

Bijlage: afweging hogere geluidwaarden

Behorende bij: TAM-omgevingsplan Triangel I3

1 Aanleiding

Binnen de planlocatie Triangel I3 worden 108 woningen en maatschappelijke voorzieningen (school, huisarts, gezondheidscentrum en kinderdagverblijf) mogelijk gemaakt. Dit houdt in dat geluidsgevoelige gebouwen worden gebouwd.

De geluidsgevoelige gebouwen kunnen worden gerealiseerd binnen het gehele plangebied. Als gevolg hiervan kunnen de geluidsgevoelige gebouwen liggen binnen het aandachtsgebied geluid van:

- Gemeentelijke wegen (de Beijerincklaan, de Tweede Bloksweg en de Zuidelijke Rondweg).
- Rijkswegen (A12).
- Provinciale wegen (de Vredenburglaan).

Het project voldoet niet aan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 5.7 Bkl) van:

- 53 dB voor gemeentelijke wegen maar wel aan de grenswaarde van 70 dB.
- 50 dB voor rijkswegen maar wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB.

Daarom stellen wij een afweging op om hogere geluidwaarden toe te laten op de planlocatie.

De provincie Zuid-Holland heeft op dit moment nog geen zogenaamde geluidproductieplafonds vastgesteld voor haar wegen. Onder het overgangsrecht wordt de geluidsbelasting van provinciale wegen nog beoordeeld onder het regime van de Wet geluidhinder. Gebleken is dat als gevolg van de provinciale weg, de Vredenburglaan, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

2 Afgewogen hogere geluidswaarden

In de regels van het TAM-omgevingsplan Triangel I3 zijn volgende afgewogen hogere geluidswaarden opgenomen:

Bestemming	Geluidsbron	Binnen locatie figuur 1 of 2 bijlage 1	Hogere Geluidwaarde L_{den} [dB]
Woning/appartement	Gemeentelijke wegen	Oranje vlak	58
Woning/appartement	Gemeentelijke wegen	Rode vlak	62
Woning/appartement	Rijksweg	Oranje vlak	55
Maatschappelijke bestemming ¹⁾	Gemeentelijke wegen	Oranje vlak	58
Maatschappelijke bestemming ¹⁾	Rijksweg	Oranje vlak	55

1) Geldt alleen voor geluidgevoelige gebouwen zoals scholen, gezondheidscentra met bedgebed en kinderdagverblijven met bedgebed.

In de regels van het TAM-omgevingsplan Triangel I3 zijn de volgende waarde opgenomen voor het gezamenlijk geluid:

Bestemming	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]
Geluidgevoelige gebouwen	62

Deze afweging baseerden wij op het volgende document:

- “Park Vredenburg I3 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai” d.d. 17 april 2025 opgesteld door WSP met referentie SLM027463-RAP-001, versie 2.

De volgende voorwaarden zijn opgenomen in de regels van het TAM-omgevingsplan Triangel I3:

- Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen de oranje of rode vlakken (zie figuren 1 en 2 in bijlage 1) wordt gerealiseerd dient bij een omgevingsvergunning bouwen een akoestische rapportage gevoegd te worden. Deze rapportage geeft een overzicht van het gezamenlijk geluid, L_{den} , op alle gevels van het geluidgevoelig gebouw. Tevens is in de rapportage aangegeven hoe aan de binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan. Hierbij is het gezamenlijk geluid het uitgangspunt.
- Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen het rode vlak (zie figuur 1 in bijlage 1) wordt gerealiseerd dient dit voorzien te zijn van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Er is sprake van een geluidsluwe gevel en buitenruimte wanneer de standaardwaarde voor gemeentelijke wegen van 53 dB ter plaatse van de gevel en buitenruimte niet wordt overschreden.

3 Toetsingskader

Wij toetsen de afgewogen hogere geluidwaarde aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland 2018 (hierna: de beleidsregel). Dit is vastgesteld door de gemeente Waddinxveen op 5 maart 2019. Alle gemeentes hebben dit beleid opnieuw vastgesteld onder omgevingswet.

In het Bkl is voor de toelaatbare geluidsbelasting van het wegverkeerslawaai van gemeentelijke wegen en rijkswegen een standaardwaarde opgenomen van 53 dB (gemeentelijk) en 50 dB (rijks). Er geldt een grenswaarde van 70 dB (gemeentelijk) en 60 dB (rijks). Een geluidsbelasting onder de standaardwaarde is toegestaan. Een geluidsbelasting boven de grenswaarde is niet zonder meer

toegestaan. Wanneer de geluidsbelasting tussen deze twee waardes valt kunnen afgewogen hogere geluidwaarden toegelaten worden.

