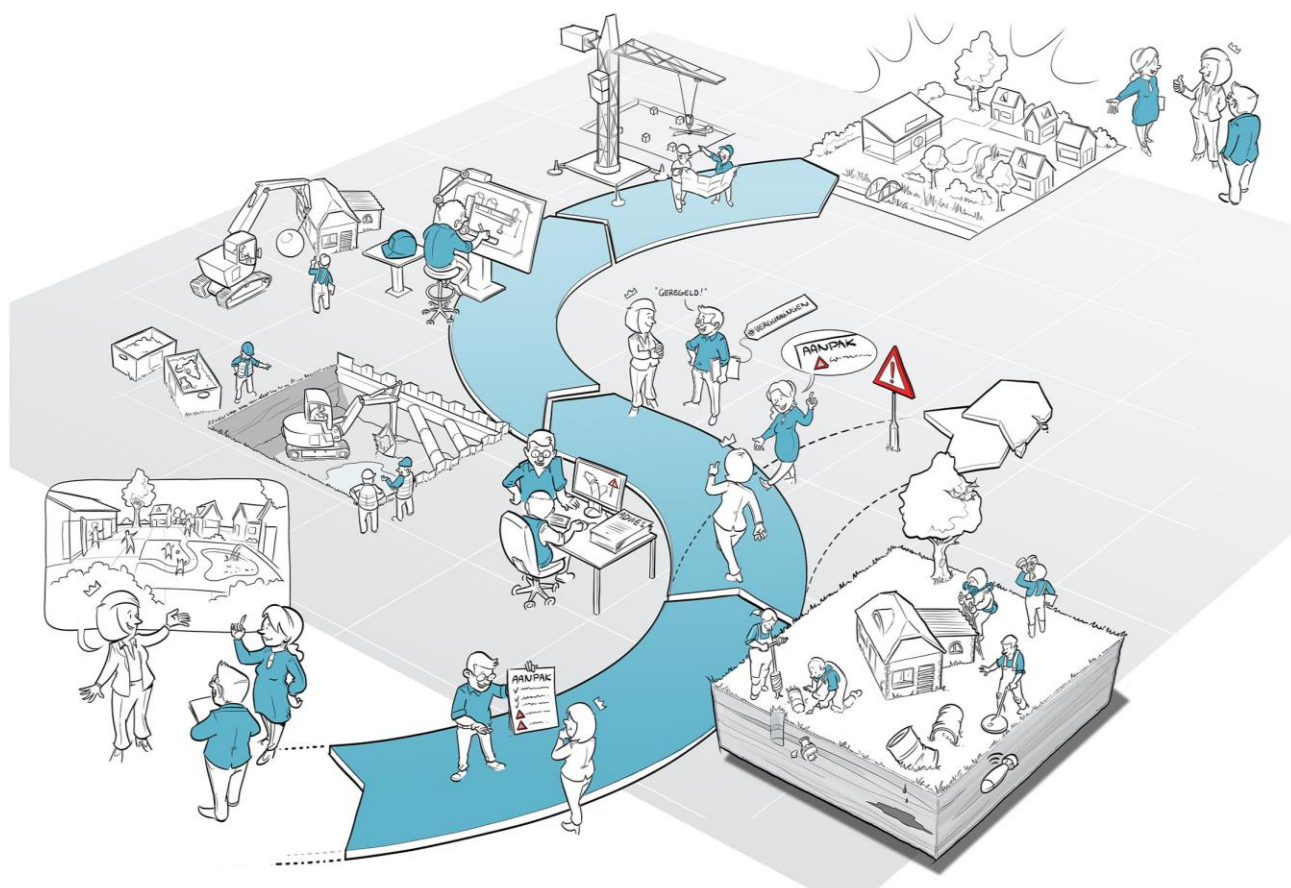




maakt ontwikkelen mogelijk

Notitie luchtkwaliteit Zuidelijke Dwarsweg 13C, Waddinxveen



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Van Uden Logistics Site
Dhr. W. Kaandorp

Noordwijk, 15 februari 2023

Locatie	:	Zuidelijke Dwarsweg 13C, Waddinxveen
Kenmerk	:	A3584-07/VMI/not1
Auteur	:	V.C.A. Mientjes MSc
Vrijgave	:	Dhr. J.C. Langeweg MSc
Email	:	jlangeweg@idds.nl
Telefoon	:	06 – 336 77 339
Betreft	:	Notitie luchtkwaliteit

Geachte heer Kaandorp,

Hierbij hebben wij het genoegen u de notitie te presenteren voor de uitbreiding van het bedrijventerrein aan Zuidelijke Dwarsweg 13C te Waddinxveen.

