



Waddinxveen Park triangel
Stedenbouwkundig plan
september 2016

Inhoudsopgave

Inleiding	5	Programma	27
Opgave	5	Bouwhoogte en kappen	27
Uitgangspunten	5	Ruimtegebruik	29
 De locatie	 7	 Beeldkwaliteit	 31
Ligging	7	Beeldmerk Park Triangel	31
Verschillende randen	7	Spelregels appartementen	32
		Beeldkwaliteit appartementen	33
Algemene uitgangspunten en randvoorwaarden	9	Spelregels grondgebonden woningen	34
Algemene uitgangspunten	9	Beeldkwaliteit grondgebonden woningen	35
Programmatische uitgangspunten	9	Bijzondere plek: het Stationsplein	37
Hindercontouren en belemmeringen	9	Overgangen openbaar - privé	39
Parkeernormen	9		
 Ruimtelijk concept	 11		
Een bijzondere plek in de wijk!	11		
 Stedenbouwkundig plan	 13		
Stedenbouwkundige structuur	13		
Ontsluitingsstructuur	15		
Parkeren	23		
Openbare ruimte en groen	25		



1

Inleiding

Opgave

In de wijk Triangel in Waddinxveen wordt de komende jaren een nieuwe dorps woonwijk ontwikkeld van in totaal circa 2.700 woningen. In het Integraal Ontwikkelingsplan Park Triangel is de ambitie en de hoofdstructuur van de wijk vastgelegd en het gebied verdeeld in verschillende deelgebieden die gefaseerd ontwikkeld kunnen worden. Eén van deze gebieden is de locatie Stationspark, een driehoekige locatie gelegen tussen de Parklaan, het spoor en het nieuwe station, dicht bij het hart van Park Triangel.

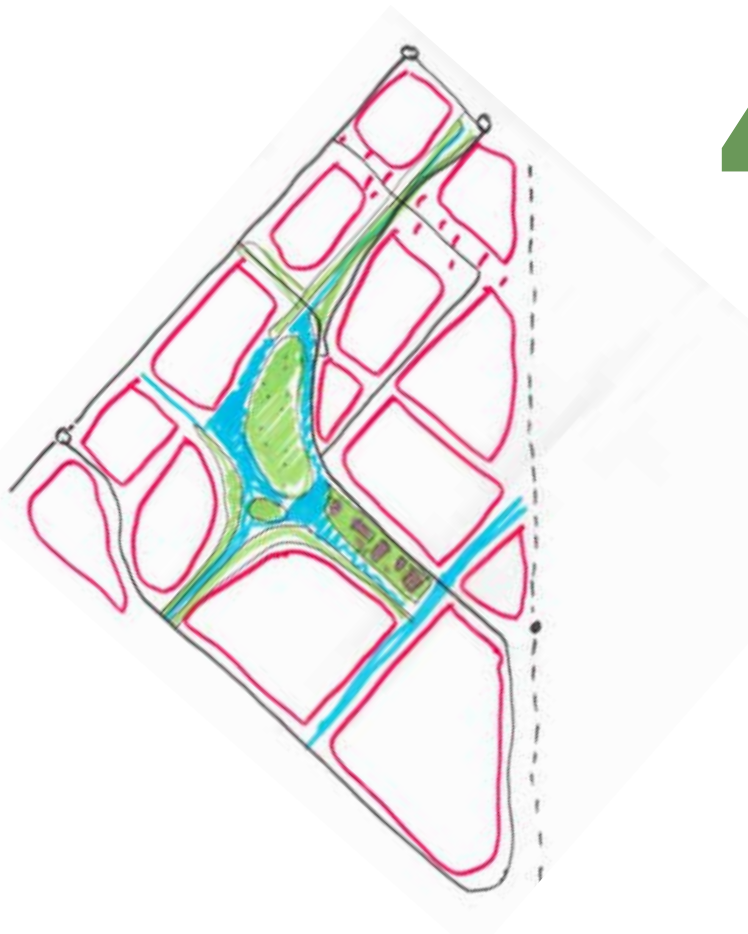
SVP Architectuur en Stedenbouw is door GEM Park Triangel gevraagd om voor deze locatie een stedenbouwkundig plan te maken, rekening houdend met de verschillende invloeden en randen van het gebied en de bijzondere locatie die het gebied heeft in het totale plan.

Uitgangspunten

Waar in het verleden nog gedacht werd aan een programma met een mix van kantoren en woningen is het uitgangspunt van GEM Triangel nu om de locatie in te vullen met woningbouw in verschillende segmenten en een aanzienlijk percentage gestapelde bebouwing. Er is uitgegaan van een combinatie in woning aanbod met grondgebonden rijwoningen en appartementen in de sociale en middel dure huur en sociale koop. Daarnaast is het uitgangspunt om in de plint van bebouwing aan het stationsplein ruimte te creëren voor kleinschalige commerciële faciliteiten. In totaal dient circa 50 procent uitgeefbaar gebied gerealiseerd te worden.



Luchtfoto van toekomstig Park Triangel



De ruimtelijke opzet van Park Triangel

2

De locatie

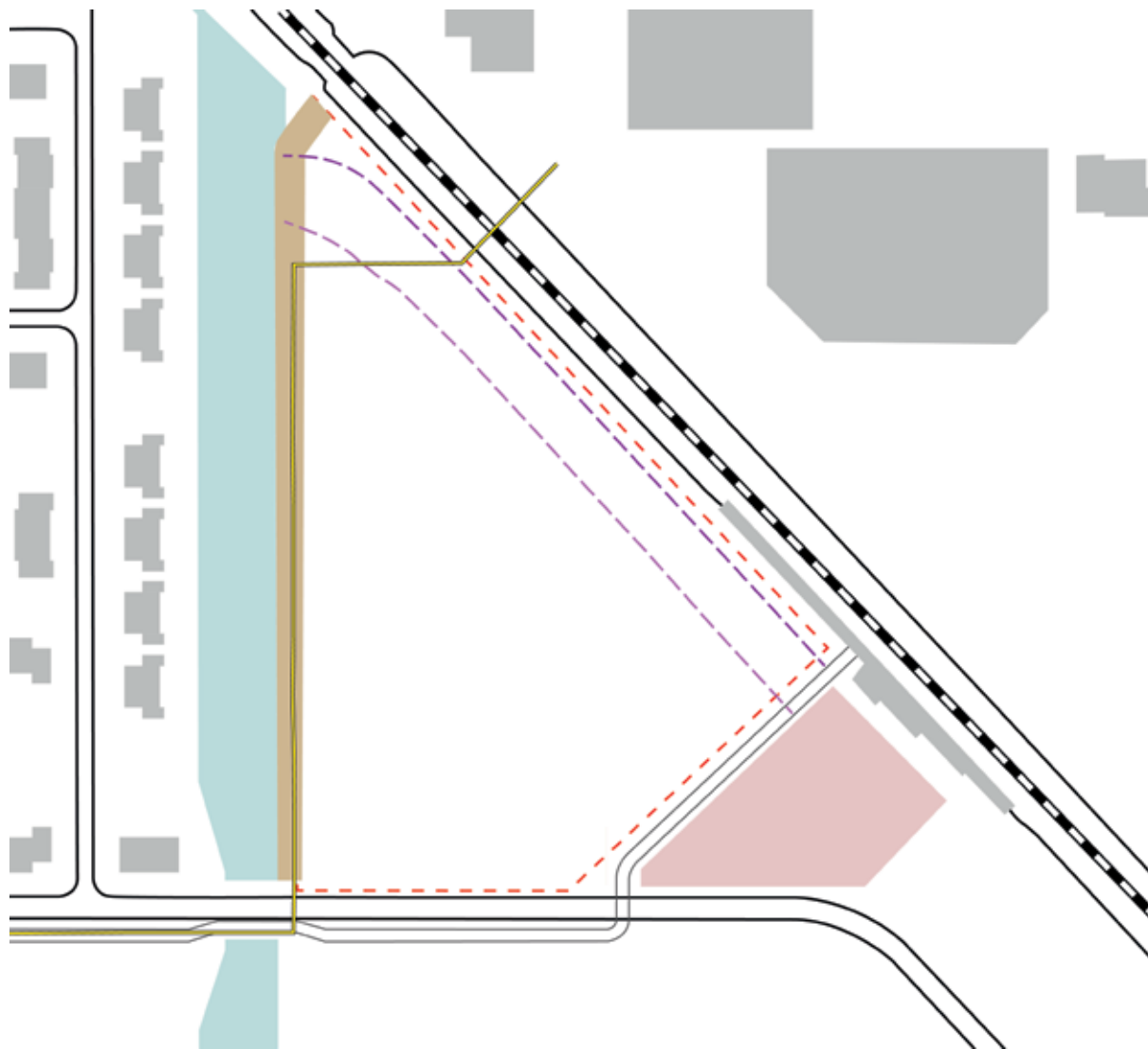
Ligging

De locatie ligt op een belangrijke plek van Park Triangel, namelijk dichtbij het nieuwe station, vlak langs de Parklaan als belangrijkste ontsluitingsweg, en tevens op korte afstand van de het groene hart en de beoogde voorzieningszone in de wijk. Momenteel is het gebied een braakliggend terrein met enkele kleine watergangen. Kenmerkend voor de locatie is de driehoekige vorm van het plangebied.

