



Parkeerdrukonderzoek omgeving Kerkweg-Oost

Opdrachtgever: Gemeente Waddinxveen

Revisie: E

Datum: 9 januari 2025

Iv-Infra b.v.

Ingenieursbureau met Passie voor Techniek



Opdrachtgever: Gemeente Waddinxveen
Project: INFR240512
Titel document: Parkeerdrukonderzoek omgeving Kerkweg-Oost

Auteur: R. Bout
Revisie: E
Datum: 9 januari 2025
Status: Definitief

Revisie	Datum	Opmerking
A	10-9-2024	Versie ter bespreking
B	20-9-2024	Verwerking opmerkingen gemeente Waddinxveen
C	11-10-2024	Verwerking opmerkingen gemeente Waddinxveen
D	25-10-2024	Bijlage E verwijderd, alle verwijzingen naar de ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen in hoofdstuk 3.
E	9-1-2025	Tekstuele verduidelijking paragraaf 4.3; extra lokaal Theo Thijssenschool toegevoegd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1.	Aanleiding	4
1.2.	Ruimtelijke ontwikkelingen	4
1.3.	Opzet onderzoek	5
1.4.	Leeswijzer	7
2	Resultaten huidige situatie	8
2.1.	Resultaten	8
2.2.	Bijzonderheden	9
3	Invloed ruimtelijke ontwikkelingen	10
4	Resultaten inclusief ruimtelijke ontwikkelingen	14
4.1.	Werkwijze	14
4.2.	Bevindingen	14
4.3.	Nawoord	15
BIJLAGEN		16
A.	Bezetting per zone exclusief ruimtelijke ontwikkelingen (kaarten)	16
B.	Bezetting per zone exclusief ruimtelijke ontwikkelingen (tabellen)	28
C.	Bezetting per zone inclusief ruimtelijke ontwikkelingen (kaarten)	46
D.	Bezetting per zone inclusief ruimtelijke ontwikkelingen (tabellen)	58
E.	Toetsing parkeerbehoefte Theo Thijssenschool	82



1 Inleiding

1.1. Aanleiding

In de omgeving van de Kerkweg-Oost (in Waddinxveen) vinden ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Een aantal ruimtelijke ontwikkelingen is al vergund, voor andere ontwikkelingen moet dit proces nog starten of afgerond worden. De ruimtelijke ontwikkelingen hebben invloed op de parkeerdruk in het gebied. Om een actueel beeld te krijgen van de parkeerdruk, is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Vervolgens is van de reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen de toekomstige parkeervraag toegevoegd. Dit geeft een beeld van de toekomstige parkeerdruk en de restcapaciteit die in de openbare ruimte aanwezig is voor nog te vergunnen ruimtelijke ontwikkelingen. In deze notitie staan de resultaten van het parkeerdrukonderzoek, met de huidige en de te verwachten toekomstige parkeerdruk.

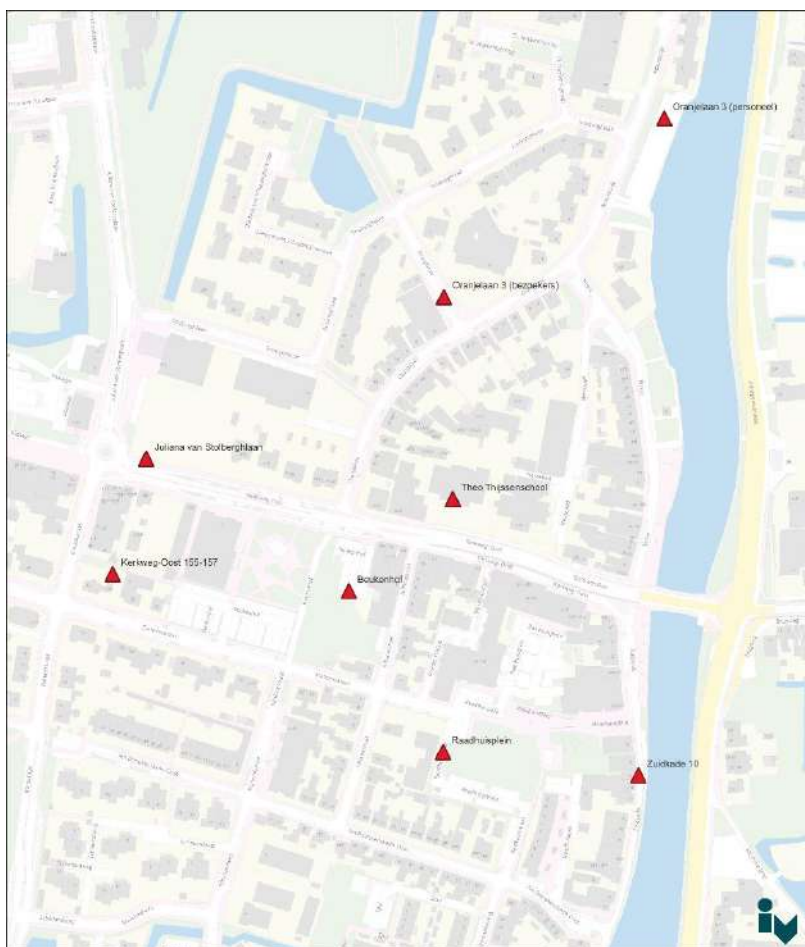
1.2. Ruimtelijke ontwikkelingen

Er zijn meerdere ruimtelijke ontwikkelingen vergund, die invloed hebben op zowel de parkeercapaciteit als de parkeervraag in de openbare ruimte. Bij het toetsen of de parkeervraag van toekomstige ontwikkelingen past op de beschikbare parkeercapaciteit, moet daarom rekening gehouden worden met de bij realisatie aanwezige parkeercapaciteit, de huidige parkeervraag en de parkeervraag van de reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen in de openbare ruimte. Het gaat om de onderstaande ruimtelijke ontwikkelingen:

- Beukenhof: realisatie 25 woningen en commerciële ruimte. Verwijderen 17 openbare parkeerplaatsen en realisatie 26 openbare parkeerplaatsen.
- Juliana van Stolbergkade: realisatie 15 woningen met eigen parkeergelegenheid. Realisatie 7 openbare parkeerplaatsen.
- Kerkweg-Oost 155-157: realisatie 27 zorgwoningen met 8 eigen parkeerplaatsen en 10 openbare parkeerplaatsen.
- Oranjelaan 3: realisatie zorgcentrum met o.a. apotheek en kinderopvang. Verwijderen 1 openbare parkeerplaats, realisatie 1 openbare parkeerplaats.
- Raadhuisplein: realisatie 37 huurappartementen. Verwijderen 9 openbare parkeerplaatsen en realisatie 62 openbare parkeerplaatsen.
- Theo Thijssenschool: realisatie 1 lokaal voor groep 1-2 (reeds gerealiseerd).
- Zuidkade 10: realisatie 6 appartementen.

In de zomervakantie van 2024 heeft een inpassende verbouwing plaatsgevonden in de Theo Thijssenschool. Hierbij is een extra lokaal gerealiseerd. Op basis van informatie uit de schoolgids van de Theo Thijssenschool, wordt dit lokaal gebruikt door groep 1-2. Deze verbouwing was bij het uitvoeren van het parkeerdrukonderzoek nog niet gerealiseerd. Om rekening te houden met het effect van deze verbouwing op de parkeervraag, is deze verbouwing als ruimtelijke ontwikkeling toegevoegd in dit rapport. Uitgangspunt hierbij is dat het lokaal wordt gebruikt door 25 leerlingen.

De locaties van de bovenstaande vergunde ontwikkelingen zijn te zien in figuur 1.

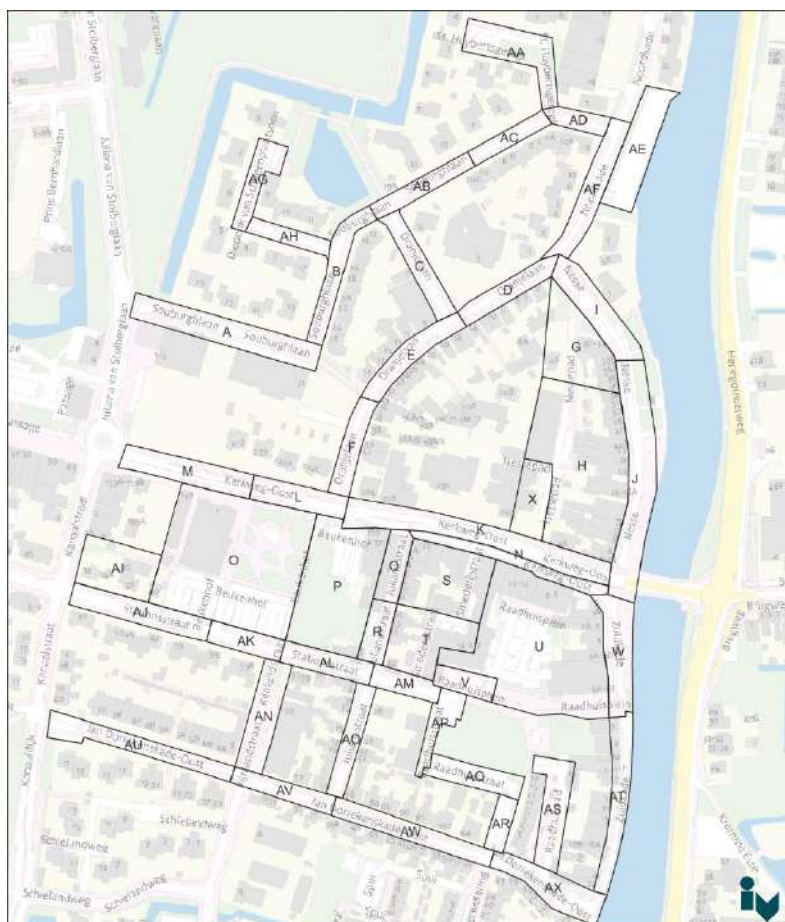


Figuur 1: overzicht vergunde ruimtelijke ontwikkelingen.

Daarnaast zijn ruimtelijke ontwikkelingen vergund die de parkeervraag volledig op eigen terrein afwikkelen of een legalisatie zijn van een bestaande situatie. Deze ruimtelijke ontwikkelingen zorgen niet voor een wijziging in de parkeerdruk van de openbare parkeerplaatsen en zijn daarom niet meegenomen in deze notitie.

1.3. Opzet onderzoek

In overleg met de gemeente Waddinxveen is het onderzoeksgebied vastgesteld. Hierbij is rekening gehouden met de locatie van de reeds vergunde ruimtelijke ontwikkelingen en nog bestaande plannen, zoals de ontwikkeling van het Sleutelkwartier Noord en de uitbreiding van de Theo Thijssenschool. Het volledige onderzoeksgebied met de gehanteerde zone-indeling is te zien in figuur 2.



Figuur 2: onderzoeksgebied parkeerdrukonderzoek.

In het onderzoeksgebied is de parkeerdruk geregistreerd op onderstaande momenten:

- Dinsdag 18 juni en donderdag 27 juni vanaf 8:15 uur (maatgevend moment 'brengen kinderen' Theo Thijssenschool en ontwikkeling Oranjelaan 3).
- Dinsdag 18 juni en donderdag 27 juni vanaf 13:50 uur (maatgevend moment 'halen kinderen' Theo Thijssenschool en ontwikkeling Oranjelaan 3).
- Dinsdag 18 juni en donderdag 27 juni vanaf 19:00 uur (maatgevend moment voor de woningen (hoge aanwezigheidsgraad bewoners en bezoekers)).
- Dinsdag 18 juni en donderdag 27 juni vanaf 22:00 uur (maatgevend moment voor de woningen (hoge aanwezigheidsgraad bewoners)).
- Zaterdag 22 juni en 29 juni vanaf 14:00 uur (maatgevend moment voor bezoekers van de horeca aan de Nesse).
- Zaterdag 22 juni en 29 juni vanaf 19:00 uur (maatgevend moment voor bezoekers van horeca aan de Nesse).

Bij de keuze voor de onderzoeksmomenten is rekening gehouden met de schoolkalender van de Theo Thijssenschool, evenementen en wegwerkzaamheden. Er waren tijdens het onderzoek geen evenementen,



wegwerkzaamheden of activiteiten op de Theo Thijssenschool, die het parkeerdrukonderzoek hebben beïnvloed. Dit betekent dat sprake is van een representatieve situatie tijdens het onderzoek. Met de gekozen tijdstippen, heeft monitoring van de parkeerdruk op alle piekmomenten van de aanwezige functies in het gebied plaatsgevonden.

Tijdens het onderzoek is de bezetting op openbare parkeerplaatsen geregistreerd. Er zijn twee uitzonderingen:

- In zone X bevinden de parkeerplaatsen bij de Brugkerk zich op het perceel van de kerk. De parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk. Deze parkeerplaatsen worden hierdoor in de praktijk als openbare parkeergelegenheid gebruikt. Er zijn (informele) afspraken tussen de school en de kerk over het gebruik van deze parkeerplaatsen. De kerk heeft geen bezwaar tegen het gebruik van de parkeerplaatsen, omdat de kerk de parkeerplaatsen vooral op zondag gebruikt. Op verzoek van de gemeente zijn de parkeerplaatsen meegerekend als openbare parkeercapaciteit.
- In zone AI (Kerkweg-Oost 155-157) is geen officiële parkeergelegenheid. De gemeente heeft aangegeven dat de parkeerders op deze locatie niet het recht hebben om hier te parkeren. Deze voertuigen zijn daarom als fout geparkeerd geregistreerd en meegenomen bij de openbare parkeerbehoefte. Er is geen capaciteit toegekend aan deze zone.

1.4. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de resultaten van de parkeerdrukmeting in de huidige situatie. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkelingen. In hoofdstuk 3 wordt verder ingegaan op de ruimtelijke ontwikkelingen. In dit hoofdstuk staat beschreven welke parkeervraag deze ontwikkelingen hebben en welke wijzigingen plaatsvinden in de aanwezige openbare parkeercapaciteit. In hoofdstuk 4 zijn de toekomstige parkeervraag van de ruimtelijke ontwikkelingen verwerkt in de resultaten van de parkeerdrukmeting (huidige situatie). Hierbij zijn ook wijzigingen in de parkeercapaciteit verwerkt. De onderzoeksresultaten vormen de basis om nog niet vergunde ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen op het effect van de ruimtelijke ontwikkeling op de parkeerdruk van de openbare parkeerplaatsen.

Per onderzoeksmoment is in de bijlagen een kaart en een tabel opgenomen, waarin alle gedetailleerde informatie is terug te vinden.



2 Resultaten huidige situatie

2.1. Resultaten

Een gedetailleerd overzicht met de bezettingsgraad per zone is opgenomen in bijlage A en B.

Wanneer de bezettingsgraad binnen een zone boven de 90% uitkomt, is in de zone sprake van een te hoge parkeerdruk. Echter, wanneer in omliggende zones nog voldoende restcapaciteit beschikbaar is, is in deze situatie geen sprake van een parkeerprobleem. Er is sprake van een parkeerprobleem indien omliggende zones eveneens een bezettingsgraad hebben van meer dan 90%. Op dat moment zijn dusdanig weinig beschikbare parkeerplaatsen aanwezig, dat zoekverkeer ontstaat.

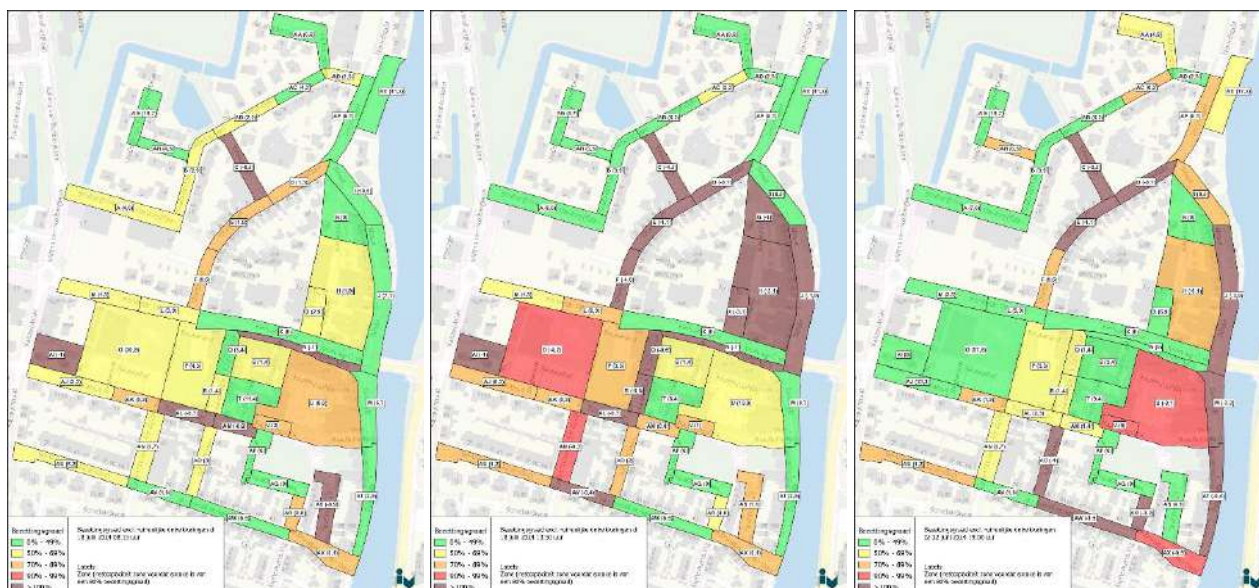
Op werkdagen ligt de bezettingsgraad tijdens de ochtendmeting in de meeste zones tussen de 50% en 89%. Daarnaast is in meerdere zones sprake van een bezettingsgraad boven de 100%. Tijdens de middagmeting is de bezettingsgraad in veel zones boven de 70%. Vooral op dinsdag ligt in veel zones de bezettingsgraad boven de 100%. Dit zijn vooral zones in de directe omgeving van de Kerkweg-Oost.

