

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

**Wilhelminakade 83, Waddinxveen;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai**

Datum 5 oktober 2021
Referentie 07650-54591-03

Referentie 07650-54591-03
Rapporttitel Wilhelminakade 83, Waddinxveen;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Datum 5 oktober 2021

Opdrachtgever Boonstoppel Onroerend Goed B.V.
POSTBUS 419
2740 AK WADDINXVEEN

Behandeld door De heer ir. K. Scholts
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader Wet geluidhinder	5
2.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Begrip gevel	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Spoorweglawaaï	7
2.6	Industrielawaaï	8
2.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Invoergegevens onderzoek weg- en railverkeer	9
3.1	Gehanteerde stukken	9
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	10
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel	10
4	Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaaï	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten	11
4.2.1	Wegverkeer	11
4.2.2	Railverkeer	11
4.2.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	12
4.3	Beoordeling aanvraag hogere waarden	12
4.3.1	Afweging maatregelen	12
4.3.2	Beoordeling gemeentelijk beleid	13
4.3.3	Advies aanvraag hogere waarden	13
5	Samenvatting	14

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht model
Bijlage II	Berekeningsresultaten
Bijlage III	Cumulatie berekening

1 Inleiding

In opdracht van Boonstoppel Onroerend Goed B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting voor een woningbouwontwikkeling aan de Wilhelminakade 83 in Waddinxveen.

Het plan betreft het ontwikkelen van 9 vrijstaande woningen en een appartementengebouw met 12 appartementen. De bestaande bebouwing wordt grotendeels gesloopt. Op de locatie wordt een appartementengebouw gerealiseerd. De hal aan de oostzijde blijft bestaan. De 9 vrijstaande woningen worden gerealiseerd aan de zuidzijde. Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen. Omdat geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden is een akoestisch onderzoek nodig in het kader van de Wet geluidhinder waarbij, indien nodig, hogere waarden vastgesteld dienen te worden.



Figuur 1.1: Locatie project

De geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke ontheffingsbeleid van Waddinxveen. De aan te vragen hogere waarden zijn bepaald.

2 Toetsingskader Wet geluidhinder

2.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij ruimtelijke plannen dient daarom rekening gehouden te worden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Het bevoegd gezag bepaalt of een overschrijding daadwerkelijk mag plaatsvinden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van bijvoorbeeld dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In onderhavige situatie ligt de planlocatie binnen de zonebreedte van de volgende wegen:

Tabel 2.2: Overzicht van wegen

Weg	Aantal rijstroken	Stedelijk/ Buitenstedelijk	Zonebreedte	Afstand tot project
Nieuwe Gouwe O.Z	2	Stedelijk	200	135
Hanzeweg	2	Stedelijk	200	150
N207	2	Buitenstedelijk	250	185
Rijksweg A-12	8	Buitenstedelijk	600	435

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidbelastingen ten gevolge van de volgende 30 km/uur wegen in het onderzoek inzichtelijk gemaakt:

- Wilhelminakade

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De projectlocatie is binnen de bebouwde kom en derhalve binnenstedelijk gelegen. In tabel 2.3 is de voor deze situatie van toepassing zijnde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï samengevat.

Tabel 2.3: Grenswaarden nieuwbouw binnen de zone van een bestaande weg

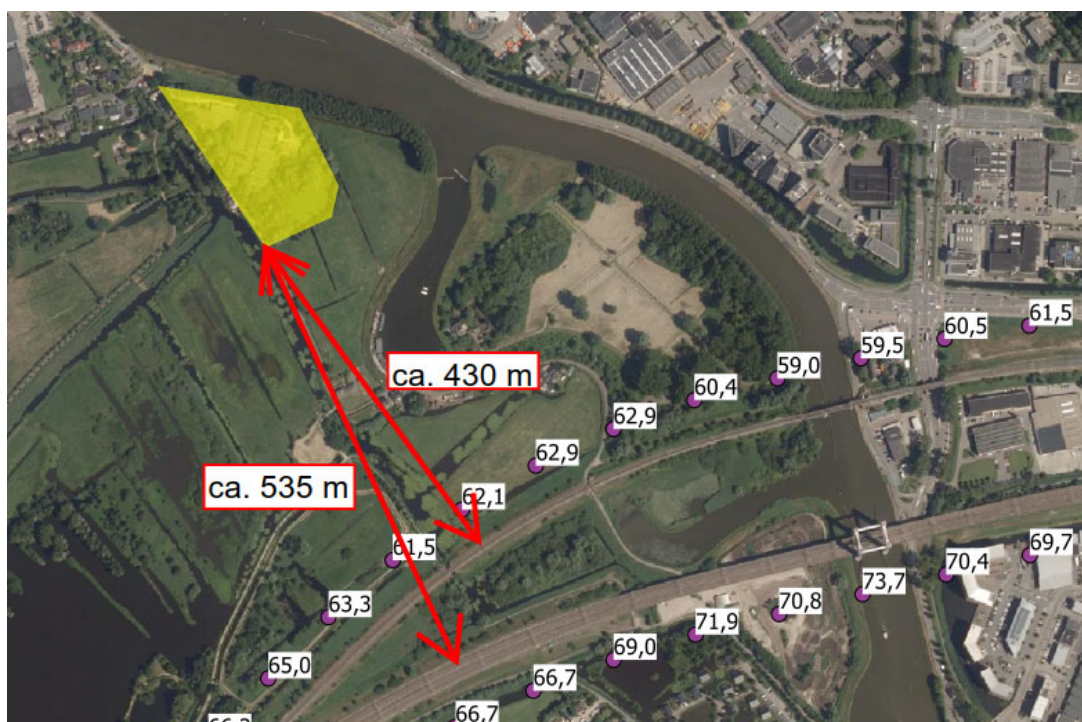
Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal toelaatbare grenswaarde
Nieuwe woning, bestaande weg (stedelijke situatie)	48 dB(A)	63 dB(A)
Nieuwe woning, bestaande snelweg	48 dB(A)	53 dB(A)

2.5 Spoorweglawaaai

Zones lang het spoor

Het Spoortracé Gouda – Rotterdam/Den Haag/Waddinxveen is het meest nabijgelegen spoortracé. De planlocatie ligt op circa 535 meter van de hoofdspoorlijn en circa 430 meter van de zijspoorlijn. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.4). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 62,9 dB langs het zijspoor aan de noordzijde. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde is de zonebreedte 300 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie valt niet binnen de zone van dit spoortracé.

Echter het geluidproductieplafond van het hoofdspoor is tenminste 66,7 dB. De zone breedte is 600 meter. De planlocatie valt binnen de zone van het spoortracé.



Figuur 2.1: Geluidproductieplafondwaarde nabijgelegen referentiepunten

Tabel 2.4: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Waddinxveen maakt gebruik van het hogere waarden beleid van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document “Beleidsregel Hogere waarden, 2018; regio Midden-Holland”, d.d. 8 oktober 2018. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel is luv wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook tenminste één gevel geluidluw te zijn.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken tot de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde wegen een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.21 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel

Bodemgebieden

In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

Het appartementencomplex is maximaal 11 meter hoog. De vrijstaande woningen hebben een goothoogte van 4,5 en bouwhoogte van 9 meter. Bij zowel het appartementengebouw als de vrijstaande woningen wordt uitgegaan van drie bouwlagen. Er zijn waarneempunten op 10 cm van het bouwvlak gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5 hoogte. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving.
- De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaaï

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage II opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Wegverkeer

Rijksweg A12

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Rijksweg A12 maximaal 53 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Nieuwe Gouwe O.Z.

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Nieuwe Gouwe O.Z. maximaal 49 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

N207

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de N207 maximaal 51 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Hanzeweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Hanzeweg maximaal 40 dB bedraagt ter plaatse van de noordgevel. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Wilhelminakade (30 km/uur)

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege het Wilhelminakade maximaal 37 dB bedraagt.

4.2.2 Railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege het spoor maximaal 57 dB bedraagt ter plaatse van de westgevel. Hiermee is wel sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB), maar geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (68 dB).