Verschillende randen

Het gebied wordt aan de oostzijde begrensd door een brede vaart (Zesde dwarstocht) die de grens vormt met het naastgelegen woongebied B1B (Parkzoom). Aan de oostzijde ligt het spoor op een klein talud. Aan de zuidzijde wordt de locatie begrensd door de Parklaan samen met het nieuwe station en het stationsplein. Voor het stationsplein wordt momenteel door Lodewijk Baljon Landschapsarchitecten een ontwerp opgesteld waarbij een fietsenstalling op het stationsplein en de fietstunnel geïntegreerd worden in het ontwerp. De fietstunnel vormt een verbinding van Park Triangel naar Coenecoop, het bedrijventerrein aan de andere kant van het spoor. Het vrijliggende fietspad dat aan de zuidzijde van de Parklaan ligt kruist de Parklaan ter plaatse van het stationsplein.

Het plangebied heeft duidelijk verschillende randen die vragen om een verschillende benadering als het gaat om het bepalen van de gewenste stedenbouwkundige invulling.



Randvoorwaarden

- Stationsplein
- Ondergrondse gasleiding
- 64 DB grens
- 60 DB grens
- Onderhoudsstrook



3

Algemene uitgangspunten en randvoorwaarden

Algemene uitgangspunten

Bij het opstellen van het stedenbouwkundig plan hebben de volgende documenten als uitgangspunt gediend:

- Integraal Ontwikkelingsplan Park Triangel, Kwaliteitsinstrumentarium d.d. 17 februari 2010
- Integraal Ontwikkelingsplan Park Triangel, Stedenbouwkundig Plan d.d. 17 februari 2010.

Programmatistische uitgangspunten

Waar in het verleden nog gedacht werd aan een programma met een mix van kantoren en woningen is het uitgangspunt van GEM Triangel nu om de locatie in te vullen met woningbouw in verschillende segmenten en een aanzienlijk percentage gestapelde bebouwing voor starters. Er is uitgegaan van een combinatie aanbod van grondgebonden rijwoningen en appartementen in de sociale en middel dure huur en sociale koop. Daarnaast is het uitgangspunt om in de plint van bebouwing aan het stationsplein ruimte te creëren voor kleinschalige commerciële faciliteiten. In totaal dient circa 50 procent uitgeefbaar gebied gerealiseerd te worden.

Hindercontouren en belemmeringen

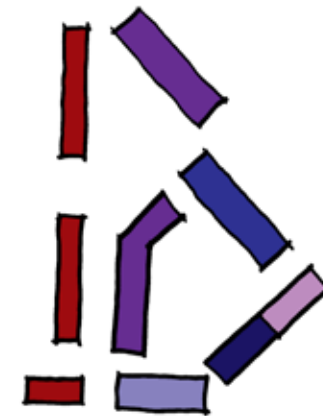
Vanuit de verschillende randen van het plangebied dient rekening gehouden te worden met diverse belemmeringen. Aan de westzijde is sprake van een geluidscontour

als gevolg van geluid van het spoor. Door hier afschermend te bouwen kan de geluidsoverlast voor de achterliggende bebouwing voorkomen worden en is sprake van een grond voor ontheffing van de Wet Geluidhinder. De bedrijven aan de andere zijde van het spoor hebben ook een hindercontour.

Door het plangebied loopt een ondergrondse gasleiding door het noordelijkste stukje van het gebied en onder de voorziene onderhoudsstrook. Binnen een straal van 2 meter mag hier niet gebouwd worden. Daarnaast is het nodig dat langs de vaart aan de westzijde van de locatie een onderhoudspad van minimaal 5 meter breed wordt vrijgelaten.

Parkeernormen

Voor de grondgebonden woningen in het plangebied geldt een parkeernorm van 1,9 parkeerplaats per woning. Voor de appartementen is een afwijkende parkeernorm van 1,3 parkeerplaats per woning afgesproken met de gemeente. Doordat de appartementen beperkt zijn qua afmeting en bestemd zijn voor starters en de locatie dicht bij het station ligt is dit goed te onderbouwen.



bebouwingskorrel

- arbeiderswoningen
- fabriekscomplexen

stedenbouwkundig concept



referentiebeeld 'industriële sfeer' tbv appartementen



referentiebeeld 'landelijke sfeer' tbv grondgebonden woningen

4

Ruimtelijk concept

Een bijzondere plek in de wijk!

De Stationspark locatie is een bijzondere plek in de wijk die zowel qua ligging als qua programma afwijkend is ten opzichte van de andere woonbuurten in Park Triangel. Deze locatie vormt misschien niet letterlijk maar zeker wel figuurlijk het hart van de nieuwe wijk. Immers, de locatie ligt ongeveer halverwege de hoofdonthutingsweg van de wijk, de Parklaan en het station vormt uiteraard een belangrijk knooppunt in de wijk. Ruimtelijk gezien is de locatie de visuele beëindiging van de voorzieningen strook in het verlengde van het parkeiland. Het programma is compact en door de stapeling van appartementen is de bouwhoogte ook hoger dan de omliggende woonvelden. Kortom, een markante plek die vraagt om een bijzondere invulling.

Het stedenbouwkundig concept van de wijk gaat uit van afwisselende bebouwing langs de randen van de locatie die een verrassende groene ontmoetingsplek in het hart van de buurt omarmt, het Stationspark. Rekening houdend met het thema 'Engelse landschapsstijl' is bij het stationsgebied gekozen dit thema te vertalen in een stijl met een industrieel sfeertje waarbij de appartementen als fabriekspanden en de grondgebondenwoningen als arbeiderswoningen zijn geïnterpreteerd. Tezamen vormt de bebouwing zo een zorgvuldig ontworpen ensemble en heeft de buurt een eigen en unieke uitstraling binnen Park Triangel die past bij de voorzienings sfeer van het stationsgebied.



5

Stedenbouwkundig plan

Stedenbouwkundige structuur

Het driehoekige plangebied en de verschillende randen zijn bepalend geweest voor de opzet van de stedenbouwkundige structuur. De bebouwing is overwegend langs de randen van het plangebied gesitueerd in verschillende 'korrels' die aansluiten op de omgeving. Tussen en rondom de blokken is ruimte voor verrassende groene plekjes en parkeren. In het hart van het gebied ligt een groene ontmoetingsplek.

Aan het stationsplein komt een stevige bebouwingswand met appartementencomplexen die het plein duidelijk begrenzen. Doordat de wand is opgebouwd uit verschillende 'industriële' complexen met ieder een eigen identiteit en karakter heeft de bebouwing ondanks de forse bouwhoogte toch een menselijke maat en schaal.

Langs het spoor zijn twee appartementencomplexen geplaatst. Deze vormen een afschermende wand voor het geluid. Door de bebouwing niet in één rooilijn te plaatsen maar te laten verspringen is er ruimte voor parkeren parallel aan het spoor en ontstaat een gevarieerder beeld langs het spoor.