Tijdens de avondmetingen is de bezettingsgraad in de oostelijke zones te hoog, ter hoogte van de Zuidkade en Nesse. In de rest van het onderzoeksgebied is de bezettingsgraad meestal niet hoger dan 70%.

Tijdens de nachtmetingen is de bezettingsgraad lager vergeleken met de avondtellingen. In enkele zones is sprake van een bezettingsgraad boven de 70%, maar in de meeste gevallen is de bezetting in een naastgelegen zone lager. Er is in de nacht vrijwel nergens een parkeerprobleem geconstateerd. Bij de zones waar dit wel het geval is, komt dit vooral door een tijdelijke afname van openbare parkeercapaciteit.

Tijdens de metingen op zaterdagmiddag is de bezettingsgraad in de meeste zones onder de 70%. In enkele zones is de bezettingsgraad boven de 100%, maar kan de hoge parkeervraag opgevangen worden in de naastgelegen zones. Er is dan sprake van onnodig / ongewenst parkeergedrag in de betreffende zone. Bij de metingen op zaterdagavond is een hoge parkeerdruk geconstateerd ter hoogte van de Zuidkade en de Nesse. In de rest van het onderzoeksgebied ligt de bezettingsgraad vaak onder de 70%.

In figuur 3 is grafisch de bezetting per zone zichtbaar voor de dinsdagochtend (maatgevende werkdagochtend), dinsdagmiddag (maatgevende werkdagmiddag) en de maatgevende zaterdagavond. De afbeeldingen zijn in het groot opgenomen in bijlage A.



Figuur 3: visuele weergave bezettingsgraad op dinsdag 18 juni 2024 8:15 uur (links), 13:50 uur (midden) en zaterdag 22 juni 19:00 uur (rechts).

2.2. Bijzonderheden

Tijdens de metingen vanaf 13:50 uur is geconstateerd dat ouders, die kinderen van de Theo Thijssenschool halen, ook op privéterrein parkeren. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij het kantorencomplex op de hoek Kerkweg-Oost – Oranjelaan. Dit complex is geen onderdeel van het onderzoeksgebied. Dit betekent dat de werkelijke parkeervraag voor de openbare parkeerplaatsen in die omgeving iets hoger ligt dan wat zichtbaar is in de resultaten.

Op verschillende plaatsen is een afname van openbare parkeercapaciteit geconstateerd, door ander gebruik. De parkeerplaatsen zijn bijvoorbeeld geblokkeerd door onder andere bouwmaterialen en containers. Deze parkeerplaatsen zijn in mindering gebracht op de gehanteerde parkeercapaciteit. In een situatie dat alle parkeercapaciteit beschikbaar is, is de bezettingsgraad in die zones, of het onderzoeksgebied als geheel, lager.

Op zaterdag zijn 8 parkeerplaatsen in zone O (parkeerplaats gemeentehuis) gereserveerd voor een mobiele marktkraam. Tijdens de middagtellingen is geconstateerd dat de kraam een groter deel van het parkeerterrein in beslag neemt, waardoor 22 parkeerplaatsen niet gebruikt kunnen worden. De positionering van de kraam is opgenomen in figuur 4.



Figuur 4: positionering kraam.



3 Invloed ruimtelijke ontwikkelingen

De gemeente Waddinxveen heeft voor de (vergunde) ruimtelijke ontwikkelingen de informatie aangeleverd uit figuur 5.

Ruimtelijke ontwikkeling	Ontwikkeling	Gehanteerde parkeernorm	Maximale parkeervraag
Beukenhof	15 koopappartementen, goedkoop	1,3 per appartement ^A	19,5
Beukenhof	7 koopappartementen, midden	1,5 per appartement ^A	10,5
Beukenhof	3 koopappartementen, duur	1,7 per appartement ^A	5,1
Beukenhof	25 appartementen (bezoekers)	0,3 per appartement ^A	7,5
Beukenhof	152,7 m ² commerciële ruimte	2,85 per 100 m ² ^A	4,4
Kerkweg-Oost 155-157	27 zorgwoningen	0,6 per zorgwoning ^B	16,2
Oranjelaan	Zorgcentrum	2,75 (apotheek) 1,85 per behandelkamer 1,1 per 100 m ² kinderopvang	12,86 (bezoekers), 22,05 (personeel) ^C
Raadhuisplein	37 sociale huurappartementen	0,8 per woning ^D	29,6
Raadhuisplein	37 sociale huurappartementen (bezoekers)	0,3 per woning ^D	11,1
Theo Thijssenschool	1 lokaal voor 25 leerlingen groep 1-2	0,75 per lokaal en 0,016875 per leerling ^E	0,75 (personeel), 4,22 (leerlingen)
Zuidkade 10	6 appartementen	1,0 per woning ^F	6,0

Figuur 5: overzicht ruimtelijke ontwikkelingen.

A: Bron: Bestemmingsplan Beukenhof: [link](#)

B: Bron: Bestemmingsplan Kerkweg-Oost 155: [link](#)

C: Bron: Vergunning Oranjelaan 3, opvraagbaar bij Omgevingsdienst Midden Holland

D: Bron: Bestemmingsplan Raadhuisplein: [link](#)

E: Bron: Toetsing parkeerbehoefte basisschool, zie bijlage E

F: Bron: Vergunning Zuidkade 10, opvraagbaar bij Omgevingsdienst Midden Holland

Iv heeft voor alle onderzoeksmomenten het aanwezigheidspercentage toegevoegd. Het aanwezigheidspercentage is toegevoegd op basis van de CROW-richtlijn “Toekomstbestendig parkeren”



(publicatie 381). Dit is de vigerende publicatie tijdens de vergunningverlening. Het aanwezigheidspercentage is een methode om het dubbelgebruik van parkeerplaatsen te berekenen: bijvoorbeeld parkeerplaatsen die overdag gebruikt worden voor commerciële dienstverlening, kunnen 's avonds door bewoners gebruikt worden. De gehanteerde aanwezigheidspercentages per ruimtelijke ontwikkeling staan in figuur 6.

Ruimtelijke ontwikkeling	Zone	Parkeervraag bij 100%	Werkdag 8:15 uur	Werkdag 13:50 uur	Werkdag 19:00 uur	Werkdag 22:00 uur	Zaterdag 14:00 uur	Zaterdag 19:00 uur
Beukenhof	P							
• Bewoners		35,1	50%	50%	90%	100%	75%	80%
• Bezoekers		7,5	10%	20%	80%	0%	100%	100%
• Commercieel		4,4	100%	100%	5%	0%	100%	0%
Kerkweg-Oost 155-157	AI	16,2	100%	100%	50%	25%	100%	100%
Oranjelaan	C							
• Bezoekers		12,9	100%	75%	10%	0%	10%	10%
Oranjelaan	AE							
• Personeel		22,1	100%	75%	10%	0%	10%	10%
Raadhuisplein	AP							
• Bewoners		29,6	50%	50%	90%	100%	75%	80%
• Bezoekers		11,1	10%	20%	80%	0%	100%	100%
Theo Thijssenschool	K	5,0	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Zuidkade 10	AT							
• Bewoners		4,2	50%	50%	90%	100%	75%	80%
• Bezoekers		1,8	10%	20%	80%	0%	100%	100%

Figuur 6: overzicht gehanteerde aanwezigheidspercentages per ruimtelijke ontwikkeling (op basis van CROW publicatie 381)

Op basis van het parkeerkencijfer en het aanwezigheidspercentage, is voor de ruimtelijke ontwikkelingen per tijdstip de parkeervraag berekend. Bij ruimtelijke ontwikkelingen inclusief parkeren op eigen terrein, is de parkeervraag eerst toegewezen aan de parkeerplaatsen op eigen terrein. De resterende parkeervraag moet opgevangen worden met openbare parkeergelegenheid. De parkeervraag in de openbare ruimte is volledig toegekend aan de zone waarin de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt. Dit is een versimpeling van de werkelijkheid: in werkelijkheid kan de parkeervraag in de openbare ruimte over een groter gebied worden verdeeld. Dit is afhankelijk van de acceptabele loopafstand die wordt gehanteerd voor de betreffende ruimtelijke ontwikkeling. In figuur 7 staat de parkeervraag per ruimtelijke ontwikkeling voor de verschillende tijdstippen.



Ruimtelijke ontwikkeling	Zone	Parkeervraag eigen terrein / openbare ruimte	Werkdag 8:15 uur	Werkdag 13:50 uur	Werkdag 19:00 uur	Werkdag 22:00 uur	Zaterdag 14:00 uur	Zaterdag 19:00 uur
Beukenhof	P	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	22,7 0 22,7	23,5 0 23,5	37,8 0 37,8	35,1 0 35,1	38,2 0 38,2	35,6 0 35,6
Kerkweg-Oost 155-157	AI	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	16,2 8 8,2	16,2 8 8,2	8,1 8 0,1	4,1 4,1 0	16,2 8 8,2	16,2 8 8,2
Oranjelaan (bezoekers)	C	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	12,9 11 1,9	9,6 9,6 0	1,3 1,3 0	0 0 0	1,3 1,3 0	1,3 1,3 0
Oranjelaan (personeel)	AE	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	22,1 0 22,1	16,5 0 16,5	2,2 0 2,2	0 0 0	2,2 0 2,2	2,2 0 2,2
Raadhuisplein	AP	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	15,9 0 15,9	17,0 0 17,0	35,5 0 35,5	29,6 0 29,6	33,3 0 33,3	34,8 0 34,8
Theo Thijssenschool	K	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	5,0 0 5,0	5,0 0 5,0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Zuidkade 10	AT	Parkeervraag: Op eigen terrein: In openbare ruimte:	2,3 0 2,3	2,5 0 2,5	5,2 0 5,2	4,2 0 4,2	5,0 0 5,0	5,2 0 5,2

Figuur 7: overzicht parkeervraag per ruimtelijke ontwikkeling.

Bij een deel van de ruimtelijke plannen wordt (een deel van) de toekomstige parkeervraag afgewikkeld op eigen terrein. Sommige ruimtelijke plannen hebben invloed op de openbare parkeercapaciteit. In figuur 8 staat een overzicht van de parkeerplaatsen die verwijderd worden om de ruimtelijke ontwikkelingen te realiseren en de parkeerplaatsen die vervolgens met de ruimtelijke ontwikkeling weer worden toegevoegd.

Ruimtelijke ontwikkeling	Zone	Toename / afname openbare parkeercapaciteit
Beukenhof	P	-17
Beukenhof	P	+26



Ruimtelijke ontwikkeling	Zone	Toename / afname openbare parkeercapaciteit
Oranjelaan	C	-1
Oranjelaan	AB	+1
Juliana van Stolberghlaan	M	+7
Kerkweg-Oost 155-157	AI	+10
Raadhuisplein	AP	+48
Raadhuisplein	V	-9
Raadhuisplein	V	+14

Figuur 8: overzicht wijzigingen openbare parkeercapaciteit als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen.



4 Resultaten inclusief ruimtelijke ontwikkelingen

4.1. Werkwijze

De berekende toekomstige parkeervraag (n.a.v. ontwikkelingen) en wijzigingen in het aantal parkeerplaatsen, zijn verwerkt in de resultaten van de parkeerdrukmeting. Dit geeft een indicatie van de toekomstige parkeerdruk in een zone, als de meegenomen ruimtelijke ontwikkelingen zijn gerealiseerd. Zoals eerder aangegeven, is per ruimtelijke ontwikkeling de toekomstige parkeervraag aan een zone toegekend. Hierdoor kan in een zone een theoretisch tekort aan parkeercapaciteit ontstaan. In de praktijk kan dit worden opgevangen in een groter gebied, door te verwijzen naar restcapaciteit op acceptabele loopafstand in de directe omgeving. Het is niet te voorspellen hoe het verkeer zich zal verspreiden over het gebied, daarom zijn hier geen extra aannames voor gedaan. De zones met extra toegevoegde parkeervraag zijn in de kaarten met een driehoeksymbool aangeduid. De kaarten per onderzoeksmoment staan in bijlage C.

4.2. Bevindingen

In bijlage C en D zijn de kaarten en tabellen van de parkeerdruk inclusief de ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen.

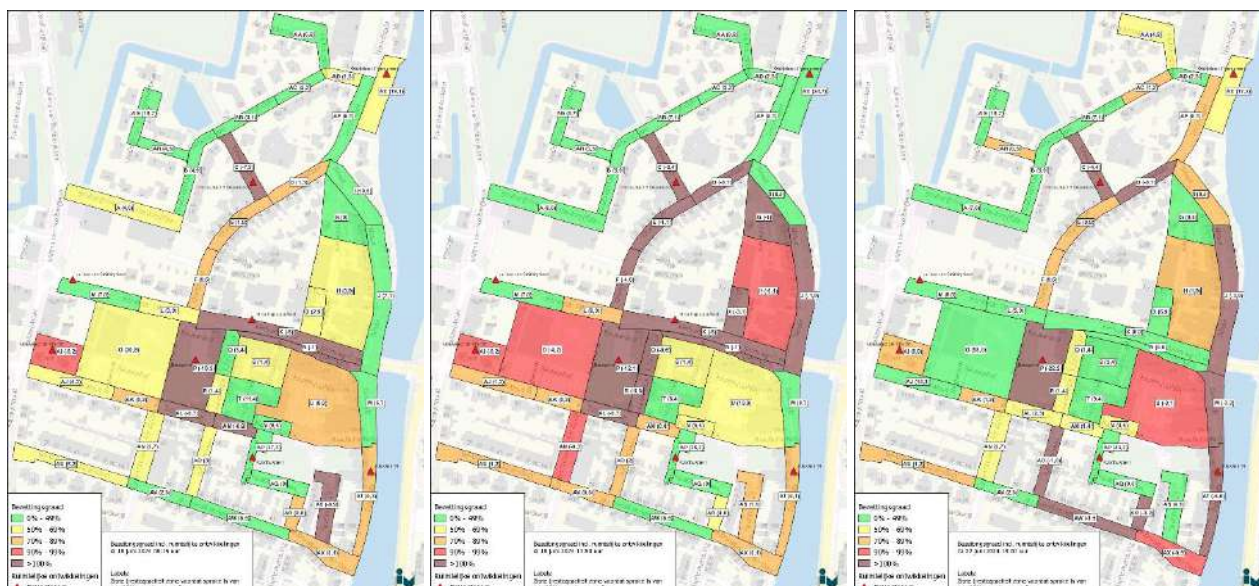
In sommige zones is de bezettingsgraad lager en de restcapaciteit hoger, in vergelijking met de huidige situatie. Dit kan komen door de realisatie van extra parkeergelegenheid. Daarnaast is voor de situatie inclusief ruimtelijke ontwikkelingen aangenomen dat alle parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Tijdens het parkeerdrukonderzoek waren diverse parkeerplaatsen niet beschikbaar door ander gebruik, bijvoorbeeld de opslag van bouw materiaal. Dit is een tijdelijke afname van openbare parkeercapaciteit die enkel op de onderzoeksmomenten de parkeerdruk verhoogt. Het is niet nodig om met een dergelijke situatie rekening te houden voor een definitieve/toekomstige situatie. Tot slot zijn in zone O voor de mobiele marktkraam op zaterdag uitsluitend de 8 gereserveerde parkeerplaatsen van de parkeercapaciteit in mindering gebracht op de capaciteit. Hiermee wordt aangesloten bij de juridische situatie en niet de praktijksituatie waarbij meer parkeerplaatsen worden bezet.

In de omgeving van de vergunde ruimtelijke ontwikkelingen is vooral een afname van de beschikbare restcapaciteit zichtbaar. Dit valt vooral op om 8:15 uur en om 13:50 uur voor zone AE (parkeerterrein Nesse dat gebruikt wordt door personeel ontwikkeling Oranjelaan 3). De ontwikkeling van de Beukenhof zorgt voor een theoretisch capaciteitstekort in zone P (ontwikkeling Beukenhof). Dit komt door het opheffen van het tijdelijke parkeerterrein dat nu in zone P aanwezig is. Dit tijdelijke parkeerterrein wordt ook gebruikt voor het brengen en halen van kinderen op de Theo Thijssenschool.

Om 13:50 uur is de capaciteit om het tekort aan parkeergelegenheid op te vangen beperkt in de naastgelegen zones. Binnen een acceptabele loopafstand van de Theo Thijssenschool is er onder andere in zone U (parkeerterrein Raadhuisplein) genoeg restcapaciteit beschikbaar om de parkeervraag van het tijdelijke parkeerterrein op te vangen.

Op de andere momenten is in de naastgelegen zone O (parkeerterrein gemeentehuis) voldoende capaciteit aanwezig om de parkeerdruk in zone P te verlichten.

In figuur 9 is grafisch de bezettingsgraad per zone zichtbaar voor de dinsdagochtend (maatgevende werkdagochtend), dinsdagmiddag (maatgevende werkdagmiddag) en de maatgevende zaterdagavond. De afbeeldingen zijn in het groot opgenomen in bijlage A.