In een vroeg stadium wilt u rekening houden met het aspect luchtkwaliteit.

Wij hebben op basis van de ontvangen input en op basis van openbare stukken (bestemmingsplannen, omgevingsvergunningen etc.) een inventarisatie gemaakt.

Wij hopen u met deze notitie voldoende te hebben geïnformeerd en behulpzaam te zijn geweest bij uw planontwikkeling.

Met vriendelijke groet,
IDDS Ruimte & Ontwikkeling


Vera Mientjes
Adviseur

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wetgeving	5
2.1	Wettelijk kader	5
3.	Beoordeling	7
3.1	Beoordeling huidige luchtkwaliteit	7
3.2	Beoordeling toekomstige situatie	10
4.	Conclusie en aanbeveling	13

1. Inleiding

Op de locatie aan de Zuidelijke Dwarsweg 13C in Waddinxveen ligt het bedrijventerrein Distripark Doelwijk. Vanuit de initiatiefnemer is de ambitie om het bedrijventerrein uit te breiden.

In de huidige situatie staat op het terrein geen bebouwing. De locatie van het planvoornemen grenst aan de noord- westelijke zijde aan de Overslagweg en aan de oostelijke kant aan de N457. Aan de zuidwest zijde van het plangebied bevindt zich een bedrijven terrein en een waterberging. Het voornemen is om de ontsluiting van plangebied te laten lopen achterlangs de waterberging richting de overslagweg.

Onderstaande figuur geeft een impressie van de locatie van het planvoornemen.



Figuur 1: Locatie plangebied

In verband met het wijzigen van het bestemmingsplan is het noodzakelijk om de luchtkwaliteit in kaart te brengen. De rapport voorziet daarin.

Onderstaande notitie is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

2. Wetgeving

2.1 Wettelijk kader

Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de Wet milieubeheer gewijzigd. Aan hoofdstuk 5 is een titel toegevoegd: titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Deze wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het doel van de wet is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Daartoe zijn in de wet grenswaarden voor onder meer stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5}) opgenomen. Dit zijn in ons land de meest kritische luchtverontreinigende componenten met de hoogste kans op overschrijdingen van de grenswaarden. De normen zijn op basis van gezondheidkundige aspecten bepaald, maar ook onder de norm kunnen gezondheidseffecten optreden, zij het vooral bij mensen die er gevoelig voor zijn, zoals kinderen en ouderen. Bij concentraties onder de 40 µg/m³ neemt de kans op effecten wel geleidelijk af, al is voor fijnstof geen gezondheidkundige grenswaarde vast te stellen. In onderstaande tabel staan de grenswaarden zoals vermeld in bijlage 2 van de Wet milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Grenswaarden NO₂ en PM₁₀ overeenkomstig bijlage 2 Wet milieubeheer

Stof	Concentratie [µg/m ³]	Omschrijving
NO₂ <i>Stikstofdioxide</i>	40	Jaargemiddelde concentratie
	200	Uurgemiddelde waarde die max. 18 keer per jaar mag worden overschreden
PM₁₀ <i>Fijnstof (grove deeltjes)</i>	40	Jaargemiddelde concentratie
	50	24-uursgemiddelde waarde die max. 35 keer per jaar mag worden overschreden
PM_{2,5} <i>Fijnstof (fijne deeltjes)</i>	25	Jaargemiddelde concentratie

Ter correctie van natuurlijk in de lucht voorkomend fijnstof mag een aantal dagen in mindering gebracht worden bij de toetsing van de daggemiddelde grenswaarde: de zogenaamde zeezoutcorrectie. Dit houdt in dat in het geval van overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde van PM₁₀ gecorrigeerd mag worden met een vastgesteld aantal dagen. Het RIVM heeft dit aantal per provincie vastgesteld, vanzelfsprekend mogen voor de kustprovincies meer dagen in mindering worden gebracht dan voor verder inlandse provincies.

Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)

Om de luchtkwaliteit te monitoren en te verbeteren in Nederland is in 2009 het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht geworden. De NSL-monitoring fungeert als centraal punt waarop overheden de benodigde gegevens voor verkeer, veehouderijen en voortgangsformulieren kunnen inzien, doorrekenen en bijwerken. Vanaf 1 januari 2023 is de NSL-monitoring vervangen door een nieuw systeem het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK).

