

MEMO

PROJECT	UP Triangel Parkhoeve (I2)
PROJECTNR.	SLM020934
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM020934.NOT001.JB.NG
AUTEUR	Jasper Buit / Nathalie Geebelen
DATUM	8 augustus 2022

1 INLEIDING

Ter onderbouwing van het uitwerkingsplan voor het deelgebied I2 'Parkhoeve' van het Park Triangel in Waddinxveen is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toename van stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden die door het toekomstige gebruik van de percelen zou kunnen worden veroorzaakt. Binnen het deelplan is de realisatie van maximaal 85 nieuwe woningen voorzien.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt dus eerst een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het plan sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets daarom in eerste instantie bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien het plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, dan zijn significante gevolgen in ieder geval uitgesloten. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het plan niet uitvoerbaar is zonder dat een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een vrijstelling van vergunningplicht voor de bouwsector opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken inclusief de daarmee

gepaard gaande vervoersbewegingen. Wel zal in de toekomst¹ een verplichting gelden om de emissie van stikstof te beperken voor bouw- en sloopwerkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning of melding noodzakelijk is. Hiermee wordt beoogd dat machines en andere processen (eerder) worden vervangen door alternatieven met een lagere uitstoot.

In voorliggende notitie wordt, op basis van de vigerende wet- en regelgeving, in eerste instantie alleen de eventuele toename van de stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase berekend en beoordeeld. Als er geen toename wordt berekend, zijn significante gevolgen als gevolg van stikstofdepositie in de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten én kan voor wat betreft de bouwfase gebruik gemaakt worden van bovengenoemde vrijstelling. Vanuit het aspect stikstofdepositie vormt de Wet natuurbescherming in dat geval geen belemmering voor vaststelling van het plan.

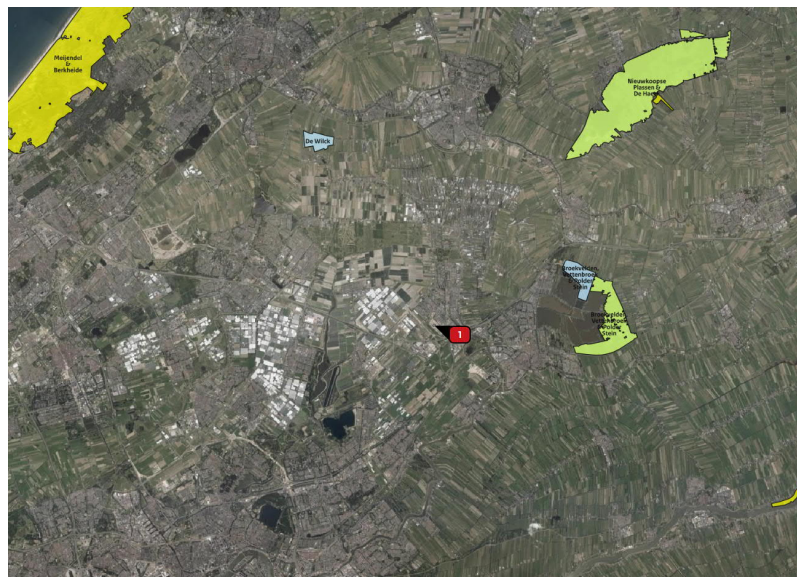
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de ruime omgeving en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. In de omgeving van het plangebied bevinden zich relevante Natura 2000-gebieden² waaronder:

- Nieuwkoopse Plassen en De Haack op circa 11 km afstand;
- Meijndel & Berkheide op circa 21 km afstand.

In het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein op circa 7,5 km wordt in de rekenconfiguratie “Wnb-rekengrid” niet door AERIUS gerekend, omdat AERIUS ervan uitgaat dat hier geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn.