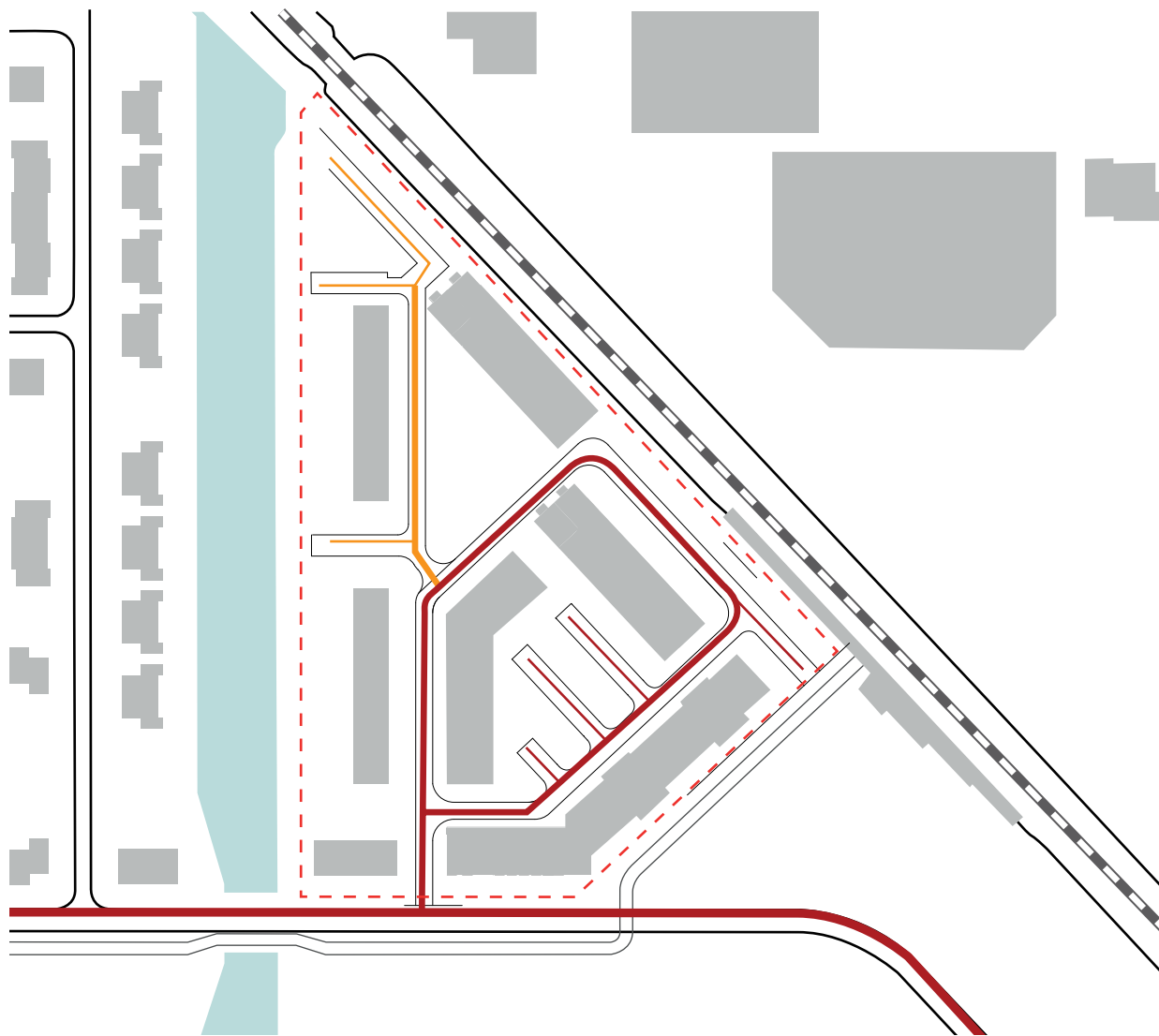
De entree van de buurt vanaf de Parklaan wordt gemarkeerd door een blokje grondgebonden woningen en de kop van een appartementengebouw. De entreeweg wordt vervolgens aan twee zijden begeleid door bebouwing, aan de ene zijde door appartementen en aan de andere zijde door grondgebonden woningen. In totaal biedt het plan ruimte aan 141 woningen.



3D beeld centrale groenplek



3D beeld noordkant



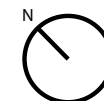
Auto's

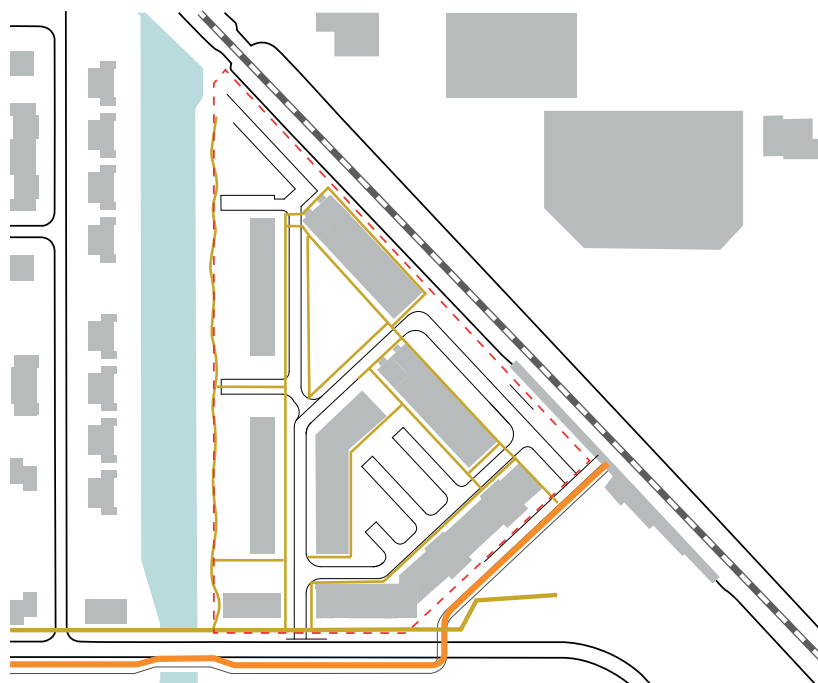


Autoverkeer

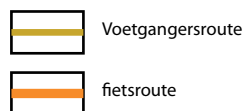


Auto te gast (erf)





Voetgangers en fiets

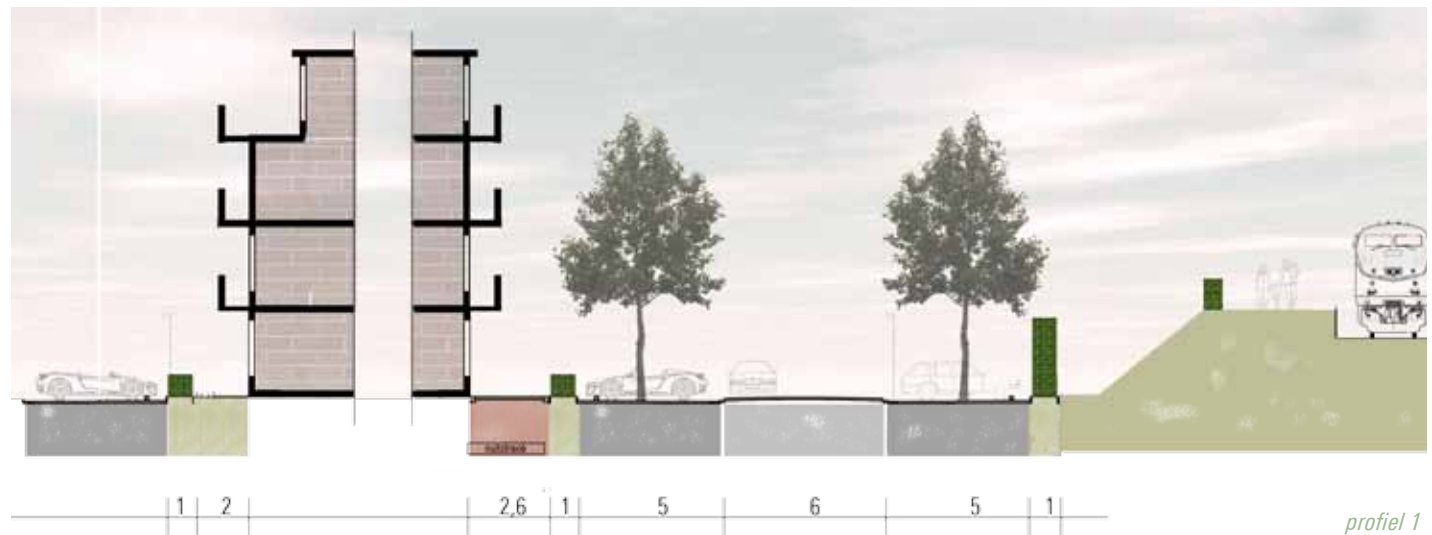
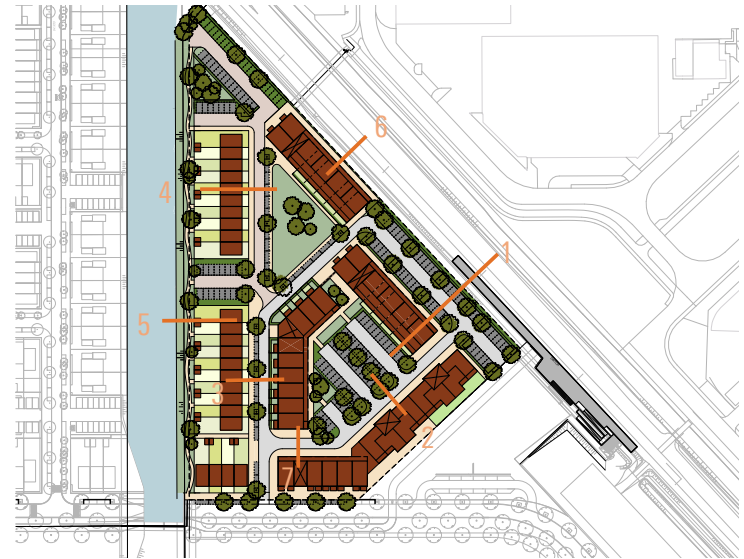


Ontsluitingsstructuur

De nieuwe buurt wordt ontsloten vanaf de Parklaan. Vanaf de Parklaan prikt een groene woonstraat het gebied in. Ter plekke van de centraal gelegen groene ontmoetingsplek splitst de weg zich. Eén poot loopt rechtdoor naar een parkeerterrein in de noordelijke hoek van het plangebied ten behoeve van het appartementenblok dat langs het spoor staat, je rijdt hier als het ware een erf op. De doorlopende straat maakt een lus naar het zuiden naar een centraal gelegen parkeerterrein voor de overige appartementen.

Langs alle straten zijn voetpaden opgenomen. Ook langs de vaart loopt een voetpad waardoor het mogelijk is een aantrekkelijk ommetje te lopen in de buurt en het water in de buurt te ervaren.

Er is nadrukkelijk geen aansluiting vanaf de parkeerstraat die parallel langs het spoor loopt naar het station en perron om te voorkomen dat hier geparkeerd gaat worden door mensen die met de trein verder gaan.

