



Notitie

Voor:	Gemeente Waddinxveen
Van:	R. Bout
Versie:	E
Status:	Definitief
Datum:	23 januari 2025
Referentie:	INFR240512
Onderwerp:	Parkeerbehoefte uitbreiding Theo Thijssenschool

Aanleiding

Voor de uitbreiding van de Theo Thijssenschool te Waddinxveen wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Bij de uitbreiding wordt de school uitgebreid met vier extra lokalen. Door de uitbreiding van de school neemt de parkeervraag toe. Er is geen ruimte om extra parkeergelegenheid op eigen terrein te realiseren. Daarom wil de gemeente Waddinxveen de extra parkeervraag opvangen in de openbare ruimte. Om de actuele bezetting in beeld te brengen, is een parkeeronderzoek uitgevoerd in het gebied rondom de Theo Thijssenschool. Ook is de invloed op de reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen op de toekomstige bezetting meegenomen. In dit rapport is ook rekening gehouden met de inpandige verbouwing die in de zomervakantie van 2024 heeft plaatsgevonden. Hierbij is een extra lokaal gerealiseerd dat gebruikt wordt door groep 1-2. De resultaten staan beschreven in het rapport “Parkeerdrukonderzoek omgeving Kerkweg-Oost”. Dat rapport vormt het vertrekpunt voor de berekeningen in dit document.

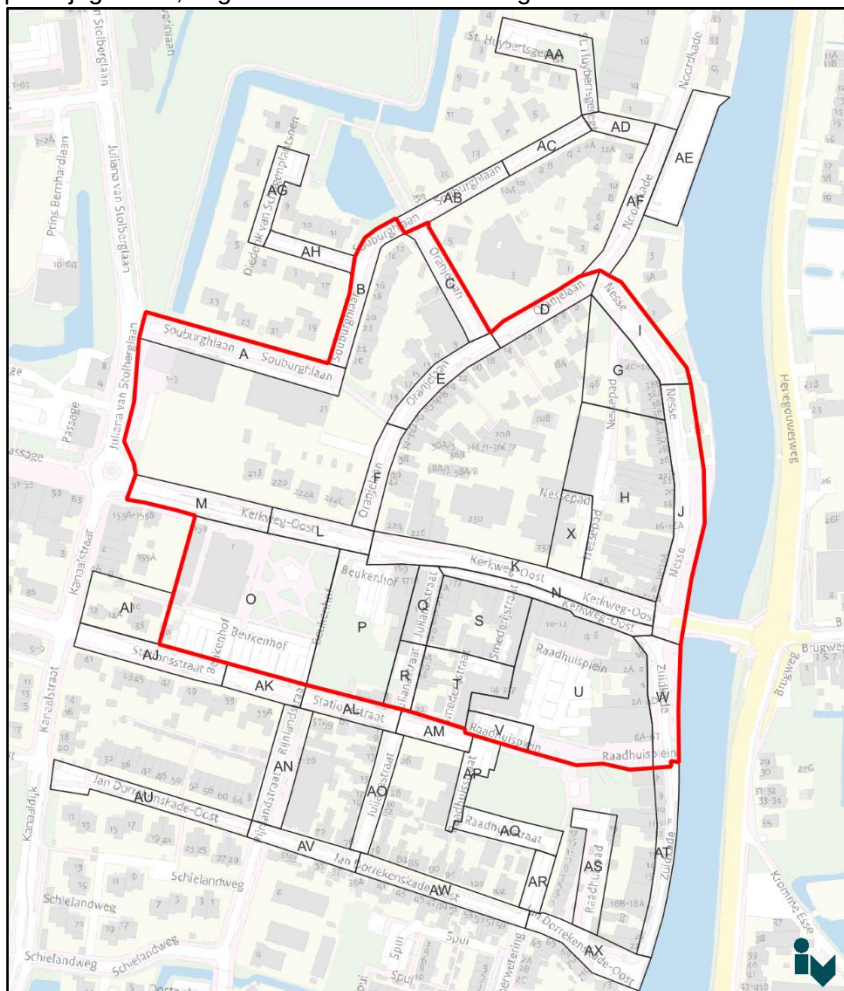
Bezetting inclusief vergunde ruimtelijke ontwikkelingen

Voor de uitbreiding van de Theo Thijssenschool is gekeken naar de parkeerdruk in een straal van 200 meter (werkelijke loopafstand) rondom de Theo Thijssenschool. Dit is het rood omgekaderde gebied in figuur 1. Bij het bepalen van de loopafstand is rekening gehouden met de realisatie van een extra doorgang naar de school aan de Oranjelaan.

