



**Cauberg-Huygen**

**Hoofdweg 70**

3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E rotterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek plan "Triangel Noord" te Waddinxveen;  
herziene versie optredende geluidbelasting t.g.v. weg- en spoorweglawaaai**

**Datum** 10 oktober 2018  
**Referentie** 04786-45503-01

Referentie 04786-45503-01  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek plan "Triangel Noord" te Waddinxveen;  
herziene versie optredende geluidbelasting t.g.v. weg- en spoorweglawaai  
Datum 10 oktober 2018

Opdrachtgever Roggeveen & Piso architecten  
Postbus 45  
2740 AA WADDINXVEEN  
Contactpersoon De heer J. Roggeveen

Behandeld door ing. B. ter Haar  
ir. K. Scholts  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Hoofdweg 70  
3067 GH ROTTERDAM  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

|          |                                                                         |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                        | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Locatie en relevante geluidbronnen</b>                               | <b>5</b>  |
| 2.1      | Locatie                                                                 | 5         |
| 2.2      | Geluidbronnen                                                           | 7         |
| <b>3</b> | <b>Wet geluidhinder</b>                                                 | <b>8</b>  |
| 3.1.1    | Wetversie Wet geluidhinder                                              | 8         |
| 3.1.2    | Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden             | 8         |
| 3.1.3    | Begrip gevel                                                            | 8         |
| 3.1.4    | Wegverkeerslawaaï                                                       | 9         |
| 3.1.5    | Spoorweglawaaï                                                          | 9         |
| 3.1.6    | Industrielawaaï                                                         | 10        |
| 3.1.7    | Cumulatie geluidbronnen                                                 | 10        |
| 3.2      | Gemeentelijk geluidbeleid                                               | 10        |
| <b>4</b> | <b>Invoergegevens onderzoek</b>                                         | <b>12</b> |
| 4.1      | Gehanteerde stukken                                                     | 12        |
| 4.2      | Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï                        | 12        |
| 4.3      | Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer   | 13        |
| <b>5</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>                                            | <b>16</b> |
| 5.1      | Algemeen                                                                | 16        |
| 5.2      | Optredende geluidbelasting en toetsing Wgh                              | 16        |
| 5.2.1    | Optredende geluidbelasting per bron                                     | 16        |
| 5.2.2    | Cumulatieve geluidbelasting                                             | 22        |
| <b>6</b> | <b>Maatregelen en afweging</b>                                          | <b>23</b> |
| 6.1      | Bron- en overdrachtsmaatregelen                                         | 23        |
| 6.2      | Maatregelen bij de ontvanger (binnenniveau $\leq 33$ dB)                | 24        |
| <b>7</b> | <b>Stedenbouwkundig plan in relatie tot gemeentelijk geluidbeleid</b>   | <b>26</b> |
| 7.1      | Algemeen                                                                | 26        |
| 7.2      | Voorwaarden voor wegverkeerslawaaï                                      | 26        |
| 7.2.1    | Bestemmingsplanvlak 1; 32 ééngezinwoningen; voorwaarden op woningniveau | 28        |
| 7.2.2    | Bestemmingsplanvlak 2; 18 appartementen; voorwaarden op woningniveau    | 29        |
| <b>8</b> | <b>Hogere waarden</b>                                                   | <b>32</b> |
| <b>9</b> | <b>Conclusie</b>                                                        | <b>33</b> |

## **Bijlagen**

|             |                                                                          |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Invoergegevens rekenmodellen                                             |
| Bijlage II  | Rekenresultaten wegverkeers- en spoorweglawaaï op bestemmingsplanvlakken |
| Bijlage III | Cumulatieve geluidbelastingen                                            |

## **1 Inleiding**

In opdracht van Roggeveen & Piso Architecten is door DPA Cauberg-Huygen B.V. in het kader van de bestemmingsplanprocedure m.b.t. omgevingslawaaï een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan “Triangel Noordpunt” te Waddinxveen.

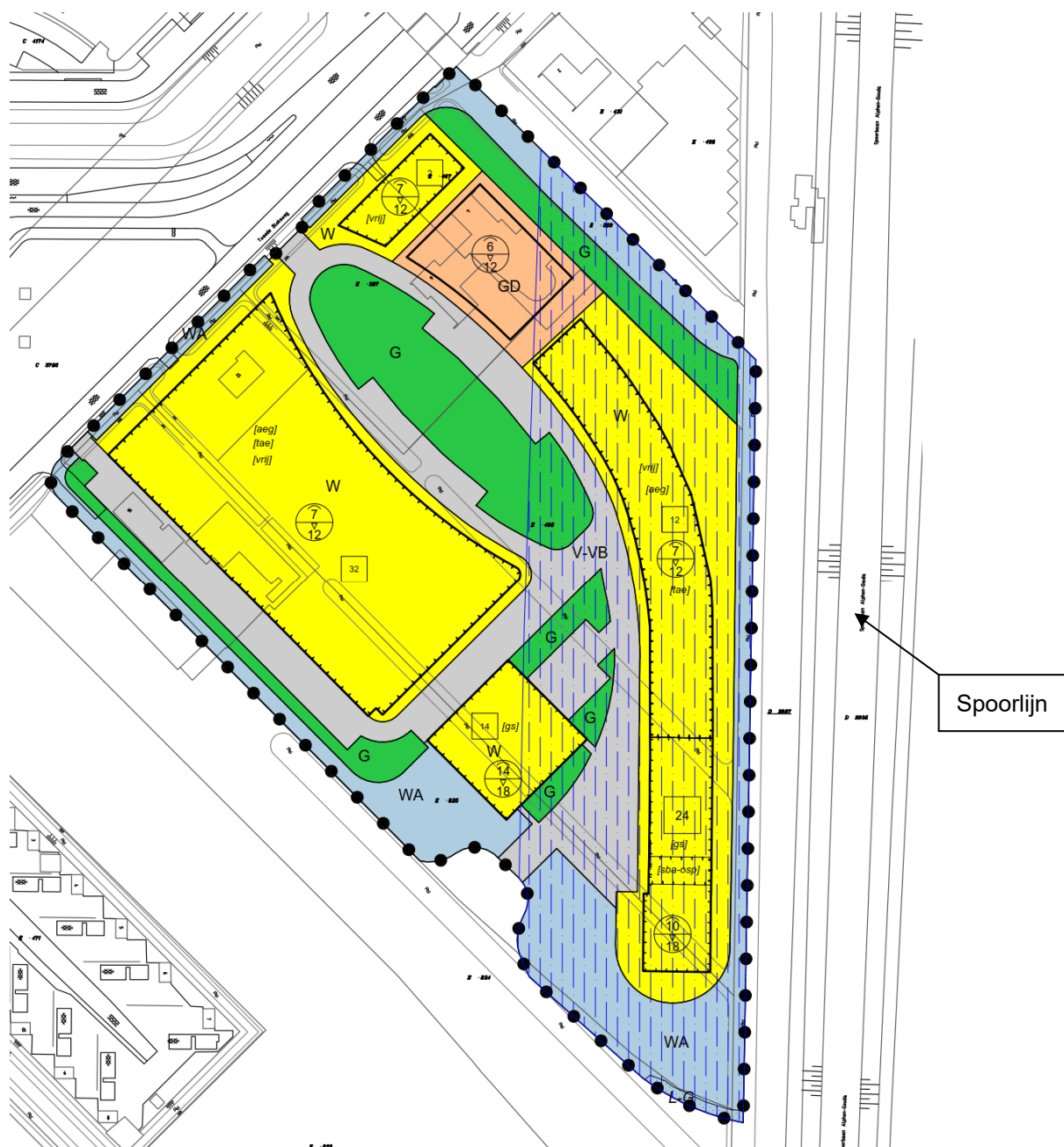
Doel van het onderzoek is het per bron in detail berekenen van de optredende geluidbelasting t.p.v. de bestemmingsplanvlakken en stedenbouwkundige opzet (in basis de potentiële c.q. gewenste eindvariant). Uitgaande van het relevante toetsingskader, de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid, zal worden aangegeven worden welke consequenties het omgevingslawaaï heeft op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan.

Voorliggend rapport betreft een herziene versie van de rapportage met kenmerk “20150311-03”, uit 2015 van ons bureau, omdat pas nu het bestemmingsplan in procedure wordt gebracht. De eerder uitgebrachte akoestische onderzoeken voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï komen hiermee te vervallen.

## 2 Locatie en relevante geluidbronnen

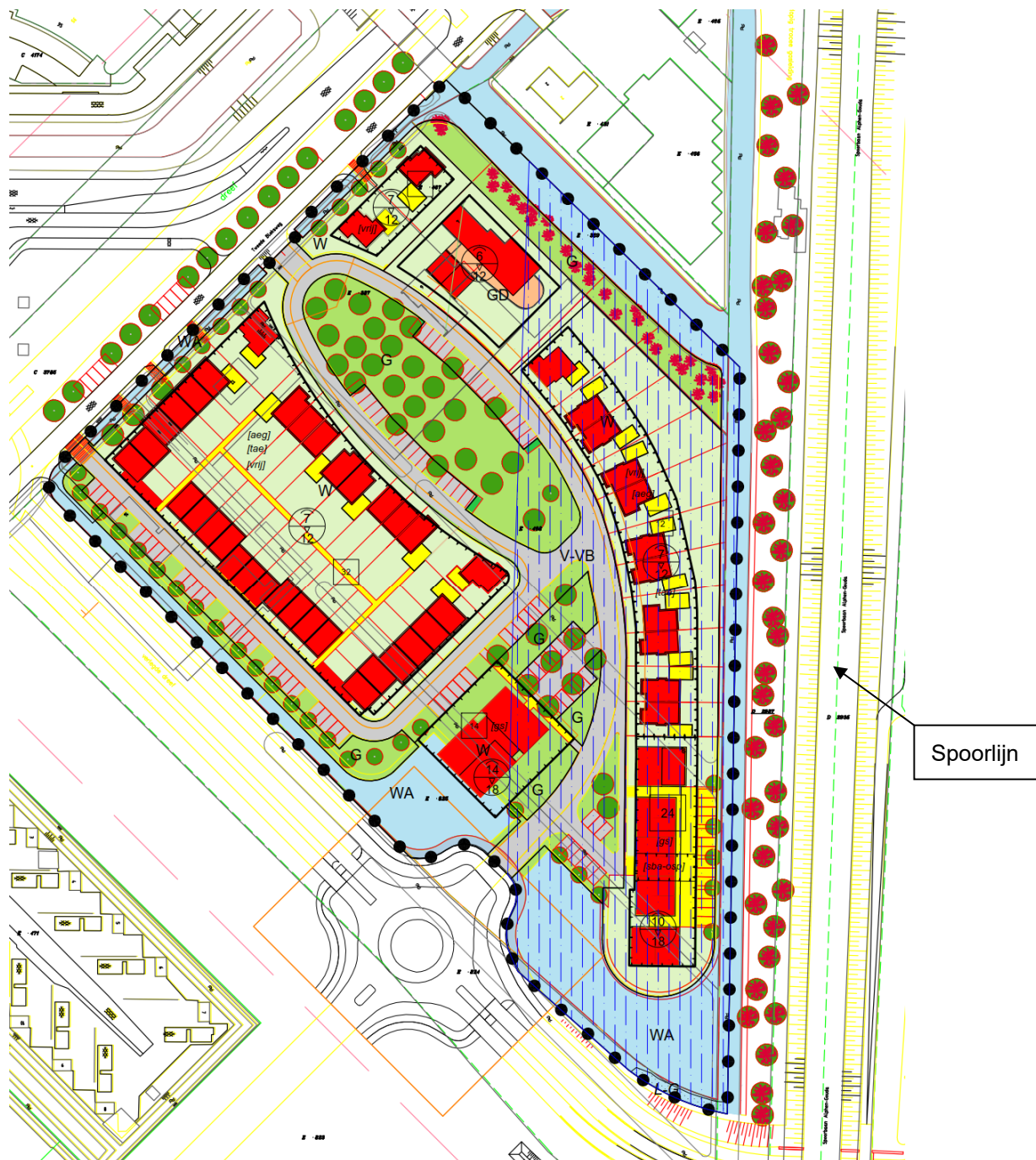
### 2.1 Locatie

Het plangebied is gelegen aan de Dreef te Waddinxveen op de hoek van de Dreef en de Oude Dreef en ten westen van de daar aanwezige spoorbaan. In onderstaande figuur is de plankaart uit het bestemmingsplan weergegeven met het maximum aantal wooneenheden en maximale bouwhoogte (d.d. 24 augustus 2018).



Figuur 2.1: Plankaart Triangel Noordpunt

In onderstaande figuur is de potentiële c.q. gewenste verkaveling met het maximum aantal wooneenheden en maximale bouwhoogte (d.d. 24 augustus 2018).



Figuur 2.2: Plankaart potentiële verkaveling

## **2.2 Geluidbronnen**

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de volgende spoorweg:

- Spoorlijn Gouda-Alphen aan den Rijn (spoortraject 521).

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de volgende 50 km/uur wegen:

- Beijerincklaan (N453);
- Kanaaldijk (N454);
- Oude Dreef (vroeger heette deze weg "Dreef");
- Dreef (vroeger heette deze weg "Verlegde Dreef").

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is eveneens in het onderzoek rekening gehouden met de volgende 30 km/uur wegen:

- Polderbaan;
- Bestemmingsverkeer in het plangebied alsmede de ontsluitingswegen Sterrenlaan en Tweede Bloksweg;
- Daarnaast is voor een deel van de Oude Dreef sprake van een wegdeel met een 30 km/uur regime.

### **3 Wet geluidhinder**

#### **3.1.1 Wetversie Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

#### **3.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

#### **3.1.3 Begrip gevel**

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

### 3.1.4 Wegverkeerslawaaai

#### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 3.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Aantal rijstroken |                 | Zonebreedte [m] |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Stedelijk         | Buitenstedelijk |                 |
| 1 of 2            | -               | 200             |
| 3 of meer         | -               | 350             |
| -                 | 1 of 2          | 250             |
| -                 | 3 of 4          | 400             |
| -                 | 5 of meer       | 600             |

Bovenstaande tabel resulteert in een liggen van het plangebied binnen de geluidzone van de volgende 50 km/uur wegen:

- Beijerincklaan (N453);
- Kanaaldijk (N454);
- Oude Dreef (vroeger heette deze weg "Dreef");
- Dreef (vroeger heette deze weg "Verlegde Dreef").

#### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 3.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaai

| Functie | Bestemming             | Weg           | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|---------|------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|
| Wonen   | Binnenstedelijk gebied | Aanwezige weg | 48<br>(art. 82 lid 1 Wgh) | 63<br>(art. 83 lid 2 Wgh)       |

### 3.1.5 Spoorweglawaaai

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Gouda-Alphen aan den Rijn.

#### Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaaai

In het Wgh worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die voor het plangebied van toepassing zijn.

Tabel 3.3: Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

| Functie | Spoorweg    | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|---------|-------------|---------------------------|---------------------------------|
| Wonen   | Traject 521 | 55<br>(art. 4.9 Bgh)      | 68<br>(art. 4.10 Bgh)           |

### 3.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

### 3.1.7 Cumulatie geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (wegen, spoorwegen, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan de gecumuleerde geluidbelasting worden vergeleken met voor die bronsoort van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde.

*Hoewel het Bouwbesluit bij het toetsen van de gevelgeluidwering slechts naar de hogere waarden verwijst, wordt de cumulatieve geluidbelasting (vanuit kwaliteitsoogpunt, of op grond van gemeentelijk beleid) vaak ook gehanteerd voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels.*

## 3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Waddinxveen maakt gebruik van het hogere waarden beleid van de Milieudienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document “Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland”, Gouda, d.d. 16 april 2012. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde die meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt ( $HW \geq 54$  dB na aftrek t.g.v. wegverkeer en  $HW \geq 61$  dB t.g.v. spoorwegen) dan dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel. Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde dient tenminste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Alternatief voor geluidsluwe gevel en buitenruimte: indien een geluidsluwe gevel niet aanwezig is, geldt de scheidingswand tussen een verblijfsruimte en een afsluitbare buitenruimte als geluidsluwe gevel (waarbij de buitenruimte dusdanig van afmetingen is dat deze de functie van buitenruimte kan vervullen).

- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook tenminste één gevel geluidsluw te zijn.

Op de term "geluidsluw" zijn de volgende criteria van toepassing:

- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door één zoneringsplichtige bron, is een geluidsluwe gevel een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor deze bron niet wordt overschreden;
- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort (bijvoorbeeld twee wegen), is een geluidsluwe gevel een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor deze bronnen niet wordt overschreden door de som van de bronnen. Bij wegverkeerslawaai wordt dit bepaald na toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wgh;
- indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), is een geluidsluwe gevel een gevel waar de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 waarbij de geluidsbelasting van het wegverkeerslawaai inclusief aftrek artikel 110g Wgh is bepaald.

## **4 Invoergegevens onderzoek**

### **4.1 Gehanteerde stukken**

#### Plansituatie:

- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Stedenbouwkundig plan, d.d. 24 augustus 2018 van Roggeveen & Piso Architecten.

#### Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn als shapebestand voor het prognosejaar 2030 aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.0).
- Spoorgegevens inclusief hoogte informatie en schermen zijn afkomstig uit het "Geluidregister spoor" (shape bestanden), download d.d. september 2018.

#### De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland versie 2, d.d. 16 april 2012.

### **4.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai**

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn dit de te hanteren aftrekken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde wegen een aftrek van 5 dB toegepast (de beschouwde wegen zijn maximaal 50 km/uur wegen).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR.

### 4.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

#### Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland.

Voor het onderzoek is, zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland, uitgegaan van de volgende snelheid en wegdekverharding:

Tabel 4.1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030

| Weg                                                                                                                      | Wegvak                                                         | Etmaalintensiteit<br>2025 [mvt] | Snelheid<br>[km/uur] | Verharding |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|
| Beijerincklaan                                                                                                           | -                                                              | 10089                           | 50                   | DAB        |
| Kanaaldijk                                                                                                               | Ten noorden van aansluiting Dreef                              | 5958                            | 50                   | DAB        |
|                                                                                                                          | Ten zuiden van aansluiting Dreef                               | 8556                            | 50                   | DAB        |
| Oude Dreef                                                                                                               | Tussen Limaweg en spoor                                        | 3609                            | 30                   | Klinkers*  |
|                                                                                                                          | Tussen rotonde Beijerincklaan en Limaweg                       | 3609                            | 50*                  | DAB        |
| Dreef                                                                                                                    | Van Kanaaldijk tot 1 <sup>e</sup> rotonde                      | 8392                            | 50                   | DAB        |
|                                                                                                                          | Tussen 1 <sup>e</sup> rotonde tot rotonde Beijerincklaan/Dreef | 7259                            | 50                   | DAB        |
| Polderbaan                                                                                                               | -                                                              | 1272                            | 30                   | Klinkers   |
| Toelichting verharding:<br>DAB: dicht asfalt beton (referentiewegdek).<br>Klinkers: Elementenverharding in keperverband. |                                                                |                                 |                      |            |

\* Deze gegevens wijken af van de aangeleverde gegevens. Dit is afgestemd met omgevingsdienst c.q. gemeente.

#### Verkeergeneratie bestemmingsverkeer via Sterrenlaan en Tweede Bloksweg.

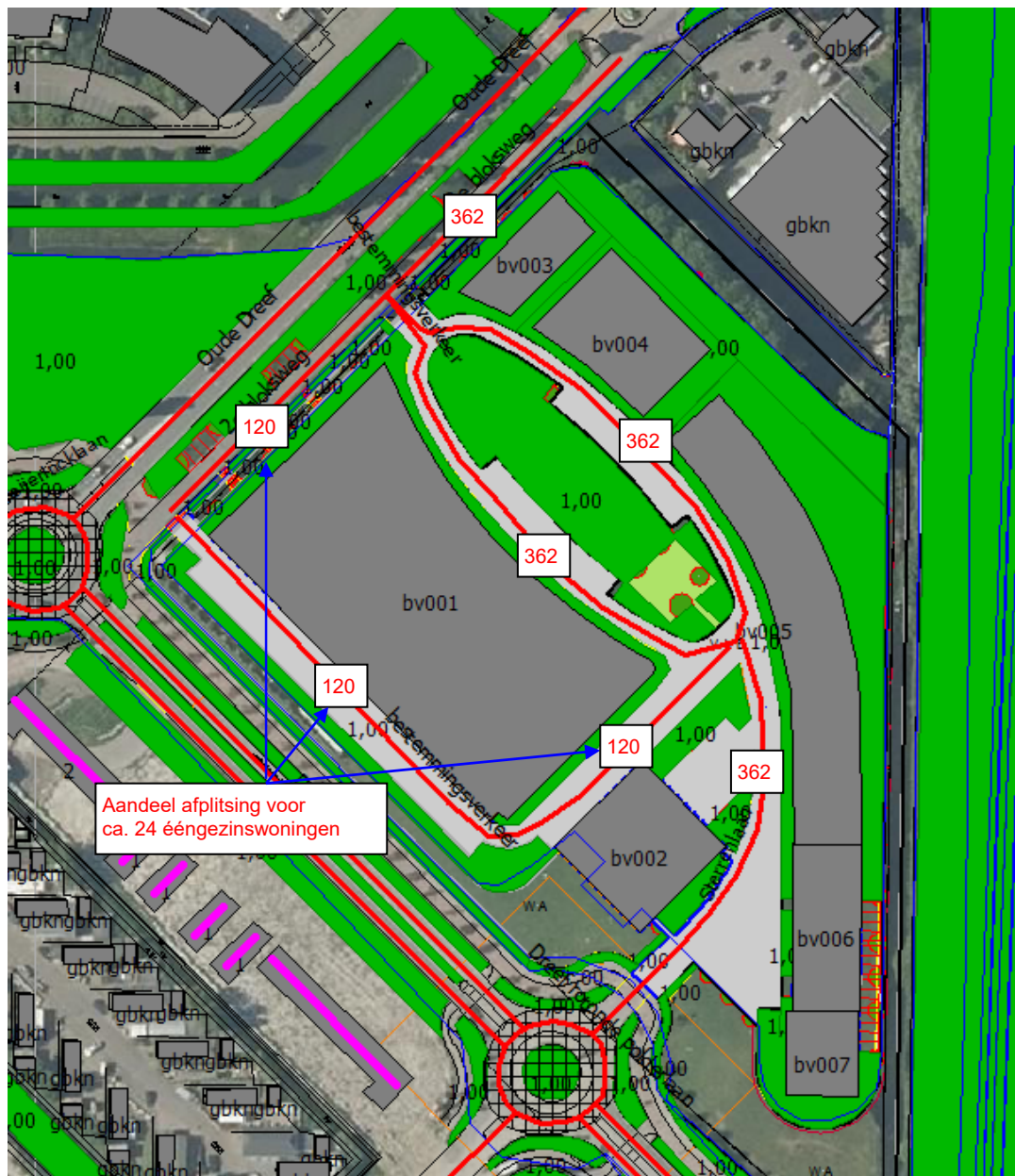
De te realiseren woningen worden aan de noordwestzijde ontsloten via de bestaande Tweede Bloksweg en aan de zuidzijde via een nog te realiseren weg (vermoedelijk gaat deze Sterrenlaan heten). Naar boven afgerond worden er maximaal ca. 50 eengezinswoningen en ca. 40 appartementen gerealiseerd. Uitgaande van Crow publicatie 256 genereerd dit per gemiddelde weekdag  $50 \times 5 + 40 \times 2,8 = 362$  motorvoertuigbewegingen per etmaal. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is hiervan het akoestische effect voor de woningen in het plangebied beschouwd.

