

Notitie 08405-55741-06v4
Nieuwbouw te Waddinxveen;
effecten stikstofdepositie vanwege bouwfase en gebruiksfase

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
19 december 2024	08405-55741-06v4	E. Mulder/CVr

1 Inleiding

Aan de Oude Dreef te Waddinxveen is MRP voornemens om een nieuw bouwwerk te realiseren. Het is de bedoeling om de maximale toegestane planologische omvang te beschouwen in zowel de bouwfase alsmede in de gebruiksfase. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' op een afstand van 6,9 kilometer en 'Nieuwkoopse Plassen & De Haec' op een afstand van 9,8 kilometer.

In onderstaande afbeeldingen is een impressie en de locatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.2: Omliggende Natura 2000-gebieden

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Per 1 januari 2024 is de omgevingswet van kracht. Overeenkomstig artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet is het verboden om zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Hieruit blijkt dat projecten die geen Natura 2000-activiteit zijn geen omgevingsvergunning nodig zijn.

Uit voorgaande blijkt dat vastgesteld moet worden of een project vanwege het veroorzaken van stikstofdepositie een Natura 2000-activiteit is. Overeenkomstig artikel 4.15 van de omgevingsregeling moet hiervoor de AERIUS Calculator gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt Aeries Calculator 2024. gebruikt, die vanaf 1 oktober 2024 is voorgeschreven.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor de bouwfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking. Hiervoor zijn kengetallen gehanteerd.

De emissie in de gebruiksfase wordt in het algemeen veroorzaakt door verbranding van aardgas van cv-installaties en door verbrandingsmotoren van voertuigen. Het project wordt gasloos uitgevoerd waardoor er geen emissies optreden. In onderhoudig onderzoek is voor de verkeersgeneratie in de gebruiksfase gebruik gemaakt van de online tool, gebaseerd op CROW-richtlijn 744.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aeries Calculator 2024. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen niet tot een toename van de depositie, zodat voor de bouw en gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3.2 Bouwfase

In onze berekening is uitgegaan van een bouwperiode van 1 kalenderjaar (worst case scenario). Indien er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is daarmee voldoende onderbouwd dat er wordt voldaan. Voor het project is onderstaande inzet van bouw materieel en verkeersaantrekkende werking voorzien. Per bron zijn de invoergegevens van Aeries weergegeven.

Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de bouwphase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt per jaar:

- 5.520 lichte motorvoertuigen;
- 2.340 zware motorvoertuigen.

De vrachtwagens zullen ook 5 minuten stationair draaien voor het laden en lossen. De kentallen van stationair draaien voor zwaar verkeer in 2025 zijn uit bijlage 1 van de "Instructie gegevensinvoer AERIUS 2024" overgenomen. De emissie van NO_x is dan $2.340 \times (5 / 60) \times 92,4864 / 1000 = 18,03$ kg/jaar en van NH₃ is dan $2.340 \times (5 / 60) \times 0,8976 = 0,18$ kg/jaar.

Materieel inzet

Tijdens de bouwphase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (kraan, graafmachine, betonpomp, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven materieel, Stage IV. Het materieel wat wordt belast heeft een brandstofverbruik bepaald conform 'instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator'. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur (uur)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Heimachine	IV	250	123 uren	2.988 L	179 L
Koppensneller	IV	130	31 uren	400 L	24 L
Graafmachine	IV	130	10 uren	129 L	8 L
Hijskraan	IV	250	1.104 uren	35.207 L	2.112 L
Betonpomp	IV	300	8 uren	232 L	14 L
Betonmixer	IV	300	8 uren	232 L	14 L
Trilplaat	IV	10	2 uren	1 L	n.v.t.

Conform de nieuwe release is het benodigd om ook de koude start van de motorvoertuigen op te nemen in de berekening. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Het uitgangspunt is dat de zware motorvoertuigen niet langer dan 2 uur stilstaan en daarom niet meegenomen worden bij de koude start. Het licht verkeer heeft een intensiteit van (5.520 verkeersbewegingen per jaar, oftewel 2.760 voertuigen per jaar). Uitgaande dat iedere auto langer dan 2 uur stilstaat is er in de berekening rekening gehouden met 2.760 koude starts per jaar.

