

Van den Heuvel Ontwikkeling en beheer B.V.
T.a.v. Ronald de Groot
ronald@vandenheuvelbv.eu

datum 24 mei 2022
betreft Notitie parkeeronderzoek
uitbreiding al Hijra moskee
Waddinxveen
kenmerk 26500

Geachte heer de Groot / beste Ronald,

Naar aanleiding van uw verzoek ontvangt u hierbij de notitie van het uitgevoerde parkeeronderzoek rond de al Hijra Moskee in Waddinxveen.

Aanleiding en doel

Aanleiding voor het onderzoek is het plan om de moskee uit te breiden. Voor het plan is getoetst of er binnen acceptabele loopafstand nog 5 vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Ter toelichting: de door het CROW in publicatie 317 vastgestelde parkeernorm is 0,15 voor een religieus gebouw. Een toename 30 gebedsplekken is ingetekend in het schetsplan. Deze 30 plekken x 0,15 maken 4,5. Afgerond naar boven dit het 5. Daarmee wordt er in deze notitie getoetst of er 5 vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de nabije omgeving.

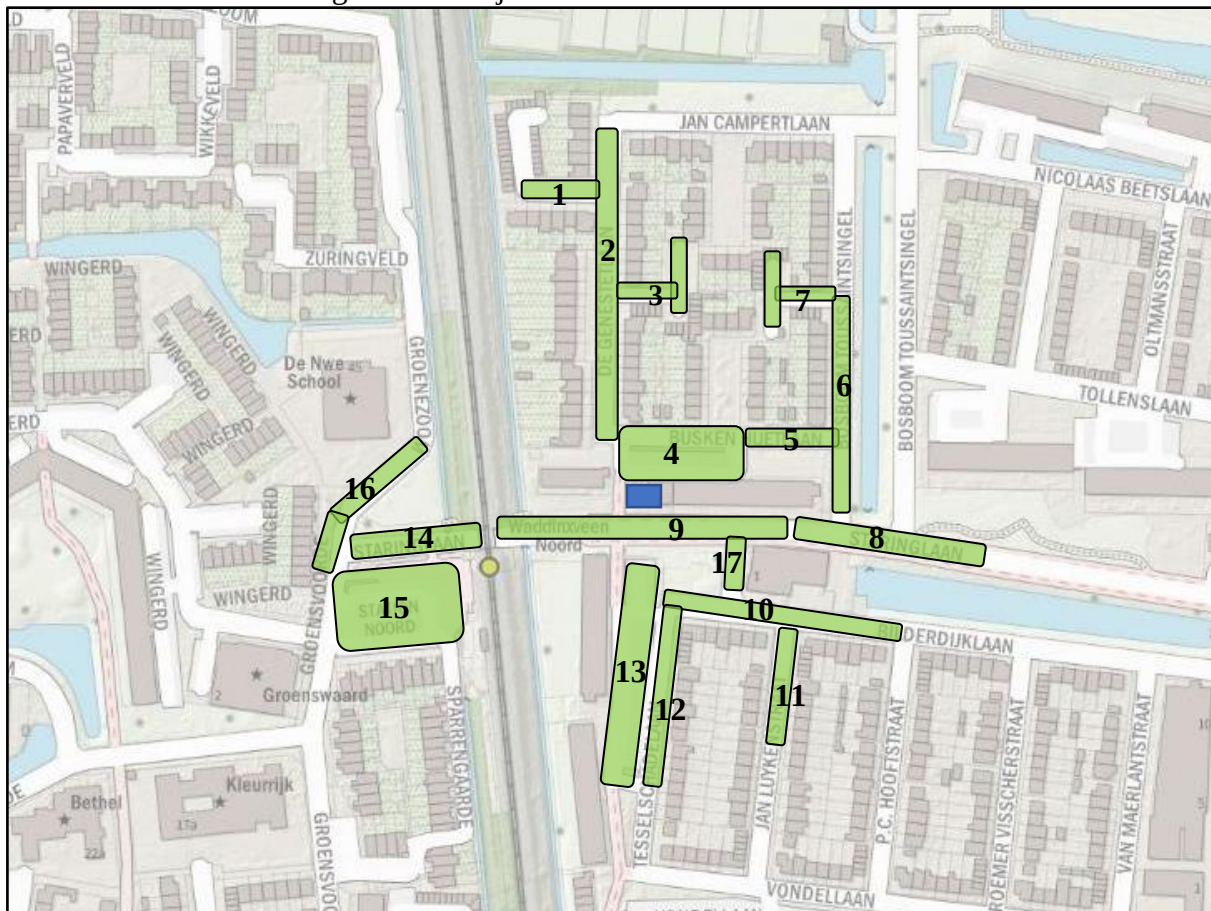
Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied staat op de volgende pagina weergegeven en omvat in het groen de parkeersectoren die binnen acceptabele loopafstand rond de ontwikkellocatie zijn gelegen. De sectoren zijn genummerd omdat er op deze manier eenvoudig per straat(deel) inzichtelijk gemaakt kan worden wat de parkeerdruk is (zie tabellen in de bijlage). De acceptabele loopafstand tot de moskee is gesteld op 200 meter. Ter toelichting: de gemeente Waddinxveen schrijft in haar parkeerbeleid uit 2014 dat voor alle gespecificeerde functies, behalve wonen en het halen en brengen van kinderen naar scholen de maximaal geaccepteerde loopafstand 200 meter is. Bovendien heeft de gemeente voor dit onderzoek deze loopafstand per mail goedgekeurd.