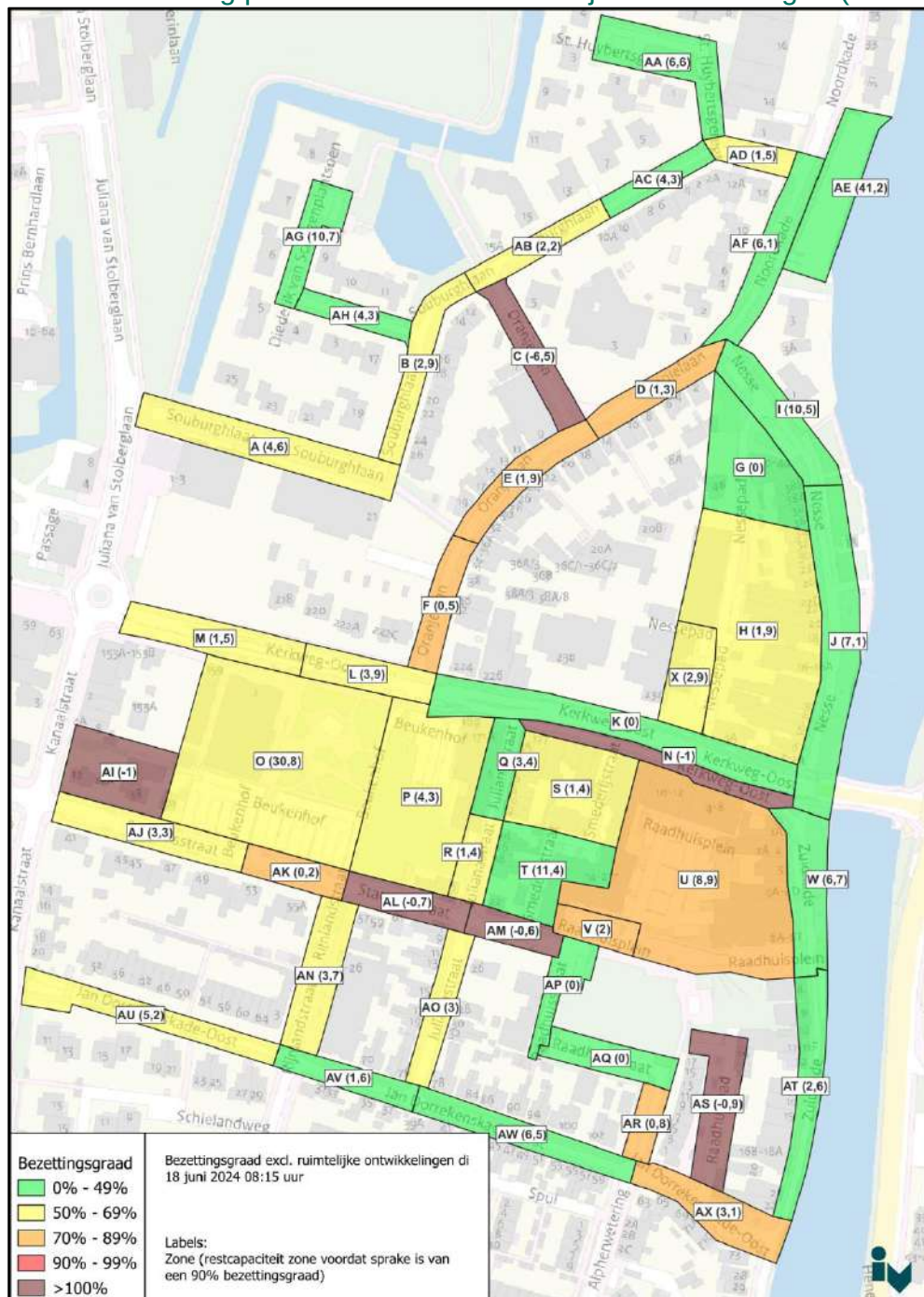
Figuur 9: visuele weergave bezettingsgraad op dinsdag 18 juni 2024 8:15 uur (links), 13:50 uur (midden) en zaterdag 22 juni 19:00 uur (rechts), inclusief ruimtelijke ontwikkelingen.

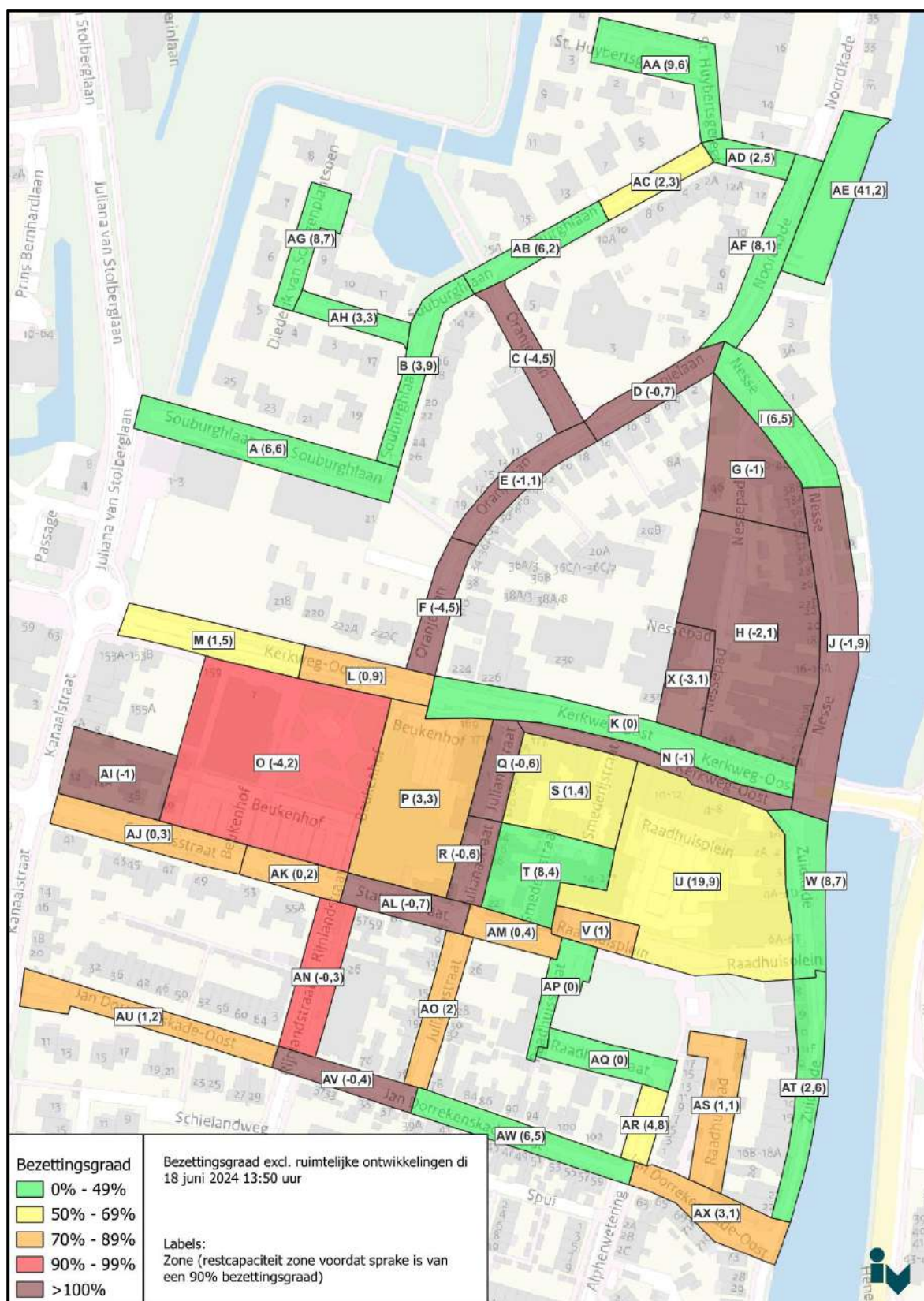
4.3. Nawoord

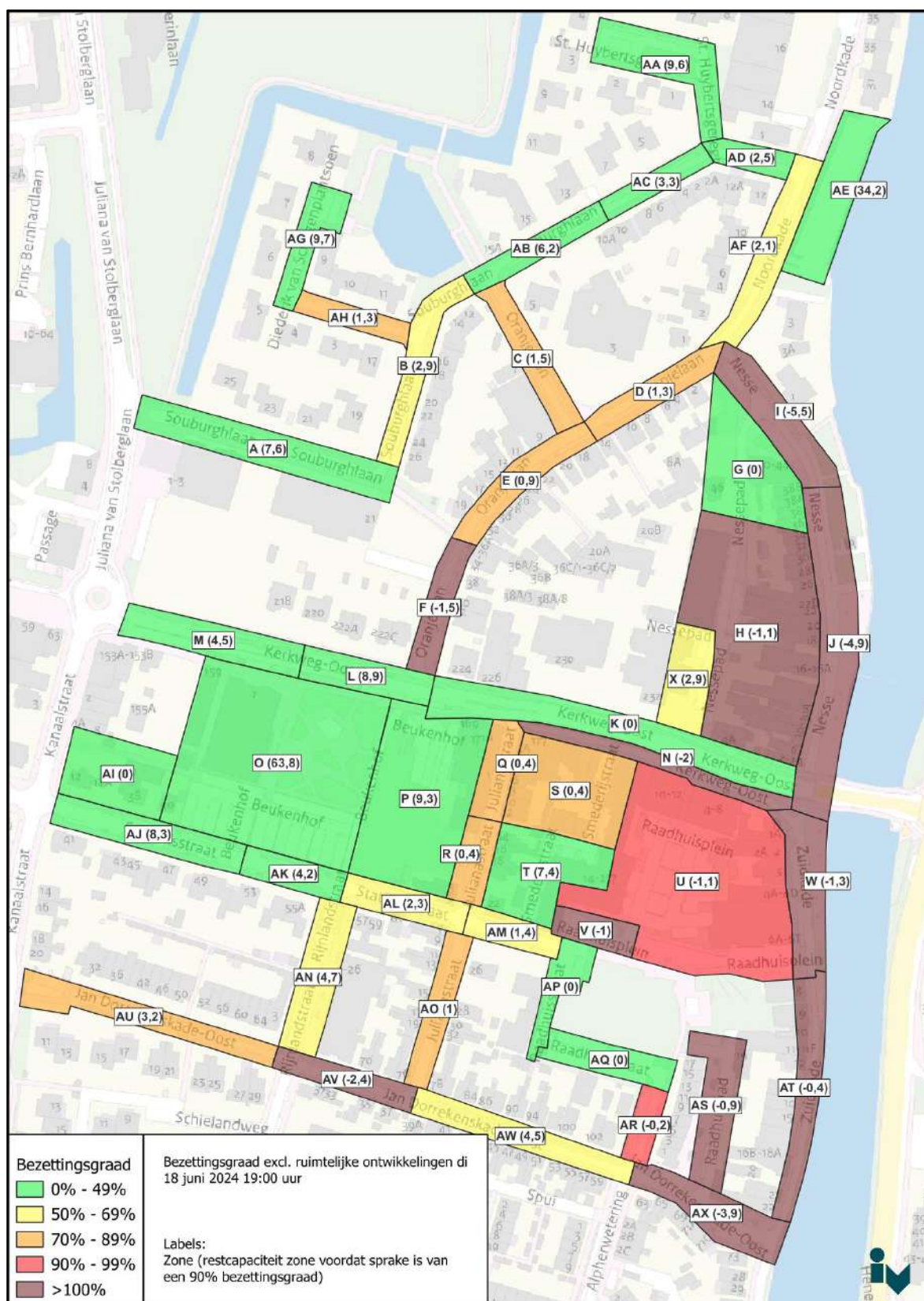
Zoals aangegeven, is de parkeerdruk van alle ruimtelijke ontwikkelingen binnen een zone toegekend aan dezelfde zone. Een negatieve restcapaciteit zorgt er in de praktijk voor dat de parkeerdruk wordt verdeeld over de naastgelegen zones, waar wel restcapaciteit aanwezig is. Dit betekent dat in zones met een hoge negatieve restcapaciteit de werkelijke parkeerdruk lager zal zijn als hier is weergegeven. Omgekeerd betekent het ook dat, in zones met restcapaciteit die grenzen aan een zone met onvoldoende capaciteit, de werkelijke parkeerdruk hoger is als aangegeven. Als voorbeeld: in figuur 9 heeft zone P op het telmoment zaterdag 19:00 uur een restcapaciteit van -22,2. De naastgelegen zone O heeft een restcapaciteit van 58,6. In de praktijk wordt het overschot aan parkeervraag voor zone P opgevangen in zone O. Dit zorgt in zone P voor een vermindering van het tekort en in zone O voor een vermindering van de beschikbare restcapaciteit. Bij het beoordelen van toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen op basis van deze rapportage, moet met deze praktijksituatie rekening gehouden worden. Dit zodat een betrouwbaar beeld ontstaat van de parkeersituatie in het gebied rondom de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling.

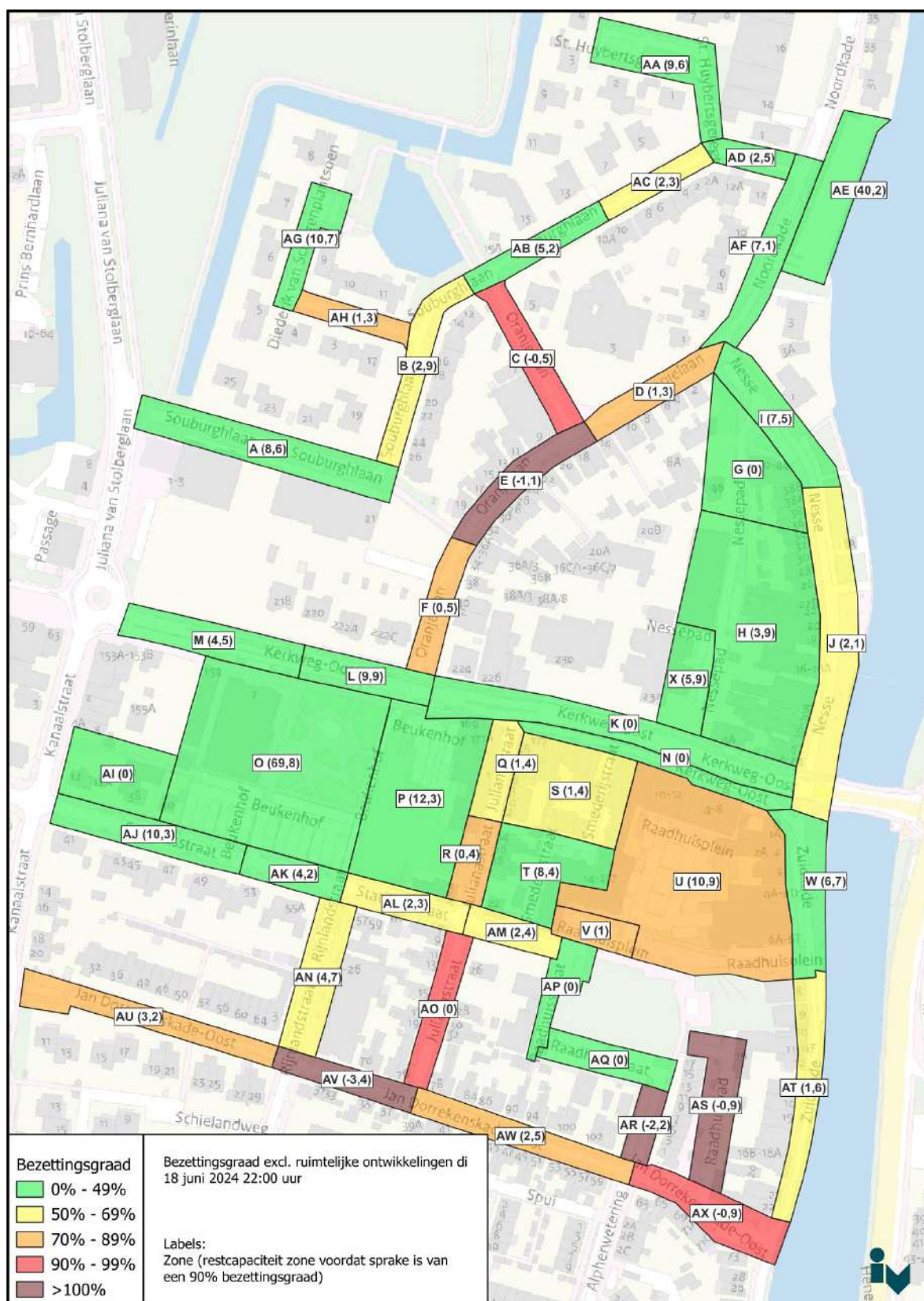
BIJLAGEN

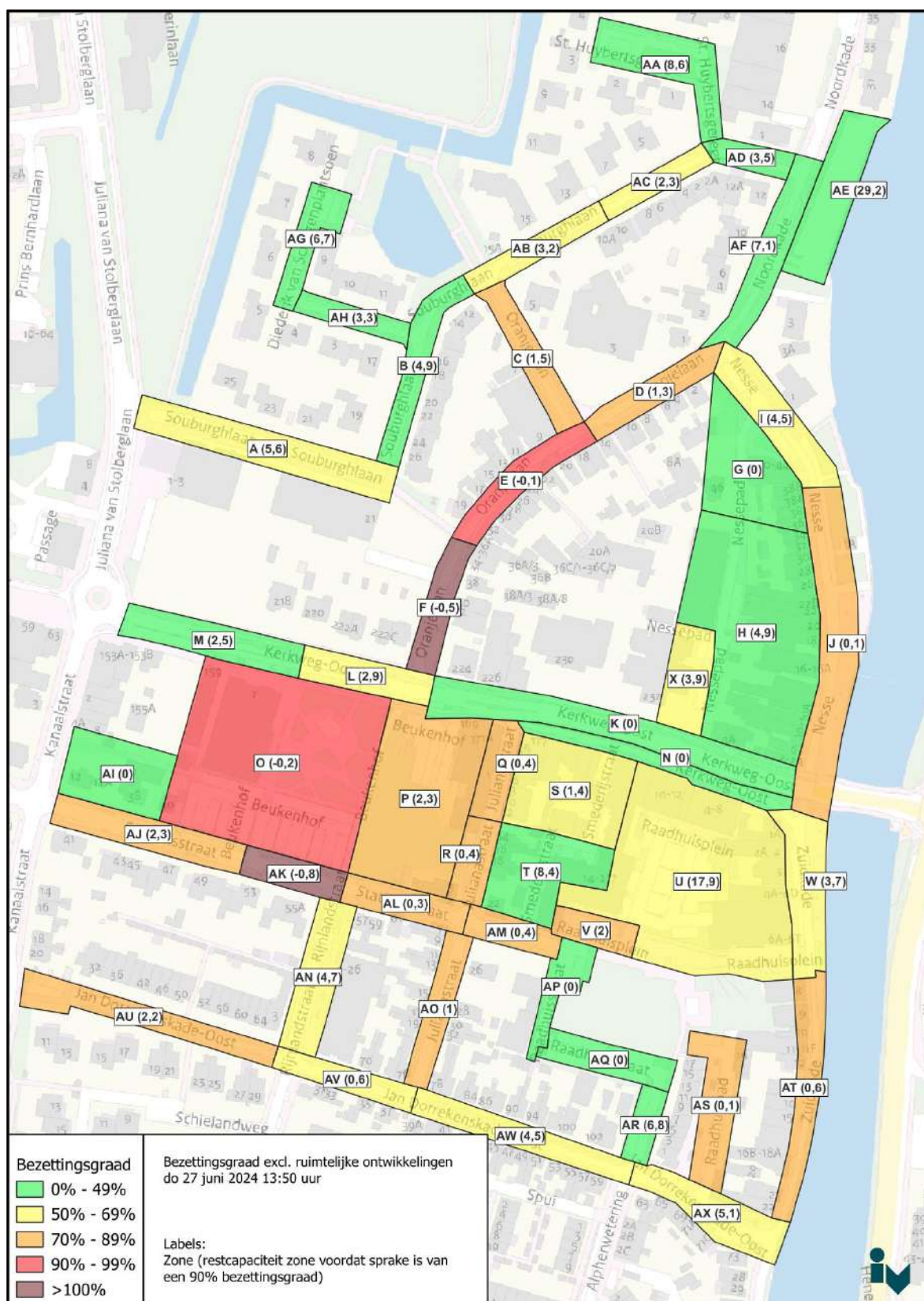
A. Bezetting per zone exclusief ruimtelijke ontwikkelingen (kaarten)