Het doel van het instrument is het bewaken van de kwaliteit van de buitenlucht en het tijdig signaleren van een overschrijding van de omgevingswaarden.

AMvB en mr niet in betekenende mate

De Wet milieubeheer, onderdeel luchtkwaliteit, maakt onderscheid tussen grote en kleine ruimtelijke projecten. Een project is klein als het slechts in geringe mate (ofwel niet in betekenende mate) leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. De grens ligt bij een verslechtering van maximaal 3% van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. De AMvB en Regeling "Niet in betekenende mate" bevatten criteria waarmee kan worden bepaald of een project van een bepaalde omvang wel of niet als 'in betekenende mate' moet worden beschouwd. De AMvB is gelijktijdig met het NSL in werking getreden. Er mag rekening worden gehouden met een verslechtering van maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel stikstofdioxide en fijnstof). NIBM-projecten kunnen, juridisch gezien, zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening moet wel worden bekeken of het realiseren van het plan met betrekking tot de luchtkwaliteit op die locatie gewenst is. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan de luchtverontreiniging een rol. Ook de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging kan daarbij worden afgewogen. Hierbij gaat het niet alleen om de toekomstige gebruikers van de locatie, maar ook om de personen in de omgeving daarvan.

3. Beoordeling

Als gevolg van de gewenste ontwikkelingen kan er een verandering plaatsvinden van de emissies. Daarom is voor zowel de huidige en toekomstige situatie de luchtkwaliteit bepaald.

3.1 Beoordeling huidige luchtkwaliteit

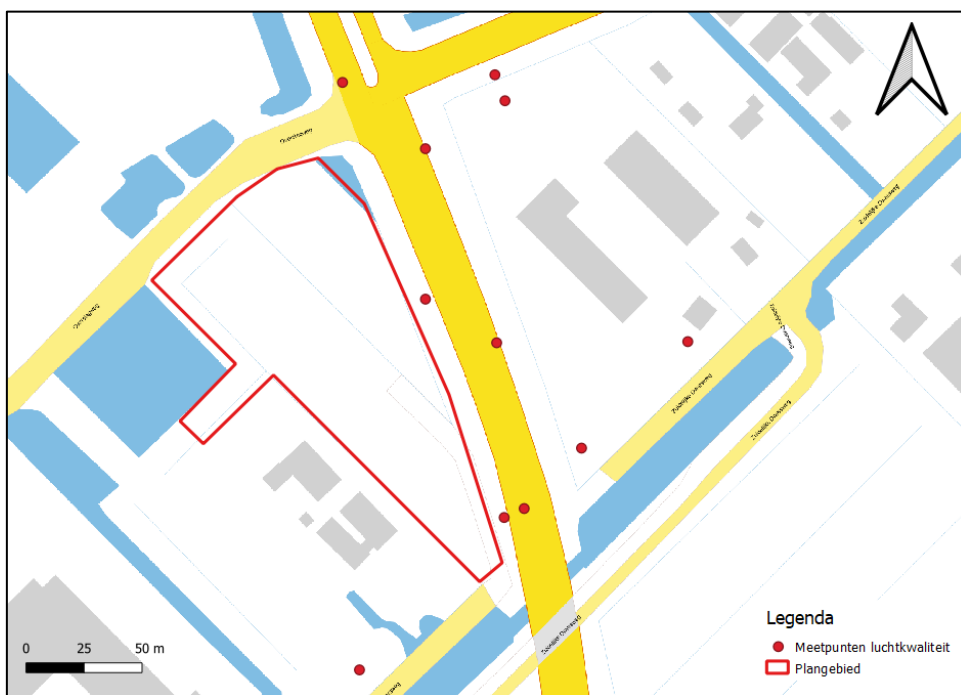
De locatie is momenteel een braakliggende terrein op het bedrijven terrein Distripark Doelwijk. De planlocatie ligt nabij de provinciale weg N457 en de A12.

Luchtkwaliteit ter plaatse

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ bepaald ter plaatse van het plangebied. Deze worden getoetst aan de grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Om vaststellen wat de luchtkwaliteit is ter plaatse, is gebruik gemaakt van gegevens van het (CIMLK). In de CIMLK zijn de achtergrondconcentraties langs de belangrijkste wegen bepaald.