3.3 Gebruiksphase

Het plan is gesitueerd in de schil van centrum van gemeente Waddinxveen met een stedelijkheidsgraad sterk stedelijk. Voor het aantal appartementen is uitgegaan van een irrationele maximale invulling. De maximale bouwhoogte volgens het bestemmingsplan bedraagt 26,4 meter (incl. 10% afwijkingsbevoegdheid). Aangenomen wordt dat de verdiepingshoogte binnen het project minimaal 3 meter bedraagt, dit resulteert in een maximum van 8 bouwlagen. Voor de maximale perceeloppervlakte is een oppervlakte van 800 m² gehanteerd.

Als richtlijnen voor de woningindeling zijn er in overeenstemming met het Besluit Bouwwerken Leefomgeving de volgende uitgangspunten gehanteerd. De minimale oppervlakte van een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied bedraagt 18 m². De minimale vloeroppervlakte van een badruimte in combinatie met een toiletruimte bedraagt 2,2 m². De minimale oppervlakte voor de meterruimte is vastgesteld op 0,27 m². Op basis van deze uitgangspunten wordt de oppervlakte per woning afgerond op 22 m². Dit resulteert in een maximaal aantal van 290 woningen ($800 \times 8 / 22$) voor het betreffende perceel indien het perceel volledig bebouwd zal worden.

Indien de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar niet wordt overschreden, is hiermee aangetoond dat elke gewenste invulling niet zal leiden dat significant negatieve effecten op de omliggende natura 2000-gebieden.

Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van in tabel 3.2 vermelde verkeersgeneratie.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie

Omschrijving	Aantal	Verkeersgeneratie [ritten per woning]	Verkeersgeneratie totaal [ritten per etmaal]
Koop, appartementen, <75 m2 bvo	290 stuks	4,7	1.363

Conform de nieuwe release is het benodigd om ook de koude start van de motorvoertuigen op te nemen in de berekening. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Het uitgangspunt is dat de zware motorvoertuigen niet langer dan 2 uur stilstaan en daarom niet meegenomen worden bij de koude start. Het licht verkeer heeft een intensiteit van (1.363 verkeersbewegingen per etmaal, oftewel 682 voertuigen per etmaal). Uitgaande dat iedere auto langer dan 2 uur stilstaat is er in de berekening rekening gehouden met 682 koude starts per etmaal.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het plangebied beperkt tot aan de Oude Dreef. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator". Hierin is het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer zal vanuit voornamelijk 2 richtingen afkomstig zijn, zowel uit oostelijke- en westelijke richting. Het verkeer vanuit westelijke richting zal vanaf de Kerkweg-oost via de Kanaaldijk naar de Oude Dreef rijden. Vanuit oostelijke richting zal het verkeer voornamelijk vanaf de rotonde Dreef en Oude dreef rijden. Het planverkeer is vanaf voornoemde wegen qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de rotonde Dreef en Oude dreef 9.584 (bron: www.cimlk.nl¹). De verkeersaantrekkende werking van het project bedraagt worstcase 522 voertuigbewegingen per etmaal in de gebruiksfase in oostelijke richting. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op het projectplan bedraagt derhalve maximaal $522 / (9.584) \times 100\% = 5,4\%$ op de rotonde en bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de Kerkweg-oost 11.334 (bron: www.cimlk.nl²). De verkeersaantrekkende werking van het project bedraagt worstcase 288 voertuigbewegingen per etmaal in de gebruiksfase in westelijke richting. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op het projectplan bedraagt derhalve maximaal $288 / (11.334) \times 100\% = 4,6\%$ op de rotonde en bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is hiermee aanvaardbaar.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de bouw- en gebruiksfase, bijlage I en II zijn de berekeningen uitgevoerd in AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

5 Conclusie

Aan de Oude Dreef te Waddinxveen is MRP voornemens om een nieuw bouwwerk te realiseren. Het is de bedoeling om de maximale toegestane planologische omvang te beschouwen in zowel de bouwphase alsmede in de gebruiksfase.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de omgevingswet.

