



RAADHUISPLEIN WADDINX- VEEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier

27 juni 2022

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	27 juni 2022
KENMERK	20211106_00011106
PROJECT PROJECTLEIDER	BP Raadhuisplein Waddinxveen ir. R.A. Sips
OPDRACHTGEVER PROJECTNUMMER	Gemeente Waddinxveen 20211106
AUTEUR STATUS	Rients Koster Definitief



INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Planbeschrijving	4
3.	Toetsingskader geluid WEGVERKEER	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Nieuwe situaties	6
3.3	30 km/uur wegen	6
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4.	Berekeningen	7
4.1	Rekenmethode	7
4.2	Uitgangspunten wegen	7
4.2.1	Verkeersintensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling	7
4.2.2	Snelheid en verharding	8
4.3	Omgeving	8
4.4	Modellering plan	8
5.	Resultaten en beoordeling	10
5.1	Geluidbelasting per weg	10
5.1.1	Resultaten gezoneerde wegen	10
5.1.2	Resultaten 30 km/uur-wegen	10
5.2	Mogelijke maatregelen	11
5.3	Toetsing gemeentelijk beleid	12
5.4	Cumulatieve geluidniveaus	12
6.	Conclusie en beoordeling	14
6.1	Gezoneerde wegen	14
6.2	30km/uur-wegen	14

BIJLAGEN

- 1** **BEGRIPPEN**
- 2** **INVOERGEGEVENS WEGEN**
- 3** **BEREKENINGSRESULTATEN**

1. INLEIDING

In het “Sleutelkwartier” aan het Raadhuisplein in Waddinxveen ligt een braakliggend terrein waar voorheen het gemeentehuis van Waddinxveen stond. De gemeente Waddinxveen is voornemens om ter plaatse maximaal 37 sociale huurwoningen en bijbehorende (parkeer)voorzieningen te realiseren.

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden herzien. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in de gewenste juridisch planologische kaders. Onderhavig akoestisch onderzoek is hier onderdeel van.

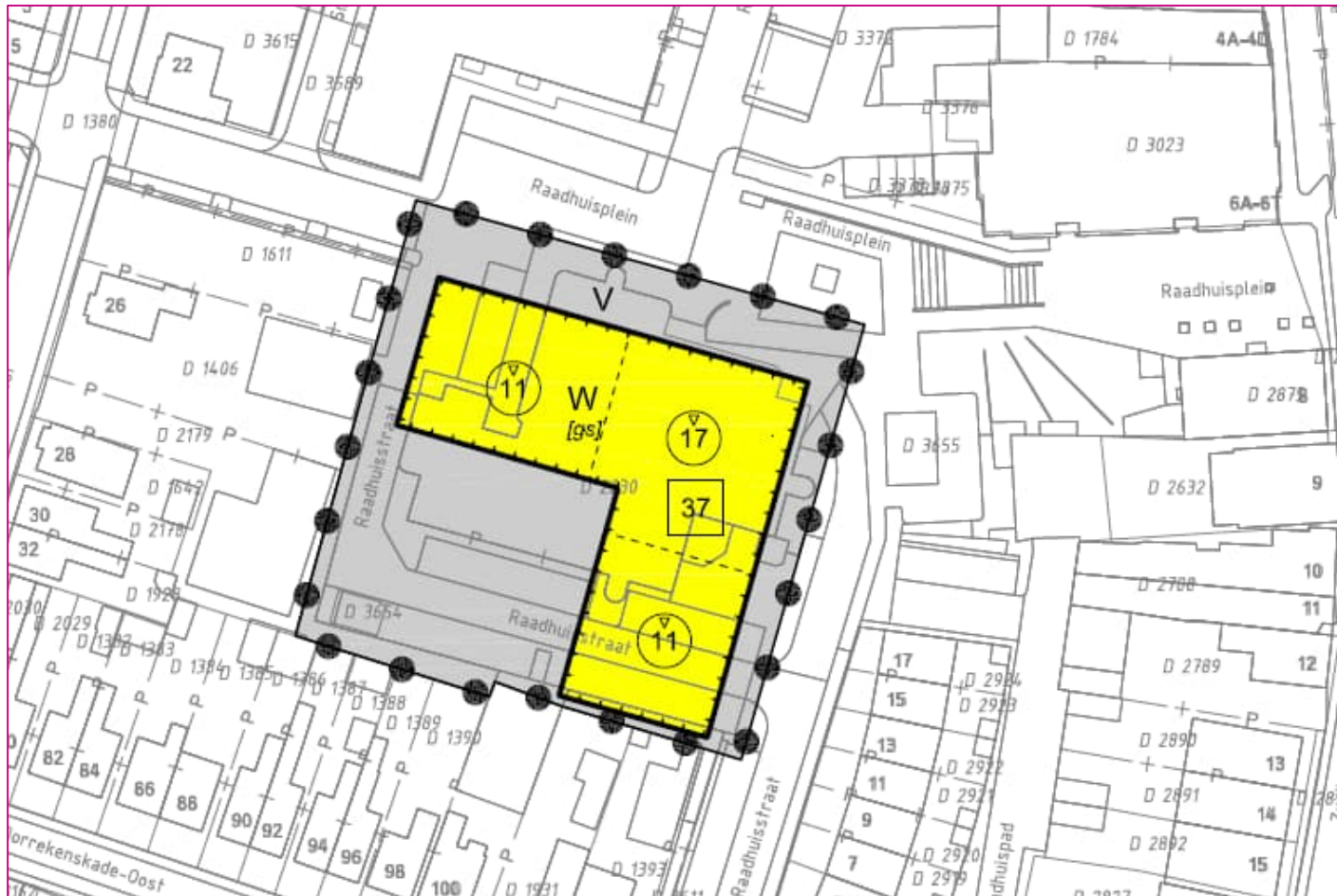
Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Wanneer de woningen worden geprojecteerd in de zone van een geluidbron, is akoestisch onderzoek nodig. Aangezien het plangebied in de zone ligt van de Hene-gouwerweg, Kerkweg-Oost en de Brugweg, is het voorliggend akoestisch rapport opgesteld. Verder is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beschouwing gegeven van het geluid vanwege het niet gezoneerde Raadhuisplein, de Julia-nastraat en het Raadhuisstraat (30 km/uur).

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. PLANBESCHRIJVING

Het voornemen is om het plangebied te herontwikkelen met maximaal 37 sociale huurwoningen en de benodigde (parkeer)voorzieningen. De verbeelding van het bestemmingsplan met het bouwvlak is gegeven in figuur 2.1.

Figuur 2.1: verbeelding nieuw bestemmingsplan Raadhuisplein



3. TOETSINGSKADER GELUID WEGVERKEER

3.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB vanwege de Kerkweg-Oost, Brugweg en de Henegouwerweg (stedelijk gebied).

3.3 30 km/uur wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doel-

matig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. De Raadhuisplein, Julianastraat en de Raadhuisstraat zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Indien het laten vaststellen van hogere waarden nodig is dan is toetsing aan de gemeentelijke beleidsregel “Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland, 2018” van belang.

In deze beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï de woning/ het appartement gerealiseerd dient te worden met een geluidluwe gevel. Een gevel is geluidluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

Verder is in de beleidsregel opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï ten minste één buitenruimte van een woning/ appartement aan een geluidluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

4. BEREKENINGEN

4.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2022.1 rev 1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens wegen) zijn gegeven in bijlage 2.

De objectgegevens (gebouwen) zijn niet weergegeven in een bijlage. Voor de hele omgeving worden deze ingevoerd vanuit PDOK-bestanden en zijn dermate omvangrijk, dat het niet meer informatief is. De gebouwhoogten in het rekenmodel zijn afgestemd op de plangegevens. De hoogteverschillen in het maaiveld, zijn middels hoogtelijnen handmatig ingetekend.