4.2.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

Verskillende bronnen resulteren in overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee geluidbronnen waarvoor moet worden gecumuleerd. De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum} = 55$ dB voor wegverkeer en $L_{RL,cum} = 62$ dB voor railverkeer. In bijlage III zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen.

4.3 Beoordeling aanvraag hogere waarden

4.3.1 Afweging maatregelen

- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer (48 dB), wordt vanwege de geluidbelasting t.g.v. de Rijksweg A12 (53 dB) overschreden met 5 dB.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer (48 dB), wordt vanwege de geluidbelasting t.g.v. de weg Nieuwe Gouwe O.Z. (49 dB) overschreden met 1 dB.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer (48 dB), wordt vanwege de geluidbelasting t.g.v. de weg N207 (51 dB) overschreden met 3 dB.
- De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer (55 dB), wordt vanwege de geluidbelasting t.g.v. het spoor (57 dB) overschreden met 2 dB.

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer boven de voorkeursgrenswaarde (maar niet boven de maximale ontheffingswaarde) ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

- Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
- Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Vanwege de kleinschaligheid van het project zijn maatregelen aan de bron en in de overdracht niet financieel doelmatig. Maatregelen als geluidschermen langs het spoor en rijksweg zijn financieel niet doelmatig. Tevens ligt de rijksweg ter hoogte van de projectlocatie verdiept.

4.3.2 Beoordeling gemeentelijk beleid

De gemeente Waddinxveen maakt gebruik van het hogere waarden beleid van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

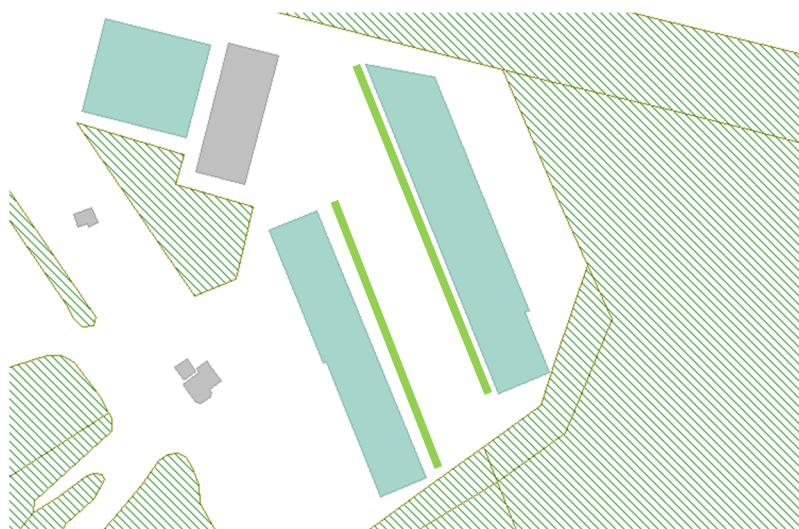
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB (na aftrek) wegverkeer of 60 dB railverkeer dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel. Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Een geluidluwe gevel is luw wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de maatgevende bron (48 dB wegverkeer of 55 dB railverkeer).

Appartementen

De maximale geluidbelasting is 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarden beleid.

Vrijstaande woningen

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarden beleid. Overigens hebben alle vrijstaande woningen een geluidluwe zijde.



Figuur 4.1: Geluidluwe gevel (groen)

4.3.3 Advies aanvraag hogere waarden

Omdat geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op diverse bezwaren is het realistisch om voor het plan de volgende hogere waarden aan te vragen:

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden

Bron	Appartementen	Vrijstaande woningen
Rijksweg A-12	53 dB	53 dB
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	49 dB
N 207	51 dB	49 dB
Het spoor	--	57 dB

5 Samenvatting

In opdracht van Boonstoppel Onroerend Goed B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting voor een woningbouwontwikkeling aan de Wilhelminakade 83 in Waddinxveen. Het plan betreft het ontwikkelen van 9 vrijstaande woningen en een appartementengebouw met 12 appartementen.

De geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke ontheffingsbeleid van gemeente Waddinxveen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:

Wegverkeerslawaaï

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ten gevolge van verschillende gezoneerde wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanwezig is.

- Rijksweg A12: 53 dB na aftrek.
- Nieuwe Gouwe O.Z.: 49 dB na aftrek.
- N207: 51 dB na aftrek.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Spoorweglawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege het spoor maximaal 57 dB bedraagt. Hiermee is wel sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB) met 2 dB, maar geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (68 dB).

Cumulatieve geluidbelasting

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum} = 55$ dB voor wegverkeer en $L_{RL,cum} = 62$ dB voor railverkeer.

Hogere waarden beleid

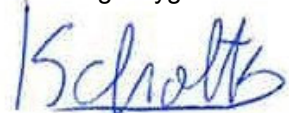
De maximale geluidbelasting is 53 dB op de gevels van de appartementen en vrijstaande woningen. Er zijn geen aanvullende eisen nodig voor het aanvragen van hogere waarden. Alle vrijstaande woningen hebben overigens wel een geluidluwe zijde.

Maatregelen en hogere waarden

Omdat geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op diverse bezwaren is het realistisch om voor het plan de volgende hogere waarden aan te vragen:

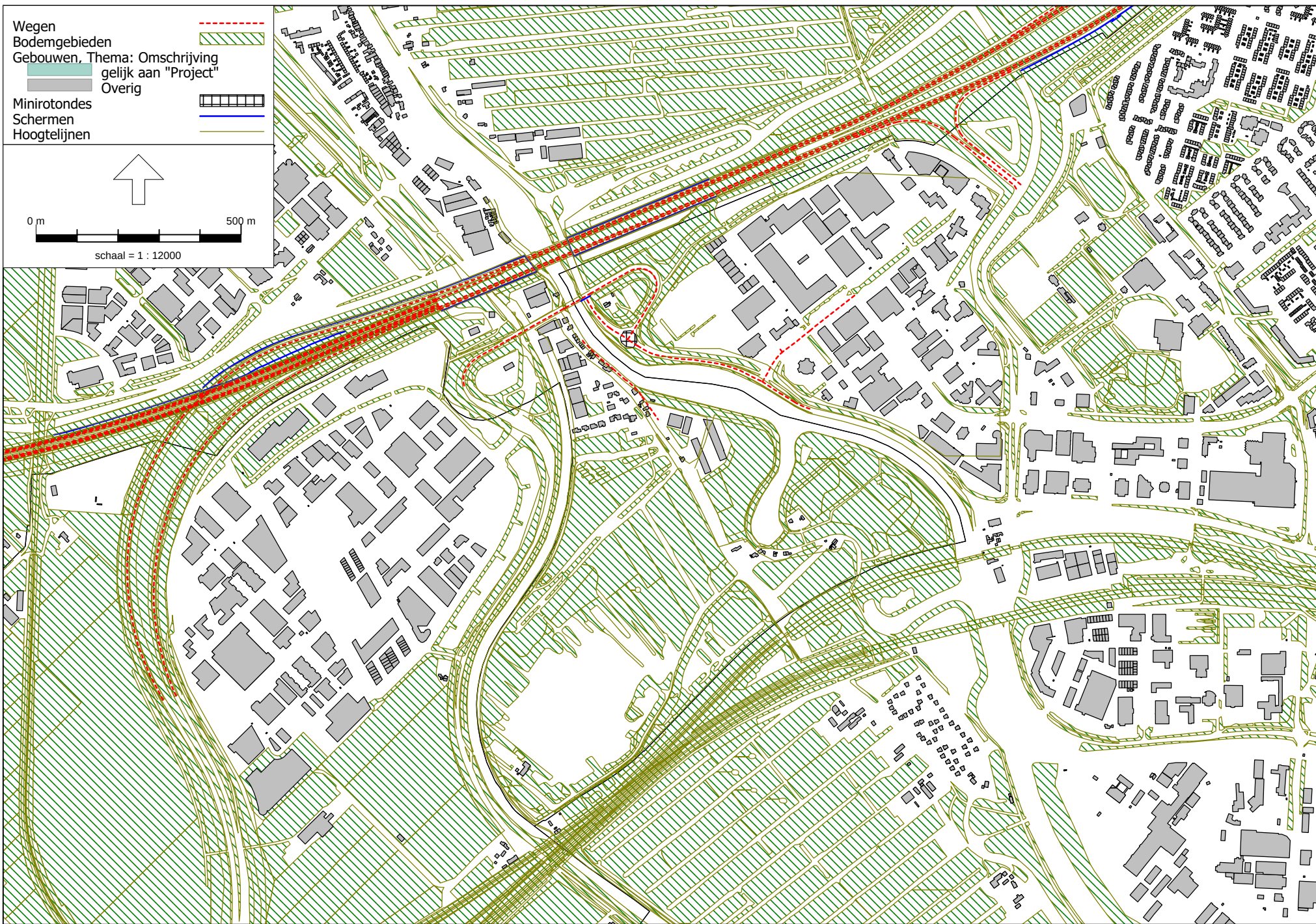
Bron	Appartementen	Vrijstaande woningen
Rijksweg A-12	53 dB	53 dB
Nieuwe Gouwe O.Z.	--	49 dB
N 207	51 dB	49 dB
Het spoor	--	57 dB

