

Effecten depositie plan
Zesde Tochtweg 2a Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-37

Status: Versie V1

Datum: 13 december 2021

Aanvullingen

Datum: 3 maart 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	
3.2.1 Aanlegfase	6
3.2.2 Gebruiksfase	7
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	8
5 CONCLUSIE	10

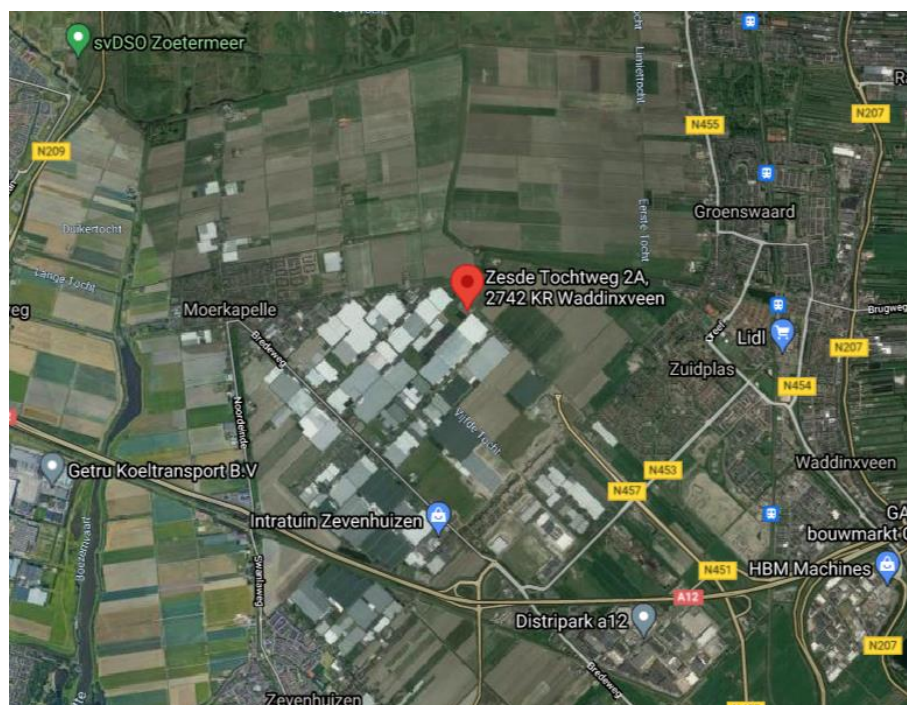
1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen. Het plan betreft een legalisatie van het loonbedrijf op onderhavige locatie en het realiseren van een bedrijfswoning.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen is een loonbedrijf gelegen. Het plangebied is gelegen op ca. 1,45 km ten westen van de kern Waddinxveen en ca. 1,40 km ten oosten van de kern Moerkapelle. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om het loonbedrijf te legaliseren met de te realiseren bedrijfswoning. Het geheel wordt gasloos uitgevoerd.

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing (figuur 3) en de beoogde situatie (figuur 4).

Figuur 3

Huidige bebouwing (Bron: Google Maps, streetview)



Figuur 4

Beoogde situatie



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'De Wilck', dit gebied ligt op ca. 8,2 kilometer en 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 8,5 kilometer van de planlocatie. Dit laatste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 5

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zicht sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor kraakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan teven Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

Figuur 6

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Bedrijventerrein'.

[> Terug naar zoekopdracht](#)

Storingsfactor	1	2	7	8	13	14	15	16	17
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	...	■	■
Krakeend (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	■
Slobeend (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Smient (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	■

Verstoring door mechanische effecten

Optische verstoring

Verstoring door trilling

Verstoring door licht

Verstoring door geluid

Verdroging

Verontreiniging

Versnippering

Oppervlakteverlies

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

⊗ n.v.t.

... onbekend

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het aanleggen van een vrijstaande woningen naast de reeds aanwezige bedrijfspanden. De aanlegfase wordt uitgevoerd in een half jaar, dat zijn circa 25 werkweken, gedurende deze periode zullen dagelijks 4 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 40 zware vrachtwagens en 10 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. Tijdens de aanlegfase gaan de bedrijfsactiviteiten door, de aanlegfase komt daarmee worst case bovenop de gebruiksfase en is als zodanig berekend. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden, alle verkeer rijdt rechts van de locatie omdat de weg linksaf onlogisch is, de lijn is door getrokken tot het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld, ter hoogte van de rotonde aan de Vredenburglaan (N457).