4.2 Uitgangspunten wegen

4.2.1 Verkeersintensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn ontleend uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek door de Omgevingsdienst Midden-Holland, genaamd “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï - plan Beukenhof – Waddinxveen”, van 8 juli 2021.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren 381 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Voor appartementen geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 3,6 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Voor grondgebonden woningen een gemiddelde van 4,9 verkeersbewegingen per weekdagemaal. In het rekenmodel is uitgegaan van een worstcase scenario. De maximale verkeersbewegingen voor de woningen genereren daarmee een verkeersgeneratie van ($37 \times 4,9 = 181,3$) afgerond 181 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

Een overzicht van de verkeersgegevens is gegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: verkeersgegevens inclusief verkeersgeneratie

Omschrijving weg(vak)	Intensiteiten in mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	
	2032	2032 (+verkeersgeneratie plan)
Henegouwerweg (N207)	15.860	16.041
Kerkweg-Oost	12.207	12.388
Brugweg	2.173	2.354
Raadhuisstraat	181	362
Raadhuisplein	1.630	1.811
Julianastraat	371	552

4.2.2 Snelheid en verharding

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid. De wettelijke snelheid is 50 km/uur op de Henegouwerweg, Kerkweg-Oost en de Brugweg. Op de Raadhuisstraat en de Raadhuisplein is de wettelijke snelheid 30 km/uur.

De wegdekverharding op de Brugweg en de Kerkweg-Oost bestaat uit standaard asfalt (in het rekenmodel ingevoerd als W1 - Referentiewegdek). Verder bestaat de wegdekverharding op de Raadhuisstraat, Julianastraat en de Raadhuisplein uit klinkers (in het rekenmodel ingevoerd als W13 – Elementenverharding in keperverband). Tot slot bestaat de wegdekverharding van de Henegouwerweg uit dunne deklagen (in het rekenmodel ingevoerd als W17 – Dunne deklagen B).

4.3 Omgeving

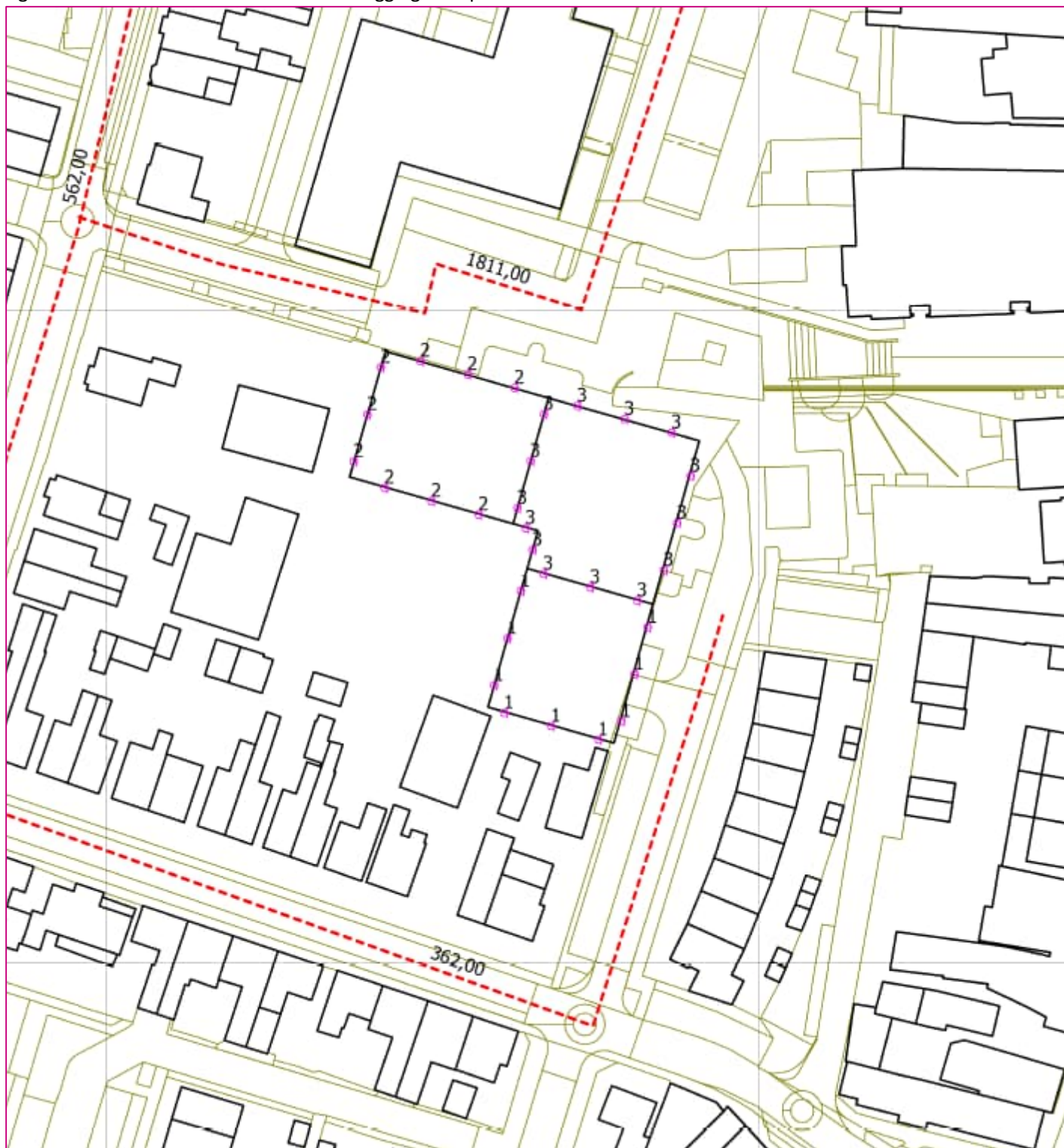
Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Er is sprake van enig relevant hoogteverschil in het maaiveld. Er is daarom gerekend met hoogteverschillen in het bodemmodel.

Het geluidmodel is ingesteld met een standaard reflecterende bodem, bodemfactor 0,0. Absorberende bodemvlakken, zoals begroeid terreindelen, zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor 1,0.

4.4 Modelleringsplan

Het plan gaat uit van het realiseren van een nieuw gebouw. Omdat de exacte invulling van het plangebied nog onbekend is, is er op de uiterste bouwgrens gerekend. Zo zijn op het gebouw een toetspunten geplaatst. De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen.



5. RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Geluidbelasting per weg

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting per weg grafisch inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting wordt weergegeven als L_{den} in dB, per bouwlaag. Van wegen die niet zorgen voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geen afbeelding opgenomen. De berekeningsresultaten per punt zijn gegeven in bijlage 3.

5.1.1 Resultaten gezoneerde wegen

Henegouwerweg (N207)

Als gevolg van het wegverkeer op de Henegouwerweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 46$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Kerkweg-Oost/Brugweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Kerkweg-Oost/Brugweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 45$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

5.1.2 Resultaten 30 km/uur-wegen

Raadhuisstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 46$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Julianastraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Julianastraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 38$ dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Raadhuisplein

Als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisplein wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 5.1. de uiterste aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisplein wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden maatregelen onderzocht. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar in genoemde voorkeursvolgorde.

11/14



Het verlagen van de wettelijke snelheid en de omvang van het verkeer is voor de Raadhuisplein niet mogelijk. Het Raadhuisplein is een erftoegangsweg met een verzamelfunctie en behoort daarmee reeds tot de laagste wegcategorie met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer is eveneens niet mogelijk en stuit op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Vervanging van de klinkerverharding door (geluidarm) asfalt is vanwege de functie van de 30 km/uur weg niet gewenst. De richtlijnen van Duurzaam Veilig schrijven voor 30 km / uur-wegen (verblijfsgebied), een elementenverharding voor ter onderscheiding van de (doorgaande) gebiedsontsluitende wegen. Het toepassen van asfaltverharding in plaats van klinkers op de Raadhuisplein ontmoet daarom overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afschermende voorzieningen (schermen) is stedenbouwkundig niet gewenst en bovendien niet inpasbaar. Ook het vergroten van de afstand tussen de wegas en woningen/appartementen is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte hiervoor. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of gewenst.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Raadhuisplein te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige- of stedenbouwkundige aard.

5.3 Toetsing gemeentelijk beleid

Omdat het niet nodig is om hogere waarden voor de Raadhuisplein te laten vaststellen. Is het niet nodig om aan het gemeentelijk geluidbeleid te toetsen.

5.4 Cumulatieve geluidniveaus

Omdat er geen hogere waarden hoeven worden vastgesteld, is het bepalen van cumulatieve geluidniveaus niet strikt noodzakelijk. In figuur 5.2 is wel een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege alle wegen, exclusief aftrek art. 110g Wgh. De geluidwering van de woningen/appartementen kan op basis hiervan worden gedimensioneerd.

