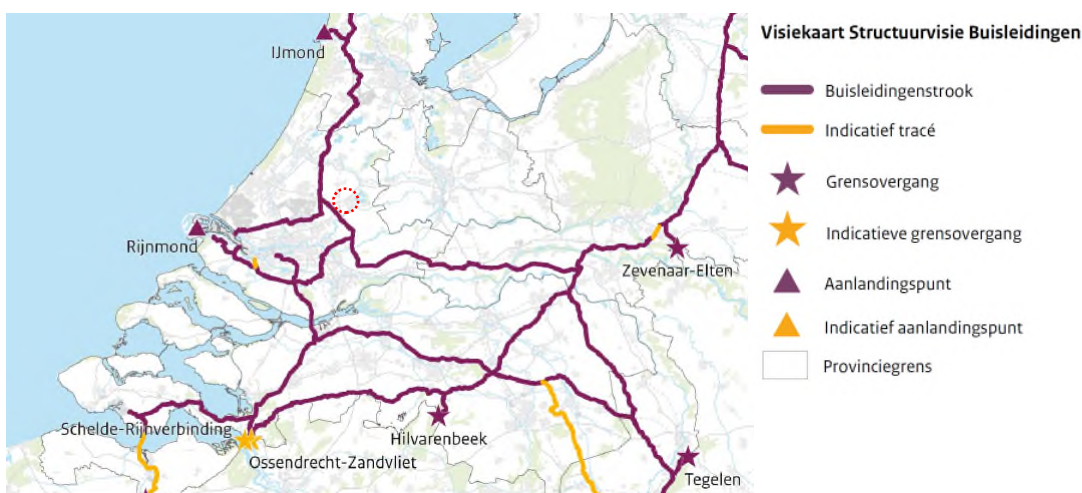
Het Rijk kiest in verband met het vergroten van de concurrentiekracht voor het versterken van de ruimtelijk-economische structuur. Borgen van ruimte voor buisleidingen voor transport van (gevaarlijke) stoffen is daarvoor een belangrijke randvoorwaarde. De nationale belangen die het Rijk in die Structuurvisie vastlegt, worden gerealiseerd via het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

Met de Structuurvisie Buisleidingen wil het Rijk verdere duidelijkheid verschaffen aan zowel het bedrijfsleven dat daarmee kan rekenen op goede verbindingen voor buisleidingstransport, als aan provincies en gemeenten die hierop hun ruimtelijke plannen kunnen afstemmen. Gezien de ruimtelijke ontwikkelingen die in de laatste decennia hebben plaatsgevonden (grotere ruimtedruk) en die in de toekomst zullen voortgaan, zal in deze Structuurvisie met name de borging van het beleid in de plannen van andere overheden en in het leidingenbeheer bij leidingexploitanten een zwaarder accent hebben.

De juridische doorwerking van de Structuurvisie is in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) verzekerd. Beoogd is om in het Barro de verplichting op te nemen voor het bevoegd gezag om bij de opstelling of aanpassing van bestemmingsplannen of inpassingsplannen de voor buisleidingstransport vrij te houden stroken in acht te nemen.

Bestaande bestemmingen veranderen door het Besluit dus niet. Noch de Structuurvisie Buisleidingen noch het Barro kan voorschrijven dat buisleidingen gelegd moeten worden. Ruimtelijke-orderingsinstrumenten regelen alleen welk gebruik van gronden al dan niet is toegelaten op een bepaalde locatie.

Op de visiekaart zijn voor de belangrijkste hoofdverbindingen tussen haven- en industrieclusters in binnen- en buitenland tracés gekozen die zo min mogelijk knelpunten opleveren met verschillende belangen en een minimum aan extra ruimtebeslag hebben. De leidingstroken hebben in principe een breedte van 70 meter, maar kunnen waar nodig smaller zijn.



Afbeelding 3: Uitsnede visiekaart Structuurvisie Buisleidingen (bron: Ministerie van IenM) met globaal plangebied in rode cirkel

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevat de juridische kaders voor ondermeer het bundelen van verstedelijking, de rijksbufferzones, nationale landschappen, de ecologische hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, de mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. Rijksbelangen werken nu veel directer door in de ruimtelijke plannen van andere overheden, dit moet leiden tot snellere besluitvorming en minder bestuurlijke druk.

Daarnaast bevat het Barro de ruimtevraag voor de onderwerpen veiligheid op rijksvaarwegen, toekomstige uitbreiding van infrastructuur (hoofdwegen en hoofdspoorwegen), de elektriciteitsvoorziening, de ecologische hoofdstructuur (EHS), de veiligheid van primaire waterkeringen, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, reserveringsgebieden voor hoogwater langs de Maas en maximering van de verstedelijkingsruimte in het IJsselmeer. De ladder voor duurzame verstedelijking is in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) opgenomen.

2.2 Provinciaal beleid

Provinciale Structuurvisie (2010)

De provincie heeft een integrale structuurvisie voor de ruimtelijke ordening in Zuid-Holland ontwikkeld. De nieuwe Structuurvisie vervangt de vier streekplannen en de Nota Regels voor Ruimte. In deze Visie op Zuid-Holland beschrijft de provincie haar doelstellingen en provinciale belangen. De structuurvisie geeft de visie tot 2020 met bijbehorende uitvoeringsstrategie en een doorkijk naar 2040.

De kern van Visie op Zuid-Holland is het versterken van samenhang, herkenbaarheid en diversiteit binnen Zuid-Holland. Dit draagt bij aan een goede kwaliteit van leven en een sterke economische concurrentiepositie. Duurzame ontwikkeling en klimaatbestendigheid zijn belangrijke pijlers. Dit wil Zuid-Holland bereiken door realisering van een samenhangend stedelijk en landschappelijk netwerk. Goede bereikbaarheid, een divers aanbod van woon- en werkmilieus in een aantrekkelijk landschap met ruimte voor water, landbouw en natuur, zijn daarin kenmerkende kwaliteiten.

Visie op Zuid-Holland is opgebouwd uit vijf integrale hoofdopgaven:

- aantrekkelijk en concurrerend internationaal profiel;
- duurzame en klimaatbestendige deltaprovincie;
- divers en samenhangend stedelijk netwerk;
- vitaal, divers en aantrekkelijk landschap;
- stad en land verbonden.

De provincie Zuid-Holland wil dat voor alle stedelijke ontwikkelingen het principe geldt: eerst intensiveren van bestaand gebruik, vervolgens nagaan of door herstructureren de beschikbare ruimte in het bestaand bebouwd gebied beter benut kan worden en pas dan uitbreiden. Intensiveren betekent in de praktijk vaak het combineren van verschillende functies. Dit kan door stapeling of bestaande bebouwing voor meerdere functies geschikt te maken.

Verordening Ruimte (2010)

In samenhang met de structuurvisie is de Verordening Ruimte opgesteld. De regels in deze verordening zijn bindend en werken door in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwingscontouren van de Verordening Ruimte. Er zijn verder geen specifieke regels met betrekking tot transportleidingen van de Verordening Ruimte.

2.3 Gemeentelijke beleid

Structuurvisie Waddinxveen 2030

Op 3 oktober 2012 is de Structuurvisie Waddinxveen 2030 vastgesteld door de gemeenteraad. De structuurvisie schetst de ruimtelijke koers van de gemeente tot en met 2030 en vormt een integrale visie en een toetsingskader voor nieuwe initiatieven. Op basis van trends en ontwikkelingen, het bestaande gemeentelijke beleid en de projecten die spelen binnen de planperiode zijn de belangrijkste opgaven in beeld gebracht, verdeeld over vijf thema's.

Voor het thema 'economie en werken' is aangegeven dat een balans moet worden gevonden tussen ruimte bieden aan lokale bedrijven en regionale bedrijvigheid die elders moeilijk kan worden geplaatst. Het functioneren en het beheer van bestaande bedrijventerreinen moet worden gemonitord en waar nodig versterkt, om beter in te spelen op de wensen van de bestaande en nieuwe bedrijven. De strategie voor bestaande werkmilieus verschuift van transformatie naar revitalisering, herstructurering en verduurzaming.

Voor het bedrijventerrein Coenecoop wordt het beleid zoals opgenomen in de vorige structuurvisie voortgezet: er is aangegeven dat de bestaande werkmilieus behouden blijven en worden versterkt. Coenecoop III en Focal Point zijn aangeduid als nieuwe bedrijfslocaties.

Voor de bestaande bedrijvigheid aan de rand van het bedrijventerrein Coenecoop is aangegeven dat er een kwaliteitsslag van de randen voor presentatie aan de A12 kan plaatsvinden.



Afbeelding 4: Uitsnede integrale kaart structuurvisie, bron: gemeente Waddinxveen

Groenstructuurplan

In 2004 heeft de gemeenteraad het Groenstructuurplan 'Waddinxveen en haar groene ambities' vastgesteld. In het groenstructuurplan is de grote verscheidenheid aan groen en landschappen in de gemeente in beeld gebracht. Het groenstructuurplan bevat het beleid om dit groen te behouden, te versterken en ontwikkelen en vormt het kader op basis waarvan doelstellingen kunnen worden geformuleerd en beslissingen kunnen worden genomen. Het groenstructuurplan heeft niet tot doel de bestaande situatie 'te bevriezen', maar bevat acht ontwikkelingsambities die in samenhang met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen worden gerealiseerd.

De groene structuren die waardevol zijn voor het ruimtelijk beeld van Waddinxveen zijn in beeld gebracht. Er worden zeven thema's onderscheiden, waaronder cultuurhistorie, groene entrees, grote groengebieden en bijzondere bomen.

In het groenstructuurplan is één boom aanwezen die in het plangebied is gelegen, een wilg langs de watergang van de Zuidelijke Rondweg.

