

bouw fysica
bouw techniek
installatietechniek



WOLF
DIKKEN

adviseurs

Project
Waddix, Waddinxveen

Opdrachtgever
MRP Development

Architect
Eentien Architecten

Omschrijving
Akoestisch advies uitrit parkeergarage

Datum
07-08-2024
Gewijzigd: 26-09-2024

R821123aaA7

Project
Waddix, Waddinxveen

Opdrachtgever
MRP Development

Architect
Eentien Architecten

Omschrijving
Akoestisch advies uitrit parkeergarage

R821123aaA7

Datum
07-08-2024
Gewijzigd: **26-09-2024**

Adviseur
ir. A. Huitema

INHOUD

BLZ

1.	Inleiding	3
2.	Normstelling	5
3.	Berekeningsmethode	7
4.	Uitgangspunten	8
5.	Berekeningsresultaten	11
6.	Onderzoek geluidreducerende maatregelen	12
7.	Conclusie	13

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Bouwkundige tekeningen

Bijlage 2 – Invoergegevens en berekeningsresultaten

Bijlage 3 – Overzicht berekeningsresultaten

1. INLEIDING

In opdracht van MRP Development is door Eentien Architecten een plan ontworpen voor de nieuwbouw van een woongebouw. Het bouwplan staat bekend onder de naam Waddix en is gelegen te Waddinxveen. In figuur 1 is een situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 1 - situatietekening

In opdracht van MRP Development is door Wolf Dikken adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder. Dit betreft het verkeer uit de parkeergarage, welke direct onder het bouwplan is gelegen. Het geluid van het reguliere wegverkeer moet zelfstandig worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Dit is reeds gedaan in "Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï", rapportnummer R821123aaA0, d.d. xx-09-2024, van Wolf Dikken adviseurs).

Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- het akoestische model van "Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï", rapportnummer R821123aaA0, d.d. 26-09-2024 van Wolf Dikken adviseurs;
- bouwkundige tekeningen van de architect d.d. 08-11-2022;
- digitale situatietekening;
- Actueel Hoogtebestand Nederland;
- foto's van de directe omgeving van het bouwplan.

In een eerder stadium is reeds een “Akoestisch advies uitrit parkeergarage” (R821123aaA7, d.d. 07-08-2024) opgesteld. Wegens aanvullingen is voorliggende rapportage opgesteld en met het verschijnen van voorliggende rapportage komen eerder verschenen rapportages te vervallen. De wijzigingen zijn voor zover mogelijk gemarkeerd in de kantlijn.

2. NORMSTELLING

Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Omdat de verkeersaantrekkende werking echter nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu en hier niets over geregeld is in de geluidsvoorschriften, is de zorgplicht (artikel 2.1) van toepassing.

Artikel 2.1, lid 4 geeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor het voorkomen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is, het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu voor zover dit bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. Maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht. Dit blijkt ook uit de toelichting van dit artikel (Staatsblad Jaargang 2007, nr. 415):

"Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte geluidhinder met zich meebrengen. Onder indirecte geluidhinder wordt geluidhinder verstaan die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Bij het stellen van maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer kan de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' als hulpmiddel dienen."

Het bevoegd gezag kan indien nadelige gevolgen voor het milieu verwacht worden, met een maatwerkvoorschrift bijvoorbeeld een onderzoek naar indirecte geluidhinder voorschrijven. De resultaten van een dergelijk onderzoek kunnen aanleiding zijn maatwerkvoorschriften vast te stellen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen voor het milieu (zoals het voorschrijven van maatregelen en gedragsvoorschriften).

Beoordelingswijze

Overeenkomstig de bepalingen in de Circulaire d.d. 29 februari 1996 hoeven slechts de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting worden getoetst. De door dit verkeer veroorzaakte piekgeluidniveaus zijn niet onderhevig aan eisen. Deze piekgeluidniveaus dragen overigens wel bij aan de veroorzaakte equivalente geluidniveaus. Indirect is derhalve wel een beperking gesteld aan het aantal en de hoogte van de optredende piekgeluidniveaus. In bovengenoemde Circulaire is aangegeven dat de beoordeling van het optredende equivalente geluidniveau ten gevolge van wegverkeer separaat plaats dient te vinden. Er behoeft geen cumulatie met de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting plaats te vinden.

In de Circulaire is aangegeven dat de etmaalwaarde van de geluidbelasting wordt bepaald conform de (voormalige) Circulaire Industrielawaai. Dit betekent dat in afwijking van de beoordeling van (regulier) wegverkeer, voor de avondperiode (19:00-23:00 uur) een toeslag ter bepaling van etmaalwaarde van 5 dB wordt gehanteerd.

Grenswaarden

In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde (etmaalwaarde) van L_{Aeq} van 50 dB(A) te hanteren, en een maximale grenswaarde van L_{Aeq} van 65 dB(A).

Een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden vastgesteld als maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. In dat geval dient het bevoegd gezag rekening te houden met de bestaande situatie en de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van de betrokken woningen door isolerende maatregelen voldoende te beschermen. Tevens moet worden voldaan aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarde ten aanzien van het geluidniveau in de woning. Dit maximaal toelaatbare niveau bedraagt 35 dB(A) (L_{Aeq} , etmaalwaarde).

De gevolgen voor het milieu vanwege het af- en aanrijdende verkeer kunnen niet meer aan het in werking zijn van de inrichting worden toegerekend, indien geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (de zogenaamde "reikwijdte"). Dit laatste is naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

In aanvulling op het bovenstaande wordt nog opgemerkt dat het manoeuvreren van vrachtwagens bij inritten e.d. en het op- en afrijden van het terrein van de inrichting niet onder de regelgeving van de Circulaire valt. De hierdoor veroorzaakte geluidniveaus moeten – in samenhang met de overige geluidproductie van het bedrijf – worden getoetst aan de eisen volgens het Activiteitenbesluit.

Het begrip gevel

In voorschrift 2.17 van het Activiteitenbesluit worden grenswaarden gegeven op de gevel van gevoelige gebouwen. In art 1.1 van het Activiteitenbesluit wordt voor de definitie van een gevel doorverwezen naar de Wet geluidhinder: "gevel als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder."

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als definitie: "gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak."

In artikel 1b, lid 4 zijn enkele uitzonderingen opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: "In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

Een gevel die voldoet aan deze voorwaarden wordt ook wel een "dove gevel" genoemd en is derhalve niet aangemerkt als een gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet op een "dove gevel".

3. BEREKENINGSMETHODE

Algemeen

Berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van waarneempunten op de gevels zijn uitgevoerd met het programma WinHavik 9.3.0. De geluidemissie van geconcentreerde bronnen kan worden berekend volgens methoden II.2 en II.8 van de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Het programma maakt gebruik van een dirActivity-invoermodel en berekent via het dBvision-rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (bodemabsorptiegebieden), hoogteverschillen, afschermdende en reflecterende objecten ingevoerd. In de berekeningen is het effect van één reflectie in rekening gebracht.

De geluidbelastingen zijn berekend in twee decimalen. Afronding vindt plaats volgens paragraaf 5.4.5 van module A van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai:

- een waarde wordt afgerond naar een waarde met één decimaal (bijvoorbeeld 64.52 wordt 64.5 en 64.46 wordt eveneens 64.5);
- een waarde met één decimaal wordt vervolgens afgerond naar het dichtstbijzijnde getal. Indien een decimale waarde uitkomt op 5, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (bijvoorbeeld 64.5 is 64 en 63.5 is eveneens 64)¹.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de berekening van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van een dirActivity-invoermodel en het dBvision-rekenhart voor Industrielawaai (SRMII versie 10:2010).

De geluidemissie van de bewegingen van de mobiele bronnen (motorvoertuigen) zijn gemodelleerd met een mobiele bron (een reeks puntbronnen). Het rekenmodel bepaalt vervolgens de bijdrage van elke puntbron op basis van het geluidvermogen en het aantal vervoersbewegingen en de ingevoerde rijsnelheid.

¹ Omdat een waarde van 0.50 in computertermen vrijwel nooit exact 0.50 is (maar bv 0.500001 of 0.499999), kan het zijn, dat softwarematig toch wordt afgerond naar een oneven getal.

4. UITGANGSPUNTEN

Voor het uitgevoerde akoestisch onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

Beschrijving bouwplan

Het bouwplan behelst een appartementencomplex van zeven bouwlagen. Ter plaatse van de begane grond bevindt zich de uitgang van de parkeergarage (rood in onderstaande figuur). De ingang van de parkeergarage bevindt zich ca. 130 m ten noordwesten hiervan en is derhalve akoestisch niet relevant.



Figuur 2 – ingang parkeergarage

De afmetingen van het bouwplan zijn gebaseerd op de tekeningen van de architect. Op basis van deze tekeningen bedraagt de maximale hoogte van het bouwplan 23.1 m. Conform opgave van de opdrachtgever is echter sprake van een toevoeging van een extra bouwlaag, waardoor de hoogte van het bouwplan 26.1 m bedraagt. Dit is meegenomen in het akoestische model.

De hoogte van de omliggende bebouwing is gebaseerd op foto's van de omgeving en het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Bodem

In het akoestische model is hoofdzakelijk uitgegaan van een vlak maaiveld. De hoogtevariaties uit het akoestische onderzoek ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai zijn weliswaar gehandhaafd, maar voor onderhavig onderzoek niet relevant.

Verkeer parkeergarage

Algemeen

De openingstijden van de parkeergarage zijn op maandag t/m zaterdag van 07:00 uur tot 23:00 uur. Uitrijden is 24 uur per dag mogelijk.

Verkeersgeneratie

Ter bepaling van het aantal verkeersbewegingen vanuit de parkeergarage is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' in combinatie met informatie ten aanzien van het aantal woningen en overige gebruiksfuncties in het centrum van Waddinxveen². Op basis

² <https://www.waddinxveen.nl/over-waddinxveen/bouwprojecten-in-waddinxveen/centrum/>

hiervan wordt uitgegaan van 6251 motorvoertuigen welke per etmaal uit de betreffende uitrit van de parkeergarage rijden. Voor de verdeling van de verkeersaantallen over de dag-, avond- en nachtperiode wordt uitgegaan van 70% overdag, 20% in de avond en 10% in de nacht, gebaseerd op vergelijkbare onderzoeken.

Op basis van de verkeerssituatie kan het uitrijdende verkeer op drie manieren onderdeel worden van het heersende verkeersbeeld: via het Spoorpad, de Oude Dreef (rijrichting west) en de Oude Dreef (rijrichting oost). Derhalve zijn drie mobiele bronnen in het akoestische model opgenomen. De maximum snelheid van deze wegen bedraagt 30 km/uur.

Ten aanzien van uitrijdende auto's zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het geluidvermogen van de auto's bedraagt 93 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur conform paragraaf 2.4.1 uit bijlage III van het RMG 2012. Piekgeluidvermogens (ten gevolge van optrekken en remmen e.d.) zijn niet relevant, aangezien deze niet beoordeeld hoeven te worden;
- de mobiele bronnen zijn per rijrichting onderverdeeld in vier gedeelten om het op snelheid komen van de auto's te simuleren. Voor de rijsnelheden is uitgegaan van respectievelijk 5, 10, 20 en (uiteindelijk) 30 km/uur. De bijbehorende bronvermogens zijn berekend middels paragraaf 2.4 uit bijlage III van het RMG 2012;
- het optrekken van de auto's vindt plaats in de tunnel;
- de auto's zijn gemodelleerd als lijnbron, waarbij een onderlinge afstand tussen de bronnen van 2 m is gehanteerd.

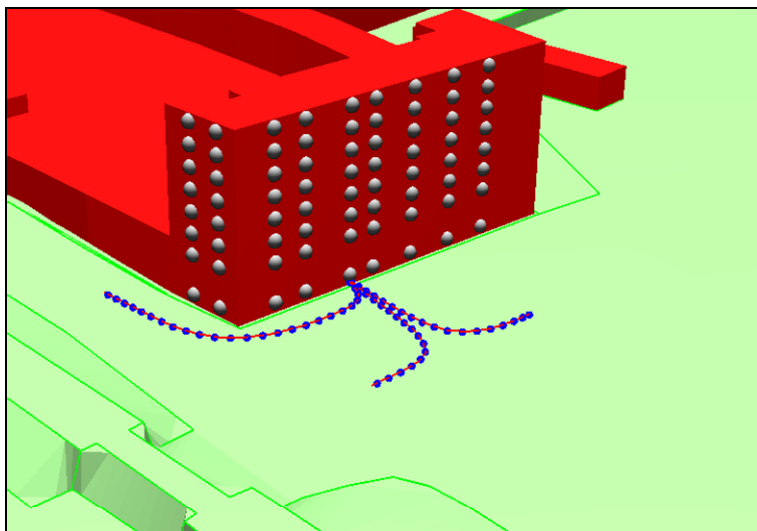
Waarneempunten

Voor de te beoordelen immissiepunten zijn de maatgevende punten genomen op de woningen boven de parkeergarage.

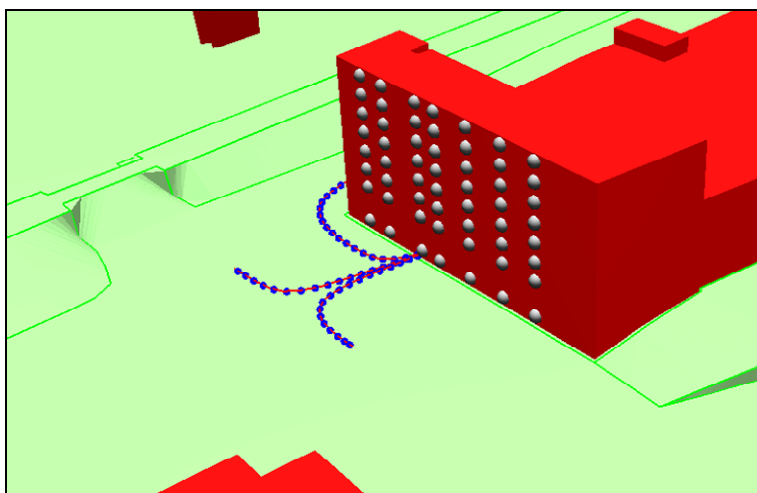
De waarneempunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels op 1.5 m hoogte boven het peil van de afgewerkte vloer. De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Akoestisch model

In onderstaande figuur is (een deel van) het akoestische model weergegeven.



Figuur 2a – 3D-weergave



Figuur 2b – 3D-weergave

In figuur 3 is de situatietekening gegeven welke als ondergrond voor het akoestische model heeft dienst gedaan. In figuur 4a t/m 4c is het model nader geïllustreerd, waarin met name het volgende is weergegeven:

- figuur 4a: overzicht akoestische model;
- figuur 4b: overzicht mobiele bronnen;
- figuur 4c: nummering waarneempunten.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

Berekeningsresultaten

De berekende geluidbelastingen van het uitgevoerde onderzoek zijn weergegeven in figuur 5, waarin het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{etmaal} t.g.v. de verkeersaantrekkende werking is weergegeven.

In bijlage 3 zijn de complete berekeningsresultaten weergegeven. Hierin is per waarneempunt en per waarneemhoogte de berekende geluidbelasting weergegeven. Op basis van de berekeningsresultaten kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 57 dB(A). In de tabel is middels een grijskleuring aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De maximale grenswaarde wordt niet overschreden.

Door de Omgevingsdienst Midden-Holland is geadviseerd om te beoordelen of sprake is van geluidluwe buitenruimtes. Als de etmaalwaarde van 57 dB(A) wordt omgerekend naar L_{DEN} is sprake van 55 dB. Op basis van art. 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijke hogere waardenbeleid, waardoor iedere woning een geluidluwe buitenruimte heeft (formeel gezien is sprake van een correctie van -1 dB ter plaatse van enkele buitenruimten, maar daarmee wordt alsnog aan het gemeentelijke beleid voldaan).

6. ONDERZOEK GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

De hoogst optredende etmaalwaarde bedraagt 57 dB(A) ter plaatse van de westgevel van het bouwplan. De Circulaire schrijft voor dat in dit geval dient te worden onderzocht of met bron- en overdrachtsmaatregelen de etmaalwaarde kan worden teruggebracht tot op of onder de voorkeursgrenswaarde.