Cauberg Huygen B.V.

De heer E. Mulder
Adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I	Aerius-berekening bouwphase
Bijlage II	Aerius-berekening gebruiksfase

¹ www.cimlk.nl

² www.cimlk.nl

Bijlage I Aeries-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MRP
Oude Dreeg,
2741 SR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oude Dreef Waddinxveen
Waddinxveen kantoor­kavel aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYMxeGTt4Hg6
19 december 2024, 08:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	9,8 kg/j	244,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

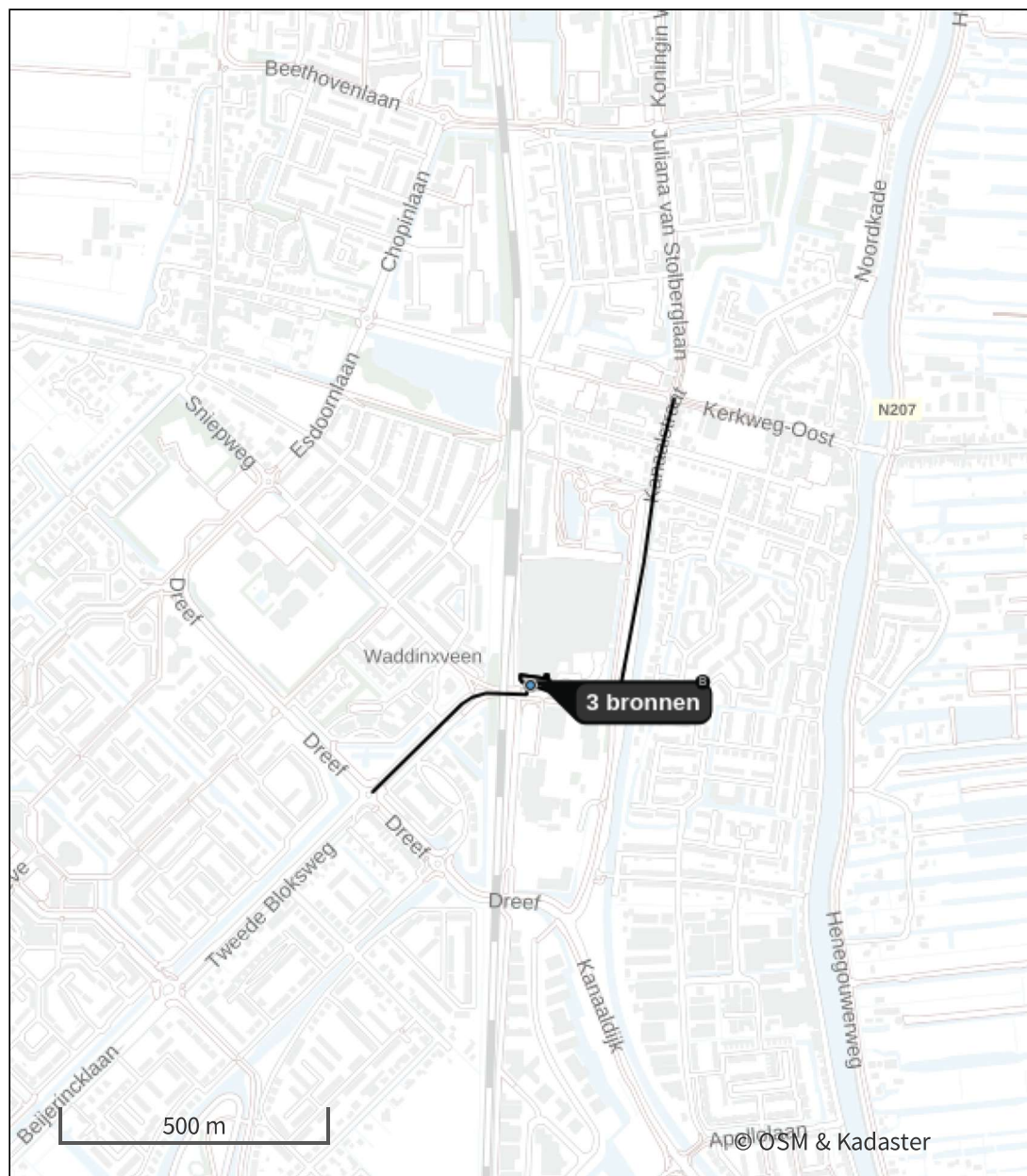


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	9,4 kg/j	218,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	18,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase oost	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:104282,69 Y:450357,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	383,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.760,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.170,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	218,2 kg/j
Locatie	X:104452,6 Y:450434,09	NH ₃	9,4 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2988 l/j	123 u/j	179 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	31 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35207 l/j	1104 u/j	2112 l/j	NO _x	195,8 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase west	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:104648,39 Y:450599,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	744,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.760,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.170,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:104452,6 Y:450434,09	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.760,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	18,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:104443,2 Y:450425,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

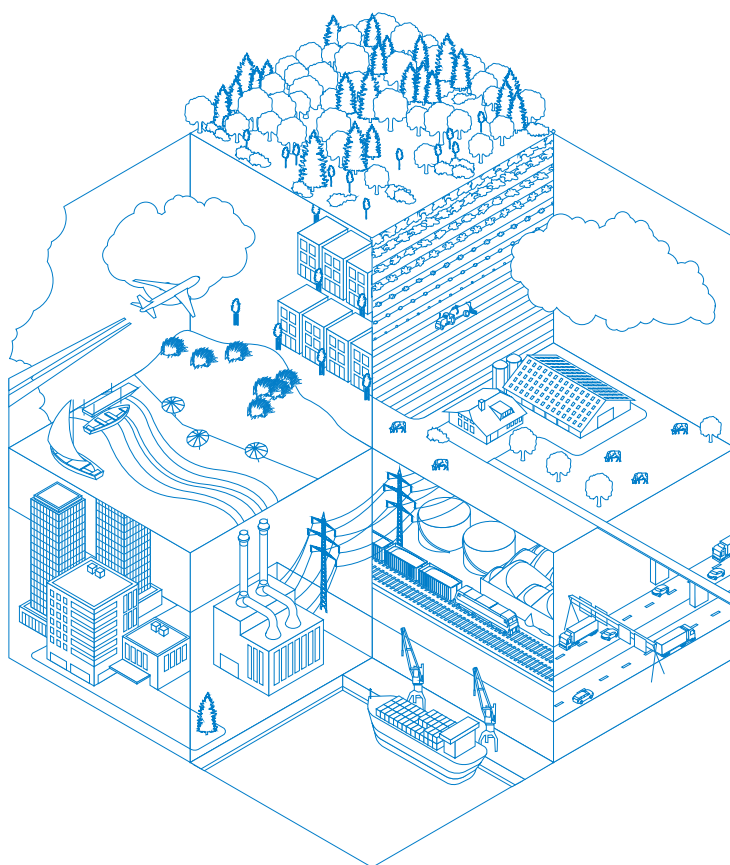
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RYMxeGTt4Hg6

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MRP
Oude Dreeg,
2741 SR Waddinxveen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Oude Dreef Waddinxveen
RYMxeGTt4Hg6
19 december 2024, 08:46

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	9,8 kg/j	244,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage II Aerijs-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MRP
Oude Dreeg,
2741 SR Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oude Dreef Waddinxveen
Waddinxveen kantoor­kavel ge­bruiks­fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY9qJVw65TUW
19 december 2024, 08:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiks­fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	13,7 kg/j	124,7 kg/j