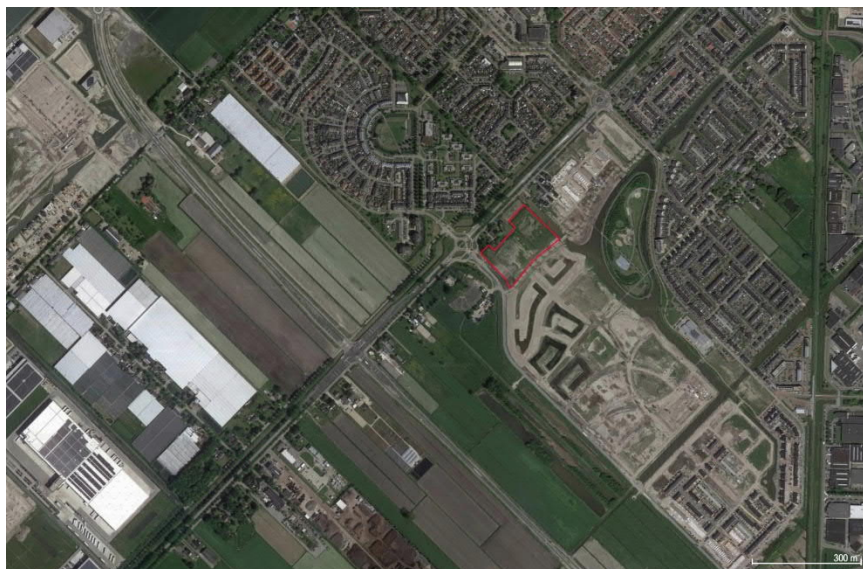


Figuur 3-1 Ligging plangebied (1)

¹ Vanaf inwerkingtreding Omgevingswet en bijbehorend Besluit bouwwerken leefomgeving (ten vroegste 1 januari 2023).

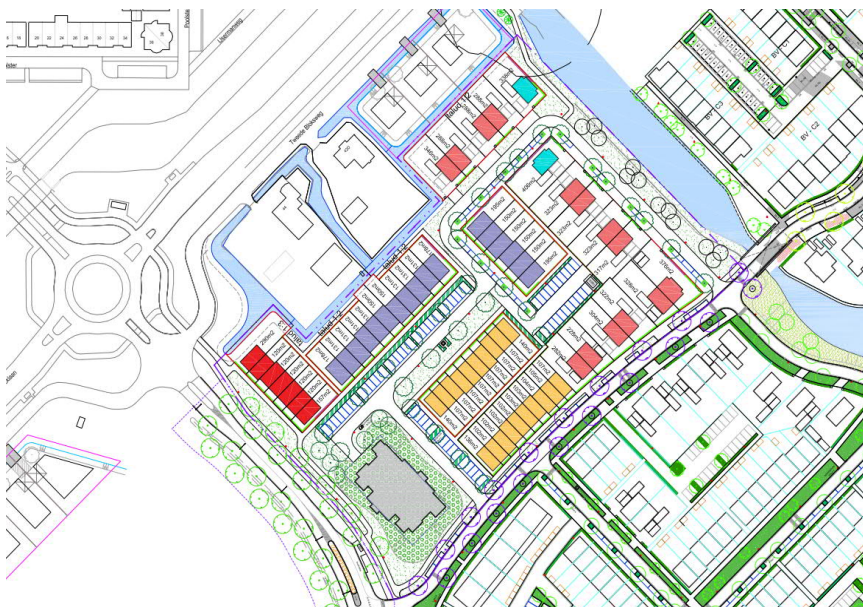
² Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar ook door AERIUS gerekend wordt. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

In figuur 3-2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meer nabije omgeving weergegeven.



Figuur 3-2 Ligging plangebied (rood omkaderd)

De invulling van het plangebied is nog niet definitief vastgesteld. Figuur 3-3 toont het meest recente verkavelingsplan (proefverkaveling).



Figuur 3-3 Proefverkaveling plangebied

3.2 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator³. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in eerste instantie in de rekenconfiguratie “Wnb-rekengrid”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

De berekeningen voor de gebruiksfase zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2023 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

3.3 STIKSTOFEMISSION GEBRUIKSFASE

Deelgebied I2 ‘Parkhoeve’ voorziet in de realisatie van maximaal 85 woningen. Op basis van de meest recente verkaveling, zie figuur 3-3, worden de volgende woningtypologieën voorzien:

- 2 vrijstaande woningen;
- 14 twee-onder-een-kapwoningen;
- 44 hoek/rijwoningen;
- 25 appartementen koop, in het dure segment.