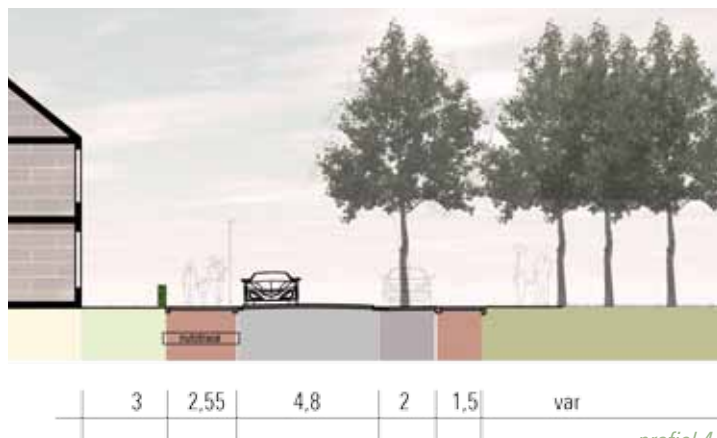




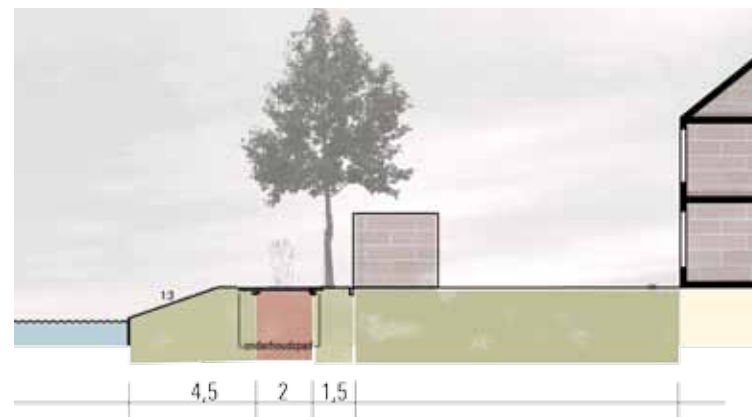
profiel 2



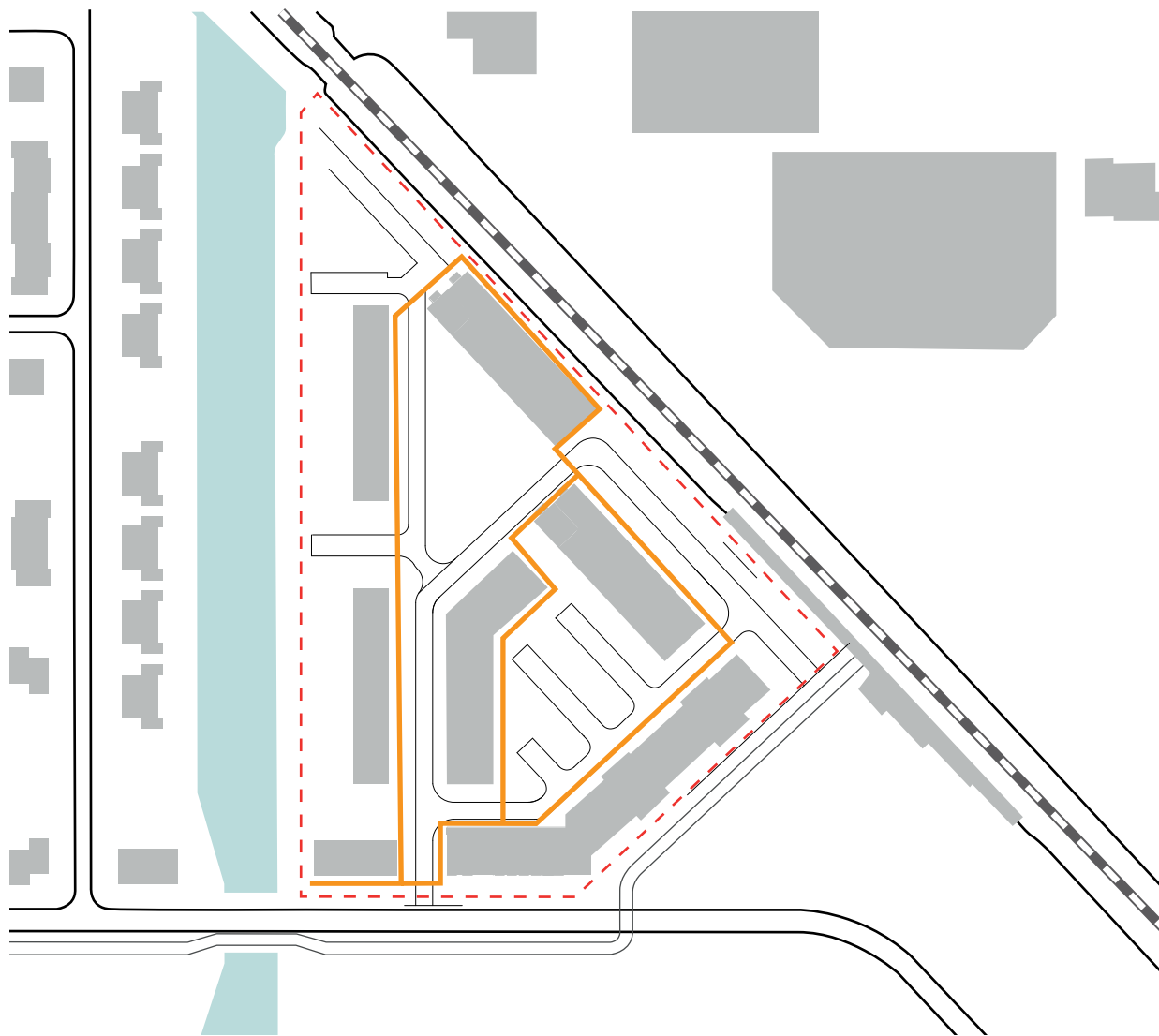
profiel 3



profiel 4



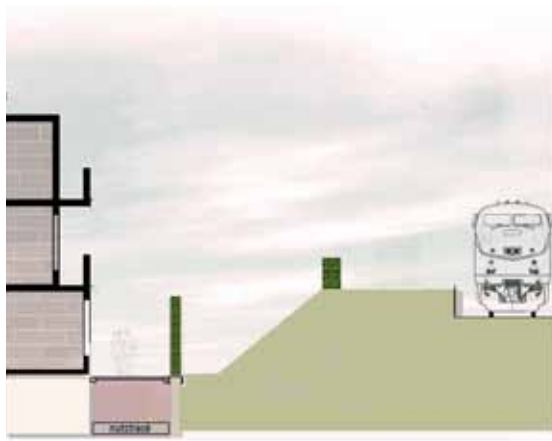
profiel 5



Nutsvoorzieningen

 Kabels en leidingen strook





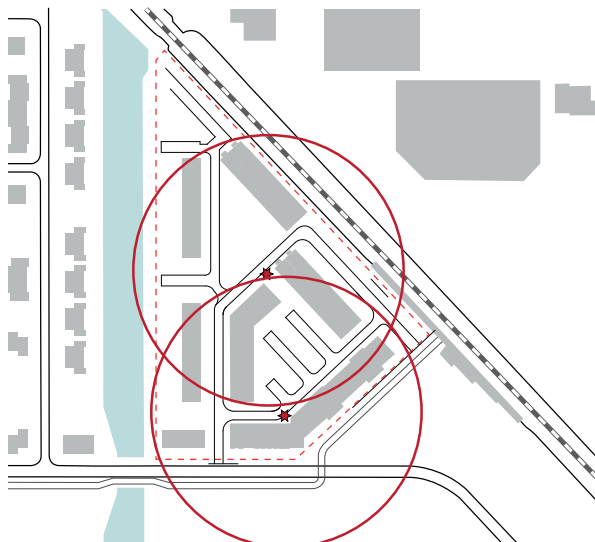
2,6 0,5

profiel 6

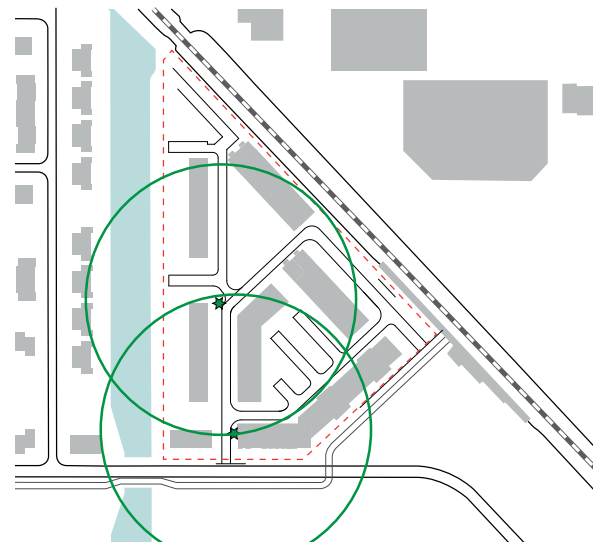