SOAB WURX B.V.

Speelhuislaan 158, Postbus 2210, 4800 CE Breda
Telefoon (076) 5213080 E-mail p.veenbrink@soab.nl
Bank.rek.: NL95RABO0326619461
KvK Breda 70594090, BTW: NL858386860B01

Kaartbeeld. Onderzoeksgebied Al Hijra Moskee



Bron: Pdokviewer

Aanpak en onderzoeksmomenten

Er is in overleg gekozen voor 2 onderzoeksmomenten om de parkeerdruk te bepalen.

Gedurende beide telmomenten vond in de Al Hijra Moskee het gebed plaats. De volgende telmomenten zijn aangehouden:

- Dinsdag 10 mei vanaf 21:20 uur
- Vrijdag 13 mei vanaf 13:40 uur

Met deze 2 momenten zijn er 2 maatgevende momenten voor het parkeeronderzoek tegen het licht gehouden. Enerzijds zijn op dinsdagavond de meeste omwonenden thuis en tegelijk vindt dan het het avondgebed in de moskee plaats. Waarbij de dinsdag voor parkeeronderzoeken een gangbare onderzoeksdag is. Anderzijds is er op vrijdagmiddag

een telling gehouden. Het vrijdagmiddaggebed is veruit het drukst bezochte gebed en daarmee ook een maatgevend moment in dit onderzoek. Beide momenten zijn in overleg met het contactpersoon van de moskee besproken en ook mede daardoor bepaald.

Resultaten parkeeronderzoek

In de onderstaande tabel is de capaciteit opgetekend en het aantal auto's opgenomen van alle groene sectoren. Deze vallen binnen de 200 meter loopafstand van de moskee.

Tabel. Capaciteit en geparkeerde auto's van de groene sectoren

Telmoment	Capaciteit	Aantal geparkeerde auto's	Bezettingsgraad in %	Aantal vrije parkeerplaatsen	Extra parkeerbehoefte toegevoegd	Nieuwe bezettingsgraad
Dinsdag 21:20	328	250	76%	78	255	78%
Vrijdag 13:40	328	194	59%	134	199	61%

Er is in totaal een capaciteit van 328 parkeerplaatsen in de groene sectoren die op 200 meter afstand liggen van de moskee. Uit de tabel blijkt dat op het drukste moment er 250 voertuigen geparkeerd hebben gestaan. Dit betreft de dinsdagavond. Met de toevoeging van een parkeerbehoefte van 5 auto's komt de nieuwe bezettingsgraad op dinsdagavond uit op 78%. De parkeerdruk blijft daarmee onder de algemeen gehanteerde maximale CROW-bezettingsgraad van 90%. De parkeerbehoefte van 5 voertuigen kan derhalve prima worden opgevangen binnen 200 meter van de moskee.