De verkeersgeneratie is ten opzichte van de verkeersintensiteiten op de hoofdwegen verwaarloosbaar en bovendien al verdisconteerd in de verkeersgegevens voor de hoofdwegen zoals aangeleverd door de omgevingsdienst.

In onderstaand figuur 4.1 is aangegeven met welke etmaalintensiteiten op de verschillende wegen in het plangebied gerekend is. Verder is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen:

- Tweede Bloksweg: DAB (conform werkelijke huidige situatie).
- Sterrenlaan en interne wegen: Klinkers, elementenverharding in keperverband (worstcase).

Er is uitgegaan van een 30 km/uur regime.



Figuur 4.1: Etmaalintensiteiten bestemmingsverkeer

## Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

#### Waarneempunten

De rekenpunten zijn gesitueerd, al naar gelang de maximale goothoogtes van de bestemmingsplanvlakken, op een beoordelingshoogte van 1,5 m<sup>+</sup>, 4,5 m<sup>+</sup>, 7,5 m<sup>+</sup>, 10,5 m<sup>+</sup>, 13,5 m<sup>+</sup> en 16,5 m<sup>+</sup>. De rekenpunten zijn gekoppeld aan het gebouw op 10 cm van de gevel (invallend geluidniveau).

#### Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Relevante hellende daken van bestaande woningen buiten het plangebied zijn conform RMG2012 als niet reflecterend scherm gemodelleerd.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage I is een overzicht van het geluidmodel met invoergegevens opgenomen.

## 5 Berekeningsresultaten

### 5.1 Algemeen

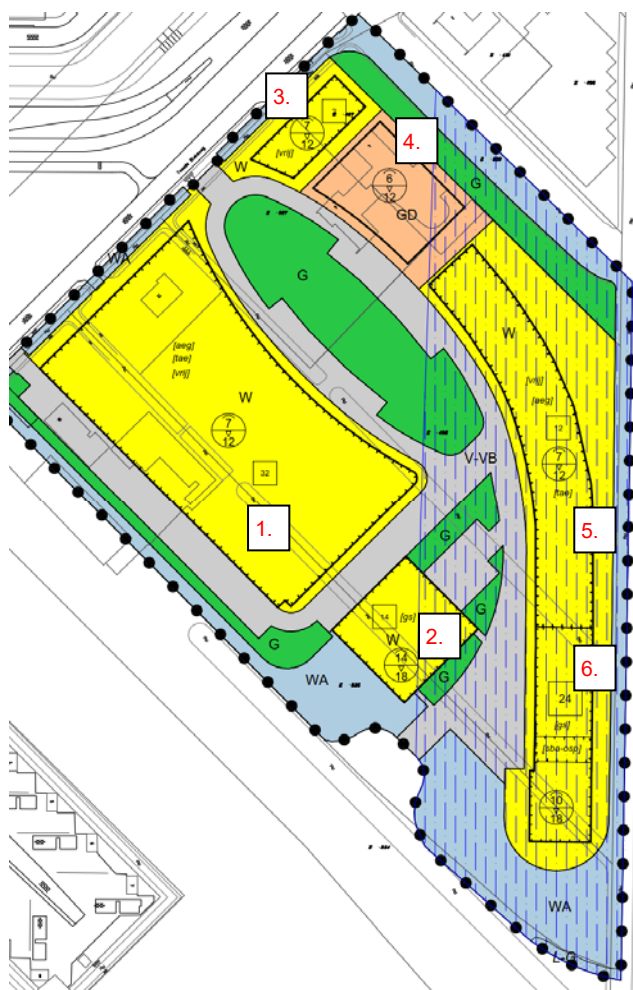
Met behulp van de in hoofdstuk 4 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de randen van de bestemmingsplanvlakken berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage II opgenomen.

In paragraaf 5.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en toetsing in relatie tot de Wgh. In hoofdstuk 6 worden maatregelen overwogen.

### 5.2 Optredende geluidbelasting en toetsing Wgh

#### 5.2.1 Optredende geluidbelasting per bron

In tabel 5.1 volgt een beknopt overzicht van de ten hoogste optredende geluidbelastingen en hoe deze zich verhouden t.a.v. de wettelijke grenswaarden conform de Wgh. Overschrijdingen zijn vetgedrukt gepresenteerd. Figuur 5.1 toont een grafisch overzicht van de bestemmingsplanvlakken met een eigen nummering van de bestemmingsplanvlakken.



Figuur 5.1: Plankaart concept bestemmingsplanvlakken met overzicht toetspunten

Tabel 5.1: Geluidbelasting t.p.v. randen bestemmingsplanvlakken

| Bestemmingplanvlak                              | Wet geluidhinder $L_{den}$ in dB (na aftrek ex art. 110g Wgh) |                       |                       |                  |                       |                                          |              |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------------|--------------|
|                                                 | Beije-<br>rincklaan<br>50 km/u                                | Kanaaldijk<br>50 km/u | Oude Dreef<br>50 km/u | Dreef<br>50 km/u | Polderbaan<br>30 km/u | Bestem-<br>mings-<br>verkeer*<br>30 km/u | Spoorweg     |
| 1.<br>32 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>      | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | <b>52 dB</b>          | <b>55 dB</b>     | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | ≤55 dB       |
| 2.<br>14 appartementen<br>nok 18 m <sup>+</sup> | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | ≤48 dB                | <b>54 dB</b>     | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | ≤55 dB       |
| 3.<br>2 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>       | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | <b>51 dB</b>          | ≤48 dB           | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | ≤55 dB       |
| 4.<br>Gemengd dubbel<br>nok 12 m <sup>+</sup>   | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | ≤48 dB                | ≤48 dB           | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | ≤55 dB       |
| 5.<br>12 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>      | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | ≤48 dB                | ≤48 dB           | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | <b>59 dB</b> |
| 6.<br>24 appartementen<br>nok 18 m <sup>+</sup> | ≤48 dB                                                        | ≤48 dB                | ≤48 dB                | <b>53 dB</b>     | ≤48 dB                | ≤48 dB                                   | <b>59 dB</b> |

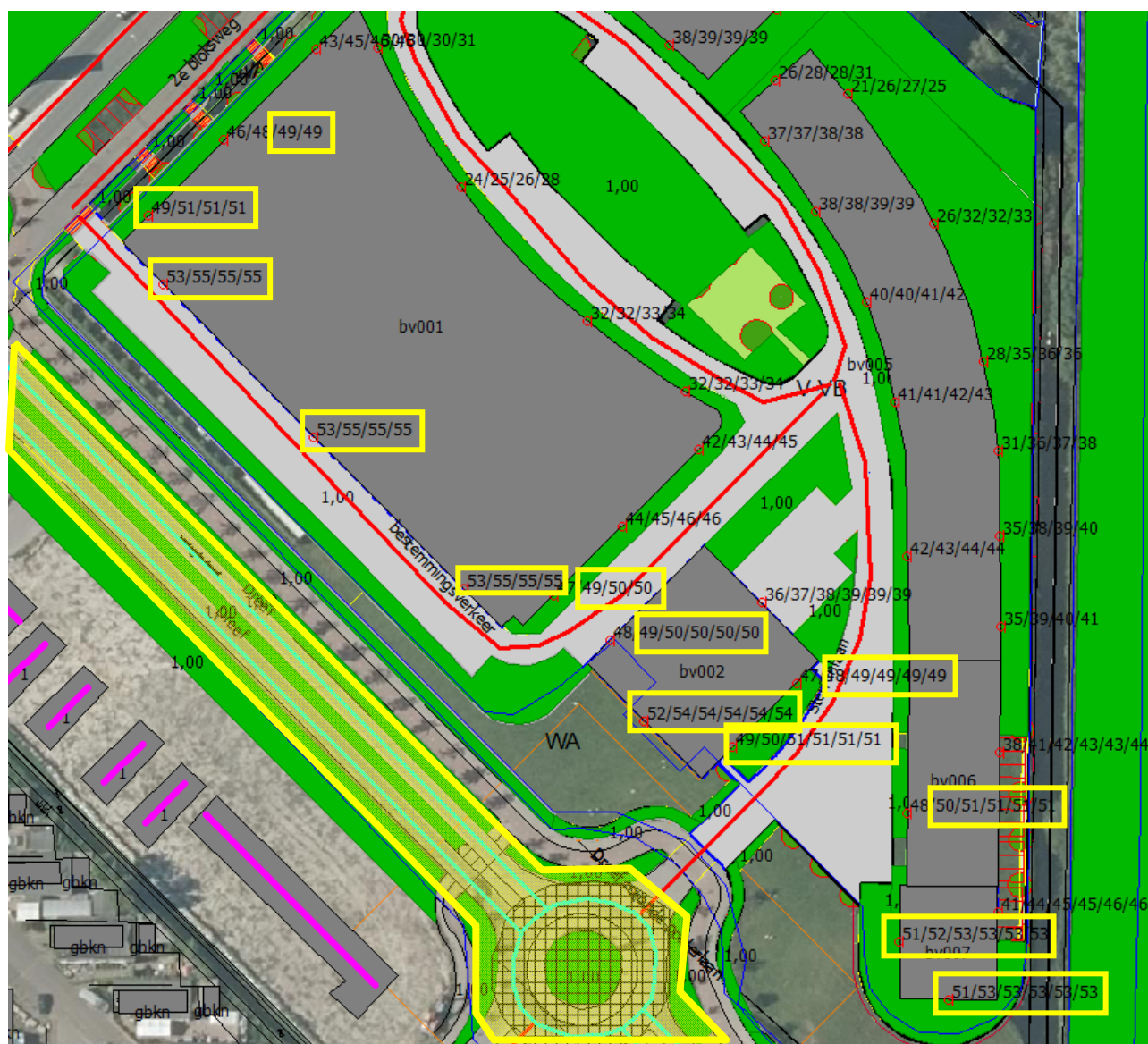
\* Bestemmingsverkeer inclusief ontsluitingswegen Tweede Bloksweg en Sterrenlaan.

De voorkeursgrenswaarde (48 / 55 dB) wordt overschreden vanwege de Oude dreef, de Dreef en het spoortraject 521. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde vanwege wegverkeerslawaai (63 dB) en spoorweglawaai (68 dB) wordt niet overschreden. Geen van de 30 km/uur wegen resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

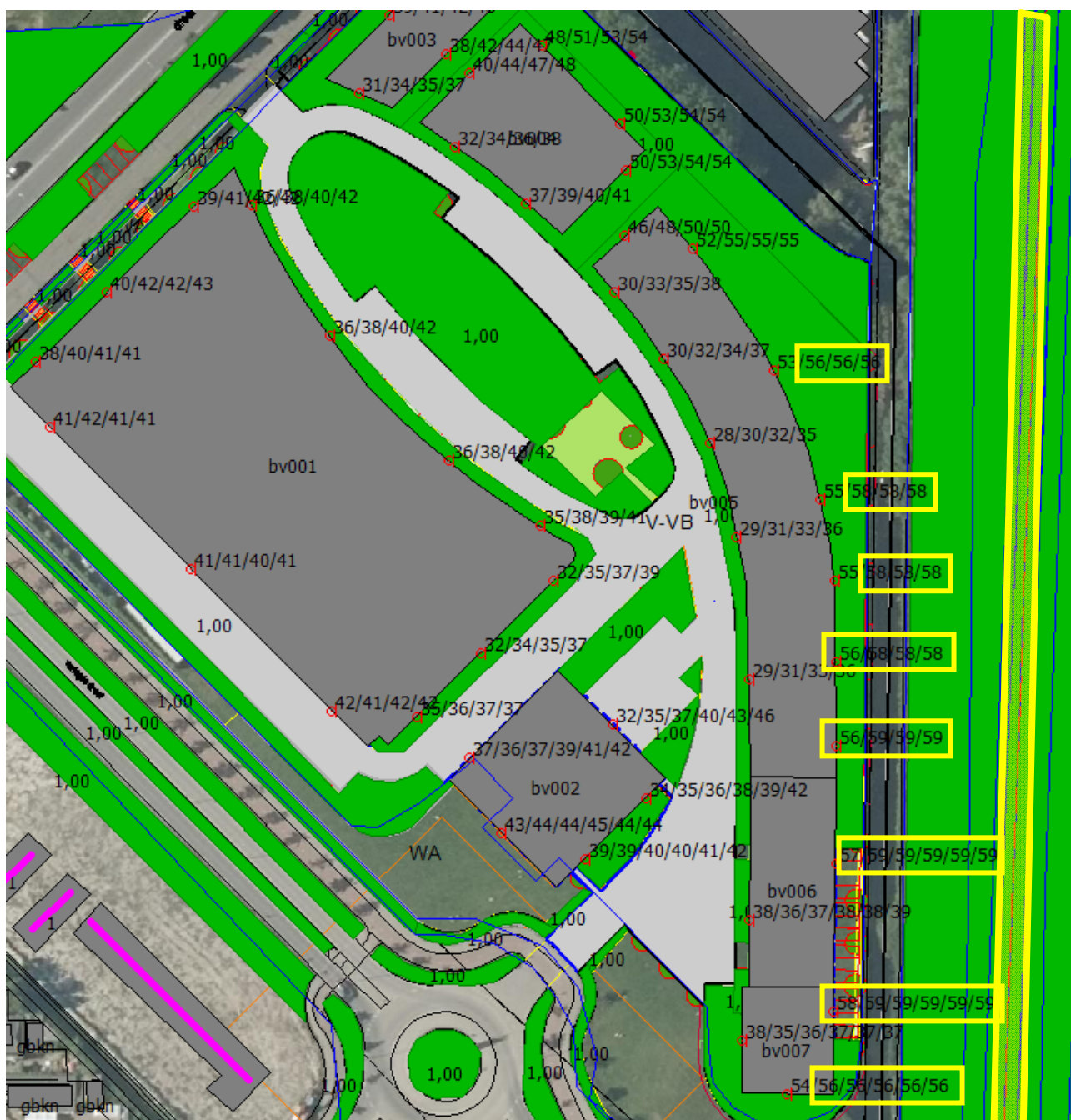
In onderstaande figuren zijn de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per bron weergegeven.



Figuur 5.2: Geluidbelastingen t.g.v. de **Oude Dreef** (na aftrek), overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden geel omkaderd

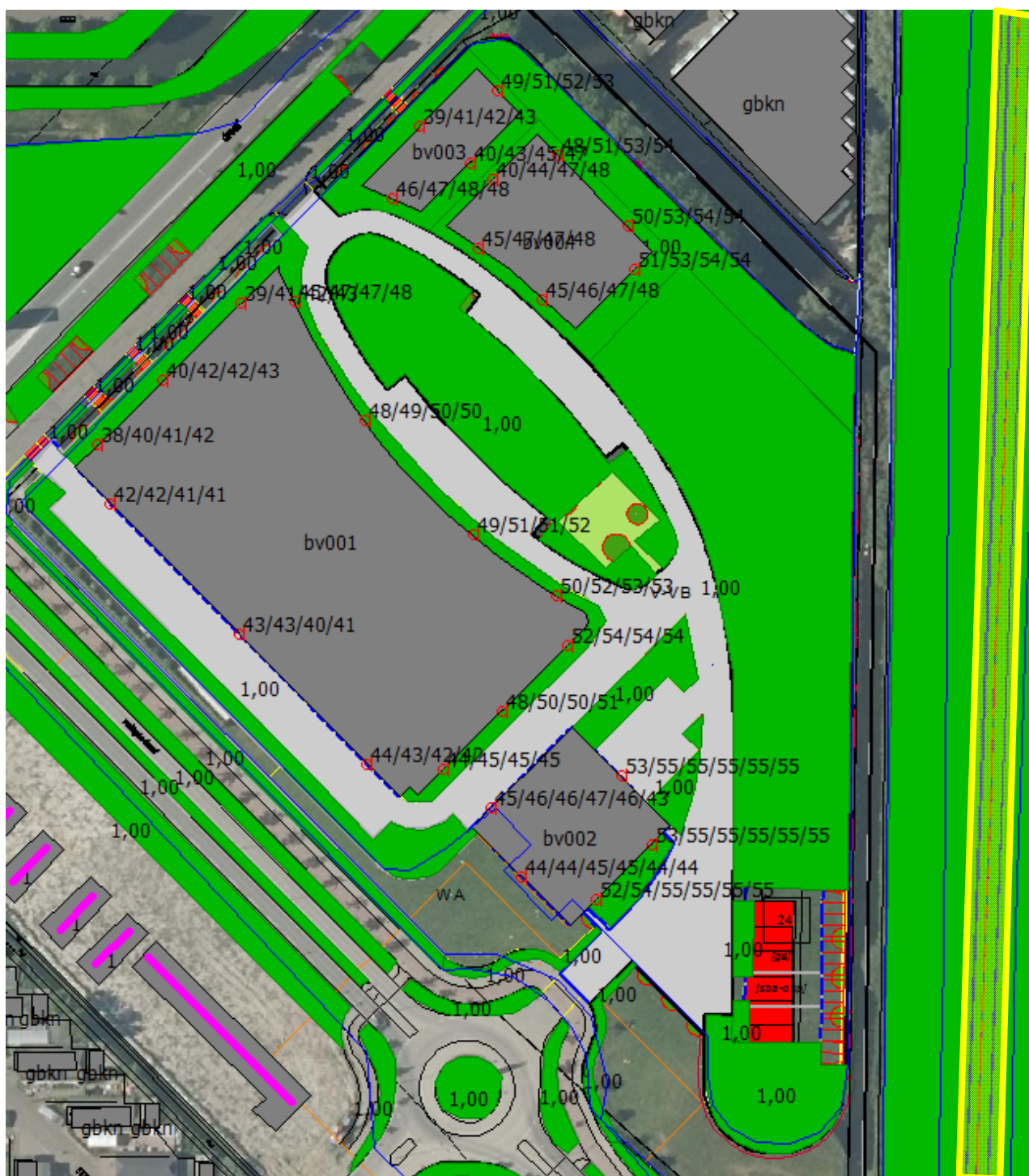


Figuur 5.3: Geluidbelastingen t.g.v. de **Dreef** (na aftrek), overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden geel omkaderd



Figuur 5.4: Geluidbelastingen t.g.v. het **spoor**, overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn geel omkaderd

Uit bovenstaand figuur 5.4 blijkt dat spoorweglawaai alleen ter plaatse van de 1<sup>e</sup> lijnsbebouwing resulteert in overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. In deze berekening vormt de 1<sup>e</sup> lijnsbebouwing een afscherming voor de andere woningen. Maar uit onderstaand figuur 5.5 blijkt dat ook zonder de 1<sup>e</sup> lijnsbebouwing ter plaatse van de andere woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 5.5: Geluidbelastingen t.g.v. het **spoor** zonder aanwezigheid van 1<sup>e</sup> lijnsbebouwing

Daar er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale grenswaarden kunnen hogere waarden vast gesteld worden door het bevoegd gezag. Echter dient eerst nagegaan te worden welke maatregelen getroffen kunnen worden om alsnog aan de grenswaarde te voldoen, dient een toets aan het gemeentelijk beleid plaats te vinden en dient de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt.

## 5.2.2 Cumulatieve geluidbelasting

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden. Derhalve worden alleen de Oude dreef, de Dreef en het spoortraject 521 in de cumulatieberekening betrokken.

In onderstaande tabel 5.2 zijn de cumulatieve berekeningsresultaten per bestemmingsplanvlak samengevat. In bijlage III is de uitgebreide resultatentabel opgenomen.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB waarbij wegverkeer de maatgevende bronsoort is.