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Verkeersbewegingen busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	500
Verkeersbewegingen levering bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	40
Verkeersbewegingen levering bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	10
Graafmachine (10 uur, 200 kW, bouwjaar 2014-2018, 220 liter)	1
Heimachine (16 uur, 200 kW, bouwjaar 2014-2018, 352 liter)	1
Shovel (42 uur, 150 kW, bouwjaar 2014-2018, 693 liter)	1
Totale emissie NO_x alleen aanleg	13,3 kg/jr
Totale emissie NO_x aanlegfase inclusief gebruiksfase	46,7 kg/jr

3.2.2

Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

De bedrijfswoning wordt gasloos uitgevoerd en leidt niet tot emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief verkeersbewegingen van en naar en bewegingen op onderhavige locatie gepaard. Voor het bepalen van het aantal bewegingen wordt een boven gemiddelde week aangehouden. Voor de bewegingen zijn lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen, ter hoogte van de rotonde aan de Vredenburglaan (N457). De machines (6 shovels, 1 schranklader en 1 minigraafmachine) worden opgeladen en hebben op locatie per jaar maximaal 30 draaiuren per machine voor het op en neer rijden binnen onderhavige locatie. Voor deze draaiuren is een vlakbron op het terrein aangehouden. Daarnaast wordt er geladen en gelost met een elektrische heftruck, deze heeft geen stikstofemissie.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'zwaar verkeer'.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer en de draaiuren op locatie weergegeven¹.

Tabel 1: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal	Totale emissie NO _x
Personenauto's	15 per week	0,4 kg/jaar
Vrachtwagens	9 per week	4,8 kg/jaar
Bestelbusjes	27 per week	
6 shovels	180 draaiuren / jaar	21,7 kg/jaar
1 schranklader	30 draaiuren / jaar	3,2 kg/jaar
1 minigraafmachine	30 draaiuren / jaar	3,2 kg/jaar
Totaal		33,3 kg/jaar

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,1 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar². In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Zesde Tochtweg 2a,
2742 KR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen
Aanlegfase incl. Gebruiksfase loonbedrijf inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp6HY8UopKBS
02 maart 2023, 16:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,1 kg/j	46,7 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 8

Uitsneden AERIUS-gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Zesde Tochtweg 2a,
2742 KR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen
Gebruiksfase loonbedrijf inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR1vtVjByE7d
02 maart 2023, 16:18
Wnb-rekengrid ind. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	33,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Zesde Tochtweg 2a,
2742 KR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen
Aanlegfase incl. Gebruiksfase loonbedrijf inclusief eigen
rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp6HY8UopKBS
02 maart 2023, 16:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,1 kg/j	46,7 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

