

TOETS SLOOP- EN BOUWFASE WET NATUURBESCHERMING



LOCATIE BEDRIJF

Henegouwerweg 119a, 119b en 120
2741 JZ Waddinxveen



TOETS SLOOP- EN BOUWFASE WET NATUURBESCHERMING

Initiatieflocatie: Kvk naam: Uitbeijerse
Kvk nummer: 75850338

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Projectleider

J.W. Maassen v.d. Brink
angelike.maassenvandenbrink@forfarmers.eu

Datum: november 2023

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie.....	1
2	ONDERBOUWING SLOOP EN BOUWFASE.....	3
2.1	Inleiding.....	3
2.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	3
2.3	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	4
3	BIJLAGEN.....	5
	BIJLAGE AERIUS BEREKENING SLOOP- EN BOUWFASE.....	6
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	7

Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: Slagboom en Peeters

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Waddinxveen. De locatie ligt ca. 1.000 m ten zuiden van bebouwde kom van Waddinxveen en ca. 3 km ten noordwesten van de bebouwde kom van Gouda. Op deze locatie wordt een bestaande pluimveehouderij geëxploiteerd. Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

2 Onderbouwing sloop en bouwphase

2.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een verouderde pluimveestal gesloopt en een nieuwe pluimveestal gebouwd. Hieronder wordt deze fases verder uitgewerkt.

2.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop en bouw van een pluimveestal is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

2.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's/busjes van de aannemer per dag. Uitgaande van 120 werkdagen komt dit uit op 1920 transporten per jaar.

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	240	transporten
Auto's aannemer	360	transporten
Busjes aannemer	360	transporten
Totaal enkelvoudig	960	transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	2	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	14	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	22	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	2	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	10	transporten
Totaal enkelvoudig	50	transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	1920	per jaar
Zwaar verkeer	100	per jaar

2.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pma x+0,54 Brandstof litr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	95	70	405	7	2902	174
Trekker met dumper	2016 IV	96	70	56	7	405	24
Shovel	2016 IV	35	26	282	3	841	
Vrachtwagen (betonpomp)	2017 IV	100	73	29	8	218	13
Verreiker	2020 V	65	48	135	5	685	
walsen 90 kW	2020 V	90	66	27	7	184	11
Totaal verbruik						5370	231

Ten behoeve van de Aerius berekening is de hoeveelheid liters afgerond naar 236 liter voor de sloop- en bouwphase.

2.3 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig op het bedrijf. Het Middelzwaar verkeer is ongeveer 15 minuten aanwezig op het bedrijf. Het lichtverkeer is ongeveer 5 minuten op het bedrijf aanwezig.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'.

	Sloop- en bouwphase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,519	0,36
Licht wegverkeer (NH3)	0,251	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	81,674	2,04
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,865	0,02
Totaal Nox		2,40
Totaal NH3		0,04
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	960	
Enkel zwaar middel verkeer	50	

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase geen depositie oplevert.

3 Bijlagen

BIJLAGE AERIUS BEREKENING SLOOP- EN BOUWFASE.....	6
BIJLAGE OMSCHRIJVING STALSYSTEEM	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	7
BIJLAGE VIGERENDE WNB-VERGUNNING.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

Bijlage Aeries berekening sloop- en bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Uitbeijerse
Henegouwerweg 119,
2741 JZ Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

sloop en bouw
Sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYDDWWvPvbxS
29 november 2023, 16:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