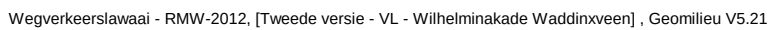
Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Overzicht model





Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W01	Wilhelminakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W02	Wilhelminakade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W03	Wilhelminakade	0,00	-0,35	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W04	Wilhelminakade	0,00	-0,35	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W05	Wilhelminakade	0,00	-0,35	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
W11	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	0,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W12	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	0,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W13	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	0,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W14	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	0,40	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W15	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W16	Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W17	N207 - Nieuwe Gouwe O.Z.	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W18	N207 - Henegouwerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W21	Hanzeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W22	Hanzeweg	0,00	-1,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W23	Hanzeweg	0,00	-1,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
W24	Hanzeweg	0,00	-1,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
W30	N207 - Coenecoopbocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W31	N207 - Coenecoopbocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W32	N207 - Coenecoopbocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W33	N207 - Coenecoopbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W34	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W34a	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W35	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W36	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W37	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W38	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W39	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W40	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W41	N207 - Coenecoopbrug	0,00	5,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W42	N207 - Coenecoopbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
W43	N207 - Coenecoopbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--
741	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
1106	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
1723	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
2035	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
2179	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
2930	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,62	0,70
W02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,62	0,70
W03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,62	0,70
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,62	0,70
W05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	375,00	7,00	2,62	0,70
W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11614,00	6,45	3,65	1,00
W12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11614,00	6,45	3,65	1,00
W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11614,00	6,45	3,65	1,00
W14	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16060,00	6,46	3,62	1,00
W15	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16060,00	6,46	3,62	1,00
W16	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16060,00	6,46	3,62	1,00
W17	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14719,00	6,62	3,14	1,00
W18	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14719,00	6,62	3,14	1,00
W21	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5853,00	6,49	3,51	1,01
W22	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5737,00	6,49	3,51	1,01
W23	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5343,00	6,49	3,51	1,01
W24	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	443,00	6,98	2,64	0,71
W30	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W31	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W32	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W33	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W34	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W34a	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W35	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W36	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W37	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W38	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W39	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W40	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W41	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W42	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
W43	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15463,00	6,63	3,12	1,00
741	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85	--
1106	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04	1,31
1723	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17	--
2035	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56	1,53
2179	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	46350,16	6,32	3,20	1,42
2930	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	44700,04	6,45	2,90	1,38

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W01	--	--	--	--	--	97,35	96,87	96,91	--	1,98	2,34	2,31	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	
W02	--	--	--	--	--	97,35	96,87	96,91	--	1,98	2,34	2,31	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	
W03	--	--	--	--	--	97,35	96,87	96,91	--	1,98	2,34	2,31	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	
W04	--	--	--	--	--	97,35	96,87	96,91	--	1,98	2,34	2,31	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	
W05	--	--	--	--	--	97,35	96,87	96,91	--	1,98	2,34	2,31	--	0,67	0,79	0,78	--	--	--	--	
W11	--	--	--	--	--	96,45	98,13	96,13	--	2,23	1,17	2,43	--	1,31	0,69	1,44	--	--	--	--	
W12	--	--	--	--	--	96,45	98,13	96,13	--	2,23	1,17	2,43	--	1,31	0,69	1,44	--	--	--	--	
W13	--	--	--	--	--	96,45	98,13	96,13	--	2,23	1,17	2,43	--	1,31	0,69	1,44	--	--	--	--	
W14	--	--	--	--	--	95,54	97,65	95,13	--	3,00	1,58	3,28	--	1,46	0,77	1,59	--	--	--	--	
W15	--	--	--	--	--	95,54	97,65	95,13	--	3,00	1,58	3,28	--	1,46	0,77	1,59	--	--	--	--	
W16	--	--	--	--	--	95,54	97,65	95,13	--	3,00	1,58	3,28	--	1,46	0,77	1,59	--	--	--	--	
W17	--	--	--	--	--	86,27	94,38	85,56	--	10,21	4,18	10,74	--	3,52	1,44	3,70	--	--	--	--	
W18	--	--	--	--	--	86,27	94,38	85,56	--	10,21	4,18	10,74	--	3,52	1,44	3,70	--	--	--	--	
W21	--	--	--	--	--	88,18	93,53	87,19	--	9,56	5,23	10,37	--	2,25	1,23	2,44	--	--	--	--	
W22	--	--	--	--	--	88,09	93,49	87,09	--	9,66	5,29	10,47	--	2,25	1,23	2,44	--	--	--	--	
W23	--	--	--	--	--	88,45	93,68	87,47	--	9,65	5,28	10,47	--	1,90	1,04	2,06	--	--	--	--	
W24	--	--	--	--	--	90,91	89,39	89,49	--	7,30	8,52	8,45	--	1,79	2,09	2,07	--	--	--	--	
W30	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W31	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W32	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W33	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W34	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W34a	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W35	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W36	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W37	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W38	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W39	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W40	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W41	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W42	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
W43	--	--	--	--	--	86,19	94,35	85,48	--	10,30	4,22	10,84	--	3,50	1,43	3,68	--	--	--	--	
741	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	
1106	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	
1723	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2035	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	
2179	--	--	--	--	--	74,58	83,31	62,54	--	12,02	5,89	15,52	--	13,40	10,80	21,94	--	--	--	--	
2930	--	--	--	--	--	76,26	81,52	70,95	--	12,05	6,24	12,86	--	11,69	12,25	16,20	--	--	--	--	