4,23 4,80 3,60

profiel 7

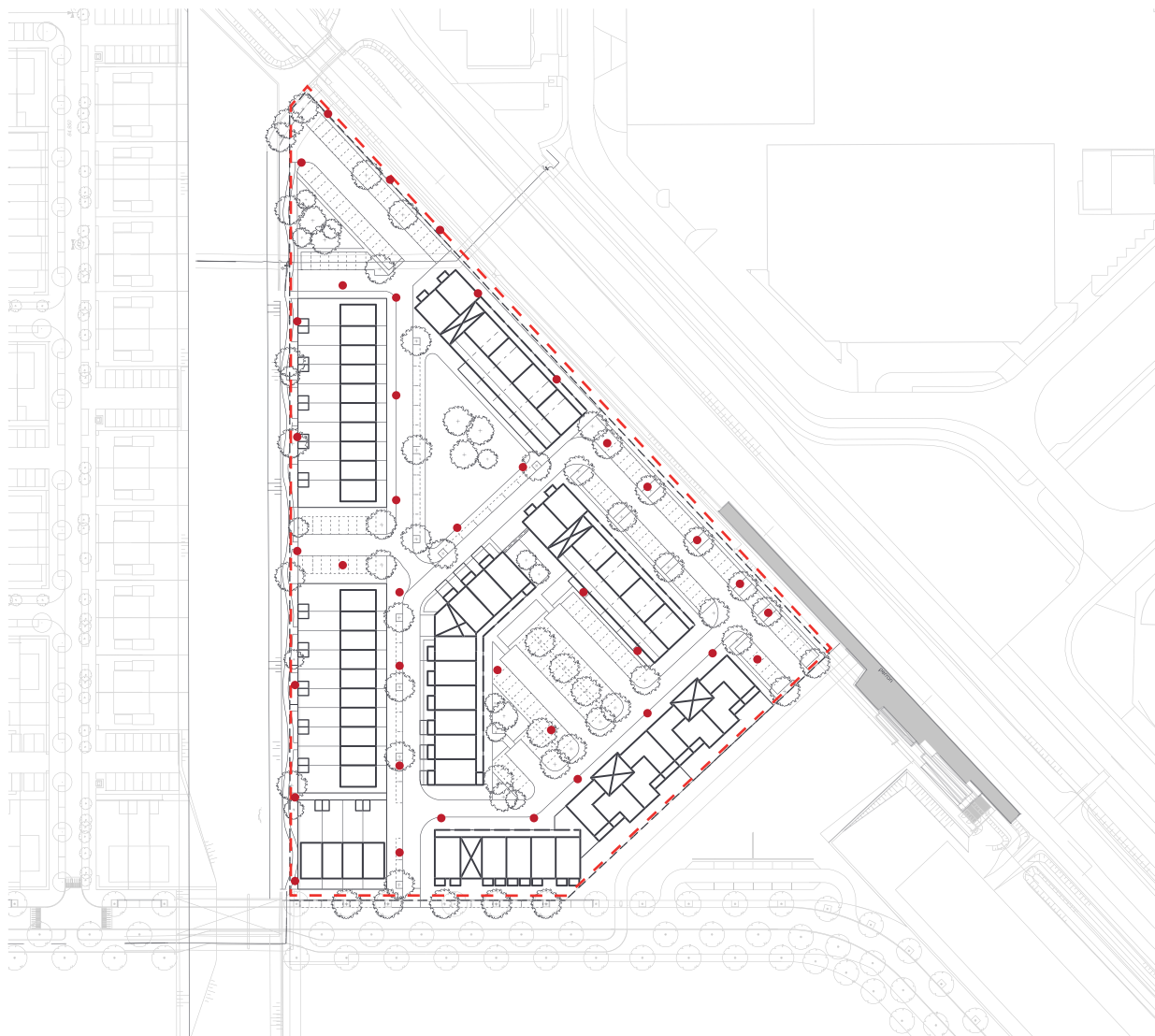


Ondergrondse afvalinzameling
 * ondergrondse container
 loopafstand van perceelsgrens tot container max 75 m

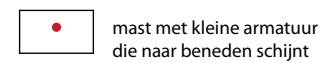


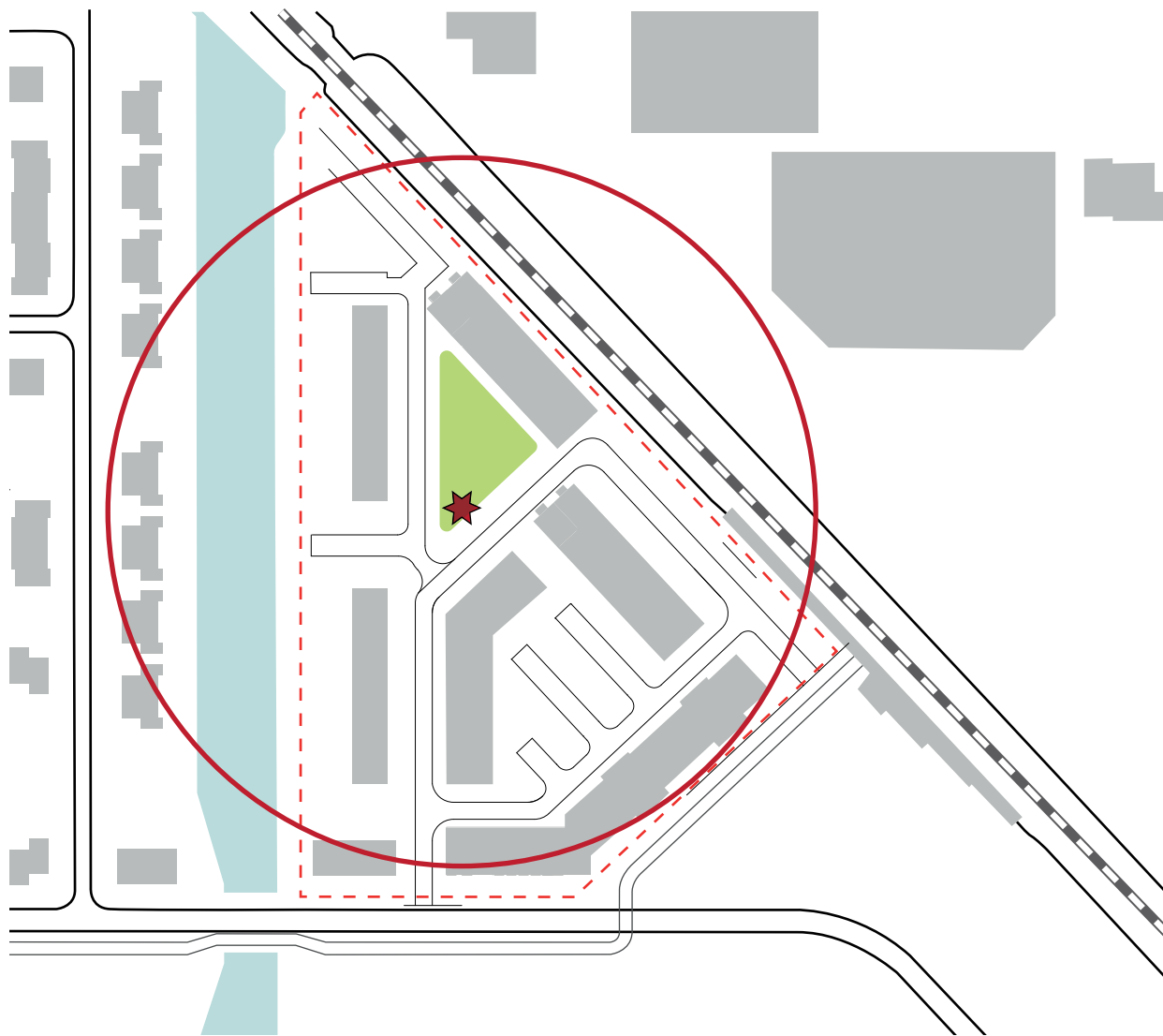
Rolcontainer afvalverzamelpunt
 * ondergrondse container
 loopafstand van perceelsgrens tot container max 75 m