Wijk 4/ nummer	Soort	Aantal	Particulier	Gemeente	Standplaats	Reden/Criteria
69	Salix (wilg)	1		X	Zuidelijke Rondweg	Beeldbepalende boom



Afbeelding 5: Uitsnede kaart groenstructuurplan, bron: gemeente Waddinxveen

- GROENSTRUCTUUR WADDINXVEEN**
- Groenstructuur**
- hoofdgroenstructuur
 - hoofdgroenstructuur
 - gewenste groenstructuur
- 65 boom behorende tot de lijst van bijzondere bomen
- Verbindingen**
- recreatieve verbindingen
 - gewenste recreatieve verbindingen
- Overig**
- bebouwing
 - plangrens / gemeentegrens
 - Spoorlijn met station
 - A 12
 - water
 - Onzekerheid in verband met toekomstige ontwikkelingen
 - Concept tracé westelijke randweg



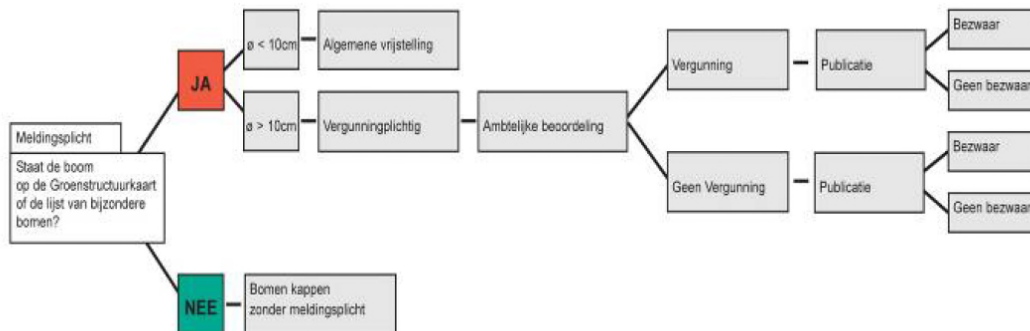
Afbeelding 6: Foto van beeldbepalende boom (wilg) langs berm van de watergang in plangebied tracé gasleiding

Kapvergunningenbeleid

Om meer eenduidigheid te verschaffen ten aanzien van het kapvergunningenbeleid is het groenstructuurplan opgesteld. Het groenstructuurplan heeft als doel de werkzaamheden die door de verschillende ambtenaren binnen en buiten verricht worden te verminderen en overzichtelijker te maken.

Hieronder een beschrijving hoe de gemeente in de toekomst met de kapvergunningen om denkt te gaan. Een schema dient ter illustratie van het proces. Getracht is een beleid te gaan voeren dat voor iedere inwoner van Waddinxveen inzichtelijk, begrijpelijk en werkbaar is. De basis voor het kapvergunningenbeleid wordt gevormd door een toets aan de groenstructuurkaart en de lijst bijzondere bomen.

- JA:** Bomen die binnen de groenstructuur vallen en een diameter van 10 cm of meer hebben zijn kapvergunningplichtig.
- NEE:** Voor de bomen die niet binnen de groenstructuur vallen geldt alleen een meldingsplicht.



Afbeelding 7: Schema kapvergunning proces, bron: gemeente Waddinxveen

2.4 Conclusie

Door het lokale schaalniveau heeft het voorliggende plan nauwelijks raakvlak met het nationale en provinciale beleid. De ontwikkeling vindt plaats binnen de bebouwingscontour waarmee wordt voldaan aan de wens van ruimtelijke bundeling van infrastructuur. De verlegging van de leiding maakt geen onderdeel uit van de hoofdinfrastructuur zoals in de structuurvisie buisleidingen is vastgelegd. Het plangebied is niet gelegen binnen een zone van 70 meter vanaf een (toekomstige) buisleiding van nationaal of internationaal belang.

Door de aanleg van de ondergrondse leiding worden geen wezenlijke waarden in de omgeving aangetast, waarmee het plan past binnen het gemeentelijk beleid. Aandachtspunt is wel de beeldbepalende wilg die in de berm van de Coenecoop staat. Deze boom zal voor het verleggen van de gasleiding een belemmering zijn en moeten worden verwijderd/ gekapt.

3 Projectbeschrijving

3.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie is de bestaande gastransportleiding aangegeven door middel van aanwijspalen, meetpalen en zinkerborden. In onderstaande foto's is de huidige situatie ter plaatse van het plangebied weergegeven.

Het tracé van de gasleiding W-521-01 loopt in de huidige situatie langs de Zuidelijke Rondweg in de gemeente Waddinxveen.



Afbeelding 8: Kruising van bestaande gasleiding in bocht van Zuidelijke Rondweg



Afbeelding 9: De Zuidelijke Rondweg met in de berm de huidige leiding en rechts het bedrijventerrein Coenecoop



Afbeelding 10: Coenecoop met rechts de berm van het nieuwe tracé van de gasleiding

In de directe omgeving van het nieuwe tracé van de gasleiding zijn aan de overzijde van de weg bedrijven gevestigd op het bedrijventerrein Coenecoop. Op basis van het bestemmingsplan Coenecoop bedraagt de afstand van het bouwvlak van de bestemming Bedrijventerrein - 1 tot de rand van de weg ca. 16 meter.

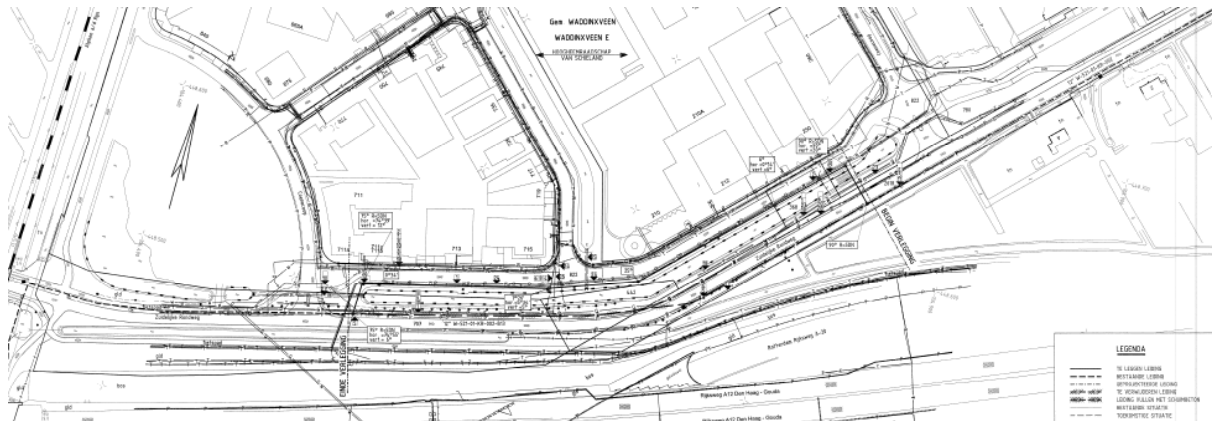
Vanaf het tracé van de verlegging van de gasleiding gemeten tot aan de dichtstbijzijnde woning aan de Zuidelijke Rondweg bedraagt de afstand ca. 110 meter. De maatgevende afstand voor de gastransportleiding tot aan gevoelige functies wordt bepaald door de huidige dubbelbestemming Leiding - Gas die voor deze woning op ca. 20 meter afstand is gelegen vanaf het bouwvlak binnen de bestemming 'Wonen'.

3.2 Maatregelen/technische eisen

Voor de realisatie van de nieuwe gasleiding zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

Ontwerpdruk: 40 bar.

Sterkte berekend volgens CSW-19-N



Afbeelding 11: Uitsnede routekaart. De gehele tekening met doorsnede is te zien in bijlage 1.

4 Het project en de invloed op de omgeving

4.1 Inleiding

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen ruimtelijke ontwikkelingen te worden getoetst aan de vigerende (milieu)regelgeving. Onderstaand komen de volgende aspecten aan de orde: geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, kabels en leidingen, bodemkwaliteit, water, ecologie en archeologie. Daarbij wordt eerst een toetsingskader geschetst. Vervolgens wordt gekeken naar de situatie met de ontwikkeling. Ten slotte wordt daaruit een conclusie getrokken.

4.2 Akoestisch onderzoek

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai door middel van zonering. In het geval van de aanleg van de gastransportleiding is relevant om te beoordelen of als gevolg van aangelegde gastransportleiding te verwachten is dat grenswaarden voor geluid bij geluidgevoelige bestemmingen worden overschreven.

De gastransportleiding zal ondergronds worden aangelegd en derhalve geen geluid voor gevoelige bestemmingen teweeg brengen. Mogelijk kan tijdens de werkzaamheden wel tijdelijk geluidoverlast optreden. Daarom kan onderzoek naar wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, scheepvaartlawaai en industriellawaai achterwege blijven.

Vanuit het aspect geluid bestaat er geen bezwaar voor de vervanging van de gastransportleiding.

4.3 Luchtkwaliteit

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Het vervangen van de bestaande gastransportleiding zal niet leiden tot het aantrekken van meer auto- en/of vrachtverkeer en dus ook niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit door de uitstoot van dit verkeer. Er hoeft geen nader onderzoek plaats te vinden naar het aspect luchtkwaliteit. Tijdens de werkzaamheden van verlegging van de leiding zullen wel extra verkeersbewegingen optreden.

Er kan geconcludeerd worden dat het te nemen besluit niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit en van het aspect luchtkwaliteit geen bezwaar voor de vervanging van de gastransportleiding bestaat.

4.4 Externe veiligheid

Wettelijk kader

In het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP 4) zijn de lijnen uiteengezet voor een vernieuwing van het externe veiligheidsbeleid. Deze vernieuwing gaat uit van de zogenaamde risicobenadering welke is onder te verdelen in het plaatsgebonden risico en het groepsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico geeft burgers in hun directe woonomgeving een minimaal beschermingsniveau. Het groepsrisico heeft tot doel dat de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers expliciet wordt afgewogen en verantwoord.

Beide vormen zijn omgezet in harde regelgeving welke als uitgangspunt geldt voor het milieubeleid en het ruimtelijk beleid van overheden. In het Besluit externe veiligheid en inrichtingen (Bevi) van 27 mei 2004 zijn de wettelijke normen vastgelegd. Hieraan gekoppeld zijn de Richtlijnen externe veiligheid inrichtingen (Revi) van 8 september 2004. In geval van externe veiligheid gaat het om het beheersen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten van gevaarlijke stoffen. Op grond van het besluit dienen risicocontouren dan wel de veiligheidsafstanden in de ruimtelijke planvorming te worden meegenomen.