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	25,55	9,52	2,54	--	0,52	0,23	0,06	--	0,18	0,08	0,02	--	76,07	80,46	87,87	88,22
W02	25,55	9,52	2,54	--	0,52	0,23	0,06	--	0,18	0,08	0,02	--	76,07	80,46	87,87	88,22
W03	25,55	9,52	2,54	--	0,52	0,23	0,06	--	0,18	0,08	0,02	--	76,07	80,46	87,87	88,22
W04	25,55	9,52	2,54	--	0,52	0,23	0,06	--	0,18	0,08	0,02	--	76,07	80,46	87,87	88,22
W05	25,55	9,52	2,54	--	0,52	0,23	0,06	--	0,18	0,08	0,02	--	76,07	80,46	87,87	88,22
W11	722,51	415,98	111,65	--	16,70	4,96	2,82	--	9,81	2,92	1,67	--	83,34	90,32	96,55	102,37
W12	722,51	415,98	111,65	--	16,70	4,96	2,82	--	9,81	2,92	1,67	--	83,34	90,32	96,55	102,37
W13	722,51	415,98	111,65	--	16,70	4,96	2,82	--	9,81	2,92	1,67	--	83,34	90,32	96,55	102,37
W14	991,20	567,71	152,78	--	31,12	9,19	5,27	--	15,15	4,48	2,55	--	85,03	92,12	98,54	103,96
W15	991,20	567,71	152,78	--	31,12	9,19	5,27	--	15,15	4,48	2,55	--	85,03	92,12	98,54	103,96
W16	991,20	567,71	152,78	--	31,12	9,19	5,27	--	15,15	4,48	2,55	--	85,03	92,12	98,54	103,96
W17	840,61	436,20	125,94	--	99,49	19,32	15,81	--	34,30	6,66	5,45	--	84,20	94,28	99,53	106,27
W18	840,61	436,20	125,94	--	99,49	19,32	15,81	--	34,30	6,66	5,45	--	84,20	94,28	99,53	106,27
W21	334,96	192,15	51,54	--	36,31	10,74	6,13	--	8,55	2,53	1,44	--	82,33	89,98	97,18	100,69
W22	327,99	188,26	50,46	--	35,97	10,65	6,07	--	8,38	2,48	1,41	--	82,26	89,91	97,12	100,61
W23	306,71	175,69	47,20	--	33,46	9,90	5,65	--	6,59	1,95	1,11	--	81,83	89,50	96,69	100,17
W24	28,11	10,45	2,81	--	2,26	1,00	0,27	--	0,55	0,24	0,07	--	71,83	76,51	86,32	86,13
W30	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W31	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W32	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W33	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W34	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W34a	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W35	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W36	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W37	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W38	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W39	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W40	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W41	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W42	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
W43	883,62	455,19	132,18	--	105,60	20,36	16,76	--	35,88	6,90	5,69	--	84,43	94,51	99,77	106,50
741	1402,00	842,38	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--	89,53	100,94	106,22	112,36
1106	522,12	250,98	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--	81,00	90,41	95,69	103,07
1723	1402,00	842,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
2035	2398,00	1489,06	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--	90,30	102,01	107,10	113,85
2179	2184,54	1233,98	412,46	--	351,96	87,28	102,36	--	392,62	159,92	144,68	--	93,21	104,28	109,35	116,06
2930	2198,07	1056,59	437,11	--	347,17	80,86	79,21	--	336,97	158,73	99,78	--	92,77	104,06	109,09	115,79

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
W01	91,60	84,89	79,76	73,54	72,03	76,53	84,18	84,07	87,40	80,73	75,62	69,72	66,28	70,77	78,40
W02	91,60	84,89	79,76	73,54	72,03	76,53	84,18	84,07	87,40	80,73	75,62	69,72	66,28	70,77	78,40
W03	91,60	84,89	79,76	73,54	72,03	76,53	84,18	84,07	87,40	80,73	75,62	69,72	66,28	70,77	78,40
W04	91,60	84,89	79,76	73,54	72,03	76,53	84,18	84,07	87,40	80,73	75,62	69,72	66,28	70,77	78,40
W05	91,60	84,89	79,76	73,54	72,03	76,53	84,18	84,07	87,40	80,73	75,62	69,72	66,28	70,77	78,40
W11	108,76	105,30	98,53	88,70	80,21	86,98	92,71	99,42	106,14	102,64	95,85	85,56	75,36	82,37	88,68
W12	108,76	105,30	98,53	88,70	80,21	86,98	92,71	99,42	106,14	102,64	95,85	85,56	75,36	82,37	88,68
W13	108,76	105,30	98,53	88,70	80,21	86,98	92,71	99,42	106,14	102,64	95,85	85,56	75,36	82,37	88,68
W14	110,24	106,80	100,05	90,41	81,75	88,61	94,51	100,90	107,55	104,06	97,28	87,12	77,06	84,18	90,68
W15	110,24	106,80	100,05	90,41	81,75	88,61	94,51	100,90	107,55	104,06	97,28	87,12	77,06	84,18	90,68
W16	110,24	106,80	100,05	90,41	81,75	88,61	94,51	100,90	107,55	104,06	97,28	87,12	77,06	84,18	90,68
W17	112,33	108,55	101,71	90,88	79,35	89,23	94,43	101,55	108,82	105,03	98,15	87,01	76,11	86,20	91,46
W18	112,33	108,55	101,71	90,88	79,35	89,23	94,43	101,55	108,82	105,03	98,15	87,01	76,11	86,20	91,46
W21	106,27	103,04	96,35	87,85	78,42	85,77	92,52	97,11	103,27	99,91	93,17	83,89	74,45	82,13	89,38
W22	106,19	102,96	96,27	87,78	78,34	85,70	92,46	97,03	103,19	99,83	93,09	83,82	74,38	82,07	89,32
W23	105,83	102,60	95,91	87,37	77,95	85,31	92,05	96,64	102,85	99,49	92,74	83,43	73,94	81,65	88,90
W24	91,10	88,55	82,04	77,19	68,02	72,79	82,73	82,15	87,04	84,57	78,09	73,53	62,29	67,05	76,99
W30	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W31	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W32	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W33	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W34	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W34a	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W35	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W36	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W37	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W38	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W39	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W40	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W41	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W42	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
W43	112,55	108,77	101,93	91,10	79,53	89,43	94,63	101,74	109,00	105,21	98,34	87,20	76,33	86,42	91,68
741	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--	--
1106	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97	89,30
1723	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--	--
2035	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56	101,81
2179	118,17	112,52	106,69	98,01	89,26	100,44	105,47	112,58	115,40	109,56	103,65	94,97	88,37	98,75	103,95
2930	118,11	112,43	106,58	97,90	89,06	100,05	105,11	112,20	114,80	109,00	103,10	94,42	87,03	97,81	102,93

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	78,33	81,66	74,99	69,88	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	78,33	81,66	74,99	69,88	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	78,33	81,66	74,99	69,88	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	78,33	81,66	74,99	69,88	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	78,33	81,66	74,99	69,88	63,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	94,36	100,70	97,25	90,48	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	94,36	100,70	97,25	90,48	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W13	94,36	100,70	97,25	90,48	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W14	95,95	102,17	98,74	91,99	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
W15	95,95	102,17	98,74	91,99	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
W16	95,95	102,17	98,74	91,99	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
W17	98,17	104,14	100,37	93,52	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W18	98,17	104,14	100,37	93,52	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W21	92,76	98,26	95,04	88,36	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W22	92,68	98,17	94,96	88,28	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W23	92,24	97,81	94,60	87,91	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
W24	76,44	81,32	78,85	72,37	67,79	--	--	--	--	--	--	--	--
W30	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W31	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W32	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W33	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W34	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W34a	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W35	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W36	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W37	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W38	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W39	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W40	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W41	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W42	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
W43	98,39	104,35	100,58	93,74	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1106	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
1723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2035	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
2179	110,55	111,51	106,14	100,39	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2930	109,62	111,35	105,78	99,98	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
3547	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
3618	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
3717	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
3888	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
5059	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
5286	20 / 48,449 / 48,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
6313	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
6416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
6534	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
8496	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
8730	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
9723	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
9854	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
10670	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
10703	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
10872	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
13485	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
13813	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
13850	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
15357	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
15554	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
15729	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
16057	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
16432	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
16992	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
17136	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
17321	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
18120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
18542	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
19524	12 / 26,360 / 26,414	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21041	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
21556	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
21579	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
22385	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
22637	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
23031	20 / 46,947 / 48,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
23344	20 / 46,950 / 48,449	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
26311	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3547	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02	1,32
3618	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38100,04	6,34	3,58	1,20
3717	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12700,08	6,33	3,43	1,29
3888	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43399,96	6,28	3,53	1,31
5059	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17100,04	6,45	3,02	1,32
5286	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70	1,38
6313	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	34450,08	6,34	3,58	1,20
6416	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--	12,50
6534	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17	--
8496	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83	0,87
8730	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	50900,08	6,32	3,20	1,42
9723	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--	12,50
9854	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91	1,37
10670	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58	1,20
10703	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38000,04	6,45	3,10	1,28
10872	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17100,04	6,45	3,02	1,32
13485	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	49999,92	6,45	3,41	1,13
13813	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	53849,96	6,45	2,91	1,37
13850	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--	12,50
15357	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41	1,30
15554	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02	1,32
15729	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43	1,29
16057	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8600,00	6,33	3,41	1,30
16432	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85	--
16992	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60	0,96
17136	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83	0,87
17321	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,33	3,41	1,30
18120	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10	1,28
18542	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	58831,48	5,47	5,72	1,43
19524	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70	1,38
21041	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20193,52	6,94	4,17	--
21556	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	41750,00	6,45	3,10	1,28
21579	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21	1,41
22385	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60	0,96
22637	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8699,92	6,45	3,04	1,31
23031	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37806,76	6,16	3,35	1,58
23344	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37293,92	6,18	3,70	1,38
26311	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	58831,44	5,47	5,72	1,43