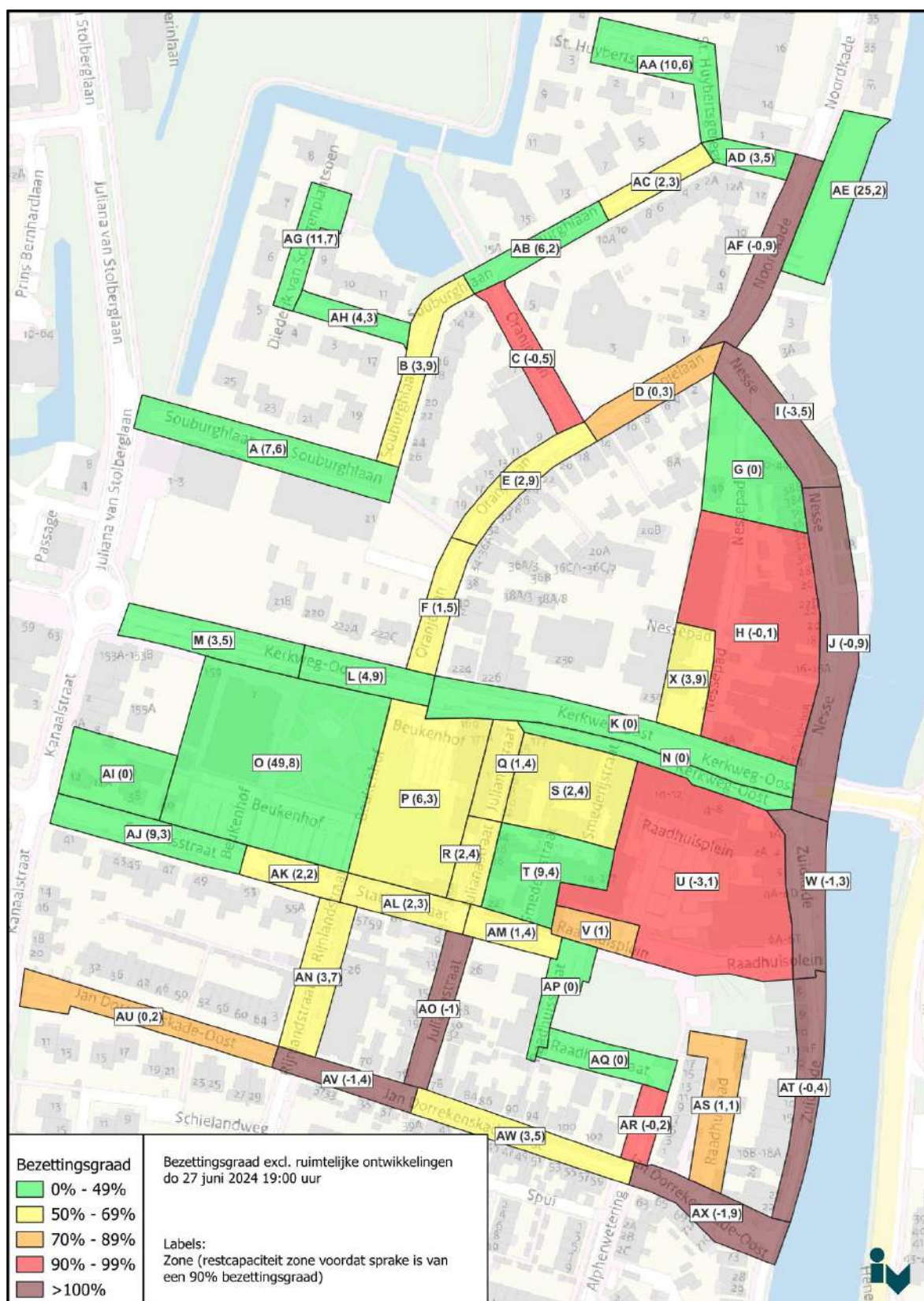


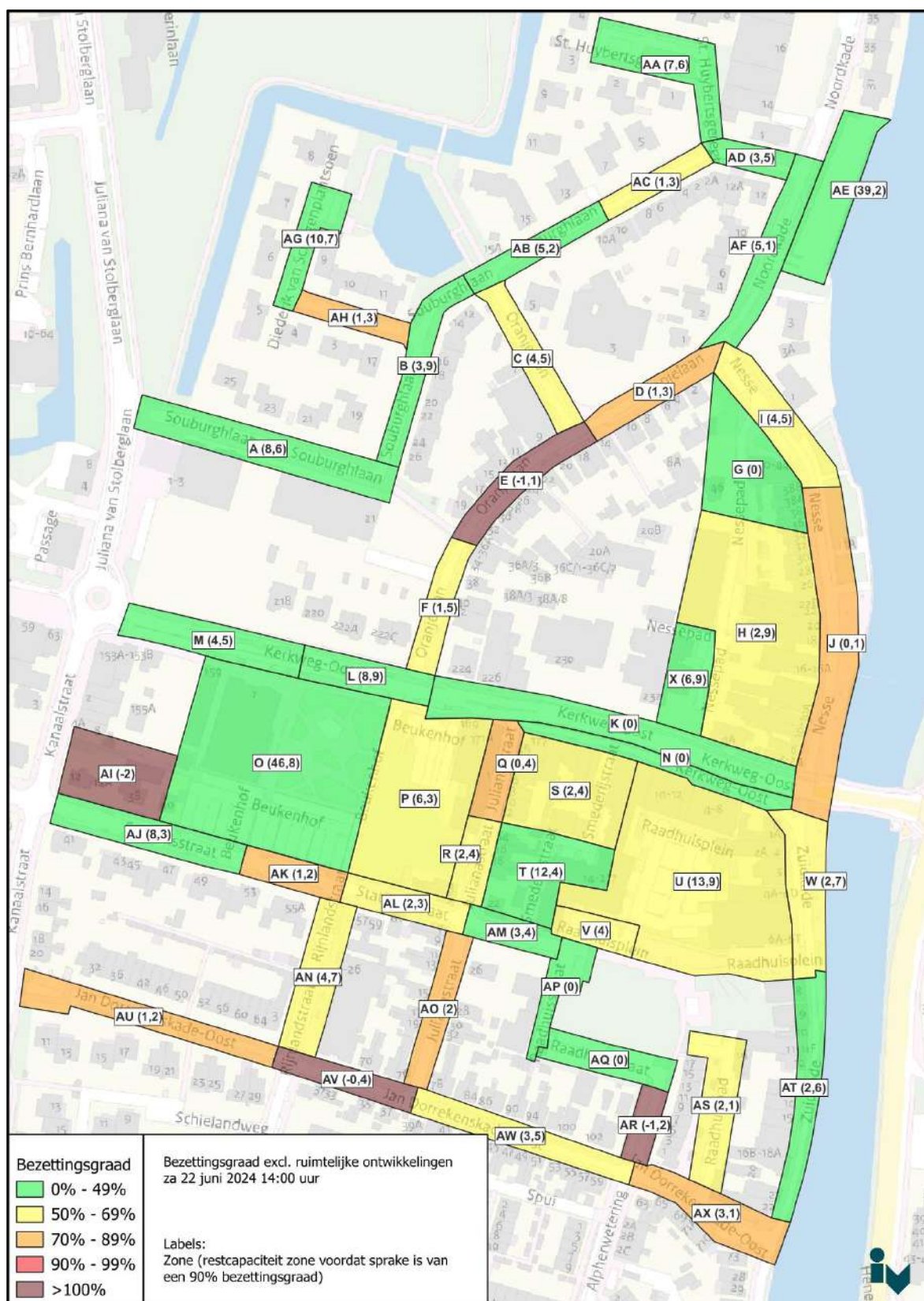


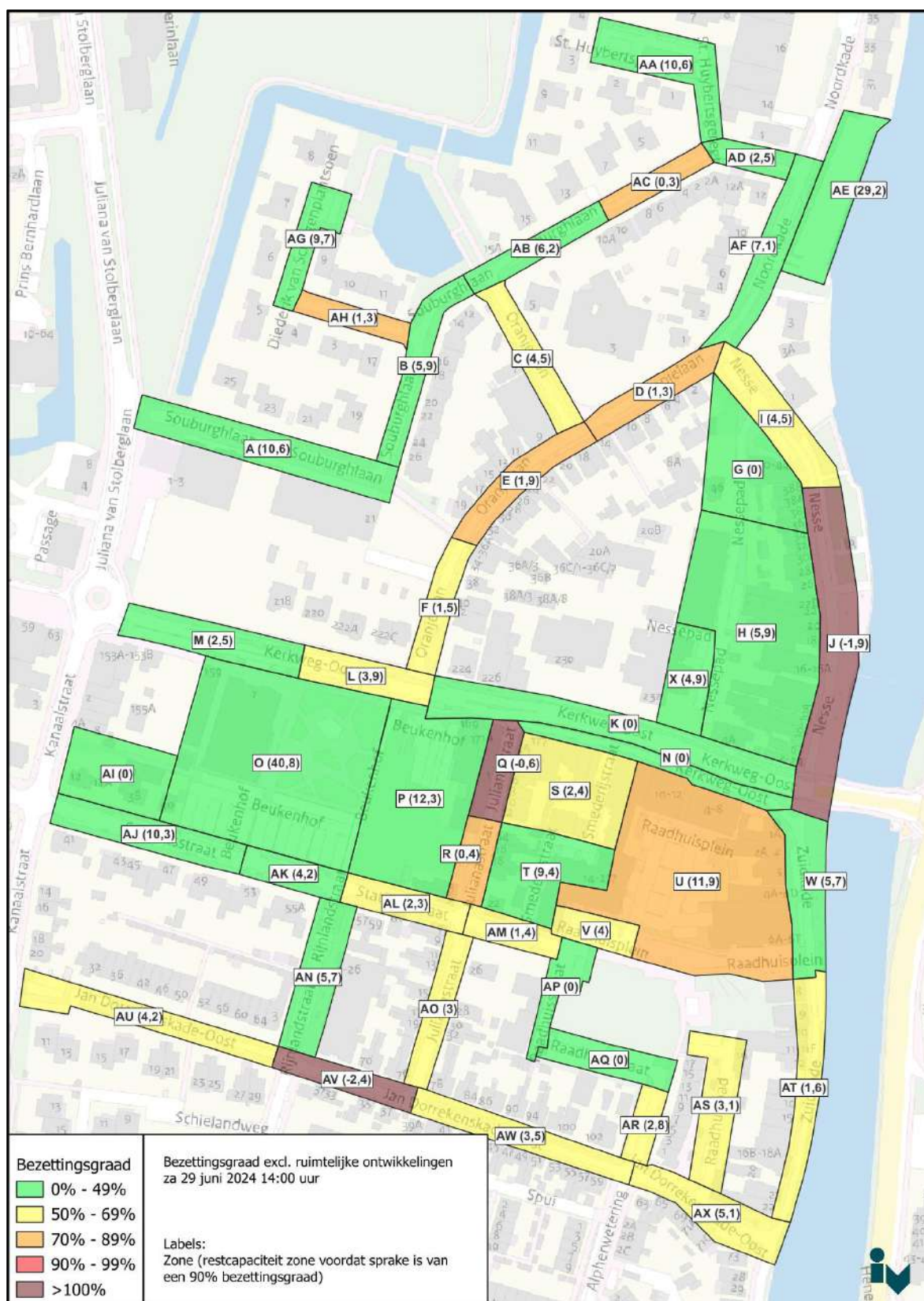
















B. Bezetting per zone exclusief ruimtelijke ontwikkelingen (tabellen)

		dinsdag 18 juni - 8:15 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	8			8	57%	4,6	
B	11	5		2	5	56%	2,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	14	4	2	18	138%	-6,5	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	8			8	73%	1,9	
F	5	4			4	80%	0,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	6		2	6	67%	1,9	containers op parkeerplaatsen
I	15	3			3	20%	10,5	
J	9	1			1	11%	7,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	6			6	55%	3,9	
M	5	3			3	60%	1,5	
N	0	0	1		1	101%	-1	
O	82	43			43	52%	30,8	
P	17	11			11	65%	4,3	
Q	6	2			2	33%	3,4	
R	6	4			4	67%	1,4	
S	6	4			4	67%	1,4	
T	16	3			3	19%	11,4	
U	61	46			46	75%	8,9	
V	10	7			7	70%	2	
W	13	5			5	38%	6,7	
X	11	7			7	64%	2,9	
AA	14	6			6	43%	6,6	
AB	8	3		2	3	50%	2,2	bouwmateriaal op parkeerplaatsen
AC	7	1		1	1	17%	4,3	object op parkeerplaats
AD	5	3			3	60%	1,5	
AE	48	2			2	4%	41,2	
AF	9	2			2	22%	6,1	
AG	13	1			1	8%	10,7	
AH	7	2			2	29%	4,3	
AI	0	1			1	101%	-1	
AJ	17	11		1	11	69%	3,3	container op parkeerplaats
AK	8	7			7	88%	0,2	
AL	7	7			7	100%	-0,7	
AM	6	6			6	100%	-0,6	



dinsdag 18 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AN	13	8			8	62%	3,7	
AO	10	6			6	60%	3	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	10			10	83%	0,8	
AS	9	9			9	100%	-0,9	
AT	4	1			1	25%	2,6	
AU	18	11			11	61%	5,2	
AV	4	1		1	1	33%	1,6	container op parkeerplaats
AW	15	7			7	47%	6,5	
AX	19	14			14	74%	3,1	
Totaal	595	314	5	11	319		205,5	

dinsdag 18 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	6			6	43%	6,6	
B	11	4		2	4	44%	3,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	13	3	2	16	123%	-4,5	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
D	7	7			7	100%	-0,7	
E	11	11			11	100%	-1,1	
F	5	5	4		9	180%	-4,5	
G	0		1		1	101%	-1	
H	11	10		2	10	111%	-2,1	containers op parkeerplaatsen
I	15	7			7	47%	6,5	
J	9	10			10	111%	-1,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	9			9	82%	0,9	
M	5	3			3	60%	1,5	
N	0	0	1		1	101%	-1	
O	82	76	2		78	95%	-4,2	
P	17	9	3		12	71%	3,3	



		dinsdag 18 juni - 13:55 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
Q	6	6			6	100%	-0,6	
R	6	6			6	100%	-0,6	
S	6	4			4	67%	1,4	
T	16	6			6	38%	8,4	
U	61	34	1		35	57%	19,9	
V	10	8			8	80%	1	
W	13	3			3	23%	8,7	
X	11	11	2		13	118%	-3,1	
AA	14	3			3	21%	9,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	3		1	3	50%	2,3	object op parkeerplaats
AD	5	2			2	40%	2,5	
AE	48	2			2	4%	41,2	
AF	9	0			0	0%	8,1	
AG	13	3			3	23%	8,7	
AH	7	3			3	43%	3,3	
AI	0	1			1	101%	-1	
AJ	17	14		1	14	88%	0,3	container op parkeerplaats
AK	8	7			7	88%	0,2	
AL	7	7			7	100%	-0,7	
AM	6	5			5	83%	0,4	
AN	13	12			12	92%	-0,3	
AO	10	7			7	70%	2	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	6			6	50%	4,8	
AS	9	6	1		7	78%	1,1	
AT	4	1			1	25%	2,6	
AU	18	15			15	83%	1,2	
AV	4	3		1	3	100%	-0,4	container op parkeerplaats
AW	15	7			7	47%	6,5	
AX	19	14			14	74%	3,1	
Totaal	595	370	18	9	388		138,5	