De woningen zelf worden ‘gasloos’, zodat deze in de toekomst geen emissie van NO_x veroorzaken voor gebouwverwarming of bereiding van warm tapwater. De enige relevante bron van stikstofemissie is de verkeersgeneratie als gevolg van het plan. De omvang van de verkeersgeneratie werking is in eerste instantie bepaald op basis van bovenstaande verdeling in woningtypologieën en CROW-kentallen⁴, zie onderstaande tabel 3-1, en bedraagt gemiddeld 670 mvt/weekdag.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie o.b.v. CROW-kentallen

AANTAL	TYPE	VERKEERSGENERATIE* PER WONING	VERKEERSGENERATIE TOTAAL
2	Wonen, koop, vrijstaand	8,6 mvt/etmaal	17,2 mvt/etmaal
14	Wonen, koop, twee-onder-een-kap	8,2 mvt/etmaal	114,8 mvt/etmaal
44	Wonen, koop, tussen/hoek	7,8 mvt/etmaal	343,2 mvt/etmaal
25	Wonen, koop, etage, duur	7,8 mvt/etmaal	195 mvt/etmaal
85			670 mvt/etmaal

*Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde weekdag in de rest van de bebouwde kom van Waddinxveen. De verkeersgeneratie wordt uitgedrukt in motorvoertuigbewegingen per etmaal waarbij zowel de heen- als terugbewegingen zijn beschouwd.

Voor deze bron van stikstofemissie zijn op alle wegvakken de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector ‘Wegverkeer – Binnen bebouwde kom’ (worstcase benadering). Het plangebied zal worden ontsloten via de Polderlaan en de Zuidelijke Rondweg

³ AERIUS 2021.1.1

⁴ Kennisplatform CROW, Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

naar de Beijerincklaan (N453). Vanaf daar wordt er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer in noordoostelijke richting rijdt en 50% in zuidwestelijke richting. In noordoostelijke richting is het verkeer verder beschouwd via de Dreef tot aan de kruising met de Kanaaldijk. In zuidwestelijke richting is het verkeer beschouwd tot aan de kruising met de Vredenburglaan (N457). Gezien de belangrijke ontsluitingsfunctie van de N453 voor het hele gebied, wordt er vanaf deze kruisingen van uitgegaan dat het verkeer vanwege de nieuwe woningen binnen het deelgebied I2 'Parkhoeve' in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 RESULTATEN

4.1 GEBRUIKSFASE

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening voor de gebruiksfase weergegeven vertrekkende van de uitgangspunten zoals omschreven in paragraaf 3.3. Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat in de gebruiksfase geen toename wordt berekend van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen kunnen dus op voorhand worden uitgesloten.

4.2 GEVOELIGHEIDSANALYSE

Zoals omschreven is de invulling van het deelgebied nog niet definitief vastgesteld. Wel staat vast dat maximaal 85 woningen zullen worden gerealiseerd. Gezien de CROW-kentallen uit tabel 3-1 zal het theoretische worstcase uitgangspunt t.a.v. de verkeersgeneratie worden gegenereerd als het 85 vrijstaande woningen betreft. Ten behoeve van een gevoeligheidsanalyse van het eerder berekende resultaat in paragraaf 4.1, is een tweede berekening gemaakt uitgaande van een verkeersgeneratie van maximaal 731 mvt/etmaal overeenkomstig een invulling van 85 vrijstaande woningen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens en resultaten van deze tweede worstcase AERIUS-berekening voor de gebruiksfase weergegeven. Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat ook in dit worstcase scenario geen toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van de gebruiksfase. Significante gevolgen kunnen dus op voorhand worden uitgesloten.

5 CONCLUSIE

Ter onderbouwing van het uitwerkingsplan voor het deelgebied I2 'Parkhoeve' van het Park Triangel in Waddinxveen is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Geconcludeerd is dat de gebruiksfase van 85 nieuwbouwwoningen binnen het deelgebied I2 'Parkhoeve' niet leidt tot significant negatieve effecten in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Voor de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie berekend. Dit betekent ook dat het project in aanmerking om gebruik te maken van de vrijstelling voor de bouwfase (zie hoofdstuk 2) wanneer de Omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Vanuit het aspect stikstofdepositie vormt de Wet natuurbescherming bijgevolg geen belemmering voor vaststelling van dit uitwerkingsplan.

BIJLAGE

1

AERIUS BEREKENINGEN
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

WSP Nederland B.V.