In de volgende figuur zijn de jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ weergegeven ter hoogte van het plangebied voor het peiljaar 2022 (toets punten gelegen langs de N457).



Figuur 2: Overzicht meetpunten NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ in peiljaar 2021 rond plangebied (rood)

Tabel 2: Overzicht concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in peiljaar 2022

Naam meetpunt	NO ₂ in µg/m ³ (Achtergrond concentratie)	PM _{2,5} in µg/m ³ (Achtergrond concentratie)	PM ₁₀ in µg/m ³ (Achtergrond concentratie)	PM ₁₀ Overschrijdingsdagen
Zuidelijke Dwarsweg (L)	14,082	8,872	15,962	6
Zuidelijke Dwarsweg (L)	13,884	8,718	15,838	6,01
Zuidelijke Dwarsweg (L)	14,082	8,872	15,962	6,02
Zuidelijke Dwarsweg (R)	14,082	8,872	15,962	6
Rijkswaterstaat	14,248	8,891	16,056	6
Rijkswaterstaat	14,248	8,891	16,0056	6
Moordrechtboog (N457)	14,082	8,872	15,962	6,01
Moordrechtboog (N457)	14,248	8,891	16,056	6,01
Moordrechtboog (N457)	14,082	8,872	15,962	6
Moordrechtboog (N457)	14,082	8,872	15,962	6
Moordrechtboog (N457)	13,644	8,723	15,731	6

Uit bovenstaand figuur blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ langs de gemonitorde wegen ter hoogte van het plangebied voor de voornoemde stoffen respectievelijk maximaal 14,248 en 16,056 µg/m³ is. De jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ wordt niet overschreden. Eenzelfde geldt voor de grenswaarde van 25 µg/m³ voor PM_{2,5}. Deze is in het plangebied maximaal 8,89 µg/m³. De daggemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ van 50 µg/m³ mag overeenkomstig de Wet milieubeheer maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. In de nabijheid van het plangebied komen maximaal 6 overschrijdingsdagen voor. In onderstaande tabel zijn deze bevindingen kort opgesomd.

Tabel 3: Toetsing achtergrondwaarden en grenswaarden NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀

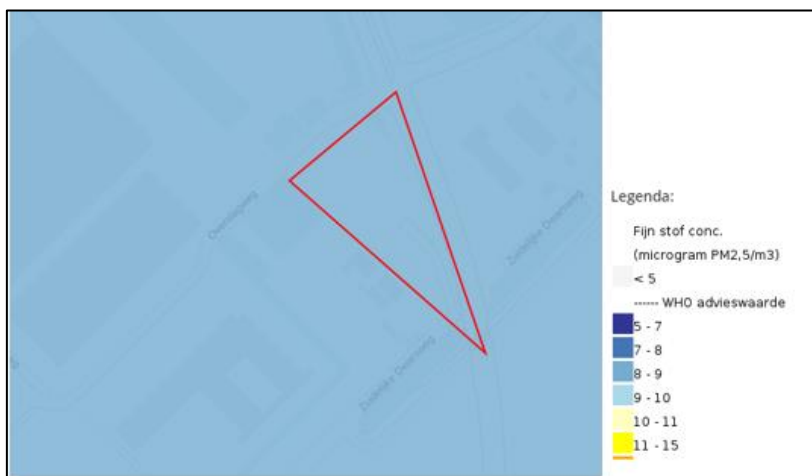
Stof	Maximale achtergrondwaarde in de CIMLK monitoringstool [µg/m ³]	Jaargemiddelde grenswaarde conform de Wet milieubeheer [µg/m ³]
PM _{2,5}	8,89	25
PM ₁₀	16,05	40
NO ₂	14,24	40

Bovendien is de trend dat in de toekomst de emissies en daarmee gepaard gaande achtergrondconcentraties van deze stoffen zullen dalen, waardoor geen overschrijdingen van de grenswaarden zijn te verwachten.