sloop en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	58,2 kg/j

Resultaten

sloop en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

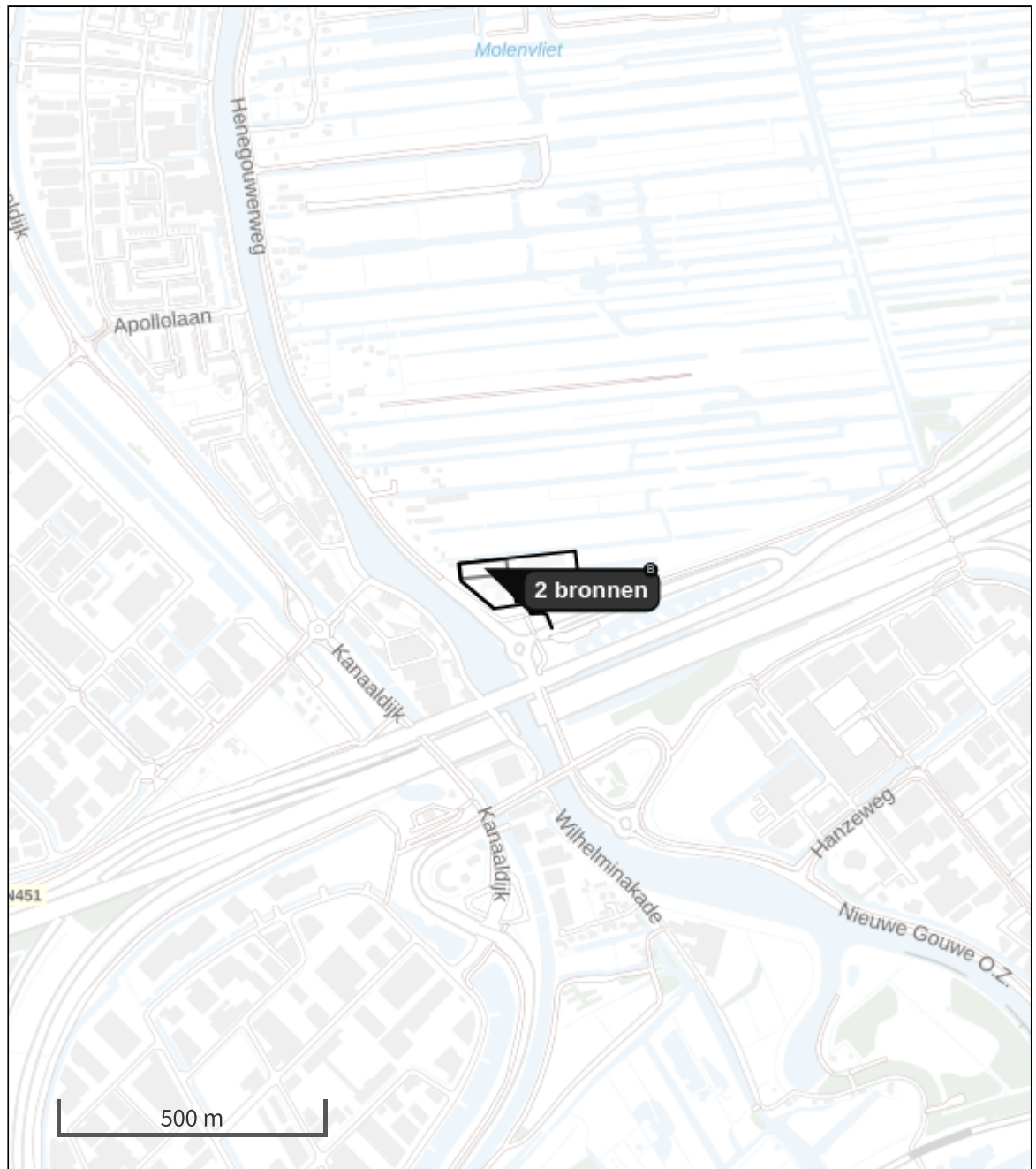
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

sloop en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	0,9 kg/j	55,7 kg/j
3	Anders... Anders... stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	40,0 g/j	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,8 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

sloop en bouwphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	extern transport	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:105567,11 Y:449032,21	Type scherm	-	NO ₂	22,1 g/j
Lengte	152,24 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	55,7 kg/j
Locatie	X:105484,18 Y:449101,17	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2902 l/j	405 u/j	174 l/j	NO _x	17,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	405 l/j	56 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	97,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	841 l/j	282 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j
Vrachtwagen met betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	73 u/j	13 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	52,3 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	685 l/j	135 u/j		NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j
Walsen	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	27 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:105553,13 Y:449079,79				
Oppervlakte	1,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

