



Wegverkeerslawaaï ter hoogte van de geplande woning aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen

Concept

Rapportnummer F 21756-2-RA d.d. 10 februari 2022



Wegverkeerslawaaï ter hoogte van de geplande woning aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen

Concept

opdrachtgever HortiClean BV
rapportnummer F 21756-2-RA
datum 10 februari 2022
referentie TvD/SDe/CJ/F 21756-2-RA
verantwoordelijke ing. T.J.M. van Diepen
opsteller BSc S. Deckers
085 8228 791
s.deckers@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waardebeleid gemeente Waddinxveen	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Wegverkeer	7
3.2	Akoestische modelvorming	7
4	Rekenresultaten	8
4.1	Geluidbelasting per weg	8
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting	8
5	Beoordeling en conclusie	9

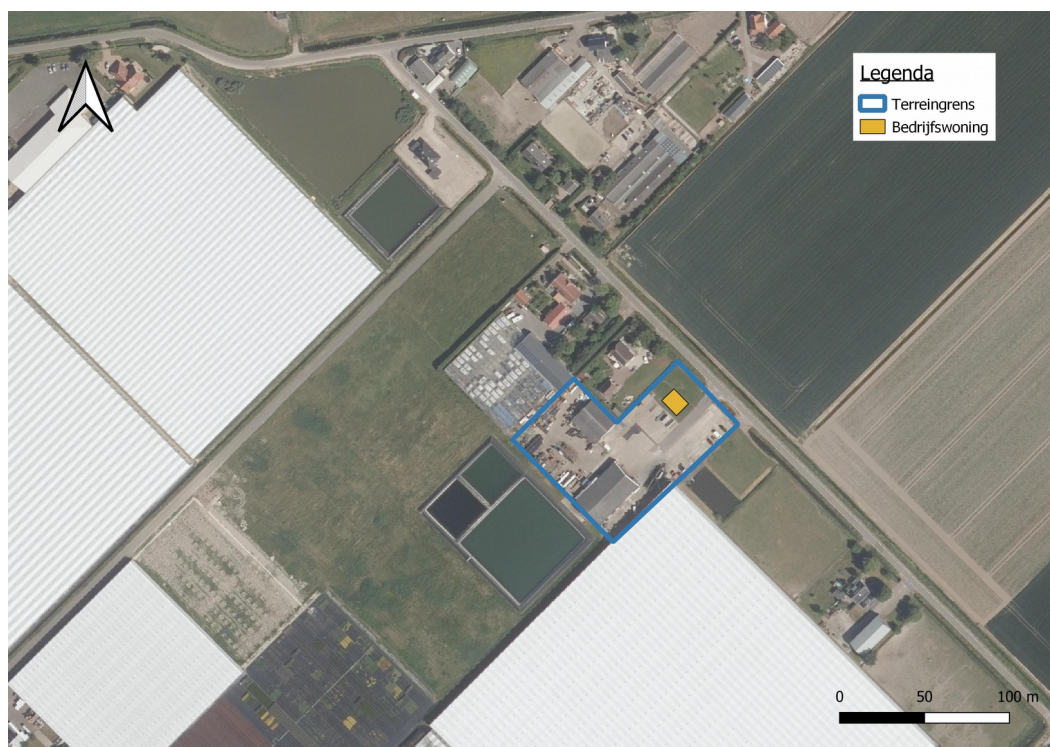
1 Inleiding

In opdracht van HortiClean BV is een onderzoek verricht naar het wegverkeerslawaaï ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen.

Horticlean B.V. is voornemens op hun terrein aan de Zesde Tochtweg 2a te Waddinxveen een bedrijfswoning te realiseren. Deze bedrijfswoning is thans als zodanig niet inpasbaar binnen het vigerende bestemmingsplan. Teneinde de bedrijfswoning te realiseren is een aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk en is tevens een onderzoek naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van nabijgelegen wegen en bedrijven noodzakelijk.