Figuur 5.2: totale geluidbelasting wegverkeer, exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh



6. CONCLUSIE EN BEOORDELING

6.1 Gezoneerde wegen

Henegouwerweg (N207)

Als gevolg van het wegverkeer op de Henegouwerweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen/appartementen vanwege de Henegouwerweg bedraagt niet meer dan $L_{den} = 46$ dB en is daarmee akoestisch niet relevant.

Kerkweg-Oost/Brugweg

Als gevolg van het wegverkeer op de Kerkweg-Oost/Brugweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen/appartementen vanwege de Kerkweg-Oost/Brugweg bedraagt niet meer dan $L_{den} = 45$ dB en is daarmee akoestisch niet relevant.

6.2 30km/uur-wegen

Raadhuisstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Raadhuisstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen/appartementen vanwege de Raadhuisstraat bedraagt niet meer dan $L_{den} = 46$ dB en is daarmee akoestisch niet relevant.

Julianastraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Julianastraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen/appartementen vanwege de Julianastraat bedraagt niet meer dan $L_{den} = 38$ dB en is daarmee akoestisch niet relevant.

Raadhuisplein

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen/appartementen ten hoogste $L_{den} = 55$ dB bedraagt vanwege het wegverkeer op de Raadhuisplein (zie figuur 5.1). Dit is hoger dan de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB, maar niet hoger dan de uiterste richtwaarde van $L_{den} = 63$ dB.

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de woningen/appartementen, wordt aanbevolen om de totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel.

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de geverreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Henegouwerweg (N207)	1	N207 - Henegouwerweg	Polylijn	105134,59	451035,98	105045,12
Kerkweg-Oost/Brugweg	2	Kerkweg-Oost	Polylijn	104729,21	450963,14	105113,29
Kerkweg-Oost/Brugweg	4	Brugweg	Polylijn	105124,53	450862,30	105131,02
Kerkweg-Oost/Brugweg	5	Brugweg	Polylijn	105131,03	450862,55	105630,81
Kerkweg-Oost/Brugweg	3	Kerkweg-Oost	Polylijn	105113,29	450864,60	105124,53
Raadhuisplein	6	Raadhuisplein	Polylijn	104895,70	450814,19	104991,08
Raadhuisstraat	7	Raadhuisstraat	Polylijn	104869,46	450728,02	104994,39
Julianastraat	8	Julianastraat	Polylijn	104918,79	450913,02	104869,19

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron
Henegouwerweg (N207)	450220,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75
Kerkweg-Oost/Brugweg	450864,60	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	False	1,5	0,75
Kerkweg-Oost/Brugweg	450862,55	3,00	3,00	0,00	3,00	3,00	False	1,5	0,75
Kerkweg-Oost/Brugweg	450892,34	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75
Kerkweg-Oost/Brugweg	450862,30	3,00	3,00	3,00	0,00	3,00	False	1,5	0,75
Raadhuisplein	450855,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75
Raadhuisstraat	450753,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75
Julianastraat	450728,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	0,75

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Henegouwerweg (N207)	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Raadhuisplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Raadhuisstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Julianastraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Henegouwerweg (N207)	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Raadhuisplein	--	30	30	30	--	30	30	30
Raadhuisstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Julianastraat	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Henegouwerweg (N207)	--	50	50	50	--	False	16041,00	6,61
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	False	12388,00	6,70
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	False	2354,00	6,70
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	False	2354,00	6,70
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	50	50	50	--	False	12388,00	6,70
Raadhuisplein	--	30	30	30	--	True	1811,00	6,54
Raadhuisstraat	--	30	30	30	--	True	362,00	6,54
Julianastraat	--	30	30	30	--	True	562,00	6,54

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Henegouwerweg (N207)	3,18	0,99	--	--	--	--	--	88,91	95,54	88,31
Kerkweg-Oost/Brugweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Kerkweg-Oost/Brugweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Kerkweg-Oost/Brugweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Kerkweg-Oost/Brugweg	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Raadhuisplein	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59
Raadhuisstraat	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59
Julianastraat	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Henegouwerweg (N207)	--	8,16	3,28	8,60	--	2,93	1,17	3,09	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Raadhuisplein	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--
Raadhuisstraat	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--
Julianastraat	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Henegouwerweg (N207)	--	--	942,72	487,35	140,24	--	86,52	16,73	13,66
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	775,71	312,60	127,36	--	42,16	16,99	6,92
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	147,40	59,40	24,20	--	8,01	3,23	1,32
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	147,40	59,40	24,20	--	8,01	3,23	1,32
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	775,71	312,60	127,36	--	42,16	16,99	6,92
Raadhuisplein	--	--	112,03	64,41	13,88	--	5,64	3,24	0,70
Raadhuisstraat	--	--	22,39	12,87	2,77	--	1,13	0,65	0,14
Julianastraat	--	--	34,77	19,99	4,31	--	1,75	1,01	0,22

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Henegouwerweg (N207)	--	31,07	5,97	4,91	--	87,99	94,96	102,01
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	12,12	4,88	1,99	--	84,55	91,88	98,64
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	2,30	0,93	0,38	--	77,34	84,67	91,42
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	2,30	0,93	0,38	--	77,34	84,67	91,42
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	12,12	4,88	1,99	--	84,55	91,88	98,64
Raadhuisplein	--	0,77	0,44	0,10	--	83,77	88,45	96,95
Raadhuisstraat	--	0,15	0,09	0,02	--	76,77	81,45	89,95
Julianastraat	--	0,24	0,14	0,03	--	78,69	83,37	91,86

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Henegouwerweg (N207)	104,97	107,01	102,71	97,86	91,08	111,05	82,89
Kerkweg-Oost/Brugweg	103,26	109,36	106,00	99,26	90,00	112,20	80,60
Kerkweg-Oost/Brugweg	96,05	102,15	98,79	92,05	82,79	104,99	73,39
Kerkweg-Oost/Brugweg	96,05	102,15	98,79	92,05	82,79	104,99	73,39
Kerkweg-Oost/Brugweg	103,26	109,36	106,00	99,26	90,00	112,20	80,60
Raadhuisplein	95,11	98,40	91,92	86,83	81,97	102,61	81,36
Raadhuisstraat	88,12	91,41	84,93	79,84	74,98	95,62	74,37
Julianastraat	90,03	93,32	86,84	81,75	76,89	97,53	76,28

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Henegouwerweg (N207)	89,15	95,68	100,58	102,87	97,95	93,20	85,49
Kerkweg-Oost/Brugweg	87,93	94,69	99,31	105,41	102,05	95,31	86,05
Kerkweg-Oost/Brugweg	80,72	87,48	92,10	98,20	94,84	88,10	78,84
Kerkweg-Oost/Brugweg	80,72	87,48	92,10	98,20	94,84	88,10	78,84
Kerkweg-Oost/Brugweg	87,93	94,69	99,31	105,41	102,05	95,31	86,05
Raadhuisplein	86,04	94,54	92,71	95,99	89,52	84,43	79,57
Raadhuisstraat	79,05	87,55	85,72	89,00	82,53	77,44	72,58
Julianastraat	80,96	89,46	87,63	90,91	84,44	79,35	74,49

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Henegouwerweg (N207)	106,45	79,89	86,89	93,96	96,82	98,84	94,58
Kerkweg-Oost/Brugweg	108,25	76,70	84,03	90,79	95,41	101,51	98,15
Kerkweg-Oost/Brugweg	101,04	69,49	76,82	83,58	88,20	94,30	90,94
Kerkweg-Oost/Brugweg	101,04	69,49	76,82	83,58	88,20	94,30	90,94
Kerkweg-Oost/Brugweg	108,25	76,70	84,03	90,79	95,41	101,51	98,15
Raadhuisplein	100,21	74,70	79,38	87,87	86,04	89,33	82,85
Raadhuisstraat	93,22	67,70	72,38	80,88	79,05	82,33	75,86
Julianastraat	95,13	69,61	74,29	82,79	80,96	84,25	77,77

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Henegouwerweg (N207)	89,73	83,00	102,91	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	91,41	82,15	104,35	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	84,20	74,94	97,14	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	84,20	74,94	97,14	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	91,41	82,15	104,35	--	--	--	--
Raadhuisplein	77,76	72,90	93,54	--	--	--	--
Raadhuisstraat	70,77	65,91	86,55	--	--	--	--
Julianastraat	72,68	67,82	88,46	--	--	--	--