Resultaten

Gebruiks­fase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start

11,1 kg/j

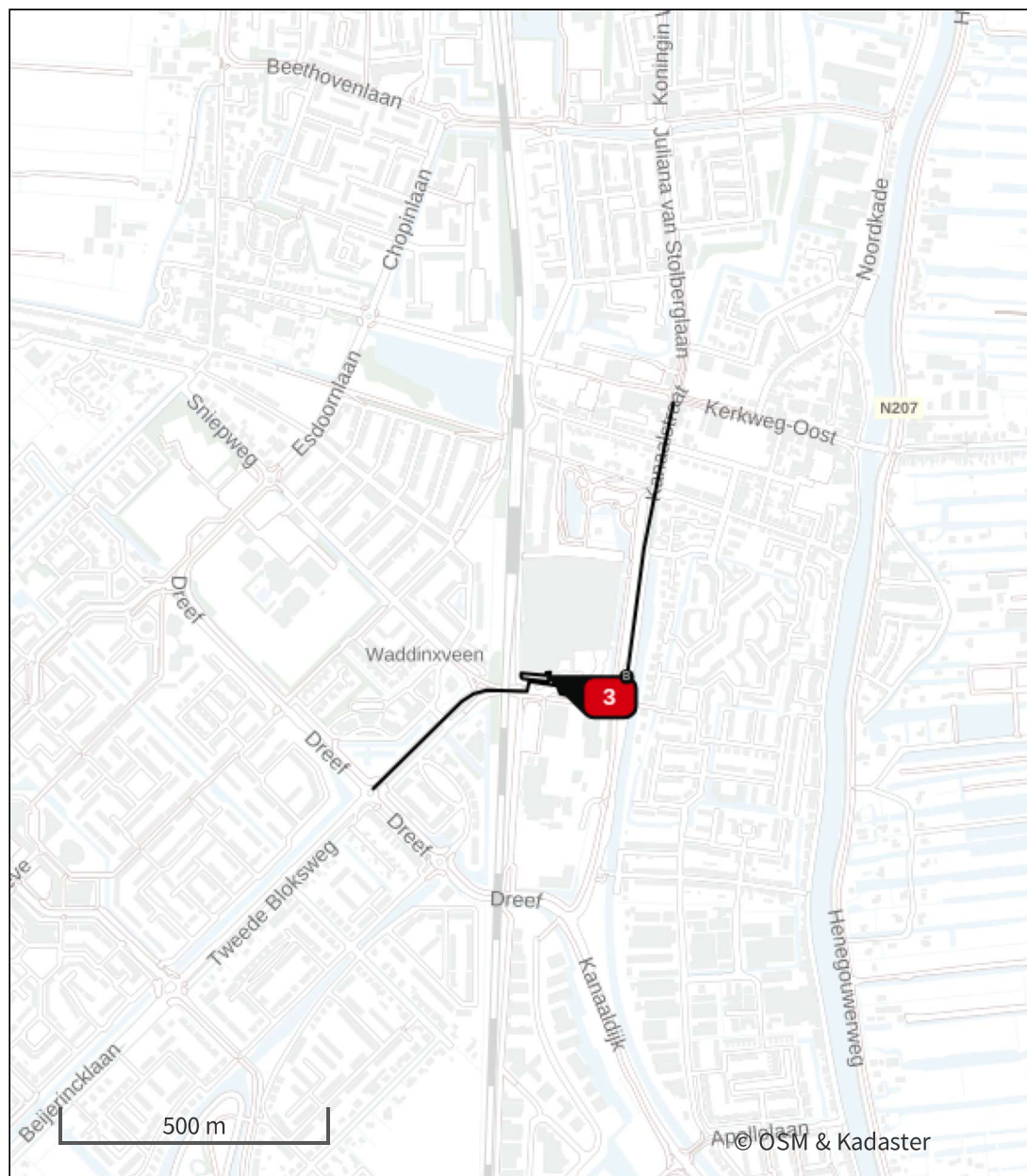
68,3 kg/j

 Verkeersnetwerk

2,6 kg/j

56,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase west	Links	Rechts	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:104645,77 Y:450581,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	757,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	682,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase oost	Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:104282,69 Y:450357,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	383,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	682,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	68,3 kg/j
Locatie	X:104470,75 Y:450437,53	NH ₃	11,1 kg/j
Lengte	138,32 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	682,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RY9qJVw65TUW

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MRP
Oude Dreeg,
2741 SR Waddinxveen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Oude Dreef Waddinxveen
RY9qJVw65TUW
19 december 2024, 08:47

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	13,7 kg/j	124,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>