Het besluit legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijf(-sterrein). Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij kwetsbare objecten (o.a. woningen) en beperkt kwetsbare objecten (o.a. bedrijven, winkels, horeca). Daardoor ontstaan risico's voor mensen die in de buurt ervan wonen of werken. Het besluit wil die risico's beperken. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.

Woningbouw en andere gevoelige bestemmingen zijn niet toegestaan binnen de 10^{-6} risicocontour van het plaatsgebonden (individuele) risico rond inrichtingen waarin opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en rond transportroutes gevaarlijke stoffen (weg, spoor, water, buisleidingen). Voor transport gevaarlijke stoffen worden ruimtelijke plannen getoetst aan de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" (RNVGS), voor buisleidingen aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Samenvatting onderzoek

Voor het verleggen van de gastransportleiding is een Kwalitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding uitgevoerd. Het volledige rapport is als bijlage 2 bij deze onderbouwing gevoegd. In het rapport wordt een risicoanalyse gepresenteerd waarin plaatsgebonden (PR) en groepsrisicoberekeningen (GR) zijn uitgevoerd voor de gastransportleiding W-521-01 van N.V. Nederlandse Gasunie. Deze risicoanalyse is uitgevoerd in verband met het verleggen van de gasleiding W-521-01, ter hoogte van Waddinxveen.

De risicostudie in het rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyses aan ondergronds gelegen hogedruk aardgastransportleidingen [1, 2, 3]. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een softwarepakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

Plaatsgebonden risicoberekening

Voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding W-521-01, in de toekomstige situatie, is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in afbeelding 12. De leiding is aangegeven in blauw. In dit figuur worden indien aanwezig ook 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR contouren weergegeven.



Afbeelding 12 Ligging van gastransportleiding W-521-01 (donkerblauw) in de toekomstige situatie. De contouren van het PR van 10^{-7} en 10^{-8} per jaar van de leiding worden respectievelijk weergegeven met groene en blauwe gebieden. Het niveau van 10^{-6} per jaar wordt binnen dit gebied niet bereikt.

Voor het beschouwde gedeelte van de gastransportleiding W-521-01, in de huidige situatie, is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in afbeelding 13. De leiding is aangegeven in blauw. In dit figuur worden indien aanwezig ook 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR contouren weergegeven.



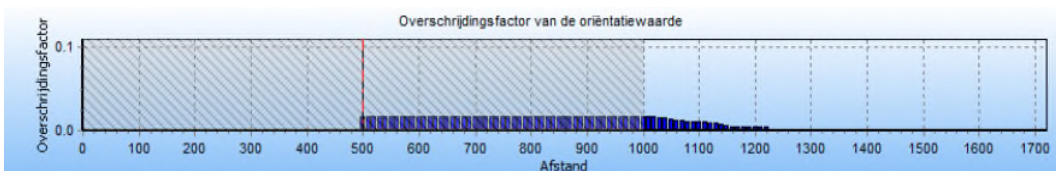
Afbeelding 13: Ligging van de gastransportleiding W-521-01 (blauw) in de huidige situatie. De contouren van het PR van 10^{-7} en 10^{-8} per jaar van de leiding worden respectievelijk weergegeven met groene en blauwe gebieden. Het niveau van 10^{-6} per jaar wordt binnen dit gebied niet bereikt.

Groepsrisicoberekening

Het groepsrisico is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers voorkomt. Het wordt in het Bevb gedefinieerd als de "cumulatieve kansen per jaar per kilometer buisleiding dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een buisleiding en een ongewoon voorval met die buisleiding".

Het groepsrisico wordt berekend door rondom elk punt op de leiding een segment van een kilometer te kiezen, dat gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding wordt een FNcurve berekend, welke wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Uit de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde volgt de overschrijdingsfactor. Vervolgens wordt voor alle punten op de leiding deze maximale overschrijdingsfactoren in een grafiek uiteengezet, waaruit het maximum voor de beschouwde leiding kan worden bepaald. Dit maximum wordt gerapporteerd als het groepsrisico.

In onderstaande afbeeldingen 14 en 15 worden de resultaten van de GR berekeningen weergegeven voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding W-521-01 na verlegging.



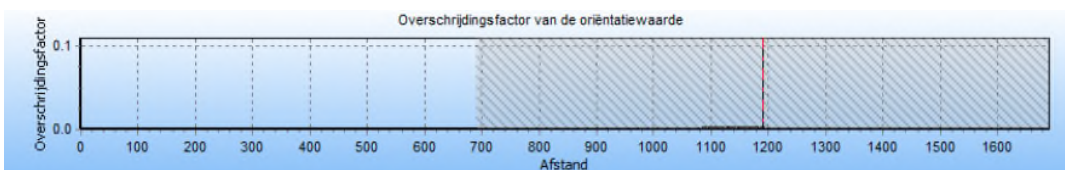
Afbeelding 14: Overschrijding van het groepsrisico als functie van de stationing van de W-521-01.



Afbeelding 15: FN curve van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor 0.02 van de W-521-01. De ligging van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor is hiernaast in het groen weergegeven op een topografische kaart.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding W-521-01 in de toekomstige situatie bedraagt 0.0 en wordt gevonden bij 40 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.06 \cdot 10^{-7}$ per jaar.

In onderstaande afbeeldingen 16 en 17 worden de resultaten van de GR berekeningen weergegeven voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding W-521-01 in de huidige situatie.



Afbeelding 16: Overschrijding van het groepsrisico als functie van de stationing van de W-521-01.



Afbeelding 17: FN curve van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor 0.0 van de W-521-01. De ligging van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor is hiernaast in het groen weergegeven op een topografische kaart.



De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding W-521-01 in de toekomstige situatie bedraagt 0.0 en wordt gevonden bij 14 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.87 \cdot 10^{-7}$ per jaar.

Conclusie van de berekeningen

Uit de berekeningen wordt het volgende geconcludeerd:

Plaatsgebonden risico W-521-01

Het plaatsgebonden risico van de nieuwe delen van de W-521-01 voldoen in het beschouwde gebied aan de door de Nederlandse overheid in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen gestelde voorwaarde dat het PR van de verlegging van deze leiding, die een ontwerpdruk van 40 bar heeft, op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding niet hoger is dan 10^{-6} per jaar. Het niveau van 10^{-6} per jaar wordt niet bereikt en dus wordt tevens voldaan aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour bevinden.

Door het verleggen van de leiding en de nieuwe diepteligging wijzigen de 10^{-7} en 10^{-8} PR-contour van de leiding wel maar deze contouren zijn niet wettelijk vastgelegd.

Groepsrisico W-521-01

Het groepsrisico van het beschouwde gedeelte van de gastransportleiding W-521-01 is vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen, zijnde $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per km per jaar waarbij F de frequentie is van een ongeval met N of meer slachtoffers. De verhouding tussen de oriëntatiewaarde en de FN-curve wordt gekenmerkt door de overschrijdingsfactor, die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd (overschrijdingsfactor < 1) dan wel wordt overschreden (overschrijdingsfactor > 1).

Het groepsrisico nabij de voorgenomen leidingverlegging van gastransportleiding W-521-01 is zowel voor als na de verlegging kleiner dan de in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] gestelde richtwaarde van $F \cdot N^2 < 10^{-2}$, waar F de frequentie is van een ongeval met N of meer slachtoffers. Het groepsrisico bedraagt bij de toekomstige situatie 0.0 en wordt gevonden bij 40 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.06 \cdot 10^{-7}$ per jaar. Voor de huidige situatie geldt een groepsrisico van 0.0 welke wordt gevonden bij 14 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.87 \cdot 10^{-7}$ per jaar. Er is dus een verhoging van het groepsrisico, maar de waarde valt onder de richtwaarde uit het Bevb.

Het verleggen van de gasleiding voldoet aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en de daarin opgenomen richtwaarden.

Belemmeringenstrook

Voor de gastransportleiding W-521-01 geldt een belemmeringenstrook van 4 meter gerekend vanaf het hart van de gasleiding aan weerszijden van deze leiding. Naast het gevestigde zakelijke recht door de eigenaar van de gasleiding (Gasunie) dient de belemmeringenstrook te worden gevrijwaard van bebouwing en het verrichten van werkzaamheden die een gevaar kunnen opleveren voor de gastransportleiding. Na het verleggen van de gasleiding zal, naast het digitaal raadpleegbaar zijn van de verleende omgevingsvergunning, op termijn in het bestemmingsplan de belemmeringenstrook worden vastgelegd door middel van de dubbelbestemming Leiding - Gas.

4.5 Kabels en leidingen

Naast de gasleiding die in de paragraaf externe veiligheid is behandeld, liggen er binnen het plangebied geen andere leidingen.

Conclusie

De enkele vervanging van de gastransportleiding zal ondergronds worden aangelegd. Er kan worden geconcludeerd dat er verder geen belemmeringen aanwezig zijn.

4.6 Bodemkwaliteit

Beleidskader

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient een bodemonderzoek te worden verricht met het oog op de beoordeling van de realiseerbaarheid van een bepaalde bestemming(wijziging). In de praktijk wordt begonnen met een toets aan het Bodem Informatie Systeem (BIS) die eventueel uitgebreid kan worden met achtereenvolgens een historisch onderzoek conform NVN 5725 en een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 dan wel een daarvan afgeleid grofmaziger onderzoek dat is toegesneden op het stadium van planvorming.

Het uit te voeren bodemonderzoek kan ook worden gebruikt (samenloop) of is noodzakelijk ten behoeve van andere (wettelijke) kaders:

- Woningwet: Op basis van artikel 8 van de Woningwet dient te worden voorkomen dat er wordt gebouwd op een bodem die zodanig is verontreinigd dat schade of gevaar is te verwachten voor de gezondheid van gebruikers. Dit wordt voorkomen met het uitvoeren van bodemonderzoek;
- Wet milieubeheer: nulsituatie voor te realiseren bedrijfsbestemmingen;
- Grondtransactie: aan- en verkoop van terreinen.