In het “Parkeerbeleid Waddinxveen” (vastgesteld in 2014 en 2017) is voor een basisschool een maximale loopafstand van 100 meter opgenomen. Dit document is vastgesteld op basis van de toen vigerende versie van de parkeerkencijfers van het CROW. De gemeente heeft in de Commissie Ruimte en Infrastructuur op 22 maart 2023 aangegeven dat het beleidskader niet meer actueel is om nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen aan te toetsen.

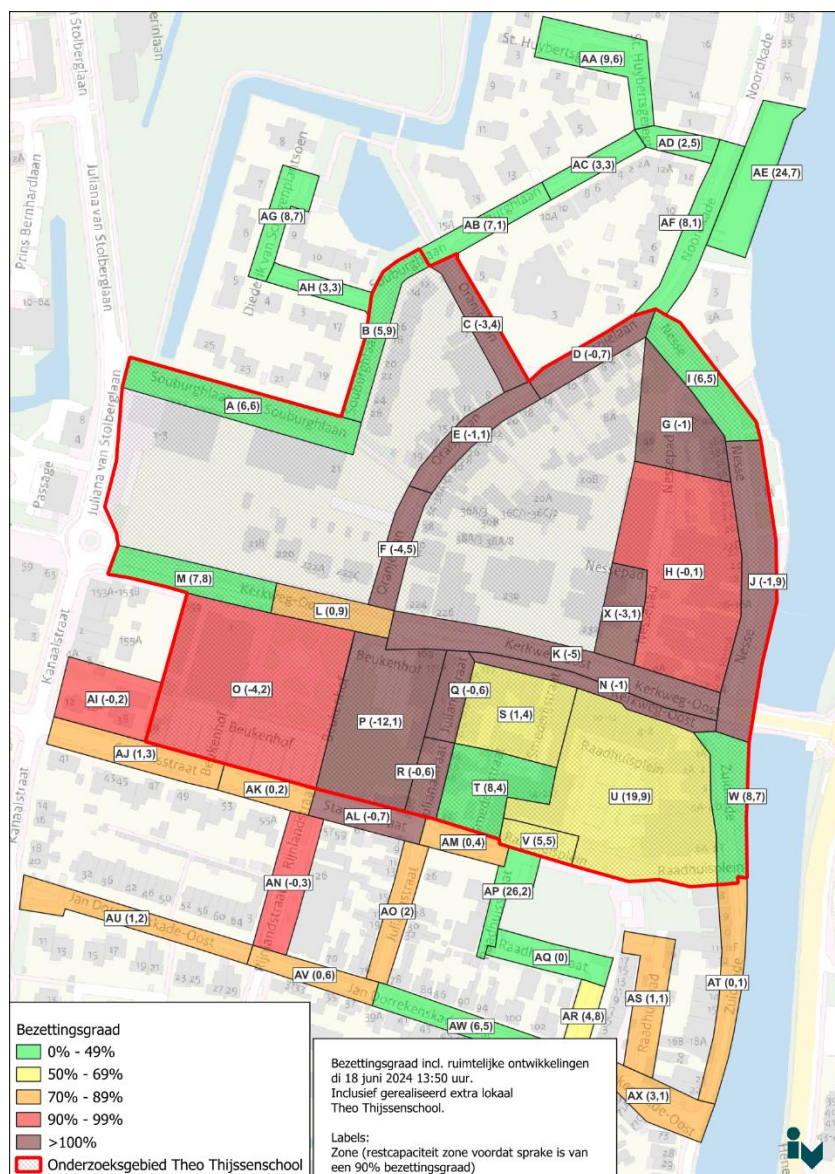
Het CROW heeft in 2024 de parkeerkencijfers geactualiseerd. In de CROW-publicatie “Parkeerkencijfers 2024” (publicatienummer 477) is voor scholen een acceptabele loopafstand van 100 tot 300 meter opgenomen. In deze publicatie is voor de parkeerkencijfers altijd een minimum en maximum parkeernorm opgenomen. De gemeente Waddinxveen hanteert het gemiddelde van deze twee parkeernormen. Op basis hiervan heeft de gemeente besloten om ook voor de loopafstand het gemiddelde tussen de minimum en maximum acceptabele loopafstand te hanteren. Dat betreft dus een acceptabele loopafstand van 200 meter. In de huidige situatie wordt al op meer dan 100 meter van de school geparkeerd, zoals bij het gemeentehuis. Dit parkeerterrein ligt op 150-200 meter van de school. Uit de praktijk blijkt dus dat de loopafstand van 200