Voordat we een afgewogen hogere geluidwaarden toelaten, controleren we of de geluidsbelasting met maatregelen kan worden verlaagd tot de standaardwaarde of lager. Lukt dat? Dan is er geen afgewogen hogere geluidwaarde nodig. Zijn de maatregelen niet doeltreffend genoeg? Of zijn er bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard? Dan is het mogelijk om een afgewogen hogere geluidwaarde toe te laten. Hiernaast beoordelen wij ook of er sprake is van geluidsbelasting vanuit meerdere bronnen (cumulatie).

In de beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland is opgenomen in welke situaties aanvullende voorwaarden gelden. Het doel van een aanvullende maatregel is om er voor te zorgen dat er minimaal één geluidsluwe gevel of geluidsluwe buitenruimte aanwezig is bij een woning.

4 Afweging

De omgeving is te kenmerken als stedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving komt van de gemeentelijke wegen en de rijksweg.

Toetsing Bkl

Gemeentelijke wegen

Binnen het grootste deel van het plangebied wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De standaardwaarde wordt overschreden binnen:

- Een deel aan de noord en oostzijde van het plangebied met ten hoogste 5 dB.
- Een klein deel, aan de noordoostzijde van het plangebied met ten hoogste 8 dB.

De grenswaarde van 70 dB wordt binnen het plangebied nergens overschreden.

Rijksweg

Binnen het gehele plangebied wordt standaardwaarde van 50 dB overschreden met ten hoogste 5 dB. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB.

Maatregelen

In het akoestisch onderzoek staat dat het niet mogelijk is om de geluidsbelasting te verlagen tot de standaardwaarde door maatregelen te nemen.

Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen en het beperken van de hoeveelheid verkeer.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Maatregelen aan gemeentelijke wegen

De Zuidelijke Rondweg moet vanuit eerdere plannen al voorzien zijn van geluidsreducerend asfalt (SMA NL 8 G+ of gelijkwaardig). Dit is een optimaal type asfalt voor dit type weg.

Voor de Beijerincklaan is onderzocht of bijvoorbeeld een SMA NL 05 kan worden toegepast. Ook na het toepassen van SMA NL 05 wordt binnen het plangebied niet voldaan aan de standaardwaarde. Het toepassen van SMA NL 05 stuit hierbij op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen aan de rijksweg A12

De rijksweg A12 is op dit moment voorzien van ZAOB. De bronbeheerder (Rijkswaterstaat) zal alleen dubbellaags ZOAB toepassen wanneer blijkt dat de geluidproductieplafonds mogelijk overschreden worden.

Maatregelen in de overdracht

Geluidsschermen langs de gemeentelijke wegen zijn in het kader van verkeersveiligheid niet doelmatig omdat de schermen regelmatig onderbroken moeten worden ter plaatse van kruisingen en de rotonde ter plaatse van de Beijerincklaan-Zuidelijke Rondweg. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt worden geluidsschermen binnen de bebouwde kom niet wenselijk geacht.

Het toepassen van geluidsschermen langs gemeentelijke wegen stuit hierbij op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Langs de rijksweg A12 zijn al extra geluidsschermen geplaatst in het kader van de woningbouwontwikkeling in Triangel. Het verhogen van de bestaande geluidsschermen stuit op bezwaren van financiële aard.

Hiermee is voldoende aannemelijk gemaakt dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige/vervoerskundige en stedenbouwkundige aard.

Maatregelen bij de ontvanger en gezamenlijk geluid

Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevels ten minste 20 dB te bedragen (art. 4.102 Bbl). Verder is in het Bbl aangegeven dat in situaties waarin de geluidsbelasting hoge is dan de standaardwaarde, zoals in deze situatie, de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk moet zijn aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 Bbl). Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 62 dB.

Cumulatie

De standaardwaarde wordt overschreden door één bronsoort (wegverkeer). De gecumuleerde geluidsbelasting is gelijk aan het gezamenlijk geluid en varieert van 55 tot 62 dB. Dit is acceptabel in een binnenstedelijke situatie.

Gezamenlijk geluid

In het plan is de waarde van het gezamenlijk geluid opgenomen. Op basis van deze waarde wordt de geluidwering van de gevel bepaald.