dinsdag 18 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	5			5	36%	7,6	
B	11	5		2	5	56%	2,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	9	1	2	10	77%	1,5	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	9			9	82%	0,9	
F	5	5	1		6	120%	-1,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	10		1	10	100%	-1,1	container op parkeerplaatsen
I	15	13	6		19	127%	-5,5	
J	9	11	2		13	144%	-4,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	1			1	9%	8,9	
M	5	0			0	0%	4,5	
N	0	0	2		2	101%	-2	
O	82	10			10	12%	63,8	
P	17	6			6	35%	9,3	
Q	6	5			5	83%	0,4	
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	5			5	83%	0,4	
T	16	7			7	44%	7,4	
U	61	55	1		56	92%	-1,1	
V	10	10			10	100%	-1	
W	13	13			13	100%	-1,3	
X	11	7			7	64%	2,9	
AA	14	3			3	21%	9,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	2		1	2	33%	3,3	object op parkeerplaats
AD	5	2			2	40%	2,5	
AE	48	9			9	19%	34,2	
AF	9	6			6	67%	2,1	
AG	13	2			2	15%	9,7	
AH	7	5			5	71%	1,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	6		1	6	38%	8,3	container op parkeerplaats
AK	8	3			3	38%	4,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	4			4	67%	1,4	
AN	13	7			7	54%	4,7	



dinsdag 18 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AO	10	8			8	80%	1	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	9	2		11	92%	-0,2	
AS	9	8	1		9	100%	-0,9	
AT	4	4			4	100%	-0,4	
AU	18	12	1		13	72%	3,2	
AV	4	4	1	1	5	167%	-2,4	container op parkeerplaats
AW	15	9			9	60%	4,5	
AX	19	20	1		21	111%	-3,9	
Totaal	595	324	19	8	343		184,5	

dinsdag 18 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	4			4	29%	8,6	
B	11	5		2	5	56%	2,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	11	1	2	12	92%	-0,5	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	11			11	100%	-1,1	
F	5	4			4	80%	0,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	4		2	4	44%	3,9	container op parkeerplaatsen
I	15	6			6	40%	7,5	
J	9	6			6	67%	2,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	0			0	0%	9,9	
M	5	0			0	0%	4,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	4			4	5%	69,8	
P	17	3			3	18%	12,3	
Q	6	4			4	67%	1,4	



dinsdag 18 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	4			4	67%	1,4	
T	16	6			6	38%	8,4	
U	61	43	1		44	72%	10,9	
V	10	8			8	80%	1	
W	13	5			5	38%	6,7	
X	11	4			4	36%	5,9	
AA	14	3			3	21%	9,6	
AB	8	1	1		2	25%	5,2	
AC	7	3		1	3	50%	2,3	object op parkeerplaats
AD	5	2			2	40%	2,5	
AE	48	3			3	6%	40,2	
AF	9	1			1	11%	7,1	
AG	13	1			1	8%	10,7	
AH	7	5			5	71%	1,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	4		1	4	25%	10,3	container op parkeerplaats
AK	8	3			3	38%	4,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	3			3	50%	2,4	
AN	13	7			7	54%	4,7	
AO	10	9			9	90%	0	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	11	2		13	108%	-2,2	
AS	9	6	3		9	100%	-0,9	
AT	4	2			2	50%	1,6	
AU	18	12	1		13	72%	3,2	
AV	4	4	2	1	6	200%	-3,4	container op parkeerplaats
AW	15	11			11	73%	2,5	
AX	19	17	1		18	95%	-0,9	
Totaal	595	254	12	9	266		260,5	



		donderdag 27 juni - 8:15 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	5			5	36%	7,6	
B	11	2			2	18%	7,9	
C	15	15	3		18	120%	-4,5	
D	7	4			4	57%	2,3	
E	11	6			6	55%	3,9	
F	5	4	3		7	140%	-2,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	6		1	6	60%	2,9	container op parkeerplaats
I	15	8			8	53%	5,5	
J	9	3			3	33%	5,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	5			5	45%	4,9	
M	5	1			1	20%	3,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	22			22	27%	51,8	
P	17	6			6	35%	9,3	
Q	6	5			5	83%	0,4	object op parkeerplaats
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	4		1	4	80%	0,4	
T	16	6			6	38%	8,4	
U	61	42	2		44	72%	10,9	
V	10	6			6	60%	3	
W	13	7			7	54%	4,7	
X	11	5			5	45%	4,9	
AA	14	4	1		5	36%	7,6	
AB	8	4			4	50%	3,2	
AC	7	5		1	5	83%	0,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	4			4	8%	39,2	
AF	9	1			1	11%	7,1	
AG	13	1			1	8%	10,7	
AH	7	3			3	43%	3,3	
AI	0		2		2	101%	-2	
AJ	17	12	1	1	13	81%	1,3	container op parkeerplaats
AK	8	3			3	38%	4,2	
AL	7	5			5	71%	1,3	
AM	6	6			6	100%	-0,6	
AN	13	9			9	69%	2,7	



donderdag 27 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AO	10	9			9	90%	0	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	4	1		5	42%	5,8	
AS	9	7	3		10	111%	-1,9	
AT	4	3			3	75%	0,6	
AU	18	13	1		14	78%	2,2	
AV	4	2		1	2	67%	0,6	container op parkeerplaats
AW	15	10	1		11	73%	2,5	
AX	19	13			13	68%	4,1	
Totaal	595	286	18	5	304		226,5	

donderdag 27 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	7			7	50%	5,6	
B	11	5			5	45%	4,9	
C	15	10	2		12	80%	1,5	
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	10			10	91%	-0,1	
F	5	5			5	100%	-0,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	4		1	4	40%	4,9	container op parkeerplaats
I	15	9			9	60%	4,5	
J	9	8			8	89%	0,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	7			7	64%	2,9	
M	5	2			2	40%	2,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	74			74	90%	-0,2	
P	17	13			13	76%	2,3	
Q	6	5			5	83%	0,4	



		donderdag 27 juni - 13:55 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	3		1	3	60%	1,4	object op parkeerplaats
T	16	6			6	38%	8,4	
U	61	36	1		37	61%	17,9	
V	10	7			7	70%	2	
W	13	8			8	62%	3,7	
X	11	6			6	55%	3,9	
AA	14	4			4	29%	8,6	
AB	8	4			4	50%	3,2	
AC	7	3		1	3	50%	2,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	14			14	29%	29,2	
AF	9	1			1	11%	7,1	
AG	13	5			5	38%	6,7	
AH	7	2	1		3	43%	3,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	12		1	12	75%	2,3	container op parkeerplaats
AK	8	8			8	100%	-0,8	
AL	7	5	1		6	86%	0,3	
AM	6	5			5	83%	0,4	
AN	13	7			7	54%	4,7	
AO	10	8			8	80%	1	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	4			4	33%	6,8	
AS	9	5	3		8	89%	0,1	
AT	4	3			3	75%	0,6	
AU	18	12	2		14	78%	2,2	
AV	4	1	1	1	2	67%	0,6	container op parkeerplaats
AW	15	8	1		9	60%	4,5	
AX	19	12			12	63%	5,1	
Totaal	595	359	12	5	371		159,5	



		donderdag 27 juni - 19:00 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	5			5	36%	7,6	
B	11	6			6	55%	3,9	
C	15	14			14	93%	-0,5	
D	7	6			6	86%	0,3	
E	11	7			7	64%	2,9	
F	5	3			3	60%	1,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	9		1	9	90%	-0,1	container op parkeerplaats
I	15	17			17	113%	-3,5	
J	9	9			9	100%	-0,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	5			5	45%	4,9	
M	5	1			1	20%	3,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	24			24	29%	49,8	
P	17	9			9	53%	6,3	
Q	6	4			4	67%	1,4	
R	6	3			3	50%	2,4	
S	6	3			3	50%	2,4	
T	16	5			5	31%	9,4	
U	61	58			58	95%	-3,1	
V	10	8			8	80%	1	
W	13	13			13	100%	-1,3	
X	11	6			6	55%	3,9	
AA	14	2			2	14%	10,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	3		1	3	50%	2,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	18			18	38%	25,2	
AF	9	9			9	100%	-0,9	
AG	13	0			0	0%	11,7	
AH	7	2			2	29%	4,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	5		1	5	31%	9,3	container op parkeerplaats
AK	8	5			5	63%	2,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	4			4	67%	1,4	
AN	13	8			8	62%	3,7	



donderdag 27 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AO	10	10			10	100%	-1	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	11			11	92%	-0,2	
AS	9	6	1		7	78%	1,1	
AT	4	4			4	100%	-0,4	
AU	18	16			16	89%	0,2	
AV	4	4		1	4	133%	-1,4	container op parkeerplaats
AW	15	10			10	67%	3,5	
AX	19	19			19	100%	-1,9	
Totaal	595	357	1	4	358		173,5	

donderdag 27 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	3			3	21%	9,6	
B	11	7			7	64%	2,9	
C	15	12			12	80%	1,5	
D	7	6			6	86%	0,3	
E	11	10			10	91%	-0,1	
F	5	5			5	100%	-0,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	5		1	5	50%	3,9	container op parkeerplaats
I	15	9			9	60%	4,5	
J	9	8			8	89%	0,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	3			3	27%	6,9	
M	5	1			1	20%	3,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	5			5	6%	68,8	
P	17	3			3	18%	12,3	
Q	6	4			4	67%	1,4	



		donderdag 27 juni - 22:00 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	4			4	67%	1,4	
T	16	3			3	19%	11,4	
U	61	50	1		51	84%	3,9	
V	10	8			8	80%	1	
W	13	6			6	46%	5,7	
X	11	4			4	36%	5,9	
AA	14	3			3	21%	9,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	4		1	4	67%	1,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	10			10	21%	33,2	
AF	9	3			3	33%	5,1	
AG	13	0			0	0%	11,7	
AH	7	3			3	43%	3,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	5		1	5	31%	9,3	container op parkeerplaats
AK	8	4			4	50%	3,2	
AL	7	3			3	43%	3,3	
AM	6	3			3	50%	2,4	
AN	13	8			8	62%	3,7	
AO	10	9			9	90%	0	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	12			12	100%	-1,2	
AS	9	7	1		8	89%	0,1	
AT	4	1			1	25%	2,6	
AU	18	15			15	83%	1,2	
AV	4	3		1	3	100%	-0,4	container op parkeerplaats
AW	15	13			13	87%	0,5	
AX	19	18			18	95%	-0,9	
Totaal	595	287	2	4	289		242,5	



		zaterdag 22 juni - 14:00 uur						
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	4			4	29%	8,6	
B	11	4		2	4	44%	3,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	8	1		9	60%	4,5	
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	9		2	9	100%	-1,1	containers op parkeerplaatsen
F	5	2	1		3	60%	1,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	5		2	5	56%	2,9	containers op parkeerplaatsen
I	15	9			9	60%	4,5	
J	9	7	1		8	89%	0,1	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	1			1	9%	8,9	
M	5	0			0	0%	4,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	5		22	5	8%	46,8	Standplaats mobiele kraan
P	17	9			9	53%	6,3	
Q	6	5			5	83%	0,4	
R	6	3			3	50%	2,4	
S	6	3			3	50%	2,4	
T	16	2			2	13%	12,4	
U	61	39	2		41	67%	13,9	
V	10	5			5	50%	4	
W	13	9			9	69%	2,7	
X	11	3			3	27%	6,9	
AA	14	5			5	36%	7,6	
AB	8	2			2	25%	5,2	
AC	7	4		1	4	67%	1,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	4			4	8%	39,2	
AF	9	3			3	33%	5,1	
AG	13	1			1	8%	10,7	
AH	7	5			5	71%	1,3	
AI	0	0	2		2	101%	-2	
AJ	17	6		1	6	38%	8,3	container op parkeerplaats
AK	8	6			6	75%	1,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	2			2	33%	3,4	
AN	13	7			7	54%	4,7	



zaterdag 22 juni - 14:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AO	10	7			7	70%	2	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	10	2		12	100%	-1,2	
AS	9	3	3		6	67%	2,1	
AT	4	1			1	25%	2,6	
AU	18	14	1		15	83%	1,2	
AV	4	2	1	1	3	100%	-0,4	container op parkeerplaats
AW	15	8	2		10	67%	3,5	
AX	19	14			14	74%	3,1	
Totaal	595	246	16	31	262		242,5	

zaterdag 22 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	5			5	36%	7,6	
B	11	4		2	4	44%	3,9	parkeerplaatsen als opslag gebruikt
C	15	15	2		17	113%	-3,5	
D	7	7			7	100%	-0,7	
E	11	9		2	9	100%	-1,1	containers op parkeerplaatsen
F	5	4			4	80%	0,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	8		2	8	89%	-0,1	containers op parkeerplaatsen
I	15	13			13	87%	0,5	
J	9	12			12	133%	-3,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	4			4	36%	5,9	
M	5	1			1	20%	3,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	8		8	8	11%	57,8	Parkeerverbod op 8 plaatsen op vr-za
P	17	10			10	59%	5,3	
Q	6	4			4	67%	1,4	



zaterdag 22 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
R	6	4			4	67%	1,4	
S	6	2			2	33%	3,4	
T	16	5			5	31%	9,4	
U	61	58			58	95%	-3,1	
V	10	9			9	90%	0	
W	13	15			15	115%	-3,3	
X	11	3			3	27%	6,9	
AA	14	8			8	57%	4,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	5		1	5	83%	0,3	object op parkeerplaats
AD	5	2			2	40%	2,5	
AE	48	26			26	54%	17,2	
AF	9	8			8	89%	0,1	
AG	13	1			1	8%	10,7	
AH	7	6			6	86%	0,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	1		1	1	6%	13,3	container op parkeerplaats
AK	8	6			6	75%	1,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	4			4	67%	1,4	
AN	13	9			9	69%	2,7	
AO	10	10			10	100%	-1	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	12	2		14	117%	-3,2	
AS	9	4			4	44%	4,1	
AT	4	4			4	100%	-0,4	
AU	18	15			15	83%	1,2	
AV	4	1		1	1	33%	1,6	container op parkeerplaats
AW	15	15			15	100%	-1,5	
AX	19	18			18	95%	-0,9	
Totaal	595	360	4	17	364		154,5	



Zaterdag 29 juni - 14:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	2			2	14%	10,6	
B	11	4			4	36%	5,9	
C	15	9			9	60%	4,5	
D	7	5			5	71%	1,3	
E	11	8			8	73%	1,9	
F	5	3			3	60%	1,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	3		1	3	30%	5,9	container op parkeerplaats
I	15	9			9	60%	4,5	
J	9	10			10	111%	-1,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	6			6	55%	3,9	
M	5	2			2	40%	2,5	
N	0	0			0	0%	0	
O	82	11		22	11	18%	40,8	Standplaats mobiele kraan
P	17	3			3	18%	12,3	
Q	6	6			6	100%	-0,6	
R	6	5			5	83%	0,4	
S	6	3			3	50%	2,4	
T	16	5			5	31%	9,4	
U	61	42		1	42	70%	11,9	
V	10	5			5	50%	4	
W	13	6			6	46%	5,7	
X	11	5			5	45%	4,9	
AA	14	2			2	14%	10,6	
AB	8	1			1	13%	6,2	
AC	7	5		1	5	83%	0,3	object op parkeerplaats
AD	5	2			2	40%	2,5	
AE	48	14			14	29%	29,2	
AF	9	1			1	11%	7,1	
AG	13	2			2	15%	9,7	
AH	7	5			5	71%	1,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	4		1	4	25%	10,3	container op parkeerplaats
AK	8	3			3	38%	4,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	4			4	67%	1,4	
AN	13	6			6	46%	5,7	