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
3547	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	
3618	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
3717	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	
3888	--	--	--	--	--	80,68	88,44	69,85	--	7,93	3,54	11,24	--	11,38	8,02	18,91	--	--	--	--	
5059	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	
5286	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	
6313	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
6416	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	
6534	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
8496	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
8730	--	--	--	--	--	75,10	83,69	63,19	--	11,77	5,76	15,25	--	13,13	10,55	21,56	--	--	--	--	
9723	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	
9854	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	
10670	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10703	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10872	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	
13485	--	--	--	--	--	90,50	94,52	85,55	--	5,51	2,41	6,75	--	3,99	3,07	7,69	--	--	--	--	
13813	--	--	--	--	--	77,51	82,55	72,37	--	11,41	5,89	12,23	--	11,08	11,56	15,40	--	--	--	--	
13850	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	
15357	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	
15554	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	
15729	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	
16057	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	
16432	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	
16992	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	
17136	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17321	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	
18120	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18542	--	--	--	--	--	79,86	94,89	72,98	--	10,83	2,21	13,27	--	9,32	2,90	13,75	--	--	--	--	
19524	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	
21041	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
21556	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
21579	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	
22385	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	
22637	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	
23031	--	--	--	--	--	88,10	91,82	85,33	--	5,55	2,88	6,63	--	6,35	5,30	8,04	--	--	--	--	
23344	--	--	--	--	--	88,86	93,53	82,51	--	4,77	2,19	6,99	--	6,37	4,27	10,50	--	--	--	--	
26311	--	--	--	--	--	79,86	93,52	72,98	--	10,83	2,20	13,27	--	9,32	4,28	13,75	--	--	--	--	

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3547	1005,57	483,37	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--	84,42	93,80	99,11	106,44
3618	2415,99	1364,72	456,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,38	100,22	104,77	112,73
3717	722,90	408,34	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--	85,81	93,05	100,06	104,53
3888	2200,50	1355,69	396,41	--	216,38	54,21	63,77	--	310,48	123,01	107,32	--	92,20	103,37	108,41	115,38
5059	1005,57	483,37	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--	84,42	93,80	99,11	106,44
5286	2048,82	1291,00	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--	91,16	103,28	108,06	115,42
6313	2184,54	1233,98	412,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,94	99,78	104,33	112,29
6416	--	--	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--	--	--
6534	1402,00	842,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
8496	1402,00	827,86	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
8730	2415,99	1364,72	456,16	--	378,58	93,88	110,10	--	422,31	172,02	155,62	--	93,54	104,64	109,70	116,43
9723	--	--	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--	--	--	--	--
9854	2691,18	1293,62	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--	93,39	104,75	109,77	116,51
10670	2536,47	1432,77	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,59	100,43	104,98	112,94
10703	2449,46	1177,43	487,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,44	100,28	104,83	112,79
10872	1005,57	483,37	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--	86,78	94,01	100,93	105,54
13485	2917,62	1609,52	481,31	--	177,58	41,12	37,99	--	128,76	52,28	43,29	--	90,28	102,98	107,79	114,97
13813	2691,18	1293,62	535,17	--	396,30	92,30	90,42	--	384,65	181,20	113,90	--	93,39	104,75	109,77	116,51
13850	--	--	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--	--	--
15357	481,93	272,23	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--	82,06	91,32	96,67	104,01
15554	1005,57	483,37	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--	86,56	94,97	100,87	107,16
15729	722,90	408,34	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--	83,45	92,73	98,06	105,42
16057	481,93	272,23	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--	82,06	91,32	96,67	104,01
16432	1402,00	842,38	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--	89,53	100,94	106,22	112,36
16992	1402,00	827,86	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--	89,53	100,94	106,22	112,36
17136	1402,00	827,86	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
17321	481,93	272,23	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--	84,44	91,72	98,81	103,12
18120	2691,18	1293,62	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,84	100,69	105,23	113,20
18542	2570,85	3194,00	614,58	--	348,49	74,39	111,73	--	299,87	97,61	115,81	--	92,77	103,84	109,17	115,34
19524	2048,82	1291,00	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--	91,16	103,28	108,06	115,42
21041	1402,00	842,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
21556	2691,18	1293,62	535,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,84	100,69	105,23	113,20
21579	2536,47	1432,77	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--	93,66	104,78	109,84	116,58
22385	1402,00	827,86	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--	89,53	100,94	106,22	112,36
22637	522,12	250,98	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--	83,32	90,47	97,22	102,17
23031	2052,41	1164,49	509,75	--	129,33	36,50	39,62	--	147,83	67,25	48,00	--	91,26	103,43	108,19	115,50
23344	2048,82	1291,00	423,25	--	110,09	30,25	35,87	--	146,84	59,00	53,87	--	91,16	103,28	108,06	115,42
26311	2570,85	3147,88	614,58	--	348,49	74,05	111,73	--	299,87	144,06	115,81	--	92,77	103,84	109,17	115,34

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
3547	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44	92,79
3618	117,77	111,58	105,52	96,84	82,90	97,74	102,28	110,25	115,29	109,10	103,04	94,36	78,14	92,98	97,53
3717	109,75	106,39	99,70	91,06	82,20	89,21	95,85	101,16	106,80	103,36	96,63	87,42	80,34	87,66	94,94
3888	117,99	112,21	106,32	97,64	88,40	99,99	104,94	112,27	115,64	109,69	103,73	95,05	87,07	97,53	102,71
5059	112,82	108,99	102,11	91,12	80,88	89,97	95,29	102,90	109,50	105,65	98,76	87,68	78,25	87,44	92,79
5286	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50	102,37
6313	117,33	111,14	105,08	96,40	82,46	97,30	101,85	109,81	114,85	108,66	102,60	93,92	77,70	92,54	97,09
6416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08
6534	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--	--
8496	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58	93,00
8730	118,58	112,93	107,09	98,41	89,60	100,81	105,83	112,96	115,82	109,98	104,06	95,38	88,69	99,10	104,29
9723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84	102,05
9854	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49	103,59
10670	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19	97,74
10703	117,83	111,64	105,58	96,90	82,25	97,10	101,64	109,61	114,65	108,46	102,40	93,72	78,42	93,26	97,81
10872	110,97	107,60	100,90	92,07	83,09	90,10	96,78	102,03	107,59	104,16	97,44	88,29	80,60	87,85	94,92
13485	118,84	112,85	106,88	98,20	86,64	99,62	104,38	111,90	116,16	110,09	104,08	95,40	84,22	96,00	100,94
13813	118,94	113,23	107,38	98,70	89,70	100,76	105,81	112,92	115,64	109,82	103,91	95,23	87,64	98,49	103,59
13850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08
15357	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67	91,10
15554	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69	94,70
15729	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00	92,41
16057	109,91	106,06	99,18	88,30	78,54	87,64	92,97	100,55	107,05	103,20	96,31	85,26	76,66	85,67	91,10
16432	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--	--
16992	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38	98,83
17136	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58	93,00
17321	108,17	104,84	98,16	89,69	80,77	87,81	94,55	99,68	105,17	101,75	95,03	85,97	79,05	86,40	93,73
18120	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67	98,22
18542	117,81	112,19	106,38	98,04	89,72	102,06	106,88	114,31	118,26	112,28	106,29	97,82	88,10	98,68	104,16
19524	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50	102,37
21041	114,53	108,42	102,38	93,84	81,19	95,10	99,51	107,68	112,32	106,20	100,16	91,63	--	--	--
21556	118,24	112,05	105,99	97,31	82,66	97,51	102,05	110,02	115,06	108,87	102,80	94,13	78,83	93,67	98,22
21579	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23	104,42
22385	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38	98,83
22637	107,87	104,47	97,74	88,62	79,69	86,63	93,13	98,70	104,53	101,07	94,33	84,91	77,05	84,23	91,15
23031	118,93	112,99	107,04	98,31	87,96	100,26	105,04	112,56	116,36	110,34	104,35	95,65	86,02	97,85	102,66
23344	118,90	112,95	106,99	98,27	87,78	100,38	105,13	112,72	116,75	110,70	104,69	96,00	86,09	97,50	102,37
26311	117,81	112,19	106,38	98,04	90,40	102,28	107,20	114,53	118,26	112,30	106,34	97,87	88,10	98,68	104,16