Tabel 5.2: Cumulatieve geluidbelastingen t.p.v. randen bestemmingsplanvlakken

| Bestemmingplanvlak                              | L <sub>den</sub> in dB (voor aftrek ex art. 110g Wgh) |          |                                |                                                |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                 | L <sub>cum</sub><br>Weg*                              | Spoorweg | L <sub>cum</sub><br>Weg*+spoor | Maatgevende bronsoort                          |
| 1.<br>32 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>      | 60 dB                                                 | --       | 60 dB                          | Weg                                            |
| 2.<br>14 appartementen<br>nok 18 m <sup>+</sup> | 59 dB                                                 | --       | 59 dB                          | Weg                                            |
| 3.<br>2 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>       | 56 dB                                                 | --       | 56 dB                          | Weg                                            |
| 4.<br>Gemengd dubbel<br>nok 12 m <sup>+</sup>   | --                                                    | --       | --                             | --                                             |
| 5.<br>12 woningen<br>nok 12 m <sup>+</sup>      | --                                                    | 59 dB    | 59 dB                          | Rail                                           |
| 6.<br>24 appartementen<br>nok 18 m <sup>+</sup> | 58 dB                                                 | 59 dB    | 59 dB                          | noord+oostgevels: Rail<br>zuid+westgevels: Weg |

\* Cumulatieve geluidbelasting van de Dreef + Oude Dreef

## **6 Maatregelen en afweging**

Daar sprake is van een overschrijding van wettelijke grenswaarden is onderzoek naar de mogelijkheden van maatregelen op grond van de bepalingen uit de Wgh noodzakelijk.

Het concept stedenbouwkundig plan is zo goed als vastgesteld voor de locatie. Dit betekent dat er op stedenbouwkundig niveau weinig mogelijkheden meer zijn om de geluidbelasting door bijvoorbeeld gebouwwormen en -hoogtes verder te reduceren.

De akoestische maatregelen voor het plan om de geluidbelasting te reduceren beperken zich tot de volgende mogelijkheden:

### **6.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen**

Op de wegvakken die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan de toepassing van geluidreducerend asfalt zorgen voor een reductie van de optredende geluidbelastingen. De sporen kunnen voorzien worden van een stillere bovenbouwconstructie i.c.m. raildempers. Daarnaast kunnen geluidschermen overwogen worden.

#### **Afweging maatregelen aan het spoor**

##### *Raildempers*

De toepassing van raildempers levert een reductie op van maximaal ca. 3 dB. Raildempers zijn hierbij noodzakelijk over een lengte van ca. 350 m. Dit is een akoestisch doelmatige lengte van 2 maal de afstand tot de bron, uitgezet aan beide einden van het plangebied. Gelet op de mate van overschrijding kan met raildempers niet voor het gehele plangebied aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB worden voldaan. De kosten gemoeid met de realisatie van raildempers wordt geraamd op ca. € 100.000,-- (ca. € 300,--/m spoor). Gezien de beperkte overschrijding van maximaal 4 dB boven de voorkeursgrenswaarde zonder raildempers en het aantal betrokken woningen wordt geadviseerd geen raildempers te plaatsen op basis van overwegende bezwaren uit financieel oogpunt.

##### *Geluidscherm*

Voor het spoortraject is onderzocht in hoeverre het mogelijk is de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde door realisatie van een geluidscherm langs het spoor. Uit de berekeningen blijkt dat na het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor ter hoogte van het plangebied met een lengte van ca. 200 m en een hoogte van 2 m (ca. 1,5 m t.o.v. bovenkant spoor), voor het gehele plangebied kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Rond 2015 is overleg geweest tussen Prorail en Roggeveen & Piso Architecten waarbij door Prorail is aangegeven dat een dergelijk scherm geen realistische oplossing is. Het realiseren van een dergelijk scherm zou ca. € 800.000,-- kosten en bij groot toekomstig onderhoud aan het spoor en/of talud moet het scherm ook verwijderd en terug geplaatst worden op kosten van de ontwikkelaar. Hiermee is het realiseren van een dergelijk scherm geen reële oplossing op basis van overwegende bezwaren uit financieel oogpunt.

**Afweging maatregelen aan de wegen***Geluidscherm langs de Dreef en Oude Dreef*

Het effect van geluidschermen langs de Dreef, toen de "Verlegde Dreef", is in een eerder onderzoek (AV-Consulting) van 3 november 2011 uitgebreid beschouwd. Gebleken is dat een dermate hoog geluidscherm benodigd is (direct langs de rand van de weg) dat er sprake zal zijn van overwegende bezwaren uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt. In het kader van zorgvuldigheid is nagegaan wat het effect is van een lager geluidscherm (bijvoorbeeld een schanskorf met een hoogte van maximaal 1,5 m). De effectiviteit van het onderzochte scherm beperkt zich met name tot de begane grond van woningen direct achter het scherm waar de geluidbelasting dan net teruggebracht kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Voor de hogere verdiepingen en het appartementengebouw is een scherm met een dergelijke hoogte niet doelmatig.

Daarnaast zijn geluidschermen niet effectief c.q. doelmatig doordat de schermen veel onderbroken moeten worden voor afslaand verkeer en oversteekplaatsen met name nabij de twee rotonden. Het toepassen van geluidschermen ontmoet mogelijk ook bezwaren van stedenbouwkundige aard en zijn schermen vanwege de verkeersveiligheid (beperkt zicht tussen fietsers en automobilisten mogelijk) niet wenselijk.

Het plaatsen van schermen langs de Oude Dreef is eveneens vanwege bovengenoemde redenen niet wenselijk en bovendien zijn de maximale geluidbelastingen lager ten opzichte van de Dreef en ondervinden minder woningen de nadelige gevolgen van de Oude Dreef.

*Stiller asfalt op de Dreef en Oude Dreef*

Als de volledige Dreef voorzien zou worden van een wegdekverharding met een grote geluidreducerende werking zoals Dunne Deklagen B is maximaal 3 dB reductie te behalen. Hiermee blijft sprake van overschrijdingen boven de voorkeursgrenswaarden. Bovendien is het technisch niet realiseerbaar om de volledige Dreef te voorzien van stiller asfalt omdat de levensduur van dergelijk asfalt (en daarmee ook de geluidreducerende werking) ernstig wordt beperkt als gevolg van wringend en optrekkend verkeer op de rotonden en aansluitende weggedelen. Waardoor de maximaal haalbare geluidreductie nog verder beperkt wordt. Hiermee is de aanleg van stiller asfalt geen reële oplossing op basis van overwegende bezwaren uit financieel oogpunt.

De aanleg van stiller asfalt op de Oude Dreef is eveneens vanwege bovengenoemde redenen niet wenselijk en bovendien zijn de maximale geluidbelastingen lager ten opzichte van de Dreef en ondervinden minder woningen de nadelige gevolgen van de Oude Dreef.

**6.2 Maatregelen bij de ontvanger (binnenniveau  $\leq 33$  dB)**

Bronmaatregelen (bijv. stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) zijn niet-doelmatig c.q. niet wenselijke gebleken. Het is realistisch om hogere waarden conform tabel 5.1 van maximaal 55 dB (na aftrek) ten gevolge van wegverkeer en maximaal 59 dB ten gevolge van spoorweglawaai aan te vragen.

Voor spoorweg en wegverkeerslawaai is conform tabel 5.2 sprake van een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 60 dB (zonder aftrek). Geadviseerd om bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting. Een geluidbelasting van 60 dB resulteert op grond van het Bouwbesluit voor onderhavig project in een maximaal benodigde karakteristieke geluidwering van 27 dB (binnenniveau  $\leq 33$  dB).

Dit is 7 dB beter dan de, op grond van het Bouwbesluit 2012, minimaal vereiste waarde van 20 dB. Dit is zonder al te ingrijpende voorzieningen goed te realiseren zodat het treffen van maatregelen bij de ontvanger in de vorm van een adequate gevelgeluidwering de voorkeur heeft. (naar verwachting hebben de zwaarst belaste gevels net een licht type suskast nodig en wellicht iets zwaarder glas dan standaard HR++). Dit aspect hoeft voor nu niet nader te worden beschouwd, maar de geluidwerende gevelmaatregelen moet later op woningontwerpniveau worden uitgelegd t.b.v. de aanvraag van de omgevingsvergunningen voor het aspect bouwen.

## **7 Stedenbouwkundig plan in relatie tot gemeentelijk geluidbeleid**

### **7.1 Algemeen**

Vanwege de Dreef is sprake van een geluidbelasting van maximaal 55 dB. Daar aanvullende bron- en of overdrachtsmaatregelen voor deze weg niet wenselijk zijn is het noodzakelijk hogere grenswaarden vast te stellen. Aangezien de vast te stellen hogere waarde meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt zijn aan de waarde vaststelling voorwaarden verbonden welke zijn verwoord in het gemeentelijke geluidbeleid zoals uitgebreid omschreven in paragraaf 3.2.

Vanwege het spoortraject en vanwege de Oude dreef is zonder bron- en of overdrachtsmaatregelen sprake van een geluidbelasting van maximaal 59 dB en respectievelijk 52 dB. Aangezien de vast te stellen hogere waarde minder dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde liggen zijn er in principe geen aanvullende voorwaarden verbonden aan deze waarde vaststelling.

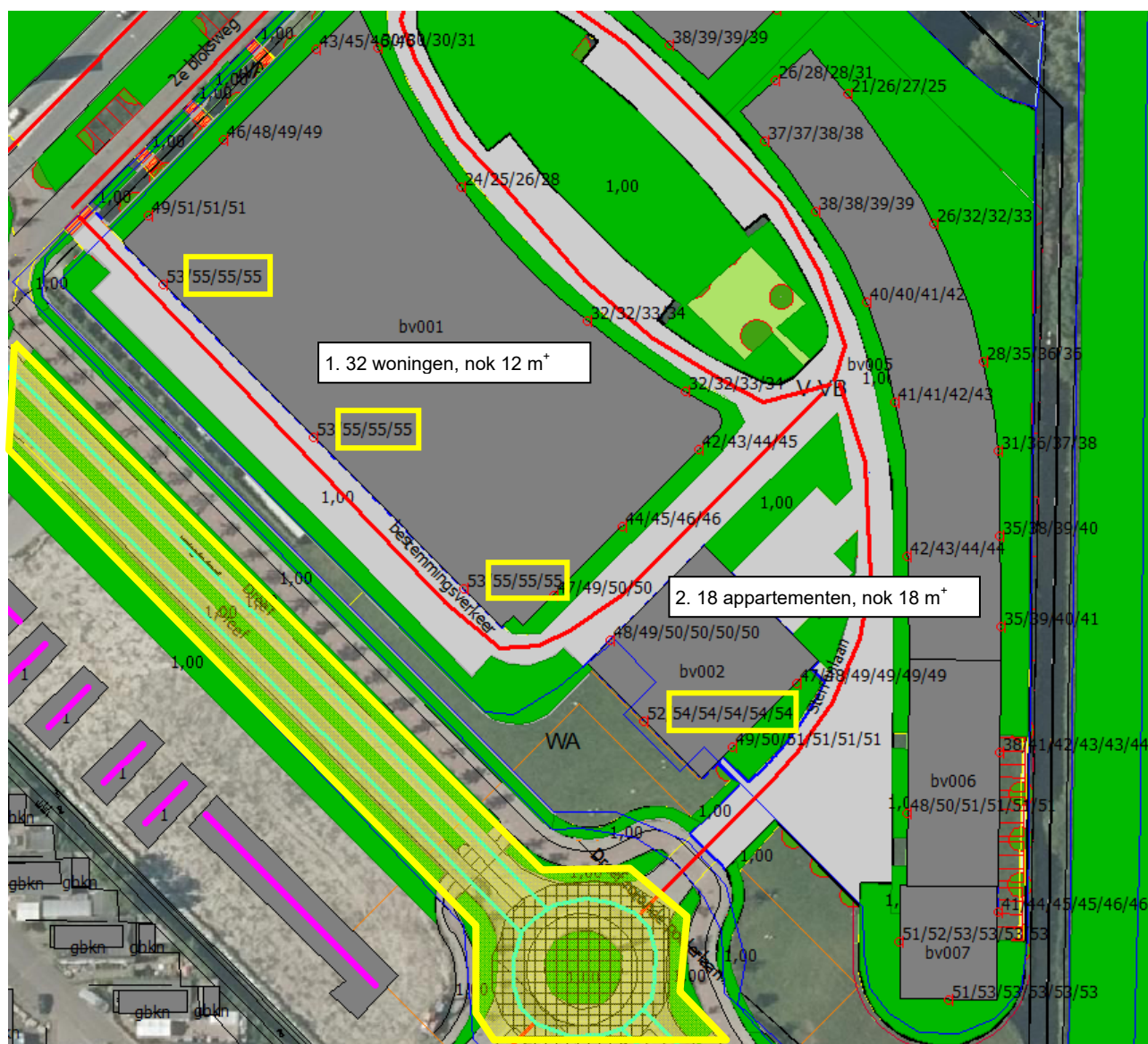
Op basis van het laatste stedenbouwkundig plan van Roggeveen & Piso Architecten, is voor het wegverkeerslawaaï van de Dreef beoordeeld of kan worden voldaan aan de gestelde voorwaarden. Waar nodig zijn aanvullende maatregelen voorgesteld.

### **7.2 Voorwaarden voor wegverkeerslawaaï**

Voor de Dreef zal alleen een waarde hoger dan 53 dB worden vastgesteld, indien:

- de woning wordt gerealiseerd met een geluidsluwe gevel. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd. Bij een eengezinswoning geldt als geluidsluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst;
- dient ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

Bovenstaande voorwaarden zijn van toepassing voor een deel van de éengezinswoningen en één appartementengebouw (twee bestemmingsplanvlakken) langs de Dreef, zie figuur 7.1.



Figuur 7.1: Geluidbelastingen t.g.v. de **Dreef** (na aftrek), overschrijdingen van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden zijn geel omkaderd

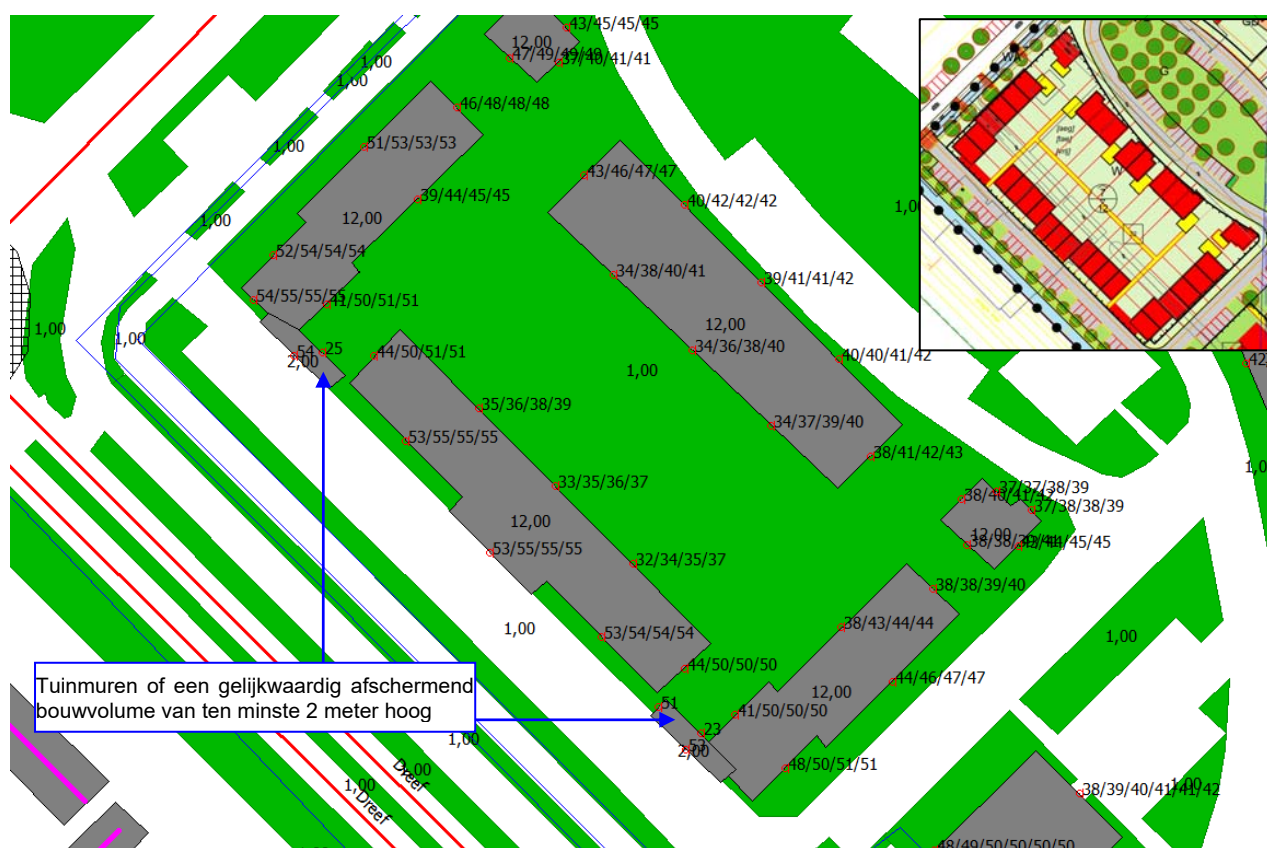
Voor deze twee bestemmingsplanvlakken wordt hieronder aan de hand van de beoogde potentiële c.q. gewenste verkaveling (d.d. 24 augustus 2018) beoordeeld of voldaan kan worden aan de voorwaarden (aanwezigheid geluidluwe gevel/buitenruimte) uit het geluidbeleid van de gemeente.

## 7.2.1 Bestemmingsplanvlak 1; 32 ééngesinswoningen; voorwaarden op woningniveau

In de beoordeling van bestemmingsplanvlak 1 wordt tevens rekening gehouden het volgende criterium:

- Indien een woning of ander geluidsgevoelig gebouw wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort (in dit geval de Dreef en de Oude Dreef), is een geluidsluwe gevel een gevel waar de voorkeursgrenswaarde voor deze bronnen niet wordt overschreden door de som van deze twee wegen. Bij wegverkeerslawaaï wordt dit bepaald na toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wgh;

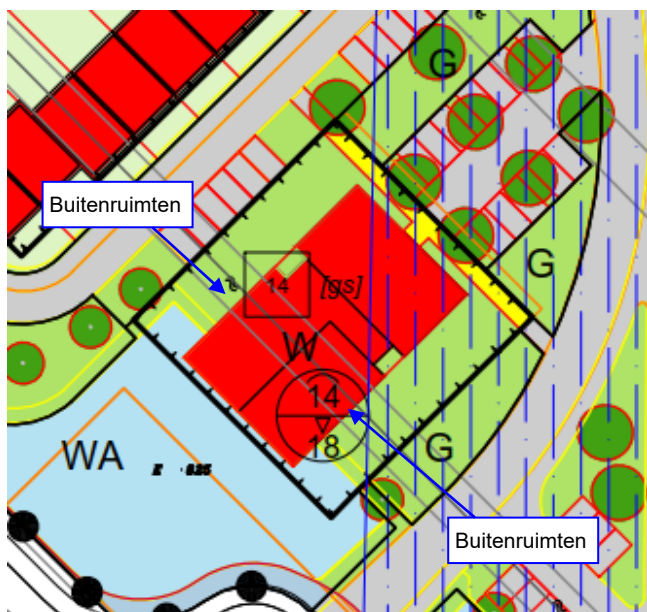
Bij realisatie van twee tuinmuren of andere gelijkwaardige afschermende bouwvolumes van ten minste 2 meter hoog (zoals aangegeven in onderstaand figuur 7.2) beschikken alle 32 woningen binnen bestemmingsplanvlak 1 over ten minste één geluidluwe ( $\leq 48$  dB) achtergevel en achtertuin op de begane grond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden m.b.t. de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.