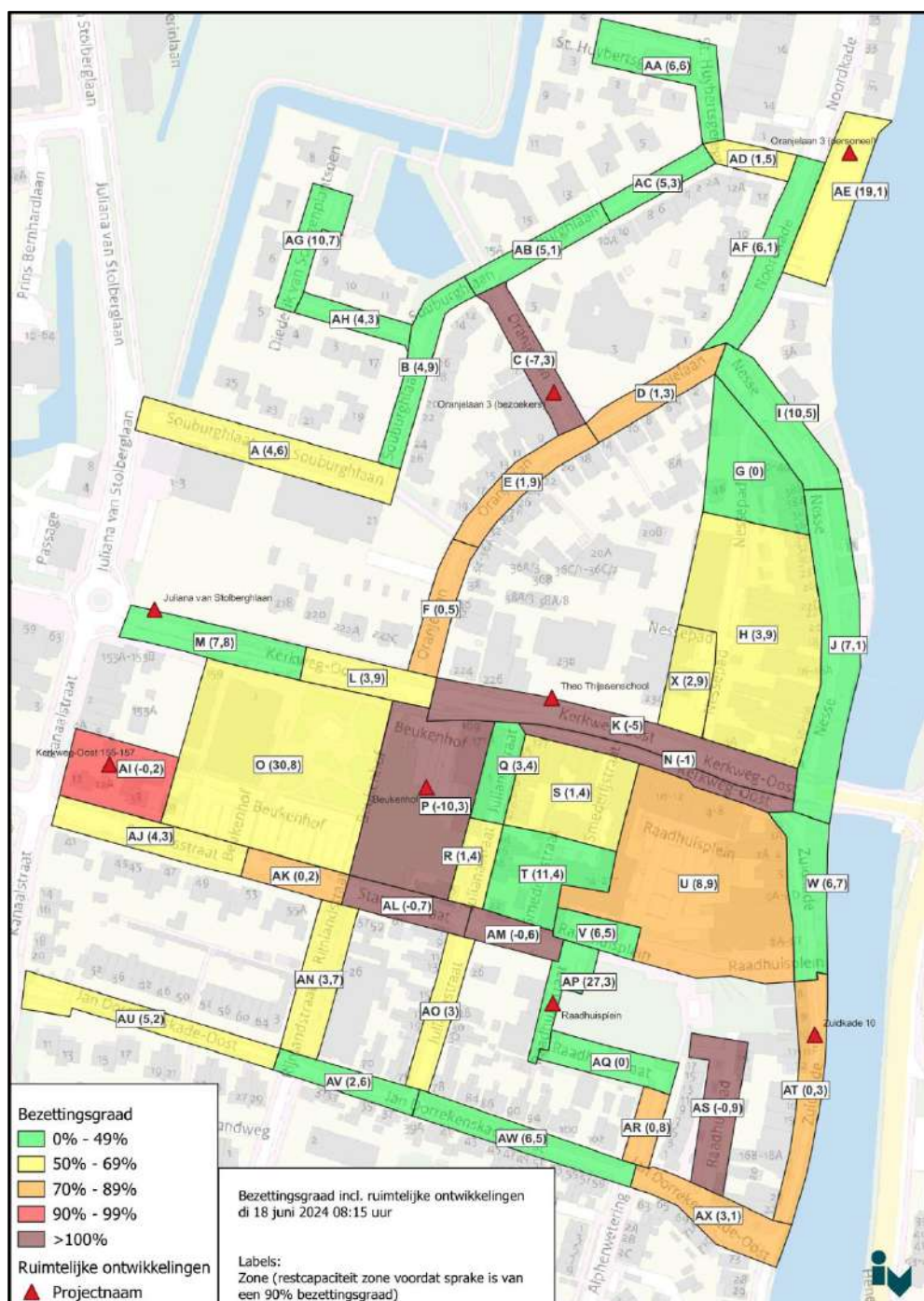
Zaterdag 29 juni - 14:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
AO	10	6			6	60%	3	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	8			8	67%	2,8	
AS	9	5			5	56%	3,1	
AT	4	2			2	50%	1,6	
AU	18	12			12	67%	4,2	
AV	4	5		1	5	167%	-2,4	container op parkeerplaats
AW	15	10			10	67%	3,5	
AX	19	12			12	63%	5,1	
Totaal	595	265	0	27	265		243,5	

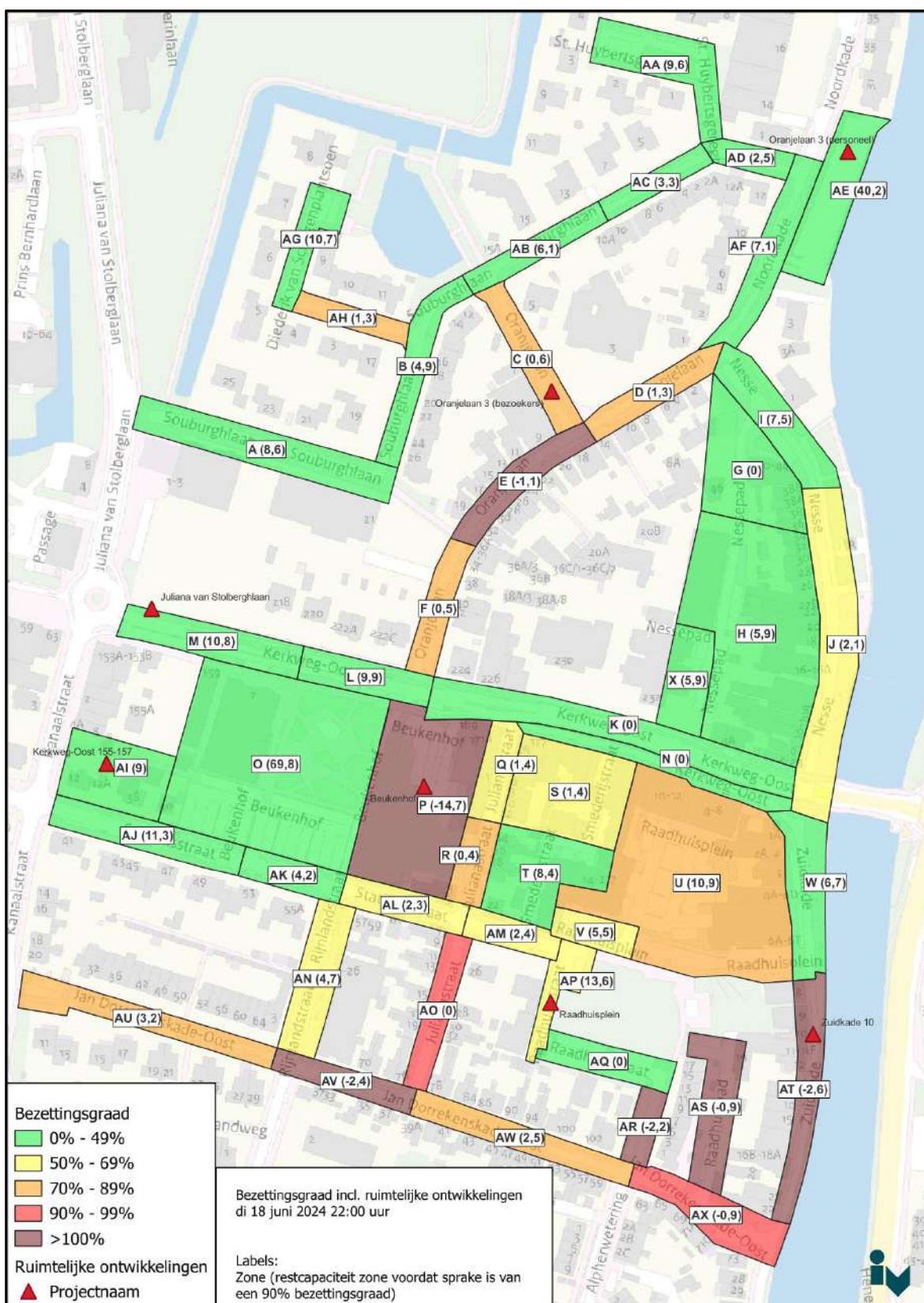
Zaterdag 29 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
A	14	6			6	43%	6,6	
B	11	9			9	82%	0,9	
C	15	15	2		17	113%	-3,5	
D	7	7			7	100%	-0,7	
E	11	8			8	73%	1,9	
F	5	5	1		6	120%	-1,5	
G	0	0			0	0%	0	
H	11	9		1	9	90%	-0,1	container op parkeerplaats
I	15	16			16	107%	-2,5	
J	9	10			10	111%	-1,9	
K	0	0			0	0%	0	
L	11	6			6	55%	3,9	
M	5	1			1	20%	3,5	
N	0	0	1		1	101%	-1	
O	82	8		8	8	11%	57,8	Parkeerverbod op 8 plaatsen op vr-za
P	17	4			4	24%	11,3	
Q	6	4			4	67%	1,4	

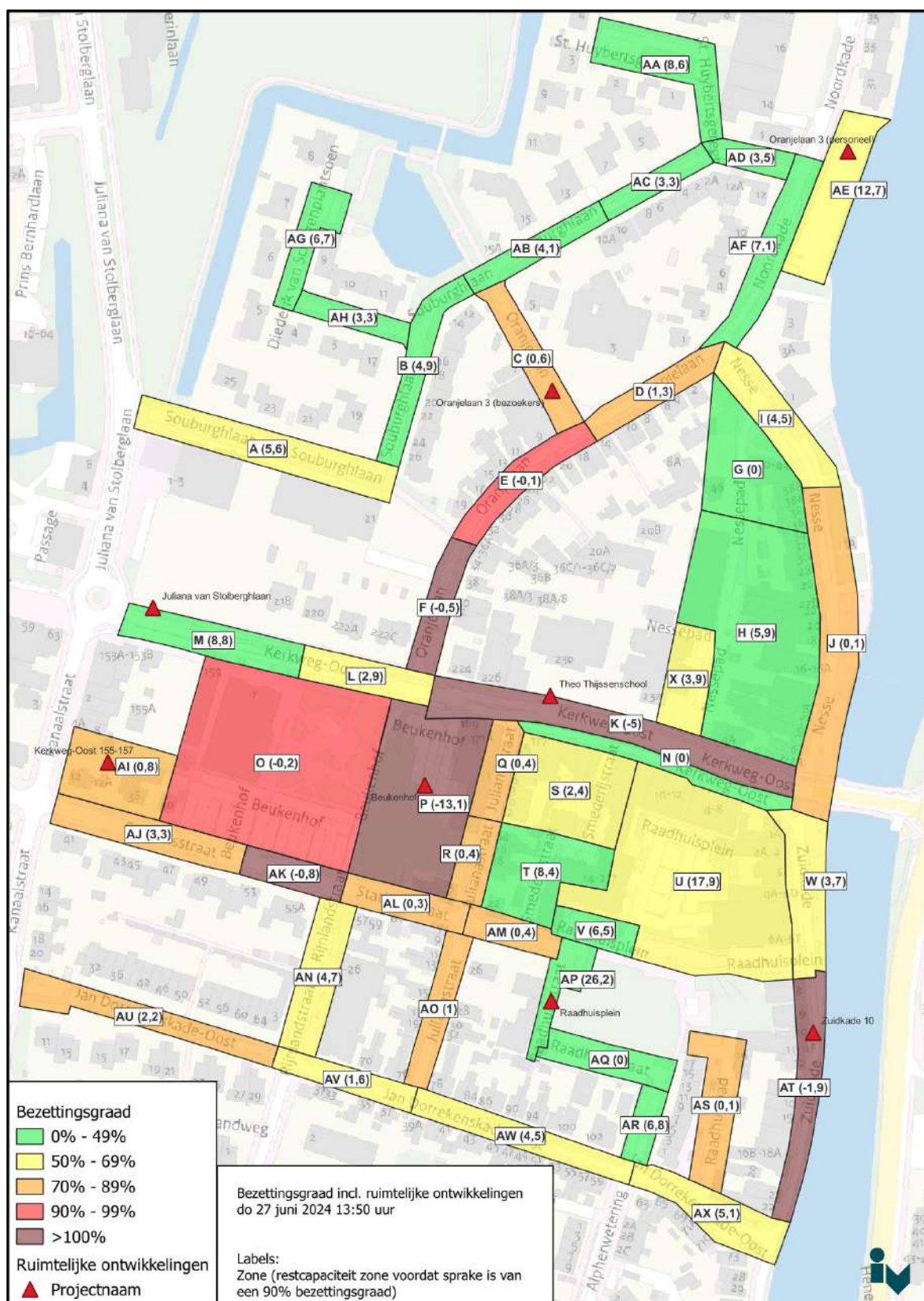


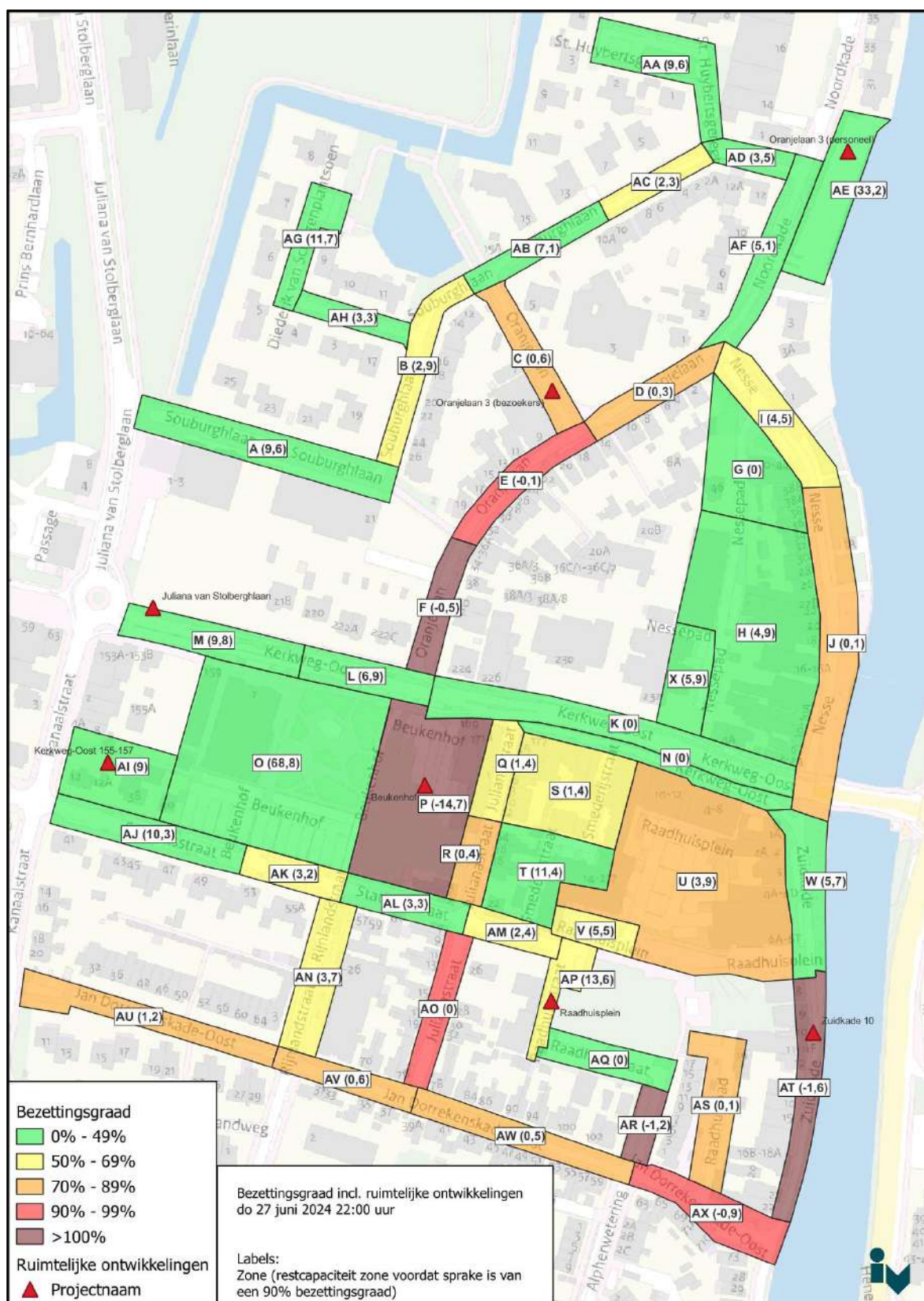
Zaterdag 29 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit	Correct geparkeerd	Foutief geparkeerd	Afname capaciteit	Totale bezetting	Bezettingsgraad	Totale restcapaciteit tot 90% bezetting	Opmerkingen
R	6	3			3	50%	2,4	
S	6	5			5	83%	0,4	
T	16	5			5	31%	9,4	
U	61	52			52	85%	2,9	
V	10	7			7	70%	2	
W	13	11			11	85%	0,7	
X	11	8			8	73%	1,9	
AA	14	4			4	29%	8,6	
AB	8	4			4	50%	3,2	
AC	7	4		1	4	67%	1,3	object op parkeerplaats
AD	5	1			1	20%	3,5	
AE	48	25			25	52%	18,2	
AF	9	8			8	89%	0,1	
AG	13	2			2	15%	9,7	
AH	7	5			5	71%	1,3	
AI	0	0			0	0%	0	
AJ	17	3		1	3	19%	11,3	container op parkeerplaats
AK	8	4			4	50%	3,2	
AL	7	4			4	57%	2,3	
AM	6	5			5	83%	0,4	
AN	13	10			10	77%	1,7	
AO	10	9			9	90%	0	
AP	0	0			0	0%	0	
AQ	0	0			0	0%	0	
AR	12	10			10	83%	0,8	
AS	9	6			6	67%	2,1	
AT	4	4			4	100%	-0,4	
AU	18	16			16	89%	0,2	
AV	4	4		1	4	133%	-1,4	container op parkeerplaats
AW	15	10			10	67%	3,5	
AX	19	20			20	105%	-2,9	
Totaal	595	357	4	12	361		162,5	