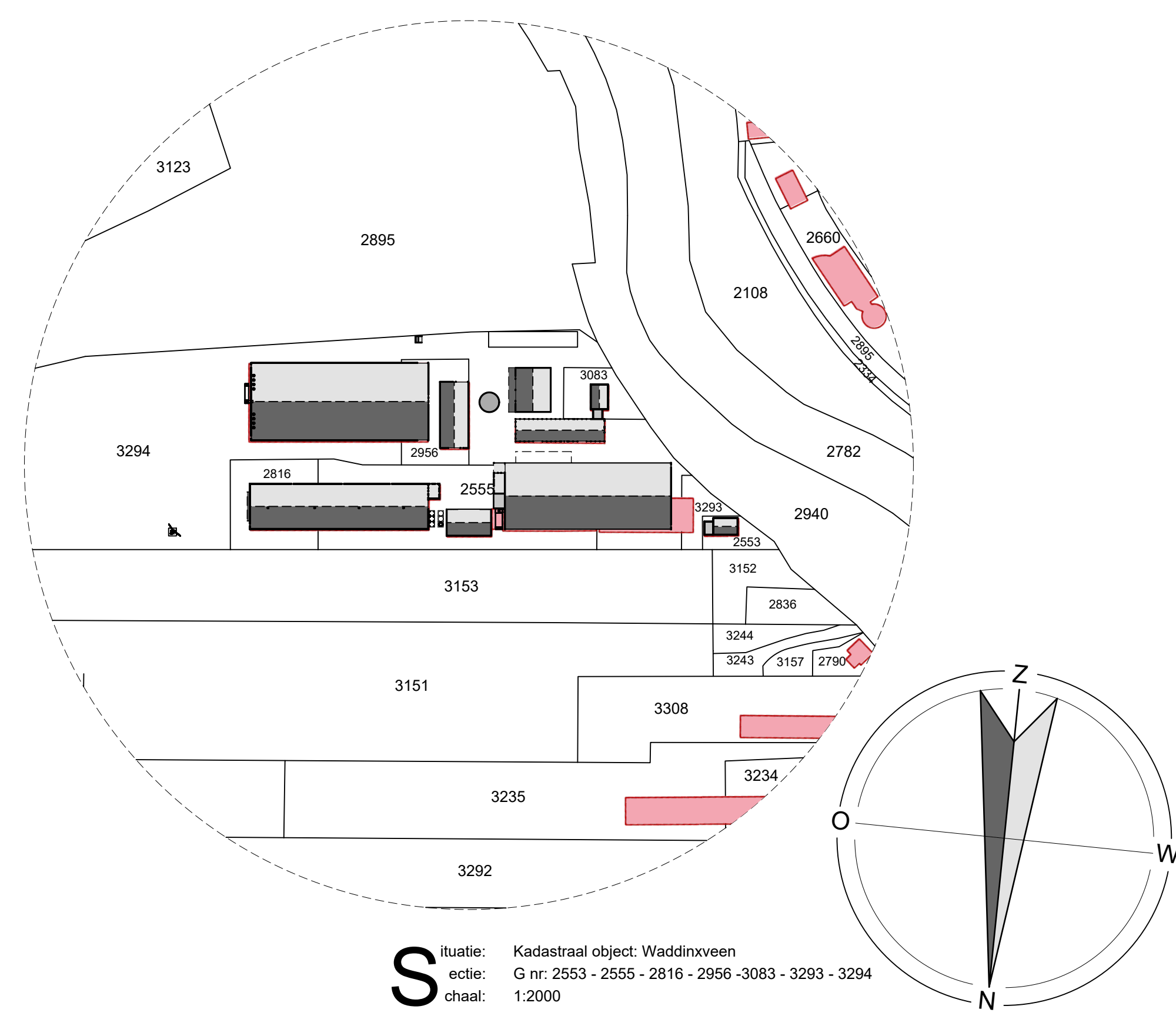
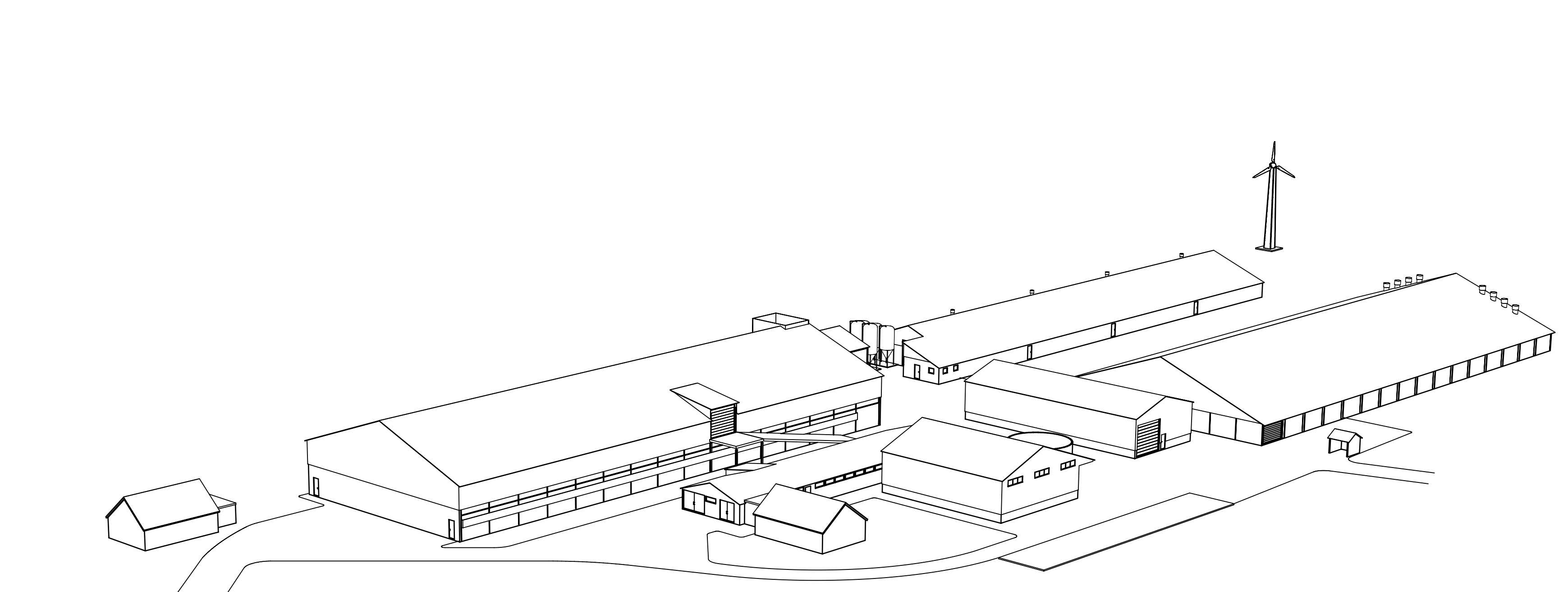