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3547	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
3618	105,49	110,53	104,34	98,28	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
3717	98,95	103,43	100,15	93,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
3888	109,50	111,01	105,47	99,66	90,98	--	--	--	--	--	--	--	--
5059	100,19	106,08	102,23	95,35	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5286	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
6313	105,05	110,09	103,90	97,84	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--
6416	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--
6534	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8496	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
8730	110,90	111,92	106,53	100,78	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
9723	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--
9854	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10670	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	105,77	110,81	104,63	98,56	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--
10872	99,31	104,35	101,01	94,33	85,83	--	--	--	--	--	--	--	--
13485	108,00	111,20	105,31	99,38	90,70	--	--	--	--	--	--	--	--
13813	110,31	112,16	106,57	100,75	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--
13850	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15357	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15554	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15729	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
16057	98,49	103,41	99,51	92,64	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16992	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17136	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
17321	97,63	101,94	98,68	92,06	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
18120	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
18542	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
19524	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
21041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21556	106,18	111,22	105,03	98,97	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--
21579	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--
22385	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22637	95,85	101,18	97,80	91,10	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
23031	109,88	112,98	107,10	101,17	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
23344	109,56	112,28	106,47	100,56	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
26311	110,10	111,89	106,45	100,70	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
26521	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
26670	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
26689	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
26867	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
27278	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
27619	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
27627	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
27851	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
28762	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
29113	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
31503	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
31802	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
32013	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
32738	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33695	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
36962	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
37507	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
38423	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
38550	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
38718	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
26521	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	39999,92	6,34	3,58	1,20
26670	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--	12,50
26689	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12700,08	6,33	3,43	1,29
26867	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24408,44	7,05	3,85	--
27278	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21639,44	6,48	3,83	0,87
27619	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04	1,31
27627	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56	1,53
27851	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	53099,96	6,32	3,21	1,41
28762	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12700,08	6,33	3,43	1,29
29113	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44105,00	6,12	3,56	1,53
31503	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8699,92	6,45	3,04	1,31
31802	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2360,00	--	--	12,50
32013	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	44104,96	6,12	3,56	1,53
32738	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8699,92	6,45	3,04	1,31
33695	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5888,00	--	--	12,50
36962	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	49099,96	6,45	2,91	1,37
37507	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8600,00	6,33	3,41	1,30
38423	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	34100,08	6,45	3,10	1,28
38550	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	17100,04	6,45	3,02	1,32
38718	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26498,52	6,49	3,60	0,96

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
26521	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26670	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--
26689	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--
26867	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--	--	11,33	3,55	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--
27278	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27619	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--
27627	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--
27851	--	--	--	--	--	75,58	84,04	63,78	--	11,54	5,64	15,01	--	12,88	10,33	21,21	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	89,89	93,80	83,49	--	4,78	2,19	6,84	--	5,33	4,01	9,67	--	--	--	--	--
29113	--	--	--	--	--	88,78	94,89	84,34	--	6,03	2,21	7,68	--	5,18	2,90	7,98	--	--	--	--	--
31503	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--
31802	--	--	--	--	--	--	--	85,08	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--
32013	--	--	--	--	--	88,78	93,52	84,34	--	6,03	2,20	7,68	--	5,18	4,28	7,98	--	--	--	--	--
32738	--	--	--	--	--	93,10	94,87	91,11	--	3,50	1,73	3,93	--	3,40	3,39	4,96	--	--	--	--	--
33695	--	--	--	--	--	--	--	85,05	--	--	--	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--
36962	--	--	--	--	--	77,37	82,43	72,21	--	11,48	5,93	12,30	--	11,15	11,64	15,49	--	--	--	--	--
37507	--	--	--	--	--	88,51	92,91	81,42	--	5,43	2,50	7,70	--	6,06	4,59	10,88	--	--	--	--	--
38423	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38550	--	--	--	--	--	91,22	93,45	88,76	--	4,46	2,21	4,98	--	4,33	4,34	6,27	--	--	--	--	--
38718	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02	--	11,33	4,45	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26521	2536,47	1432,77	478,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,59	100,43	104,98	112,94
26670	--	--	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--	--	--	--	--
26689	722,90	408,34	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--	85,59	93,94	99,91	106,14
26867	1402,00	842,38	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--	89,53	100,94	106,22	112,36
27278	1402,00	827,86	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31	101,72	109,89
27619	522,12	250,98	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--	83,13	91,51	97,31	103,79
27627	2398,00	1489,06	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--	90,30	102,01	107,10	113,85
27851	2536,47	1432,77	478,90	--	387,45	96,08	112,68	--	432,21	176,05	159,27	--	93,66	104,78	109,84	116,58
28762	722,90	408,34	136,49	--	38,45	9,53	11,18	--	42,89	17,47	15,81	--	83,45	92,73	98,06	105,42
29113	2398,00	1489,06	571,00	--	163,00	34,68	52,00	--	140,00	45,51	54,00	--	90,30	102,01	107,10	113,85
31503	522,12	250,98	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--	81,00	90,41	95,69	103,07
31802	--	--	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--	--	--
32013	2398,00	1467,56	571,00	--	163,00	34,52	52,00	--	140,00	67,16	54,00	--	90,30	102,01	107,10	113,85
32738	522,12	250,98	103,83	--	19,65	4,58	4,48	--	19,07	8,98	5,65	--	83,13	91,51	97,31	103,79
33695	--	--	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--	--	--	--	--
36962	2449,46	1177,43	487,10	--	363,55	84,67	82,95	--	352,86	166,22	104,48	--	93,01	104,36	109,39	116,12
37507	481,93	272,23	90,99	--	29,58	7,33	8,60	--	32,99	13,44	12,16	--	84,21	92,57	98,58	104,73
38423	2198,07	1056,59	437,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,97	99,81	104,35	112,32
38550	1005,57	483,37	199,97	--	49,13	11,44	11,21	--	47,68	22,46	14,12	--	86,56	94,97	100,87	107,16
38718	1402,00	827,86	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--	89,53	100,94	106,22	112,36