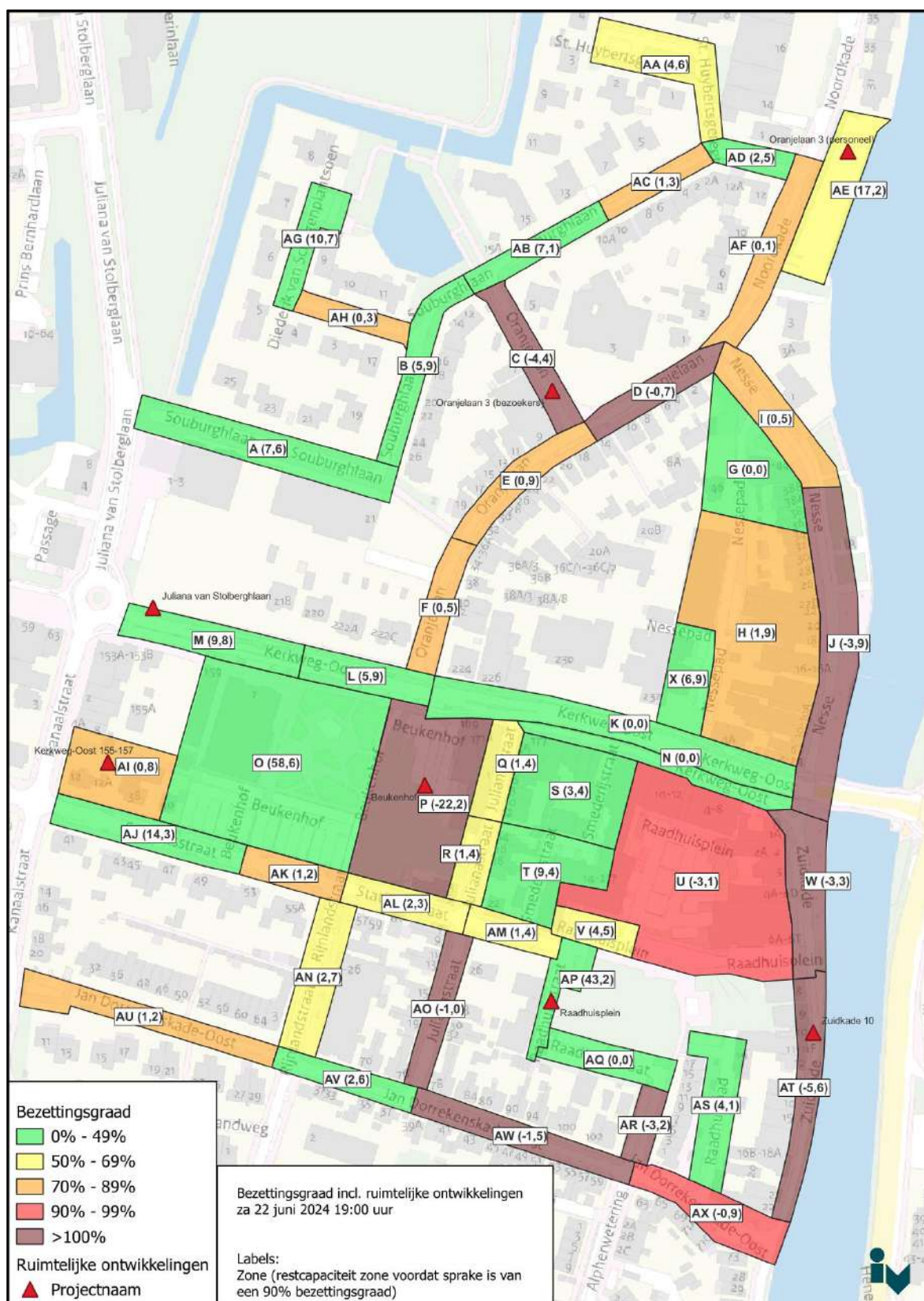
C. Bezetting per zone inclusief ruimtelijke ontwikkelingen (kaarten)

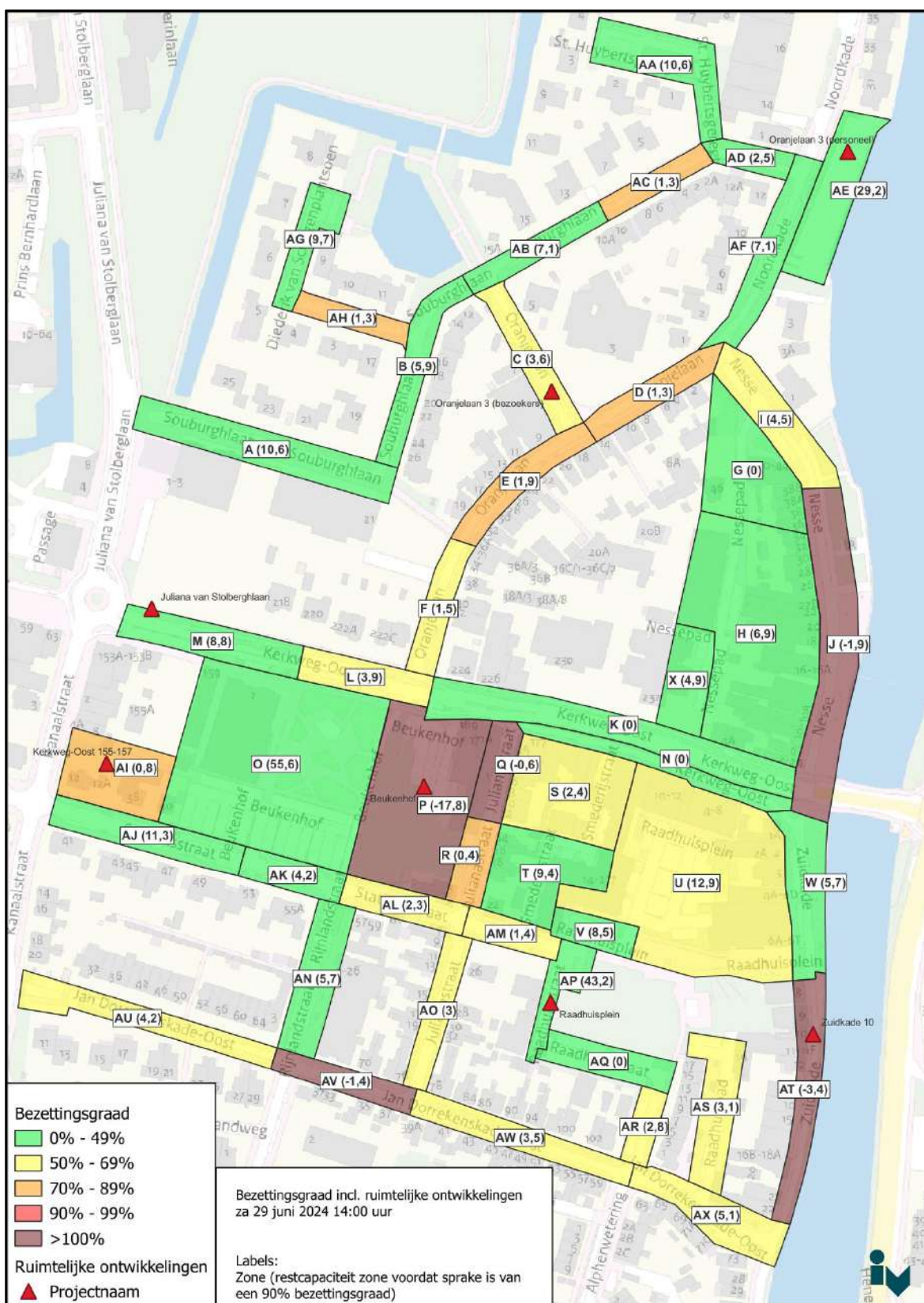
















D. Bezetting per zone inclusief ruimtelijke ontwikkelingen (tabellen)

dinsdag 18 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	8		8,0	57%	4,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	18	1,9	19,9	142%	-7,3
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	8		8,0	73%	1,9
F	5		5	4		4,0	80%	0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	6		6,0	55%	3,9
I	15		15	3		3,0	20%	10,5
J	9		9	1		1,0	11%	7,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	6		6,0	55%	3,9
M	5	7	12	3		3,0	25%	7,8
N	0		0	1		1,0	101%	-1,0
O	82		82	43		43,0	52%	30,8
P	17	9	26	11	22,7	33,7	130%	-10,3
Q	6		6	2		2,0	33%	3,4
R	6		6	4		4,0	67%	1,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	3		3,0	19%	11,4
U	61		61	46		46,0	75%	8,9
V	10	5	15	7		7,0	47%	6,5
W	13		13	5		5,0	38%	6,7
X	11		11	7		7,0	64%	2,9
AA	14		14	6		6,0	43%	6,6
AB	8	1	9	3		3,0	33%	5,1
AC	7		7	1		1,0	14%	5,3
AD	5		5	3		3,0	60%	1,5
AE	48		48	2	22,1	24,1	50%	19,1
AF	9		9	2		2,0	22%	6,1
AG	13		13	1		1,0	8%	10,7



dinsdag 18 juni - 8:15 uur										
Zone	Capaciteit huidig		Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen		Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AH	7		7	2		2,0	29%	4,3		
AI	0	10	10	1	8,2	9,2	92%	-0,2		
AJ	17		17	11		11,0	65%	4,3		
AK	8		8	7		7,0	88%	0,2		
AL	7		7	7		7,0	100%	-0,7		
AM	6		6	6		6,0	100%	-0,6		
AN	13		13	8		8,0	62%	3,7		
AO	10		10	6		6,0	60%	3,0		
AP	0	48	48	0	15,9	15,9	33%	27,3		
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0		
AR	12		12	10		10,0	83%	0,8		
AS	9		9	9		9,0	100%	-0,9		
AT	4		4	1	2,3	3,3	83%	0,3		
AU	18		18	11		11,0	61%	5,2		
AV	4		4	1		1,0	25%	2,6		
AW	15		15	7		7,0	47%	6,5		
AX	19		19	14		14,0	74%	3,1		
Totaal	595		674	319	78,1	397,1		209,5		



dinsdag 18 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	6		6,0	43%	6,6
B	11		11	4		4,0	36%	5,9
C	15	-1	14	16	0,0	16,0	114%	-3,4
D	7		7	7		7,0	100%	-0,7
E	11		11	11		11,0	100%	-1,1
F	5		5	9		9,0	180%	-4,5
G	0		0	1		1,0	101%	-1,0
H	11		11	10		10,0	91%	-0,1
I	15		15	7		7,0	47%	6,5
J	9		9	10		10,0	111%	-1,9
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	9		9,0	82%	0,9
M	5	7	12	3		3,0	25%	7,8
N	0		0	1		1,0	101%	-1,0
O	82		82	78		78,0	95%	-4,2
P	17	9	26	12	23,5	35,5	137%	-12,1
Q	6		6	6		6,0	100%	-0,6
R	6		6	6		6,0	100%	-0,6
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	35		35,0	57%	19,9
V	10	5	15	8		8,0	53%	5,5
W	13		13	3		3,0	23%	8,7
X	11		11	13		13,0	118%	-3,1
AA	14		14	3		3,0	21%	9,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	3		3,0	43%	3,3
AD	5		5	2		2,0	40%	2,5
AE	48		48	2	16,5	18,5	39%	24,7
AF	9		9	0		0,0	0%	8,1
AG	13		13	3		3,0	23%	8,7
AH	7		7	3		3,0	43%	3,3



dinsdag 18 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig		Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen
AI	0	10	10	1	8,2	9,2	92%	-0,2
AJ	17		17	14		14,0	82%	1,3
AK	8		8	7		7,0	88%	0,2
AL	7		7	7		7,0	100%	-0,7
AM	6		6	5		5,0	83%	0,4
AN	13		13	12		12,0	92%	-0,3
AO	10		10	7		7,0	70%	2,0
AP	0	48	48	0	17,0	17,0	35%	26,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	6		6,0	50%	4,8
AS	9		9	7		7,0	78%	1,1
AT	4		4	1	2,5	3,5	88%	0,1
AU	18		18	15		15,0	83%	1,2
AV	4		4	3		3,0	75%	0,6
AW	15		15	7		7,0	47%	6,5
AX	19		19	14		14,0	74%	3,1
Totaal	595		674	388	72,7	460,7		145,9



dinsdag 18 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	5		5,0	36%	7,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	10	0,0	10,0	71%	2,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	9		9,0	82%	0,9
F	5		5	6		6,0	120%	-1,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	10		10,0	91%	-0,1
I	15		15	19		19,0	127%	-5,5
J	9		9	13		13,0	144%	-4,9
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	1		1,0	9%	8,9
M	5	7	12	0		0,0	0%	10,8
N	0		0	2		2,0	101%	-2,0
O	82		82	10		10,0	12%	63,8
P	17	9	26	6	37,8	43,8	168%	-20,4
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	5		5,0	83%	0,4
T	16		16	7		7,0	44%	7,4
U	61		61	56		56,0	92%	-1,1
V	10	5	15	10		10,0	67%	3,5
W	13		13	13		13,0	100%	-1,3
X	11		11	7		7,0	64%	2,9
AA	14		14	3		3,0	21%	9,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	2		2,0	29%	4,3
AD	5		5	2		2,0	40%	2,5
AE	48		48	9	2,2	11,2	23%	32,0
AF	9		9	6		6,0	67%	2,1
AG	13		13	2		2,0	15%	9,7
AH	7		7	5		5,0	71%	1,3



dinsdag 18 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	0,1	0,1	1%	8,9
AJ	17		17	6		6,0	35%	9,3
AK	8		8	3		3,0	38%	4,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	4		4,0	67%	1,4
AN	13		13	7		7,0	54%	4,7
AO	10		10	8		8,0	80%	1,0
AP	0	48	48	0	35,5	35,5	74%	7,7
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	11		11,0	92%	-0,2
AS	9		9	9		9,0	100%	-0,9
AT	4		4	4	5,2	9,2	230%	-5,6
AU	18		18	13		13,0	72%	3,2
AV	4		4	5		5,0	125%	-1,4
AW	15		15	9		9,0	60%	4,5
AX	19		19	21		21,0	111%	-3,9
Totaal	595		674	343	80,8	423,8		182,8



dinsdag 18 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	4		4,0	29%	8,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	12	0,0	12,0	86%	0,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	11		11,0	100%	-1,1
F	5		5	4		4,0	80%	0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	4		4,0	36%	5,9
I	15		15	6		6,0	40%	7,5
J	9		9	6		6,0	67%	2,1
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	0		0,0	0%	9,9
M	5	7	12	0		0,0	0%	10,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	4		4,0	5%	69,8
P	17	9	26	3	35,1	38,1	147%	-14,7
Q	6		6	4		4,0	67%	1,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	44		44,0	72%	10,9
V	10	5	15	8		8,0	53%	5,5
W	13		13	5		5,0	38%	6,7
X	11		11	4		4,0	36%	5,9
AA	14		14	3		3,0	21%	9,6
AB	8	1	9	2		2,0	22%	6,1
AC	7		7	3		3,0	43%	3,3
AD	5		5	2		2,0	40%	2,5
AE	48		48	3	0,0	3,0	6%	40,2
AF	9		9	1		1,0	11%	7,1
AG	13		13	1		1,0	8%	10,7



dinsdag 18 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AH	7		7	5		5,0	71%	1,3
AI	0	10	10	0	0,0	0,0	0%	9,0
AJ	17		17	4		4,0	24%	11,3
AK	8		8	3		3,0	38%	4,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	3		3,0	50%	2,4
AN	13		13	7		7,0	54%	4,7
AO	10		10	9		9,0	90%	0,0
AP	0	48	48	0	29,6	29,6	62%	13,6
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	13		13,0	108%	-2,2
AS	9		9	9		9,0	100%	-0,9
AT	4		4	2	4,2	6,2	155%	-2,6
AU	18		18	13		13,0	72%	3,2
AV	4		4	6		6,0	150%	-2,4
AW	15		15	11		11,0	73%	2,5
AX	19		19	18		18,0	95%	-0,9
Totaal	595		674	266	68,9	334,9		271,7



donderdag 27 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	5		5,0	36%	7,6
B	11		11	2		2,0	18%	7,9
C	15	-1	14	18	1,9	19,9	142%	-7,3
D	7		7	4		4,0	57%	2,3
E	11		11	6		6,0	55%	3,9
F	5		5	7		7,0	140%	-2,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	6		6,0	55%	3,9
I	15		15	8		8,0	53%	5,5
J	9		9	3		3,0	33%	5,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	5		5,0	45%	4,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	22		22,0	27%	51,8
P	17	9	26	6	22,7	28,7	110%	-5,3
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	44		44,0	72%	10,9
V	10	5	15	6		6,0	40%	7,5
W	13		13	7		7,0	54%	4,7
X	11		11	5		5,0	45%	4,9
AA	14		14	5		5,0	36%	7,6
AB	8	1	9	4		4,0	44%	4,1
AC	7		7	5		5,0	71%	1,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	4	22,1	26,1	54%	17,1
AF	9		9	1		1,0	11%	7,1
AG	13		13	1		1,0	8%	10,7
AH	7		7	3		3,0	43%	3,3



donderdag 27 juni - 8:15 uur								
Zone	Capaciteit huidig		Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen		Capaciteit incl. ontwikkelingen		Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen
							Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen
								Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	2	8,2	10,2	102%	-1,2
AJ	17		17	13		13,0	76%	2,3
AK	8		8	3		3,0	38%	4,2
AL	7		7	5		5,0	71%	1,3
AM	6		6	6		6,0	100%	-0,6
AN	13		13	9		9,0	69%	2,7
AO	10		10	9		9,0	90%	0,0
AP	0	48	48	0	15,9	15,9	33%	27,3
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	5		5,0	42%	5,8
AS	9		9	10		10,0	111%	-1,9
AT	4		4	3	2,3	5,3	133%	-1,7
AU	18		18	14		14,0	78%	2,2
AV	4		4	2		2,0	50%	1,6
AW	15		15	11		11,0	73%	2,5
AX	19		19	13		13,0	68%	4,1
Totaal	595		674	304	78,1	382,1		224,5



donderdag 27 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	7		7,0	50%	5,6
B	11		11	5		5,0	45%	4,9
C	15	-1	14	12	0,0	12,0	86%	0,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	10		10,0	91%	-0,1
F	5		5	5		5,0	100%	-0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	4		4,0	36%	5,9
I	15		15	9		9,0	60%	4,5
J	9		9	8		8,0	89%	0,1
K	0		0	0	5,0	5,0	101%	-5,0
L	11		11	7		7,0	64%	2,9
M	5	7	12	2		2,0	17%	8,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	74		74,0	90%	-0,2
P	17	9	26	13	23,5	36,5	140%	-13,1
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	3		3,0	50%	2,4
T	16		16	6		6,0	38%	8,4
U	61		61	37		37,0	61%	17,9
V	10	5	15	7		7,0	47%	6,5
W	13		13	8		8,0	62%	3,7
X	11		11	6		6,0	55%	3,9
AA	14		14	4		4,0	29%	8,6
AB	8	1	9	4		4,0	44%	4,1
AC	7		7	3		3,0	43%	3,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	14	16,5	30,5	64%	12,7
AF	9		9	1		1,0	11%	7,1
AG	13		13	5		5,0	38%	6,7
AH	7		7	3		3,0	43%	3,3