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Henegouwerweg (N207)	--	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	--	--	--
Kerkweg-Oost/Brugweg	--	--	--	--	--
Raadhuisplein	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat	--	--	--	--	--
Julianastraat	--	--	--	--	--

Raadhuisplein Waddinxveen

aanvullende berekeningen

Bijlage 3.1: resultaten Henegouwerweg (N207)

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henegouwerweg (N207)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3_E	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	13,50	44,8	40,2	36,6	45,5	
3_E	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	13,50	45,2	40,6	37,1	46,0	
3_E	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	13,50	45,3	40,7	37,1	46,0	
3_E	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	13,50	42,4	37,8	34,3	43,2	
3_E	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	13,50	42,1	37,4	33,9	42,8	
3_E	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	13,50	42,1	37,5	34,0	42,9	
3_E	5 lagen [3/14]	104966,93	450784,07	13,50	27,1	22,3	19,0	27,8	
3_E	5 lagen [2/14]	104962,84	450769,64	13,50	24,3	19,4	16,2	25,0	
3_E	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	13,50	31,8	26,8	23,7	32,6	
3_E	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	13,50	22,0	17,1	13,9	22,8	
3_E	5 lagen [12/14]	104966,83	450759,55	13,50	42,9	38,4	34,8	43,7	
3_E	5 lagen [11/14]	104981,26	450755,45	13,50	42,7	38,1	34,5	43,4	
3_E	5 lagen [10/14]	104974,04	450757,50	13,50	42,9	38,4	34,8	43,7	
3_E	5 lagen [1/14]	104964,89	450776,85	13,50	26,2	21,4	18,1	26,9	
3_D	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	10,50	44,1	39,4	35,9	44,8	
3_D	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	10,50	44,4	39,8	36,3	45,2	
3_D	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	10,50	44,7	40,0	36,5	45,4	
3_D	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	10,50	41,3	36,7	33,2	42,1	
3_D	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	10,50	40,6	36,0	32,5	41,4	
3_D	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	10,50	41,0	36,3	32,8	41,7	
3_D	5 lagen [3/14]	104966,93	450784,07	10,50	28,6	23,7	20,5	29,3	
3_D	5 lagen [2/14]	104962,84	450769,64	10,50	30,3	25,6	22,2	31,1	
3_D	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	10,50	30,6	25,8	22,4	31,3	
3_D	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	10,50	30,4	25,7	22,3	31,1	
3_D	5 lagen [12/14]	104966,83	450759,55	10,50	41,8	37,2	33,6	42,5	
3_D	5 lagen [11/14]	104981,26	450755,45	10,50	42,6	38,0	34,4	43,4	
3_D	5 lagen [10/14]	104974,04	450757,50	10,50	42,2	37,6	34,0	42,9	
3_D	5 lagen [1/14]	104964,89	450776,85	10,50	29,6	24,8	21,4	30,3	
3_C	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	7,50	41,5	36,9	33,4	42,3	
3_C	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	7,50	42,6	38,0	34,5	43,4	
3_C	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	7,50	42,6	37,9	34,4	43,3	
3_C	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	7,50	40,5	35,8	32,3	41,2	
3_C	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	7,50	39,4	34,7	31,2	40,1	
3_C	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	7,50	39,8	35,1	31,6	40,5	
3_C	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	7,50	31,2	26,3	23,0	31,9	
3_C	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	7,50	30,8	26,0	22,7	31,6	
3_B	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	4,50	39,2	34,5	31,1	40,0	
3_B	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	4,50	40,5	35,9	32,4	41,3	
3_B	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	4,50	40,4	35,7	32,3	41,2	
3_B	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	4,50	39,4	34,7	31,3	40,2	
3_B	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	4,50	38,3	33,7	30,2	39,1	
3_B	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	4,50	38,7	34,1	30,6	39,5	
3_B	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	4,50	31,2	26,3	23,1	31,9	
3_B	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	4,50	30,8	25,9	22,7	31,6	
3_A	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	1,50	37,6	33,0	29,5	38,4	
3_A	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	1,50	38,9	34,3	30,8	39,7	
3_A	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	1,50	38,5	33,9	30,4	39,3	
3_A	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	1,50	38,2	33,5	30,0	38,9	
3_A	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	1,50	37,4	32,7	29,2	38,1	
3_A	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	1,50	37,6	33,0	29,5	38,4	
3_A	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	1,50	31,6	26,7	23,5	32,3	
3_A	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	1,50	31,4	26,4	23,2	32,1	
2_C	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	7,50	35,8	31,0	27,7	36,5	
2_C	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	7,50	35,3	30,5	27,2	36,1	
2_C	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	7,50	35,7	30,9	27,6	36,5	
2_C	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	7,50	37,8	33,1	29,7	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisplein Waddinxveen

Bijlage 3.1: resultaten Henegouwerweg (N207)

aanvullende berekeningen

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel

Model: aangepaste tekening

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Henegouwerweg (N207)

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	37,3	32,5	29,1	38,0	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	37,1	32,3	28,9	37,8	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	29,0	24,1	20,9	29,8	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	29,8	24,8	21,6	30,5	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	29,8	24,9	21,6	30,5	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	34,4	29,5	26,3	35,1	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	32,9	28,0	24,8	33,7	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	34,0	29,0	25,8	34,7	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	36,7	31,9	28,5	37,4	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	36,1	31,4	28,0	36,9	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	35,8	31,0	27,7	36,5	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	29,6	24,6	21,4	30,3	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	30,6	25,6	22,5	31,3	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	30,8	25,8	22,6	31,5	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	33,6	28,6	25,5	34,4	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	32,3	27,3	24,2	33,0	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	33,1	28,1	24,9	33,8	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	36,8	32,1	28,6	37,5	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	36,3	31,6	28,2	37,1	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	35,8	31,1	27,7	36,6	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	29,6	24,6	21,5	30,3	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	30,9	25,9	22,8	31,7	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	31,7	26,7	23,5	32,4	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	31,9	27,1	23,8	32,6	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	31,6	26,8	23,5	32,4	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	32,3	27,5	24,1	33,0	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	37,8	33,0	29,6	38,5	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	38,9	34,1	30,7	39,6	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	38,4	33,7	30,3	39,2	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	39,9	35,1	31,7	40,6	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	40,6	35,9	32,5	41,4	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	40,4	35,7	32,2	41,1	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	31,7	26,8	23,6	32,4	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	32,7	27,8	24,6	33,4	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	33,0	28,2	24,9	33,8	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	36,6	31,7	28,5	37,3	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	37,3	32,4	29,2	38,1	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	37,5	32,6	29,4	38,2	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	36,9	32,1	28,8	37,7	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	38,1	33,3	29,9	38,8	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	37,7	33,0	29,6	38,5	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	31,9	26,9	23,8	32,6	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	31,5	26,5	23,4	32,2	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	33,1	28,2	25,0	33,8	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	34,3	29,3	26,2	35,0	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	34,9	29,9	26,8	35,6	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	35,3	30,2	27,1	36,0	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	35,5	30,7	27,4	36,3	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	36,9	32,2	28,8	37,7	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	36,7	31,9	28,5	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
3_E	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	13,50	13,0	10,6	4,0	13,9
3_E	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	13,50	12,3	9,9	3,2	13,1
3_E	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	13,50	15,2	12,8	6,1	16,0
3_E	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	13,50	27,2	24,7	18,1	28,0
3_E	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	13,50	28,8	26,4	19,8	29,7
3_E	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	13,50	28,1	25,6	19,0	28,9
3_E	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	13,50	32,1	29,7	23,0	33,0
3_E	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	13,50	31,5	29,1	22,4	32,3
3_E	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	13,50	30,0	27,6	21,0	30,9
3_E	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	13,50	31,3	28,9	22,3	32,2
3_E	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	13,50	25,7	23,3	16,7	26,6
3_E	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	13,50	23,5	21,1	14,4	24,3
3_E	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	13,50	25,8	23,4	16,7	26,6
3_E	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	13,50	31,9	29,5	22,8	32,8
3_D	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	10,50	12,8	10,4	3,8	13,7
3_D	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	10,50	10,2	7,8	1,1	11,0
3_D	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	10,50	14,3	11,9	5,2	15,2
3_D	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	10,50	26,8	24,4	17,7	27,7
3_D	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	10,50	28,7	26,3	19,6	29,5
3_D	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	10,50	27,8	25,4	18,7	28,6
3_D	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	10,50	28,4	26,0	19,3	29,2
3_D	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	10,50	27,4	24,9	18,3	28,2
3_D	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	10,50	29,8	27,4	20,7	30,6
3_D	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	10,50	30,3	27,9	21,3	31,2
3_D	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	10,50	25,2	22,8	16,1	26,0
3_D	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	10,50	21,2	18,8	12,1	22,1
3_D	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	10,50	23,8	21,4	14,7	24,6
3_D	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	10,50	27,5	25,1	18,4	28,3
3_C	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	7,50	12,0	9,6	2,9	12,8
3_C	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	7,50	8,0	5,6	-1,1	8,8
3_C	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	7,50	13,5	11,1	4,5	14,4
3_C	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	7,50	26,2	23,8	17,1	27,0
3_C	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	7,50	28,5	26,1	19,4	29,3
3_C	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	7,50	27,3	24,9	18,2	28,2
3_C	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	7,50	29,5	27,1	20,4	30,4
3_C	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	7,50	29,8	27,4	20,8	30,7
3_B	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	4,50	11,7	9,3	2,7	12,6
3_B	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	4,50	7,3	4,9	-1,8	8,1
3_B	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	4,50	13,2	10,8	4,2	14,1
3_B	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	4,50	25,1	22,7	16,0	25,9
3_B	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	4,50	27,2	24,8	18,1	28,1
3_B	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	4,50	26,1	23,7	17,1	27,0
3_B	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	4,50	28,2	25,8	19,1	29,0
3_B	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	4,50	28,3	25,9	19,3	29,2
3_A	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	1,50	11,3	8,9	2,2	12,1
3_A	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	1,50	6,5	4,0	-2,6	7,3
3_A	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	1,50	12,5	10,1	3,4	13,3
3_A	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	1,50	24,1	21,6	15,0	24,9
3_A	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	1,50	25,9	23,5	16,8	26,8
3_A	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	1,50	25,0	22,6	15,9	25,8
3_A	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	1,50	26,9	24,5	17,8	27,7
3_A	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	1,50	26,9	24,5	17,9	27,8
2_C	3 lagen	[9/9]	104942,49	450772,76	7,50	31,8	29,4	22,8	32,7
2_C	3 lagen	[8/9]	104956,92	450768,63	7,50	30,4	27,9	21,3	31,2
2_C	3 lagen	[7/9]	104949,71	450770,69	7,50	31,3	28,9	22,2	32,1
2_C	3 lagen	[6/9]	104962,44	450788,06	7,50	29,4	26,9	20,3	30,2