Het woongebouw wordt ingepast in een bestaande stedenbouwkundige situatie. Dit betekent dat deze inpassing geen belemmering mag vormen voor de milieuruimte van de parkeergarage en het winkelcentrum. Verwacht wordt tot het toepassen van bronmaatregelen dan ook zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Qua overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van geluidwerende afscherming ter plaatse van de buitenruimten of de gevels van de verblijfsgebieden. Hiermee kan de geluidbelasting ter plaatse van de te openen delen tot op of onder de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht. Verwacht wordt echter dat het toepassen van dergelijke overdrachtsmaatregelen zal leiden tot bezwaren van financiële aard.

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn, dient te worden gewaarborgd dat de binnenwaarde van de geluidgevoelige ruimten van het bouwplan maximaal 35 dB(A) bedraagt. In een eerder stadium is een rapport opgesteld waar de karakteristieke geluidwering van de gevels is berekend ("Advies geluid van buiten", rapportnummer R821123aaA3, d.d. 29-04-2022, van Wolf Dikken adviseurs). De gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van het bouwplan zijn minimaal twee keer zo hoog als de geluidbelastingen in voorliggend onderzoek. Hiermee kan worden gesteld dat geen aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel is benodigd.

7. CONCLUSIE

In het kader van een melding op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) is onderzoek gedaan naar de geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van het bouwplan Waddix, gelegen te Waddinxveen. Het bouwplan ligt boven de uitrit van een parkeergarage.

Op basis van de verkeersgeneratie van de parkeergarage blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden met een etmaalwaarde van maximaal 57 dB(A). De Circulaire schrijft voor dat in dat geval moet worden onderzocht of bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting tot op of onder de voorkeursgrenswaarde terug te brengen. Dergelijke maatregelen zullen naar verwachting stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden gewaarborgd dat het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen maximaal 35 dB(A) bedragen. In een eerder stadium zijn geluidweringsberekeningen uitgevoerd voor geluidbelastingen welke minimaal twee keer zo hoog zijn als de geluidbelastingen in voorliggend onderzoek. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de eisen.

Daarnaast is door de Omgevingsdienst Midden-Holland geadviseerd om te beoordelen of sprake is van geluidluwe buitenruimten. Hiervan is sprake.

Wolf Dikken adviseurs

project Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - mobiele bron
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
figuur 3 - digitale onderlegger



Wolf Dikken adviseurs

project Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- extrastomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- mobiele bron

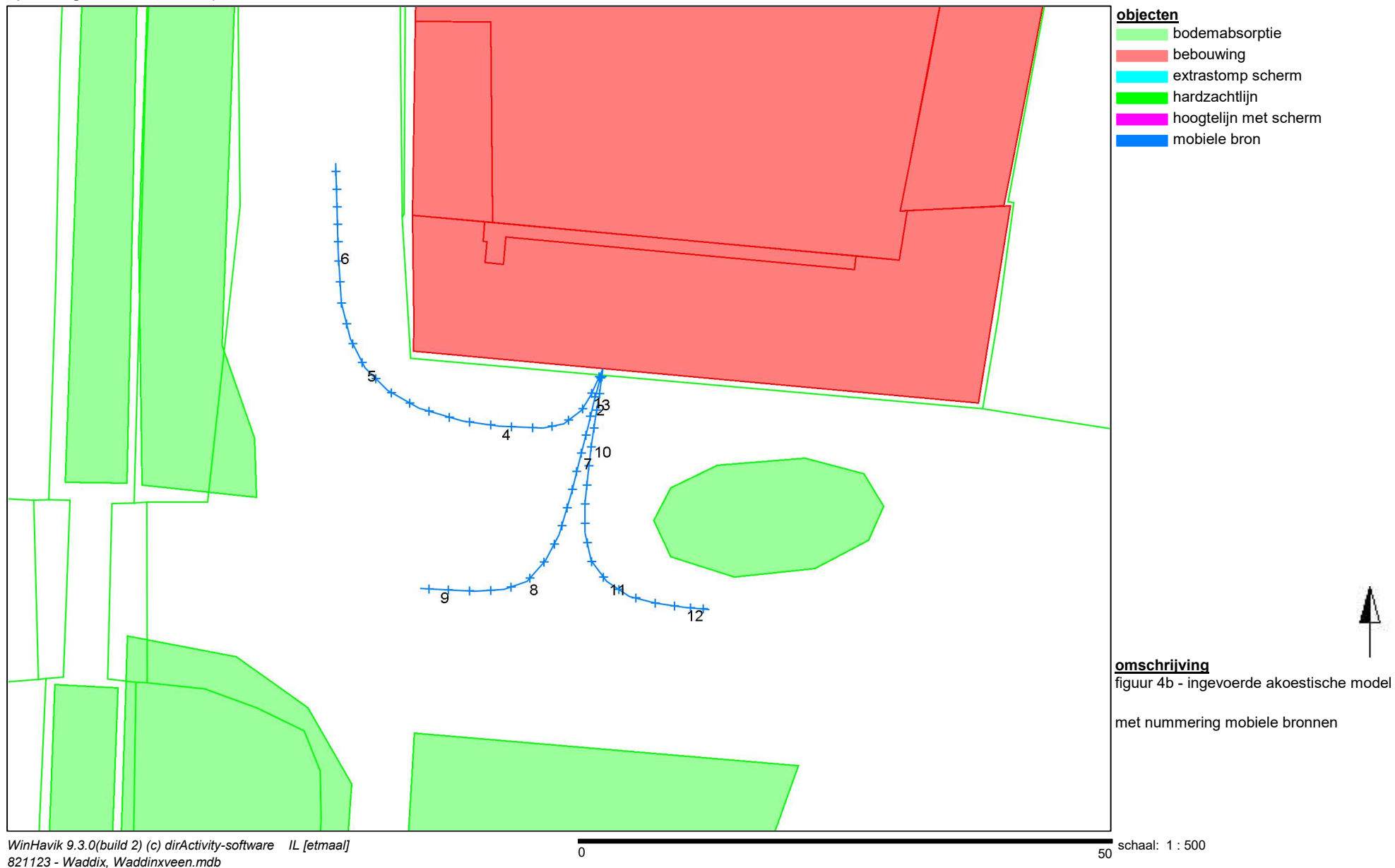


omschrijving

figuur 4a - ingevoerde akoestische model

Wolf Dikken adviseurs

project Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



Wolf Dikken adviseurs

project Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



Wolf Dikken adviseurs

project Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever MRP Development



BIJLAGE 1 – BOUWKUNDIGE TEKENINGEN

RENV001

BOUWKUNDIG

N.O. Noodoverstort. afm. vlg. opgave constructeur
v1 Verhelen ventilatierooster
VLM Veermuisvoorziening
Inbraakwerendheidsklasse, waar nodig conform PKWV
(niet aangeduid op deze tekening)

-Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
-Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
-Balustrades van balkons: glazen borstwering tot 1200mm + vlp.
-Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.

BOUWFYSICA

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²K/W ramen: U = 1,65 W/m²·K
vloer AGR: Rc = 4,7 m²K/W deuren: U = 1,65 W/m²·K
gevel: Rc = 4,7 m²K/W 27A-waarde glas = 0,6
dak: Rc = 6,3 m²K/W

Overige uitgangspunten conform rapportage adviseur

MATERIAALCODES

code omschrijving

AP1 Aluminium, gepoedercoat, kleur 1
AP2 Aluminium, gepoedercoat, kleur 2
AP3 Aluminium, gepoedercoat, kleur 3
C01 Composiet, kleur 1
GL1 Glas, helder
GP1 Gevelplaat, type 1
GP2 Gevelplaat, type 1
KH1 Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 1
KH2 Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 2
MW1 Metselwerk, type 1
MW2 Metselwerk, type 2
MW3 Metselwerk, type 3
PB1 Prefab beton, wit-grijs
SP1 Staal, gepoedercoat, kleur 1
ST1 stuwwerk, exterieur, grof, wit, kleur 1



zuidgevel
1 : 100

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OMSCHRIJVING
Zuidgevel

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A1

STATUS
DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
MRP

ONDERDEEL

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

PROJECTNR.
2244

DOCUMENTNR.
DO-200

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL

RENV001

BOUWKUNDIG

N.O. Noodoverstort. afm. vlg. opgave constructeur
v1 Verhelen ventilatierooster
VLM Veermuisvoorziening
Inbraakwerendheidsklasse, waar nodig conform PKVW
(niet aangeduid op deze tekening)

-Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
-Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
-Balustrades van balkons: glazen borstwering tot 1200mm + vlp.
-Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.

BOUWFYSICA

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²K/W ramen: U = 1,65 W/m²·K
vloer AGR: Rc = 4,7 m²K/W deuren: U = 1,65 W/m²·K
gevel: Rc = 4,7 m²K/W 27A-waarde glas = 0,6
dak: Rc = 6,3 m²K/W

Overige uitgangspunten conform rapportage adviseur

MATERIAALCODES

code	omschrijving
AP1	Aluminium, gepoedercoat, kleur 1
AP2	Aluminium, gepoedercoat, kleur 2
AP3	Aluminium, gepoedercoat, kleur 3
CD1	Composiet, kleur 1
GL1	Glas, helder
GP1	Gevelplaat, type 1
GP2	Gevelplaat, type 1
KH1	Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 1
KH2	Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 2
MW1	Metselwerk, type 1
MW2	Metselwerk, type 2
MW3	Metselwerk, type 3
PB1	Prefab beton, wit-grijs
SP1	Slaal, gepoedercoat, kleur 1
ST1	stuwwerk, exterieur, grof, wit, kleur 1



PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OMSCHRIJVING
Oost- en Westgevel

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A1

STATUS
DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
MRP

ONDERDEEL

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

PROJECTNR.
2244

DOCUMENTNR.
DO-201

EENTEN
ARCHITECTEN

EENTEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTEN.NL
WWW.EENTEN.NL

RENV001

BOUWKUNDIG

N.O. Noodoverstort. afm. vlg. opgave constructeur
v1 Verhelen ventilatierooster
VLM Veermuisvoorziening
Inbraakwerendheidsklasse, waar nodig conform PKWV
(niet aangeduid op deze tekening)

-Doorvalbeveiling d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
-Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
-Balustrades van balkons: glazen borstwering tot 1200mm + vlp.
-Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.

B O U W F Y S I C A

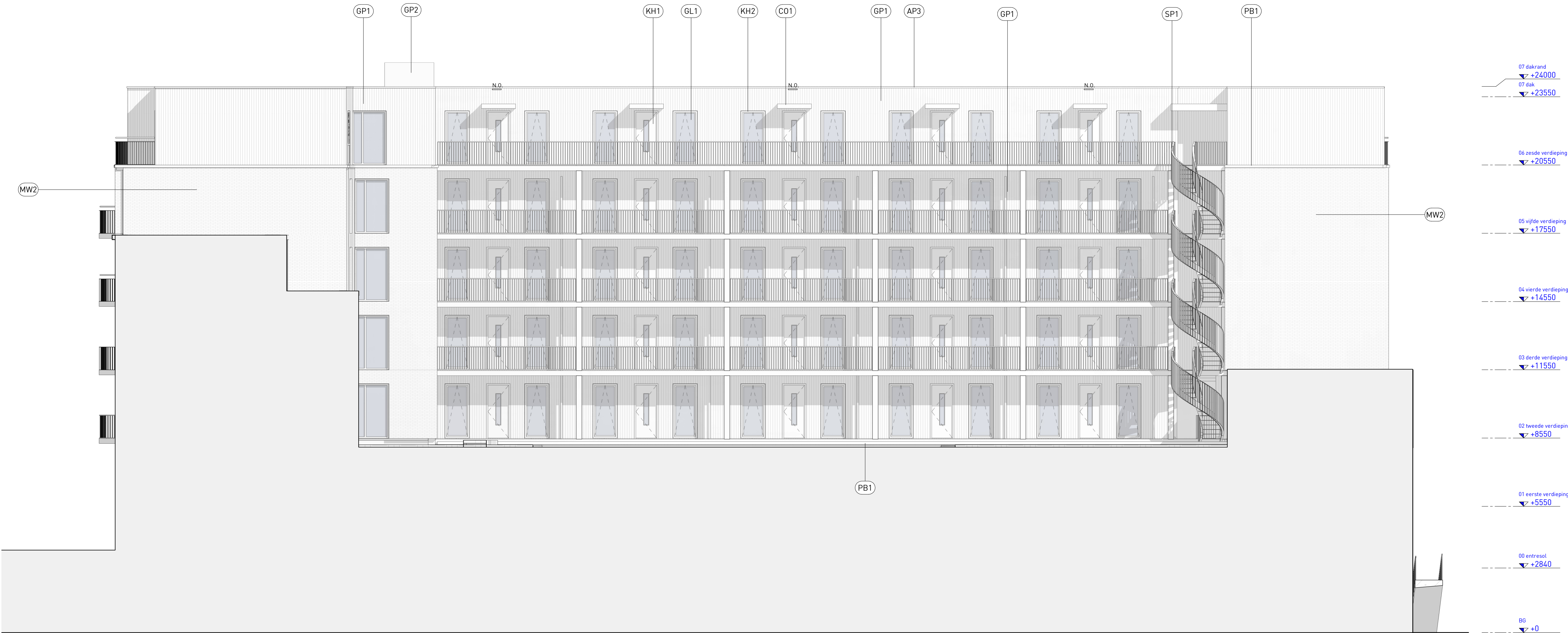
BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²K/W ramen: U = 1,65 W/m²·K
vloer AGR: Rc = 4,7 m²K/W deuren: U = 1,65 W/m²·K
gevel: Rc = 4,7 m²K/W 27A-waarde glas = 0,6
dak: Rc = 6,3 m²K/W

Overige uitgangspunten conform rapportage adviseur

MATERIAALCODES

code omschrijving

AP1 Aluminium, gepoedercoat, kleur 1
AP2 Aluminium, gepoedercoat, kleur 2
AP3 Aluminium, gepoedercoat, kleur 3
C01 Composiet, kleur 1
GL1 Glas, helder
GP1 Gevelplaat, type 1
GP2 Gevelplaat, type 1
KH1 Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 1
KH2 Kozijn/ deur, hardhout, geschilderd, kleur 2
MW1 Metselwerk, type 1
MW2 Metselwerk, type 2
MW3 Metselwerk, type 3
PB1 Prefab beton, wit-grijs
SP1 Smaak, gepoedercoat, kleur 1
ST1 stuwwerk, exterieur, grof, wit, kleur 1



PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OMSCHRIJVING
Noordgevel

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A1

STATUS
DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
MRP

ONDERDEEL

DATUM
2022-11-08

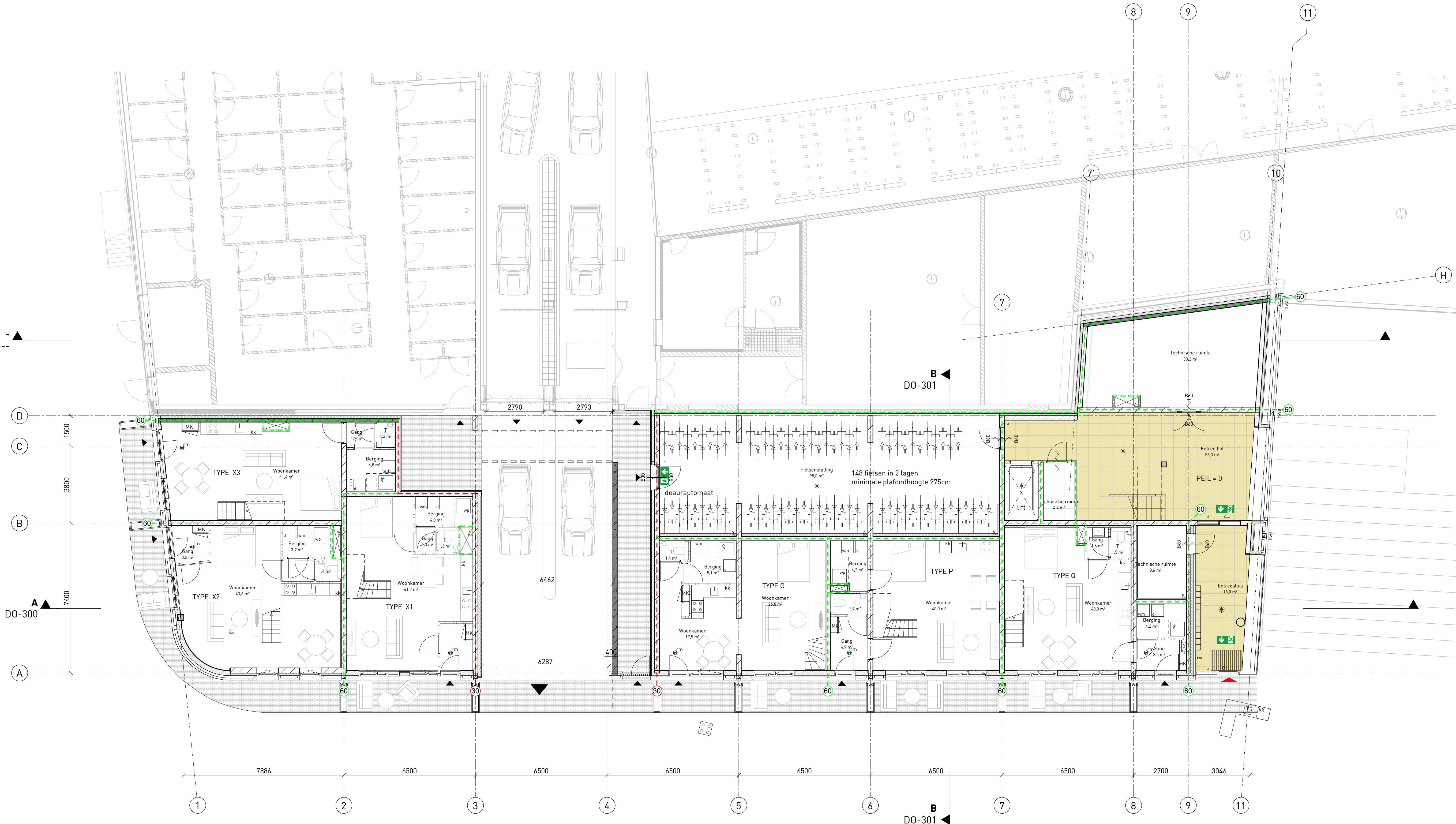
WIJZIGING

PROJECTNR.
2244

DOCUMENTNR.
DO-202

EENTEN
ARCHITECTEN

EENTEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTEN.NL
WWW.EENTEN.NL



- BOUWKUNDIG**
- Metselwerk
 - Isolatie
 - Prefab beton
 - L.h.w.g. beton
 - Kalkzandsteen
 - Lichte scheidingswand
 - Dubbele woningscheidende ms-wand
 - Vloertype 1: tegelvloer, cf. MAK-staat
 - Vloertype 2: schoonloopmat, cf. MAK-staat
 - Geïsoleerde kruipruik
 - NO Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
 - Hemelwaterafvoer
 - Opstelplaats koelkast
 - Opstelplaats wasmachine
 - Opstelplaats droger
 - Warmtepomp
 - MV-box
 - Hoofdentree
 - Toegang / entree
- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

- BRANDVEILIGHEID**
- 30 minuten WBDO / 5a
 - 60 minuten WBDO / 5200
 - Zelfsluitend
 - Draagbaar blustoestel
 - Transparantverlichting
 - Noodverlichting
 - Deur te openen zonder sleutel
 - Rookmelder NEN Z555
 - WBDO 30min / rookwering R2
 - WBDO 60min / rookwering R200
 - Extra beschermde vluchtroute
- Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

ramen: U = 1,2 W/m²·K
deuren: U = 1,2 W/m²·K
ZTA-waarde glas = 0,6

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica

GBO appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	67,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	168,0 m²	01 eerste verdieping	62,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
TYPE O	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	100,4 m²
TYPE P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		670,0 m²
TYPE Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
TYPE X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
TYPE X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
TYPE X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OMSCHRIJVING
Begane grond

SCHAAL
1:100

FORMAAT
A1

STATUS
DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
MRP

ONDERDEEL
Plattegronden

DATUM
2022-11-08

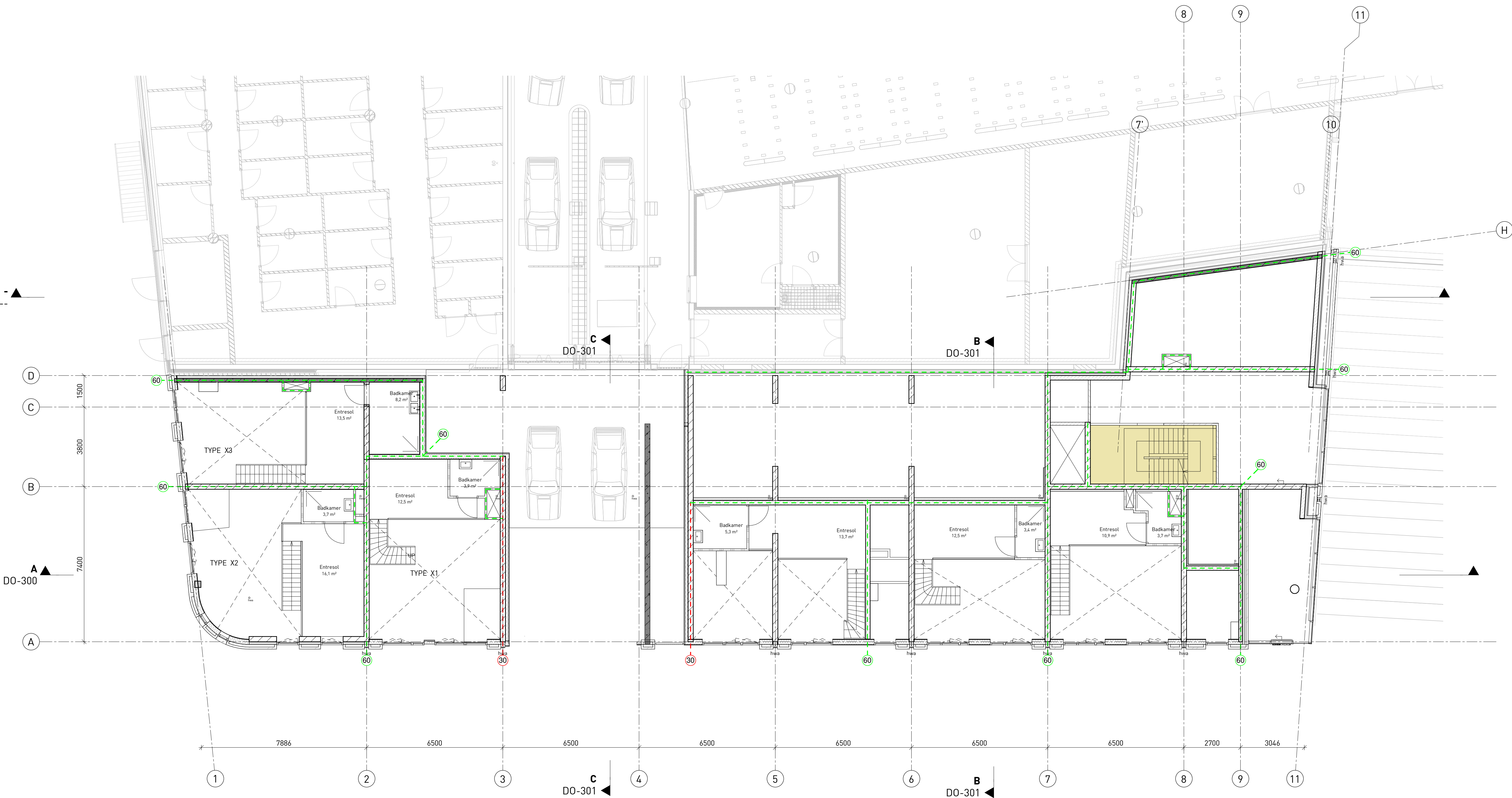
WIJZIGING

PROJECTNR.
2244

DOCUMENTNR.
DO-100

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
 - Isolatie
 - Prefab beton
 - L.h.w.g. beton
 - Kalkzandsteen
 - Lichte scheidingwand
 - Dubbele woningscheidende ms-wand
 - Vloertype 1: tegelvloer, ct. MAK-staat
 - Vloertype 2: schoonloopt, ct. MAK-staat
 - Geïsoleerde kruipruik
 - Noodoverstort. afm. vlg. opgave constructeur
 - Hemelwaterafvoer
 - Opstelplaats koelkast
 - Opstelplaats wasmachine
 - Opstelplaats droger
 - Warmtepomp
 - MV-box
 - Hoofdentree
 - Toegang / entree
- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2200mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

- 30 minuten WBBO / Sa
 - 60 minuten WBBO / S200
 - Zelfsluitend
 - Draagbaar blustoestel
 - Transparantverlichting
 - Noodverlichting
 - Deur te openen zonder sleutel
 - Rookmelder NEN Z555
 - WBBO 30min / rookwering R2
 - WBBO 60min / rookwering R200
 - Extra beschermde vluchtroute
- Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

ramen: U = 1,2 W/m².K
deuren: U = 1,2 W/m².K
ZTA-waarde glas = 0,6

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouwphysica

GBO appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	67,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	168,0 m²	01 eerste verdieping	42,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
Type Q	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	100,4 m²
Type P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		670,0 m²
Type Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
Type X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
Type X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

OMSCHRIJVING
Entresol

ONDERDEEL
Plattegronden

SCHAAL
1:100
A1

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

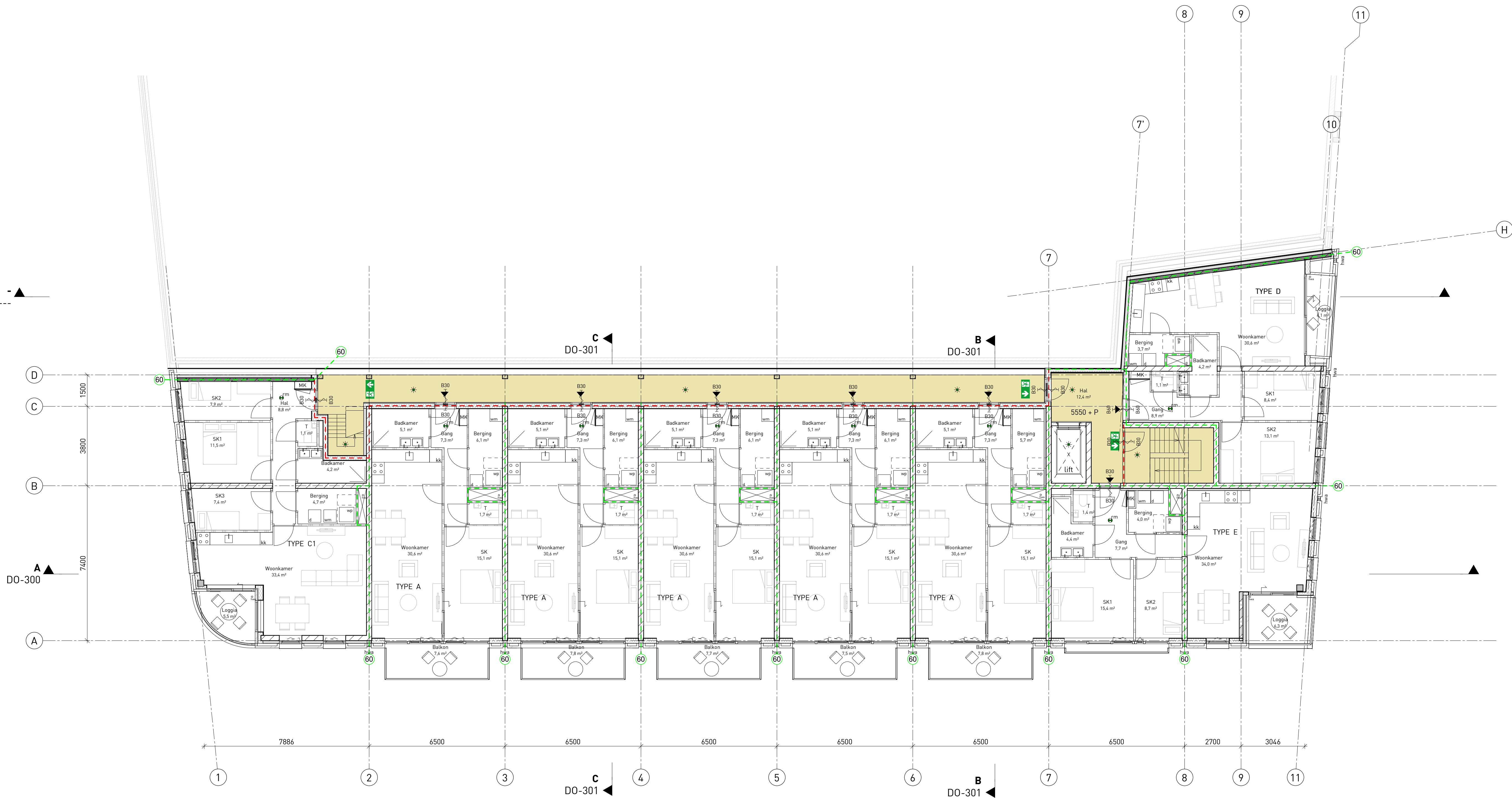
STATUS
DEFINITIEF

PROJECTNR.
2244

DOCUMENTNR.
DO-100b

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
- Isolatie
- Prefab beton
- l.h.w.g. beton
- Kalkzandsteen
- Lichte scheidingwand
- Dubbele woningscheidende ms-wand
- Vloertype 1: tegelvloer, cf. MAK-staat
- Vloertype 2: schoonloopt, cf. MAK-staat
- Geïsoleerde kruipruik
- NO Noodoverstort. afm. vlg.s opgave constructeur
- Hemelwaterafvoer
- Opstelplaats koelkast
- Opstelplaats wasmachine
- Opstelplaats droger
- Warmtepomp
- MV-box
- Hoofdentree
- Toegang / entree

- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

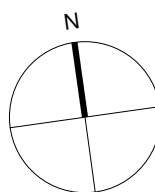
- 30 minuten WBBO / 5a
- 60 minuten WBBO / 5200
- Zelfsluitend
- Draagbaar blustoestel
- Transparantverlichting
- Noodverlichting
- Deur te openen zonder sleutel
- Rookmelder NEN 2555
- WBBO 30min / rookwering R20
- WBBO 60min / rookwering R200
- Extra beschermde vluchtroute

Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica



PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

PROJECTNR.
2244

OMSCHRIJVING
1e verdieping

ONDERDEEL
Plattegronden

DOCUMENTNR.
DO-101

SCHAAL
1:100
A1

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

STATUS
DEFINITIEF

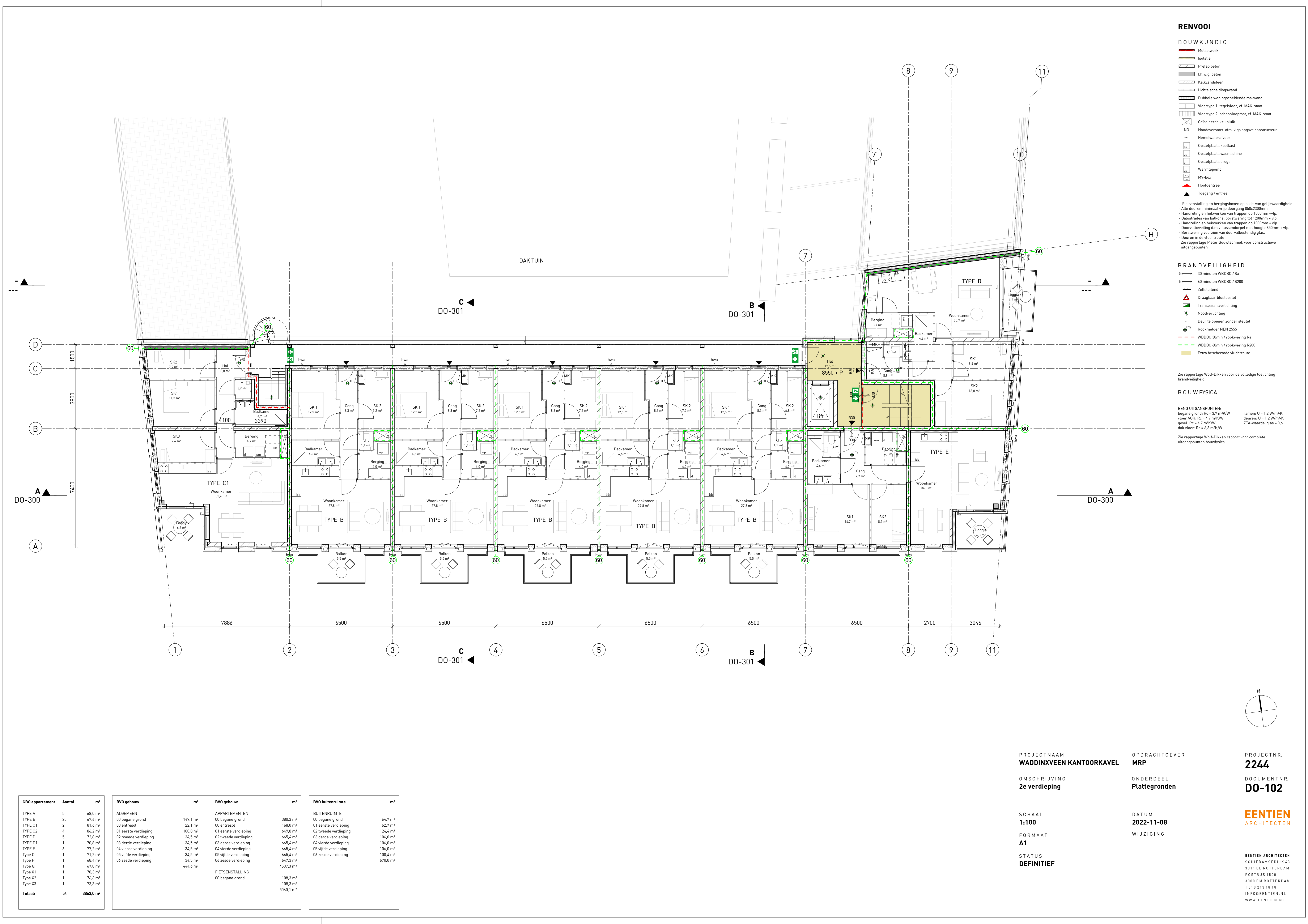
EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL

GBO appartement	Aantal	m²
TYPE A	5	68,0 m²
TYPE B	25	67,6 m²
TYPE C1	2	81,6 m²
TYPE C2	4	86,2 m²
TYPE D	5	72,8 m²
TYPE D1	1	70,8 m²
TYPE E	6	77,2 m²
Type O	1	71,2 m²
Type P	1	68,4 m²
Type Q	1	67,0 m²
Type X1	1	70,3 m²
Type X2	1	76,6 m²
Type X3	1	73,3 m²
Totaal:	54	3863,0 m²

BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²
ALGEMEEN		APPARTEMENTEN	
00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²
00 entresol	22,1 m²	00 entresol	168,0 m²
01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²
02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²
03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²
04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²
05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²
06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²
	444,6 m²		4507,3 m²
		FIETSENSTALLING	
		00 begane grond	108,3 m²
			108,3 m²
			5060,1 m²

BVO buitenruimte	m²
BUITENRUIMTE	
00 begane grond	64,7 m²
01 eerste verdieping	42,7 m²
02 tweede verdieping	124,4 m²
03 derde verdieping	106,0 m²
04 vierde verdieping	106,0 m²
05 vijfde verdieping	106,0 m²
06 zesde verdieping	100,4 m²
	670,0 m²



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
- Isolatie
- Prefab beton
- l.h.w.g. beton
- Kalkzandsteen
- Lichte scheidingwand
- Dubbele woningscheidende ms-wand
- Vloertype 1: tegelvloer, ct. MAK-staat
- Vloertype 2: schoonloopmat, ct. MAK-staat
- Geïsoleerde kruipruik
- NO Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
- HWA Hemelwaterafvoer
- OPW Opstelplaats koelkast
- OPW Opstelplaats wasmachine
- OPW Opstelplaats droger
- WP Warmtepomp
- MV-box
- HO Hoofdentree
- TO Toegang / entree

- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

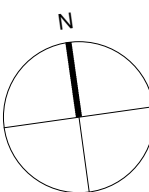
- 30 minuten WBBO / 5a
- 60 minuten WBBO / 5200
- Zelfsluitend
- DR Draagbaar blustoestel
- TR Transparant verlichting
- NV Noodverlichting
- DO Deur te openen zonder sleutel
- RM Rookmelder NEN Z555
- WBBO 30min / rookwering R20
- WBBO 60min / rookwering R200
- Extra beschermde vluchtroute

Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica



PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

OMSCHRIJVING
2e verdieping

ONDERDEEL
Plattegronden

SCHAAL
1:100
A1

STATUS
DEFINITIEF

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

PROJECTNR.
2244
DOCUMENTNR.
DO-102

EENTEN
ARCHITECTEN

EENTEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTEN.NL
WWW.EENTEN.NL

GBO appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	67,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	148,0 m²	01 eerste verdieping	42,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
Type Q	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	100,4 m²
Type P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		670,0 m²
Type Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
Type X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
Type X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		

RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
- Isolatie
- Prefab beton
- i.h.w.g. beton
- Kalkzandsteen
- Lichte scheidingswand
- Dubbele woningscheidende ms-wand
- Vloertype 1: tegelvloer, cf. MAK-staat
- Vloertype 2: schoonloopmat, cf. MAK-staat
- Geïsoleerde kruipruimte
- Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
- NO
- Hemelwaterafvoer
- Opstelplaats koelkast
- Opstelplaats wasmachine
- Opstelplaats droger
- Warmtepomp
- MV-box
- Hoofdentree
- Toegang / entree

- Fietstenalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2000mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borswering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borswering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

- 30 minuten WBDO / Sa
- 60 minuten WBDO / S200
- Zelfsluitend
- Draagbaar blustoestel
- Transparantverlichting
- Noodverlichting
- Deur te openen zonder sleutel
- Rookmelder NEN 2555
- WBDO 30min / rookwerking Ra
- WBDO 60min / rookwerking R200
- Extra beschermde vluchtroute

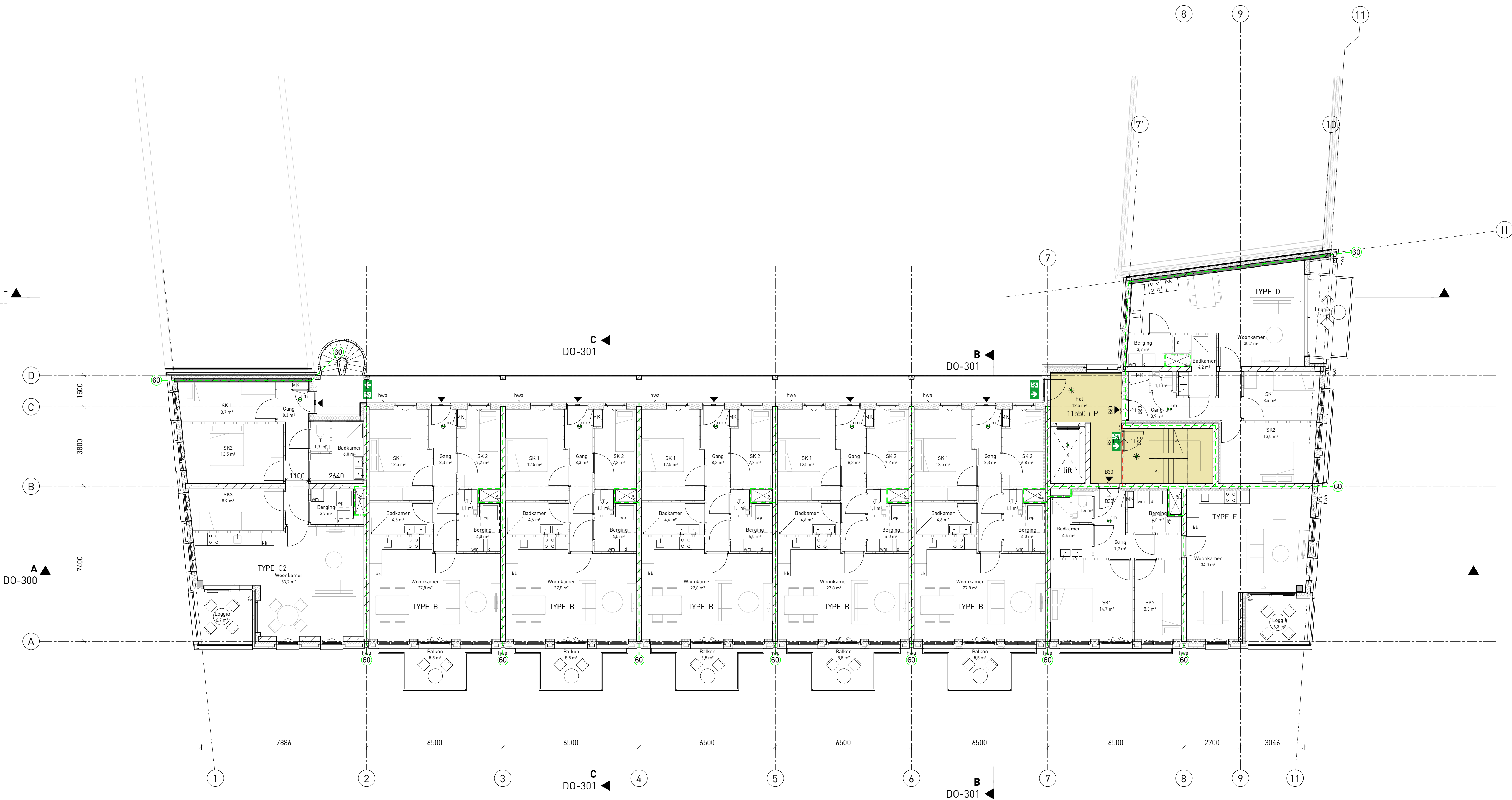
Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige teeltelling brandveiligheid

BOUWFYSICA

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²K/W
vloer ADR: Rc = 4,7 m²K/W
gevel: Rc = 4,7 m²K/W
dak vloer: Rc = 6,3 m²K/W

ramen: U = 1,2 W/m²·K
deuren: U = 1,2 W/m²·K
ZTA-waarde glas = 0,8

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouwfysica



GBD appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	47,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	148,0 m²	01 eerste verdieping	42,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
Type Q	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	100,4 m²
Type P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		670,0 m²
Type Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
Type X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
Type X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

OMSCHRIJVING
3e verdieping

ONDERDEEL
Plattegronden

SCHAAL
1:100
FORMAAT
A1

STATUS
DEFINITIEF

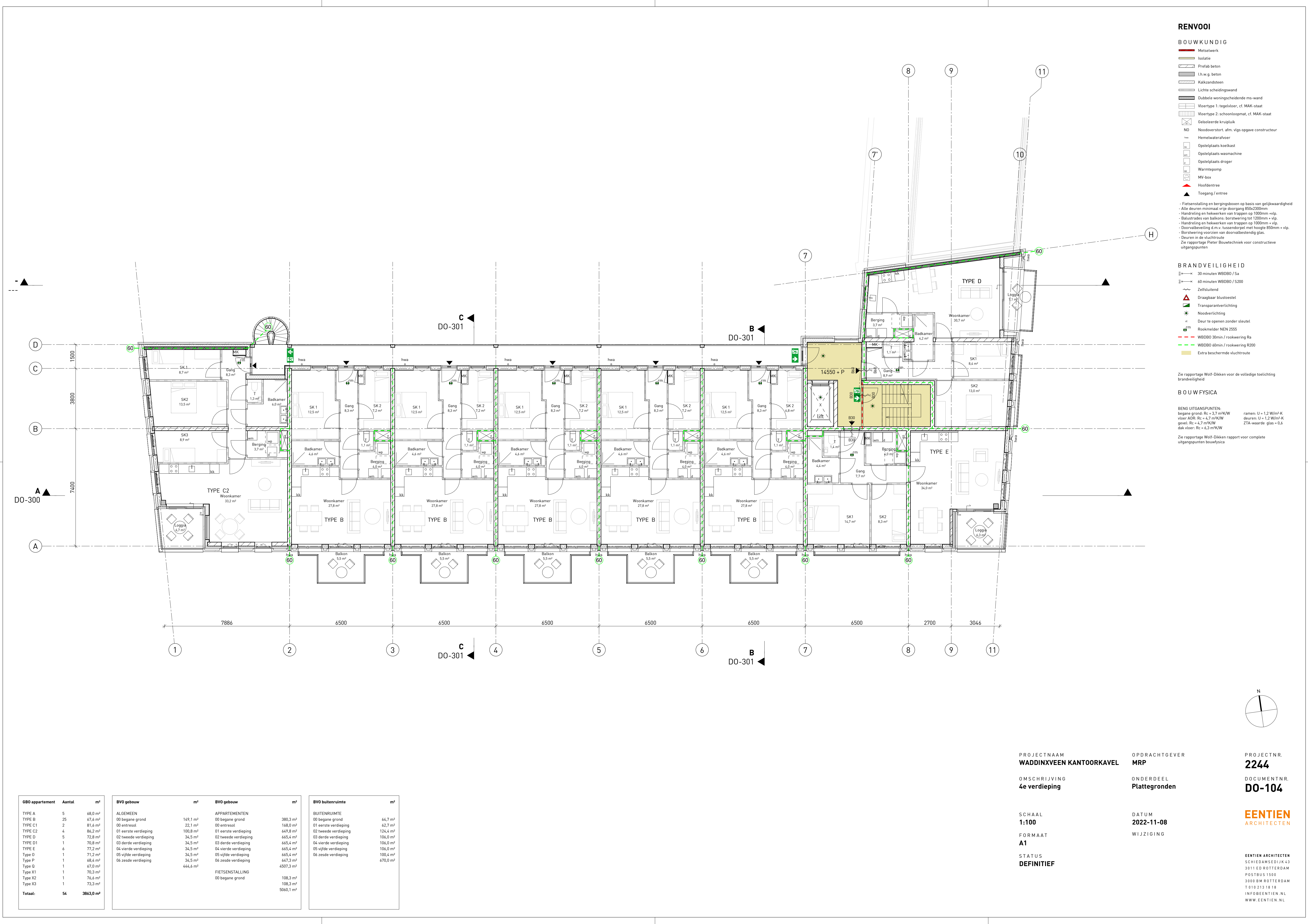
DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

PROJECTNR.
2244
DOCUMENTNR.
DO-103

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
- Isolatie
- Prefab beton
- l.h.w.g. beton
- Kalkzandsteen
- Lichte scheidingwand
- Dubbele woningscheidende ms-wand
- Vloertype 1: tegelvloer, ct. MAK-staat
- Vloertype 2: schoonloopmat, ct. MAK-staat
- Geïsoleerde kruipruik
- NO Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
- Hwa Hemelwaterafvoer
- Opstelplaats koelkast
- Opstelplaats wasmachine
- Opstelplaats droger
- Warmtepomp
- MV-box
- Hoofdentree
- Toegang / entree

- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

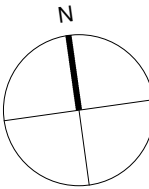
- 30 minuten WBBO / Sa
- 60 minuten WBBO / S200
- Zelfsluitend
- Dragbaar blustoestel
- Transparantverlichting
- Noodverlichting
- Deur te openen zonder sleutel
- Rookmelder NEN Z555
- WBBO 30min / rookwering R20
- WBBO 60min / rookwering R200
- Extra beschermde vluchtroute

Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica



PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

PROJECTNR.
2244

OMSCHRIJVING
4e verdieping

ONDERDEEL
Plattegronden

DOCUMENTNR.
DO-104

SCHAAL
1:100
A1

DATUM
2022-11-08

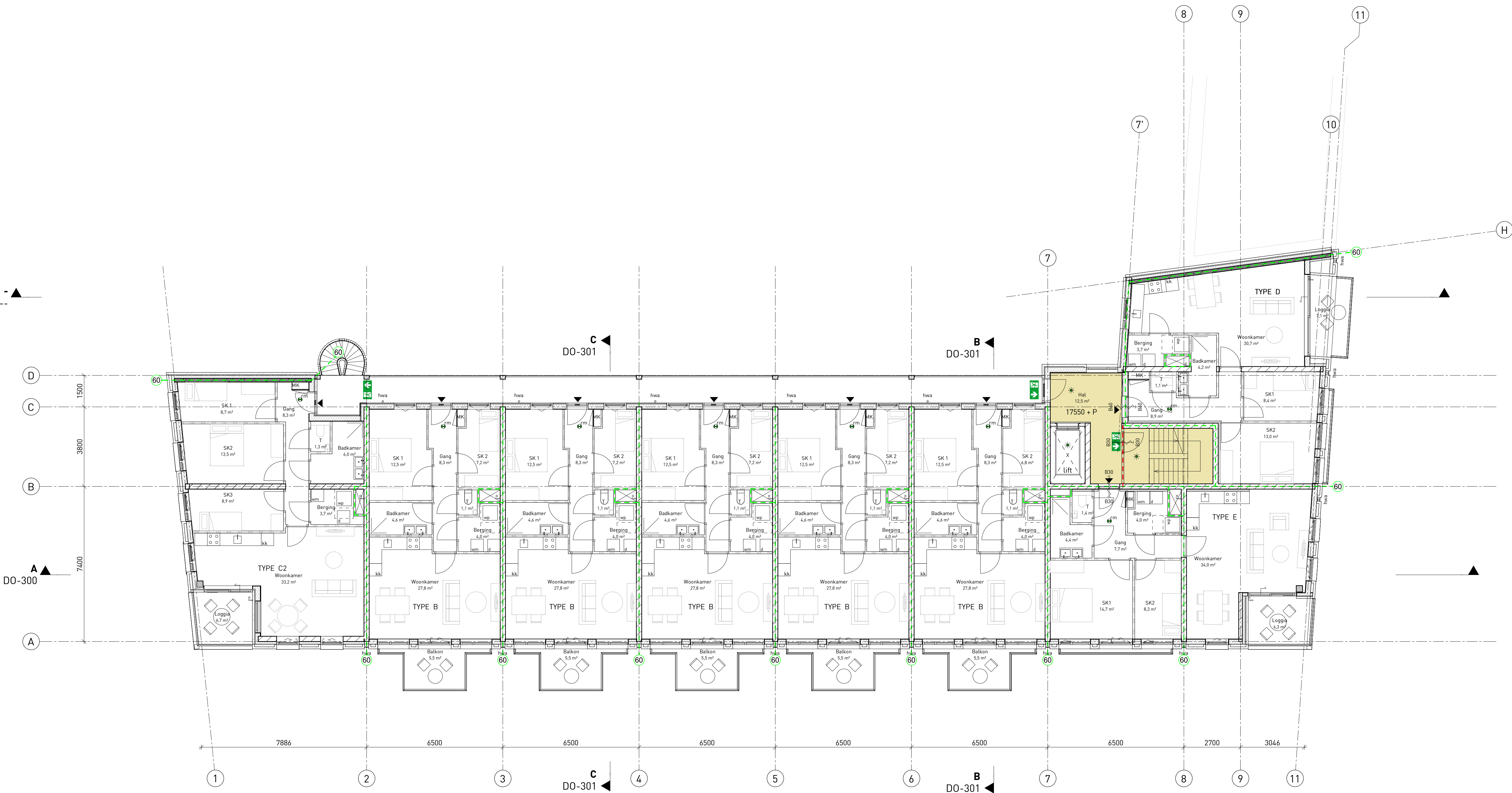
WIJZIGING

STATUS
DEFINITIEF

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL

GBO appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	67,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	168,0 m²	01 eerste verdieping	42,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
Type Q	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	670,0 m²
Type P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		
Type Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
Type X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
Type X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
 - Isolatie
 - Prefab beton
 - l.h.w.g. beton
 - Kalkzandsteen
 - Lichte scheidingwand
 - Dubbele woningscheidende ms-wand
 - Vloertype 1: tegelvloer, ct. MAK-staat
 - Vloertype 2: schoonloopmat, ct. MAK-staat
 - Geïsoleerde kruipruik
 - NO Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
 - Hwa Hemelwaterafvoer
 - Opstelplaats koelkast
 - Opstelplaats wasmachine
 - Opstelplaats droger
 - Warmtepomp
 - MV-box
 - Hoofdentree
 - Toegang / entree
- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

- 30 minuten WBBO / Sa
 - 60 minuten WBBO / S200
 - Zelfsluitend
 - Dragbaar blustoestel
 - Transparantverlichting
 - Noodverlichting
 - Deur te openen zonder sleutel
 - Rookmelder NEN Z555
 - WBBO 30min / rookwering R20
 - WBBO 60min / rookwering R200
 - Extra beschermde vluchtroute
- Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/Kw
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/Kw
gevel: Rc = 4,7 m²/Kw
dak vloer: Rc = 6,3 m²/Kw

ramen: U = 1,2 W/m²·K
deuren: U = 1,2 W/m²·K
ZTA-waarde glas = 0,6

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica

GB0 appartement	Aantal	m ²	BVO gebouw	m ²	BVO gebouw	m ²	BVO buitenruimte	m ²
TYPE A	5	68,0 m ²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	67,6 m ²	00 begane grond	149,1 m ²	00 begane grond	380,3 m ²	00 begane grond	64,7 m ²
TYPE C1	2	81,6 m ²	00 entresol	22,1 m ²	00 entresol	168,0 m ²	01 eerste verdieping	62,7 m ²
TYPE C2	4	86,2 m ²	01 eerste verdieping	100,8 m ²	01 eerste verdieping	649,8 m ²	02 tweede verdieping	124,4 m ²
TYPE D	5	72,8 m ²	02 tweede verdieping	34,5 m ²	02 tweede verdieping	665,4 m ²	03 derde verdieping	106,0 m ²
TYPE D1	1	70,8 m ²	03 derde verdieping	34,5 m ²	03 derde verdieping	665,4 m ²	04 vierde verdieping	106,0 m ²
TYPE E	6	77,2 m ²	04 vierde verdieping	34,5 m ²	04 vierde verdieping	665,4 m ²	05 vijfde verdieping	106,0 m ²
Type Q	1	71,2 m ²	05 vijfde verdieping	34,5 m ²	05 vijfde verdieping	665,4 m ²	06 zesde verdieping	100,4 m ²
Type P	1	68,4 m ²	06 zesde verdieping	34,5 m ²	06 zesde verdieping	647,3 m ²		670,0 m ²
Type Q	1	67,0 m ²		444,6 m ²		4507,3 m ²		
Type X1	1	70,3 m ²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m ²			00 begane grond	108,3 m ²		
Type X3	1	73,3 m ²				108,3 m ²		
Totaal:	54	3863,0 m ²				5060,1 m ²		

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OMSCHRIJVING
5e verdieping

SCHAAL
1:100
A1
STATUS
DEFINITIEF

OPDRACHTGEVER
MRP

ONDERDEEL
Plattegronden

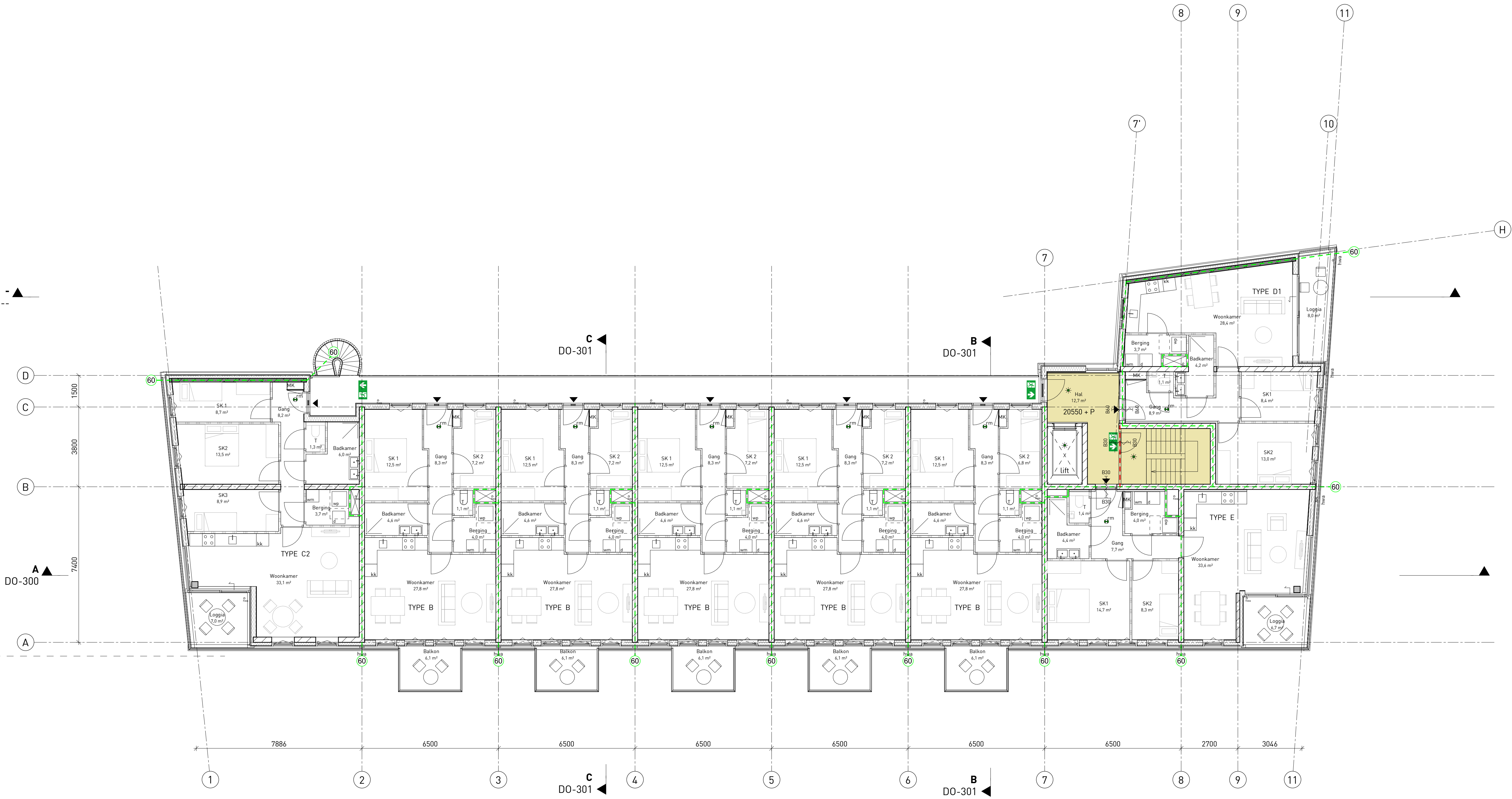
DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

PROJECTNR.
2244
DOCUMENTNR.
DO-105

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL



RENVOOI

BOUWKUNDIG

- Metselwerk
 - Isolatie
 - Prefab beton
 - l.h.w.g. beton
 - Kalkzandsteen
 - Lichte scheidingswand
 - Dubbele woningscheidende ms-wand
 - Vloertype 1: tegelvloer, cf. MAK-staat
 - Vloertype 2: schoonloopmat, cf. MAK-staat
 - Geïsoleerde kruipruik
 - NO Noodoverstort. afm. vlgs opgave constructeur
 - Hemelwaterafvoer
 - Opstelplaats koelkast
 - Opstelplaats wasmachine
 - Opstelplaats droger
 - Warmtepomp
 - MV-box
 - Hoofdentree
 - Toegang / entree
- Fietsenstalling en bergingsboxen op basis van gelijkwaardigheid
- Alle deuren minimaal vrije doorgang 850x2300mm
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Balustrades van balkons: borstwering tot 1200mm + vlp.
- Handreling en hekwerken van trappen op 1000mm + vlp.
- Doorvalbeveiliging d.m.v. tussendorpel met hoogte 850mm + vlp.
- Borstwering voorzien van doorvalbestendig glas.
- Deuren in de vluchtroute
- Zie rapportage Pieter Bouwtechniek voor constructieve uitgangspunten

BRANDVEILIGHEID

- 30 minuten WBBO / Sa
 - 60 minuten WBBO / S200
 - Zelfsluitend
 - Draagbaar blustoestel
 - Transparantverlichting
 - Noodverlichting
 - Deur te openen zonder sleutel
 - Rookmelder NEN Z555
 - WBBO 30min / rookwering R20
 - WBBO 60min / rookwering R200
 - Extra beschermde vluchtroute
- Zie rapportage Wolf-Dikken voor de volledige toelichting brandveiligheid

B O U W F Y S I C A

BENG UITGANGSPUNTEN:
begane grond: Rc = 3,7 m²/KW
vloer ADR: Rc = 4,7 m²/KW
gevel: Rc = 4,7 m²/KW
dak vloer: Rc = 6,3 m²/KW

ramen: U = 1,2 W/m².K
deuren: U = 1,2 W/m².K
ZTA-waarde glas = 0,6

Zie rapportage Wolf-Dikken rapport voor complete uitgangspunten bouw fysica

GB0 appartement	Aantal	m²	BVO gebouw	m²	BVO gebouw	m²	BVO buitenruimte	m²
TYPE A	5	68,0 m²	ALGEMEEN		APPARTEMENTEN		BUITENRUIMTE	
TYPE B	25	87,6 m²	00 begane grond	149,1 m²	00 begane grond	380,3 m²	00 begane grond	64,7 m²
TYPE C1	2	81,6 m²	00 entresol	22,1 m²	00 entresol	168,0 m²	01 eerste verdieping	42,7 m²
TYPE C2	4	86,2 m²	01 eerste verdieping	100,8 m²	01 eerste verdieping	649,8 m²	02 tweede verdieping	124,6 m²
TYPE D	5	72,8 m²	02 tweede verdieping	34,5 m²	02 tweede verdieping	665,4 m²	03 derde verdieping	106,0 m²
TYPE D1	1	70,8 m²	03 derde verdieping	34,5 m²	03 derde verdieping	665,4 m²	04 vierde verdieping	106,0 m²
TYPE E	6	77,2 m²	04 vierde verdieping	34,5 m²	04 vierde verdieping	665,4 m²	05 vijfde verdieping	106,0 m²
Type Q	1	71,2 m²	05 vijfde verdieping	34,5 m²	05 vijfde verdieping	665,4 m²	06 zesde verdieping	100,4 m²
Type P	1	68,4 m²	06 zesde verdieping	34,5 m²	06 zesde verdieping	647,3 m²		670,0 m²
Type Q	1	67,0 m²		444,6 m²		4507,3 m²		
Type X1	1	70,3 m²			FIETSENSTALLING			
Type X2	1	76,6 m²			00 begane grond	108,3 m²		
Type X3	1	73,3 m²				108,3 m²		
Totaal:	54	3863,0 m²				5060,1 m²		

PROJECTNAAM
WADDINXVEEN KANTOORKAVEL

OPDRACHTGEVER
MRP

OMSCHRIJVING
6e verdieping

ONDERDEEL
Plattegronden

SCHAAL
1:100
A1

DATUM
2022-11-08

WIJZIGING

STATUS
DEFINITIEF

PROJECTNR.
2244
DOCUMENTNR.
DO-106

EENTIEN
ARCHITECTEN

EENTIEN ARCHITECTEN
SCHIEDAMSEDIJK 43
3011 ED ROTTERDAM
POSTBUS 1500
3000 BM ROTTERDAM
T 010 213 18 18
INFO@EENTIEN.NL
WWW.EENTIEN.NL

BIJLAGE 2 – INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRESULTATEN

Projectgegevens

projectnaam: Waddix, Waddinxveen
opdrachtgever: MRP Development
adviseur: ahu
databaseversie: 926
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

industrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021
indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
methode aftrek110g:

n.v.t.
☒ %
18-09-2024
13:45
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.

rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

HMRI 1999
☒
☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3.6	-4.7	212		80	
2	3.6	-4.7	80		80	
3	3.6	-4.7	56		80	
4	-1.7	-4.7	77		80	
5	3.6	-4.7	132		80	
6	-1.2	-4.7	98		80	
7	4.8	-4.7	96		80	
8	1.0	-4.7	34		80	
9	-0.6	-4.7	164		80	
10	2.5	-4.7	46		80	
11	4.3	-4.7	63		80	
12	4.3	-4.7	61		80	
13	4.3	-4.7	65		80	
14	4.3	-4.7	65		80	
15	1.0	-4.7	46		80	
16	1.0	-4.7	38		80	
17	1.0	-4.7	93		80	
18	1.5	-4.7	63		80	
19	6.0	-4.7	147		80	
20	7.0	-4.7	50		80	
21	7.0	-4.7	69		80	
22	7.0	-4.7	53		80	
23	7.0	-4.7	49		80	
24	7.0	-4.7	57		80	
25	7.0	-4.7	60		80	
26	7.0	-4.7	56		80	
27	7.0	-4.7	37		80	
28	1.3	-4.7	12		80	
29	1.4	-4.7	28		80	
30	5.5	-4.7	64		80	
31	6.0	-4.7	53		80	
32	1.9	-4.7	27		80	
33	1.0	-4.7	29		80	
34	1.9	-4.7	36		80	
35	4.3	-4.7	43		80	
36	1.9	-4.7	24		80	
37	0.3	-4.7	40		80	
38	5.3	-4.7	331		80	
39	2.5	-4.7	519		80	
40	12.0	-4.7	307		80	
41	3.4	-4.7	531		80	
42	12.0	-4.7	412		80	
43	1.3	-4.7	97		80	
44	15.0	-4.7	79		80	
45	6.0	-4.7	72		80	
46	6.4	-4.7	30		80	
47	3.4	-4.7	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	6.4	-4.7	22		80	
49	21.0	-4.7	68		80	
50	9.0	-4.7	87		80	
51	6.0	-4.7	32		80	
52	12.0	-4.7	397		80	
53	21.4	-4.7	142		80	
54	3.8	-4.7	75		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	-2.6	483	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	-4.4	511	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	-1.3	963	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	-1.4	965	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	-4.3	381	hardzachtvergang + hoogtelijn	
6	-4.4	395	hardzachtvergang + hoogtelijn	
7	-4.2	59	hardzachtvergang + hoogtelijn	
8	-4.5	73	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	-2.4	264	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	-4.7	4000	hoogtelijn + stomp scherm	
11	-4.3	947	hardzachtvergang + hoogtelijn	
12	-1.8	857	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	-1.9	237	hardzachtvergang + hoogtelijn	
14	-4.7	635	hardzachtvergang + hoogtelijn	
15	-4.7	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
16	-4.7	17	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	-1.1	18	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Mobiele bronnen

		bronvermogen															aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	verkeersaantr. werki	.8	A	--	60.1	51.0	53.4	65.2	65.8	63.4	57.0	48.5	70.5	2	5	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
2	verkeersaantr. werki	.8	A	--	60.1	51.0	53.4	65.2	65.8	63.4	57.0	48.5	70.5	2	5	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
3	verkeersaantr. werki	.8	A	--	60.1	51.0	53.4	65.2	65.8	63.4	57.0	48.5	70.5	2	5	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
4	verkeersaantr. werki	.8	A	--	63.1	58.7	61.8	72.6	75.1	72.4	65.8	56.6	78.8	2	10	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
5	verkeersaantr. werki	.8	A	--	66.1	66.3	70.1	79.9	84.4	81.3	74.7	64.7	87.5	2	20	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
6	verkeersaantr. werki	.8	A	--	67.8	70.8	75.0	84.1	89.8	86.5	79.8	69.4	92.6	2	30	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
7	verkeersaantr. werki	.8	A	--	63.1	58.7	61.8	72.6	75.1	72.4	65.8	56.6	78.8	2	10	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
8	verkeersaantr. werki	.8	A	--	66.1	66.3	70.1	79.9	84.4	81.3	74.7	64.7	87.5	2	20	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
9	verkeersaantr. werki	.8	A	--	67.8	70.8	75.0	84.1	89.8	86.5	79.8	69.4	92.6	2	30	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
10	verkeersaantr. werki	.8	A	--	63.1	58.7	61.8	72.6	75.1	72.4	65.8	56.6	78.8	2	10	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
11	verkeersaantr. werki	.8	A	--	66.1	66.3	70.1	79.9	84.4	81.3	74.7	64.7	87.5	2	20	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	
12	verkeersaantr. werki	.8	A	--	67.8	70.8	75.0	84.1	89.8	86.5	79.8	69.4	92.6	2	30	1459	417	208	0	0	0	0	0	0	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.70	50.03	44.00	52.91	52.91	55.03	55.03
				IL totaal (0)	1	7.1	49.26	48.59	42.56	51.47	51.47	53.59	53.59		
				IL totaal (0)	1	10.1	48.18	47.51	41.48	50.39	50.39	52.51	52.51		
				IL totaal (0)	1	13.1	47.16	46.50	40.46	49.38	49.38	51.50	51.50		
				IL totaal (0)	1	16.1	46.22	45.56	39.52	48.44	48.44	50.56	50.56		
				IL totaal (0)	1	19.1	45.36	44.69	38.66	47.57	47.57	49.69	49.69		
				IL totaal (0)	1	22.1	44.55	43.88	37.85	46.76	46.76	48.88	48.88		
				IL totaal (0)	1	25.1	43.80	43.13	37.10	46.01	46.01	48.13	48.13		
2	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.39	49.72	43.69	52.60	52.60	54.72	54.72
				IL totaal (0)	1	7.1	49.11	48.44	42.41	51.32	51.32	53.44	53.44		
				IL totaal (0)	1	10.1	48.14	47.47	41.44	50.35	50.35	52.47	52.47		
				IL totaal (0)	1	13.1	47.19	46.52	40.49	49.40	49.40	51.52	51.52		
				IL totaal (0)	1	16.1	46.29	45.63	39.60	48.51	48.51	50.63	50.63		
				IL totaal (0)	1	19.1	45.45	44.78	38.75	47.66	47.66	49.78	49.78		
				IL totaal (0)	1	22.1	44.65	43.98	37.95	46.86	46.86	48.98	48.98		
				IL totaal (0)	1	25.1	43.90	43.23	37.20	46.11	46.11	48.23	48.23		
3	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	7.1	48.92	48.25	42.22	51.13	51.13	53.25	53.25
				IL totaal (0)	1	10.1	47.82	47.15	41.12	50.03	50.03	52.15	52.15		
				IL totaal (0)	1	13.1	46.88	46.21	40.18	49.09	49.09	51.21	51.21		
				IL totaal (0)	1	16.1	46.02	45.35	39.32	48.23	48.23	50.35	50.35		
				IL totaal (0)	1	19.1	45.21	44.54	38.51	47.42	47.42	49.54	49.54		
				IL totaal (0)	1	22.1	44.45	43.78	37.75	46.66	46.66	48.78	48.78		
				IL totaal (0)	1	25.1	43.73	43.06	37.03	45.94	45.94	48.06	48.06		
				IL totaal (0)	1	1.5	49.35	48.68	42.65	51.56	51.56	53.68	53.68		
4	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	7.1	48.05	47.39	41.35	50.27	50.27	52.39	52.39
				IL totaal (0)	1	10.1	47.20	46.53	40.50	49.41	49.41	51.53	51.53		
				IL totaal (0)	1	13.1	46.39	45.72	39.69	48.60	48.60	50.72	50.72		
				IL totaal (0)	1	16.1	45.62	44.95	38.92	47.83	47.83	49.95	49.95		
				IL totaal (0)	1	19.1	44.87	44.20	38.17	47.08	47.08	49.20	49.20		
				IL totaal (0)	1	22.1	44.15	43.49	37.46	46.37	46.37	48.49	48.49		
				IL totaal (0)	1	25.1	43.47	42.80	36.77	45.68	45.68	47.80	47.80		
				IL totaal (0)	1	1.5	46.43	45.77	39.73	48.65	48.65	50.77	50.77		
5	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	7.1	46.21	45.55	39.52	48.43	48.43	50.55	50.55
				IL totaal (0)	1	10.1	45.74	45.08	39.05	47.96	47.96	50.08	50.08		
				IL totaal (0)	1	13.1	45.20	44.53	38.50	47.41	47.41	49.53	49.53		
				IL totaal (0)	1	16.1	44.61	43.94	37.91	46.82	46.82	48.94	48.94		
				IL totaal (0)	1	19.1	44.00	43.33	37.30	46.21	46.21	48.33	48.33		
				IL totaal (0)	1	22.1	43.39	42.73	36.70	45.61	45.61	47.73	47.73		
				IL totaal (0)	1	25.1	42.80	42.13	36.10	45.01	45.01	47.13	47.13		
				IL totaal (0)	1	1.5	44.08	43.41	37.38	46.29	46.29	48.41	48.41		
6	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	7.1	44.40	43.74	37.70	46.62	46.62	48.74	48.74
				IL totaal (0)	1	10.1	44.11	43.44	37.41	46.32	46.32	48.44	48.44		
				IL totaal (0)	1	13.1	43.73	43.06	37.03	45.94	45.94	48.06	48.06		
				IL totaal (0)	1	16.1	43.30	42.63	36.60	45.51	45.51	47.63	47.63		
				IL totaal (0)	1	19.1	42.83	42.17	36.13	45.05	45.05	47.17	47.17		
				IL totaal (0)	1	22.1	42.35	41.68	35.65	44.56	44.56	46.68	46.68		
				IL totaal (0)	1	25.1	41.86	41.19	35.16	44.07	44.07	46.19	46.19		
				IL totaal (0)	1	1.5	41.62	40.95	34.92	43.83	43.83	45.95	45.95		
7	0.0	-4.7	gevel			IL totaal (0)	1	7.1	42.68	42.01	35.98	44.89	44.89	47.01	47.01
				IL totaal (0)	1	7.1	42.68	42.01	35.98	44.89	44.89	47.01	47.01		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
8	0.0	-4.7			gevel				IL	totaal (0)	1	10.1	42.47	41.80	35.77	44.68	44.68	46.80	46.80
									IL	totaal (0)	1	13.1	42.20	41.53	35.50	44.41	44.41	46.53	46.53
									IL	totaal (0)	1	16.1	41.87	41.21	35.18	44.09	44.09	46.21	46.21
									IL	totaal (0)	1	19.1	41.51	40.85	34.82	43.73	43.73	45.85	45.85
									IL	totaal (0)	1	22.1	41.13	40.46	34.43	43.34	43.34	45.46	45.46
									IL	totaal (0)	1	25.1	40.73	40.06	34.03	42.94	42.94	45.06	45.06
									IL	totaal (0)	1	1.5	53.09	52.42	46.39	55.30	55.30	57.42	57.42
									IL	totaal (0)	1	7.1	50.93	50.26	44.23	53.14	53.14	55.26	55.26
									IL	totaal (0)	1	10.1	49.37	48.71	42.67	51.59	51.59	53.71	53.71
									IL	totaal (0)	1	13.1	47.91	47.24	41.21	50.12	50.12	52.24	52.24
									IL	totaal (0)	1	16.1	46.59	45.92	39.89	48.80	48.80	50.92	50.92
									IL	totaal (0)	1	19.1	45.39	44.73	38.69	47.61	47.61	49.73	49.73
									IL	totaal (0)	1	22.1	44.31	43.65	37.62	46.53	46.53	48.65	48.65
									IL	totaal (0)	1	25.1	43.34	42.67	36.64	45.55	45.55	47.67	47.67
									9	0.0	-4.7		gevel				IL	totaal (0)	1
IL	totaal (0)	1	7.1	50.95	50.28	44.25	53.16	53.16									55.28	55.28	
IL	totaal (0)	1	10.1	49.47	48.81	42.77	51.69	51.69									53.81	53.81	
IL	totaal (0)	1	13.1	48.04	47.37	41.34	50.25	50.25									52.37	52.37	
IL	totaal (0)	1	16.1	46.71	46.04	40.01	48.92	48.92									51.04	51.04	
IL	totaal (0)	1	19.1	45.50	44.83	38.80	47.71	47.71									49.83	49.83	
IL	totaal (0)	1	22.1	44.41	43.74	37.71	46.62	46.62									48.74	48.74	
IL	totaal (0)	1	25.1	43.42	42.75	36.72	45.63	45.63									47.75	47.75	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	48	80.0	
2	86	80.0	
3	377	80.0	
4	316	80.0	
5	158	80.0	
6	868	80.0	
7	268	80.0	