meter door ouders als acceptabel wordt ervaren. Op basis van zowel CROW-publicatie 477 als het praktijkgebruik, is gekeken naar de bezetting in een straal van 200 meter rondom de school.



Figuur 1: onderzoeksgebied parkeeronderzoek. Het rood omkaderde gebied heeft een loopafstand van maximaal 200 meter tot de Theo Thijssenschool.

Uit het uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk in de huidige situatie het hoogst is rond 13:50 uur. Dit is het moment waarop de leerlingen van de Theo Thijssenschool worden opgehaald. Wanneer rekening wordt gehouden met de reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen, zijn er op dat moment 362 parkeerplaatsen beschikbaar. Op het drukste moment zijn hiervan 293,5 parkeerplaats bezet. Dit is een bezettingsgraad van 81%. In het parkeerbeleid van de gemeente Waddinxveen is aangegeven dat ruimtelijke ontwikkelingen niet mogen zorgen voor een bezettingsgraad boven de 90%. Er is een restcapaciteit van 31,5 parkeerplaats in het gebied binnen een loopafstand van 200 meter van de Theo Thijssenschool, voordat sprake is van een bezettingsgraad van 90%. In figuur 2 is de bezetting en restcapaciteit zichtbaar op zoneniveau tijdens het maatgevende moment (dinsdag rond 13:50 uur).



Figuur 2: bezettingsgraad en restcapaciteit (aantal vrije parkeerplaatsen, voordat sprake is van een 90% bezettingsgraad) tijdens parkeerdrukmeting op 18 juni 2024 om 13:50 uur, inclusief de parkeervraag van reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen.

In zone P is sprake van een hoge negatieve restcapaciteit. Dit komt door de opheffing van het tijdelijke parkeerterrein dat nu nog op deze locatie ligt. De parkeervraag van deze zone (vooral ouders) zal zich in de praktijk over de verschillende zones in de omgeving verspreiden (binnen het onderzoeksgebied). Hiervoor is genoeg restcapaciteit beschikbaar. Deze restcapaciteit is vooral beschikbaar aan de randen van het onderzoeksgebied (met een loopafstand van 100-200 meter).

In figuur 3 is de bezettingsgraad en restcapaciteit voor alle telmomenten zichtbaar, tijdens de haal- en brengmomenten voor de Theo Thijssenschool. In bijlage A is de bezetting en restcapaciteit van alle telmomenten opgenomen.



Dag en tijd:	Capaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Totale bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Totale restcapaciteit (bezetting 90%) incl. ruimtelijke ontwikkelingen
dinsdag 18 juni 8:15 uur	362	229,6	63%	95,4
donderdag 27 juni 8:15 uur	362	204,6	57%	120,4
dinsdag 18 juni 13:50 uur	362	293,5	81%	31,5
donderdag 27 juni 13:50 uur	362	266,5	74%	58,5

Figuur 3: restcapaciteit inclusief vergunde ruimtelijke ontwikkelingen.

Theoretische parkeervraag Theo Thijssenschool

De theoretische parkeervraag voor de Theo Thijssenschool bestaat uit twee delen:

- Parkeergelegenheid voor het halen en brengen van leerlingen.
- Parkeergelegenheid voor personeel.

De totale benodigde parkeercapaciteit is de som van de parkeervraag uit beide delen. Deze wordt naar boven afgerond op 1 decimaal nauwkeurig.

Parkeergelegenheid voor het halen en brengen van leerlingen

De benodigde parkeergelegenheid voor het halen en brengen van kinderen wordt berekend op basis van het door de gemeente aangeleverde document 'Toetsing parkeerbehoefte basisschool'. Dit document is gebaseerd op het CROW-rekenprogramma 'Parkeren en verkeer'. De berekening in deze toetsing houdt rekening met een beperkte parkeerduur, het percentage leerlingen dat met de auto naar school komt en het aantal kinderen per auto. Voor meer informatie over de hiervoor gehanteerde waarden is de 'Toetsing parkeerbehoefte basisschool' opgenomen in bijlage B. In het document is opgenomen dat per leerling in groep 1-3 de parkeerbehoefte 0,16875 is en per leerling in groep 4-8 de parkeerbehoefte 0,053125.