Figuur 7.2: Geluidbelastingen t.g.v. de Dreef + Oude Dreef (gecumuleerd na aftrek)

### 7.2.2 Bestemmingsplanvlak 2; 18 appartementen; voorwaarden op woningniveau

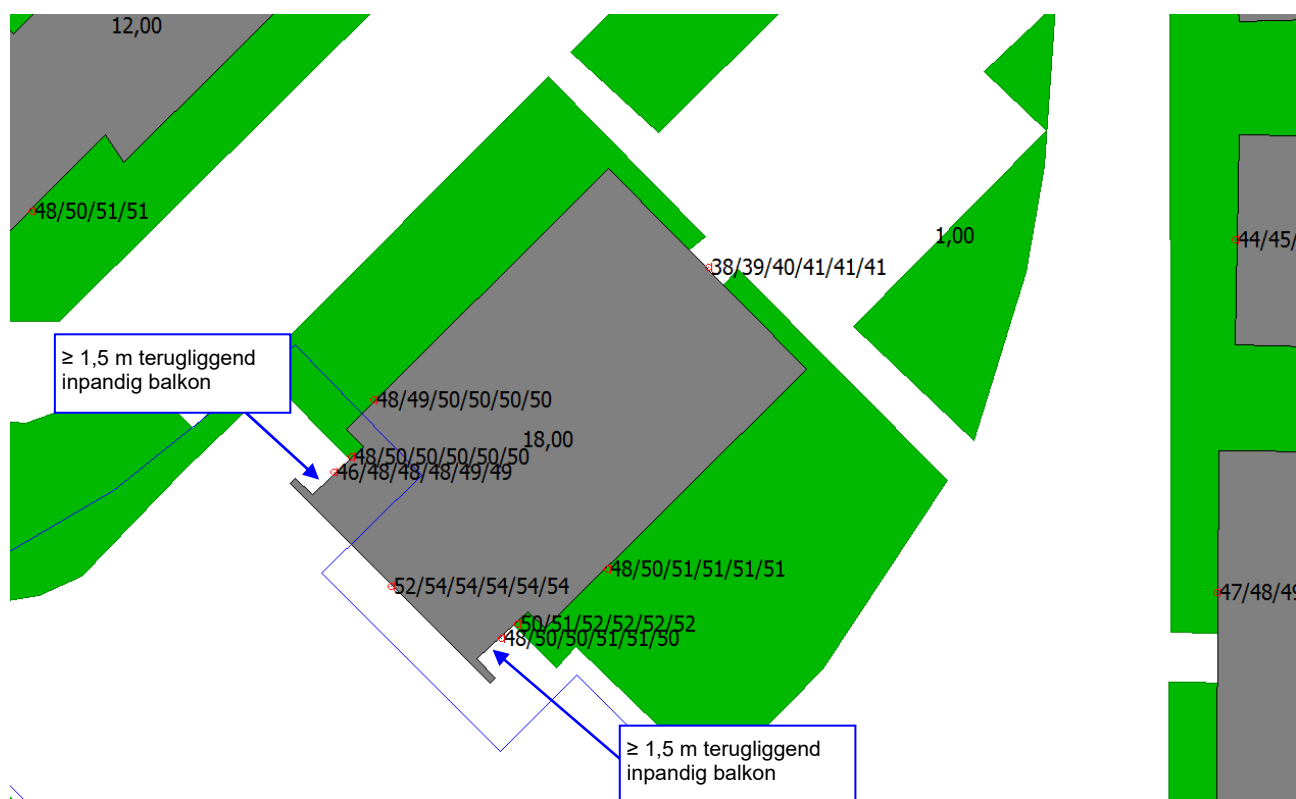
Onderstaand figuur 7.3 toont de verbeelding van het beoogde appartementen gebouw. Gelet op de vorm en omvang van het beoogde gebouw ligt het voor de hand dat langs de langsgevel (noordwest en zuidwest) buitenruimten (balkons) gesitueerd worden.



Figuur 7.3: Beoogd appartementengebouw

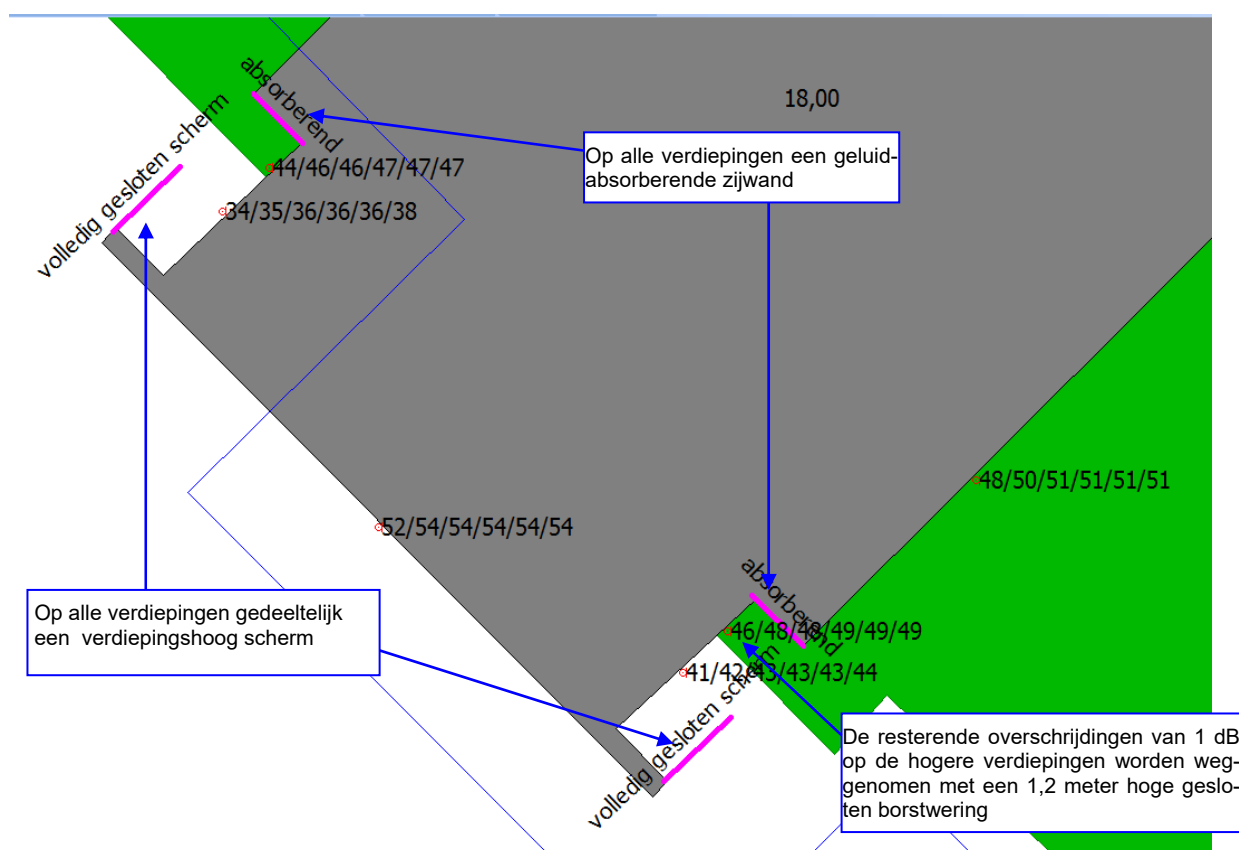
Voor de appartementen op de begane grond gelden geen aanvullende voorwaarden daar de geluidbelasting onder de 53 dB blijft. De appartementen op de verdiepingen dienen echter geluidluwe gevels en buitenruimten te krijgen. Gelet op de hoogte van de geluidbelastingen ligt het voor de hand om doormiddel van terug liggende c.q. inpandige balkons met geluidabsorberende plafonds en verhoogde geluidafschermende borstweringen in die behoefte te voorzien.

In onderstaand figuur 7.4 zijn de geluidbelastingen op de gevels inzichtelijk gemaakt ter plaatse van mogelijke 1,5 m terug liggende c.q. inpandige balkons op de meest ongunstige positie van het gebouw dichtbij de weg. In deze worstcase berekening is nog geen rekening gehouden met aanwezige geluidafschermende borstweringen.



Figuur 7.4: Geluidbelastingen t.g.v. de **Dreef** (na aftrek) exclusief invloed van afschermende borstweringen

Uit bovenstaande berekeningsresultaten blijkt dat de onderzijden van de balkons geluidabsorberend uitgevoerd moeten worden en dat verhoogde geluidafschermende borstweringen en geluidabsorberende maatregelen nodig zijn teneinde nog maximaal 4 dB extra geluidreductie te bewerkstelligen. In onderstaand figuur 7.5 zijn aanvullende maatregelen beschouwd.



Figuur 7.5: Geluidbelastingen t.g.v. de **Dreef** (na aftrek) met aanvullende afschermdende en absorberende balkonmaatregelen

Uit bovenstaand figuur 7.5 blijkt dat voor de appartementen voldaan kan worden aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente. Dit vraagt wel om nader maatwerk bij de uitwerking van het gebouwontwerp. Voorlopig zou in het gebouwontwerp rekening gehouden kunnen worden met bijvoorbeeld diepere balkons, balkons die verder van de weg af liggen en geluidabsorberende voorzieningen tegen zijwanden en plafonds en geluidafschermende balkonschermen (e.e.a. zoals in de figuur aangeven).

Als alternatief valt nog te denken aan een afsluitbare buitenruimte (waarbij de buitenruimte dusdanig van afmetingen is dat deze de functie van buitenruimte kan vervullen), het beleid van de gemeente noemt dit alternatief nadrukkelijk waarbij geldt de scheidingswand tussen een verblijfsruimte en de afsluitbare buitenruimte geldt als geluidluwe gevel.

## 8 Hogere waarden

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend c.q. doelmatig is en bezwaren ontmoet van o.a. stedenbouwkundige en financiële aard. Het is het noodzakelijk om voor de geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied conform tabel 5.1 hogere waarden vast te stellen vanwege de Dreef, de Oude Dreef en het spoortraject.

De vereiste hogere waarden worden samenvattend vermeld in onderstaande tabel, rekening houdend met de bestemmingplanvlakken (plankaart). Een waarde van meer dan 53 dB wordt vanwege de Dreef slechts vastgesteld mits de aanvullende maatregelen op woningniveau conform paragraaf 7.2 worden toegepast. Het treffen van maatregelen op woningniveau dient als voorwaarden in het hogere waarde besluit opgenomen te worden.

Tabel 8.1: Vast te stellen hogere waarden plan "Triangel Noordpunt" te Waddinxveen

| Bron              | Max. hogere waarde | Woningaantallen                                  |
|-------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Oude Dreef</b> | 52 dB              | 1. Maximaal 32 appartementen, nok 12 m+          |
|                   | 51 dB              | 2. Maximaal 2 grondgebonden woningen, nok 12 m+  |
| <b>Dreef</b>      | 55 dB              | 1. Maximaal 32 grondgebonden woningen, nok 12 m+ |
|                   | 54 dB              | 2. Maximaal 14 appartementen, nok 18 m+          |
|                   | 53 dB              | 6. Maximaal 24 appartementen, nok 18 m+          |
| <b>Spoorweg</b>   | 59 dB              | 5. Maximaal 12 grondgebonden woningen, nok 12 m+ |
|                   |                    | 6. Maximaal 24 appartementen, nok 18 m+          |

## 9 Conclusie

In opdracht van Roggeveen & Piso Architecten is door DPA Cauberg-Huygen B.V. in het kader van de bestemmingsplanprocedure m.b.t. omgevingslawaaï een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan "Triangel Noordpunt" te Waddinxveen.

Doel van het onderzoek is het per bron in detail berekenen van de optredende geluidbelasting t.p.v. de bestemmingsplanvlakken en stedenbouwkundige opzet (in basis de potentiële c.q. gewenste eindvariant). Uitgaande van het relevante toetsingskader, de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid, zal worden aangegeven worden welke consequenties het omgevingslawaaï heeft op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan.

Voorliggend rapport betreft een herziene versie van de rapportage met kenmerk "20150311-03", uit 2015 van ons bureau, omdat pas nu het bestemmingsplan in procedure wordt gebracht. De eerder uitgebrachte akoestische onderzoeken voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï komen hiermee te vervallen.

### **Wet geluidhinder**

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Dreef, de Oude Dreef en de spoorlijn Gouda-Alphen aan den Rijn (spoortraject 521). De maximaal te verlenen ontheffingswaarde vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaï wordt niet overschreden. De ten hoogste optredende geluidbelasting bedraagt respectievelijk 55 dB vanwege de Dreef, 52 dB vanwege de Oude Dreef en 59 dB vanwege het spoortraject en 60 dB gecumuleerd ( $L_{cum}$ ).

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat het treffen van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend c.q. doelmatig is.

### **Gemeentelijk geluidbeleid**

Een waarde van meer dan 53 dB wordt vanwege de Dreef slechts vastgesteld indien voldaan wordt aan de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk beleid. Deze voorwaarden zijn van toepassing voor een deel van de woningen in een appartementenblok en een aantal grondgebonden woning langs de Dreef.

Aanvaardbare maatregelen op woningniveau voor het appartementenblok, bijvoorbeeld de toepassing van inpandige balkons voorzien van een voldoende hoge gesloten borstwering en geluidabsorptie of een afsluitbare buitenruimte, sorteren voldoende effect om de geluidbelasting op de achtergelegen gevel terug te brengen tot de grenswaarde (48 dB  $L_{cum}$ ).

Voor de grondgebonden woningen moet gedacht worden aan een volledig gesloten tuinscherm of ander bouwvolume van 2 meter hoog om de geluidbelasting t.p.v. de tuingevel op de begane grond geluidluw te maken. Zie verder paragraaf 7.2.

### **Resume**

Uit het onderzoek blijkt dat realisatie van het plan met de beoogde opzet past binnen de kaders van de Wgh. Ten aanzien van het gemeentelijk geluidbeleid zijn vanwege de Dreef aanvullende maatregelen op woning-niveau noodzakelijk voor een deel van de woningen.

Daarnaast dient middels een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek te worden aangetoond dat voor de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden, voldaan wordt aan de Bouwbesluit-eisen m.b.t. "bescherming tegen geluid van buiten".

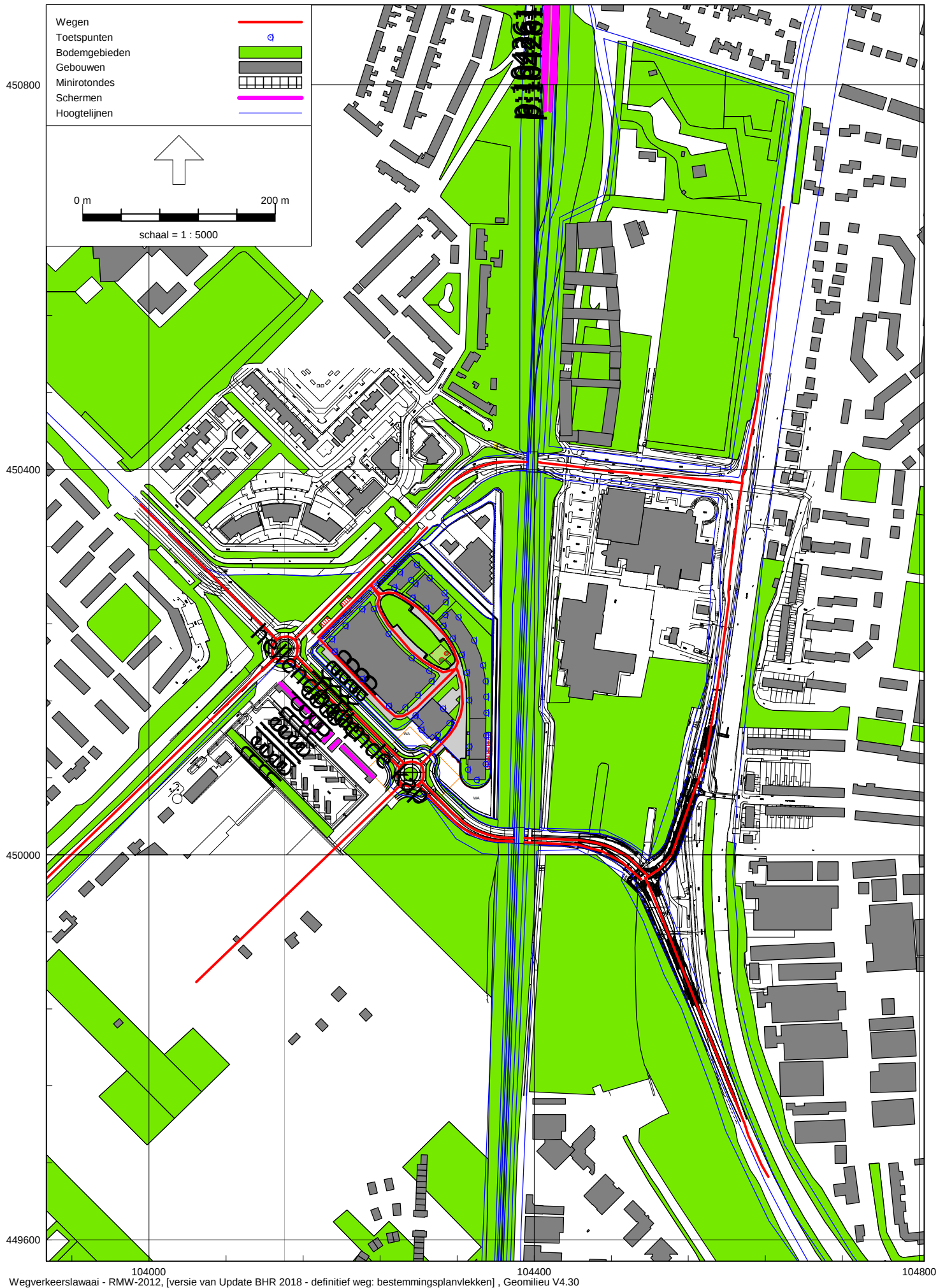
DPA Cauberg-Huygen B.V.