Situatie

Gemeenten zijn het bevoegd gezag voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen op of in de landbodem. Dit is sinds 1 juli 2008 geregeld in het Besluit bodemkwaliteit en de Regeling Bodemkwaliteit (hierna: Bbk). Op grond van het Bbk moeten de gemeenten tenminste een bodemfunctiekaart opstellen. Willen gemeenten het hergebruik van grond en bagger doelmatig en weloverwogen regelen, dan zijn daarnaast een bodemkwaliteitskaart (BKK) en Nota Bodembeheer onmisbaar.

De gemeente Waddinxveen beschikt over een vastgestelde bodemkwaliteitskaart en bijbehorend grondstromenbeleid. Uitgangspunt is dat grondverzet niet mag leiden tot verslechtering van de bodemkwaliteit ter plaatse. Alle grondverzet dient te worden gemeld bij de Omgevingsdienst Midden-Holland.

Voor bodem is ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing geen onderzoek noodzakelijk. Wel zal voor de werkzaamheden, mede gelet op het voornemen voor een open ontgraving, om de leiding aan te leggen, onderzoek moeten worden verricht naar de bodemkwaliteit.

Uitgangspunt is echter dat er sprake is van een gesloten grondbalans waarbij in de grond wordt gegraven om de nieuwe leiding aan te leggen waarna de grond wordt teruggebracht op locatie.

Conclusie

Vanuit het milieu aspect bodem is er geen bezwaar voor de verlegging van de gastransportleiding.

4.7 Watertoets

Wettelijk kader

Nationaal Waterplan 2009 - 2015

Op 22 december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan 2009 - 2015 (NWP) vastgesteld. Het NWP is het formele rijksplan voor het nationale waterbeleid en is, voor wat betreft de ruimtelijke aspecten, een structuurvisie zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening. In de Waterwet is vastgelegd dat het Rijk dit plan eens in de zes jaar actualiseert. Het NWP geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot duurzaam waterbeheer.

Het NWP richt zich op bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water. In het Nationaal Waterplan zijn de maatregelen benoemd die worden genomen om de verschillende doelen te bereiken.

Het uitgangspunt van het NWP blijft het integraal waterbeheer en een watersysteembenadering. De samenwerking tussen overheden wordt geïntensiveerd, waarbij wordt gezien of binnen de stroomgebieden nog effectiever kan worden samengewerkt. Een gebiedsgerichte aanpak wordt de standaard voor het uitwerken van maatregelen, waarbij alle betrokken partijen een ontwikkelingsgerichte aanpak hanteren en kansen benutten. Voor een duurzaam waterbeheer is het belangrijk om water de ruimte te geven en waar mogelijk mee te bewegen met en gebruik te maken van natuurlijke processen, zoals nu al gebeurt in het kader van de Beleidslijn grote rivieren.

Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het van belang om bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op korte en lange termijn. De mate waarin water bepalend is bij ruimtelijke ontwikkelingen hangt af van de aard, omvang en urgentie van de wateropgave in relatie tot andere opgaven, aanwezige functies, bodemgesteldheid en andere kenmerken in het betreffende gebied.

Het waterbeleid zoals geformuleerd in het NWP werkt door op provinciaal en regionaal niveau, om zo te komen tot gebiedsgericht beleid. Via het provinciaal en gemeentelijk waterbeleid en het beleid van de waterschappen dient het rijksbeleid zoals geformuleerd in het NWP door te werken tot op bestemmingsplanniveau. De watertoets, die is geregeld in het Besluit ruimtelijke ordening, blijft een belangrijk instrument om de waterbeheerder vroegtijdig bij ruimtelijke planprocessen te betrekken. Daarnaast is in het NWP aangegeven dat aandacht moet worden geschonken aan de planologische borging van beschermingszones van primaire waterkeringen, door deze vast te leggen in bestemmingsplannen. Eén en ander wordt op rijksniveau in het Barro vastgelegd.

Provinciaal Waterplan Zuid-Holland 2010-2015 (2009)

Het Provinciaal Waterplan Zuid-Holland 2010-2015 is op 11 november 2009 vastgesteld door Provinciale Staten. In het waterplan is de provinciale sturingsvisie voor de periode tot 2015 aangegeven. De provinciale rol in het waterveld spitst zich met name toe op kaderstelling en toezicht. Voor de provincie Zuid-Holland zijn vier kernopgaven geformuleerd, waar het provinciaal waterbeleid zich met name op richt.

De vier kernopgaven zijn in het waterplan vervolgens verder uitgewerkt in diverse beleidsthema's. De vier kernopgaven zijn:

- waarborgen van de waterveiligheid;
- realiseren van mooi en schoon water;
- ontwikkeling van een duurzame (zoet)watervoorziening;
- realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem.

Het waarborgen van de veiligheid heeft betrekking op overstromingen en wateroverlast. Uitgangspunten zijn risicobeheersing en het voorkomen van afwenteling op andere gebieden. Hiertoe zijn onder meer afspraken gemaakt over versterking van de kustbescherming en de versterking van rivierdijken. Voor de kernopgave mooi en schoon water zijn de chemische en ecologische kwaliteit van het water van belang. Ook het behoud van een goede zwemwaterkwaliteit speelt hierbij een rol.

De diversiteit en aantrekkelijkheid van het landschap in Zuid-Holland heeft veel te maken met de aanwezigheid van water. Het ontwikkelen van een duurzame zoetwatervoorziening heeft onder meer gevolgen voor de bescherming van bestaande drinkwaterbronnen en de verdeling van het drinkwater over verschillende watergebruikers.

Door droogte en/of verzilting kan een tekort ontstaan aan zoet water. De opgave is een duurzame situatie te creëren, waarin het watersysteem en de ruimtelijke functies zodanig op elkaar zijn afgestemd dat waterbeheer 'zo eenvoudig mogelijk' is. Voor het realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem ziet de provincie met name toe op goed operationeel waterbeheer door de waterschappen.

Het oppervlaktewatersysteem in Zuid-Holland is een uniek systeem dat het resultaat is van eeuwenlang 'polderen' in het deltalandschap. Het systeem functioneert nog steeds, maar staat onder druk en vraagt aanpassingen en meer ruimte om ook op termijn goed te kunnen blijven functioneren. De toenemende verstedelijking heeft gevolgen voor de afvoer van water, waardoor aanpassingen van het watersysteem noodzakelijk zijn.

Waterbeheerplan 2010-2015 Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (2009)

Het zuidelijk deel van Waddinxveen, waaronder het plangebied van voorliggend bestemmingsplan, valt binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Het noordelijk deel van de gemeente valt onder het beheer van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is verantwoordelijk voor het beheer van de watergangen en bijbehorende kunstwerken in het plangebied. Daarnaast is het hoogheemraadschap verantwoordelijk voor het waterpeil en de kwaliteit van het oppervlaktewater. Informatie met betrekking tot het watersysteem is opgenomen in de leggers van het hoogheemraadschap. Het beleid van het hoogheemraadschap is opgenomen in het Waterbeheerplan 2010-2015 'Goed voor elkaar' dat is vastgesteld op 25 november 2009. Het waterbeheerplan bevat het beleid voor de vier primaire taken van het hoogheemraadschap:

- waterveiligheid (waterkeringenbeheer);
- watersysteembeheer (oppervlaktewater en grondwater);
- afvalwaterketen en emissies;
- wegenbeheer in de Krimpenerwaard.

Het hoogheemraadschap legt de focus in de visie tot 2015, naast het op orde houden van de basis, op waterveiligheid. Waterveiligheid is cruciaal, aangezien het hoogheemraadschap het laagste deel van Nederland beheert, dat tegelijk een dichtbevolkt gebied is. Het hoogheemraadschap heeft, mede in het kader van de watertoets, daarnaast aandacht voor ruimtelijke ontwikkelingen in relatie tot waterveiligheid, waterkwantiteit en waterkwaliteit. In het Waterbeheerplan 2010-2015 zijn een uitvoeringsprogramma en KRW-maatregelen voor de planperiode opgenomen.

Toets

In het kader van de vervanging van de gastransportleiding blijft de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse van het plangebied hetzelfde. Als gevolg van de vervanging van de gastransportleiding zal er geen toe of afname van het verhardoppervlak of oppervlakte water zijn. Ter onderbouwing is in het onderstaande de huidige situatie en na uitvoering van de werkzaamheden beschreven.

De situatie bestaat daarmee uit twee onderdelen:

- De huidige situatie
- De situatie na verlegging gastransportleiding

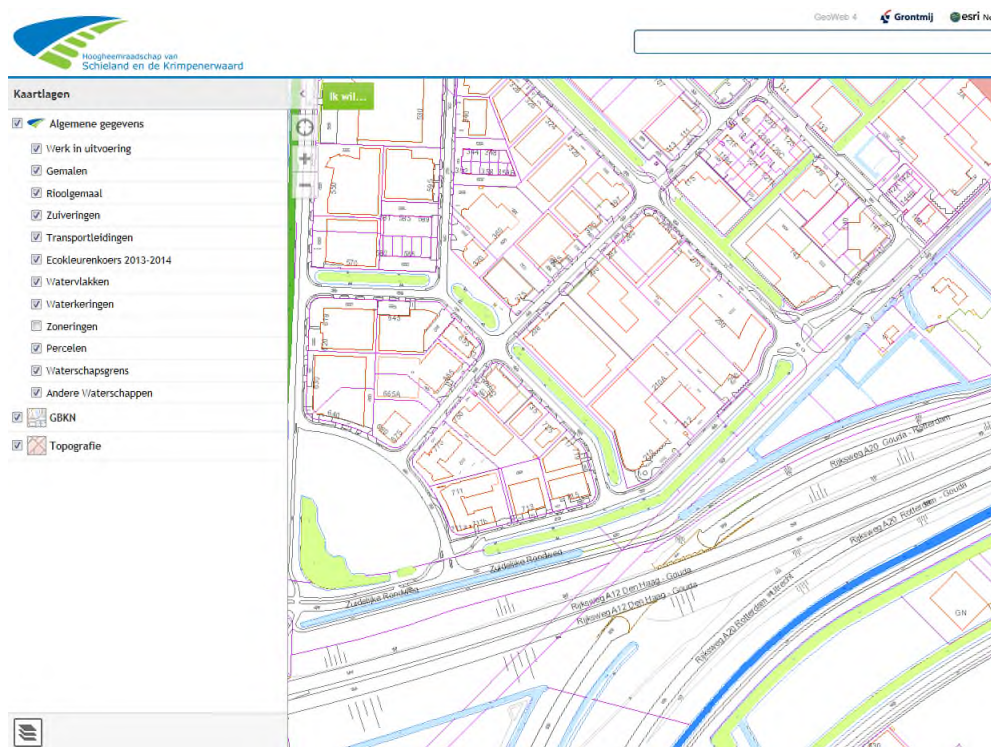
Huidige situatie

Binnen het plangebied liggen geen waterlichamen die zijn aangewezen in de Kader Richtlijn Water (KRW). Het plangebied ligt in de Zuidplaspolder. Het waterpeil in deze polder wordt beheerd door het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. De Ringvaart en met name de watergang die parallel ligt aan de Kanaaldijk en de Zuidelijke Dwarstocht (die haaks daarop ligt) zijn van groot belang voor de aan- en afvoer van water in het bedrijventerrein Coenecoop.