donderdag 27 juni - 13:55 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	8,2	8,2	82%	0,8
AJ	17		17	12		12,0	71%	3,3
AK	8		8	8		8,0	100%	-0,8
AL	7		7	6		6,0	86%	0,3
AM	6		6	5		5,0	83%	0,4
AN	13		13	7		7,0	54%	4,7
AO	10		10	8		8,0	80%	1,0
AP	0	48	48	0	17,0	17,0	35%	26,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	4		4,0	33%	6,8
AS	9		9	8		8,0	89%	0,1
AT	4		4	3	2,5	5,5	138%	-1,9
AU	18		18	14		14,0	78%	2,2
AV	4		4	2		2,0	50%	1,6
AW	15		15	9		9,0	60%	4,5
AX	19		19	12		12,0	63%	5,1
Totaal	595		674	371	72,7	443,7		162,9



donderdag 27 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	5		5,0	36%	7,6
B	11		11	6		6,0	55%	3,9
C	15	-1	14	14	0,0	14,0	100%	-1,4
D	7		7	6		6,0	86%	0,3
E	11		11	7		7,0	64%	2,9
F	5		5	3		3,0	60%	1,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	9		9,0	82%	0,9
I	15		15	17		17,0	113%	-3,5
J	9		9	9		9,0	100%	-0,9
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	5		5,0	45%	4,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	24		24,0	29%	49,8
P	17	9	26	9	37,8	46,8	180%	-23,4
Q	6		6	4		4,0	67%	1,4
R	6		6	3		3,0	50%	2,4
S	6		6	3		3,0	50%	2,4
T	16		16	5		5,0	31%	9,4
U	61		61	58		58,0	95%	-3,1
V	10	5	15	8		8,0	53%	5,5
W	13		13	13		13,0	100%	-1,3
X	11		11	6		6,0	55%	3,9
AA	14		14	2		2,0	14%	10,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	3		3,0	43%	3,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	18	2,2	20,2	42%	23,0
AF	9		9	9		9,0	100%	-0,9
AG	13		13	0		0,0	0%	11,7
AH	7		7	2		2,0	29%	4,3



donderdag 27 juni - 19:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	0,1	0,1	1%	8,9
AJ	17		17	5		5,0	29%	10,3
AK	8		8	5		5,0	63%	2,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	4		4,0	67%	1,4
AN	13		13	8		8,0	62%	3,7
AO	10		10	10		10,0	100%	-1,0
AP	0	48	48	0	35,5	35,5	74%	7,7
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	11		11,0	92%	-0,2
AS	9		9	7		7,0	78%	1,1
AT	4		4	4	5,2	9,2	230%	-5,6
AU	18		18	16		16,0	89%	0,2
AV	4		4	4		4,0	100%	-0,4
AW	15		15	10		10,0	67%	3,5
AX	19		19	19		19,0	100%	-1,9
Totaal	595		674	358	80,8	438,8		167,8



donderdag 27 juni - 22:00 uur								
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	3		3,0	21%	9,6
B	11		11	7		7,0	64%	2,9
C	15	-1	14	12	0,0	12,0	86%	0,6
D	7		7	6		6,0	86%	0,3
E	11		11	10		10,0	91%	-0,1
F	5		5	5		5,0	100%	-0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	5		5,0	45%	4,9
I	15		15	9		9,0	60%	4,5
J	9		9	8		8,0	89%	0,1
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	3		3,0	27%	6,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	82		82	5		5,0	6%	68,8
P	17	9	26	3	35,1	38,1	147%	-14,7
Q	6		6	4		4,0	67%	1,4
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	4		4,0	67%	1,4
T	16		16	3		3,0	19%	11,4
U	61		61	51		51,0	84%	3,9
V	10	5	15	8		8,0	53%	5,5
W	13		13	6		6,0	46%	5,7
X	11		11	4		4,0	36%	5,9
AA	14		14	3		3,0	21%	9,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	4		4,0	57%	2,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	10	0,0	10,0	21%	33,2
AF	9		9	3		3,0	33%	5,1
AG	13		13	0		0,0	0%	11,7
AH	7		7	3		3,0	43%	3,3



donderdag 27 juni - 22:00 uur									
Zone	Capaciteit huidig		Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	0,0	0,0	0%	9,0	
AJ	17		17	5		5,0	29%	10,3	
AK	8		8	4		4,0	50%	3,2	
AL	7		7	3		3,0	43%	3,3	
AM	6		6	3		3,0	50%	2,4	
AN	13		13	8		8,0	62%	3,7	
AO	10		10	9		9,0	90%	0,0	
AP	0	48	48	0	29,6	29,6	62%	13,6	
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0	
AR	12		12	12		12,0	100%	-1,2	
AS	9		9	8		8,0	89%	0,1	
AT	4		4	1	4,2	5,2	130%	-1,6	
AU	18		18	15		15,0	83%	1,2	
AV	4		4	3		3,0	75%	0,6	
AW	15		15	13		13,0	87%	0,5	
AX	19		19	18		18,0	95%	-0,9	
Totaal	595		674	289	68,9	357,9		248,7	



				zaterdag 22 juni - 14:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	4		4,0	29%	8,6
B	11		11	4		4,0	36%	5,9
C	15	-1	14	9	0,0	9,0	64%	3,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	9		9,0	82%	0,9
F	5		5	3		3,0	60%	1,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	5		5,0	45%	4,9
I	15		15	9		9,0	60%	4,5
J	9		9	8		8,0	89%	0,1
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	1		1,0	9%	8,9
M	5	7	12	0		0,0	0%	10,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	74		74	5		5,0	7%	61,6
P	17	9	26	9	38,2	47,2	182%	-23,8
Q	6		6	5		5,0	83%	0,4
R	6		6	3		3,0	50%	2,4
S	6		6	3		3,0	50%	2,4
T	16		16	2		2,0	13%	12,4
U	61		61	41		41,0	67%	13,9
V	10	5	15	5		5,0	33%	8,5
W	13		13	9		9,0	69%	2,7
X	11		11	3		3,0	27%	6,9
AA	14		14	5		5,0	36%	7,6
AB	8	1	9	2		2,0	22%	6,1
AC	7		7	4		4,0	57%	2,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	4		4,0	8%	39,2
AF	9		9	3		3,0	33%	5,1
AG	13		13	1		1,0	8%	10,7
AH	7		7	5		5,0	71%	1,3



				zaterdag 22 juni - 14:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen Capaciteit incl. ontwikkelingen			Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	2	8,2	10,2	102%	-1,2
AJ	17		17	6		6,0	35%	9,3
AK	8		8	6		6,0	75%	1,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	2		2,0	33%	3,4
AN	13		13	7		7,0	54%	4,7
AO	10		10	7		7,0	70%	2,0
AP	0	48	48	0		0,0	0%	43,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	12		12,0	100%	-1,2
AS	9		9	6		6,0	67%	2,1
AT	4		4	1	5,0	6,0	150%	-2,4
AU	18		18	15		15,0	83%	1,2
AV	4		4	3		3,0	75%	0,6
AW	15		15	10		10,0	67%	3,5
AX	19		19	14		14,0	74%	3,1
Totaal	587	79	666	262	51,4	313,4		286,0



				zaterdag 22 juni - 19:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	5		5,0	36%	7,6
B	11		11	4		4,0	36%	5,9
C	15	-1	14	17	0,0	17,0	121%	-4,4
D	7		7	7		7,0	100%	-0,7
E	11		11	9		9,0	82%	0,9
F	5		5	4		4,0	80%	0,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	8		8,0	73%	1,9
I	15		15	13		13,0	87%	0,5
J	9		9	12		12,0	133%	-3,9
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	4		4,0	36%	5,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	74		74	8		8,0	11%	58,6
P	17	9	26	10	35,6	45,6	175%	-22,2
Q	6		6	4		4,0	67%	1,4
R	6		6	4		4,0	67%	1,4
S	6		6	2		2,0	33%	3,4
T	16		16	5		5,0	31%	9,4
U	61		61	58		58,0	95%	-3,1
V	10	5	15	9		9,0	60%	4,5
W	13		13	15		15,0	115%	-3,3
X	11		11	3		3,0	27%	6,9
AA	14		14	8		8,0	57%	4,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	5		5,0	71%	1,3
AD	5		5	2		2,0	40%	2,5
AE	48		48	26		26,0	54%	17,2
AF	9		9	8		8,0	89%	0,1
AG	13		13	1		1,0	8%	10,7
AH	7		7	6		6,0	86%	0,3



				zaterdag 22 juni - 19:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	8,2	8,2	82%	0,8
AJ	17		17	1		1,0	6%	14,3
AK	8		8	6		6,0	75%	1,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	4		4,0	67%	1,4
AN	13		13	9		9,0	69%	2,7
AO	10		10	10		10,0	100%	-1,0
AP	0	48	48	0		0,0	0%	43,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	14		14,0	117%	-3,2
AS	9		9	4		4,0	44%	4,1
AT	4		4	4	5,2	9,2	230%	-5,6
AU	18		18	15		15,0	83%	1,2
AV	4		4	1		1,0	25%	2,6
AW	15		15	15		15,0	100%	-1,5
AX	19		19	18		18,0	95%	-0,9
Totaal	587	79	666	364	49,0	413,0		186,4



				zaterdag 29 juni - 14:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	2		2,0	14%	10,6
B	11		11	4		4,0	36%	5,9
C	15	-1	14	9	0,0	9,0	64%	3,6
D	7		7	5		5,0	71%	1,3
E	11		11	8		8,0	73%	1,9
F	5		5	3		3,0	60%	1,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	3		3,0	27%	6,9
I	15		15	9		9,0	60%	4,5
J	9		9	10		10,0	111%	-1,9
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	6		6,0	55%	3,9
M	5	7	12	2		2,0	17%	8,8
N	0		0	0		0,0	0%	0,0
O	74		74	11		11,0	15%	55,6
P	17	9	26	3	38,2	41,2	158%	-17,8
Q	6		6	6		6,0	100%	-0,6
R	6		6	5		5,0	83%	0,4
S	6		6	3		3,0	50%	2,4
T	16		16	5		5,0	31%	9,4
U	61		61	42		42,0	69%	12,9
V	10	5	15	5		5,0	33%	8,5
W	13		13	6		6,0	46%	5,7
X	11		11	5		5,0	45%	4,9
AA	14		14	2		2,0	14%	10,6
AB	8	1	9	1		1,0	11%	7,1
AC	7		7	5		5,0	71%	1,3
AD	5		5	2		2,0	40%	2,5
AE	48		48	14		14,0	29%	29,2
AF	9		9	1		1,0	11%	7,1
AG	13		13	2		2,0	15%	9,7
AH	7		7	5		5,0	71%	1,3



				zaterdag 29 juni - 14:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen Capaciteit incl. ontwikkelingen			Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	8,2	8,2	82%	0,8
AJ	17		17	4		4,0	24%	11,3
AK	8		8	3		3,0	38%	4,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	4		4,0	67%	1,4
AN	13		13	6		6,0	46%	5,7
AO	10		10	6		6,0	60%	3,0
AP	0	48	48	0		0,0	0%	43,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	8		8,0	67%	2,8
AS	9		9	5		5,0	56%	3,1
AT	4		4	2	5,0	7,0	175%	-3,4
AU	18		18	12		12,0	67%	4,2
AV	4		4	5		5,0	125%	-1,4
AW	15		15	10		10,0	67%	3,5
AX	19		19	12		12,0	63%	5,1
Totaal	587	79	666	265	51,4	316,4		283,0



				zaterdag 29 juni - 19:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig	Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen	Capaciteit incl. ontwikkelingen	Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
A	14		14	6		6,0	43%	6,6
B	11		11	9		9,0	82%	0,9
C	15	-1	14	17	0,0	17,0	121%	-4,4
D	7		7	7		7,0	100%	-0,7
E	11		11	8		8,0	73%	1,9
F	5		5	6		6,0	120%	-1,5
G	0		0	0		0,0	0%	0,0
H	11		11	9		9,0	82%	0,9
I	15		15	16		16,0	107%	-2,5
J	9		9	10		10,0	111%	-1,9
K	0		0	0		0,0	0%	0,0
L	11		11	6		6,0	55%	3,9
M	5	7	12	1		1,0	8%	9,8
N	0		0	1		1,0	101%	-1,0
O	74		74	8		8,0	11%	58,6
P	17	9	26	4	35,6	39,6	152%	-16,2
Q	6		6	4		4,0	67%	1,4
R	6		6	3		3,0	50%	2,4
S	6		6	5		5,0	83%	0,4
T	16		16	5		5,0	31%	9,4
U	61		61	52		52,0	85%	2,9
V	10	5	15	7		7,0	47%	6,5
W	13		13	11		11,0	85%	0,7
X	11		11	8		8,0	73%	1,9
AA	14		14	4		4,0	29%	8,6
AB	8	1	9	4		4,0	44%	4,1
AC	7		7	4		4,0	57%	2,3
AD	5		5	1		1,0	20%	3,5
AE	48		48	25		25,0	52%	18,2
AF	9		9	8		8,0	89%	0,1
AG	13		13	2		2,0	15%	9,7
AH	7		7	5		5,0	71%	1,3



				zaterdag 29 juni - 19:00 uur				
Zone	Capaciteit huidig Capaciteit bij ruimtelijke ontwikkelingen Capaciteit incl. ontwikkelingen			Huidige bezetting	Parkeervraag ruimtelijke ontwikkelingen	Bezetting incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Bezettingsgraad incl. ruimtelijke ontwikkelingen	Restcapaciteit incl. ruimtelijke ontwikkelingen tot 90% bezetting
AI	0	10	10	0	8,2	8,2	82%	0,8
AJ	17		17	3		3,0	18%	12,3
AK	8		8	4		4,0	50%	3,2
AL	7		7	4		4,0	57%	2,3
AM	6		6	5		5,0	83%	0,4
AN	13		13	10		10,0	77%	1,7
AO	10		10	9		9,0	90%	0,0
AP	0	48	48	0		0,0	0%	43,2
AQ	0		0	0		0,0	0%	0,0
AR	12		12	10		10,0	83%	0,8
AS	9		9	6		6,0	67%	2,1
AT	4		4	4	5,2	9,2	230%	-5,6
AU	18		18	16		16,0	89%	0,2
AV	4		4	4		4,0	100%	-0,4
AW	15		15	10		10,0	67%	3,5
AX	19		19	20		20,0	105%	-2,9
Totaal	587	79	666	361	49,0	410,0		189,4



E. Toetsing parkeerbehoefte Theo Thijssenschool

De informatie op de volgende pagina is aangeleverd door de gemeente Waddinxveen.

Toetsing parkeerbehoefte basisschool¹

De parkeerbehoefte bij basisscholen bestaat naast parkeerplaatsen voor het personeel vooral uit parkeerplaatsen voor het halen en brengen van de kinderen.

Voor het personeel is dit een vast getal per lokaal, te weten: 0,75 per lokaal.

Voor het halen en brengen komt de parkeerbehoefte tot stand op basis van een berekening. Deze bestaat uit een aantal onderdelen en luidt:

Totale parkeerbehoefte van een basisschool =

Voor groepen 1-3 : <aantal> x <% leerlingen met auto> x <parkeerduur> x <kinderen in auto> =
Voor groepen 4-8 : <aantal> x <% leerlingen met auto> x <parkeerduur> x <kinderen in auto> = _____ +
Totaal aantal parkeerplaatsen :

Aantal:

Dit is het aantal kinderen dat op de locatie kan zijn in groepen 1-3 en groepen 4-8. Soms zijn er meer kinderen in de lagere groepen, soms meer in de hogere. Daarom wordt voor de capaciteit voor de hele school als uitgangspunt genomen dat 3/8ste wordt toegekend aan groepen 1-3 en 5/8ste aan groepen 4-8.

% leerlingen met auto:

Het percentage leerlingen dat met de auto wordt gebracht en gehaald is variabel en onder meer afhankelijk van het type gemeente, de stedelijkheidsgraad van de (directe) omgeving, of de school een streekfunctie heeft en de gemiddelde afstand voor de kinderen naar school.

Gebruikelijk zijn voor groepen 1 t/m 3 30 tot 60% en voor groepen 4 t/m 8 5 tot 40%. Om een norm te stellen is één concreet percentage nodig waarvan, conform de regeling in dit bestemmingsplan, afgeweken kan worden. De gemeente Waddinxveen hanteert voor groepen 1 t/m 3 45% en voor groepen 4 t/m 8 25%.

Parkeerduur:

In deze formule is een reductiefactor met betrekking tot de parkeerduur ingebouwd. Groepen 1 t/m 3 parkeren gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten = 0,5. Groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten = 0,25.

Kind in auto:

Daarnaast is in deze formule een reductiefactor ingebouwd met betrekking tot het aantal kinderen in één auto. Voor groepen 1 t/m 3 is dat 0,75. Voor groepen 4 t/m 8 komt deze op 0,85.

Vereenvoudiging:

Gegeven bovenstaande waarden kan de formule vereenvoudigd worden tot:

Voor groepen 1-3 : <aantal kinderen> x 0,16875 =
Voor groepen 4-8 : <aantal kinderen> x 0,053125 = _____ +
Totaal aantal parkeerplaatsen :

Extra reductiefactoren:

Er kunnen diverse goede redenen zijn om extra reductiefactoren te hanteren. Ingeval van gescheiden aanvangs- en eindtijden van de groepen 1 t/m 3 en 4 t/m 8 wordt gerekend met een reductiefactor van 40%.

¹ Dit document is gebaseerd op het CROW-rekenprogramma 'Parkeren en verkeer'.



Waarderweg 40
2031 BP Haarlem
Nederland

Pettelaarpark 10-15
5216 PD 's-Hertogenbosch
Nederland

Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein
Nederland

iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht
Nederland

Trompstraat 36a
9190 Stekene
België

Westervoortsedijk 73
Gebouw CB
6827 AV Arnhem
Nederland

www.iv-infra.nl
Telefoon +31 88 943 3200
Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
officemanagement.infra@iv.nl