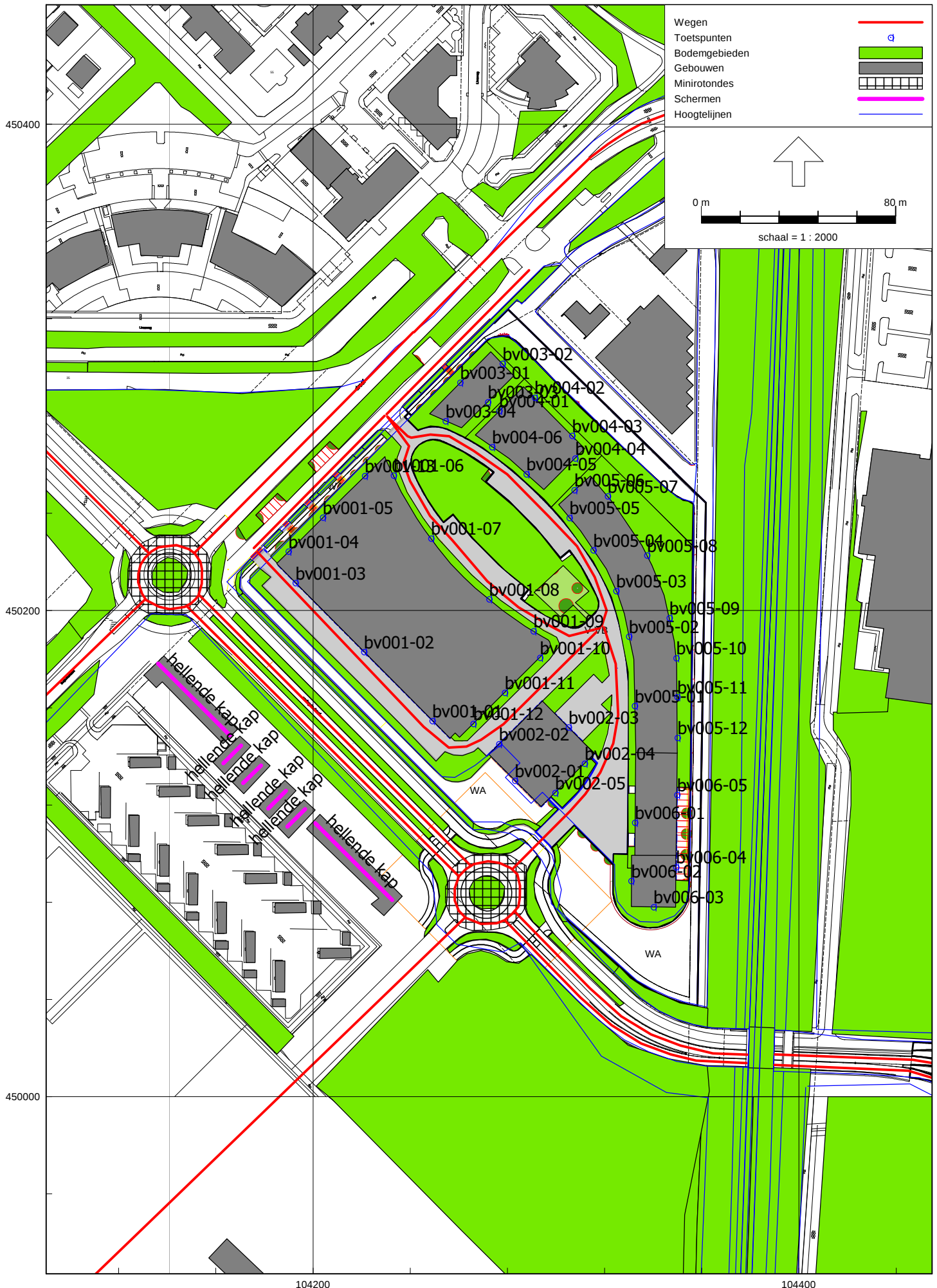


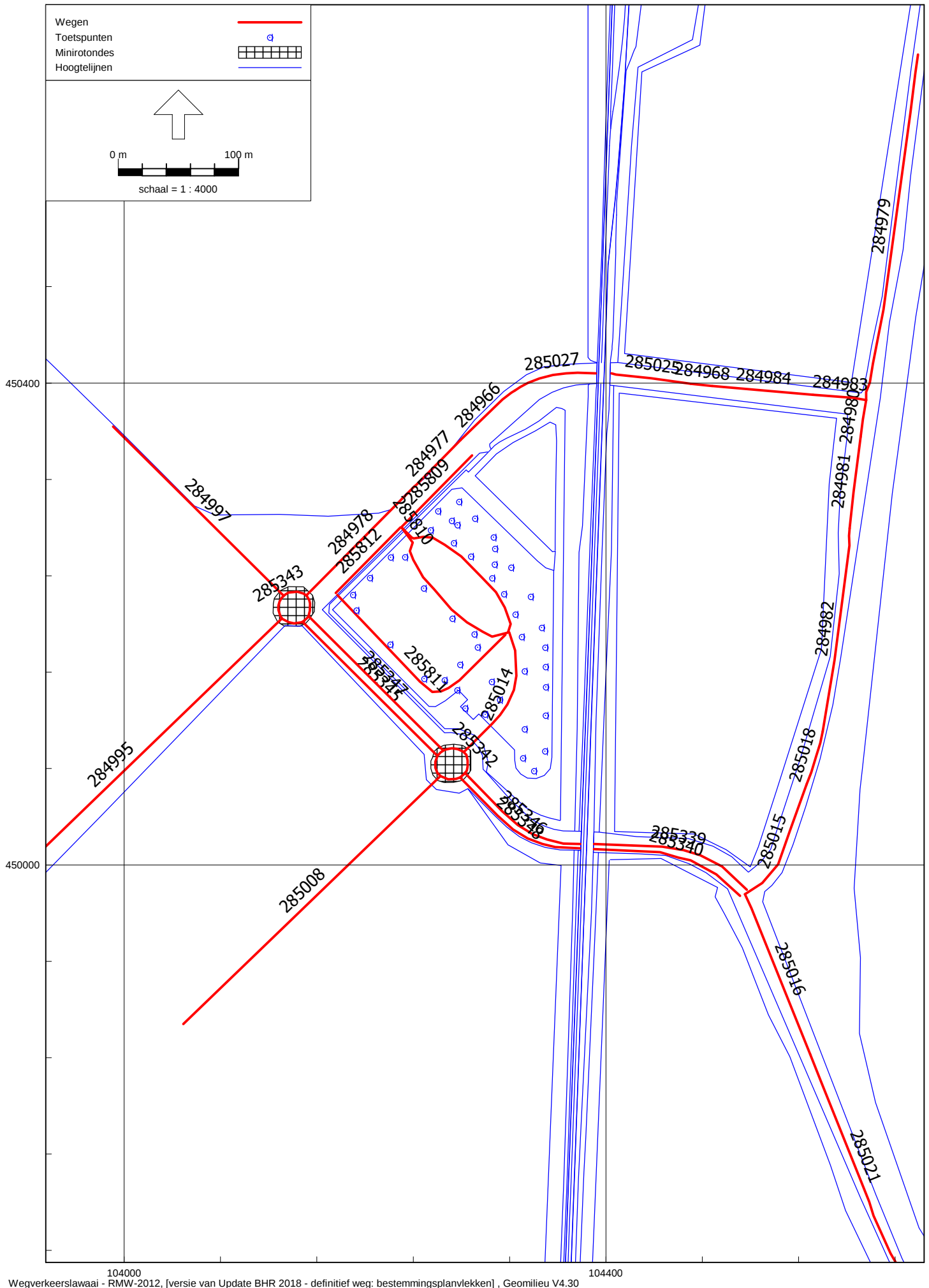
ing. B. ter Haar  
Adviseur

## **Bijlagen**

Bijlage I      Invoergegevens rekenmodellen









## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam       | Omschr.                      | Vorm     |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|------------------------------|----------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 285810 | 10     | 09:20, 9 okt 2018  | -10377 | 2      | bestemming | bestemmingsverkeer           | Polylijn |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 285809 | 10     | 09:20, 9 okt 2018  | -10375 | 2      | Sterrenlaa | 2e bloksweg                  | Polylijn |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 285014 | 10     | 09:19, 9 okt 2018  | -9543  | 2      | Sterrenlaa | Sterrenlaan                  | Polylijn |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 285812 | 10     | 09:42, 9 okt 2018  | -10381 | 2      | Sterrenlaa | 2e bloksweg                  | Polylijn |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 285811 | 10     | 09:42, 9 okt 2018  | -10379 | 2      | bestemming | bestemmingsverkeer           | Polylijn |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 285008 | 13     | 11:46, 20 sep 2018 | -9531  | 2      | Polderlaan | Polderlaan                   | Polylijn |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 284977 | 6      | 11:53, 20 sep 2018 | -9469  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 284978 | 6      | 11:53, 20 sep 2018 | -9471  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 284968 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9451  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 284966 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9447  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 285027 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9569  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 285025 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9565  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 284983 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9481  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 284984 | 7      | 11:54, 20 sep 2018 | -9483  | 2      | Oude Dreef | Oude Dreef                   | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 285016 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9547  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 285018 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9551  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 285021 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9557  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 284980 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9475  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 284979 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9473  | 1      | Kanaaldijk | Kanaaldijk                   | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 284981 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9477  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 285015 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9545  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 284982 | 2      | 11:43, 20 sep 2018 | -9479  | 2      | N454 - Kan | N454 - Kanaaldijk            | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285345 | 8      | 11:34, 20 sep 2018 | -10069 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285343 | 8      | 11:45, 20 sep 2018 | -10065 | 2      | Dreef      | Dreef rotonde Beijerincklaan | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285346 | 8      | 11:35, 20 sep 2018 | -10071 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285348 | 8      | 11:36, 20 sep 2018 | -10075 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285347 | 8      | 11:44, 20 sep 2018 | -10073 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285339 | 8      | 11:42, 20 sep 2018 | -10055 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 284997 | 8      | 11:30, 20 sep 2018 | -10063 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285342 | 8      | 11:36, 20 sep 2018 | -10061 | 2      | Dreef      | Dreef rotonde polderlaan     | Polylijn |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 285340 | 8      | 11:42, 20 sep 2018 | -10057 | 2      | Dreef      | Dreef                        | Polylijn |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 284995 | 5      | 14:22, 8 okt 2018  | -9505  | 2      | Beijerinck | Beijerincklaan               | Polylijn |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1   | M-n   | ISO_H | Min.RH |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 104318,80 | 450193,55 | 104318,08 | 450192,75 | 0,00 | 0,00 | -5,70 | -5,70 | 0,00  | 0,00   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 104230,32 | 450280,73 | 104288,90 | 450339,95 | 0,00 | 0,00 | -4,90 | -4,89 | 0,00  | 0,00   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 104282,47 | 450094,06 | 104319,70 | 450193,05 | 0,00 | 0,00 | -5,17 | -5,70 | 0,00  | 0,00   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 104175,68 | 450225,73 | 104229,46 | 450280,08 | 0,00 | 0,00 | -4,90 | -4,90 | 0,00  | 0,00   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 104177,11 | 450224,08 | 104316,55 | 450191,05 | 0,00 | 0,00 | -4,97 | -5,70 | 0,00  | 0,00   |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 104262,58 | 450073,72 | 104049,15 | 449867,89 | 0,00 | 0,00 | -5,70 | -5,70 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 104241,59 | 450314,47 | 104279,42 | 450352,88 | 0,00 | 0,00 | -4,76 | -4,96 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 104241,17 | 450314,47 | 104151,14 | 450223,64 | 0,00 | 0,00 | -4,76 | -5,08 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104470,32 | 450399,44 | 104488,02 | 450397,59 | 0,00 | 0,00 | -4,25 | -3,92 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104324,37 | 450393,81 | 104279,42 | 450352,88 | 0,00 | 0,00 | -4,97 | -4,96 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104391,55 | 450408,03 | 104324,37 | 450393,81 | 0,00 | 0,00 | -5,37 | -4,97 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104470,32 | 450399,44 | 104404,59 | 450408,03 | 0,00 | 0,00 | -4,25 | -5,41 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104615,98 | 450385,97 | 104571,77 | 450390,31 | 0,00 | 0,00 | -1,80 | -2,45 | 0,00  | 0,00   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 104571,77 | 450390,31 | 104488,43 | 450397,55 | 0,00 | 0,00 | -2,45 | -3,91 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104515,38 | 449975,66 | 104569,52 | 449842,69 | 0,00 | 0,00 | -4,19 | -2,96 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104579,86 | 450110,75 | 104566,47 | 450066,91 | 0,00 | 0,00 | -2,51 | -3,02 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104569,52 | 449842,69 | 104643,17 | 449665,72 | 0,00 | 0,00 | -2,96 | -1,80 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104615,98 | 450385,97 | 104611,47 | 450355,41 | 0,00 | 0,00 | -1,80 | -1,80 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104615,98 | 450385,97 | 104659,09 | 450672,78 | 0,00 | 0,00 | -1,80 | -1,80 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104611,47 | 450355,41 | 104602,37 | 450279,47 | 0,00 | 0,00 | -1,80 | -1,80 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104515,38 | 449975,66 | 104566,47 | 450066,91 | 0,00 | 0,00 | -4,19 | -3,02 | 0,00  | 0,00   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104602,37 | 450279,47 | 104579,86 | 450110,75 | 0,00 | 0,00 | -1,80 | -2,51 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104259,67 | 450090,97 | 104148,22 | 450201,65 | 0,00 | 0,00 | -5,56 | -5,50 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104149,46 | 450202,66 | 104149,26 | 450202,62 | 0,00 | 0,00 | -5,44 | -5,44 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104282,91 | 450076,28 | 104378,68 | 450017,32 | 0,00 | 0,00 | -5,49 | -5,50 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104278,89 | 450072,60 | 104378,33 | 450013,82 | 0,00 | 0,00 | -5,62 | -5,50 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104264,93 | 450094,95 | 104153,13 | 450206,40 | 0,00 | 0,00 | -5,41 | -5,23 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104390,12 | 450017,42 | 104516,94 | 449979,40 | 0,00 | 0,00 | -5,50 | -4,15 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 103990,88 | 450363,94 | 104132,33 | 450223,64 | 0,00 | 0,00 | -5,44 | -5,49 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104260,30 | 450076,14 | 104260,02 | 450076,32 | 0,00 | 0,00 | -5,70 | -5,70 | 0,00  | 0,00   |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104389,95 | 450013,07 | 104511,22 | 449974,38 | 0,00 | 0,00 | -5,50 | -4,18 | 0,00  | 0,00   |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 103862,68 | 449945,71 | 104130,92 | 450204,59 | 0,00 | 0,00 | -5,67 | -5,65 | 0,00  | 0,00   |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,00   | -5,70  | -4,90  | --     | Relatief | 22         | 271,41 | 271,46   | 1,63       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,00   | -4,89  | -4,89  | --     | Relatief | 2          | 83,30  | 83,30    | 83,30      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,00   | -5,70  | -5,70  | --     | Relatief | 8          | 115,07 | 115,08   | 9,29       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,00   | -4,90  | -4,90  | --     | Relatief | 2          | 76,47  | 76,47    | 76,47      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,00   | -5,70  | -5,70  | --     | Relatief | 7          | 191,54 | 191,54   | 6,62       |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 0,00   | -5,70  | -5,70  | -5,70  | Relatief | 2          | 296,51 | 296,51   | 296,51     |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 0,00   | -4,96  | -4,89  | --     | Relatief | 3          | 53,91  | 53,91    | 22,29      |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 0,00   | -5,08  | -5,08  | --     | Relatief | 2          | 127,90 | 127,90   | 127,90     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -3,92  | -3,92  | --     | Relatief | 2          | 17,79  | 17,79    | 17,79      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -4,97  | -4,92  | --     | Relatief | 4          | 60,90  | 60,90    | 3,48       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -5,24  | -4,96  | --     | Relatief | 8          | 70,09  | 70,09    | 5,29       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -5,41  | -4,86  | --     | Relatief | 4          | 66,32  | 66,33    | 3,81       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -2,45  | -1,86  | --     | Relatief | 4          | 44,46  | 44,46    | 9,14       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,00   | -3,91  | -3,16  | --     | Relatief | 3          | 83,65  | 83,67    | 41,07      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -4,10  | -2,96  | --     | Relatief | 3          | 143,58 | 143,59   | 12,82      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -3,02  | -2,62  | --     | Relatief | 5          | 45,93  | 45,94    | 9,78       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -2,75  | -1,80  | --     | Relatief | 7          | 191,88 | 191,89   | 12,14      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -1,80  | -1,80  | -1,80  | Relatief | 3          | 30,90  | 30,90    | 14,75      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -1,80  | -1,80  | -1,80  | Relatief | 8          | 290,38 | 290,38   | 6,72       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -1,80  | -1,80  | -1,80  | Relatief | 3          | 76,49  | 76,49    | 30,01      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -4,10  | -3,02  | --     | Relatief | 5          | 107,91 | 107,92   | 17,15      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 0,00   | -2,51  | -1,80  | --     | Relatief | 5          | 170,40 | 170,40   | 6,22       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,50  | -5,50  | --     | Relatief | 2          | 157,07 | 157,07   | 157,07     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,65  | -5,06  | --     | Relatief | 21         | 83,98  | 83,99    | 1,96       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,50  | -5,00  | --     | Relatief | 7          | 116,80 | 116,80   | 12,96      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,50  | -4,98  | --     | Relatief | 7          | 120,39 | 120,39   | 10,79      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,23  | -5,23  | --     | Relatief | 2          | 157,87 | 157,87   | 157,87     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -4,97  | -4,15  | --     | Relatief | 6          | 137,67 | 137,68   | 14,60      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,49  | -5,49  | --     | Relatief | 2          | 199,23 | 199,23   | 199,23     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -5,70  | -5,18  | --     | Relatief | 19         | 84,15  | 84,16    | 3,62       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 0,00   | -4,96  | -4,18  | --     | Relatief | 6          | 132,10 | 132,11   | 10,28      |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 0,00   | -5,65  | -5,65  | --     | Relatief | 2          | 372,79 | 372,79   | 372,79     |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek.                             | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|----------------------------------------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 24,43      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 83,30      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 33,12      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 76,47      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 99,25      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 296,51     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 31,62      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 127,90     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 17,79      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 48,26      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 15,11      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 33,20      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 24,49      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 42,58      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 130,76     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 13,97      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 91,46      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 16,15      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 164,96     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 46,48      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 41,01      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 95,89      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 157,07     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 7,36       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 44,42      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 44,42      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 157,87     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 56,70      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 199,23     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 6,63       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 55,05      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 372,79     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                   |                                        | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|-------------------------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Sterrenlaan/2e bloksweg | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Polderlaan              | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Oude Dreef              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Oude Dreef              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Oude Dreef              | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Oude Dreef              | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Oude Dreef              | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Oude Dreef              | 30 km/uur                              | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kanaaldijk              | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Dreef                   | 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Beijerincklaan          | 50 km/uur                              | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|----------------------------------------------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --        | True    | 362,00        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,34  | 100,00 | 100,00 |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --        | True    | 362,00        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,34  | 100,00 | 100,00 |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --        | True    | 362,00        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,34  | 100,00 | 100,00 |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --        | True    | 120,00        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,34  | 100,00 | 100,00 |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --        | True    | 120,00        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,34  | 100,00 | 100,00 |
| Polderlaan 30 km/uur                         | --        | True    | 1272,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,65  | 99,58  | 99,58  |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --        | False   | 3609,00       | 6,98    | 2,64    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,82  | 89,28  | 89,37  |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --        | False   | 3609,00       | 6,98    | 2,64    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,82  | 89,28  | 89,37  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --        | True    | 140,00        | 6,97    | 2,65    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,67  | 85,69  | 85,81  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --        | True    | 1535,00       | 6,98    | 2,65    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,01  | 87,21  | 87,32  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --        | True    | 1535,00       | 6,98    | 2,65    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,01  | 87,21  | 87,32  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --        | True    | 89,00         | 7,00    | 2,65    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,20  | 88,57  | 88,66  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --        | True    | 89,00         | 7,00    | 2,65    | 0,71    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,20  | 88,57  | 88,66  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 8556,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,72  | 96,66  | 93,16  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5734,00       | 6,44    | 3,70    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,83  | 99,91  | 99,82  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 8556,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,72  | 96,66  | 93,16  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5734,00       | 6,44    | 3,70    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,83  | 99,91  | 99,82  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5747,00       | 6,44    | 3,70    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5734,00       | 6,44    | 3,70    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,83  | 99,91  | 99,82  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5958,00       | 6,44    | 3,69    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,34  | 99,66  | 99,28  |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --        | False   | 5734,00       | 6,44    | 3,70    | 0,99    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,83  | 99,91  | 99,82  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 3629,50       | 6,47    | 3,59    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,72  | 96,11  | 92,07  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | True    | 5000,00       | 6,47    | 3,59    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,72  | 96,11  | 92,07  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 4196,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,73  | 96,66  | 93,16  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 4196,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,73  | 96,66  | 93,16  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 3629,50       | 6,47    | 3,59    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,72  | 96,11  | 92,07  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 4196,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,73  | 96,66  | 93,16  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 7058,00       | 6,50    | 3,48    | 1,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 86,09  | 92,30  | 84,95  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | True    | 4196,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,73  | 96,66  | 93,16  |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --        | False   | 4196,00       | 6,47    | 3,60    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,73  | 96,66  | 93,16  |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | --        | False   | 10089,00      | 6,49    | 3,53    | 1,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,05  | 94,03  | 88,12  |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|----------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --      | 2,08   | --     | --     | --      | 0,58   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 24,63  | 9,45   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --      | 2,08   | --     | --     | --      | 0,58   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 24,63  | 9,45   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --      | 2,08   | --     | --     | --      | 0,58   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 24,63  | 9,45   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --      | 2,08   | --     | --     | --      | 0,58   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 8,16   | 3,13   |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --      | 2,08   | --     | --     | --      | 0,58   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 8,16   | 3,13   |
| Polderlaan 30 km/uur                         | --      | 0,32   | 0,38   | 0,38   | --      | 0,03   | 0,04   | 0,04   | --      | --    | --    | --    | --     | 88,73  | 32,93  |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --      | 7,26   | 8,47   | 8,40   | --      | 1,92   | 2,24   | 2,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 228,78 | 85,06  |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --      | 7,26   | 8,47   | 8,40   | --      | 1,92   | 2,24   | 2,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 228,78 | 85,06  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 8,32   | 9,66   | 9,58   | --      | 4,01   | 4,66   | 4,62   | --      | --    | --    | --    | --     | 8,55   | 3,18   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 8,33   | 9,69   | 9,61   | --      | 2,66   | 3,10   | 3,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 95,37  | 35,47  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 8,33   | 9,69   | 9,61   | --      | 2,66   | 3,10   | 3,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 95,37  | 35,47  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 8,33   | 9,69   | 9,61   | --      | 2,66   | 3,10   | 3,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 95,37  | 35,47  |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 6,51   | 7,59   | 7,52   | --      | 3,30   | 3,84   | 3,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 5,62   | 2,09   |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --      | 6,51   | 7,59   | 7,52   | --      | 3,30   | 3,84   | 3,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 5,62   | 2,09   |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 4,91   | 2,62   | 5,36   | --      | 1,36   | 0,73   | 1,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 518,81 | 297,73 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 0,11   | 0,06   | 0,12   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 368,64 | 211,97 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 4,91   | 2,62   | 5,36   | --      | 1,36   | 0,73   | 1,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 518,81 | 297,73 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 0,11   | 0,06   | 0,12   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 368,64 | 211,97 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 370,11 | 212,64 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 0,11   | 0,06   | 0,12   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 368,64 | 211,97 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 0,52   | 0,27   | 0,57   | --      | 0,14   | 0,07   | 0,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 381,16 | 219,10 |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --      | 0,11   | 0,06   | 0,12   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 368,64 | 211,97 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 5,64   | 3,02   | 6,15   | --      | 1,64   | 0,87   | 1,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 217,73 | 125,23 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 5,64   | 3,02   | 6,15   | --      | 1,64   | 0,87   | 1,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 299,95 | 172,52 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 4,88   | 2,60   | 5,32   | --      | 1,39   | 0,74   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 254,46 | 146,01 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 4,88   | 2,60   | 5,32   | --      | 1,39   | 0,74   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 254,46 | 146,01 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 5,64   | 3,02   | 6,15   | --      | 1,64   | 0,87   | 1,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 217,73 | 125,23 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 4,88   | 2,60   | 5,32   | --      | 1,39   | 0,74   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 254,46 | 146,01 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 11,50  | 6,36   | 12,44  | --      | 2,41   | 1,33   | 2,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 394,96 | 226,71 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 4,88   | 2,60   | 5,32   | --      | 1,39   | 0,74   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 254,46 | 146,01 |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --      | 4,88   | 2,60   | 5,32   | --      | 1,39   | 0,74   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 254,46 | 146,01 |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | --      | 8,68   | 4,73   | 9,42   | --      | 2,26   | 1,23   | 2,46   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,08 | 334,88 |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep                                        | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|----------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 2,53  | --     | 0,53  | --    | --    | --     | 0,15  | --    | --    | --     | 75,91     | 80,27      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 2,53  | --     | 0,53  | --    | --    | --     | 0,15  | --    | --    | --     | 68,62     | 72,57      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 2,53  | --     | 0,53  | --    | --    | --     | 0,15  | --    | --    | --     | 75,91     | 80,27      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,84  | --     | 0,17  | --    | --    | --     | 0,05  | --    | --    | --     | 63,83     | 67,77      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 0,84  | --     | 0,17  | --    | --    | --     | 0,05  | --    | --    | --     | 71,11     | 75,47      |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 8,87  | --     | 0,28  | 0,13  | 0,03  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     | 80,04     | 83,60      |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 22,90 | --     | 18,29 | 8,07  | 2,15  | --     | 4,84  | 2,13  | 0,57  | --     | 80,01     | 87,52      |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 22,90 | --     | 18,29 | 8,07  | 2,15  | --     | 4,84  | 2,13  | 0,57  | --     | 80,01     | 87,52      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,85  | --     | 0,81  | 0,36  | 0,10  | --     | 0,39  | 0,17  | 0,05  | --     | 75,04     | 80,51      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 9,52  | --     | 8,93  | 3,94  | 1,05  | --     | 2,85  | 1,26  | 0,33  | --     | 85,08     | 90,36      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 9,52  | --     | 8,93  | 3,94  | 1,05  | --     | 2,85  | 1,26  | 0,33  | --     | 85,08     | 90,36      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 9,52  | --     | 8,93  | 3,94  | 1,05  | --     | 2,85  | 1,26  | 0,33  | --     | 85,08     | 90,36      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,56  | --     | 0,41  | 0,18  | 0,05  | --     | 0,21  | 0,09  | 0,02  | --     | 72,45     | 77,81      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 0,56  | --     | 0,41  | 0,18  | 0,05  | --     | 0,21  | 0,09  | 0,02  | --     | 72,45     | 77,81      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 79,71 | --     | 27,18 | 8,07  | 4,59  | --     | 7,53  | 2,25  | 1,27  | --     | 82,71     | 90,02      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 56,66 | --     | 0,41  | 0,13  | 0,07  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,03  | --     | 78,83     | 85,30      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 79,71 | --     | 27,18 | 8,07  | 4,59  | --     | 7,53  | 2,25  | 1,27  | --     | 82,71     | 90,02      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 56,66 | --     | 0,41  | 0,13  | 0,07  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,03  | --     | 78,83     | 85,30      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 56,90 | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 78,75     | 85,19      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 56,66 | --     | 0,41  | 0,13  | 0,07  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,03  | --     | 78,83     | 85,30      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 58,56 | --     | 2,00  | 0,59  | 0,34  | --     | 0,54  | 0,15  | 0,09  | --     | 79,20     | 85,79      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 56,66 | --     | 0,41  | 0,13  | 0,07  | --     | 0,22  | 0,06  | 0,03  | --     | 78,83     | 85,30      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 33,42 | --     | 13,24 | 3,94  | 2,23  | --     | 3,85  | 1,13  | 0,65  | --     | 79,27     | 86,65      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 46,04 | --     | 18,25 | 5,42  | 3,08  | --     | 5,31  | 1,56  | 0,89  | --     | 81,49     | 86,09      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 39,09 | --     | 13,25 | 3,93  | 2,23  | --     | 3,77  | 1,12  | 0,64  | --     | 79,62     | 86,93      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 39,09 | --     | 13,25 | 3,93  | 2,23  | --     | 3,77  | 1,12  | 0,64  | --     | 79,62     | 86,93      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 33,42 | --     | 13,24 | 3,94  | 2,23  | --     | 3,85  | 1,13  | 0,65  | --     | 79,27     | 86,65      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 39,09 | --     | 13,25 | 3,93  | 2,23  | --     | 3,77  | 1,12  | 0,64  | --     | 79,62     | 86,93      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 60,56 | --     | 52,76 | 15,62 | 8,87  | --     | 11,06 | 3,27  | 1,86  | --     | 83,52     | 91,26      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 39,09 | --     | 13,25 | 3,93  | 2,23  | --     | 3,77  | 1,12  | 0,64  | --     | 80,40     | 84,89      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 39,09 | --     | 13,25 | 3,93  | 2,23  | --     | 3,77  | 1,12  | 0,64  | --     | 79,62     | 86,93      |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 89,79 | --     | 56,83 | 16,85 | 9,60  | --     | 14,80 | 4,38  | 2,51  | --     | 84,54     | 92,14      |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|----------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 87,71      | 88,02      | 91,42     | 84,71     | 79,58     | 73,35     | 95,00         | 70,06     | 73,46      | 76,72      | 83,07      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 80,86      | 84,06      | 89,47     | 86,45     | 79,82     | 72,53     | 92,65         | 62,82     | 65,82      | 69,98      | 79,13      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 87,71      | 88,02      | 91,42     | 84,71     | 79,58     | 73,35     | 95,00         | 70,06     | 73,46      | 76,72      | 83,07      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 76,06      | 79,27      | 84,67     | 81,66     | 75,02     | 67,73     | 87,86         | 58,03     | 61,02      | 65,19      | 74,34      |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 82,91      | 83,23      | 86,63     | 79,92     | 74,78     | 68,55     | 90,21         | 65,26     | 68,66      | 71,92      | 78,27      |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 88,15      | 92,88      | 96,54     | 89,59     | 84,37     | 75,62     | 99,37         | 75,78     | 79,37      | 84,13      | 88,59      |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 94,54      | 98,53      | 104,35    | 101,05    | 94,33     | 85,49     | 107,30        | 76,13     | 83,71      | 90,84      | 94,56      |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 94,54      | 98,53      | 104,35    | 101,05    | 94,33     | 85,49     | 107,30        | 76,13     | 83,71      | 90,84      | 94,56      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 89,50      | 86,09      | 88,64     | 82,54     | 77,65     | 74,40     | 93,87         | 71,28     | 76,83      | 85,91      | 82,22      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 99,39      | 95,99      | 98,76     | 92,61     | 87,67     | 84,22     | 103,85        | 81,31     | 86,67      | 95,80      | 92,07      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 99,39      | 95,99      | 98,76     | 92,61     | 87,67     | 84,22     | 103,85        | 81,31     | 86,67      | 95,80      | 92,07      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 86,62      | 83,72      | 86,41     | 80,19     | 75,26     | 71,61     | 91,34         | 68,65     | 74,10      | 83,02      | 79,80      |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 86,62      | 83,72      | 86,41     | 80,19     | 75,26     | 71,61     | 91,34         | 68,65     | 74,10      | 83,02      | 79,80      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 96,75      | 101,43     | 107,58    | 104,21    | 97,47     | 88,16     | 110,40        | 79,27     | 86,30      | 92,50      | 98,27      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 90,09      | 98,28      | 105,39    | 101,84    | 95,03     | 84,18     | 107,89        | 76,38     | 82,84      | 87,56      | 95,85      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 96,75      | 101,43     | 107,58    | 104,21    | 97,47     | 88,16     | 110,40        | 79,27     | 86,30      | 92,50      | 98,27      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 90,09      | 98,28      | 105,39    | 101,84    | 95,03     | 84,18     | 107,89        | 76,38     | 82,84      | 87,56      | 95,85      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 89,84      | 98,23      | 105,39    | 101,83    | 95,01     | 84,10     | 107,87        | 76,35     | 82,78      | 87,43      | 95,83      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 90,09      | 98,28      | 105,39    | 101,84    | 95,03     | 84,18     | 107,89        | 76,38     | 82,84      | 87,56      | 95,85      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 90,93      | 98,57      | 105,59    | 102,06    | 95,25     | 84,57     | 108,12        | 76,64     | 83,16      | 88,08      | 96,06      |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 90,09      | 98,28      | 105,39    | 101,84    | 95,03     | 84,18     | 107,89        | 76,38     | 82,84      | 87,56      | 95,85      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,49      | 97,92      | 103,93    | 100,58    | 93,85     | 84,72     | 106,80        | 75,72     | 82,81      | 89,14      | 94,66      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 95,65      | 96,09      | 101,12    | 98,46     | 91,94     | 86,65     | 104,81        | 77,69     | 81,88      | 90,71      | 92,85      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,65      | 98,35      | 104,49    | 101,12    | 94,37     | 85,07     | 107,31        | 76,18     | 83,21      | 89,40      | 95,18      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,65      | 98,35      | 104,49    | 101,12    | 94,37     | 85,07     | 107,31        | 76,18     | 83,21      | 89,40      | 95,18      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,49      | 97,92      | 103,93    | 100,58    | 93,85     | 84,72     | 106,80        | 75,72     | 82,81      | 89,14      | 94,66      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,65      | 98,35      | 104,49    | 101,12    | 94,37     | 85,07     | 107,31        | 76,18     | 83,21      | 89,40      | 95,18      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 98,57      | 101,76     | 107,20    | 104,02    | 97,34     | 89,06     | 110,32        | 79,48     | 86,94      | 93,83      | 98,07      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 94,31      | 95,13      | 100,24    | 97,51     | 90,96     | 85,38     | 103,83        | 76,70     | 80,79      | 89,41      | 91,98      |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 93,65      | 98,35      | 104,49    | 101,12    | 94,37     | 85,07     | 107,31        | 76,18     | 83,21      | 89,40      | 95,18      |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 99,28      | 102,97     | 108,60    | 105,35    | 98,65     | 90,04     | 111,62        | 80,69     | 87,99      | 94,67      | 99,44      |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 86,75     | 79,77     | 74,54     | 65,16     | 89,45         | 64,34     | 67,74      | 71,00      | 77,35      | 81,04     | 74,05     |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 84,82     | 81,53     | 74,80     | 64,42     | 87,61         | 57,11     | 60,10      | 64,27      | 73,42      | 79,10     | 75,82     |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 86,75     | 79,77     | 74,54     | 65,16     | 89,45         | 64,34     | 67,74      | 71,00      | 77,35      | 81,04     | 74,05     |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 80,02     | 76,74     | 70,01     | 59,63     | 82,81         | 52,31     | 55,31      | 59,47      | 68,62      | 74,31     | 71,02     |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 81,96     | 74,97     | 69,74     | 60,36     | 84,66         | 59,55     | 62,94      | 66,21      | 72,56      | 76,24     | 69,26     |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 92,25     | 85,31     | 80,09     | 71,45     | 95,11         | 70,08     | 73,67      | 78,43      | 82,90      | 86,55     | 79,61     |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 100,22    | 96,96     | 90,26     | 81,62     | 103,23        | 70,41     | 77,99      | 85,11      | 88,85      | 94,51     | 91,25     |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 100,22    | 96,96     | 90,26     | 81,62     | 103,23        | 70,41     | 77,99      | 85,11      | 88,85      | 94,51     | 91,25     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 84,67     | 78,65     | 73,79     | 70,77     | 90,09         | 65,54     | 71,08      | 80,16      | 76,48      | 78,94     | 72,92     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 94,75     | 88,69     | 83,77     | 80,59     | 100,04        | 75,57     | 80,92      | 90,05      | 86,33      | 89,02     | 82,96     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 94,75     | 88,69     | 83,77     | 80,59     | 100,04        | 75,57     | 80,92      | 90,05      | 86,33      | 89,02     | 82,96     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 82,39     | 76,25     | 71,34     | 67,96     | 87,52         | 62,91     | 68,35      | 77,27      | 74,06      | 76,65     | 70,51     |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 82,39     | 76,25     | 71,34     | 67,96     | 87,52         | 62,91     | 68,35      | 77,27      | 74,06      | 76,65     | 70,51     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104,83    | 101,38    | 94,61     | 84,69     | 107,51        | 74,76     | 82,11      | 88,91      | 93,44      | 99,51     | 96,16     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 102,98    | 99,43     | 92,61     | 81,73     | 105,47        | 70,70     | 77,18      | 81,98      | 90,15      | 97,26     | 93,71     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 104,83    | 101,38    | 94,61     | 84,69     | 107,51        | 74,76     | 82,11      | 88,91      | 93,44      | 99,51     | 96,16     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 102,98    | 99,43     | 92,61     | 81,73     | 105,47        | 70,70     | 77,18      | 81,98      | 90,15      | 97,26     | 93,71     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 102,98    | 99,42     | 92,61     | 81,70     | 105,47        | 70,62     | 77,06      | 81,71      | 90,10      | 97,25     | 93,70     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 102,98    | 99,43     | 92,61     | 81,73     | 105,47        | 70,70     | 77,18      | 81,98      | 90,15      | 97,26     | 93,71     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 103,15    | 99,61     | 92,79     | 82,00     | 105,66        | 71,09     | 77,70      | 82,87      | 90,45      | 97,46     | 93,93     |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 102,98    | 99,43     | 92,61     | 81,73     | 105,47        | 70,70     | 77,18      | 81,98      | 90,15      | 97,26     | 93,71     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,14    | 97,70     | 90,93     | 81,14     | 103,84        | 71,32     | 78,74      | 85,65      | 89,93      | 95,86     | 92,53     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 98,14     | 95,23     | 88,63     | 82,08     | 101,48        | 73,59     | 78,23      | 87,88      | 88,10      | 93,09     | 90,47     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,74    | 98,29     | 91,51     | 81,59     | 104,42        | 71,67     | 79,02      | 85,81      | 90,35      | 96,42     | 93,06     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,74    | 98,29     | 91,51     | 81,59     | 104,42        | 71,67     | 79,02      | 85,81      | 90,35      | 96,42     | 93,06     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,14    | 97,70     | 90,93     | 81,14     | 103,84        | 71,32     | 78,74      | 85,65      | 89,93      | 95,86     | 92,53     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,74    | 98,29     | 91,51     | 81,59     | 104,42        | 71,67     | 79,02      | 85,81      | 90,35      | 96,42     | 93,06     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 104,11    | 100,79    | 94,05     | 84,98     | 106,99        | 75,64     | 83,42      | 90,77      | 93,83      | 99,18     | 96,02     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 97,32     | 94,36     | 87,75     | 80,90     | 100,59        | 72,48     | 77,03      | 86,54      | 87,13      | 92,20     | 89,50     |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 101,74    | 98,29     | 91,51     | 81,59     | 104,42        | 71,67     | 79,02      | 85,81      | 90,35      | 96,42     | 93,06     |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 105,64    | 102,26    | 95,51     | 86,15     | 108,45        | 76,66     | 84,29      | 91,49      | 95,04      | 100,58    | 97,35     |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                                        | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 68,82     | 59,44     | 83,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 69,09     | 58,71     | 81,89         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 68,82     | 59,44     | 83,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 64,29     | 53,91     | 77,10         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | 64,03     | 54,65     | 78,94         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Polderlaan 30 km/uur                         | 74,39     | 65,75     | 89,41         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 84,55     | 75,90     | 97,52         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | 84,55     | 75,90     | 97,52         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 68,05     | 65,02     | 84,35         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 78,03     | 74,83     | 94,30         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 78,03     | 74,83     | 94,30         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 65,61     | 62,21     | 81,77         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | 65,61     | 62,21     | 81,77         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 89,42     | 80,22     | 102,36        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 86,89     | 76,05     | 99,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 89,42     | 80,22     | 102,36        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 86,89     | 76,05     | 99,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 86,88     | 75,97     | 99,74         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 86,89     | 76,05     | 99,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 87,12     | 76,46     | 99,99         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | 86,89     | 76,05     | 99,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 85,81     | 76,78     | 98,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 83,96     | 78,84     | 96,84         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 86,32     | 77,12     | 99,27         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 86,32     | 77,12     | 99,27         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 85,81     | 76,78     | 98,76         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 86,32     | 77,12     | 99,27         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 89,35     | 81,19     | 102,34        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 82,97     | 77,56     | 95,84         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | 86,32     | 77,12     | 99,27         | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | 90,65     | 82,16     | 103,64        | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