Inrichtingslocatie

Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving

UP Triangel Parkhoeve (I2)

Toelichting

Gebruiksfasen 85 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Rv1NkQ6Q7ZAs

Datum berekening

06 augustus 2022, 17:46

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 85 woningen Parkhoeve - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,8 kg/j

Emissie NO_x

79,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 85 woningen Parkhoeve - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Gebruiksphase 85 woningen Parkhoeve (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

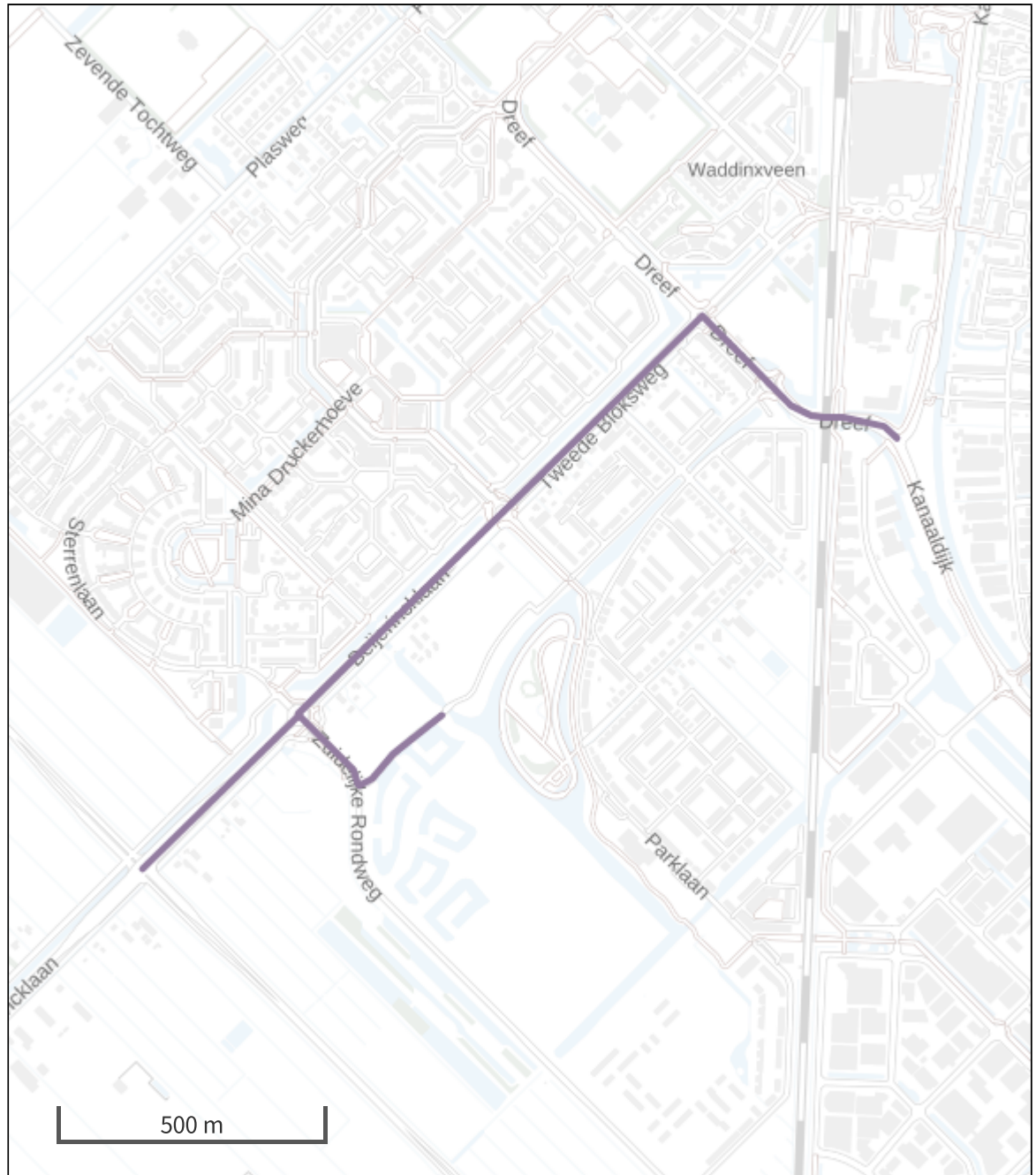
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

5,8 kg/j

79,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 85 woningen Parkhoeve" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

2

AERIUS BEREKENINGEN
GEBRUIKSFASE
(GEVOELIGHEIDSANALYSE)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

WSP Nederland B.V.