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

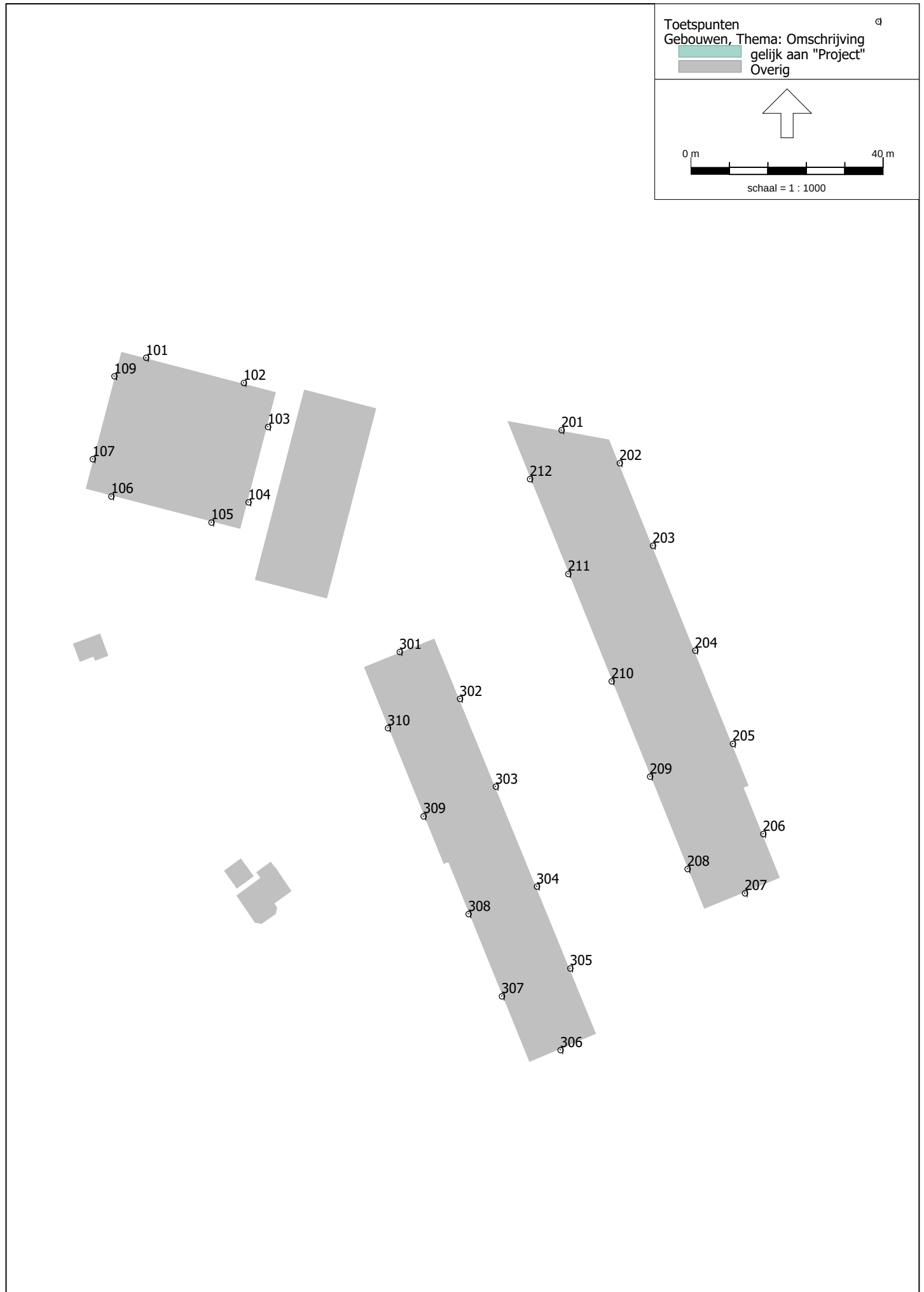
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
26521	117,98	111,79	105,73	97,05	83,11	97,95	102,50	110,46	115,50	109,31	103,25	94,57	78,35	93,19	97,74
26670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84	102,05
26689	111,84	108,19	101,38	91,27	82,08	90,23	96,00	102,76	108,97	105,29	98,46	88,02	80,11	88,37	94,53
26867	115,09	109,43	103,60	95,25	86,01	97,30	102,41	109,40	112,67	106,81	100,88	92,46	--	--	--
27278	114,53	108,42	102,38	93,84	81,12	95,02	99,43	107,60	112,24	106,13	100,09	91,56	74,68	88,58	93,00
27619	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16	91,07
27627	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56	101,81
27851	118,78	113,11	107,27	98,59	89,72	100,97	105,98	113,12	116,02	110,17	104,25	95,57	88,80	99,23	104,42
28762	111,54	107,69	100,81	89,87	80,00	89,13	94,44	102,03	108,72	104,88	97,99	86,89	77,96	87,00	92,41
29113	117,20	111,36	105,45	97,03	86,41	98,74	103,57	110,99	114,95	108,96	102,98	94,50	85,38	96,56	101,81
31503	109,80	105,97	99,09	88,02	77,51	86,67	91,96	99,58	106,50	102,66	95,77	84,63	74,74	83,97	89,30
31802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08
32013	117,20	111,36	105,45	97,03	87,09	98,96	103,89	111,21	114,94	108,99	103,02	94,56	85,38	96,56	101,81
32738	110,05	106,39	99,57	89,18	79,58	87,72	93,41	100,31	106,73	103,05	96,21	85,66	76,86	85,16	91,07
33695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,49	96,84	102,05
36962	118,54	112,83	106,98	98,30	89,32	100,37	105,42	112,53	115,23	109,42	103,51	94,82	87,26	98,10	103,21
37507	110,23	106,59	99,79	89,78	80,63	88,78	94,61	101,28	107,32	103,64	96,81	86,46	78,81	87,08	93,27
38423	117,36	111,17	105,11	96,43	81,78	96,63	101,17	109,14	114,18	107,99	101,93	93,25	77,95	92,79	97,34
38550	113,10	109,45	102,64	92,41	82,96	91,09	96,89	103,63	109,76	106,07	99,24	88,84	80,39	88,69	94,70
38718	115,09	109,43	103,60	95,25	86,80	97,75	102,97	109,77	112,70	106,91	101,02	92,62	82,61	93,38	98,83

Lijst van wegen

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26521	105,70	110,74	104,55	98,49	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--
26670	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--
26689	100,55	105,38	101,73	94,94	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--
26867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27278	101,17	105,81	99,69	93,65	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
27619	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
27627	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
27851	111,03	112,10	106,69	100,94	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	99,81	104,97	101,07	94,20	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
29113	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
31503	96,73	103,01	99,16	92,28	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
31802	104,57	107,52	101,78	95,90	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32013	108,29	111,13	105,40	99,54	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--
32738	97,45	103,30	99,63	92,82	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33695	108,54	111,49	105,75	99,87	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36962	109,92	111,76	106,17	100,35	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
37507	99,22	103,85	100,20	93,43	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
38423	105,30	110,34	104,16	98,09	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
38550	100,92	106,41	102,76	95,95	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
38718	104,74	106,68	101,22	95,46	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--





Lijst van waarneempunten

Model: VL - Wilhelminakade Waddinxveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201		-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308		-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310		-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Berekeningsresultaten