## Lijst van wegen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                                        | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|----------------------------------------------|------------|----------------|
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --         | --             |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --         | --             |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --         | --             |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --         | --             |
| Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur            | --         | --             |
| Polderlaan 30 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 50 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --         | --             |
| Oude Dreef 30 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Kanaaldijk 50 km/uur                         | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'') | --         | --             |
| Beijerincklaan 50 km/uur                     | --         | --             |

## Lijst van toetspunten

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| bv001-01 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-02 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-03 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-04 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-05 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-06 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-07 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-08 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-09 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-10 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-11 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-12 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv001-13 | bouwwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv002-01 | bouwwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv002-02 | bouwwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv002-03 | bouwwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv002-04 | bouwwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv002-05 | bouwwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv003-01 | bouwwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv003-02 | bouwwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv003-03 | bouwwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv003-04 | bouwwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-01 | bouwwvlak GD-1 6/12m [1]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-02 | bouwwvlak GD-1 6/12m [2]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-03 | bouwwvlak GD-1 6/12m [3]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-04 | bouwwvlak GD-1 6/12m [4]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-05 | bouwwvlak GD-1 6/12m [5]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv004-06 | bouwwvlak GD-1 6/12m [6]              | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-01 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [01]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-02 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [02]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-03 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [03]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-04 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [04]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-05 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [05]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-06 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [06]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-07 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [07]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-08 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [08]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-09 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [09]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-10 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [10]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-11 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [11]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv005-12 | bouwwvlak 12 woningen 6/12m [12]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv006-01 | bouwwvlak 24 woningen 10/18m [1]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv006-02 | bouwwvlak 24 woningen 10/18m [2]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv006-03 | bouwwvlak 24 woningen 10/18m [3]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv006-04 | bouwwvlak 24 woningen 10/18m [4]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| bv006-05 | bouwwvlak 24 woningen 10/18m [5]      | -5,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |

## Lijst van toetspunten

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|----------|----------|----------|-------|
| bv001-01 | --       | --       | Ja    |
| bv001-02 | --       | --       | Ja    |
| bv001-03 | --       | --       | Ja    |
| bv001-04 | --       | --       | Ja    |
| bv001-05 | --       | --       | Ja    |
| bv001-06 | --       | --       | Ja    |
| bv001-07 | --       | --       | Ja    |
| bv001-08 | --       | --       | Ja    |
| bv001-09 | --       | --       | Ja    |
| bv001-10 | --       | --       | Ja    |
| bv001-11 | --       | --       | Ja    |
| bv001-12 | --       | --       | Ja    |
| bv001-13 | --       | --       | Ja    |
| bv002-01 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv002-02 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv002-03 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv002-04 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv002-05 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv003-01 | --       | --       | Ja    |
| bv003-02 | --       | --       | Ja    |
| bv003-03 | --       | --       | Ja    |
| bv003-04 | --       | --       | Ja    |
| bv004-01 | --       | --       | Ja    |
| bv004-02 | --       | --       | Ja    |
| bv004-03 | --       | --       | Ja    |
| bv004-04 | --       | --       | Ja    |
| bv004-05 | --       | --       | Ja    |
| bv004-06 | --       | --       | Ja    |
| bv005-01 | --       | --       | Ja    |
| bv005-02 | --       | --       | Ja    |
| bv005-03 | --       | --       | Ja    |
| bv005-04 | --       | --       | Ja    |
| bv005-05 | --       | --       | Ja    |
| bv005-06 | --       | --       | Ja    |
| bv005-07 | --       | --       | Ja    |
| bv005-08 | --       | --       | Ja    |
| bv005-09 | --       | --       | Ja    |
| bv005-10 | --       | --       | Ja    |
| bv005-11 | --       | --       | Ja    |
| bv005-12 | --       | --       | Ja    |
| bv006-01 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv006-02 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv006-03 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv006-04 | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| bv006-05 | 13,50    | 16,50    | Ja    |

## Lijst van rotonden

---

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.   |
|-----------|-----------|
| rotonde 1 | rotonde 1 |
| rotonde 2 | rotonde 2 |

## Lijst van schermen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.                          | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------------------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| PE400627  | p:1042613320 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400632  | p:1042613315 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400633  | p:1042613314 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400630  | p:1042613317 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400626  | p:1042613321 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400631  | p:1042613316 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523742 | p:1042613321 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523738 | p:1042613317 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523735 | p:1042613314 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523736 | p:1042613315 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523741 | p:1042613320 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1523737 | p:1042613316 | 1,00  | --     | Eigen waarde                   | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 3,00  | 0,30   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 1,50  | -2,70  | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 3,00  | 0,30   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 1,50  | -2,70  | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 1,50  | -2,70  | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
|           | hellende kap | 1,50  | -2,70  | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