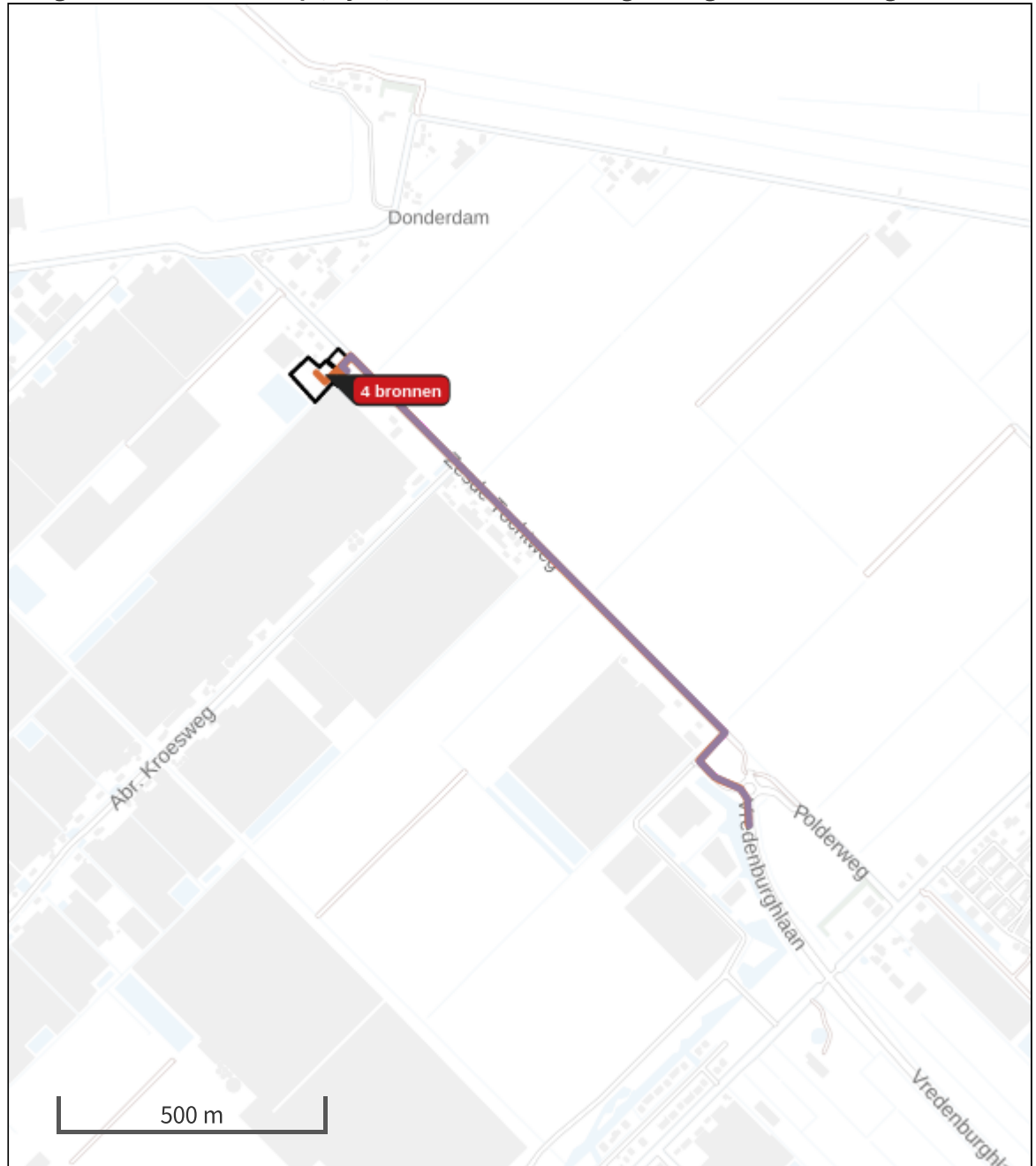
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovels 6 stuks	0,4 kg/j	21,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schranklader	79,2 g/j	3,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Minigraafmachine	79,2 g/j	3,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobile werktuigen aanlegfase	0,3 kg/j	12,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:102049,68 Y:450505,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,3 g/j
Lengte	1.301,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	1560 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:102031,15 Y:450523,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.335,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	2808 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	936 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovels 6 stuks	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel uit 2010	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	330 l/j	30 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
shovel; Weideman uit 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
shovel; Wacker uit 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
2 maal shovel Wacker uit 2016 en 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	60 u/j	33 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
shovel; Wacker uit 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	79,2 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader; Case uit 2016	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Minigraafmachine	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	79,2 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraafmachine uit 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:102054,37 Y:450499,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.292,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobile werktuigen		NO _x			12,6 kg/j
	aanlegfase		NH ₃			0,3 kg/j
Locatie	X:101602,45					
	Y:450924,78					
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	10 u/j	11 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	693 l/j	42 u/j	35 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Zesde Tochtweg 2a,

2742 KR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen

Gebruiksfase loonbedrijf inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RR1vtVjByE7d