Toetsing beleidsregel

In de beleidsregel staat dat een woning een geluidsluwe gevel, en een buitenruimte grenzend aan deze geluidsluwe gevel, moet hebben wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de standaardwaarde +5 dB. Een geluidsluwe gevel heeft een geluidsbelasting die lager is dan de standaardwaarde.

In dit geval is dat alleen binnen een klein deel van het plangebied de geluidsbelasting, als gevolg van gemeentelijke wegen, hoger dan 58 dB (zie figuur 1 in bijlage 1). In de regels van het plan is geborgd dat geluidsgevoelige gebouwen binnen dit gebied een geluidsluwe gevel en buitenruimte hebben.

5 Conclusie

De hogere geluidswaarden van 58 dB als gevolg van gemeentelijke wegen en 55 dB als gevolg van de rijksweg worden als aanvaardbaar beschouwd. Binnen een klein deel van het plangebied is de

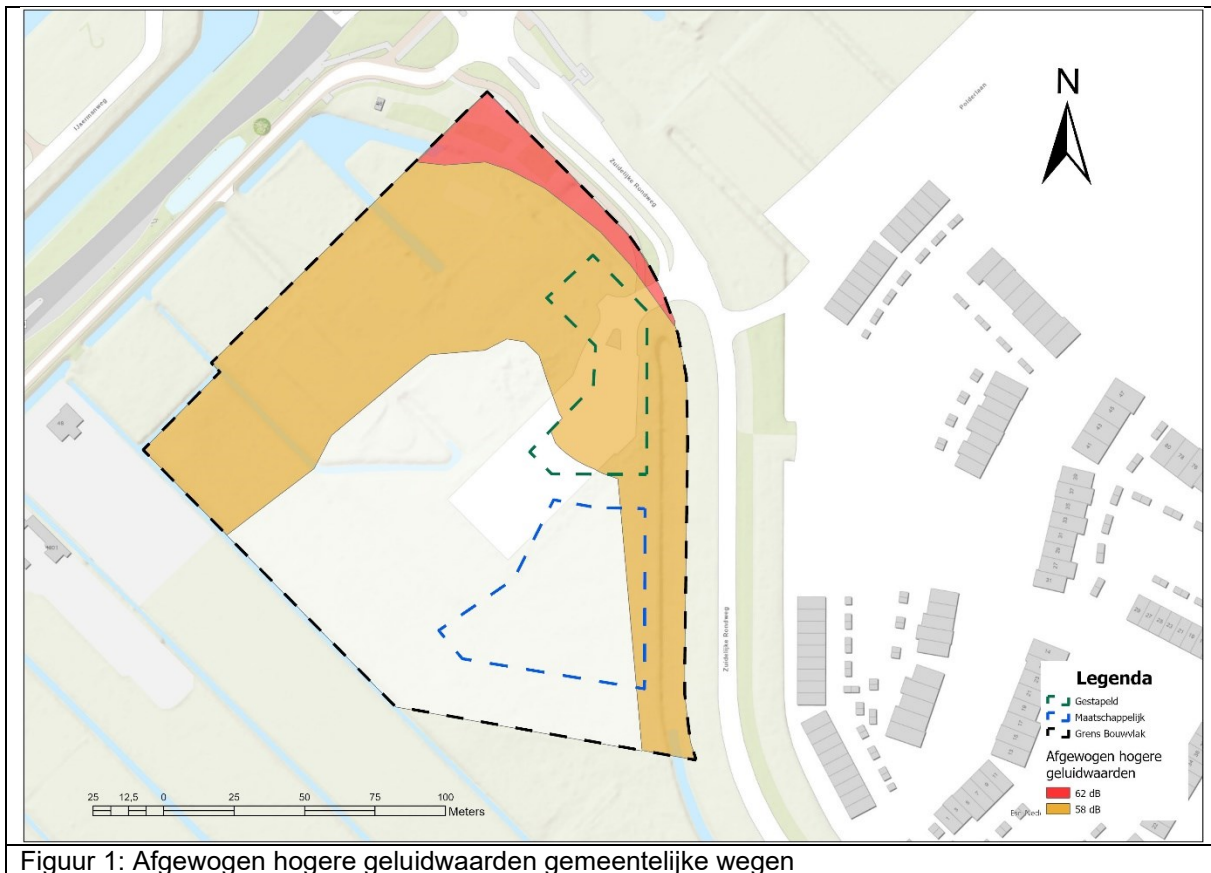
geluidsbelasting hoger dan 58 dB als gevolg van gemeentelijke wegen. Maatregelen die gelden vanuit het gemeentelijk beleid bieden voldoende zekerheid om dit als aanvaardbaar te beschouwen.