Buiten het plangebied, ten zuiden van de A12, bevindt zich het gemaal Zuidplas, één van de gemalen die in gebruik zijn voor het beheer van het waterpeil in de polder.

Afbeelding 18 geeft de watersysteemkaart weer van het gebied. Daarin zijn zowel de primaire watergangen als de diverse overige sloten te zien. Het plangebied is gelegen in het peilgebied van de Zuidplaspolder.

Het plangebied ligt niet in een Natura2000 of EHS gebied. Er is daarnaast geen sprake van een grondwaterbeschermingsgebied. Ook liggen in het plangebied geen afvalwatertransportleidingen.



Afbeelding 18: Uitsnede van de watersysteemkaart, bron: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Situatie na verlegging gastransportleiding

Na aanleg van de gastransportleiding wijzigt de waterkundige situatie ten opzichte van de huidige situatie niet.

Voorliggend project voorziet niet in ontwikkelingen die gevolgen hebben voor de waterkwantiteit of de waterkwaliteit, zoals het dempen of graven van watergangen of het realiseren van nieuwe bebouwing.

4.7.1 Watertoets Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Het hoogheemraadschap heeft via haar website de mogelijkheid om digitaal de watertoets te doorlopen. Het hoogheemraadschap is aangesloten op de landelijke website van de digitale watertoets.

Na het intekenen of uploaden van een plangebied wordt aan diverse kaartlagen van het waterschap getoetst, waarna een beknopte vragenlijst wordt ingevuld. Aan de hand van de uitkomsten valt het plan vervolgens in de procedure geen belang, in de verkorte watertoetsprocedure of de normale watertoetsprocedure.

In het geval van de procedure geen belang of de verkorte procedure volgt er via de Digitale Watertoets per e-mail een standaard-wateradvies dat kan worden overgenomen in de waterparagraaf van het plan. In het geval van de normale procedure wordt er een uitgangspuntennotitie toegezonden die de basis vormt voor nader overleg.

Voor het verleggen van de gasleiding W-521-01 is de digitale watertoetsprocedure doorlopen. Omdat de werkzaamheden zich met name in de ondergrond afspelen en er geen bebouwing wordt gerealiseerd is de conclusie dat er geen waterstaatkundige belangen zijn van het Hoogheemraadschap bij dit project. Het Hoogheemraadschap geeft daarom een positief wateradvies.

4.7.2 Conclusie

Kenmerken huidige watersysteem

Het plangebied is grotendeels onverhard. Er vindt geen bebouwing plaats alleen het verleggen van een bestaande gasleiding in hetzelfde peilgebied (Zuidplaspolder). Het water in de omgeving van het plangebied is aanwezig in de vorm van diverse watergangen/poldersloten.

Uitgangspunten en eisen

Vanuit het huidige beleid worden er diverse uitgangspunten en eisen gesteld aan de toekomstige inrichting van de waterhuishouding en riolering.

Effecten

Vervanging van de bestaande gastransportleiding heeft geen invloed op het watersysteem. Vanuit het aspect water is er geen belemmering voor de vervanging van de gastransportleiding.

Vanwege de tijdelijke invloed door bemaling op het waterpeil tijdens de werkzaamheden dient een tijdelijke verlaging van dit waterpeil door middel van een watervergunning te worden aangevraagd.

4.8 Natuur

Wettelijk kader

Om natuurwaarden in Nederland te beschermen geldt een drietal landelijke wetten en beleidsplannen: de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en het Natuurbeleidsplan 1990 (Nota Ruimte met daarin de Ecologische Hoofdstructuur). Daarnaast geldt provinciaal beleid in de vorm van de Structuurvisie Zuid-Holland 2020, het Natuurbeheerplan 2011 en het Provinciaal Compensatiebeginsel 1997. De handreiking 'bestemmingsplan en natuurwetgeving' [EL&I, 2011] geeft aan dat: 'gemeenten op grond van de Wro rekening moeten houden met een goede ruimtelijke ordening. Dat betekent onder meer op grond van het zorgvuldigheidsbeginsel doorwerking van het nationaal en provinciaal natuurbeleid en rekening houden met aanpalende wetgeving op grond van de uitvoerbaarheid van plannen (artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening)'. Bij een ruimtelijke ontwikkeling dient door middel van een quickscan (combinatie van bureauonderzoek en één veldbezoek) te worden vastgesteld of:

- er overtreding van de verbodsbepalingen voor beschermde soorten plaatsvindt (toetsing Flora- en faunawet en toetsing provinciaal compensatiebeleid met betrekking tot biotopen van Rode Lijst soorten);
- er mogelijke significante gevolgen zijn voor beschermde gebieden (toetsing Natuurbeschermingswet);
- er wezenlijke waarden en kenmerken worden aangetast van gebieden die deel uitmaken van de ecologische hoofdstructuur (EHS).

Indien deze typen effecten niet optreden wordt de ruimtelijke ontwikkeling conform de eerder genoemde regelgeving toelaatbaar geacht. In dat geval dient nog wel rekening te worden gehouden met de algemeen geldende zorgplicht (artikel 2) van de Flora- en Faunawet. De zorgplicht bepaalt dat een ieder die weet dat zijn of haar handelen nadelige gevolgen voor flora of fauna veroorzaakt, verplicht is om maatregelen te nemen (voor zover redelijkerwijs kan worden gevraagd) die deze negatieve gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken. De zorgplicht kan gezien worden als algemene fatsoenseis die voor iedereen geldt. Indien wel effecten optreden gelden de volgende eisen:

- *De ontwikkeling doet afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de (populatie van) beschermde soorten.*

Op grond van de Flora- en faunawet geldt, buiten de zorgplicht, een algehele vrijstelling voor 'algemeen beschermde soorten' (tabel 1). Indien effecten optreden voor 'overige beschermde

soorten' (tabel 2) kan worden gewerkt met een goedgekeurde gedragscode. In dat geval is een ontheffing niet nodig. Indien effecten optreden voor 'strikt beschermde soorten' (tabel 3) is een ontheffing van de Flora- en faunawet wél noodzakelijk. Onderdeel van de ontheffingsaanvraag is een voorstel voor mitigerende en/of compenserende maatregelen.

- *Er vinden negatieve effecten plaats op (instandhoudingsdoelstellingen van) Natura 2000-gebieden, Natuurmonumenten of de Ecologische Hoofdstructuur.*
Indien uit een voortoets blijkt dat een (mogelijk) effect optreedt in het kader van de Natuurbeschermingswet is de ruimtelijke ontwikkeling niet zonder meer toelaatbaar. De initiatiefnemer kan in dat geval een vergunning voor de ontwikkeling aanvragen bij het bevoegd gezag (Provincie Zuid-Holland) op basis van een 'passende beoordeling' (bij significant negatieve effecten) of een verstorings- of verslechteringstoets' (bij niet significante negatieve effecten). Voor de EHS-gebieden geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden. Binnen deze gebieden zijn nieuwe plannen die de wezenlijke kenmerken van het gebied significant aantasten niet toegestaan, tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van reden van groot openbaar belang. De provincie Zuid-Holland is de toetsende instantie. Eventuele schade moet zoveel mogelijk worden gemitigeerd en/of gecompenseerd.
- *Er vindt verlies plaats van natuurwaarden binnen de Provinciale Structuurvisie of binnen biotopen van soorten die voorkomen op de Rode Lijsten.*
In dat geval geldt in principe dat de beoogde ontwikkeling niet zonder meer toelaatbaar is. Indien om zwaarwegende redenen aantasting van natuur- en landschapswaarden onontkoombaar is en alternatieve oplossingen ter plaatse niet voorhanden zijn, dient compensatie plaats te vinden. Het Compensatiebeginsel 1997 is van toepassing op biotopen van zogenoemde rodelijstsoorten en gebieden buiten de EHS met (zeer) hoge natuurwaarden; beplantingen vallend onder de Boswet; Randstad Groenstructuurprojecten en vier Strategische Groen Projecten; rijksbufferzones en gebieden met zeer hoge landschappelijke waarden. De compensatieverplichting ligt bij de initiatiefnemer van de activiteiten. De Provincie Zuid-Holland is de toetsende instantie.

Onderzoek

Ten behoeve van het bestemmingsplan 'Coenecoop' (vastgesteld op 10 april 2013) is door de Omgevingsdienst Midden- Holland een verkennend ecologisch onderzoek verricht. Daarbij is onderzocht welke wetten en welk provinciaal beleid van toepassing is voor het plangebied. Er is voor deze literatuurstudie geen veldbezoek aan het plangebied gebracht, ook zijn de verspreidingsgegevens van beschermde soorten niet in detail bestudeerd. Op hoofdlijnen is wel aangegeven met welke soort(groepen) in de toekomst mogelijk rekening dient te worden gehouden. Op basis van bureauonderzoek is bepaald of het plangebied zich in (de nabijheid van) een Natura 2000-gebied bevindt, danwel in een Beschermd Natuurmonument of in de Ecologische Hoofdstructuur is gelegen. Tevens is bepaald of het plangebied binnen de groene gebieden van de Provinciale Structuurvisie is gelegen.