## Lijst van schermen

Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel |
|------|--------------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|
| 9802 | 8145000 - 8159000        | -1,24 | -1,24  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28      |
| 9798 | 8210000 - 8218000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8218000 - 8220000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8391468 - 8401000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8417607 - 8441000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8465212 - 8477000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8477000 - 8485000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8485000 - 8498000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8498000 - 8530000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8530000 - 8534000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8536659 - 8577000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8577000 - 8585000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8585000 - 8598000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8602187 - 8630000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8602187 - 8630000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8630000 - 8634000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8667715 - 8677000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8667715 - 8677000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8677000 - 8685000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8685000 - 8698000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8698000 - 8710000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8774507 - 8800000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8800000 - 8830000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8858463 - 8885000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8885000 - 8898000        | -3,30 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8898000 - 8930000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8975000 - 8985000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 8985000 - 8998000        | -3,31 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9030000 - 9085000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9085000 - 9098000        | -3,29 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9098000 - 9130000        | -3,29 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9185000 - 9200000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9200000 - 9232000        | -3,27 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9232000 - 9261000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9285000 - 9300000        | -3,26 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9333000 - 9334000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9333000 - 9334000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798 | 9334000 - 9361000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Cbb_63 | Cbb_125 | Cbb_250 | Cbb_500 | Cbb_1k | Cbb_2k | Cbb_4k | Cbb_8k | Trein_1  | Profiel1  | Aantal(D)_1 | Aantal(A)_1 | Aantal(N)_1 | Aantal(P4)_1 | V(D)_1 | V(A)_1 | V(N)_1 |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 9802 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
|      |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
|      |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
|      |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -52    | -52    | -52    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -58    | -58    | -58    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -58    | -58    | -58    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -58    | -58    | -58    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -58    | -58    | -58    |
|      |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -58    | -58    | -58    |
| 9798 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 60     | 60     | 60     |
| 9798 | 0,0    | 0,0     |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 |
|------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| 9802 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9802 | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 42     | 42     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 51     | 51     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 51     | 51     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 63     | 63     | 63     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 70     | 70     |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 71     | 71     | 71     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -71    | -71    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 71     | 71     | 71     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -71    | -71    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 71     | 71     | 71     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 77     | 77     | 77     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 77     | 77     | 77     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 79     | 79     | 79     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 79     | 79     | 79     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
|      |             |             |              |        |        |        |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  |
|------|--------|---------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 9802 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9798 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 42     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | 51     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 51     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 70     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -71    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -71    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|      |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9798 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798 | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 |
|------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 9802 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9798 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 42     | 42     | 42     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 51     | 51     | 51     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 51     | 51     | 51     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -52    | -52    | -52    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -58    | -58    | -58    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -58    | -58    | -58    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 70     | 70     | 70     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -58    | -58    | -58    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -58    | -58    | -58    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 60     | 60     | 60     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -63    | -63    | -63    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -63    | -63    | -63    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798 | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 9802 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 46      | 46      | 46      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 9798 | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 9798 | 0,000         | -47     | -47     | -47     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 9798 | 0,000         | -47     | -47     | -47     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 9798 | 0,000         | -47     | -47     | -47     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 9798 | 0,000         | -47     | -47     | -47     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | -47     | -47     | -47     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 9798 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 9798 | 0,000         | 51      | 51      | 51      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 71      | 71      | 71      |
| 9798 | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 71      | 71      | 71      |
| 9798 | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 71      | 71      | 71      |
| 9798 | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 74      | 74      | 74      |
| 9798 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 74      | 74      | 74      |
| 9798 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 74      | 74      | 74      |
| 9798 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 77      | 77      | 77      |
| 9798 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 77      | 77      | 77      |
| 9798 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 79      | 79      | 79      |
| 9798 | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 79      | 79      | 79      |
| 9798 | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 9798 | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 9798 | 0,000         | -42     | -42     | -42     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 9798 | 0,000         | -51     | -51     | -51     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |
| 9798 | 0,000         | -51     | -51     | -51     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |
| 9798 | 0,000         | -51     | -51     | -51     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 9802 | 86,77       | 88,54       | 77,81       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 88,48       | 88,77       | 77,05       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 89,21       | 89,75       | 78,03       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 89,48       | 90,08       | 78,32       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 90,05       | 90,75       | 78,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 90,77       | 91,61       | 79,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 90,77       | 91,61       | 79,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,78       | 92,82       | 80,75       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,78       | 92,82       | 80,75       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,46       | 95,90       | 83,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,46       | 95,90       | 83,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,46       | 95,90       | 83,52       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,36       | 97,00       | 84,54       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,36       | 97,00       | 84,54       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,36       | 97,00       | 84,54       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,18       | 95,68       | 83,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,18       | 95,68       | 83,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,18       | 95,68       | 83,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,18       | 95,68       | 83,35       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,05       | 96,73       | 84,28       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,05       | 96,73       | 84,28       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,05       | 96,73       | 84,28       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 98,10       | 99,86       | 86,98       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 97,97       | 99,74       | 86,84       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,61       | 97,15       | 84,55       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,61       | 97,15       | 84,55       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 95,39       | 96,94       | 84,32       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,79       | 93,00       | 80,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,79       | 93,00       | 80,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,79       | 93,00       | 80,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,79       | 93,00       | 80,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 91,79       | 93,00       | 80,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 93,41       | 94,85       | 82,56       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 93,41       | 94,85       | 82,56       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 93,41       | 94,85       | 82,56       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 93,41       | 94,85       | 82,56       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 93,72       | 95,18       | 82,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,10       | 95,58       | 83,10       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,10       | 95,58       | 83,10       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798 | 94,10       | 95,58       | 83,10       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 9802 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,53       | 89,97        | 103,07       |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,94       | 81,79        | 96,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,94       | 82,79        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,97       | 82,84        | 97,75        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,04       | 82,95        | 97,78        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,18       | 83,08        | 97,82        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,39       | 83,08        | 97,82        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,53       | 83,26        | 97,88        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,53       | 83,26        | 97,88        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,61       | 83,39        | 97,93        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,61       | 83,39        | 97,93        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,92       | 83,39        | 97,93        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,17       | 83,66        | 98,02        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,17       | 83,66        | 98,02        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,17       | 83,66        | 98,02        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,27       | 83,80        | 98,07        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,27       | 83,80        | 98,07        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,27       | 83,80        | 98,07        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,39       | 83,80        | 98,07        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,56       | 83,97        | 98,13        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,56       | 83,97        | 98,13        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,56       | 83,97        | 98,13        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,37       | 83,77        | 98,06        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,30       | 83,67        | 98,02        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,02       | 83,34        | 97,91        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,31       | 83,35        | 97,92        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,23       | 83,21        | 97,87        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,20       | 82,77        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,20       | 82,77        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,42       | 82,78        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,42       | 82,78        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,42       | 82,78        | 97,73        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,57       | 82,78        | 97,74        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,59       | 82,75        | 97,74        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,61       | 82,80        | 97,76        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,85       | 83,00        | 97,82        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,85       | 83,00        | 97,82        |
| 9798 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,85       | 83,00        | 97,82        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9802 | 104,69       | 98,58       | 94,49       | 91,24       | 81,15       | 62,14       | 89,64        | 102,51       | 103,10       | 96,73       | 92,20       | 92,26       | 81,89       |
| 9798 | 98,41        | 96,61       | 94,74       | 89,91       | 78,83       | 62,07       | 81,49        | 96,07        | 96,43        | 94,25       | 92,03       | 91,26       | 79,83       |
| 9798 | 103,41       | 98,61       | 95,74       | 90,91       | 79,83       | 63,00       | 82,46        | 97,05        | 101,39       | 96,23       | 92,96       | 92,25       | 80,83       |
| 9798 | 103,44       | 98,74       | 95,89       | 90,97       | 79,89       | 63,07       | 82,43        | 97,05        | 101,41       | 96,25       | 93,03       | 92,40       | 80,95       |
| 9798 | 103,51       | 98,99       | 96,22       | 91,09       | 80,02       | 63,19       | 82,36        | 97,05        | 101,43       | 96,29       | 93,19       | 92,72       | 81,21       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 103,62       | 99,37       | 96,67       | 91,30       | 80,24       | 63,38       | 82,30        | 97,07        | 101,94       | 98,27       | 95,56       | 96,97       | 86,18       |
| 9798 | 103,74       | 99,61       | 96,88       | 91,59       | 80,42       | 63,50       | 82,29        | 97,07        | 102,19       | 99,10       | 96,59       | 97,77       | 86,74       |
| 9798 | 103,85       | 100,09      | 97,45       | 91,83       | 80,72       | 63,72       | 82,21        | 97,08        | 102,24       | 99,15       | 96,77       | 98,03       | 86,92       |
| 9798 | 103,85       | 100,09      | 97,45       | 91,83       | 80,72       | 63,72       | 82,21        | 97,08        | 102,24       | 99,15       | 96,77       | 98,03       | 86,92       |
| 9798 | 103,94       | 100,35      | 97,76       | 91,96       | 80,87       | 64,88       | 82,61        | 97,11        | 102,33       | 99,34       | 97,36       | 98,78       | 87,43       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 103,94       | 100,35      | 97,76       | 91,96       | 80,87       | 64,88       | 82,61        | 97,11        | 102,33       | 99,34       | 97,36       | 98,78       | 87,43       |
| 9798 | 104,11       | 100,70      | 98,10       | 92,39       | 81,12       | 65,02       | 82,61        | 97,11        | 102,68       | 100,53      | 98,72       | 99,69       | 88,08       |
| 9798 | 104,28       | 101,48      | 98,98       | 92,83       | 81,68       | 65,29       | 82,51        | 97,12        | 102,76       | 100,60      | 98,98       | 100,08      | 88,38       |
| 9798 | 104,28       | 101,48      | 98,98       | 92,83       | 81,68       | 65,29       | 82,51        | 97,12        | 102,76       | 100,60      | 98,98       | 100,08      | 88,38       |
| 9798 | 104,28       | 101,48      | 98,98       | 92,83       | 81,68       | 65,29       | 82,51        | 97,12        | 102,76       | 100,60      | 98,98       | 100,08      | 88,38       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 104,36       | 101,74      | 99,28       | 92,98       | 81,86       | 64,54       | 81,91        | 97,10        | 102,74       | 100,50      | 98,72       | 99,75       | 88,15       |
| 9798 | 104,36       | 101,74      | 99,28       | 92,98       | 81,86       | 64,54       | 81,91        | 97,10        | 102,74       | 100,50      | 98,72       | 99,75       | 88,15       |
| 9798 | 104,36       | 101,74      | 99,28       | 92,98       | 81,86       | 64,54       | 81,91        | 97,10        | 102,74       | 100,50      | 98,72       | 99,75       | 88,15       |
| 9798 | 104,44       | 101,88      | 99,42       | 93,15       | 81,95       | 64,61       | 81,91        | 97,10        | 102,89       | 101,03      | 99,33       | 100,14      | 88,41       |
| 9798 | 104,54       | 102,38      | 99,97       | 93,46       | 82,36       | 64,82       | 81,86        | 97,11        | 102,95       | 101,08      | 99,53       | 100,46      | 88,65       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 104,54       | 102,38      | 99,97       | 93,46       | 82,36       | 64,82       | 81,86        | 97,11        | 102,95       | 101,08      | 99,53       | 100,46      | 88,65       |
| 9798 | 104,54       | 102,38      | 99,97       | 93,46       | 82,36       | 64,81       | 81,84        | 97,09        | 102,40       | 98,31       | 96,55       | 96,90       | 84,60       |
| 9798 | 104,41       | 101,83      | 99,37       | 93,12       | 81,92       | 66,09       | 82,35        | 97,13        | 102,48       | 98,82       | 98,00       | 99,13       | 86,32       |
| 9798 | 104,35       | 101,66      | 99,17       | 93,03       | 81,81       | 66,02       | 82,41        | 97,13        | 102,45       | 98,79       | 97,93       | 99,04       | 86,21       |
| 9798 | 104,16       | 100,77      | 98,16       | 92,54       | 81,16       | 65,39       | 82,60        | 97,11        | 102,29       | 98,41       | 96,67       | 96,95       | 84,50       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 104,35       | 101,04      | 98,39       | 92,89       | 81,41       | 65,51       | 82,59        | 97,11        | 102,57       | 98,86       | 97,01       | 97,08       | 84,61       |
| 9798 | 104,27       | 100,84      | 98,14       | 92,79       | 81,28       | 65,41       | 82,68        | 97,10        | 102,54       | 98,84       | 96,92       | 96,94       | 84,46       |
| 9798 | 104,16       | 100,23      | 97,31       | 92,67       | 80,96       | 64,71       | 83,03        | 97,08        | 102,61       | 98,91       | 96,16       | 94,73       | 82,65       |
| 9798 | 104,16       | 100,23      | 97,31       | 92,67       | 80,96       | 64,71       | 83,03        | 97,08        | 102,61       | 98,91       | 96,16       | 94,73       | 82,65       |
| 9798 | 104,31       | 100,51      | 97,60       | 92,97       | 81,16       | 64,83       | 83,03        | 97,08        | 102,81       | 99,29       | 96,53       | 94,92       | 82,79       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 104,31       | 100,51      | 97,60       | 92,97       | 81,16       | 65,51       | 83,49        | 97,11        | 102,85       | 99,40       | 96,88       | 95,72       | 83,48       |
| 9798 | 104,40       | 100,71      | 97,79       | 93,16       | 81,30       | 65,58       | 83,48        | 97,11        | 102,98       | 99,65       | 97,12       | 95,82       | 83,55       |
| 9798 | 104,39       | 100,71      | 97,79       | 93,18       | 81,32       | 65,55       | 83,45        | 97,13        | 103,00       | 99,67       | 97,13       | 95,79       | 83,53       |
| 9798 | 104,42       | 100,77      | 97,87       | 93,21       | 81,35       | 65,62       | 83,41        | 97,13        | 103,01       | 99,68       | 97,20       | 95,96       | 83,67       |
|      |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9798 | 104,61       | 101,28      | 98,48       | 93,54       | 81,68       | 65,32       | 82,71        | 97,11        | 103,15       | 99,92       | 97,48       | 96,24       | 83,85       |
| 9798 | 104,61       | 101,28      | 98,48       | 93,54       | 81,68       | 65,32       | 82,71        | 97,11        | 103,15       | 99,92       | 97,48       | 96,24       | 83,85       |
| 9798 | 104,61       | 101,28      | 98,48       | 93,54       | 81,68       | 65,32       | 82,71        | 97,11        | 103,15       | 99,92       | 97,48       | 96,24       | 83,85       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 9802 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 50,13       | 81,25        | 91,35        | 95,74        | 89,73       | 86,72       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 53,93       | 75,75        | 89,89        | 92,47        | 90,62       | 89,10       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,93       | 76,75        | 90,89        | 97,47        | 92,62       | 90,10       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,96       | 76,80        | 90,91        | 97,50        | 92,73       | 90,23       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,12       | 76,94        | 90,96        | 97,60        | 93,08       | 90,63       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,37       | 77,10        | 91,02        | 97,75        | 93,59       | 91,16       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,78       | 77,10        | 91,03        | 97,99        | 94,04       | 91,55       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,90       | 77,26        | 91,09        | 98,09        | 94,45       | 92,01       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,99       | 77,30        | 91,11        | 98,12        | 94,56       | 92,13       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,08       | 77,45        | 91,17        | 98,21        | 94,83       | 92,43       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,23       | 77,53        | 91,21        | 98,28        | 95,02       | 92,63       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,77       | 77,54        | 91,22        | 98,61        | 95,63       | 93,19       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,96       | 77,78        | 91,32        | 98,74        | 96,22       | 93,84       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,02       | 77,82        | 91,33        | 98,76        | 96,30       | 93,93       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,02       | 77,82        | 91,33        | 98,76        | 96,30       | 93,93       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,11       | 77,97        | 91,40        | 98,86        | 96,55       | 94,21       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,18       | 78,01        | 91,42        | 98,88        | 96,63       | 94,29       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,18       | 78,01        | 91,42        | 98,88        | 96,63       | 94,29       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,39       | 78,01        | 91,42        | 99,02        | 96,87       | 94,52       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,52       | 78,16        | 91,48        | 99,10        | 97,24       | 94,92       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,57       | 78,19        | 91,49        | 99,11        | 97,29       | 94,98       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,58       | 78,20        | 91,50        | 99,12        | 97,32       | 95,01       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,49       | 78,04        | 91,43        | 99,03        | 96,96       | 94,62       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,43       | 77,93        | 91,38        | 98,97        | 96,81       | 94,45       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,23       | 77,65        | 91,26        | 98,82        | 96,21       | 93,80       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,30       | 77,67        | 91,27        | 98,84        | 96,28       | 93,87       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,23       | 77,53        | 91,21        | 98,76        | 96,10       | 93,66       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,06       | 77,16        | 91,06        | 98,57        | 95,53       | 93,01       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,11       | 77,18        | 91,07        | 98,59        | 95,60       | 93,09       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,12       | 77,18        | 91,07        | 98,60        | 95,62       | 93,10       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,15       | 77,20        | 91,07        | 98,61        | 95,67       | 93,16       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,15       | 77,20        | 91,07        | 98,61        | 95,67       | 93,16       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,20       | 77,22        | 91,08        | 98,62        | 95,73       | 93,23       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,21       | 77,29        | 91,11        | 98,67        | 95,77       | 93,27       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,23       | 77,34        | 91,13        | 98,70        | 95,83       | 93,35       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,43       | 77,62        | 91,25        | 98,86        | 96,29       | 93,86       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,43       | 77,62        | 91,25        | 98,86        | 96,29       | 93,86       |
| 9798 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,49       | 77,65        | 91,26        | 98,88        | 96,36       | 93,94       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 9802 | 79,60       | 69,85       | 53,50       | 80,35        | 87,23        | 89,19        | 82,61       | 81,28       | 82,66       | 72,02       | --          | --           |
| 9798 | 83,08       | 72,24       | 56,50       | 75,44        | 88,68        | 89,22        | 86,89       | 85,84       | 84,90       | 73,44       | --          | --           |
| 9798 | 84,08       | 73,24       | 57,34       | 76,35        | 89,60        | 94,08        | 88,85       | 86,66       | 85,89       | 74,43       | --          | --           |
| 9798 | 84,14       | 73,30       | 57,39       | 76,32        | 89,60        | 94,09        | 88,87       | 86,72       | 86,03       | 74,55       | --          | --           |
| 9798 | 84,36       | 73,55       | 57,52       | 76,23        | 89,61        | 94,15        | 88,96       | 87,01       | 86,46       | 74,91       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 84,75       | 73,94       | 57,74       | 76,16        | 89,67        | 95,41        | 93,16       | 91,07       | 93,08       | 82,48       | --          | --           |
| 9798 | 85,40       | 74,35       | 57,97       | 76,15        | 89,67        | 95,99        | 94,50       | 92,52       | 94,08       | 83,16       | --          | --           |
| 9798 | 85,64       | 74,63       | 58,15       | 76,07        | 89,68        | 96,03        | 94,53       | 92,63       | 94,22       | 83,25       | --          | --           |
| 9798 | 85,73       | 74,75       | 58,18       | 76,05        | 89,68        | 96,05        | 94,55       | 92,68       | 94,25       | 83,27       | --          | --           |
| 9798 | 85,89       | 74,92       | 59,38       | 76,53        | 89,74        | 96,16        | 94,71       | 93,13       | 94,79       | 83,63       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 86,04       | 75,14       | 59,66       | 76,58        | 89,76        | 96,24        | 94,85       | 93,41       | 95,02       | 83,80       | --          | --           |
| 9798 | 86,88       | 75,63       | 59,90       | 76,57        | 89,76        | 96,97        | 96,51       | 95,11       | 96,13       | 84,58       | --          | --           |
| 9798 | 87,24       | 76,09       | 60,11       | 76,48        | 89,77        | 97,04        | 96,56       | 95,25       | 96,33       | 84,73       | --          | --           |
| 9798 | 87,30       | 76,17       | 60,13       | 76,48        | 89,80        | 97,05        | 96,57       | 95,26       | 96,35       | 84,75       | --          | --           |
| 9798 | 87,30       | 76,17       | 60,13       | 76,48        | 89,80        | 97,05        | 96,57       | 95,26       | 96,35       | 84,75       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 87,46       | 76,36       | 59,41       | 75,78        | 89,76        | 97,02        | 96,50       | 95,09       | 96,13       | 84,59       | --          | --           |
| 9798 | 87,53       | 76,46       | 59,47       | 75,74        | 89,76        | 97,05        | 96,53       | 95,17       | 96,20       | 84,65       | --          | --           |
| 9798 | 87,53       | 76,46       | 59,47       | 75,74        | 89,76        | 97,05        | 96,53       | 95,17       | 96,20       | 84,65       | --          | --           |
| 9798 | 87,84       | 76,62       | 59,59       | 75,74        | 89,78        | 97,33        | 97,21       | 95,89       | 96,66       | 84,96       | --          | --           |
| 9798 | 88,08       | 76,95       | 59,75       | 75,68        | 89,78        | 97,38        | 97,24       | 95,99       | 96,83       | 85,08       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 88,13       | 77,02       | 59,77       | 75,69        | 89,80        | 97,39        | 97,25       | 96,01       | 96,84       | 85,10       | --          | --           |
| 9798 | 88,15       | 77,04       | 59,47       | 75,52        | 89,75        | 96,24        | 93,07       | 91,83       | 91,47       | 79,08       | --          | --           |
| 9798 | 87,93       | 76,77       | 60,52       | 76,04        | 89,81        | 96,31        | 93,49       | 92,89       | 93,37       | 80,56       | --          | --           |
| 9798 | 87,84       | 76,66       | 60,44       | 76,12        | 89,81        | 96,28        | 93,47       | 92,83       | 93,26       | 80,45       | --          | --           |
| 9798 | 87,47       | 76,18       | 59,92       | 76,30        | 89,78        | 96,13        | 93,17       | 91,93       | 91,51       | 79,01       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 87,55       | 76,27       | 59,95       | 76,31        | 89,80        | 96,16        | 93,22       | 91,99       | 91,57       | 79,07       | --          | --           |
| 9798 | 87,44       | 76,15       | 59,84       | 76,42        | 89,79        | 96,13        | 93,20       | 91,91       | 91,42       | 78,91       | --          | --           |
| 9798 | 87,15       | 75,77       | 59,18       | 76,76        | 89,76        | 96,00        | 92,98       | 91,14       | 89,58       | 77,38       | --          | --           |
| 9798 | 87,20       | 75,86       | 59,19       | 76,77        | 89,77        | 96,01        | 93,00       | 91,18       | 89,67       | 77,46       | --          | --           |
| 9798 | 87,23       | 75,88       | 59,20       | 76,77        | 89,77        | 96,04        | 93,03       | 91,21       | 89,68       | 77,47       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 87,26       | 75,94       | 59,22       | 76,77        | 89,78        | 96,04        | 93,05       | 91,24       | 89,74       | 77,53       | --          | --           |
| 9798 | 87,26       | 75,94       | 59,94       | 77,33        | 89,82        | 96,10        | 93,18       | 91,59       | 90,51       | 78,21       | --          | --           |
| 9798 | 87,32       | 76,01       | 59,95       | 77,34        | 89,83        | 96,12        | 93,22       | 91,63       | 90,57       | 78,27       | --          | --           |
| 9798 | 87,34       | 76,03       | 60,03       | 77,43        | 89,84        | 96,13        | 93,24       | 91,67       | 90,64       | 78,33       | --          | --           |
| 9798 | 87,37       | 76,07       | 60,11       | 77,37        | 89,84        | 96,14        | 93,26       | 91,75       | 90,82       | 78,49       | --          | --           |
|      |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798 | 87,66       | 76,44       | 60,23       | 76,78        | 89,87        | 96,27        | 93,61       | 92,42       | 92,03       | 79,53       | --          | --           |
| 9798 | 87,66       | 76,44       | 60,23       | 76,78        | 89,87        | 96,27        | 93,61       | 92,42       | 92,03       | 79,53       | --          | --           |
| 9798 | 87,72       | 76,54       | 60,28       | 76,78        | 89,89        | 96,29        | 93,68       | 92,54       | 92,21       | 79,69       | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9802 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
|      |              |             |             |             |             |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798 | --           | --          | --          | --          | --          |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          | Lwissel |
|-------|-------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|---------|