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
1	1.5						55.03	54.99	35.22
		5	verkeersaantr. werking	60.97			50.72		
		4	verkeersaantr. werking	54.19			49.25		
		8	verkeersaantr. werking	52.86			45.53		
		11	verkeersaantr. werking	52.28			43.45		
		7	verkeersaantr. werking	47.89			41.99		
		10	verkeersaantr. werking	47.69			41.82		
		9	verkeersaantr. werking	56.61			39.26		
		1	verkeersaantr. werking	42.26			38.76		
		12	verkeersaantr. werking	53.66	1.28		36.38		
		2	verkeersaantr. werking	40.54			36.09		
1	7.1						53.59	53.54	34.20
		5	verkeersaantr. werking	58.67			48.88		
		4	verkeersaantr. werking	51.10			46.52		
		8	verkeersaantr. werking	52.41			45.16		
		11	verkeersaantr. werking	51.89			43.54		
		7	verkeersaantr. werking	46.94			41.23		
		10	verkeersaantr. werking	46.77			41.10		
		9	verkeersaantr. werking	56.28			38.92		
		12	verkeersaantr. werking	53.48			37.54		
		1	verkeersaantr. werking	40.76			37.50		
		2	verkeersaantr. werking	39.47			35.04		
1	10.1						52.51	52.46	33.23
		5	verkeersaantr. werking	56.94			47.40		
		8	verkeersaantr. werking	51.92			44.75		
		4	verkeersaantr. werking	49.04			44.62		
		11	verkeersaantr. werking	51.45			43.21		
		7	verkeersaantr. werking	46.02			40.48		
		10	verkeersaantr. werking	45.89			40.38		
		9	verkeersaantr. werking	55.90			38.55		
		12	verkeersaantr. werking	53.28			37.34		
		1	verkeersaantr. werking	39.45			36.36		
		2	verkeersaantr. werking	38.46			34.04		
1	13.1						51.49	51.44	32.17
		5	verkeersaantr. werking	55.30			45.95		
		8	verkeersaantr. werking	51.33			44.24		
		4	verkeersaantr. werking	47.20			42.89		
		11	verkeersaantr. werking	50.92			42.81		
		7	verkeersaantr. werking	45.00			39.62		
		10	verkeersaantr. werking	44.90			39.56		
		9	verkeersaantr. werking	55.43			38.08		
		12	verkeersaantr. werking	53.02			37.08		
		1	verkeersaantr. werking	38.12			35.16		
		2	verkeersaantr. werking	37.37			32.95		
1	16.1						50.56	50.51	31.10
		5	verkeersaantr. werking	53.83			44.61		
		8	verkeersaantr. werking	50.67			43.67		
		11	verkeersaantr. werking	50.31			42.34		
		4	verkeersaantr. werking	45.61			41.36		
		7	verkeersaantr. werking	43.97			38.73		
		10	verkeersaantr. werking	43.89			38.69		
		9	verkeersaantr. werking	54.90			37.55		
		12	verkeersaantr. werking	52.70			36.77		
		1	verkeersaantr. werking	36.85			33.99		
		2	verkeersaantr. werking	36.27			31.87		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
1	19.1						49.69	49.64	30.08
		5	verkeersaantr. werking	52.52			43.39		
		8	verkeersaantr. werking	49.99			43.06		
		11	verkeersaantr. werking	49.68			41.83		
		4	verkeersaantr. werking	44.23			40.02		
		7	verkeersaantr. werking	42.97			37.85		
		10	verkeersaantr. werking	42.91			37.83		
		9	verkeersaantr. werking	54.32			36.97		
		12	verkeersaantr. werking	52.34			36.42		
		1	verkeersaantr. werking	35.68			32.89		
		2	verkeersaantr. werking	35.23			30.83		
1	22.1						48.88	48.84	29.12
		8	verkeersaantr. werking	49.29			42.43		
		5	verkeersaantr. werking	51.36			42.29		
		11	verkeersaantr. werking	49.03			41.31		
		4	verkeersaantr. werking	43.01			38.84		
		10	verkeersaantr. werking	41.97			37.00		
		7	verkeersaantr. werking	42.03			37.00		
		9	verkeersaantr. werking	53.73			36.38		
		12	verkeersaantr. werking	51.95			36.04		
		1	verkeersaantr. werking	34.61			31.87		
		2	verkeersaantr. werking	34.25			29.86		
1	25.1						48.13	48.08	28.22
		8	verkeersaantr. werking	48.61			41.80		
		5	verkeersaantr. werking	50.31			41.29		
		11	verkeersaantr. werking	48.38			40.77		
		4	verkeersaantr. werking	41.93			37.78		
		10	verkeersaantr. werking	41.10			36.20		
		7	verkeersaantr. werking	41.15			36.18		
		9	verkeersaantr. werking	53.13			35.78		
		12	verkeersaantr. werking	51.54			35.64		
		1	verkeersaantr. werking	33.63			30.94		
		2	verkeersaantr. werking	33.35			28.96		
2	1.5						54.72	54.63	37.80
		4	verkeersaantr. werking	54.08			48.56		
		5	verkeersaantr. werking	57.17			47.12		
		8	verkeersaantr. werking	53.71			45.86		
		11	verkeersaantr. werking	53.41			44.68		
		10	verkeersaantr. werking	51.00			44.22		
		7	verkeersaantr. werking	51.04			44.19		
		1	verkeersaantr. werking	45.71			42.85		
		2	verkeersaantr. werking	45.01			40.29		
		3	verkeersaantr. werking	44.87			39.41		
		9	verkeersaantr. werking	56.22	0.03		38.84		
2	7.1						53.44	53.34	37.12
		5	verkeersaantr. werking	56.06			46.22		
		4	verkeersaantr. werking	51.05			46.06		
		8	verkeersaantr. werking	53.17			45.45		
		11	verkeersaantr. werking	52.90			44.46		
		10	verkeersaantr. werking	49.24			42.97		
		7	verkeersaantr. werking	49.27			42.93		
		1	verkeersaantr. werking	42.89			40.18		
		9	verkeersaantr. werking	55.91			38.56		
		12	verkeersaantr. werking	54.42			38.49		
		2	verkeersaantr. werking	42.51			37.93		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
2	10.1	5	verkeersaantr. werking	55.02			52.47	52.38	35.39
		8	verkeersaantr. werking	52.60			45.35		
		4	verkeersaantr. werking	49.00			45.01		
		11	verkeersaantr. werking	52.36			44.29		
		10	verkeersaantr. werking	47.79			44.06		
		7	verkeersaantr. werking	47.80			41.88		
		1	verkeersaantr. werking	40.93			41.83		
		12	verkeersaantr. werking	54.18			38.28		
		9	verkeersaantr. werking	55.57			38.24		
2	13.1	2	verkeersaantr. werking	40.68			38.21	51.45	33.76
		8	verkeersaantr. werking	51.91			36.17		
		5	verkeersaantr. werking	53.89			51.52		
		11	verkeersaantr. werking	51.71			44.46		
		4	verkeersaantr. werking	47.17			44.38		
		10	verkeersaantr. werking	46.34			43.58		
		7	verkeersaantr. werking	46.35			42.65		
		12	verkeersaantr. werking	53.85			40.74		
		9	verkeersaantr. werking	55.13			40.68		
2	16.1	1	verkeersaantr. werking	39.15			37.93	50.56	32.30
		2	verkeersaantr. werking	38.99			37.78		
		8	verkeersaantr. werking	51.17			36.54		
		5	verkeersaantr. werking	52.78			34.52		
		11	verkeersaantr. werking	51.00			50.63		
		4	verkeersaantr. werking	45.59			43.86		
		10	verkeersaantr. werking	44.99			43.40		
		7	verkeersaantr. werking	45.00			43.03		
		12	verkeersaantr. werking	53.47			41.18		
2	19.1	9	verkeersaantr. werking	54.63			39.63	49.72	31.00
		1	verkeersaantr. werking	37.60			39.56		
		2	verkeersaantr. werking	37.48			37.55		
		8	verkeersaantr. werking	50.41			37.28		
		11	verkeersaantr. werking	50.26			35.01		
		5	verkeersaantr. werking	51.72			33.04		
		4	verkeersaantr. werking	44.21			49.78		
		10	verkeersaantr. werking	43.77			43.22		
		7	verkeersaantr. werking	43.77			42.44		
2	22.1	12	verkeersaantr. werking	53.05			42.44	48.93	29.84
		9	verkeersaantr. werking	54.09			39.89		
		1	verkeersaantr. werking	36.24			38.58		
		2	verkeersaantr. werking	36.15			38.51		
		8	verkeersaantr. werking	49.65			37.14		
		11	verkeersaantr. werking	49.53			36.73		
		5	verkeersaantr. werking	50.73			33.67		
		4	verkeersaantr. werking	43.00			31.73		
		10	verkeersaantr. werking	42.66			48.98		
		7	verkeersaantr. werking	42.67			42.57		
		12	verkeersaantr. werking	52.59			41.84		
		9	verkeersaantr. werking	53.52			41.53		
		1	verkeersaantr. werking	35.04			38.73		
		2	verkeersaantr. werking	34.98			37.61		
							37.53		
							36.69		
							36.17		
							32.48		
							30.56		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
2	25.1	8	verkeersaantr. werking	48.91			48.23	48.18	28.80
		11	verkeersaantr. werking	48.81			41.92		
		5	verkeersaantr. werking	49.81			41.25		
		4	verkeersaantr. werking	41.93			40.67		
		10	verkeersaantr. werking	41.66			37.69		
		7	verkeersaantr. werking	41.66			36.70		
		12	verkeersaantr. werking	52.12			36.62		
		9	verkeersaantr. werking	52.95			36.23		
		1	verkeersaantr. werking	33.98			35.60		
		2	verkeersaantr. werking	33.92			31.42		
3	7.1						29.52	53.14	37.47
							53.25		
		11	verkeersaantr. werking	53.58			45.31		
		8	verkeersaantr. werking	53.25			45.10		
		10	verkeersaantr. werking	51.44			44.47		
		7	verkeersaantr. werking	50.87			43.89		
		4	verkeersaantr. werking	49.31			43.15		
		5	verkeersaantr. werking	52.58			42.91		
		1	verkeersaantr. werking	45.97			41.93		
		2	verkeersaantr. werking	45.96			40.82		
3	10.1	3	verkeersaantr. werking	45.99			40.33	52.01	37.20
		12	verkeersaantr. werking	55.25			39.27		
							52.15		
		11	verkeersaantr. werking	52.96			44.84		
		8	verkeersaantr. werking	52.67			44.68		
		10	verkeersaantr. werking	49.24			42.93		
		7	verkeersaantr. werking	48.89			42.49		
		5	verkeersaantr. werking	52.07			42.48		
		4	verkeersaantr. werking	47.83			42.09		
		1	verkeersaantr. werking	42.63			39.24		
3	13.1	12	verkeersaantr. werking	54.92			38.95	51.11	34.96
		2	verkeersaantr. werking	42.62			37.85		
		3	verkeersaantr. werking	42.64			37.26		
							51.21		
		11	verkeersaantr. werking	52.22			44.28		
		8	verkeersaantr. werking	51.98			44.16		
		5	verkeersaantr. werking	51.46			41.95		
		10	verkeersaantr. werking	47.33			41.50		
		7	verkeersaantr. werking	47.10			41.15		
		4	verkeersaantr. werking	46.37			40.98		
3	16.1	12	verkeersaantr. werking	54.50			38.54	50.27	33.12
		1	verkeersaantr. werking	40.21			37.13		
		9	verkeersaantr. werking	54.20			36.85		
		2	verkeersaantr. werking	40.21			35.59		
							50.35		
		11	verkeersaantr. werking	51.43			43.65		
		8	verkeersaantr. werking	51.22			43.58		
		5	verkeersaantr. werking	50.79			41.36		
		10	verkeersaantr. werking	45.70			40.20		
		7	verkeersaantr. werking	45.54			39.91		
		4	verkeersaantr. werking	45.02			39.90		
		12	verkeersaantr. werking	54.02			38.06		
		9	verkeersaantr. werking	53.79			36.44		
		1	verkeersaantr. werking	38.31			35.41		
		2	verkeersaantr. werking	38.31			33.77		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
3	19.1						49.54	49.47	31.59
		11	verkeersaantr. werking	50.63			42.99		
		8	verkeersaantr. werking	50.45			42.96		
		5	verkeersaantr. werking	50.08			40.73		
		10	verkeersaantr. werking	44.29			39.02		
		4	verkeersaantr. werking	43.79			38.87		
		7	verkeersaantr. werking	44.18			38.77		
		12	verkeersaantr. werking	53.49			37.54		
		9	verkeersaantr. werking	53.34			35.98		
		1	verkeersaantr. werking	36.75			33.95		
3	22.1	2	verkeersaantr. werking	36.75			32.26	48.72	30.29
							48.78		
		8	verkeersaantr. werking	49.69			42.34		
		11	verkeersaantr. werking	49.83			42.32		
		5	verkeersaantr. werking	49.37			40.09		
		10	verkeersaantr. werking	43.06			37.95		
		4	verkeersaantr. werking	42.67			37.92		
		7	verkeersaantr. werking	42.97			37.74		
		12	verkeersaantr. werking	52.94			37.00		
		9	verkeersaantr. werking	52.85			35.50		
3	25.1	1	verkeersaantr. werking	35.43			32.69	48.00	29.15
		2	verkeersaantr. werking	35.43			30.97		
							48.06		
		8	verkeersaantr. werking	48.94			41.72		
		11	verkeersaantr. werking	49.07			41.67		
		5	verkeersaantr. werking	48.68			39.45		
		4	verkeersaantr. werking	41.67			37.03		
		10	verkeersaantr. werking	41.97			36.98		
		7	verkeersaantr. werking	41.90			36.79		
		12	verkeersaantr. werking	52.39			36.45		
4	1.5	9	verkeersaantr. werking	52.36			35.00	53.61	35.95
		1	verkeersaantr. werking	34.27			31.58		
		2	verkeersaantr. werking	34.27			29.83		
							53.68		
		11	verkeersaantr. werking	53.90			45.72		
		10	verkeersaantr. werking	52.78			45.33		
		8	verkeersaantr. werking	53.22			44.68		
		7	verkeersaantr. werking	51.64			44.31		
		1	verkeersaantr. werking	48.79			43.38		
		2	verkeersaantr. werking	48.95			43.08		
4	7.1	3	verkeersaantr. werking	49.24			43.03	52.26	36.75
		4	verkeersaantr. werking	48.42			42.05		
		5	verkeersaantr. werking	51.40			41.47		
		12	verkeersaantr. werking	55.70			39.77		
							52.38		
		11	verkeersaantr. werking	53.34			45.29		
		8	verkeersaantr. werking	52.73			44.54		
		10	verkeersaantr. werking	50.35			43.70		
		7	verkeersaantr. werking	49.66			42.97		
		5	verkeersaantr. werking	51.07			41.49		
		4	verkeersaantr. werking	47.36			41.31		
		1	verkeersaantr. werking	44.24			40.12		
		12	verkeersaantr. werking	55.46			39.53		
		2	verkeersaantr. werking	44.29			39.23		
		3	verkeersaantr. werking	44.39			38.84		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
4	10.1						51.53	51.40	36.47
		11	verkeersaantr. werking	52.75			44.83		
		8	verkeersaantr. werking	52.21			44.16		
		10	verkeersaantr. werking	48.55			42.41		
		7	verkeersaantr. werking	48.08			41.83		
		5	verkeersaantr. werking	50.71			41.18		
		4	verkeersaantr. werking	46.36			40.59		
		12	verkeersaantr. werking	55.10			39.17		
		1	verkeersaantr. werking	41.74			38.15		
		2	verkeersaantr. werking	41.77			36.97		
		9	verkeersaantr. werking	53.87			36.51		
4	13.1						50.73	50.62	34.47
		11	verkeersaantr. werking	52.04			44.26		
		8	verkeersaantr. werking	51.58			43.70		
		10	verkeersaantr. werking	46.87			41.13		
		5	verkeersaantr. werking	50.25			40.78		
		7	verkeersaantr. werking	46.55			40.66		
		4	verkeersaantr. werking	45.27			39.77		
		12	verkeersaantr. werking	54.64			38.72		
		1	verkeersaantr. werking	39.67			36.41		
		9	verkeersaantr. werking	53.57			36.21		
		2	verkeersaantr. werking	39.69			35.05		
4	16.1						49.95	49.86	32.80
		11	verkeersaantr. werking	51.28			43.63		
		8	verkeersaantr. werking	50.89			43.17		
		5	verkeersaantr. werking	49.73			40.32		
		10	verkeersaantr. werking	45.38			39.92		
		7	verkeersaantr. werking	45.15			39.54		
		4	verkeersaantr. werking	44.18			38.92		
		12	verkeersaantr. werking	54.11			38.20		
		9	verkeersaantr. werking	53.21			35.85		
		1	verkeersaantr. werking	37.96			34.90		
		2	verkeersaantr. werking	37.97			33.41		
4	19.1						49.20	49.13	31.36
		11	verkeersaantr. werking	50.50			42.97		
		8	verkeersaantr. werking	50.17			42.60		
		5	verkeersaantr. werking	49.16			39.81		
		10	verkeersaantr. werking	44.06			38.81		
		7	verkeersaantr. werking	43.88			38.48		
		4	verkeersaantr. werking	43.14			38.08		
		12	verkeersaantr. werking	53.54			37.63		
		9	verkeersaantr. werking	52.81			35.45		
		1	verkeersaantr. werking	36.50			33.58		
		2	verkeersaantr. werking	36.51			32.00		
4	22.1						48.49	48.42	30.12
		11	verkeersaantr. werking	49.73			42.30		
		8	verkeersaantr. werking	49.45			42.02		
		5	verkeersaantr. werking	48.58			39.28		
		10	verkeersaantr. werking	42.88			37.79		
		7	verkeersaantr. werking	42.75			37.51		
		4	verkeersaantr. werking	42.16			37.26		
		12	verkeersaantr. werking	52.95			37.05		
		9	verkeersaantr. werking	52.38			35.02		
		1	verkeersaantr. werking	35.24			32.41		
		2	verkeersaantr. werking	35.25			30.77		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
4	25.1						47.80	47.74	29.02
		11	verkeersaantr. werking	48.98			41.64		
		8	verkeersaantr. werking	48.74			41.44		
		5	verkeersaantr. werking	47.99			38.75		
		10	verkeersaantr. werking	41.83			36.85		
		7	verkeersaantr. werking	41.73			36.60		
		4	verkeersaantr. werking	41.25			36.49		
		12	verkeersaantr. werking	52.36			36.46		
		9	verkeersaantr. werking	51.93			34.57		
		1	verkeersaantr. werking	34.13			31.36		
		2	verkeersaantr. werking	34.14			29.68		
5	1.5						50.76	50.67	34.07
		11	verkeersaantr. werking	52.59			44.82		
		8	verkeersaantr. werking	51.68			42.95		
		10	verkeersaantr. werking	48.02			41.98		
		7	verkeersaantr. werking	47.36			41.18		
		12	verkeersaantr. werking	55.73			39.87		
		4	verkeersaantr. werking	44.85			38.85		
		5	verkeersaantr. werking	49.16	1.03		38.39		
		1	verkeersaantr. werking	41.08			37.20		
		2	verkeersaantr. werking	41.16			36.30		
		3	verkeersaantr. werking	41.27			35.91		
5	7.1						50.54	50.43	34.73
		11	verkeersaantr. werking	52.17			44.49		
		8	verkeersaantr. werking	51.33			43.27		
		10	verkeersaantr. werking	47.04			41.23		
		7	verkeersaantr. werking	46.51			40.53		
		12	verkeersaantr. werking	55.49			39.63		
		5	verkeersaantr. werking	48.96			39.50		
		4	verkeersaantr. werking	44.35			38.64		
		1	verkeersaantr. werking	39.89			36.25		
		9	verkeersaantr. werking	52.83			35.47		
		2	verkeersaantr. werking	39.95			35.19		
5	10.1						50.08	49.98	33.65
		11	verkeersaantr. werking	51.71			44.09		
		8	verkeersaantr. werking	50.95			42.99		
		10	verkeersaantr. werking	46.10			40.49		
		7	verkeersaantr. werking	45.67			39.88		
		5	verkeersaantr. werking	48.73			39.30		
		12	verkeersaantr. werking	55.10			39.25		
		4	verkeersaantr. werking	43.82			38.24		
		1	verkeersaantr. werking	38.79			35.35		
		9	verkeersaantr. werking	52.65			35.30		
		2	verkeersaantr. werking	38.84			34.16		
5	13.1						49.53	49.44	32.49
		11	verkeersaantr. werking	51.14			43.58		
		8	verkeersaantr. werking	50.46			42.63		
		10	verkeersaantr. werking	45.07			39.64		
		7	verkeersaantr. werking	44.72			39.11		
		5	verkeersaantr. werking	48.43			39.03		
		12	verkeersaantr. werking	54.61			38.76		
		4	verkeersaantr. werking	43.17			37.75		
		9	verkeersaantr. werking	52.42			35.07		
		1	verkeersaantr. werking	37.62			34.35		
		2	verkeersaantr. werking	37.65			33.04		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
5	16.1						48.94	48.86	31.36
		11	verkeersaantr. werking	50.51			43.01		
		8	verkeersaantr. werking	49.92			42.20		
		10	verkeersaantr. werking	44.02			38.76		
		5	verkeersaantr. werking	48.08			38.72		
		7	verkeersaantr. werking	43.75			38.30		
		12	verkeersaantr. werking	54.05			38.20		
		4	verkeersaantr. werking	42.47			37.19		
		9	verkeersaantr. werking	52.14			34.79		
		1	verkeersaantr. werking	36.47			33.34		
		2	verkeersaantr. werking	36.50			31.94		
5	19.1						48.33	48.26	30.28
		11	verkeersaantr. werking	49.84			42.41		
		8	verkeersaantr. werking	49.33			41.74		
		5	verkeersaantr. werking	47.68			38.36		
		10	verkeersaantr. werking	43.01			37.89		
		12	verkeersaantr. werking	53.46			37.61		
		7	verkeersaantr. werking	42.79			37.49		
		4	verkeersaantr. werking	41.73			36.61		
		9	verkeersaantr. werking	51.82			34.47		
		1	verkeersaantr. werking	35.38			32.37		
		2	verkeersaantr. werking	35.41			30.89		
5	22.1						47.73	47.66	29.28
		11	verkeersaantr. werking	49.17			41.78		
		8	verkeersaantr. werking	48.73			41.26		
		5	verkeersaantr. werking	47.26			37.97		
		10	verkeersaantr. werking	42.06			37.05		
		12	verkeersaantr. werking	52.85			37.00		
		7	verkeersaantr. werking	41.88			36.69		
		4	verkeersaantr. werking	41.00			36.01		
		9	verkeersaantr. werking	51.47			34.12		
		1	verkeersaantr. werking	34.38			31.45		
		2	verkeersaantr. werking	34.39			29.90		
5	25.1						47.13	47.07	28.35
		11	verkeersaantr. werking	48.50			41.16		
		8	verkeersaantr. werking	48.12			40.76		
		5	verkeersaantr. werking	46.81			37.57		
		12	verkeersaantr. werking	52.24			36.38		
		10	verkeersaantr. werking	41.17			36.24		
		7	verkeersaantr. werking	41.03			35.93		
		4	verkeersaantr. werking	40.29			35.41		
		9	verkeersaantr. werking	51.10			33.75		
		1	verkeersaantr. werking	33.44			30.59		
		2	verkeersaantr. werking	33.46			28.99		
6	1.5						48.41	48.31	31.82
		11	verkeersaantr. werking	50.79	0.22		42.82		
		8	verkeersaantr. werking	49.90	0.69		40.75		
		12	verkeersaantr. werking	55.15			39.27		
		10	verkeersaantr. werking	44.42			39.08		
		7	verkeersaantr. werking	44.01			38.37		
		5	verkeersaantr. werking	47.31	1.78		35.97		
		4	verkeersaantr. werking	42.13	0.31		35.75		
		1	verkeersaantr. werking	36.91			33.53		
		2	verkeersaantr. werking	36.96			32.33		
		9	verkeersaantr. werking	51.65	2.04		32.26		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
6	7.1						48.74	48.66	31.32
		11	verkeersaantr. werking	50.50			42.92		
		8	verkeersaantr. werking	49.66			41.82		
		12	verkeersaantr. werking	54.95			39.08		
		10	verkeersaantr. werking	43.96			38.70		
		7	verkeersaantr. werking	43.59			38.10		
		5	verkeersaantr. werking	47.18			37.81		
		4	verkeersaantr. werking	41.85			36.43		
		9	verkeersaantr. werking	51.54			34.18		
		1	verkeersaantr. werking	36.41			33.11		
		2	verkeersaantr. werking	36.46			31.86		
6	10.1						48.44	48.36	30.79
		11	verkeersaantr. werking	50.18			42.61		
		8	verkeersaantr. werking	49.39			41.62		
		12	verkeersaantr. werking	54.59			38.72		
		10	verkeersaantr. werking	43.47			38.28		
		7	verkeersaantr. werking	43.14			37.72		
		5	verkeersaantr. werking	47.02			37.67		
		4	verkeersaantr. werking	41.54			36.19		
		9	verkeersaantr. werking	51.41			34.05		
		1	verkeersaantr. werking	35.88			32.65		
		2	verkeersaantr. werking	35.92			31.34		
6	13.1						48.06	47.99	30.15
		11	verkeersaantr. werking	49.77			42.21		
		8	verkeersaantr. werking	49.05			41.35		
		12	verkeersaantr. werking	54.13			38.27		
		10	verkeersaantr. werking	42.87			37.75		
		5	verkeersaantr. werking	46.82			37.48		
		7	verkeersaantr. werking	42.58			37.25		
		4	verkeersaantr. werking	41.14			35.88		
		9	verkeersaantr. werking	51.23			33.88		
		1	verkeersaantr. werking	35.24			32.09		
		2	verkeersaantr. werking	35.27			30.72		
6	16.1						47.63	47.56	29.45
		11	verkeersaantr. werking	49.30			41.74		
		8	verkeersaantr. werking	48.64			41.03		
		12	verkeersaantr. werking	53.61			37.75		
		5	verkeersaantr. werking	46.57			37.26		
		10	verkeersaantr. werking	42.21			37.17		
		7	verkeersaantr. werking	41.95			36.71		
		4	verkeersaantr. werking	40.68			35.51		
		9	verkeersaantr. werking	51.01			33.66		
		1	verkeersaantr. werking	34.53			31.46		
		2	verkeersaantr. werking	34.56			30.04		
6	19.1						47.17	47.11	28.72
		11	verkeersaantr. werking	48.79			41.24		
		8	verkeersaantr. werking	48.20			40.68		
		12	verkeersaantr. werking	53.05			37.19		
		5	verkeersaantr. werking	46.28			37.00		
		10	verkeersaantr. werking	41.51			36.54		
		7	verkeersaantr. werking	41.30			36.13		
		4	verkeersaantr. werking	40.18			35.10		
		9	verkeersaantr. werking	50.77			33.41		
		1	verkeersaantr. werking	33.81			30.80		
		2	verkeersaantr. werking	33.83			29.33		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
6	22.1	11	verkeersaantr. werking	48.25			46.68	46.62	28.00
		8	verkeersaantr. werking	47.72			40.71		
		5	verkeersaantr. werking	45.97			40.29		
		12	verkeersaantr. werking	52.46			36.71		
		10	verkeersaantr. werking	40.82			36.61		
		7	verkeersaantr. werking	40.63			35.91		
		4	verkeersaantr. werking	39.65			35.53		
		9	verkeersaantr. werking	50.49			34.67		
		1	verkeersaantr. werking	33.08			33.13		
		2	verkeersaantr. werking	33.10			30.14		
6	25.1						28.62	46.13	27.28
							46.19		
		11	verkeersaantr. werking	47.70			40.16		
		8	verkeersaantr. werking	47.23			39.89		
		5	verkeersaantr. werking	45.63			36.40		
		12	verkeersaantr. werking	51.87			36.02		
		10	verkeersaantr. werking	40.13			35.28		
		7	verkeersaantr. werking	39.97			34.93		
		4	verkeersaantr. werking	39.12			34.21		
		9	verkeersaantr. werking	50.19			32.83		
7	1.5	1	verkeersaantr. werking	32.37			29.48	45.87	28.87
		2	verkeersaantr. werking	32.38			27.92		
							45.95		
		11	verkeersaantr. werking	48.36	0.66		40.20		
		8	verkeersaantr. werking	48.30	1.40		38.33		
		12	verkeersaantr. werking	54.00	0.41		37.60		
		10	verkeersaantr. werking	41.91	0.42		36.23		
		7	verkeersaantr. werking	41.62	0.57		35.50		
		5	verkeersaantr. werking	45.85	2.27		34.13		
		4	verkeersaantr. werking	40.12	1.27		33.19		
7	7.1	9	verkeersaantr. werking	50.48	2.41		30.72	46.95	28.88
		1	verkeersaantr. werking	34.23	0.29		30.49		
		2	verkeersaantr. werking	34.27	0.27		29.36		
							47.01		
		11	verkeersaantr. werking	48.29			41.10		
		8	verkeersaantr. werking	48.14			40.06		
		12	verkeersaantr. werking	53.89			37.96		
		10	verkeersaantr. werking	41.65			36.66		
		5	verkeersaantr. werking	45.75			36.45		
		7	verkeersaantr. werking	41.37			36.15		
7	10.1	4	verkeersaantr. werking	39.94			34.72	46.74	28.57
		9	verkeersaantr. werking	50.40			33.04		
		1	verkeersaantr. werking	33.95			30.83		
		2	verkeersaantr. werking	33.99			29.45		
							46.80		
		11	verkeersaantr. werking	48.02			40.86		
		8	verkeersaantr. werking	47.95			39.91		
		12	verkeersaantr. werking	53.59			37.66		
		10	verkeersaantr. werking	41.35			36.39		
		5	verkeersaantr. werking	45.64			36.35		
		7	verkeersaantr. werking	41.09			35.90		
		4	verkeersaantr. werking	39.73			34.56		
		9	verkeersaantr. werking	50.29			32.94		
		1	verkeersaantr. werking	33.64			30.55		
		2	verkeersaantr. werking	33.67			29.15		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
7	13.1						46.53	46.47	28.17
		11	verkeersaantr. werking	47.67			40.56		
		8	verkeersaantr. werking	47.69			39.71		
		12	verkeersaantr. werking	53.21			37.29		
		5	verkeersaantr. werking	45.49			36.21		
		10	verkeersaantr. werking	40.97			36.04		
		7	verkeersaantr. werking	40.73			35.58		
		4	verkeersaantr. werking	39.47			34.34		
		9	verkeersaantr. werking	50.16			32.80		
		1	verkeersaantr. werking	33.24			30.20		
		2	verkeersaantr. werking	33.27			28.76		
7	16.1						46.21	46.14	27.71
		11	verkeersaantr. werking	47.30			40.19		
		8	verkeersaantr. werking	47.39			39.47		
		12	verkeersaantr. werking	52.76			36.85		
		5	verkeersaantr. werking	45.30			36.04		
		10	verkeersaantr. werking	40.53			35.64		
		7	verkeersaantr. werking	40.31			35.21		
		4	verkeersaantr. werking	39.15			34.08		
		9	verkeersaantr. werking	49.98			32.63		
		1	verkeersaantr. werking	32.78			29.78		
		2	verkeersaantr. werking	32.81			28.31		
7	19.1						45.85	45.79	27.21
		11	verkeersaantr. werking	46.91			39.79		
		8	verkeersaantr. werking	47.05			39.19		
		12	verkeersaantr. werking	52.28			36.37		
		5	verkeersaantr. werking	45.09			35.84		
		10	verkeersaantr. werking	40.04			35.19		
		7	verkeersaantr. werking	39.85			34.79		
		4	verkeersaantr. werking	38.79			33.78		
		9	verkeersaantr. werking	49.79			32.43		
		1	verkeersaantr. werking	32.28			29.32		
		2	verkeersaantr. werking	32.30			27.82		
7	22.1						45.46	45.40	26.68
		11	verkeersaantr. werking	46.49			39.35		
		8	verkeersaantr. werking	46.68			38.88		
		12	verkeersaantr. werking	51.76			35.86		
		5	verkeersaantr. werking	44.84			35.61		
		10	verkeersaantr. werking	39.53			34.71		
		7	verkeersaantr. werking	39.35			34.34		
		4	verkeersaantr. werking	38.40			33.46		
		9	verkeersaantr. werking	49.56			32.21		
		1	verkeersaantr. werking	31.75			28.84		
		2	verkeersaantr. werking	31.77			27.30		
7	25.1						45.06	45.00	26.14
		11	verkeersaantr. werking	46.04			38.90		
		8	verkeersaantr. werking	46.29			38.55		
		5	verkeersaantr. werking	44.58			35.37		
		12	verkeersaantr. werking	51.23			35.34		
		10	verkeersaantr. werking	39.01			34.22		
		7	verkeersaantr. werking	38.85			33.88		
		4	verkeersaantr. werking	37.98			33.11		
		9	verkeersaantr. werking	49.32			31.96		
		1	verkeersaantr. werking	31.21			28.34		
		2	verkeersaantr. werking	31.23			26.77		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
8	1.5						57.43	57.43	-6.15
		5	verkeersaantr. werking	62.58			56.20		
		6	verkeersaantr. werking	63.53			51.34		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	7.1						55.26	55.26	-99.90
		5	verkeersaantr. werking	59.55			53.61		
		6	verkeersaantr. werking	62.10			50.26		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		2	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	10.1						53.70	53.70	-14.31
		5	verkeersaantr. werking	57.51			51.77		
		6	verkeersaantr. werking	60.84			49.26		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	13.1						52.24	52.24	-18.39
		5	verkeersaantr. werking	55.68			50.07		
		6	verkeersaantr. werking	59.53			48.19		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	16.1						50.92	50.92	-99.90
		5	verkeersaantr. werking	54.10			48.57		
		6	verkeersaantr. werking	58.29			47.13		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
8	19.1	5	verkeersaantr. werking	52.72			49.72	49.72	-16.33
		6	verkeersaantr. werking	57.13			47.24		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			46.11		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	22.1						48.65	48.65	-16.33
		5	verkeersaantr. werking	51.51			46.07		
		6	verkeersaantr. werking	56.07			45.16		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		2	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
8	25.1	1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99	47.67	-99.90
							47.67		
		5	verkeersaantr. werking	50.43			45.01		
		6	verkeersaantr. werking	55.10			44.27		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	1.5	7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99	57.17	-9.38
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
							57.17		
		6	verkeersaantr. werking	66.22			54.19		
		5	verkeersaantr. werking	61.60			54.13		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	7.1	2	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99	55.29	-99.90
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
							55.29		
		6	verkeersaantr. werking	63.86			52.33		
		5	verkeersaantr. werking	59.03			52.22		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
9	10.1	6	verkeersaantr. werking	62.08			53.81	53.81	-99.90
		5	verkeersaantr. werking	57.17			50.85		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			50.74		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		1	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		2	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	13.1	6	verkeersaantr. werking	60.43			52.37	52.37	-34.06
		5	verkeersaantr. werking	55.46			49.40		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			49.31		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	16.1	6	verkeersaantr. werking	58.94			51.04	51.04	-99.90
		5	verkeersaantr. werking	53.94			48.06		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			48.00		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	19.1	6	verkeersaantr. werking	57.63			49.83	49.83	-19.78
		5	verkeersaantr. werking	52.61			46.84		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			46.80		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
9	22.1	6	verkeersaantr. werking	56.46			48.74	48.74	-99.90
		5	verkeersaantr. werking	51.42			45.74		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			45.72		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		2	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		