Openbare verlichting





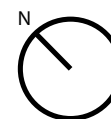
Spelen

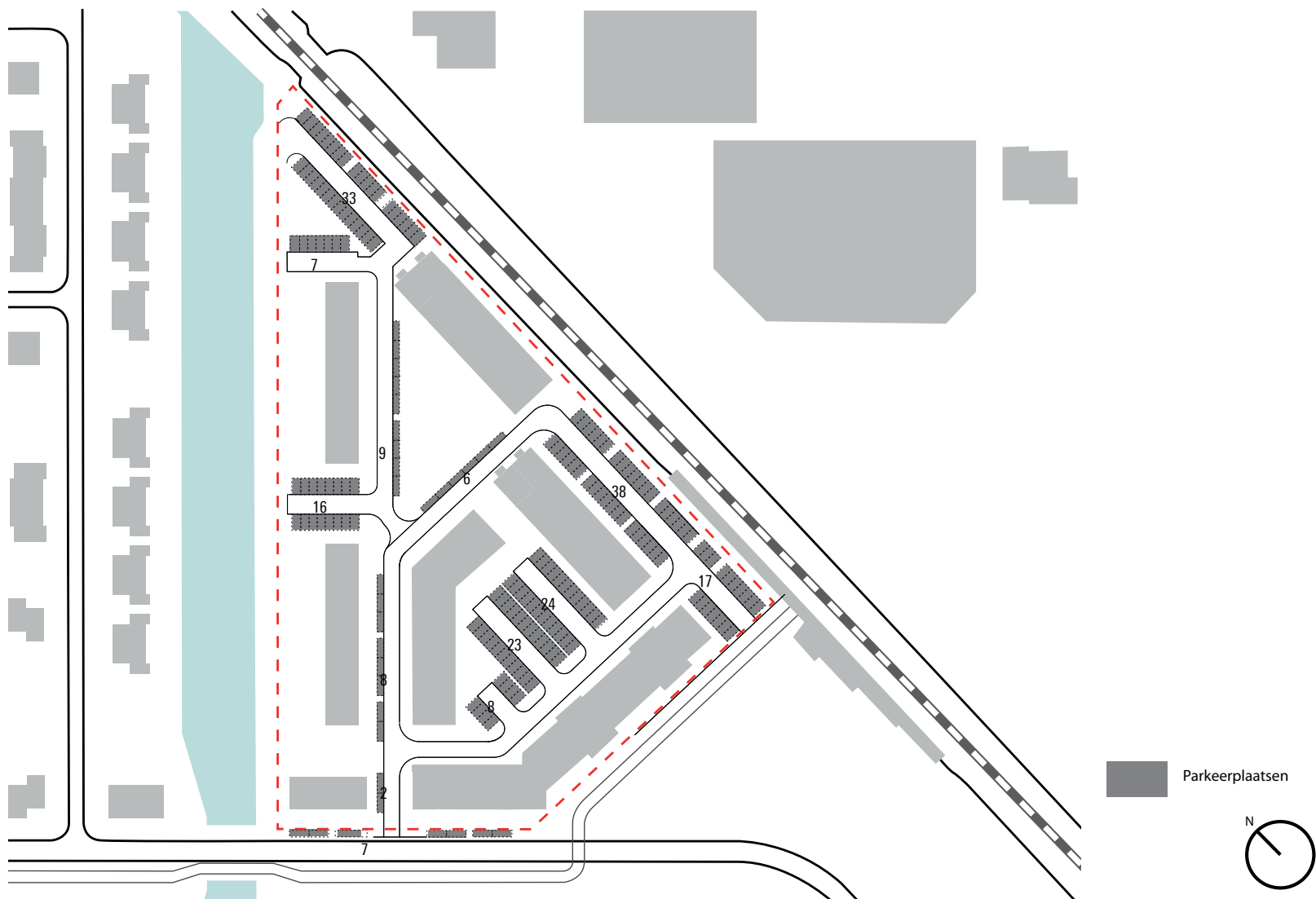


speelplek 0-6 jaar



radius 100 meter





Parkeernormen:

Grondgebonden woningen: 1,9 parkeerplaats per woning

Appartementen: 1,3 parkeerplaats per woning

Behoefte:

24 grondgebonden woningen x 1,9 = 45,6 parkeerplaatsen

117 appartementen x 1,3 = 152,1 parkeerplaatsen

Totale parkeerbehoefte: : 198 parkeerplaatsen

Aantal parkeerplaatsen (inclusief 7 langs Parklaan) = 198

Balans: 0,0

Parkeren

Het parkeren is goed verspreid over het plangebied, zo kan iedereen dicht bij de woningen parkeren. Alle parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk. Vanwege het relatief forse programma en de grote hoeveelheid appartementen is in dit deelplan sprake van een grote hoeveelheid maaiveldparkeren. Voor de kleine appartementen is in overleg met de gemeente een lagere parkeernorm afgesproken van 1,3 parkeerplaats per woning.

Parkeren bevindt zich langs de straten als éénzijdig langsparkeren en geclusterd op een aantal plekken. Er is een parkeerkoffer opgenomen tussen de grondgebonden woningen die grenzen aan de vaart, een parkeercluster in de noordelijke driehoek van het plangebied waar sowieso niet gebouwd kan worden in verband met de ondergrondse gasleiding, een parkeerstraat parallel aan het spoor en een cluster parkeren achter de appartementen aan het stationsplein. Daar waar parkeren geclusterd is, is dat altijd ingepast met hagen en bomen om een zo groen mogelijke uitstraling te krijgen.





bomen tussen parkeervakken



haaksparkeren tussen hagen



losse boomgroepen

Openbare ruimte en groen

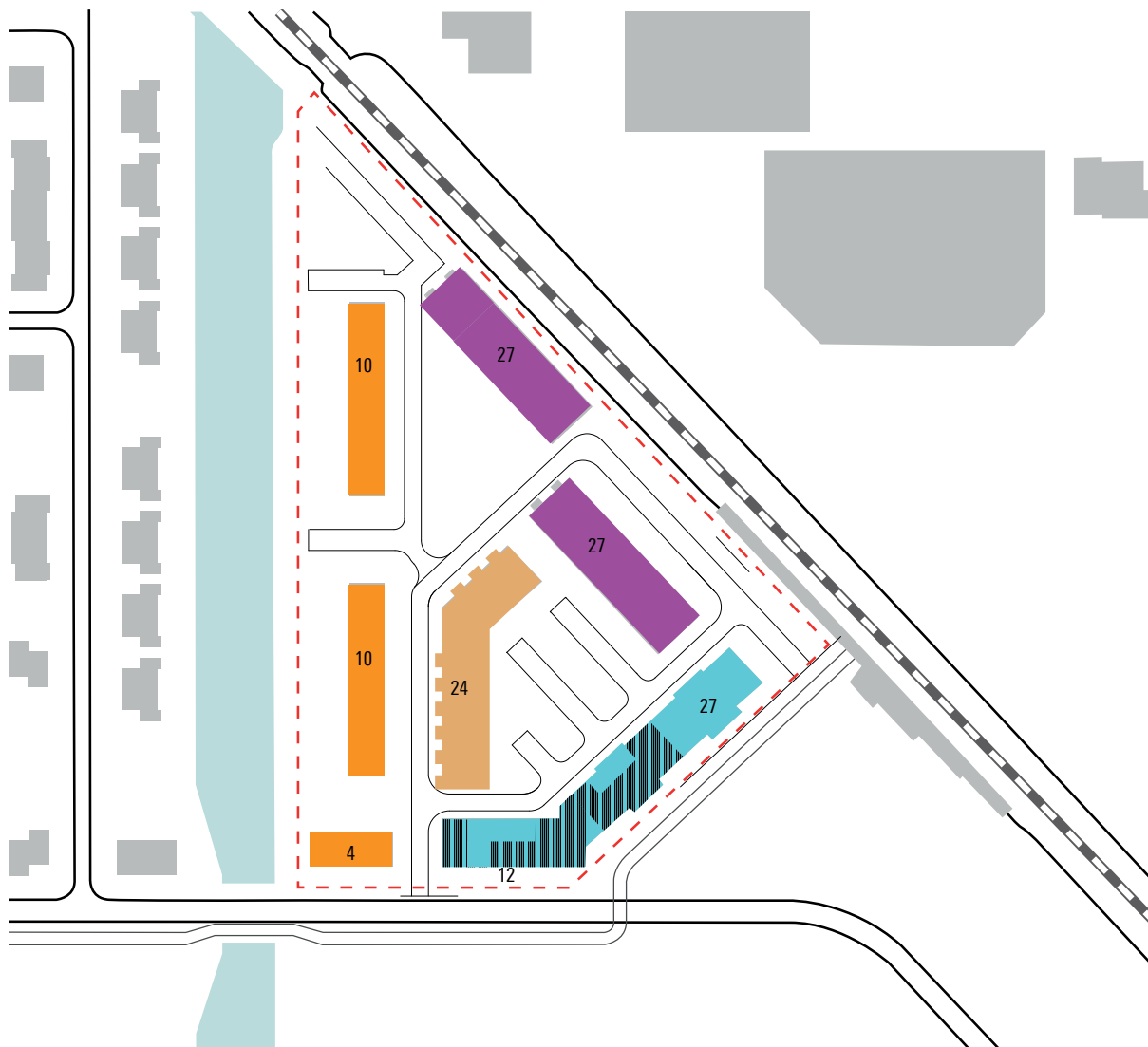
Park Triangel heeft als wijk een groene uitstraling. Er is duidelijk gekozen voor een clustering van groen in het hart van de wijk waardoor ruimte is gecreëerd voor Park Eiland. In de buurten zelf zijn kleine speel- en ontmoetingsplekken opgenomen en wordt een groene en landelijke sfeer gecreëerd door groene voortuinen en bomen op te nemen in de profielen.

De inrichting van de openbare ruimte van deelgebied Stationspark bestaat uit verschillende sferen. De randen langs het spoor en langs de Vaart hebben beide een groen karakter door de groene taluds. Een hoge haag gecombineerd met hekwerk zorgt ervoor dat het spoortalud niet bereikbaar is. De oever langs de Vaart is landschapelijk ingericht met bijvoorbeeld wilgen en een ecologisch ingerichte oever. De spoorzone is formeler met een strak talud en hagen en bomen in een vast stramien waartussen geparkeerd wordt.