Rapport: Resultatentabel

Model: aangepaste tekening

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Julianastraat

Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	32,1	29,7	23,0	32,9	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	31,2	28,8	22,1	32,0	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	37,2	34,8	28,1	38,0	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	36,8	34,4	27,8	37,7	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	37,3	34,9	28,2	38,2	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	31,5	29,1	22,4	32,3	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	29,6	27,2	20,5	30,4	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	30,6	28,2	21,5	31,4	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	28,3	25,9	19,2	29,1	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	31,5	29,1	22,4	32,3	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	30,3	27,9	21,3	31,2	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	36,5	34,1	27,4	37,4	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	34,2	31,8	25,1	35,0	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	36,2	33,8	27,2	37,1	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	29,4	27,0	20,4	30,3	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	28,3	25,8	19,2	29,1	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	29,1	26,7	20,0	29,9	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	26,8	24,4	17,7	27,7	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	29,7	27,3	20,6	30,5	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	28,7	26,3	19,6	29,6	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	34,6	32,2	25,5	35,4	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	26,8	24,4	17,7	27,6	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	34,1	31,7	25,0	34,9	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	30,1	27,7	21,1	31,0	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	30,7	28,3	21,6	31,5	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	29,9	27,5	20,9	30,8	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	19,9	17,5	10,9	20,8	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	18,9	16,5	9,8	19,8	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	19,3	16,9	10,2	20,2	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	16,7	14,3	7,6	17,5	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	15,3	12,9	6,2	16,2	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	14,6	12,2	5,5	15,4	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	29,3	26,9	20,3	30,2	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	29,0	26,6	19,9	29,8	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	28,3	25,9	19,3	29,2	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	23,5	21,1	14,5	24,4	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	17,7	15,3	8,6	18,5	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	18,2	15,8	9,1	19,0	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	15,6	13,2	6,6	16,5	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	14,8	12,4	5,8	15,7	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	13,6	11,2	4,5	14,5	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	27,9	25,4	18,8	28,7	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	26,7	24,3	17,7	27,6	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	26,8	24,4	17,8	27,7	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	21,3	18,9	12,2	22,1	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	17,6	15,2	8,5	18,4	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	17,8	15,4	8,7	18,7	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	15,9	13,5	6,8	16,7	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	14,3	11,9	5,2	15,1	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	13,8	11,4	4,8	14,7	

Raadhuisplein Waddinxveen

aanvullende berekeningen

Bijlage 3.3: resultaten Kerkweg-Oost/Brugweg

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg-Oost/Brugweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_E	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	13,50	40,8	36,9	33,0	41,8
3_E	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	13,50	42,3	38,3	34,4	43,3
3_E	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	13,50	42,3	38,4	34,5	43,3
3_E	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	13,50	43,8	39,9	36,0	44,8
3_E	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	13,50	43,3	39,4	35,5	44,3
3_E	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	13,50	43,5	39,5	35,6	44,5
3_E	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	13,50	38,1	34,2	30,3	39,1
3_E	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	13,50	37,9	33,9	30,0	38,9
3_E	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	13,50	12,3	8,3	4,4	13,3
3_E	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	13,50	36,8	32,8	28,9	37,8
3_E	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	13,50	17,8	13,9	10,0	18,8
3_E	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	13,50	20,0	16,0	12,1	21,0
3_E	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	13,50	20,2	16,3	12,4	21,2
3_E	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	13,50	38,1	34,1	30,2	39,1
3_D	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	10,50	39,3	35,3	31,4	40,3
3_D	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	10,50	39,6	35,6	31,7	40,6
3_D	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	10,50	40,5	36,5	32,6	41,5
3_D	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	10,50	39,7	35,7	31,8	40,7
3_D	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	10,50	38,6	34,6	30,7	39,6
3_D	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	10,50	38,8	34,8	30,9	39,8
3_D	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	10,50	33,9	30,0	26,1	34,9
3_D	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	10,50	35,5	31,6	27,7	36,5
3_D	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	10,50	17,4	13,5	9,6	18,4
3_D	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	10,50	33,9	30,0	26,1	34,9
3_D	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	10,50	22,8	18,9	15,0	23,8
3_D	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	10,50	23,1	19,2	15,3	24,1
3_D	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	10,50	23,3	19,4	15,5	24,3
3_D	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	10,50	35,4	31,5	27,6	36,4
3_C	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	7,50	38,3	34,3	30,4	39,3
3_C	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	7,50	37,2	33,3	29,4	38,2
3_C	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	7,50	38,7	34,8	30,9	39,8
3_C	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	7,50	37,0	33,0	29,1	38,0
3_C	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	7,50	35,8	31,9	28,0	36,8
3_C	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	7,50	36,0	32,1	28,2	37,0
3_C	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	7,50	26,3	22,4	18,5	27,3
3_C	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	7,50	29,5	25,5	21,6	30,5
3_B	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	4,50	37,9	34,0	30,1	38,9
3_B	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	4,50	34,7	30,8	26,9	35,7
3_B	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	4,50	37,9	33,9	30,0	38,9
3_B	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	4,50	34,7	30,7	26,8	35,7
3_B	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	4,50	33,6	29,6	25,7	34,6
3_B	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	4,50	33,9	30,0	26,1	34,9
3_B	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	4,50	26,4	22,5	18,6	27,4
3_B	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	4,50	28,1	24,2	20,3	29,1
3_A	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	1,50	37,5	33,6	29,7	38,5
3_A	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	1,50	33,2	29,2	25,3	34,2
3_A	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	1,50	37,2	33,3	29,4	38,2
3_A	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	1,50	33,3	29,3	25,4	34,3
3_A	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	1,50	32,1	28,1	24,2	33,1
3_A	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	1,50	32,5	28,6	24,7	33,5
3_A	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	1,50	26,9	23,0	19,1	27,9
3_A	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	1,50	28,3	24,4	20,5	29,3
2_C	3 lagen	[9/9]	104942,49	450772,76	7,50	30,1	26,2	22,3	31,1
2_C	3 lagen	[8/9]	104956,92	450768,63	7,50	27,3	23,4	19,5	28,3
2_C	3 lagen	[7/9]	104949,71	450770,69	7,50	29,5	25,6	21,7	30,5
2_C	3 lagen	[6/9]	104962,44	450788,06	7,50	34,9	30,9	27,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