In figuur 1.1 is de ligging van de beoogde bedrijfswoning weergegeven.

f1.1 Ligging terrein Horticlean en beoogde bedrijfswoning in de omgeving



Doel van het onderzoek is het vaststellen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen en deze te toetsten aan de geluidgrenswaarden uit het Wet geluidhinder en het Hogere waarden beleid zoals dit door de gemeente Waddinxveen wordt gehanteerd.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wet geluidhinder

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t2.1 Zonebreedtes van wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
<i>Stedelijk gebied</i>	
1 of 2	200
3 of meer	350
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In voorliggende situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied voor alle beschouwde wegen.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied kan een hogere waarde vastgesteld worden van maximaal 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen, tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Hogere waardebeleid gemeente Waddinxveen

Voor de gemeente Waddinxveen is een Hogere waarden beleid opgesteld door de Omgevingsdienst Midden Holland. In dit beleid wordt gesteld dat indien niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde en geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of niet realistisch worden geacht, een hogere waarde vastgesteld kan worden. Echter dient voldaan te worden aan de diverse voorwaarden. De voorwaarden waaraan voldaan dient te worden uit het Hogere waarden beleid van de gemeente Waddinxveen zijn in het volgende opgenomen (citaat):

"Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB wegverkeerslawaaï of;*
- 60 dB railverkeerslawaaï of;*
- 55 dB(A) industrielawaaï.*

De toetsing heeft betrekking op het geluid van de weg / spoorweg / industrieterrein waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij de toetsing wordt geen rekening gehouden met het geluid dat andere bronnen veroorzaken.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

- a. dan moet de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en*
- b. ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen."*

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

Voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn door de Omgevingsdienst Midden Holland verkeersgegevens aangeleverd voor het toekomstig maatgevende jaar 2032. In tabel 3.1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens van de beschouwde wegen gegeven.

t3.1 Aangeleverde verkeersgegevens per weg

Betreft	van Hasseltweg	Zesde Tochtweg (ten zuiden van Abraham Kroesweg)	Zesde Tochtweg (ten noorden van Abraham Kroesweg)	Abraham Kroesweg	Julianastraat	Onderweg
Etmaalintensiteit	348	2055	1339	732	2673	1334
Uurverdeling dag/avond/nacht [%]	6,68/3,62/0,68	6,67/3,61/0,68	6,66/3,65/0,68	6,70/3,54/0,68	6,63/3,75/0,68	6,60/3,84/0,68
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Snelheid	60 km/u	60 km/u	60 km/u	60 km/u	60 km/u	60 km/u

De realisatie van de bedrijfswoning zorgt hierbij niet voor een toename in vervoersbewegingen.

3.2 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,3 gehanteerd.

4 Rekenresultaten

4.1 Geluidbelasting per weg

In tabel 4.1 is per weg de maximaal optredende geluidbelasting op de gevel (voor- en achterzijde) vermeld. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t4.1 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer geluidgezoneerde wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bedrijfswoning	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB(A)]				
	Zesde Tochtweg	Julianastraat	Onderweg	Abraham Kroesweg	Van Hasseltweg
Voorzijde (aan de Zesde Tochtweg)	51	26	32	17	-
Achterzijde	37	31	22	24	10

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting op de voor en achterzijde van de gevel vermeld. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting L_{den} (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Zijde bedrijfswoning	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
Voorzijde (aan de Zesde Tochtweg)	56
Achterzijde	43

5 Beoordeling en conclusie

Uit het rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de beschouwde afzonderlijk geluidgezondeerde wegen ten hoogste 51 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt. De genoemde hoogste geluidbelasting van 51 dB is ten gevolge van de Zesde Tochtweg. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh voor deze weg met 3 dB overschreden.

Bronmaatregelen aan de weg teneinde de optredende geluidbelasting te reduceren, zoals het toepassen van stil asfalt, betreft een zeer grote investering. Teneinde de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde middels een geluidscherm is niet realistisch gezien het feit dat de oprit tot het terrein tussen de weg met de hoogste geluidbelasting en de beoogde woning ligt. Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn derhalve niet realistisch.

Aangezien het treffen van maatregelen niet realistisch is dient voor deze woning een hogere waarde van 51 dB aangevraagd te worden.

In het hogere waardebeleid van de gemeente Waddinxveen zijn aanvullende voorwaarden opgenomen voor woningen met een geluidbelasting van 53 dB of meer. In deze situatie bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 51 dB. De aanvullende voorwaarden zijn voor deze woning daarmee niet van toepassing.

Daarnaast blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen tezamen (exclusief aftrek) ten hoogste 56 dB bedraagt. Conform het Bouwbesluit 2012 dient daarmee een geluidwering van de gevel voor deze woning ten minste 23 dB te worden gerealiseerd.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de woning aan de Zesde Tochtweg 1a te Waddinxveen.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 9 pagina's en 2 bijlagen.



Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 Horticlean - Waddinxveen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Abr. Kroes	Abr. Kroesweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		732,00	6,70	3,54	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Julianastr	Julianastraat	0,00	0,00	0,75	0	W1		2673,00	6,63	3,75	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Onderweg	Onderweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1334,00	6,60	3,84	0,68
Van Hassel	Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		348,00	6,68	3,62	0,68
Van Hassel	Van Hasseltweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		348,00	6,68	3,62	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		1339,00	6,66	3,65	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		2055,00	6,67	3,61	0,68
Zesde Toch	Zesde Tochtweg	0,00	0,00	0,75	0	W1		2055,00	6,67	3,61	0,68

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
Horticlean - Waddinxveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Abr. Kroes	--	--	--	79,31	90,76	80,78	10,11	4,52	9,39	10,58	4,72	9,83	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Julianastr	--	--	--	89,22	95,50	90,08	7,81	3,26	7,18	2,97	1,24	2,73	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Onderweg	--	--	--	94,10	97,61	94,60	4,48	1,81	4,10	1,43	0,58	1,31	60
Van Hassel	--	--	--	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35	10,00	4,35	9,26	60
Van Hassel	--	--	--	83,16	92,67	84,40	6,85	2,98	6,35	10,00	4,35	9,26	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	84,42	93,28	85,59	11,09	4,78	10,26	4,49	1,94	4,16	60
Zesde Toch	--	--	--	82,51	92,35	83,79	10,80	4,72	10,01	6,69	2,92	6,20	60
Zesde Toch	--	--	--	82,51	92,35	83,79	10,80	4,72	10,01	6,69	2,92	6,20	60
Zesde Toch	--	--	--	82,51	92,35	83,79	10,80	4,72	10,01	6,69	2,92	6,20	60

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 Horticlean - Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Abr. Kroes	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Julianastr	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Onderweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Van Hassel	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Van Hassel	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zesde Toch	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 Horticlean - Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))
Abr. Kroes	60
Abr. Kroes	60
Abr. Kroes	60
Abr. Kroes	60
Abr. Kroes	60
Abr. Kroes	60
Julianastr	60
Julianastr	60
Julianastr	60
Julianastr	60
Julianastr	60
Julianastr	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Onderweg	60
Van Hassel	60
Van Hassel	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60
Zesde Toch	60

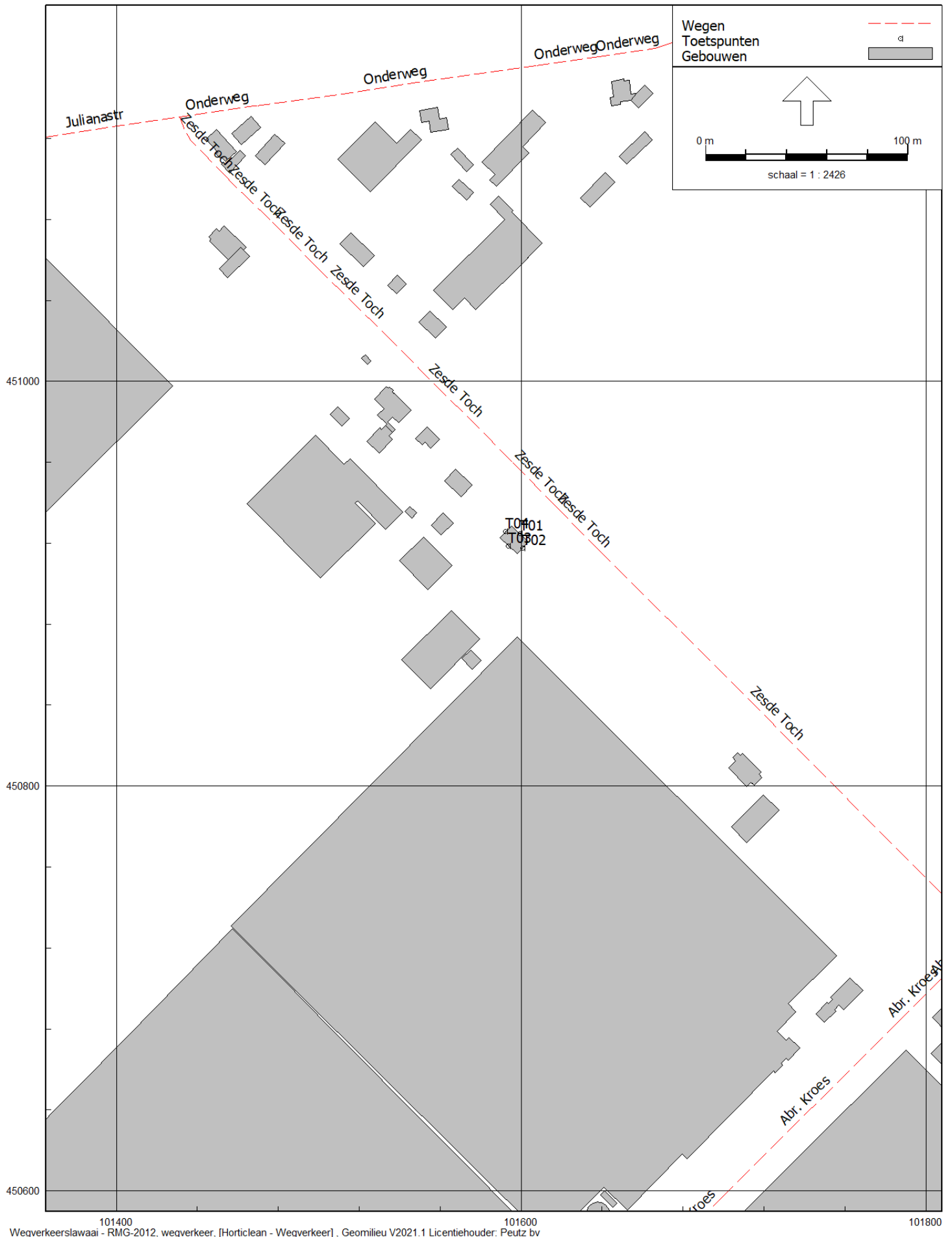
Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 Horticlean - Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
T01		101599,49	450924,73	0,00	1,50	4,50	Ja
T02		101600,92	450917,55	0,00	1,50	4,50	Ja
T03		101593,50	450918,71	0,00	1,50	4,50	Ja
T04		101592,40	450925,73	0,00	1,50	4,50	Ja