Inrichtingslocatie

Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving

UP Triangel Parkhoeve (I2)

Toelichting

Gebruiksfase 85 woningen - gevoeligheidsanalyse

Berekening

AERIUS kenmerk

RnG5yKNZ97Fa

Datum berekening

06 augustus 2022, 17:49

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 85 woningen Parkhoeve - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,3 kg/j

Emissie NO_x

86,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 85 woningen Parkhoeve - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Gebruiksphase 85 woningen Parkhoeve (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

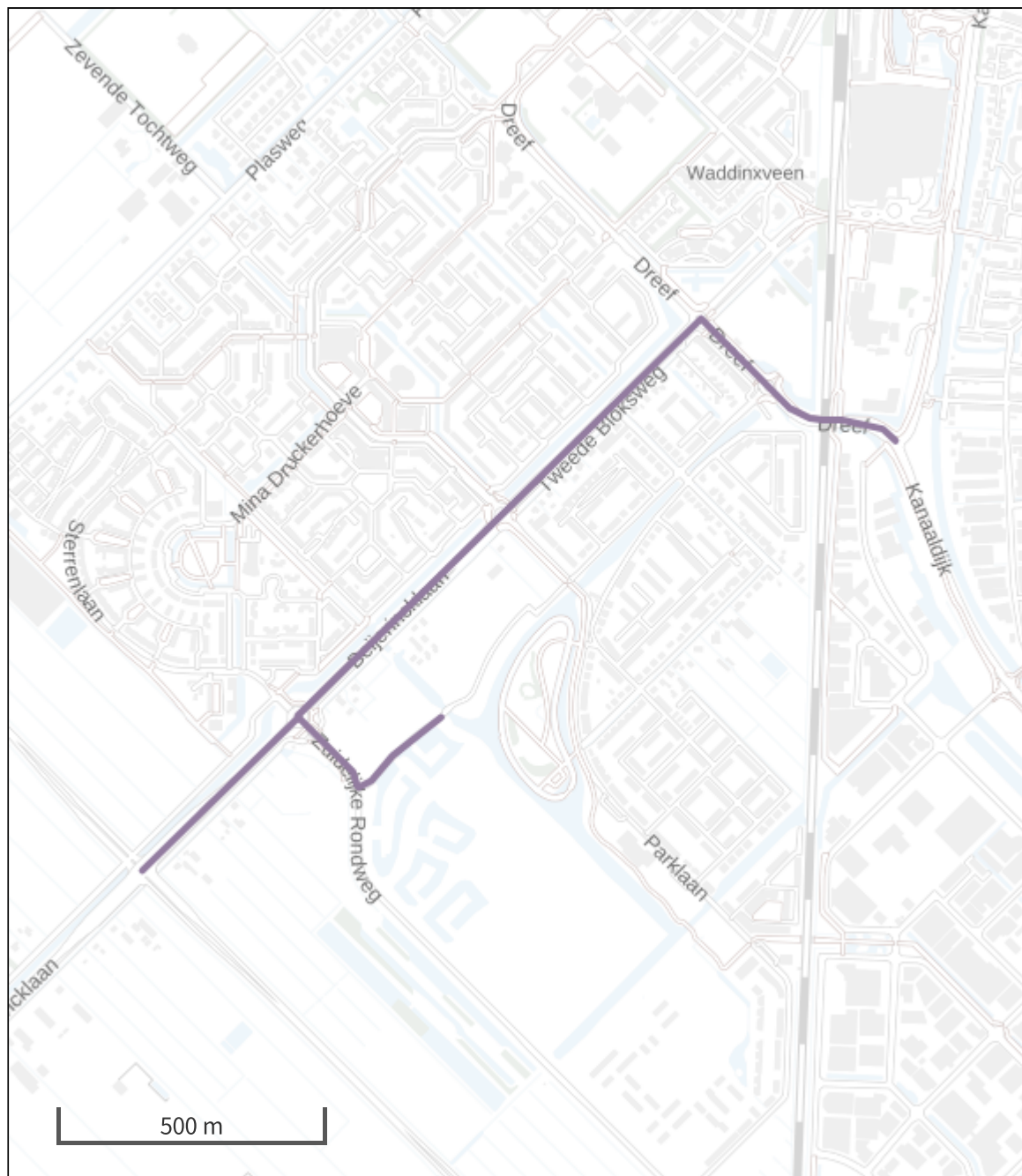
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,3 kg/j

86,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 85 woningen Parkhoeve" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>