aangepaste tekening

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Kerkweg-Oost/Brugweg

Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	35,1	31,2	27,3	36,1	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	35,0	31,1	27,2	36,0	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	34,7	30,7	26,8	35,7	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	34,3	30,3	26,4	35,3	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	34,3	30,4	26,5	35,3	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	28,9	25,0	21,1	29,9	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	27,2	23,2	19,3	28,2	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	28,3	24,3	20,4	29,3	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	32,7	28,7	24,8	33,7	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	32,5	28,5	24,6	33,5	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	32,7	28,7	24,8	33,7	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	31,8	27,8	23,9	32,8	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	31,8	27,9	24,0	32,8	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	32,0	28,0	24,1	33,0	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	28,6	24,7	20,8	29,6	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	27,2	23,3	19,4	28,2	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	28,1	24,2	20,3	29,1	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	31,2	27,3	23,4	32,2	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	30,8	26,9	23,0	31,9	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	31,1	27,2	23,3	32,1	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	31,2	27,2	23,3	32,2	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	31,1	27,2	23,3	32,1	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	31,0	27,1	23,2	32,0	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	31,4	27,4	23,5	32,4	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	31,2	27,3	23,4	32,2	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	31,4	27,5	23,6	32,4	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	27,1	23,1	19,2	28,1	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	26,9	22,9	19,0	27,9	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	26,7	22,7	18,8	27,7	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	30,4	26,5	22,6	31,4	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	34,7	30,8	26,9	35,7	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	32,2	28,3	24,4	33,2	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	29,9	26,0	22,1	30,9	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	31,2	27,3	23,4	32,2	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	30,6	26,6	22,7	31,6	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	28,4	24,5	20,6	29,4	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	27,8	23,9	20,0	28,8	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	27,3	23,3	19,4	28,3	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	29,1	25,1	21,2	30,1	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	33,9	30,0	26,1	34,9	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	30,6	26,7	22,8	31,6	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	28,9	25,0	21,1	29,9	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	29,6	25,7	21,8	30,6	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	29,7	25,7	21,8	30,7	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	26,6	22,7	18,8	27,6	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	27,6	23,7	19,8	28,6	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	26,9	22,9	19,0	27,9	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	28,1	24,2	20,3	29,1	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	33,3	29,4	25,5	34,3	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	29,4	25,5	21,6	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisplein Waddinxveen

aanvullende berekeningen

Bijlage 3.4: resultaten Raadhuisplein

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_E	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	13,50	33,0	30,6	23,9	33,8
3_E	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	13,50	32,0	29,6	23,0	32,9
3_E	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	13,50	29,0	26,6	20,0	29,9
3_E	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	13,50	47,8	45,4	38,7	48,6
3_E	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	13,50	49,9	47,5	40,8	50,7
3_E	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	13,50	49,0	46,6	39,9	49,8
3_E	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	13,50	47,7	45,3	38,6	48,5
3_E	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	13,50	38,9	36,4	29,8	39,7
3_E	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	13,50	9,4	7,0	0,3	10,2
3_E	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	13,50	34,7	32,3	25,6	35,6
3_E	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	13,50	-4,5	-6,9	-13,5	-3,6
3_E	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	13,50	12,3	9,9	3,2	13,1
3_E	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	13,50	9,0	6,6	-0,1	9,9
3_E	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	13,50	41,1	38,6	32,0	41,9
3_D	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	10,50	32,6	30,2	23,6	33,5
3_D	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	10,50	32,1	29,7	23,0	32,9
3_D	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	10,50	29,1	26,6	20,0	29,9
3_D	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	10,50	48,0	45,6	38,9	48,8
3_D	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	10,50	50,2	47,8	41,2	51,1
3_D	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	10,50	49,3	46,9	40,2	50,1
3_D	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	10,50	43,8	41,4	34,7	44,7
3_D	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	10,50	34,6	32,2	25,6	35,5
3_D	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	10,50	22,1	19,7	13,0	22,9
3_D	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	10,50	31,7	29,3	22,6	32,5
3_D	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	10,50	22,1	19,7	13,0	22,9
3_D	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	10,50	22,4	20,0	13,3	23,2
3_D	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	10,50	21,0	18,6	11,9	21,9
3_D	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	10,50	36,4	34,0	27,4	37,3
3_C	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	7,50	32,0	29,6	22,9	32,9
3_C	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	7,50	32,0	29,6	22,9	32,8
3_C	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	7,50	28,7	26,3	19,6	29,6
3_C	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	7,50	48,1	45,7	39,0	48,9
3_C	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	7,50	50,5	48,1	41,5	51,4
3_C	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	7,50	49,5	47,0	40,4	50,3
3_C	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	7,50	25,1	22,7	16,0	25,9
3_C	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	7,50	28,9	26,5	19,8	29,8
3_B	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	4,50	31,0	28,6	21,9	31,9
3_B	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	4,50	30,8	28,4	21,7	31,6
3_B	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	4,50	27,5	25,0	18,4	28,3
3_B	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	4,50	47,9	45,5	38,9	48,8
3_B	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	4,50	50,7	48,3	41,6	51,5
3_B	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	4,50	49,4	47,0	40,4	50,3
3_B	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	4,50	23,5	21,1	14,4	24,4
3_B	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	4,50	26,6	24,2	17,5	27,4
3_A	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	1,50	29,4	27,0	20,4	30,3
3_A	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	1,50	29,2	26,8	20,1	30,0
3_A	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	1,50	25,8	23,4	16,7	26,6
3_A	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	1,50	46,8	44,4	37,7	47,6
3_A	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	1,50	50,1	47,7	41,1	51,0
3_A	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	1,50	48,6	46,2	39,6	49,5
3_A	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	1,50	22,0	19,6	13,0	22,9
3_A	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	1,50	24,8	22,4	15,7	25,7
2_C	3 lagen	[9/9]	104942,49	450772,76	7,50	26,8	24,4	17,7	27,6
2_C	3 lagen	[8/9]	104956,92	450768,63	7,50	27,3	24,9	18,2	28,1
2_C	3 lagen	[7/9]	104949,71	450770,69	7,50	23,9	21,5	14,8	24,7
2_C	3 lagen	[6/9]	104962,44	450788,06	7,50	51,7	49,3	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	53,3	50,9	44,3	54,2	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	52,5	50,1	43,4	53,3	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	49,7	47,3	40,6	50,6	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	46,0	43,6	37,0	46,9	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	47,7	45,3	38,7	48,6	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	25,2	22,7	16,1	26,0	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	24,7	22,3	15,7	25,6	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	21,6	19,2	12,5	22,4	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	52,0	49,5	42,9	52,8	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	54,0	51,6	44,9	54,8	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	52,8	50,4	43,8	53,7	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	50,5	48,1	41,4	51,3	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	45,2	42,8	36,1	46,0	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	47,9	45,5	38,9	48,8	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	26,5	24,1	17,5	27,4	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	24,7	22,3	15,6	25,5	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	26,6	24,2	17,5	27,4	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	51,7	49,3	42,6	52,5	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	54,1	51,7	45,1	55,0	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	52,7	50,3	43,6	53,5	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	50,7	48,3	41,6	51,5	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	43,6	41,2	34,5	44,4	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	47,5	45,1	38,4	48,4	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	29,9	27,5	20,8	30,8	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	32,6	30,2	23,5	33,5	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	29,7	27,3	20,6	30,6	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	23,6	21,2	14,5	24,5	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	22,5	20,1	13,5	23,4	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	22,2	19,8	13,1	23,0	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	28,5	26,1	19,5	29,4	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	29,3	26,9	20,3	30,2	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	30,0	27,6	20,9	30,8	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	27,7	25,3	18,7	28,6	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	30,3	27,9	21,2	31,1	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	27,7	25,3	18,6	28,5	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	24,2	21,8	15,1	25,0	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	20,8	18,4	11,8	21,7	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	21,8	19,4	12,7	22,6	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	27,5	25,1	18,5	28,4	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	28,4	26,0	19,3	29,2	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	29,0	26,6	19,9	29,8	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	25,7	23,3	16,7	26,6	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	27,2	24,8	18,1	28,0	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	25,5	23,1	16,4	26,3	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	21,2	18,8	12,1	22,0	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	20,9	18,5	11,8	21,8	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	20,7	18,3	11,6	21,5	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	26,4	24,0	17,3	27,2	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	26,6	24,2	17,5	27,4	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	27,3	24,9	18,2	28,2	