Voor de realisatie van het project 'Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe' is het provinciaal inpassingsplan 'Extra Gouwekruising' opgesteld. Onderdeel van dit project is het Ecologisch onderzoek Extra Gouwekruising en Moordrechtboog dat is opgesteld door Tauw B.V. d.d. 8 september 2011. Het te verleggen tracé van de gasleiding ligt grotendeels binnen het plangebied van het inpassingsplan (zie www.ruimtelijkeplannen.nl). Daarnaast heeft Tauw B.V. het onderzoek niet beperkt tot de plangrens van het provinciaal inpassingsplan maar juist ook naar de relatie gekeken tussen het plangebied en de directe omgeving. De bevindingen uit het ecologisch onderzoek van Tauw B.V. kunnen derhalve ook voor dit project worden gebruikt.

Gelet op het actueel vastgesteld bestemmingsplan 'Coenecoop' en het deels onherroepelijke inpassingsplan (d.d. 24 december 2013) zijn de conclusies van beide onderzoeken, voor zover relevant voor het plangebied, overgenomen in deze ruimtelijke onderbouwing.

Beschermde natuurgebieden

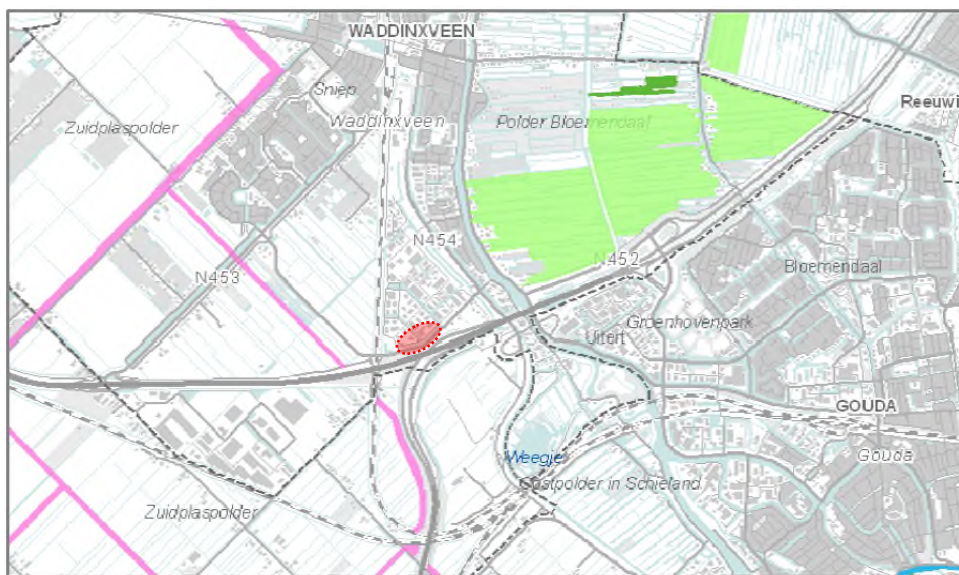
Rondom het plangebied ligt op enige afstand een EHS-gebied, zie afbeelding 19. Het EHS-gebied ten noordoosten van het plangebied is het dichtstbijzijnde EHS-gebied en ligt op circa 750 meter afstand. Dit gebied is aangewezen als 'Herkenbaar waterrijk veen(weide)'.

Het plangebied ligt ten zuiden van de bebouwde kom van Waddinxveen. Het gebied bestaat voornamelijk uit bedrijventerrein, met enkele grotere watergangen.

In de directe nabijheid van de locatie is geen Natura2000-gebied of Natuurmonument aanwezig. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein op iets meer dan 6 kilometer afstand.

Dit gebied is vanwege de aanwijzing als Vogelrichtlijngebied opgenomen als Natura 2000-gebied. De vogelsoorten die zijn aangewezen voor dit beschermde gebied foerageren op grasland en in sloten en rusten op plassen en weilanden. Er is geen geschikt habitat voor deze soorten in het bedrijventerrein Coenecoop, waardoor bij dit conserverende plan geen rekening hoeft te worden gehouden met de Natuurbeschermingswet 1998.

Beide natuurgebieden worden niet direct noch indirect beïnvloedt door de werkzaamheden.



Afbeelding 19: Ligging globaal plangebied (rood kader) ten opzichte van omliggende EHS-gebieden (bron: EHS provincie Zuid-Holland/gemeente Waddinxveen).

Beschermde soorten

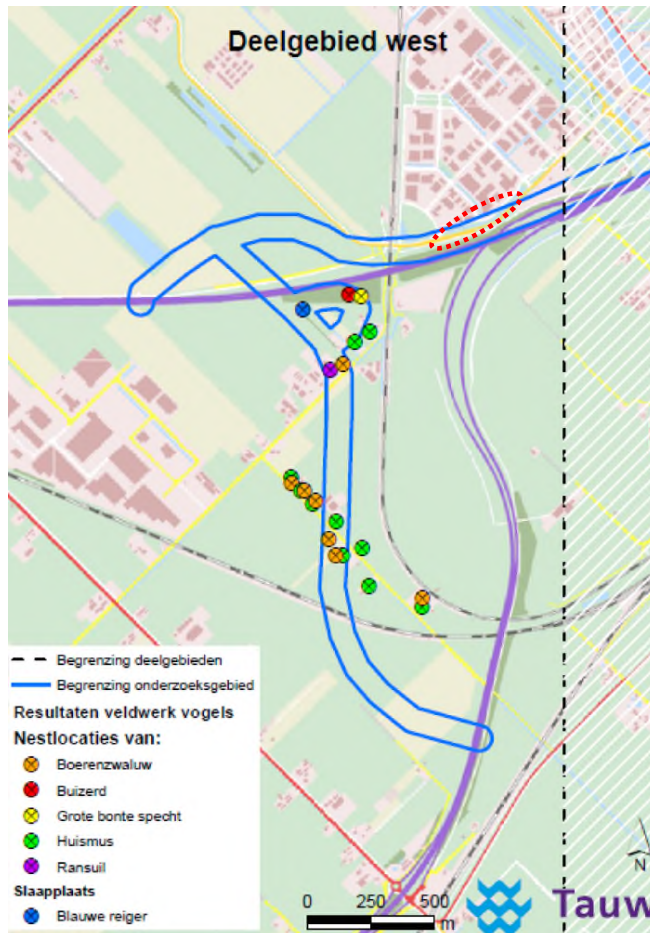
Rondom het plangebied zijn enkele EHS-verbindingszones gelegen. Er liggen geen verbindingen in het plangebied waarmee rekening dient te worden gehouden. Voor het project 'Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe' is het gebied van dit project, waar de verlegging van de gasleiding onderdeel van uitmaakt, onderzocht door middel van een veldbezoek. Aan de hand van het veldbezoek wordt onderstaand per soort aangegeven wat er in het plangebied is aangetroffen.

De Flora- en faunawet is de enige natuurwetgeving die met zekerheid van toepassing is in het plangebied Coenecoop. Enkele soorten, beschermd door de Flora- en faunawet, kunnen in het gebied voorkomen. Relevante soort(groep)en die vaak in de stedelijke omgeving en stadsrand voorkomen zijn onder meer vogels, zoogdieren en amfibieën, vissen en ongewervelden.

Vogels

In de hele omgeving, de bebouwing en landelijk en stedelijk groen kunnen algemene broedvogels voorkomen. Deze zijn beschermd tijdens het broeden. Het broedseizoen voor vogels loopt van circa half maart tot half juli, maar deze periode is indicatief. Ook buiten het broedseizoen broedende vogels zijn beschermd. Naast algemene broedvogels is er een aantal vogelsoorten waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is. Nesten van deze soorten mogen niet zondermeer worden verwijderd. Voordat een

jaarrond beschermd nest verloren gaat moet een omgevingscheck plaatsvinden en kunnen aanvullende mitigatie- of compensatiemaatregelen noodzakelijk zijn. Is dit niet mogelijk dan moet een ontheffing worden aangevraagd. Uit het veldbezoek blijkt dat er in het plangebied geen jaarrond beschermde nestlocaties voorkomen (zie afbeelding 20).



Afbeelding 20: Locaties jaarrond beschermde nestlocaties (cat. 1-4) en mogelijk jaarrond beschermde nestlocaties (cat. 5) in deelgebied west van project Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe (plangebied in rode gestippelde cirkel)

Zoogdieren

Vleermuizen komen zeker in Waddinxveen voor en zijn opgenomen in tabel 3 'strikt beschermde soorten' (dit geldt voor alle in Nederland voorkomende soorten). Soorten die veel in een stedelijke omgeving worden aangetroffen en in gebouwen verblijven zijn de gewone- en ruige dwergvleermuis, meervleermuis en laatvlieger. De meervleermuis is dé beschermde soort van Coenecoop, omdat zich een grote kolonie (250 dieren) bevindt in een pand op het bedrijventerrein. Het pand is aangekocht door Natuurmonumenten. Bij toekomstige ruimtelijke activiteiten in het plangebied moet rekening worden gehouden met deze bijzondere vleermuizenkolonie, met name bij wijzigingen in water- en groenstructuren en verlichting.

Gewone dwergvleermuis

De Gewone dwergvleermuis is met afstand de meest voorkomende vleermuis in het plangebied (zie afbeelding 22). Gelet op de omgeving zijn de bosrijke locaties bij de Goudse Poort, langs het Moerkapellepad en de bosstrook bij de onderdoorgang van het spoor onder de A12 als vliegroute of foerageergebied van belang. Deze locaties worden door aanzienlijke aantallen (vrijwel de gehele avond/nacht 10 – 20 exemplaren) gebruikt als foerageergebied. Er is in ieder geval een verblijfplaats aangetroffen aan de Zuidelijke dwarsweg.

Ruige dwergvleermuis

Het verspreidingsbeeld van de Ruige dwergvleermuis komt overeen met dat van de Gewone dwergvleermuis. Wel liggen de aantallen beduidend lager. Er zijn geen verblijfplaatsen van deze soort vastgesteld. Ten westen van het plangebied is de ruige dwergvleermuis waargenomen (zie afbeelding 22).