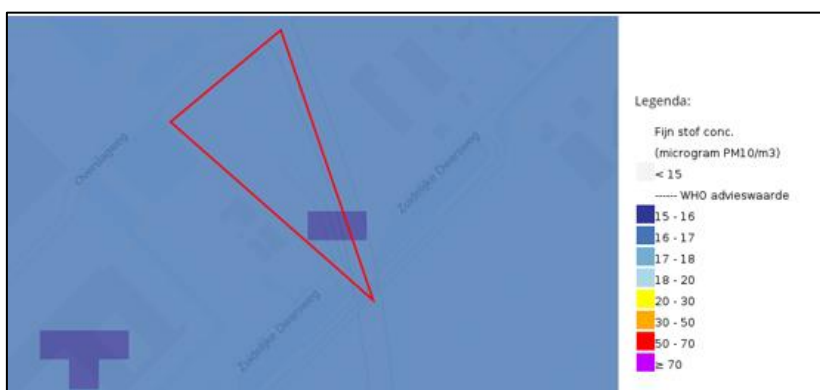
Voor de volledigheid is er met behulp van de Atlas Leefomgeving (van o.a. ministerie I&M en RIVM) ook nog gekeken naar de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied op het gebied van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀).

Met een concentratie PM_{2,5} tussen 8-9 µg/m³ is deze onder de grenswaarde van 25 µg/m³. De concentratie PM₁₀ is tussen de 16-17 µg/m³ en is hiermee onder de grenswaarde van 40 µg/m³. Met een concentratie stikstofdioxide (NO₂) tussen de 18 - 20 µg/m³ is deze onder de grenswaarde van 40 µg/m³.

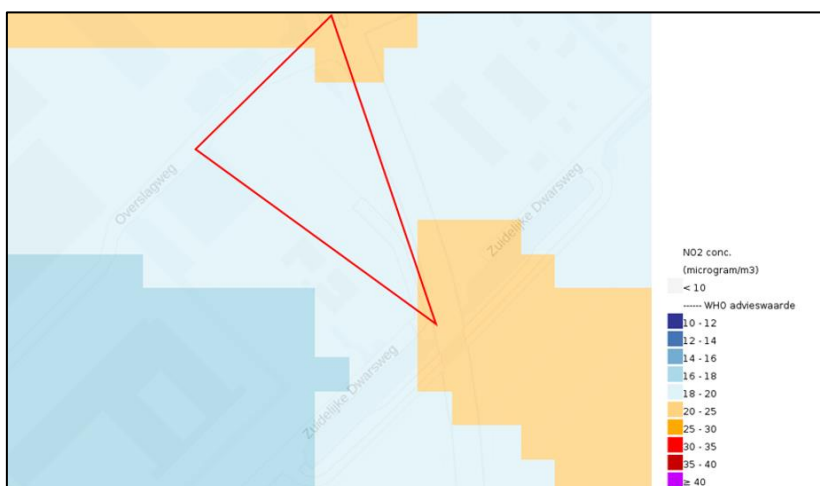
Onderstaande figuren zijn uitsneden van de Atlas Leefomgeving rond het plangebied.



Figuur 3: Concentratie fijnstof (PM_{2,5}) 2020 ter plaatse tussen 8-9 µg/m³, onder de grenswaarde van 25 µg/m³



Figuur 4: Concentratie fijnstof (PM₁₀) 2020 ter plaatse tussen 16-17 µg/m³, onder de grenswaarde van 40 µg/m³



Figuur 5: Concentratie stikstofdioxide (NO₂) 2020 ter plaatste: tussen 18-20 µg/m³, onder de grenswaarde van 40 µg/m³

3.2 Beoordeling toekomstige situatie

Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van een uitbreiding van het bedrijventerrein. Als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein kunnen emissies plaatsvinden.

De ontwikkelen bouwwerken worden energieneutraal en gasloos opgeleverd. Het planvoornemen bestaat uit het realiseren van een uitbreiding van het bedrijventerrein. Om te analyseren of het planvoornemen van invloed is op de luchtkwaliteit, is het nodig de verwachte verkeersbewegingen te weten. Deze verwachte verkeersbewegingen zijn onderdeel van de gebruiksfase welke start na de aanlegfase. De beoogde start van de aanlegfase is 2023/2024. Dit houdt in dat de gebruiksfase op zijn vroegst van start gaat in 2025. In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen weergegeven.

Om het planvoornemen te toetsen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018). Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 137 adressen voor West 2 wordt uitgegaan van een niet stedelijk. Gezien de ligging aan de rand van Waddinxveen wordt uitgegaan van rest bebouwde kom.

Uit inventarisatie bij de opdrachtgever is gebleken dat er uitgegaan wordt van twee bedrijven en eentotale oppervlakte van het bedrijfspersceel van 10.650 m². Uitgaande van een bebouwingspercentage 60% kan 6.390 m² worden bebouwd. Voor het kantoorgedeelte wordt uitgegaan van een oppervlakte van 1.000 m².