Hoewel de standaardwaarden worden overschreden, blijft de geluidsbelasting onder de grenswaarden (70 dB gemeentelijk en 60 dB rijk).

Daarnaast is vastgesteld dat verdere reductie door maatregelen niet haalbaar is vanwege verkeerskundige, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

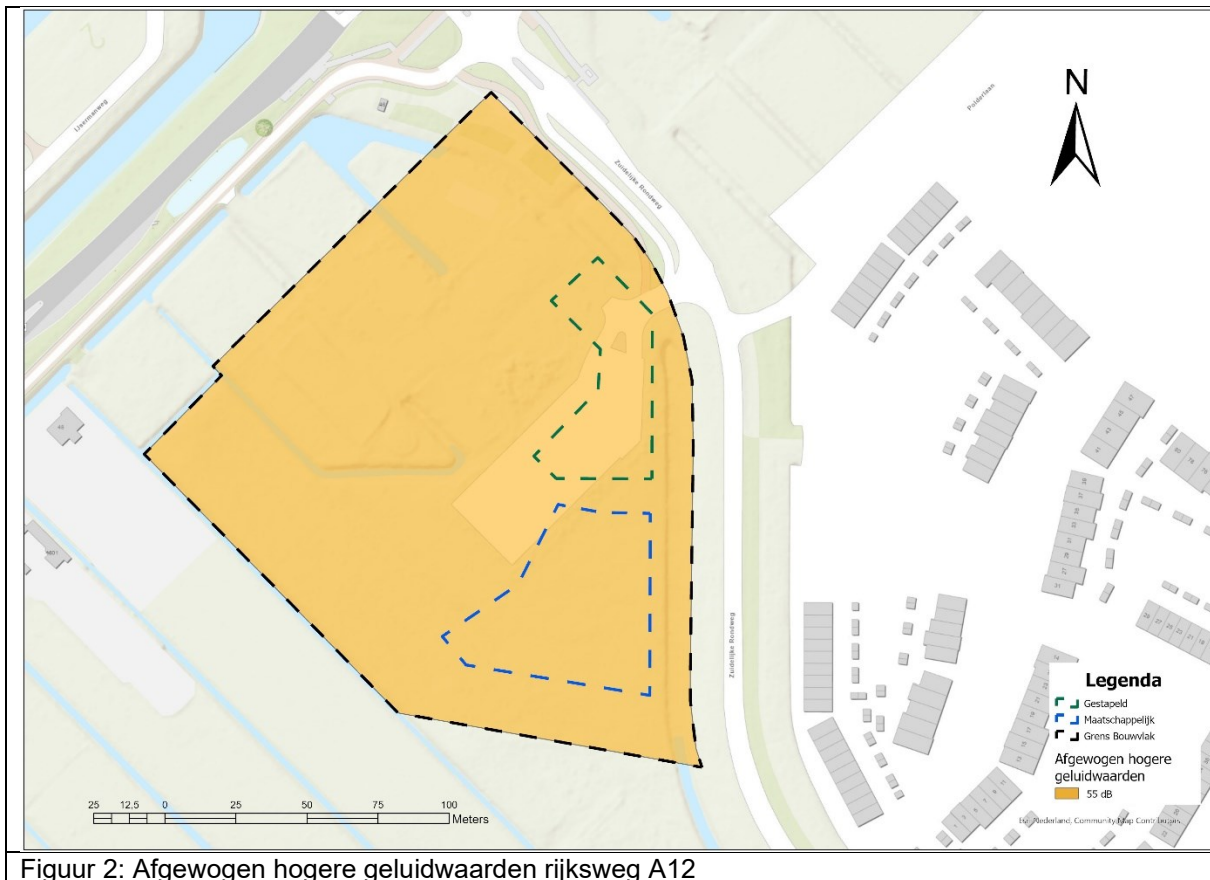
Hiermee voldoen de hogere geluidwaarden aan de criteria uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de beleidsregel, en is het toekennen van hogere geluidwaarden gerechtvaardigd.

Figuur 1: Afgewogen hogere geluidwaarden gemeentelijke wegen



Figuur 1: Afgewogen hogere geluidwaarden gemeentelijke wegen

Figuur 2: Afgewogen hogere geluidwaarden rijksweg A12



Figuur 2: Afgewogen hogere geluidwaarden rijksweg A12