Raadhuisplein Waddinxveen

aanvullende berekeningen

Bijlage 3.5: resultaten Raadhuisstraat

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_E	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	13,50	39,4	37,0	30,3	40,2
3_E	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	13,50	36,5	34,1	27,4	37,4
3_E	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	13,50	37,9	35,5	28,9	38,8
3_E	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	13,50	20,9	18,5	11,9	21,8
3_E	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	13,50	20,2	17,8	11,1	21,0
3_E	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	13,50	20,3	17,9	11,2	21,2
3_E	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	13,50	21,4	19,0	12,3	22,2
3_E	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	13,50	23,7	21,3	14,6	24,5
3_E	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	13,50	29,4	27,0	20,4	30,3
3_E	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	13,50	26,6	24,2	17,5	27,5
3_E	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	13,50	33,4	31,0	24,3	34,3
3_E	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	13,50	40,7	38,3	31,6	41,5
3_E	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	13,50	35,6	33,2	26,5	36,5
3_E	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	13,50	22,3	19,9	13,2	23,1
3_D	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	10,50	39,8	37,4	30,8	40,7
3_D	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	10,50	36,8	34,4	27,7	37,7
3_D	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	10,50	38,3	35,9	29,2	39,1
3_D	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	10,50	20,7	18,3	11,6	21,5
3_D	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	10,50	19,7	17,3	10,6	20,5
3_D	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	10,50	20,0	17,6	10,9	20,9
3_D	5 lagen	[3/14]	104966,93	450784,07	10,50	20,6	18,2	11,5	21,5
3_D	5 lagen	[2/14]	104962,84	450769,64	10,50	22,7	20,2	13,6	23,5
3_D	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	10,50	27,1	24,7	18,0	27,9
3_D	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	10,50	25,0	22,6	15,9	25,8
3_D	5 lagen	[12/14]	104966,83	450759,55	10,50	29,8	27,4	20,7	30,6
3_D	5 lagen	[11/14]	104981,26	450755,45	10,50	37,0	34,6	27,9	37,8
3_D	5 lagen	[10/14]	104974,04	450757,50	10,50	30,5	28,1	21,5	31,4
3_D	5 lagen	[1/14]	104964,89	450776,85	10,50	21,4	19,0	12,3	22,2
3_C	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	7,50	40,2	37,8	31,2	41,1
3_C	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	7,50	36,8	34,4	27,8	37,7
3_C	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	7,50	38,5	36,1	29,4	39,3
3_C	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	7,50	19,8	17,4	10,8	20,7
3_C	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	7,50	19,1	16,7	10,1	20,0
3_C	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	7,50	19,4	17,0	10,3	20,2
3_C	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	7,50	24,8	22,4	15,7	25,6
3_C	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	7,50	23,4	21,0	14,4	24,3
3_B	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	4,50	40,4	38,0	31,3	41,2
3_B	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	4,50	36,4	34,0	27,4	37,3
3_B	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	4,50	38,3	35,9	29,2	39,2
3_B	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	4,50	19,4	17,0	10,3	20,2
3_B	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	4,50	19,0	16,6	10,0	19,9
3_B	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	4,50	19,2	16,8	10,2	20,1
3_B	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	4,50	23,0	20,6	13,9	23,8
3_B	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	4,50	22,0	19,6	12,9	22,9
3_A	5 lagen	[9/14]	104985,30	450760,14	1,50	39,5	37,1	30,4	40,3
3_A	5 lagen	[8/14]	104989,39	450774,57	1,50	34,8	32,4	25,7	35,6
3_A	5 lagen	[7/14]	104987,35	450767,35	1,50	37,0	34,6	28,0	37,9
3_A	5 lagen	[6/14]	104986,50	450781,22	1,50	19,1	16,7	10,1	20,0
3_A	5 lagen	[5/14]	104972,07	450785,32	1,50	19,2	16,8	10,1	20,0
3_A	5 lagen	[4/14]	104979,28	450783,27	1,50	19,4	17,0	10,3	20,2
3_A	5 lagen	[14/14]	104964,15	450766,57	1,50	21,4	19,0	12,3	22,3
3_A	5 lagen	[13/14]	104965,17	450763,26	1,50	20,6	18,2	11,6	21,5
2_C	3 lagen	[9/9]	104942,49	450772,76	7,50	27,3	24,9	18,2	28,1
2_C	3 lagen	[8/9]	104956,92	450768,63	7,50	26,3	23,9	17,2	27,1
2_C	3 lagen	[7/9]	104949,71	450770,69	7,50	26,2	23,8	17,1	27,0
2_C	3 lagen	[6/9]	104962,44	450788,06	7,50	17,8	15,4	8,7	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisplein Waddinxveen

aanvullende berekeningen

Bijlage 3.5: resultaten Raadhuisstraat

(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	15,6	13,2	6,5	16,4	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	17,5	15,1	8,5	18,4	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	18,7	16,3	9,6	19,5	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	23,0	20,6	14,0	23,9	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	23,1	20,6	14,0	23,9	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	25,2	22,8	16,2	26,1	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	24,3	21,9	15,2	25,1	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	24,4	22,0	15,3	25,2	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	17,5	15,1	8,4	18,3	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	14,3	11,9	5,2	15,1	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	17,2	14,8	8,1	18,1	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	17,8	15,4	8,8	18,7	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	21,2	18,8	12,1	22,0	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	21,4	19,0	12,3	22,3	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	22,9	20,5	13,9	23,8	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	22,3	19,9	13,2	23,1	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	22,6	20,2	13,5	23,4	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	17,7	15,3	8,6	18,5	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	13,9	11,5	4,8	14,7	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	17,5	15,1	8,4	18,3	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	17,3	14,9	8,3	18,2	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	19,4	17,0	10,3	20,2	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	20,1	17,7	11,1	21,0	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	24,3	21,9	15,2	25,1	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	27,2	24,8	18,2	28,1	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	25,5	23,1	16,5	26,4	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	38,4	36,0	29,4	39,3	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	42,3	39,9	33,2	43,2	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	40,5	38,1	31,4	41,3	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	45,0	42,6	35,9	45,9	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	42,7	40,3	33,6	43,6	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	44,6	42,2	35,5	45,4	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	22,8	20,4	13,7	23,7	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	25,0	22,6	16,0	25,9	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	23,7	21,3	14,7	24,6	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	36,6	34,2	27,5	37,5	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	41,6	39,2	32,6	42,5	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	36,8	34,4	27,7	37,6	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	45,5	43,1	36,4	46,4	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	43,1	40,7	34,0	44,0	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	45,1	42,7	36,0	45,9	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	21,3	18,9	12,2	22,1	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	22,3	19,9	13,2	23,1	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	22,1	19,6	13,0	22,9	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	33,7	31,3	24,6	34,5	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	39,9	37,5	30,8	40,7	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	32,8	30,4	23,7	33,6	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	45,4	43,0	36,3	46,2	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	42,6	40,2	33,6	43,5	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	45,0	42,6	35,9	45,8	