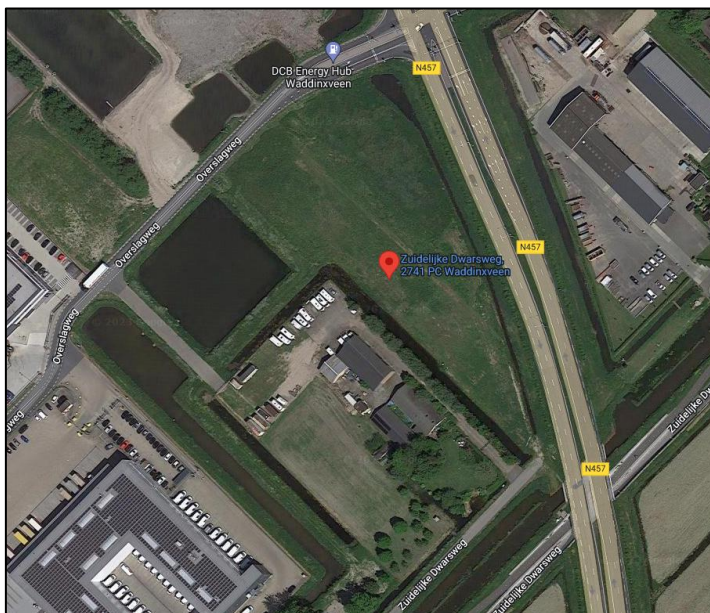
Tabel 4: Verkeersgegevens uit de CROW-publicatie

Onderdeel	Aantal	Norm (per 100 m ² bvo)	Vervoersbewegingen per dag
Kantoor (zonder balie functie) ¹	1.000 m ²	9,6	96 vervoersbewegingen per etmaal
Bedrijfverzamelgebouw ²	6.390 m ²	8,7	556 vervoersbewegingen per etmaal
Totaal			652 vervoersbewegingen per etmaal
Verdeling route	-	-	100% naar de Overslagweg, die aansluit op de A12

1) Aandeel bezoekers 5%

2) Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de achterkant van de waterberging. Daar is de aansluiting met de Overslagweg. Vanaf de Overslagweg kan het verkeer naar de N457.



Figuur 6: Impressie plangebied met waterberging

Worst case berekening

Met behulp van de NIBM-tool kan het gevolg van het planvoornemen op de luchtkwaliteit worden berekend. Input voor de NIBM-tool zijn het aantal verkeersbewegingen en het percentage vrachtverkeer. Voor de NIBM-tool is uitgegaan van het realisatie jaar 2025.

Om het aandeel vrachtverkeer te bepalen is gebruik gemaakt van data van de CIMLK. Vanuit de CIMLK wordt een totale verkeersintensiteit geconstateerd van 9.219 verkeersbewegingen (licht/middel en zwaar verkeer) bij de Overslagweg en de N457. De CIMLK geeft aan dat 826 van dit verkeer zwaar verkeer is. Daarom is gerekend met $(826/9.219 * 100) = 9\%$ vrachtverkeer.

Tabel 5: Input NIBM-tool

Input	
Jaar van planrealisatie	2025
Aantal verkeersbewegingen	652 verkeersbewegingen
Aandeel vrachtverkeer	9 %
Breedte ontsluitingsweg	5 m
Afstand rekenpunt tot wegrand	5 m
Afstand rekenpunt tot wegas	7,5 m

Na het invullen van de input in de NIBM-tool wordt geconcludeerd dat de bijdrage van het extra verkeer mogelijk in betekenende mate is. Dit is te zien in onderstaande uitsnede van de NIBM-tool.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022		
Jaar van planrealisatie		2025
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		652
Aandeel vrachtverkeer		9,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,92
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,13
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 7: Uitsnede NIBM-tool

Wanneer voor dit plan de NIBM-tool wordt gebruikt licht de kleur groen op. De conclusie is dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekende mate. Dat betekent dat er geen specifiek onderzoek nodig is.

4. Conclusie en aanbeveling

Als gevolg van de realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein is geen onderzoek nodig naar de luchtkwaliteit van het plangebied bij de realisatie van het plan in 2025. Ook op basis van Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) wordt geconcludeerd dat de grenswaarde lang niet worden behaald.