Wegverkeer

10 feb 2022, 11:35



Rekenresultaten Zesde Tochtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zesde Toch
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	49,9	46,5	39,9	50,2
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	50,6	47,2	40,6	50,9
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	46,1	42,7	36,1	46,4
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	47,1	43,8	37,1	47,4
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	35,1	31,7	25,1	35,4
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	36,4	33,0	26,4	36,7
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	45,4	42,1	35,4	45,8
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	46,7	43,3	36,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 11:43:21

Rekenresultaten

Van Hasseltweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hassel
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	-0,8	-4,7	-10,9	-0,6
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	-5,5	-9,4	-15,6	-5,3
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	-2,4	-6,5	-12,5	-2,3
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	-1,8	-6,0	-11,9	-1,7
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	9,3	5,3	-0,8	9,4
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	10,2	6,3	0,2	10,4
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	9,6	5,7	-0,5	9,8
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	10,0	6,0	0,0	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 11:42:48

Rekenresultaten

Onderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	30,1	27,5	20,2	30,6
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	31,4	28,8	21,5	32,0
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	--	--	--	--
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	--	--	--	--
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	19,2	16,6	9,3	19,7
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	21,5	18,9	11,6	22,0
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	31,2	28,5	21,3	31,7
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	32,4	29,8	22,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 11:42:20

Rekenresultaten

Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastr
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	25,1	22,1	15,1	25,5
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	25,2	22,2	15,3	25,6
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	21,1	18,1	11,2	21,5
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	21,8	18,7	11,8	22,2
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	29,9	26,9	20,0	30,4
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	30,6	27,6	20,7	31,0
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	29,6	26,6	19,6	30,0
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	29,9	26,9	20,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 11:41:54

Rekenresultaten Abraham Kroesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abr. Kroes
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	18,1	14,3	8,0	18,3
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	16,6	12,8	6,6	16,8
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	22,4	18,5	12,3	22,6
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	23,7	19,8	13,6	23,9
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	22,7	18,7	12,6	22,9
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	23,4	19,5	13,4	23,6
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	12,6	8,5	2,5	12,8
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	11,5	7,5	1,5	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 11:40:31

Rekenresultaten

Totaalresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	101599,49	450924,73	1,50	54,9	51,6	44,9	55,3
T01_B	101599,49	450924,73	4,50	55,6	52,3	45,6	56,0
T02_A	101600,92	450917,55	1,50	51,1	47,8	41,1	51,4
T02_B	101600,92	450917,55	4,50	52,1	48,8	42,2	52,5
T03_A	101593,50	450918,71	1,50	41,5	38,2	31,5	41,8
T03_B	101593,50	450918,71	4,50	42,7	39,4	32,7	43,0
T04_A	101592,40	450925,73	1,50	50,7	47,4	40,7	51,0
T04_B	101592,40	450925,73	4,50	51,9	48,6	41,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

10-02-2022 12:02:29