Letmaal									
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 10 bronnen	Letm, overig
9	25.1						47.75	47.75	-99.90
		6	verkeersaantr. werking	55.41			44.74		
		5	verkeersaantr. werking	50.36			44.73		
		9	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		8	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		10	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		11	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		12	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		3	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		7	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		
		4	verkeersaantr. werking	-999.00			-99.99		

BIJLAGE 3 – OVERZICHT BEREKENINGSRÉSULTATEN

BIJLAGE 3 - OVERZICHT BEREKENINGSRISULTATEN		
wnp	wnh [m]	verkeersaantrekkende werking
		L _{A,r,LT} [dB(A)]
		etmaalwaarde
1	1.5	55.0
1	7.1	53.6
1	10.1	52.5
1	13.1	51.5
1	16.1	50.6
1	19.1	49.7
1	22.1	48.9
1	25.1	48.1
2	1.5	54.7
2	7.1	53.4
2	10.1	52.5
2	13.1	51.5
2	16.1	50.6
2	19.1	49.8
2	22.1	49.0
2	25.1	48.2
3	7.1	53.3
3	10.1	52.2
3	13.1	51.2
3	16.1	50.4
3	19.1	49.5
3	22.1	48.8
3	25.1	48.1
4	1.5	53.7
4	7.1	52.4
4	10.1	51.5
4	13.1	50.7
4	16.1	50.0
4	19.1	49.2
4	22.1	48.5
4	25.1	47.8
5	1.5	50.8
5	7.1	50.6
5	10.1	50.1
5	13.1	49.5
5	16.1	48.9
5	19.1	48.3
5	22.1	47.7
5	25.1	47.1
6	1.5	48.4
6	7.1	48.7
6	10.1	48.4
6	13.1	48.1
6	16.1	47.6
6	19.1	47.2
6	22.1	46.7
6	25.1	46.2
7	1.5	46.0
7	7.1	47.0
7	10.1	46.8
7	13.1	46.5
7	16.1	46.2

BIJLAGE 3 - OVERZICHT BEREKENINGSRISULTATEN		
wnp	wnh [m]	verkeersaantrekkende werking
		L _{A,r,LT} [dB(A)]
		etmaalwaarde
7	19.1	45.9
7	22.1	45.5
7	25.1	45.1
8	1.5	57.4
8	7.1	55.3
8	10.1	53.7
8	13.1	52.2
8	16.1	50.9
8	19.1	49.7
8	22.1	48.7
8	25.1	47.67
9	2	57.17
9	7.1	55.28
9	10.1	53.81
9	13.1	52.37
9	16.1	51.04
9	19.1	49.83
9	22.1	48.74
9	25.1	47.75