In de schoolgids van de Theo Thijssenschool staat vermeld dat de school op 1 oktober 2024 360 leerlingen heeft, verdeeld over 16 klassen. Dit zorgt voor een gemiddelde bezetting van 24 leerlingen per lokaal. In afstemming met de gemeente Waddinxveen gaan we in deze notitie uit van een bezetting van 25 leerlingen per lokaal.

Parkeergelegenheid voor personeel

De gemeente Waddinxveen hanteert een parkeernorm van 0,75 parkeerplaats per lokaal. Dit is het gemiddelde kencijfer uit CROW-publicatie 477.

Uitbreiding Theo Thijssenschool

In het bestemmingsplan voor de uitbreiding van de Theo Thijssenschool zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Uitbreiding van 4 lokalen.
- Gemiddeld 25 leerlingen per lokaal.
- 37,5% van de leerlingen zit in groep 1-3, 62,5% van de leerlingen in groep 4-8 (conform bijlage B).



Op basis van deze uitgangspunten kan de theoretische parkeervraag als gevolg van de uitbreiding worden berekend.

Leerlingen groep 1-3:	$37,5 \cdot 0,16865$	=	6,324375
Leerlingen groep 4-8:	$62,5 \cdot 0,053125$	=	3,3203125
Personeel:	$4 \cdot 0,75$	=	3,0
Totaal:		=	12,6446875 (= 12,7 parkeerplaats)

De totale theoretische parkeervraag als gevolg van de uitbreiding van de Theo Thijssenschool is 12,7 parkeerplaats.

Parkeerdruk inclusief uitbreiding Theo Thijssenschool

Op de piekmomenten is er een parkeervraag van 12,7 parkeerplaatsen. In een straal van 200 meter is de restcapaciteit op het drukste moment 31,5 parkeerplaats. Na het toepassen van parkeervraag van de uitbreiding van de Theo Thijssenschool is de restcapaciteit 18,8 parkeerplaats, voordat sprake is van een gemiddelde bezettingsgraad van 90%.

Conclusie en advies

Met de huidige parkeerdruk en de toekomstige parkeerdruk van reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen bij elkaar opgeteld, is in een straal van 200 meter rondom de Theo Thijssenschool de maximale bezettingsgraad 81%. Er is een restcapaciteit van 31,5 parkeerplaats, voordat sprake is van een bezettingsgraad van 90% in het gebied.

Bij een uitbreiding van 4 lokalen is tijdens de haal- en brengmomenten in totaal 12,7 parkeerplaats nodig. Dit betekent dat de parkeervraag voor de uitbreiding van de Theo Thijssenschool in de openbare ruimte kan worden opgevangen. Dit leidt tot een bezettingsgraad van maximaal 85%. Er is, na realisatie van de uitbreiding, nog capaciteit voor 18,8 voertuigen, voordat sprake is van een bezettingsgraad van 90%. In figuur 4 is de restcapaciteit per telmoment terug te vinden.

Dag en tijd:	Capaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Totale bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Totale restcapaciteit (bezetting 90%) incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. uitbreiding Theo Thijssenschool	Totale restcapaciteit (bezetting 90%) incl. uitbreiding Theo Thijssenschool
dinsdag 18 juni 8:15 uur	362	229,6	63%	95,4	67%	82,7
donderdag 27 juni 8:15 uur	362	204,6	57%	120,4	60%	107,7
dinsdag 18 juni 13:50 uur	362	293,5	81%	31,5	85%	18,8
donderdag 27 juni 13:50 uur	362	266,5	74%	58,5	77%	45,8

Figuur 4: restcapaciteit inclusief ruimtelijke ontwikkelingen, zonder en met uitbreiding Theo Thijssenschool.