Afbeelding 21: Ligging van de belangrijkste vliegroutes en foerageergebieden in deelgebied west van project Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe (plangebied in rode gestippelde cirkel)

Rosse vleermuis

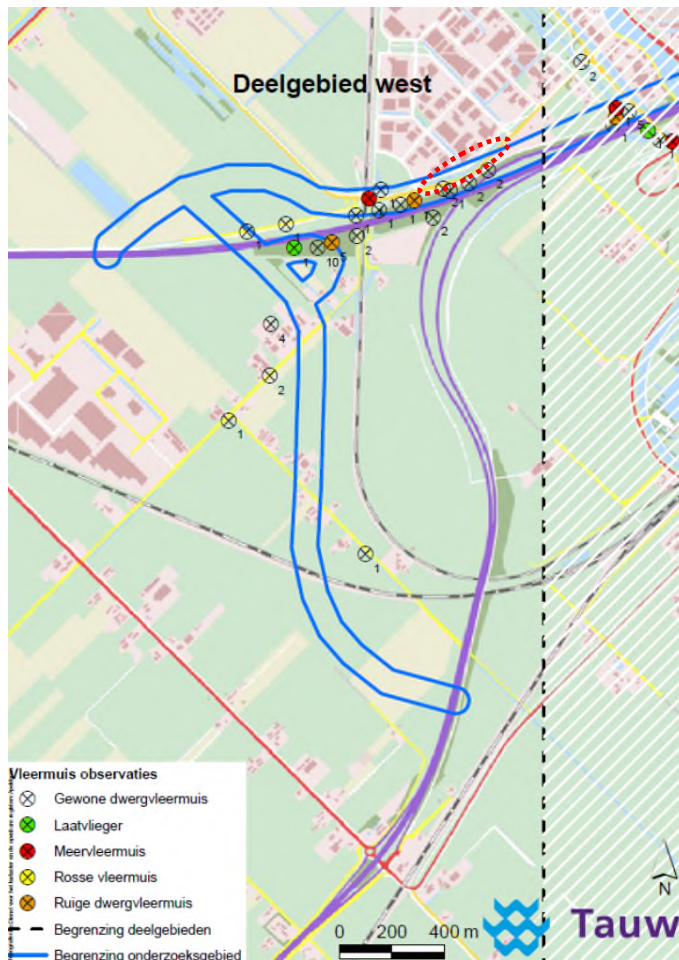
De Rosse vleermuis is slechts eenmaal (hoog) vliegend over het plangebied waargenomen (zie afbeelding 22). De vleermuis kwam uit noordoostelijke richting via de Goudse Poort het plangebied binnen. De Rosse vleermuis is een boombewonende soort. Hoewel geen exacte locatie van een verblijfplaats is vastgesteld, kan gezien het vlieggedrag worden gesteld dat een verblijfplaats zich buiten het plangebied bevindt. Het plangebied is niet van grote betekening voor deze soort.

Meervleermuis

Nabij het plangebied bevindt zich een zeer belangrijk kraamverblijf van de Meervleermuis. Deze verblijfplaats bevindt zich in een bedrijfspand nabij de Coenecoopbrug. Naar schatting brengen circa 250 vrouwelijke meervleermuizen hier jaarlijks hun jongen groot. Vanuit de verblijfplaatsen verspreiden de dieren zich over een groot deel van het plangebied om voedsel te zoeken.

Hiervoor worden voornamelijk de watergangen gebruikt. Tijdens de diverse veldbezoeken is de Meervleermuis in ieder geval foeragerend of langsvliegend vastgesteld bij de watergangen ten noorden van de Goudse Poort, de waterpartij die vanaf het gemaal onder de A12 doorgaat, de waterpartij bij de kruising van de Zuidelijke rondweg met het spoor en langs de Gouwe.

Bij de watergang die onderdeel uitmaakt van het plangebied voor verplaatsing van de gasleiding zijn geen foeragerende of langsvliegende meervleermuizen aangetroffen (zie afbeelding 22).



Afbeelding 22: Verspreiding (kleur) en globale aantallen (cijfers) van vleermuissoorten in deelgebied west van project Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe (plangebied in rode gestippelde cirkel)

Amfibieën, vissen en ongewervelden

De sloten, waterpartijen en graslanden in het plangebied kunnen geschikt zijn voor de beschermde rugstreeppad (tabel 3 'strikt beschermde soorten'). Deze soort komt voor in natte graslanden en pioniersituaties (bouwrijp gemaakte terreinen). De sloten in het plangebied kunnen daarnaast geschikt zijn voor beschermde vissen (kleine modderkruiper, bittervoorn) en de beschermde platte schijfhoren (habitatrichtlijnsoort, bijlage IV): een waterslakje dat voorkomt in sloten met een rijkere plantenbegroeiing. Deze soorten kunnen negatief beïnvloed worden bijvoorbeeld bij het verleggen, schonen en herprofilen van watergangen. Tijdens de veldbezoeken gericht op de Rugstreeppad zijn geen exemplaren in het plangebied waargenomen. De Platte schijfhoren is eveneens op geen enkele locatie in het plangebied aangetroffen.

Conclusie

Er ligt geen beschermd gebied binnen de invloedssfeer van de verlegging van de gasleiding. Voor de uitvoering van het project moet altijd opnieuw getoetst worden aan de natuurwetgeving. Daarbij moet in acht worden genomen dat ook beperkte wijzigingen zoals kappen en snoeien van stedelijk groen, plaatsen van straatverlichting, profielwijziging van watergangen en lokale sloop van gebouwen een overtreding van de natuurwetgeving (veelal de Flora- en Faunawet) kan betekenen.

De voorgestelde verlegging van de gasleiding heeft vooral gedurende de realisatiefase consequenties voor enkele verspreid liggende beplanting. Door de realisatie van het project worden er geen bomenrijen verwijderd. Er wordt één solitaire treurwilg gekapt, waarvoor de kapvergunning is verleend.

Tijdens de werkzaamheden dient wel te allen tijde rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 2 Flora- en faunawet).

Voor de realisatie van het project Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe is het noodzakelijk dat de bestaande gasleiding wordt verlegd. Voor de uitvoering van de Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe is een ontheffing verleend van de Flora- en Faunawet aan de Provincie Zuid-Holland.

Uit de bestaande informatie blijkt niet dat er natuurwaarden in het geding zijn bij het verleggen van de gasleiding. Voor de zekerheid kan worden gesteld dat de verlegging van de gasleiding een directe relatie heeft met het project Parallelstructuur A12 Knooppunt Gouwe. Daarom kan gebruik worden gemaakt van de ontheffing van de Flora en Faunawet. Dit zal door de Gasunie worden afgestemd met de Provincie.

4.9 Archeologie

Wettelijk kader

Het archeologisch erfgoed wordt binnen Nederland als zeer waardevol beschouwd. De Monumentenwet legt de verantwoordelijkheid voor de bescherming van het archeologische erfgoed bij de gemeente. De taken in het kader van de Monumentenwet behelzen onder andere het integreren van archeologie in de RO-procedures en de koppeling tussen bestemmingsplannen en archeologische waarden en verwachtingen. De Monumentenwet verplicht gemeenten om bij de vaststelling van een bestemmingsplan rekening te houden met in de bodem aanwezige of te verwachten archeologische waarden. De feitelijke bescherming daarvan krijgt gestalte door het opnemen van regels in het bestemmingsplan ten aanzien van de afgifte van omgevingsvergunningen in die gebieden die als archeologisch waardevol zijn aangemerkt. Deze regels kunnen betrekking hebben op archeologisch (voor)onderzoek dat de aanvrager van de vergunning moet laten uitvoeren. Aan de vergunning zelf kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden, met als uiterste de verplichting tot planaanpassing of het laten verrichten van een opgraving.

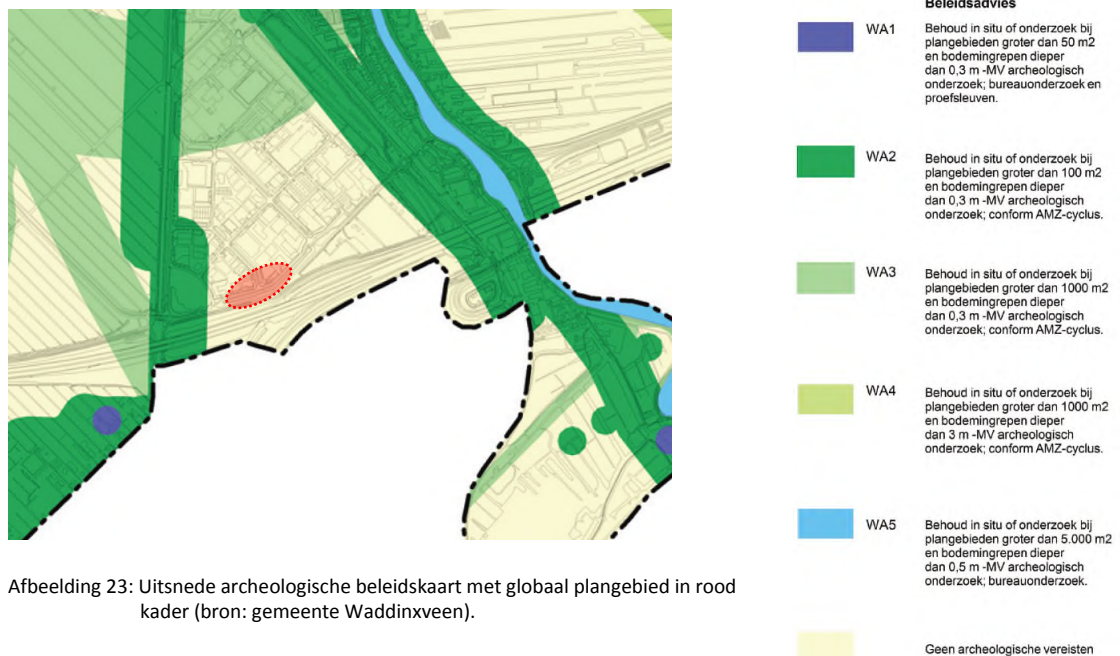
Nota archeologiebeleid

Het archeologisch beleid van de gemeente Waddinxveen is vastgelegd op de archeologische beleidskaart. De beleidskaart maakt deel uit van de 'Nota archeologiebeleid gemeente Waddinxveen', die op 14 november 2012 is vastgesteld door de gemeenteraad. Op basis van een analyse van geologische, cultuurhistorische en archeologische informatie is een vlakdekkende kaart van archeologische waarden en verwachtingen opgesteld. Op de beleidskaart is een vertaling van de archeologische waarden en verwachtingen naar de archeologische voorschriften voor ruimtelijke ontwikkeling weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen verwachtingen op land en verwachtingen voor water. Hoe groter de kans op archeologische waarden, hoe strenger de voorschriften. Voor alle ondergrenzen geldt dat werkzaamheden in het kader van normaal onderhoud (bijvoorbeeld het herbestraten van bestaande wegen, waarbij de locatie en breedte van de weg niet wijzigt) zijn vrijgesteld van verplichtingen.