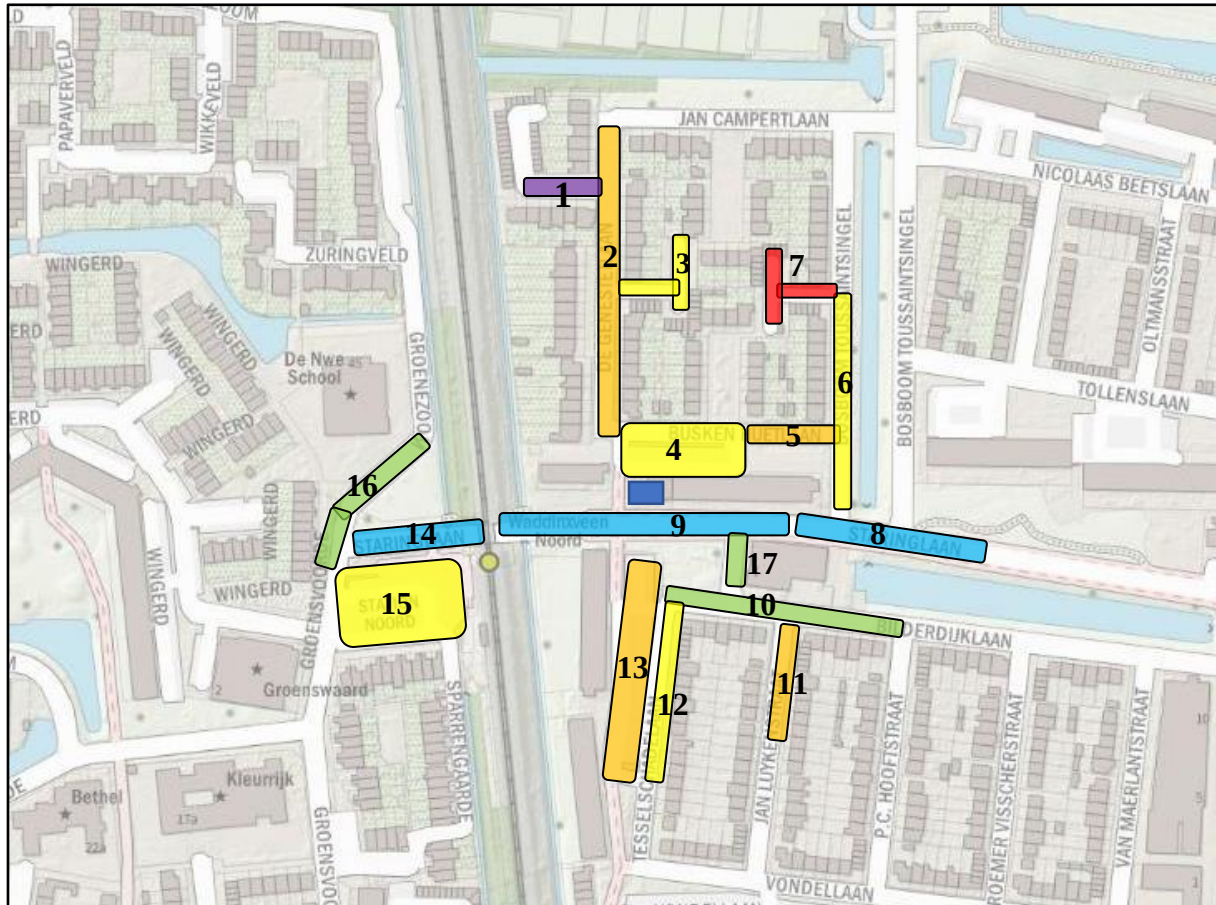
Het drukste parkeermoment blijkt dus niet het moment te zijn waarop de moskee het drukst bezocht wordt, maar juist het moment op dinsdagavond waarop de bewoners veelal thuis zijn. De parkeerdruk op vrijdagmiddag inclusief de 5 extra auto's waar na uitbreiding van de moskee rekening mee moet worden gehouden bedraagt 61%.

Conclusie

Concluderend kan gesteld worden dat de uitbreiding van de moskee en de daarbij behorend extra parkeerbehoefte van 5 auto's, binnen de maximaal geaccepteerde loopafstand van 200 meter in de openbare ruimte prima opgevangen kan worden.