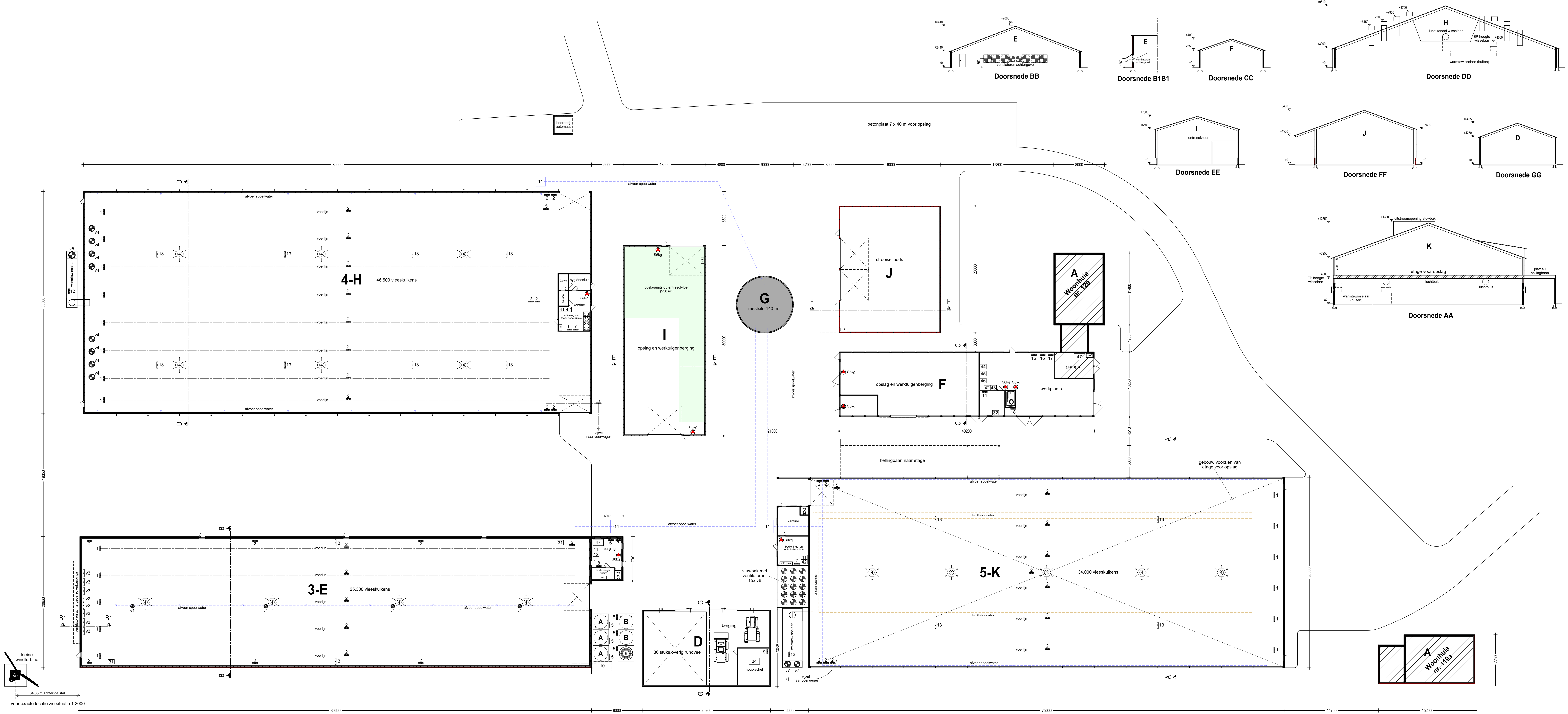
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie



Gebouwgegevens									
Gebouw nr.	Functie	Bruto oppervlakte m²	Dak	Wanden	Vloer	Ventilatie	Dieraantallen	Rav.code	Groen Label nr.
A:	Woningen nr. 119a en 120	-	-	dakpannen	beton	-	-	-	-
D:	Rundveestal en berging	-	-	golflaten	beton	natuurlijk	36 stuks overig rundvee	A 7.100	-
3-E:	Pluimveestal	-	-	golflaten	beton	mechanisch	25.300 vleeskuikens	E 5.10	BWL2009.14.V3
F:	Werktuigenberging en werkplaats	-	-	golflaten	beton	natuurlijk	-	-	-
G:	Mestilo	-	-	-	beton	natuurlijk	-	-	-
4-H:	Pluimveestal	-	-	sandwichpanelen	beton	mechanisch	46.500 vleeskuikens	E 5.11	BWL2010.13.V4
I:	Werktuigenberging en opslagunits	-	-	betonpanelen	beton	natuurlijk	-	-	-
J:	Strooiselloods	-	-	sandwichpanelen	beton	natuurlijk	-	-	-
5-K:	Pluimveestal en opslag	-	-	sandwichpanelen	beton	mechanisch	34.000 vleeskuikens	E 5.11	BWL2010.13.V7
Totaal:		0.000 m²	6.000 m²						140 m²