Raadhuisplein Waddinxveen

Bijlage 3.6: resultaten wegverkeer totaal (cumulatief)

aanvullende berekeningen

(exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: aangepaste tekening
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3_E	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	13,50	52,2	48,3	44,0	53,1	
3_E	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	13,50	52,5	48,4	44,4	53,3	
3_E	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	13,50	52,6	48,5	44,5	53,5	
3_E	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	13,50	55,1	52,1	46,5	56,0	
3_E	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	13,50	56,3	53,5	47,6	57,2	
3_E	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	13,50	55,7	52,8	47,1	56,6	
3_E	5 lagen [3/14]	104966,93	450784,07	13,50	53,3	50,7	44,3	54,1	
3_E	5 lagen [2/14]	104962,84	450769,64	13,50	47,0	44,0	38,4	47,9	
3_E	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	13,50	40,4	37,0	31,8	41,2	
3_E	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	13,50	44,9	41,7	36,4	45,8	
3_E	5 lagen [12/14]	104966,83	450759,55	13,50	48,4	44,2	40,2	49,2	
3_E	5 lagen [11/14]	104981,26	450755,45	13,50	49,9	46,3	41,4	50,7	
3_E	5 lagen [10/14]	104974,04	450757,50	13,50	48,8	44,7	40,5	49,6	
3_E	5 lagen [1/14]	104964,89	450776,85	13,50	48,3	45,4	39,6	49,2	
3_D	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	10,50	51,6	47,8	43,3	52,4	
3_D	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	10,50	51,3	47,3	43,1	52,2	
3_D	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	10,50	51,8	47,8	43,6	52,6	
3_D	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	10,50	54,3	51,5	45,6	55,2	
3_D	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	10,50	56,0	53,3	47,1	56,8	
3_D	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	10,50	55,2	52,5	46,4	56,1	
3_D	5 lagen [3/14]	104966,93	450784,07	10,50	49,5	46,9	40,6	50,3	
3_D	5 lagen [2/14]	104962,84	450769,64	10,50	44,2	40,9	35,8	45,1	
3_D	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	10,50	39,5	36,3	30,9	40,3	
3_D	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	10,50	43,1	39,8	34,7	44,0	
3_D	5 lagen [12/14]	104966,83	450759,55	10,50	47,2	42,9	39,0	48,0	
3_D	5 lagen [11/14]	104981,26	450755,45	10,50	48,7	44,8	40,4	49,5	
3_D	5 lagen [10/14]	104974,04	450757,50	10,50	47,6	43,3	39,4	48,4	
3_D	5 lagen [1/14]	104964,89	450776,85	10,50	44,8	41,7	36,3	45,7	
3_C	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	7,50	50,2	46,6	41,8	51,0	
3_C	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	7,50	49,8	45,8	41,5	50,6	
3_C	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	7,50	50,2	46,4	42,0	51,1	
3_C	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	7,50	54,1	51,3	45,2	54,9	
3_C	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	7,50	56,0	53,4	47,1	56,9	
3_C	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	7,50	55,1	52,5	46,2	55,9	
3_C	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	7,50	40,1	36,7	31,6	41,0	
3_C	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	7,50	41,1	37,7	32,6	41,9	
3_B	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	4,50	49,3	45,9	40,8	50,1	
3_B	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	4,50	48,0	44,2	39,7	48,8	
3_B	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	4,50	48,9	45,2	40,6	49,7	
3_B	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	4,50	53,7	51,0	44,8	54,6	
3_B	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	4,50	56,0	53,5	47,0	56,9	
3_B	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	4,50	54,9	52,3	46,0	55,8	
3_B	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	4,50	39,5	35,9	31,1	40,3	
3_B	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	4,50	40,0	36,5	31,6	40,8	
3_A	5 lagen [9/14]	104985,30	450760,14	1,50	48,3	45,0	39,8	49,1	
3_A	5 lagen [8/14]	104989,39	450774,57	1,50	46,4	42,6	38,1	47,2	
3_A	5 lagen [7/14]	104987,35	450767,35	1,50	47,5	43,9	39,2	48,4	
3_A	5 lagen [6/14]	104986,50	450781,22	1,50	52,6	49,9	43,7	53,4	
3_A	5 lagen [5/14]	104972,07	450785,32	1,50	55,5	52,9	46,5	56,3	
3_A	5 lagen [4/14]	104979,28	450783,27	1,50	54,1	51,5	45,1	54,9	
3_A	5 lagen [14/14]	104964,15	450766,57	1,50	39,4	35,5	31,0	40,2	
3_A	5 lagen [13/14]	104965,17	450763,26	1,50	39,7	35,9	31,4	40,5	
2_C	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	7,50	43,7	40,0	35,3	44,5	
2_C	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	7,50	42,8	39,0	34,4	43,6	
2_C	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	7,50	43,2	39,4	34,9	44,0	
2_C	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	7,50	57,0	54,5	48,0	57,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisplein Waddinxveen

Bijlage 3.6: resultaten wegverkeer totaal (cumulatief)

aanvullende berekeningen

(exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel

Model: aangepaste tekening

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_C	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	7,50	58,5	56,1	49,5	59,4	
2_C	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	7,50	57,7	55,2	48,7	58,5	
2_C	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	7,50	55,1	52,7	46,1	56,0	
2_C	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	7,50	51,9	49,4	42,9	52,7	
2_C	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	7,50	53,4	50,9	44,4	54,2	
2_B	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	4,50	42,5	38,8	34,1	43,3	
2_B	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	4,50	41,0	37,3	32,6	41,8	
2_B	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	4,50	41,7	37,9	33,4	42,5	
2_B	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	4,50	57,1	54,7	48,1	58,0	
2_B	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	4,50	59,1	56,7	50,1	60,0	
2_B	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	4,50	58,0	55,5	48,9	58,8	
2_B	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	4,50	55,7	53,3	46,7	56,6	
2_B	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	4,50	50,8	48,3	41,8	51,7	
2_B	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	4,50	53,4	50,9	44,4	54,2	
2_A	3 lagen [9/9]	104942,49	450772,76	1,50	41,6	37,8	33,2	42,4	
2_A	3 lagen [8/9]	104956,92	450768,63	1,50	40,3	36,5	31,9	41,1	
2_A	3 lagen [7/9]	104949,71	450770,69	1,50	41,1	37,4	32,8	42,0	
2_A	3 lagen [6/9]	104962,44	450788,06	1,50	56,9	54,4	47,9	57,7	
2_A	3 lagen [5/9]	104948,02	450792,19	1,50	59,3	56,8	50,2	60,1	
2_A	3 lagen [4/9]	104955,23	450790,13	1,50	57,8	55,4	48,8	58,6	
2_A	3 lagen [3/9]	104941,92	450791,23	1,50	55,8	53,4	46,8	56,7	
2_A	3 lagen [2/9]	104937,81	450776,81	1,50	49,1	46,6	40,2	50,0	
2_A	3 lagen [1/9]	104939,86	450784,02	1,50	52,9	50,4	43,9	53,8	
1_C	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	7,50	42,2	38,8	33,7	43,0	
1_C	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	7,50	43,0	39,8	34,4	43,9	
1_C	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	7,50	42,3	38,8	33,8	43,1	
1_C	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	7,50	46,4	43,1	37,8	47,2	
1_C	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	7,50	49,1	46,1	40,3	49,9	
1_C	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	7,50	47,8	44,6	39,1	48,6	
1_C	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	7,50	51,4	48,5	42,6	52,2	
1_C	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	7,50	50,3	47,1	41,7	51,2	
1_C	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	7,50	51,3	48,3	42,5	52,1	
1_B	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	4,50	41,1	37,6	32,7	42,0	
1_B	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	4,50	42,3	38,8	33,9	43,1	
1_B	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	4,50	41,7	38,0	33,3	42,5	
1_B	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	4,50	45,1	41,7	36,6	45,9	
1_B	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	4,50	48,2	45,2	39,4	49,0	
1_B	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	4,50	45,5	41,9	37,0	46,3	
1_B	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	4,50	51,2	48,6	42,3	52,1	
1_B	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	4,50	49,8	46,9	41,0	50,6	
1_B	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	4,50	51,0	48,3	42,2	51,9	
1_A	3 lagen [9/9]	104963,38	450756,94	1,50	40,4	36,6	32,0	41,2	
1_A	3 lagen [8/9]	104959,29	450742,51	1,50	40,4	36,7	32,1	41,3	
1_A	3 lagen [7/9]	104961,33	450749,72	1,50	41,0	37,1	32,7	41,8	
1_A	3 lagen [6/9]	104960,83	450738,27	1,50	42,6	39,0	34,1	43,4	
1_A	3 lagen [5/9]	104975,26	450734,18	1,50	46,3	43,4	37,6	47,2	
1_A	3 lagen [4/9]	104968,05	450736,23	1,50	42,7	38,9	34,3	43,5	
1_A	3 lagen [3/9]	104978,79	450736,97	1,50	51,0	48,4	42,0	51,8	
1_A	3 lagen [2/9]	104982,83	450751,42	1,50	49,1	46,3	40,4	50,0	
1_A	3 lagen [1/9]	104980,81	450744,19	1,50	50,7	48,1	41,8	51,6	