BIJLAGE: tabellen en kaartbeelden

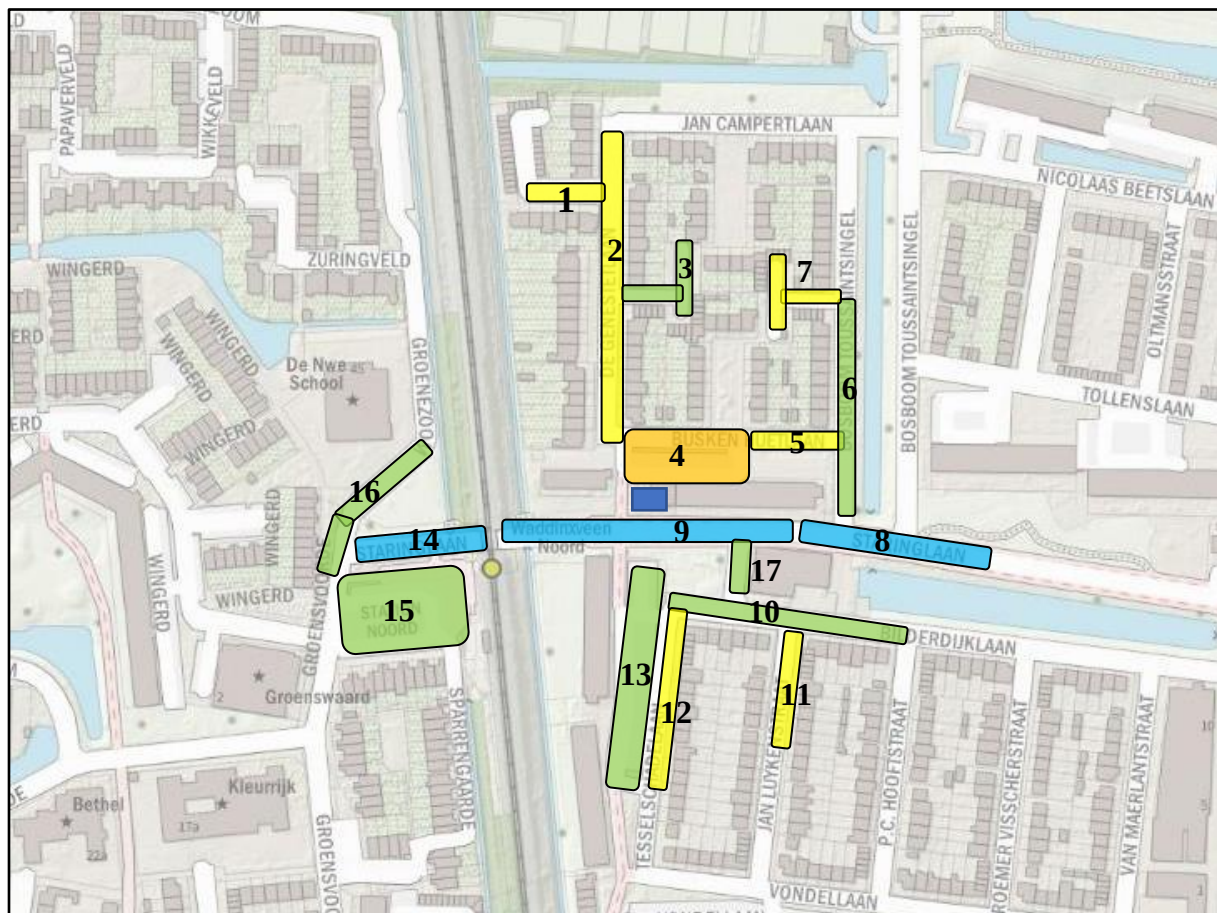
Kaartbeeld 1: Parkeerdruk dinsdagavond 10 mei 21:20 uur



Legenda

■ < 59%	■ 60% - 79%
■ 80% - 89%	■ 90% - 99%
■ > 100%	■ geen ppl

Kaartbeeld 2: Parkeerdruk vrijdag 13 mei 13:40 uur



Tabel 1: Sector 1 t/m 17 dinsdagavond 10 mei 21:20 uur

Telmoment: Dinsdagavond 10 mei									
Weer: 16 graden droog, was mooi weer met circa 20 graden									
	Capaciteit openbare parkeerruimte		bezetting openbare parkeerruimte			totaal openbare ruimte			
telsector	parkeerplaatsen openbaar terrein	invalide/elektrische oplaadplaatsen	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op invalide plaatsen/e-laad plaats	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettingsgraad openbare ppl in sector	kleur bezettingsgraad telsector	
1	11		9		1	10	91%	1	
2	47		37		1	38	81%	2	
3	13		9			9	69%	3	
4	41	1	32	1		33	79%	4	
5	19		16			16	84%	5	
6	15		9			9	60%	6	
7	9		8		3	11	122%	7	
8	0		0			0	0%	8	
9	0		0			0	0%	9	
10	19	2	11			11	52%	10	
11	11		9			9	82%	11	
12	37		27			27	73%	12	
13	43	2	36		1	37	82%	13	
14	0		0			0	0%	14	
15	50	1	39			39	76%	15	
16	4		1			1	25%	16	
17	3		0			0	0%	17	
			59% of minder			90% - 99%			
			60% - 79%			100% of meer			
			80% - 89%			geen openbare capaciteit			

Tabel 2: Sector 1 t/m 17 vrijdag 13 mei 13:40 uur

Telmoment: Vrijdagmiddag 13 mei									
Weer: 17 graden, zonnig/bewolkt									
Capaciteit openbare parkeerruimte		bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte			
telsector	parkeerplaatsen openbaar terrein	invalide/ elektrische oplaad- plaatsen	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op invalide plaatsen/e- laad plaats	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad	telsector
1	11		7		1	8	73%	1	
2	47		27		1	28	60%	2	
3	13		5			5	38%	3	
4	41	1	36	1		37	88%	4	
5	19		15			15	79%	5	
6	15		5			5	33%	6	
7	9		5		1	6	67%	7	
8	0		0			0	0%	8	
9	0		0			0	0%	9	
10	19	2	10			10	48%	10	
11	11		8			8	73%	11	
12	37		25		1	26	70%	12	
13	43	2	20		1	21	47%	13	
14	0		0			0	0%	14	
15	50	1	24			24	47%	15	
16	4		1			1	25%	16	
17	3		0			0	0%	17	
			59% of minder			90% - 99%			
			60% - 79%			100% of meer			
			80% - 89%			geen openbare capaciteit			