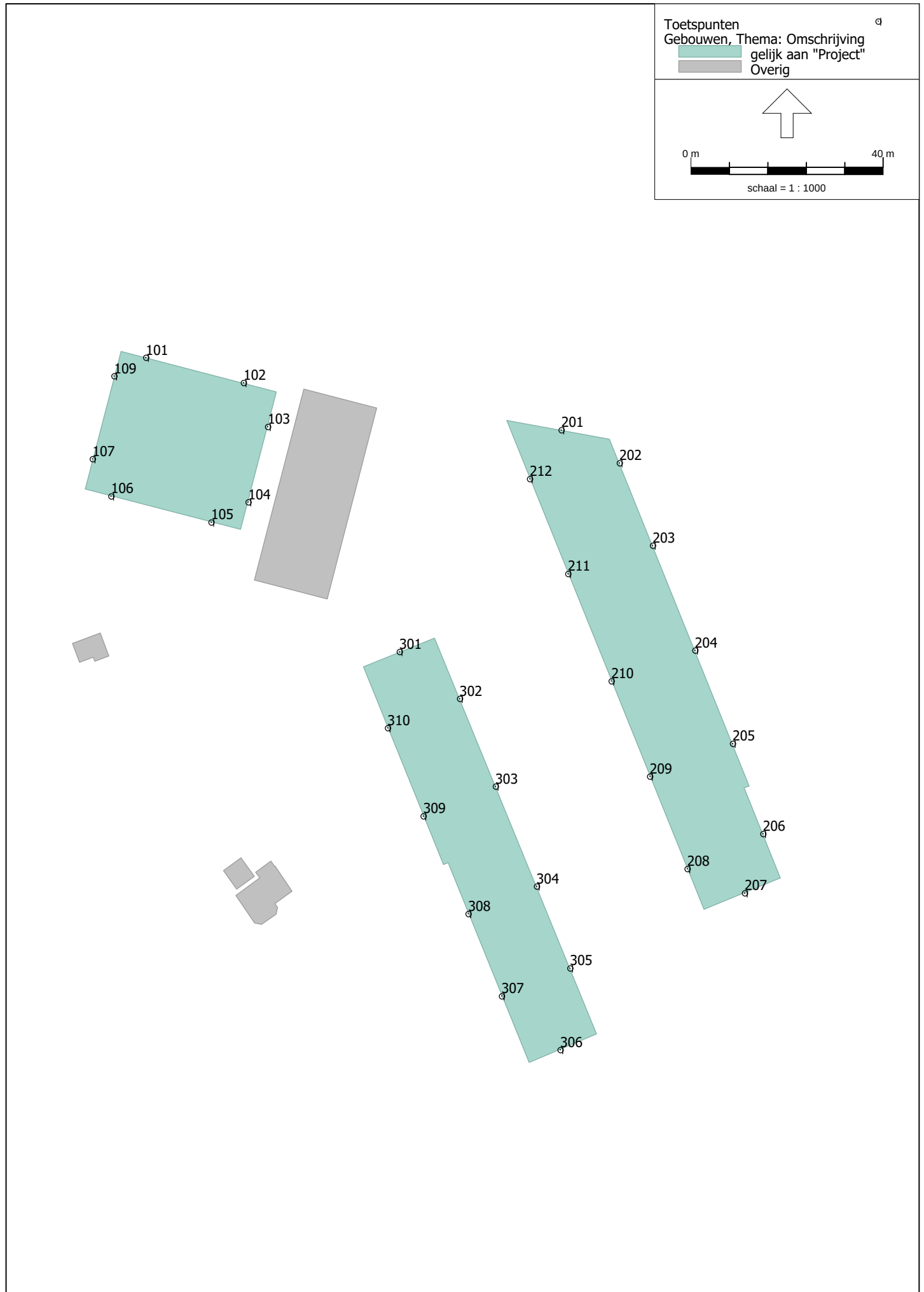








Bijlage III Cumulatie berekening



Bepaling L_{cum}

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012

ja

Aftrek 110 Wgh?

ja

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer incl. aftrek 110g Wgh				Rail			Cumulatie				
			Rijksweg A12	N207	Nieuwe Gouwe O.Z.	Wegen gecumuleerd	Spoor	Rail gecumuleerd		L _{V,L,CUM} incl. aftrek	L _{V,L,CUM} zonder aftrek	L _{R,L,CUM}	Maatgevende bron (tbv. gevelgeluidwering)	
		m	L _{V,L}	L _{V,L}	L _{V,L}	L _{V,L}	L _{R,L}	L _{R,L}	L _{R,L}					L _{CUM}
101_A		1,5	50,4	49,2	47,3	52,9	44,8	--	--	53	55	59	weg	55
101_B		4,5	53,0	50,7	48,1	55,0	47,2	--	--	55	58	62	weg	58
101_C		7,5	52,5	50,3	48,2	54,5	45,0	--	--	55	58	62	weg	58
102_A		1,5	50,4	48,5	47,4	50,4	44,6	--	--	50	52	56	weg	52
102_B		4,5	53,0	50,0	48,1	54,8	46,3	--	--	55	57	62	weg	57
102_C		7,5	52,6	49,7	48,2	54,4	44,1	--	--	54	58	62	weg	58
103_A		1,5	48,2	45,6	44,0	--	40,7	--	--	--	--	--	--	--
103_B		4,5	51,0	46,8	44,3	51,0	42,7	--	--	51	53	57	weg	53
103_C		7,5	51,9	46,8	44,8	51,9	49,8	--	--	52	54	58	weg	54
104_A		1,5	47,1	37,2	40,2	--	41,6	--	--	--	--	--	--	--
104_B		4,5	49,2	38,6	40,2	49,2	44,6	--	--	49	51	55	weg	51
104_C		7,5	51,0	40,1	41,9	51,0	50,2	--	--	51	53	57	weg	53
105_A		1,5	51,4	37,8	33,9	51,4	50,6	--	--	51	53	58	weg	53
105_B		4,5	52,2	37,9	35,4	52,2	52,3	--	--	52	54	58	weg	54
105_C		7,5	51,1	35,2	30,5	51,1	54,1	--	--	51	53	57	weg	53
106_A		1,5	51,0	40,1	36,1	51,0	51,6	--	--	51	53	57	weg	53
106_A		1,5	51,0	40,1	36,1	51,0	51,6	--	--	51	53	57	weg	53
106_B		4,5	52,3	37,6	37,6	52,3	53,4	--	--	52	54	58	weg	54
106_B		4,5	52,3	37,6	37,6	52,3	53,4	--	--	52	54	58	weg	54
106_C		7,5	51,3	35,7	34,4	51,3	55,1	--	--	51	53	57	weg	53
106_C		7,5	51,3	35,7	34,4	51,3	55,1	--	--	51	53	57	weg	53
107_A		1,5	51,0	48,4	43,5	51,0	47,2	--	--	51	53	57	weg	53
107_B		4,5	52,6	49,3	43,8	54,3	49,9	--	--	54	57	61	weg	57
107_C		7,5	52,9	48,9	43,0	54,4	44,8	--	--	54	56	61	weg	56
109_A		1,5	50,1	48,1	44,0	50,1	46,3	--	--	50	52	56	weg	52
109_B		4,5	52,8	49,8	44,7	54,6	48,3	--	--	55	57	62	weg	57
109_C		7,5	53,1	49,3	44,2	54,6	44,4	--	--	55	57	61	weg	57
201_A		1,5	51,0	47,0	47,6	51,0	42,2	--	--	51	53	57	weg	53
201_B		4,5	52,6	48,7	48,5	54,1	44,8	--	--	54	57	61	weg	57
201_C		7,5	52,8	48,4	48,6	54,2	44,3	--	--	54	58	62	weg	58
202_A		1,5	48,4	40,9	47,0	--	54,1	--	--	--	--	--	--	--
202_B		4,5	51,5	42,8	47,4	51,5	55,0	--	--	52	54	58	weg	54
202_C		7,5	52,3	42,4	47,7	52,3	55,1	--	--	52	54	58	weg	54
203_A		1,5	48,8	41,0	46,6	48,8	54,6	--	--	49	51	55	weg	51
203_B		4,5	51,3	42,4	46,7	51,3	55,6	55,6	51,4	54	55	60	weg	55
203_C		7,5	52,0	41,9	47,1	52,0	55,7	55,7	51,5	55	56	60	weg	56
204_A		1,5	48,0	40,5	45,7	--	54,4	--	--	--	--	--	--	--
204_B		4,5	50,2	41,6	45,8	50,2	55,8	55,8	51,6	54	55	59	weg	55
204_C		7,5	51,4	41,1	46,2	51,4	55,9	55,9	51,7	55	56	60	weg	56
205_A		1,5	47,4	40,4	44,7	--	54,0	--	--	--	--	--	--	--
205_B		4,5	49,3	41,2	45,0	49,3	55,8	55,8	51,6	54	54	59	rail	59
205_C		7,5	50,6	40,6	45,3	50,6	55,9	55,9	51,7	54	55	59	weg	55
206_A		1,5	46,5	39,4	43,6	--	53,7	--	--	--	--	--	--	--
206_B		4,5	48,5	40,1	44,2	--	55,9	55,9	51,7	52	52	56	rail	56
206_C		7,5	50,1	39,7	44,5	50,1	56,0	56,0	51,8	54	55	59	weg	55
207_A		1,5	36,6	26,7	4,8	--	55,1	--	--	--	--	--	--	--
207_B		4,5	38,8	27,8	4,7	--	57,1	57,1	52,8	53	53	57	rail	57
207_C		7,5	35,9	21,9	--	--	57,2	57,2	52,9	53	53	57	rail	57
208_A		1,5	44,5	40,6	38,8	--	49,7	--	--	--	--	--	--	--
208_B		4,5	47,1	41,6	39,0	--	50,9	--	--	--	--	--	--	--
208_C		7,5	51,5	44,9	41,8	51,5	51,2	--	--	52	54	58	weg	54
209_A		1,5	44,2	42,1	39,0	--	53,1	--	--	--	--	--	--	--
209_B		4,5	46,7	42,6	39,2	--	53,7	--	--	--	--	--	--	--
209_C		7,5	51,4	45,2	41,7	51,4	54,0	--	--	51	53	58	weg	53
210_A		1,5	46,0	43,5	40,0	--	53,9	--	--	--	--	--	--	--