Op de beleidskaart wordt onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

Categorie		Ondergrens oppervlakte	Ondergrens diepte
Landbodems	Waarde Archeologie 1 (WA1): bekende vindplaatsen	50 m ²	0,3 m -mv
	Waarde Archeologie 2 (WA2): hoge archeologische verwachtingswaarde	100 m ²	0,3 m -mv
	Waarde Archeologie 3 (WA3): middelhoge archeologische verwachtingswaarde	1.000 m ² *	0,3 m -mv
	Waarde Archeologie 4 (WA4): middelhoge archeologische verwachtingswaarde	1.000 m ² *	3 m -mv
	Waarde Archeologie 5 (WA5): lage archeologische verwachtingswaarde	geen eisen	geen eisen
Categorie		Ondergrens oppervlakte	Ondergrens diepte
Waterbodems	Waarde Archeologie 5 (WA5): lage archeologische verwachtingswaarde	5.000 m ²	0,5 m in de bodem

* bij de vaststelling van de nota archeologiebeleid is een amendement aangenomen, waardoor in de bouwregels van de dubbelbestemmingen voor WA3 en WA4 is bepaald dat bij het bepalen van de oppervlakte van een bouwwerk de oppervlakte van de te slopen bebouwing in mindering mag worden gebracht.



Afbeelding 23: Uitsnede archeologische beleidskaart met globaal plangebied in rood kader (bron: gemeente Waddinxveen).

In het plangebied van de verlegging van de gasleiding komen geen archeologisch bekende vindplaatsen voor. Daarnaast is er ook geen sprake van archeologische verwachtingswaarden en stelt het gemeentelijk beleid geen archeologische vereisten aan de locatie.

Conclusie

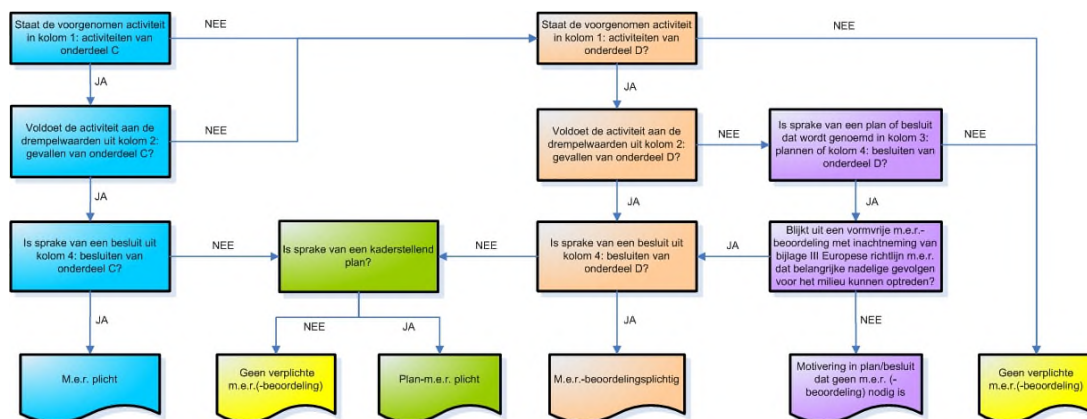
Het gemeentelijk archeologiebeleid stelt geen eisen aan het plangebied van de verlegging van de gasleiding. Nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

4.10 M.e.r.-beoordeling

4.10.1 Wet- en regelgeving

Per 1 april 2011 is het Besluit milieueffectrapportage gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft het indicatief maken van de drempelwaarde in onderdeel D. Dit betekent dat voor activiteiten die genoemd staan in het Besluit m.e.r. (bijvoorbeeld woningbouw, kantoren, bedrijven, recreatie, etc.) maar onder de gestelde indicatieve drempelwaarden zitten toch een beoordeling nodig is of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze beoordeling heeft een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Inhoudelijk is deze beoordeling gelijk aan een m.e.r.-beoordeling (die uitgevoerd moet worden bij activiteiten uit onderdeel D die wel boven de drempelwaarden zitten), maar de enige procedurele verplichting die er voor geldt is dat het opgenomen moet worden in de toelichting van het betreffende besluit.

Om te bepalen of een activiteit m.e.r.-plichtig, m.e.r.-beoordelingsplichtig of vormvrij m.e.r.-beoordelingsplichtig kan het schema op de volgende pagina gebruikt worden.



4.10.2 Onderzoek

De voorgenomen ontwikkelingen in deze ruimtelijke onderbouwing is getoetst aan de m.e.r.-regelgeving (waarbij m.e.r. staat voor milieueffectrapportage) zoals vastgelegd in de Wet Milieubeheer en het Besluit m.e.r. Plannen of besluiten leiden tot m.e.r.-verplichtingen als de voorgenomen ontwikkelingen in het plan of besluit opgenomen zijn in het besluit m.e.r. (op de zogenaamde C- of D-lijst) of als negatieve effecten op Natura2000-gebied niet op voorhand uit te sluiten zijn en een passende beoordeling moet worden doorlopen in het kader van de Natuurbeschermingswet.

In het eerste geval moet afhankelijk van de aard, omvang en wijze van vastleggen in het plan of besluit een m.e.r.-procedure, m.e.r.-beoordelingsprocedure of vormvrije m.e.r.-beoordelingsprocedure worden doorlopen. In het tweede geval moet in het kader van het plan of besluit een plan-m.e.r. procedure worden doorlopen.

Van belang bij de m.e.r.-toets is dat niet alleen nieuwe ontwikkelingen worden beschouwd, maar ook "nog niet benutte planologische ruimte", dat wil zeggen ontwikkelingsruimte die al eerder bestemd is, wordt overgenomen, maar nog niet concreet is gerealiseerd.

De voorgestelde vervanging en verlegging van de aardgastransportleiding valt onder m.e.r. (beoordelingscategorie) D 8.2, de aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van aardgas.

	Kolom 1 Activiteiten	Kolom 2 Gevallen	Kolom 3 Plannen	Kolom 4 Besluiten
D 8.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van aardgas.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die over een lengte van 5 kilometer of meer is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Omdat de omvang van de voorgenomen activiteit onder de drempelwaarde voor de m.e.r.-beoordeling ligt (lengte van 5 kilometer of meer of binnen een gevoelig gebied), is sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

In een vormvrije m.e.r.-beoordeling dient door het bevoegd gezag te worden beoordeeld of sprake is van belangrijk nadelige milieugevolgen die zouden noodzaken tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure. Hiervoor gelden geen procedurele eisen, behalve dat de afweging moet worden opgenomen in de toelichting van het betreffende besluit.

Bij de beoordeling of sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen dient te worden getoetst aan criteria zoals vastgelegd in bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. Belangrijk onderdeel hiervan is toetsing aan effecten op zogenaamde gevoelige gebieden, zoals bijvoorbeeld Natura2000 en Ecologische Hoofdstructuur.

4.10.3 Conclusie

Het verleggen van de gastransportleiding in de gemeente Waddinxveen voorziet in een gedeeltelijke aanpassing van het tracé van een gastransportleiding.

Vanwege de ondergrondse ligging van de gastransportleiding zal er na uitvoering van de werkzaamheden geen landschappelijk effect zichtbaar zijn. De gastransportleiding voegt geen (nieuwe) verstoring toe van het landschappelijk karakter.

In de bovenstaande paragrafen van dit hoofdstuk 4 is daarnaast ingegaan op de diverse milieutechnische en ruimtelijke aspecten.

De conclusie is dat het verleggen van de gastransportleiding geen belangrijke nadelige milieueffecten veroorzaakt. Er zijn daarom geen redenen die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk zouden maken.

5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

In de Wro (artikel 6.12) staat dat de gemeente verplicht is om een exploitatieplan vast te stellen, voor de gronden waar een aangewezen bouwplan is voorgenomen. In het Bro staat wat wordt verstaan onder een aangewezen bouwplan. Het gaat daarbij om: de bouw van een of meer woningen, een of meer hoofdgebouwen, uitbreiding van het hoofdgebouw met ten minste 1.500 m², functieverandering naar woningen voor ten minste 10 woningen, of functieverandering naar horeca of kantoor voor ten minste 1.500 m². Daarbij geldt een verhaalbare kostendrempel van € 10.000, waarbij bij de verhaalbare kosten geen fysieke werken als kostenpost mogen worden opgevoerd.

In het kader van de omgevingsvergunning is het niet noodzakelijk om een exploitatieplan op te stellen voor deze ontwikkeling. Deze ontwikkeling heeft geen betrekking op een aangewezen bouwplan. Daarom hoeft geen exploitatieplan te worden vastgesteld.

De kosten voor het verleggen van de gasleiding komen volledig ten laste van de N.V. Nederlandse Gasunie.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Voor verlening van een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, Wabo geldt op grond van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3° Wabo met verwijzing naar afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, de zogenoemde uniforme openbare voorbereidingsprocedure. Het ontwerpbesluit, inclusief ruimtelijke onderbouwing, zal gedurende zes weken ter inzage liggen waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld een zienswijze kenbaar te maken.

Het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning zal eveneens worden voorgelegd aan de overlegpartners die betrokken zijn bij ruimtelijke besluiten. Dit betreft ondermeer het Hoogheemraadschap van Rijnland en Provincie Zuid-Holland.

Bijlagen:

Bijlage 1: Routekaart

**Bijlage 2: Kwantitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding
W-521-01, DNV KEMA Energy & Sustainability,
d.d. 16 oktober 2013**