In Stationspark zijn een tweetal groene ontmoetingsplekken opgenomen. Aan de noordzijde van het plangebied ligt een groene plek aan de vaart. In het hart van het gebied ligt een groene ontmoetingsplek die omzoomd wordt door woningen. Deze plek kan ingericht worden als speelplek voor de buurt.

In het stedenbouwkundig plan is een stevige boomstructuur opgenomen. Alle straten hebben hierdoor een groen karakter. Er kan onderscheid gemaakt worden in de volgende boomstructuren:

- bomen in de straat
- bomen langs de vaart
- bomen in hagen tussen het parkeren.
- losse bomen op de speel- en ontmoetingsplekken.



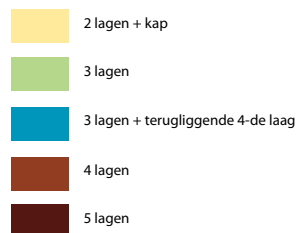
Programma

- Sociale appartementen
- Belegger huur
- Bereikbare koop
- Grondgebonden woningen
- Commerciële ruimte





Bouwhoogtes



Programma

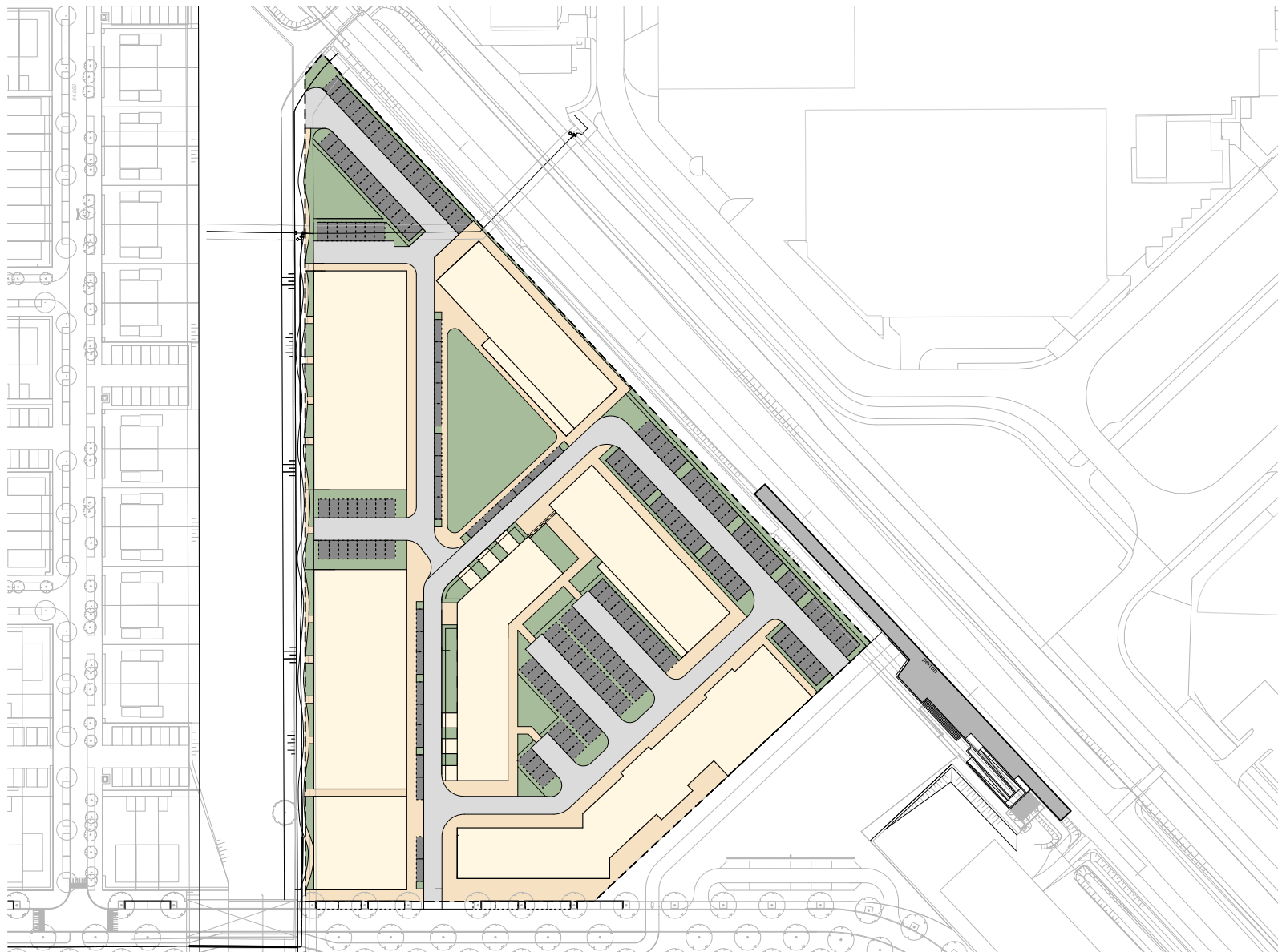
Het stedenbouwkundig plan biedt ruimte aan een mix van woningtypes:

- 18 grondgebonden rijwoningen beukmaat 5,4 m.
- 6 grondgebonden rijwoningen beukmaat 6,0 m.
- 54 sociale huur appartementen van circa 65-70 m² GBO
- 39 beleggers huurappartementen <850 euro p/m 70-75 m² GBO
- 24 bereikbare koop appartementen 65-70 m² GBO
- totaal 141 woningen

Daarnaast is in de plint van het appartementengebouw naast het stationsplein ca.800m² BVO gereserveerd ten behoeve van commerciële functies.

Bouwhoogte en kappen

Er is sprake van verschillende bouwhoogtes in het plangebied. De randen langs het spoor en het station zijn afwijkend qua bouwhoogte van de rest van de wijk doordat hier gestapelde bebouwing is gesitueerd. Kleine accenten zorgen voor afwisseling en segmentatie in het beeld. De grondgebonden bebouwing langs de Zesde dwarstocht heeft een standaard hoogte van twee lagen met kap. Op de appartementengebouwen langs het Stationsplein en op de koppen van de appartementenblokken langs het spoor zijn (suggesties van) kappen meeontworpen.



Ruimtegebruik

Het ruimtegebruik van het stedenbouwkundig plan is in beeld gebracht. In totaal is 8.108 m² uitgeefbaar gebied beschikbaar in dit deelgebied.





6 Beeldkwaliteit

Beeldmerk Park Triangel

Uitgangspunt is een wijk met een duidelijk herkenbaar beeldmerk. De reden voor het hanteren van een duidelijk beeldmerk is dat dit de identiteitsdrager is voor de hele wijk en dat hiermee samenhang ontstaat op wijkniveau. Een beeldmerk wordt vertaald naar een aantal hoofdregels die gelden voor alle buurten in de wijk. Per buurt kunnen aanvullingen of verbijzonderingen benoemd worden waardoor er samenhang maar ook subtiële verschillen ontstaan.

Een centraal thema voor de wijk is het (land)leven in de Engelse dorpen met zijn warme identiteit, heden ten dage nog te vinden in de 'cottages' en 'manors'. De nieuwbouw dient dit beeld niet letterlijk te kopiëren maar het te vertalen in een eigentijds beeld. De eigen sfeer van buurten wordt bepaald door de buurteigen keramische pan en baksteen. De buurteigen sfeer kan verder gedifferentieerd worden door karakteristieke details.

Voor de buurt Stationspark is een eigen sfeer en identiteit bepaald, rekening houdend met het thema 'Engelse landschapsstijl'. Het thema is vertaald in een stijl met een industriële sfeer waarbij de appartementen als fabriekspanden en de grondgebondenwoningen als arbeiderswoningen zijn geïnterpreteerd. Tezamen vormt de bebouwing zo een zorgvuldig ontworpen ensemble en heeft de buurt een eigen en unieke uitstraling binnen Park Triangel die past bij de voorzienings sfeer van het stationsgebied.





Spelregels appartementen

- fabriekscomplexen als inspiratie
- gelede, geschakelde volumes
- bijzondere metselwerkdetailering
- warm bruin/rode genuanceerde baksteen
- antracietgrijze kozijnen/accenten in de gevel (staal-look)
- gelaagdheid/reliëf in de gevel ontwerpen
- buitenruimtes als loggia's of hangende (staal) constructies
- bijzondere aandacht voor dakbeëindiging - gebouwen een 'kroon' geven, (suggestie van) kappen op beeldbepalende plekken
- kappen met antraciet keramische pan uitvoeren



referentiebeelden industriële (Engelse) architectuur



geschakelde complexen

Beeldkwaliteit appartementen

In het plangebied bevinden zich relatief veel appartementen. Door deze gebouwen vorm te geven als (geschakelde) industriële complexen met ieder een eigen sfeer, te voorzien van bijzondere metselwerk detailleringen en af en toe de bovenste laag en de begane grond te verbijzonderen door bijvoorbeeld een kap krijgen de gebouwen een menselijke maat en schaal. Ieder gebouw kan daarbij een eigen uitstraling krijgen door te kiezen voor andere, bijzondere details. Daarbij kan de architectuur van oude (Engelse) industriële complexen als inspiratie dienen. Deze gebouwen hebben vaak een warm bruine baksteen in combinatie met antraciet grijze accenten. Buitenruimtes dienen vormgegeven te worden als loggia's of balkons uitgevoerd als hangende staalconstructies. Door reliëf in de gevel te maken ontstaat een mooie gelaagdheid. Naamgeving van de gebouwen en het toevoegen van (de suggestie) van kappen kan bijdragen aan de eigen identiteit van het gebied. Aan de zijde van het Stationsplein en bij de koppen van de blokken langs het spoor is de (suggestie van) een kap verplicht. Essentieel is de iets verhoogde dakrand waardoor het gebouw een 'kroon' krijgt en een mooie dakbeëindiging.