02 maart 2023, 16:18

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

33,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

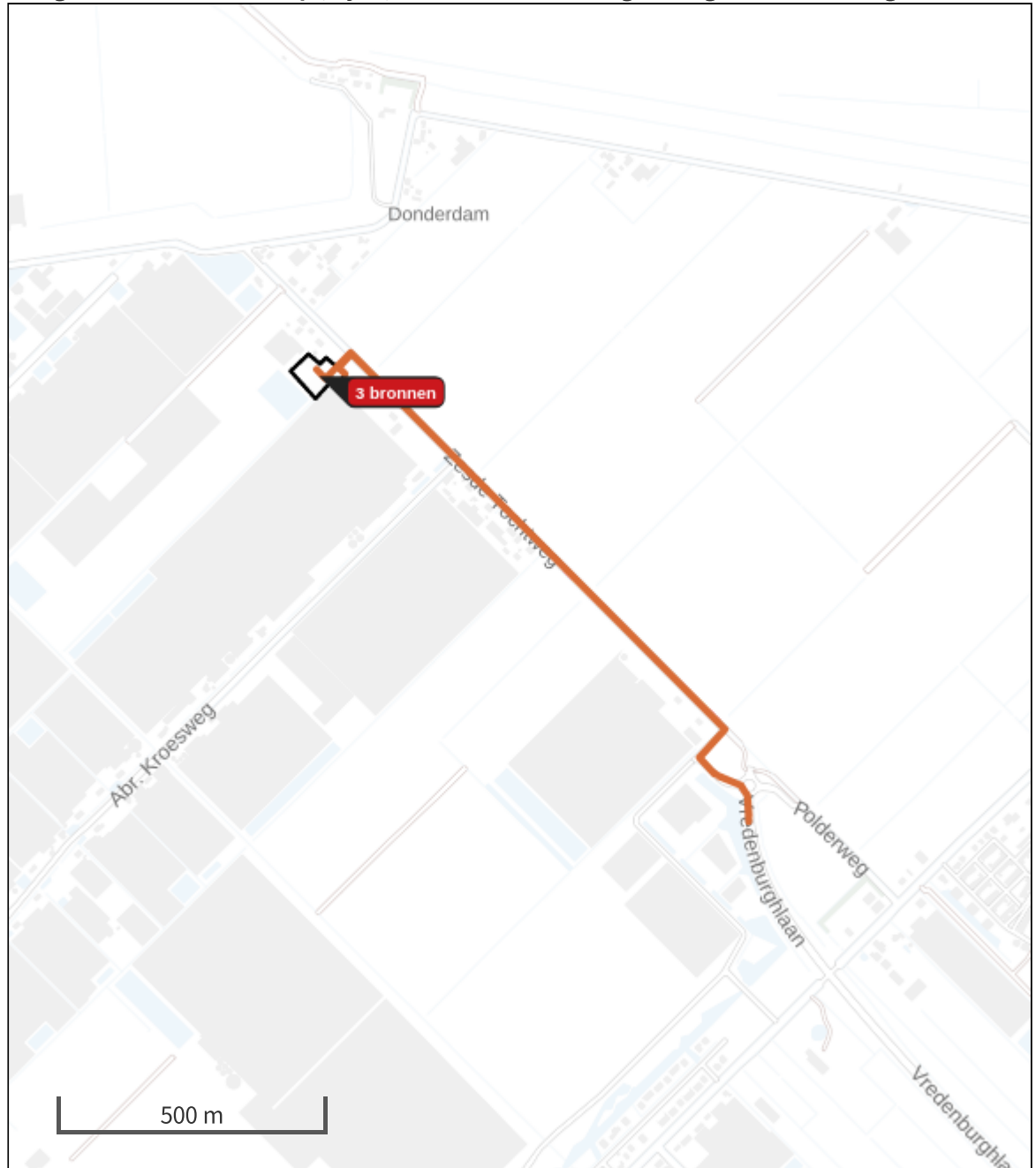
Gebied

gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovels 6 stuks	0,4 kg/j	21,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schranklader	79,2 g/j	3,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Minigraafmachine	79,2 g/j	3,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-

gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:102049,68 Y:450505,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,3 g/j
Lengte	1.301,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	1560 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:102031,15 Y:450523,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.335,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	2808 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	936 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovels 6 stuks	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel uit 2010	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	330 l/j	30 u/j		NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
shovel; Weideman uit 2016	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
shovel; Wacker uit 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
2 maal shovel Wacker uit 2016 en 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	60 u/j	33 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
shovel; Wacker uit 2020	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	79,2 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader; Case uit 2016	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Minigraafmachine	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:101567,17 Y:450885,81	NH ₃	79,2 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraafmachine uit 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	17 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>