Rennovoel

Elektrisch vermogen

Aantal

KW p/st

KW totaal

Gebouw nr.

Verbrandingsvermogen

Aantal

KW p/st

KW totaal

Gebouw nr.

1

Aandrijving voertlijn

23

0,75

17,25

E-H-K

2

Liermotor

36

0,38

13,68

E-H-K

3

Stuurventilator

2

0,12

0,24

E

4

Header met ventilator

15

1,00

15,00

E-H-K

5

Vijzel

10

0,75

7,50

E-H-K

6

Pomp

2

0,30

0,60

E-H

7

Neevelkoeling

3

4,67

14,01

E-H-K

8

Hogedrukreiniger

1

5,00

5,00

E

9

Voermenger

1

2,50

2,50

E

10

Voerweger

1

0,80

0,80

E

11

Pomp spoelwater

3

1,00

3,00

E-H-K

12

Warmtewisselaar

2

11,00

22,00

H-K

13

Circulatieventilator

12

0,50

6,00

H-K

14

Hogedrukreiniger

1

6,00

6,00

F

15

Lasapparaat

1

1,00

1,00

F

16

Compressor

1

2,50

2,50

F

17

Handgereedschap

1

5,00

5,00

F

18

Pomp diesellootank

1

0,50

0,50

F

19

Compressor

1

1,00

1,00

D

31

Gashoester

2

123

246

E

32

CV-installatie

2

25

50

H-F

33

CV-installatie

3

100

300

H

34

Houtkachel

1

350

350

D

Traktor

1

130

130

Traktor

1

70

70

Shovel

1

80

80

Totaal verbrandingsvermogen

1226 KW

Overig

41

Opslag diergeneesmiddelen 25 kg

E-H-K

42

Opslag reinigings- en ontmetingsmiddelen 2x 100 ltr.

E-F-H-K

43

Opslag gewasbeschermingsmiddelen 25 kg

F

44

Opslag motorolie 200 ltr.

F

45

Opslag afgewerkte olie 200 ltr.

F

46

Opslag hydrauliek olie 200 ltr.

F

47

Noodstroomaggregaat 80 kVa 2 stuks

E-F

mk

Meterkast

v1

Ventilator Ø56

4

0,64

2,56

E

v2

Ventilator Ø50

2

0,55

1,10

E

v3

Ventilator Ø127

6

1,10

6,60

E

v4

Ventilator Ø127

8

2,10

17,60

H

v5

Ventilator Ø127

1

4,50

4,50

E

v6

Ventilator Ø92

15

0,92

13,80

K

v7

Ventilator Ø92

2

1,35

2,70

K

Totaal elektrisch vermogen

172,24 KW

Legenda

Kelder

Inkomende lucht

Brandblussers

Totaal opslagcapaciteit voersilo's

118 ton

Betreft: Omgevingsvergunning (activiteit Milieu) Wet Natuurbescherming

Opdrachtgever: Uitbeijerse Henegouwerweg 119a 2741 JZ Waddinxveen 06 - 25177887 (René) 06 - 54912730 (Hans) reneuitbeijerse@hotmail.com

Locatie: Henegouwerweg 119a, 119b en 120 2741 JZ Waddinxveen

Projectnr.: 2022-163
Tekeningnr.: MV 1
Schaal: 1:200
Formaat: 914 x 1280 mm
Getekend: MH
Datum: 17-08-2022
Datum gewijzigd: 06-12-2022
 16-05-2023
 17-05-2023
 01-08-2023

Pit bouwadvies
 Pit bouwadvies
 Voslaan 7
 7156 MN Beltrum
 0544 - 725925
 info@pitbouwadvies.nl
 www.pitbouwadvies.nl

ForFarmers FarmConsult
 ForFarmers Nederland B.V.
 Kwinkweerd 5 • 7241 CV Lochem
 0544 - 725925
 0573 - 288940
 farmconsult@forfarmers.eu

Specialist bedrijfsontwikkeling:
 Angélique Maassen van den Brink
 0573 - 288940
 06 - 53405618
 angelike.maassen@forfarmers.eu

Bevestiging en afkeuring van Pit bouwadvies (PB) geschiedt op basis van de meest actuele kennis en ervaring en kan verschillen van de werkelijkheid. Pit bouwadvies is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het gebruik van deze tekening en afkeuring.

© Copyright Pit bouwadvies / ForFarmers