(suggestie van) kappen

reliëf/textuur in gevel door metselwerkdetaillering

eigentijdse interpretatie van industriële sfeer



referentiebeelden van (Engelse) arbeiderswoningen



Spelregels grondgebonden woningen

- arbeiderswoningen als inspiratie
- geleding in de blokken door doortrekken brandmuren tussen de woningen
- bijzondere metselwerkdetaillering en/of kaders toepassen rondom de kozijnen
- roedeverdeling in de ramen voor Engelse sfeer
- warm bruin/rode genuanceerde baksteen
- bijzondere aandacht voor de entree
- groene haag in de voortuin
- kopgevels die grenzen aan het openbaar gebied verbijzonderen door zijraam en/of schoorsteen
- daken bedekken met atraciet keramische pannen



eigentijdse interpretatie van arbeiderswoningen
met aandacht voor metselwerkdetailering



Beeldkwaliteit grondgebonden woningen

Voor de grondgebonden woningen zijn (Engelse) arbeiderswoningen de inspiratie. Deze kenmerken zich door een geleding in de blokken die ontstaat door het doortrekken van de brandmuren tussen de woningen waardoor het lange dakvlak doorbroken wordt. Door daarnaast nog bijzondere aandacht te besteden aan de entrees (koppelen van voordeuren, toevoegen van ornament, voordeuren iets terug leggen in de gevel) ontstaat een subtiële geleding in de gevel. Metselwerk details en kaders als verbijzondering rondom raamopeningen complementeren het beeld.

Door de grondgebonden woningen in dezelfde rood-bruine baksteen uit te voeren als de appartementen krijgt de buurt een samenhangende uitstraling.



doorgetrokken brandmuren tussen de woningen





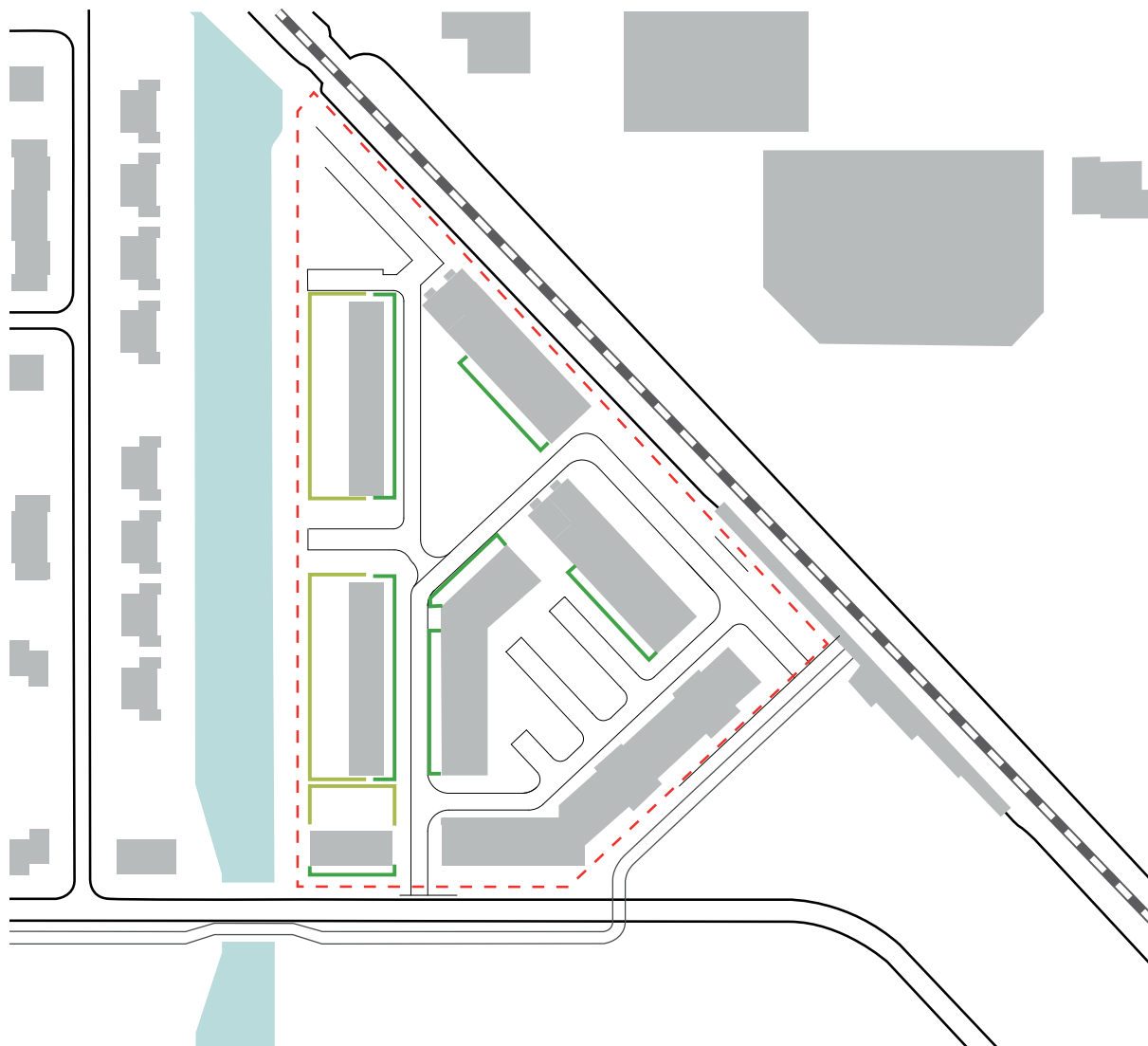


Bijzondere plek: het Stationsplein

Het Stationsplein moet een uitnodigende plek worden, een prettige verblijfsplek. Voor het plein wordt een ontwerp gemaakt door Lodewijk Baljon Landschapsarchitecten. Belangrijk onderdeel van de opgave is de inpassing van de fietstunnel en een nieuwe fietsenstalling. De rand van de buurt Stationspark vormt de belangrijkste bebouwingswand van het Stationsplein. De wand bestaat uit verschillende geschakelde 'fabriekscomplexen' met appartementen. In het eerste blok is in de plint ruimte opgenomen voor commerciële voorzieningen zoals een snackbar of een bloemenkiosk. Door hier bijvoorbeeld een droogloop mee te ontwerpen in de gevel krijgt de wand een uitnodigend karakter. Op de brede stoep voor de commerciële functies is ook ruimte voor een terras. In de gevel van het appartementengebouw wordt een klok mee ontworpen als verwijzing naar het station.



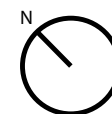
mee ontworpen klok in de gevel



Erfscheiding

— lage groene haag

— groenscherm





groene erfscheidingen: hagen en groenschermen

Overgangen openbaar - privé

De overgangen tussen openbaar en privé spelen een belangrijke rol als het gaat om de sfeer van de buurt. De wijk Park Triangel heeft een groene uitstraling en de erfscheidingen dragen daar aan bij. Aan de voorzijde van de woningen worden hagen toegepast. Langs de zijdelingse perceelsgrenzen die grenzen aan het openbaar gebied worden groenschermen toegepast. Ook aan de achterzijde van de grondgebonden woningen die grenzen aan de Zesde dwarstocht is een groene uitstraling erg belangrijk. Door hier ook informele beplanting toe te passen in het talud en de oevers gedeeltelijk in te planten met riet ontstaat een zachte rand.

De appartementenblokken hebben deels ook woningen op de begane grond. De begane grond woningen hebben een terras, omzoomd met een terras. Tussen de terrassen ligt openbaar groen.

groene achterzijde langs de Zesde dwarstocht met groenschermen en informele beplanting



Colofon

Waddinxveen
september 2016
Projectnummer 3051

Ontwerp	Maartje Luisman	SVP Architectuur en Stedenbouw
	Amelia Gawronska	SVP Architectuur en Stedenbouw

In opdracht van	C.V. Park Triangel
	P.B. Immers

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt zonder vooraf schriftelijke
toestemming van SVP Architectuur en Stedenbouw

SVP Architectuur en Stedenbouw
't Zand 17
Postbus 465
3800 AL Amersfoort

telefoon: **033 470 11 88**
fax: **033 470 06 11**
e-mail: **info@svp-svp.nl**
internet: **www.svp-svp.nl**