In het parkeeronderzoek is op zoneniveau te zien dat rond 14:00 uur vooral op het Raadhuisplein nog veel restcapaciteit beschikbaar is (minimaal 26 parkeerplaatsen tot volledige bezetting, minimaal 19 parkeerplaatsen tot een bezettingsgraad van 90%). Deze locatie ligt binnen 100 meter van de ingang van de school en is daardoor lopend goed bereikbaar. Hiermee ligt deze locatie dichterbij dan bijvoorbeeld het parkeerterrein bij het gemeentehuis, dat nu ook wordt gebruikt. De locatie ligt uit het zicht en is lopend bereikbaar via een overdekte onderdoorgang tussen woningen in. Hierdoor valt deze locatie minder goed op ten opzichte van andere parkeerplaatsen. De reistijd per auto is wel langer vergeleken met nu veel gebruikte locaties. Het aantrekkelijker en/of bekender maken van de looproute naar deze locatie kan helpen om het gebruik van deze parkeerplaats te stimuleren.

Ook op de Souburghlaan is veel restcapaciteit aanwezig. Deze parkeerplaatsen liggen deels uit het zicht en zijn voor auto's het snelst bereikbaar via de Juliana van Stolberghlaan. Deze parkeerplaatsen liggen minder in het zicht, vergeleken met de parkeerplaatsen bij het gemeentehuis en de Oranjelaan en worden daardoor minder gebruikt. Het aantrekkelijker maken van het pad tussen de Oranjelaan en Souburghlaan kan een middel zijn om het gebruik van de parkeerplaatsen te vergroten.



Bijlage

A. Bezetting per zone inclusief vergunde ruimtelijke ontwikkelingen, exclusief uitbreiding Theo Thijssenschool

dinsdag 18 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit nieuw	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezittingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen (bij 90%)
A	14		14	8		8,0	57%	4,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	18	1,9	19,9	142%	-7,3
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	8		8,0	73%	1,9
F	5		5	4		4,0	80%	0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	6		6,0	55%	3,9
I	15		15	3		3,0	20%	10,5
J	9		9	1		1,0	11%	7,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	6		6,0	55%	3,9
M	5	7	12	3		3,0	25%	7,8
N	0		0	1		1,0	101%	-1,0
O	82		82	43		43,0	52%	30,8
P	17	9	26	11	22,7	33,7	130%	-10,3
Q	6		6	2		2,0	33%	3,4
R	6		6	4		4,0	67%	1,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	3		3,0	19%	11,4
U	61		61	46		46,0	75%	8,9



dinsdag 18 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit nieuw	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezittingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen (bij 90%)
V	10	5	15	7		7,0	47%	6,5
W	13		13	5		5,0	38%	6,7
X	11		11	7		7,0	64%	2,9
Totaal	342		362	200	29,6	229,6	63%	95,4



dinsdag 18 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig		Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen		Capaciteit nieuw		Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen
							Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen
								Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen (bij 90%)
A	14		14	6		6,0	43%	6,6
B	11		11	4		4,0	36%	5,9
C	15	-1	14	16	0,0	16,0	114%	-3,4
D	7		7	7		7,0	100%	-0,7
E	11		11	11		11,0	100%	-1,1
F	5		5	9		9,0	180%	-4,5
G	0		0	1		1,0	101%	-1,0
H	11		11	10		10,0	91%	-0,1
I	15		15	7		7,0	47%	6,5
J	9		9	10		10,0	111%	-1,9
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	9		9,0	82%	0,9
M	5	7	12	3		3,0	25%	7,8
N	0		0	1		1,0	101%	-1,0
O	82		82	78		78,0	95%	-4,2
P	17	9	26	12	23,5	35,5	137%	-12,1
Q	6		6	6		6,0	100%	-0,6
R	6		6	6		6,0	100%	-0,6
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	35		35,0	57%	19,9
V	10	5	15	8		8,0	53%	5,5
W	13		13	3		3,0	23%	8,7
X	11		11	13		13,0	118%	-3,1
Totaal	342		362	265	28,5	293,5	81%	31,5



donderdag 27 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit nieuw	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezittingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen (bij 90%)
A	14		14	5		5,0	36%	7,6
B	11		11	2		2,0	18%	7,9
C	15	-1	14	18	1,9	19,9	142%	-7,3
D	7		7	4		4,0	57%	2,3
E	11		11	6		6,0	55%	3,9
F	5		5	7		7,0	140%	-2,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	6		6,0	55%	3,9
I	15		15	8		8,0	53%	5,5
J	9		9	3		3,0	33%	5,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	5		5,0	45%	4,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	22		22,0	27%	51,8
P	17	9	26	6	22,7	28,7	110%	-5,3
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	44		44,0	72%	10,9
V	10	5	15	6		6,0	40%	7,5
W	13		13	7		7,0	54%	4,7
X	11		11	5		5,0	45%	4,9
Totaal	342		362	175	24,6	199,6	55%	125,4



donderdag 27 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit nieuw	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Beztingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen (bij 90%)
A	14		14	7		7,0	50%	5,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	12	0,0	12,0	86%	0,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	10		10,0	91%	-0,1
F	5		5	5		5,0	100%	-0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	4		4,0	36%	5,9
I	15		15	9		9,0	60%	4,5
J	9		9	8		8,0	89%	0,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	7		7,0	64%	2,9
M	5	7	12	2		2,0	17%	8,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	74		74,0	90%	-0,2
P	17	9	26	13	23,5	36,5	140%	-13,1
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	3		3,0	50%	2,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	37		37,0	61%	17,9
V	10	5	15	7		7,0	47%	6,5
W	13		13	8		8,0	62%	3,7
X	11		11	6		6,0	55%	3,9
Totaal	342		362	238	23,5	261,5	72%	63,5



B. Toetsing parkeerbehoefte basisschool

De informatie op de volgende pagina is aangeleverd door de gemeente Waddinxveen.

Toetsing parkeerbehoefte basisschool¹

De parkeerbehoefte bij basisscholen bestaat naast parkeerplaatsen voor het personeel vooral uit parkeerplaatsen voor het halen en brengen van de kinderen.

Voor het personeel is dit een vast getal per lokaal, te weten: 0,75 per lokaal.

Voor het halen en brengen komt de parkeerbehoefte tot stand op basis van een berekening. Deze bestaat uit een aantal onderdelen en luidt:

Totale parkeerbehoefte van een basisschool =

Voor groepen 1-3 : <aantal> x <% leerlingen met auto> x <parkeerduur> x <kinderen in auto> =
Voor groepen 4-8 : <aantal> x <% leerlingen met auto> x <parkeerduur> x <kinderen in auto> = _____ +
Totaal aantal parkeerplaatsen :

Aantal:

Dit is het aantal kinderen dat op de locatie kan zijn in groepen 1-3 en groepen 4-8. Soms zijn er meer kinderen in de lagere groepen, soms meer in de hogere. Daarom wordt voor de capaciteit voor de hele school als uitgangspunt genomen dat 3/8ste wordt toegekend aan groepen 1-3 en 5/8ste aan groepen 4-8.

% leerlingen met auto:

Het percentage leerlingen dat met de auto wordt gebracht en gehaald is variabel en onder meer afhankelijk van het type gemeente, de stedelijkheidsgraad van de (directe) omgeving, of de school een streekfunctie heeft en de gemiddelde afstand voor de kinderen naar school.

Gebruikelijk zijn voor groepen 1 t/m 3 30 tot 60% en voor groepen 4 t/m 8 5 tot 40%. Om een norm te stellen is één concreet percentage nodig waarvan, conform de regeling in dit bestemmingsplan, afgeweken kan worden. De gemeente Waddinxveen hanteert voor groepen 1 t/m 3 45% en voor groepen 4 t/m 8 25%.

Parkeerduur:

In deze formule is een reductiefactor met betrekking tot de parkeerduur ingebouwd. Groepen 1 t/m 3 parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten = 0,5. Groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten = 0,25.

Kind in auto:

Daarnaast is in deze formule een reductiefactor ingebouwd met betrekking tot het aantal kinderen in één auto. Voor groepen 1 t/m 3 is dat 0,75. Voor groepen 4 t/m 8 komt deze op 0,85.

Vereenvoudiging:

Gegeven bovenstaande waarden kan de formule vereenvoudigd worden tot:

Voor groepen 1-3 : <aantal kinderen> x 0,16875 =
Voor groepen 4-8 : <aantal kinderen> x 0,053125 = _____ +
Totaal aantal parkeerplaatsen :

Extra reductiefactoren:

Er kunnen diverse goede redenen zijn om extra reductiefactoren te hanteren. Ingeval van gescheiden aanvangs- en eindtijden van de groepen 1 t/m 3 en 4 t/m 8 wordt gerekend met een reductiefactor van 40%.

¹ Dit document is gebaseerd op het CROW-rekenprogramma 'Parkeren en verkeer'.