| 9798  | 9334000 - 9361000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9374314 - 9385000 | -3,24 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9385000 - 9398000 | -3,24 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9405190 - 9433000 | -3,24 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9433000 - 9434000 | -3,24 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9434000 - 9461000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9461000 - 9485000 | -3,23 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9485000 - 9498000 | -3,23 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9498000 - 9533000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9533779 - 9534000 | -3,22 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9534000 - 9561000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9561000 - 9585000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9586556 - 9598000 | -3,20 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9798  | 9633000 - 9634000 | -3,19 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9801  | 7793384 - 7798000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30      |
| 9801  | 7875149 - 7898000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30      |
| 9801  | 7998000 - 8014000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30      |
| 9801  | 8076281 - 8085000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30      |
| 9801  | 8130185 - 8145000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30      |
| 9797  | 8159000 - 8173000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28      |
| 20329 | 7739000 - 7753500 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28      |
| 20328 | 5477000 - 5500000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5559000 - 5570000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5570779 - 5598000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5601000 - 5677000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5677371 - 5685000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5685000 - 5698000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5776071 - 5798000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5798000 - 5812000 | -3,99 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5812000 - 5834000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5834000 - 5877000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5877000 - 5898000 | -3,97 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5898000 - 5912000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5928249 - 5934000 | -3,96 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5961648 - 5977000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5977000 - 5998000 | -3,94 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 5998000 - 6012000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 20328 | 6012000 - 6034000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -67    | -67    | -67    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -67    | -67    | -67    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -67    | -67    | -67    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -67    | -67    | -67    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -67    | -67    | -67    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -73    | -73    | -73    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -73    | -73    | -73    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -73    | -73    | -73    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -73    | -73    | -73    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -73    | -73    | -73    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -79    | -79    | -79    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -79    | -79    | -79    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -79    | -79    | -79    |
| 9798  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -79    | -79    | -79    |
| 9801  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -49    | -49    | -49    |
| 9801  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -42    | -42    | -42    |
| 9801  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9801  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9801  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9797  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20329 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -98    | -98    | -98    |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 100    | 100    | 100    |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 97     | 97     | 97     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 97     | 97     | 97     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 97     | 97     | 97     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 97     | 97     | 97     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 96     | 96     | 96     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 96     | 96     | 96     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 96     | 96     | 96     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 96     | 96     | 96     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 |
|-------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9798  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9801  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9801  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9801  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9801  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9801  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9797  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20329 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -97    | -97    | -97    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
|       |         |         |          |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 46     | 46     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 53     | 53     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 53     | 53     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 53     | 53     |
| 9798  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 89     | 89     | 89     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 58     | 58     |
| 9801  | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9801  | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9801  | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    |
| 9801  | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9797  | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,240       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     |
| 20329 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -48    | -48    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 93     | 93     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 94     | 94     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 94     | 94     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 95     | 95     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 95     | 95     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 95     | 95     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 97     | 97     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 98     | 98     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 98     | 98     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 98     | 98     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 98     | 98     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 98     | 98     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 99     | 99     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 99     | 99     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 99     | 99     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 99     | 99     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 99     | 99     |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 100    | 100    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | 100    | 100    |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  |
|-------|--------|---------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 9798  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -51    | -51    | -51    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 46     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 53     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 53     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -69    | -69    | -69    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 53     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 53     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9798  | 58     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -81    | -81    | -81    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9801  | -48    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9801  | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9801  | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9801  | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9801  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9797  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20329 | -48    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -97    | -97    | -97    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 94     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 94     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 97     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7     | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 83     | 83     | 83     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 85     | 85     | 85     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9798  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 89     | 89     | 89     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9801  | 0,000       | 3,210       | 0,050       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,150       | 0,000       | 0,000        |
| 9801  | 0,000       | 3,210       | 0,050       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,150       | 0,000       | 0,000        |
| 9801  | 0,000       | 3,130       | 0,070       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,150       | 0,000       | 0,000        |
| 9801  | 0,000       | 3,130       | 0,070       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,150       | 0,000       | 0,000        |
| 9797  | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20329 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 9798  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -67    | -67    | -67    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 46     | 46     | 46     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 53     | 53     | 53     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 53     | 53     | 53     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -79    | -79    | -79    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 53     | 53     | 53     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -79    | -79    | -79    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9798  | 58     | 58     | 58     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -79    | -79    | -79    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9801  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | A32     |
| 9801  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       | 0,00    | A32     |
| 9801  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9801  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9801  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9797  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20329 | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | -98    | -98    | -98    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 98     | 98     | 98     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 97     | 97     | 97     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 99     | 99     | 99     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 96     | 96     | 96     | 0       | 0,00    | SGM-3   |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 9798  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9798  | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,240        | 0,640        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 9801  | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9797  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,220        | 0,640        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20329 | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 64      | 64      | 64      |
| 20328 | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 64      | 64      | 64      |
| 20328 | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 64      | 64      | 64      |
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 64      | 64      | 64      |
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 63      | 63      | 63      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 62      | 62      | 62      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 62      | 62      | 62      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 62      | 62      | 62      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 62      | 62      | 62      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 9798  | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -67     | -67     | -67     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 55      | 55      | 55      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -73     | -73     | -73     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -79     | -79     | -79     |
| 9798  | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -79     | -79     | -79     |
| 9798  | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -79     | -79     | -79     |
| 9798  | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -79     | -79     | -79     |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9797  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20329 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -98     | -98     | -98     |
| 20328 | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 80      | 80      | 80      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      | 97      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      | 97      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      | 97      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      | 97      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 96      | 96      | 96      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 15 | Corr. 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 85      | 85      | 85      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 85      | 85      | 85      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 85      | 85      | 85      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 85      | 85      | 85      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 85      | 85      | 85      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 89      | 89      | 89      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9797  | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20329 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -49     | -49     | -49     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -67     | -67     | -67     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -67     | -67     | -67     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -67     | -67     | -67     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -67     | -67     | -67     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -67     | -67     | -67     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -73     | -73     | -73     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -73     | -73     | -73     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -73     | -73     | -73     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -73     | -73     | -73     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -79     | -79     | -79     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -79     | -79     | -79     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9798  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -79     | -79     | -79     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 5,780        | 1,880        |
| 9801  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9801  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9801  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9801  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9797  | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,020        | 1,760        |
| 20329 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | -98     | -98     | -98     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 9798  | 0,000         | -51     | -51     | -51     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |
| 9798  | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |
| 9798  | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 83      | 83      | 83      |
| 9798  | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 85      | 85      | 85      |
| 9798  | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 85      | 85      | 85      |
| 9798  | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 85      | 85      | 85      |
| 9798  | 0,000         | -69     | -69     | -69     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 85      | 85      | 85      |
| 9798  | 0,000         | -69     | -69     | -69     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 85      | 85      | 85      |
| 9798  | 0,000         | -69     | -69     | -69     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 87      | 87      | 87      |
| 9798  | 0,000         | -69     | -69     | -69     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 87      | 87      | 87      |
| 9798  | 0,000         | -69     | -69     | -69     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 87      | 87      | 87      |
| 9798  | 0,000         | -81     | -81     | -81     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 87      | 87      | 87      |
| 9798  | 0,000         | -81     | -81     | -81     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 87      | 87      | 87      |
| 9798  | 0,000         | -81     | -81     | -81     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 89      | 89      | 89      |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9801  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9797  | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20329 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -49     | -49     | -49     |
| 20328 | 0,000         | -97     | -97     | -97     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 93      | 93      | 93      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 94      | 94      | 94      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 94      | 94      | 94      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 95      | 95      | 95      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 95      | 95      | 95      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 95      | 95      | 95      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 97      | 97      | 97      |
| 20328 | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 98      | 98      | 98      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 98      | 98      | 98      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 98      | 98      | 98      |
| 20328 | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 99      | 99      | 99      |
| 20328 | 0,000         | 96      | 96      | 96      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 19 | Corr. 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 53      | 53      | 53      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9798  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9801  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9797  | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,380        | 6,700        | 1,540        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20329 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 97      | 97      | 97      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 99      | 99      | 99      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 9798  | 81,55        | 92,59        | 101,79       | 98,24       | 96,41       | 87,41       | 76,77       | 64,13       | 80,95        | 86,20        | 94,20        | 92,36       |
| 9798  | 81,82        | 92,80        | 101,98       | 99,01       | 97,16       | 88,22       | 77,65       | 64,56       | 80,74        | 86,34        | 94,72        | 93,41       |
| 9798  | 81,82        | 92,80        | 101,98       | 99,01       | 97,16       | 88,22       | 77,65       | 64,56       | 80,74        | 86,34        | 94,72        | 93,41       |
| 9798  | 81,82        | 92,80        | 101,98       | 99,01       | 97,16       | 88,22       | 77,65       | 64,56       | 80,74        | 86,34        | 94,72        | 93,41       |
| 9798  | 82,08        | 93,01        | 102,18       | 99,50       | 97,64       | 88,72       | 78,16       | 64,72       | 80,53        | 86,43        | 94,97        | 93,60       |
| 9798  | 82,08        | 93,01        | 102,18       | 99,50       | 97,64       | 88,72       | 78,16       | 64,72       | 80,53        | 86,43        | 94,97        | 93,60       |
| 9798  | 82,58        | 93,39        | 102,52       | 100,86      | 98,96       | 90,13       | 79,72       | 65,49       | 80,25        | 87,07        | 95,87        | 95,46       |
| 9798  | 82,58        | 93,39        | 102,52       | 100,86      | 98,96       | 90,13       | 79,72       | 65,49       | 80,25        | 87,07        | 95,87        | 95,46       |
| 9798  | 82,58        | 93,39        | 102,52       | 100,86      | 98,96       | 90,13       | 79,72       | 65,49       | 80,25        | 87,07        | 95,87        | 95,46       |
| 9798  | 82,83        | 93,60        | 102,71       | 101,32      | 99,41       | 90,59       | 80,19       | 65,65       | 80,04        | 87,15        | 96,13        | 95,63       |
| 9798  | 82,83        | 93,60        | 102,71       | 101,32      | 99,41       | 90,59       | 80,19       | 65,65       | 80,04        | 87,15        | 96,13        | 95,63       |
| 9798  | 83,27        | 93,93        | 103,00       | 102,48      | 100,55      | 91,82       | 81,59       | 66,32       | 79,85        | 87,74        | 96,97        | 97,21       |
| 9798  | 83,27        | 93,93        | 103,00       | 102,48      | 100,55      | 91,82       | 81,59       | 66,32       | 79,85        | 87,74        | 96,97        | 97,21       |
| 9798  | 83,42        | 94,06        | 103,13       | 102,75      | 100,82      | 92,10       | 81,86       | 66,42       | 79,72        | 87,79        | 97,13        | 97,31       |
| 9801  | 84,44        | 93,88        | 101,28       | 97,62       | 94,81       | 86,75       | 77,12       | 62,62       | 82,82        | 85,88        | 93,59        | 91,50       |
| 9801  | 83,65        | 93,24        | 100,71       | 95,74       | 92,99       | 84,79       | 75,05       | 61,70       | 83,44        | 85,44        | 92,46        | 89,54       |
| 9801  | 83,65        | 93,24        | 100,71       | 95,74       | 92,99       | 84,79       | 75,05       | 61,70       | 83,44        | 85,44        | 92,46        | 89,54       |
| 9801  | 83,65        | 93,39        | 100,84       | 95,81       | 93,01       | 84,95       | 75,15       | 61,67       | 83,41        | 85,69        | 92,85        | 89,99       |
| 9801  | 83,65        | 93,39        | 100,84       | 95,81       | 93,01       | 84,95       | 75,15       | 58,75       | 82,75        | 85,16        | 91,56        | 85,84       |
| 9797  | 90,27        | 99,17        | 104,65       | 98,94       | 96,16       | 88,06       | 78,32       | 62,56       | 89,24        | 90,41        | 95,34        | 88,92       |
| 20329 | 90,63        | 99,37        | 104,84       | 99,81       | 97,02       | 88,92       | 79,27       | 64,61       | 89,14        | 90,63        | 96,31        | 92,52       |
| 20328 | 84,85        | 95,15        | 104,11       | 105,79      | 103,82      | 95,24       | 85,31       | 67,81       | 79,28        | 89,47        | 99,10        | 99,77       |
| 20328 | 84,95        | 95,23        | 104,18       | 106,01      | 104,04      | 95,47       | 85,57       | 65,85       | 78,41        | 89,12        | 98,25        | 96,37       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,17       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,41        | 89,08        | 98,21        | 96,31       |
| 20328 | 84,95        | 95,23        | 104,18       | 106,01      | 104,04      | 95,47       | 85,56       | 65,85       | 78,41        | 89,11        | 98,25        | 96,37       |
| 20328 | 84,95        | 95,23        | 104,18       | 106,01      | 104,04      | 95,47       | 85,56       | 65,85       | 78,41        | 89,11        | 98,25        | 96,37       |
| 20328 | 84,95        | 95,23        | 104,18       | 106,01      | 104,04      | 95,47       | 85,56       | 65,85       | 78,41        | 89,11        | 98,25        | 96,37       |
| 20328 | 85,00        | 95,27        | 104,22       | 106,11      | 104,14      | 95,57       | 85,68       | 65,91       | 78,41        | 89,17        | 98,33        | 96,48       |
| 20328 | 85,03        | 95,29        | 104,23       | 106,17      | 104,19      | 95,63       | 85,74       | 65,94       | 78,41        | 89,20        | 98,37        | 96,53       |
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,08      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,41       |
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,08      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,41       |
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,08      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,41       |
| 20328 | 85,00        | 95,27        | 104,22       | 106,12      | 104,14      | 95,57       | 85,68       | 65,91       | 78,41        | 89,17        | 98,33        | 96,47       |
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,09      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,42       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 9798  | 94,10       | 95,58       | 83,10       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 95,30       | 96,89       | 84,26       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 95,30       | 96,89       | 84,26       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 95,30       | 96,89       | 84,26       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 95,52       | 97,10       | 84,49       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 95,52       | 97,10       | 84,49       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 97,54       | 99,36       | 86,48       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 97,54       | 99,36       | 86,48       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 97,54       | 99,36       | 86,48       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 97,74       | 99,54       | 86,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 97,74       | 99,54       | 86,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 99,51       | 101,46      | 88,38       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 99,51       | 101,46      | 88,38       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9798  | 99,62       | 101,57      | 88,50       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9801  | 92,80       | 94,86       | 82,90       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9801  | 90,55       | 92,45       | 80,72       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9801  | 90,55       | 92,45       | 80,72       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9801  | 90,72       | 92,56       | 80,83       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9801  | 86,77       | 88,54       | 77,81       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9797  | 89,98       | 91,74       | 80,99       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20329 | 93,79       | 95,78       | 84,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 102,38      | 104,56      | 91,30       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,20       | 101,51      | 88,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,14       | 101,44      | 88,62       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,19       | 101,50      | 88,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,19       | 101,50      | 88,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,19       | 101,50      | 88,68       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,31       | 101,64      | 88,80       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,37       | 101,70      | 88,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,31       | 101,63      | 88,80       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,31       | 101,63      | 88,80       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,37       | 101,70      | 88,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,25       | 101,57      | 88,74       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,25       | 101,57      | 88,74       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,25       | 101,57      | 88,74       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,32       | 101,64      | 88,80       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,26       | 101,58      | 88,74       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|-------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,85       | 83,00        | 97,82        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,92       | 83,14        | 97,86        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,99       | 83,14        | 97,86        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,99       | 83,14        | 97,86        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,06       | 83,29        | 97,91        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,06       | 83,29        | 97,91        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,22       | 83,53        | 97,99        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,29       | 83,53        | 98,00        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,29       | 83,53        | 98,00        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,37       | 83,69        | 98,05        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,37       | 83,69        | 98,05        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,55       | 83,91        | 98,13        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,67       | 83,91        | 98,13        |
| 9798  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,73       | 84,02        | 98,17        |
| 9801  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,00       | 86,75        | 100,48       |
| 9801  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,81       | 86,43        | 100,39       |
| 9801  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,81       | 86,43        | 100,39       |
| 9801  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,73       | 86,42        | 100,31       |
| 9801  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,73       | 86,42        | 100,31       |
| 9797  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,15       | 92,02        | 104,70       |
| 20329 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,21       | 92,20        | 104,71       |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,63       | 85,03        | 98,50        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,09        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,67       | 85,08        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,09        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,67       | 85,09        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,72       | 85,10        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,74       | 85,13        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,76       | 85,14        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,74       | 85,13        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,74       | 85,13        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,73       | 85,13        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,74       | 85,14        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,72       | 85,11        | 98,53        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,72       | 85,11        | 98,53        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,11        | 98,53        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,71       | 85,13        | 98,54        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,11        | 98,53        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9798  | 104,61       | 101,28      | 98,48       | 93,54       | 81,68       | 65,32       | 82,71        | 97,11        | 103,15       | 99,92       | 97,48       | 96,24       | 83,85       |
| 9798  | 104,68       | 101,53      | 98,78       | 93,66       | 81,85       | 65,55       | 82,62        | 97,12        | 103,20       | 100,00      | 97,80       | 96,98       | 84,47       |
| 9798  | 104,72       | 101,62      | 98,86       | 93,75       | 81,90       | 65,59       | 82,62        | 97,12        | 103,26       | 100,12      | 97,91       | 97,03       | 84,50       |
| 9798  | 104,72       | 101,62      | 98,86       | 93,75       | 81,90       | 65,59       | 82,62        | 97,12        | 103,26       | 100,12      | 97,91       | 97,03       | 84,50       |
| 9798  | 104,80       | 101,81      | 99,10       | 93,84       | 82,03       | 65,70       | 82,52        | 97,13        | 103,28       | 100,14      | 97,98       | 97,19       | 84,67       |
| 9798  | 104,80       | 101,81      | 99,10       | 93,84       | 82,03       | 65,70       | 82,52        | 97,13        | 103,28       | 100,14      | 97,98       | 97,19       | 84,67       |
| 9798  | 104,92       | 102,34      | 99,72       | 94,11       | 82,42       | 66,14       | 82,37        | 97,14        | 103,38       | 100,33      | 98,70       | 98,70       | 85,92       |
| 9798  | 104,96       | 102,41      | 99,79       | 94,19       | 82,47       | 66,17       | 82,37        | 97,14        | 103,44       | 100,45      | 98,79       | 98,73       | 85,94       |
| 9798  | 104,96       | 102,41      | 99,79       | 94,19       | 82,47       | 66,17       | 82,37        | 97,14        | 103,44       | 100,45      | 98,79       | 98,73       | 85,94       |
| 9798  | 105,05       | 102,64      | 100,06      | 94,31       | 82,63       | 66,28       | 82,28        | 97,14        | 103,47       | 100,48      | 98,88       | 98,90       | 86,12       |
| 9798  | 105,05       | 102,64      | 100,06      | 94,31       | 82,63       | 66,28       | 82,28        | 97,14        | 103,47       | 100,48      | 98,88       | 98,90       | 86,12       |
| 9798  | 105,16       | 103,19      | 100,68      | 94,62       | 83,09       | 66,69       | 82,17        | 97,16        | 103,58       | 100,70      | 99,68       | 100,38      | 87,35       |
| 9798  | 105,24       | 103,32      | 100,80      | 94,77       | 83,18       | 66,75       | 82,16        | 97,16        | 103,69       | 100,92      | 99,84       | 100,42      | 87,38       |
| 9798  | 105,29       | 103,47      | 100,98      | 94,86       | 83,30       | 66,82       | 82,11        | 97,16        | 103,71       | 100,94      | 99,90       | 100,52      | 87,49       |
| 9801  | 104,12       | 99,37       | 95,47       | 91,64       | 81,59       | 63,45       | 86,15        | 99,90        | 102,54       | 97,23       | 94,07       | 95,16       | 83,87       |
| 9801  | 103,92       | 98,60       | 94,46       | 91,31       | 81,22       | 62,87       | 86,38        | 99,89        | 102,45       | 97,03       | 93,20       | 93,74       | 82,81       |
| 9801  | 103,92       | 98,60       | 94,46       | 91,31       | 81,22       | 62,87       | 86,38        | 99,89        | 102,45       | 97,03       | 93,20       | 93,74       | 82,81       |
| 9801  | 103,89       | 98,58       | 94,49       | 91,24       | 81,15       | 62,90       | 86,37        | 99,78        | 102,35       | 96,94       | 93,18       | 93,76       | 82,81       |
| 9801  | 103,89       | 98,58       | 94,49       | 91,24       | 81,15       | 61,39       | 86,11        | 99,77        | 102,30       | 96,73       | 92,20       | 92,26       | 81,89       |
| 9797  | 106,62       | 100,61      | 96,74       | 92,91       | 82,83       | 64,15       | 91,59        | 103,96       | 104,59       | 98,23       | 93,91       | 94,25       | 83,82       |
| 20329 | 106,72       | 101,05      | 97,31       | 93,07       | 83,01       | 65,36       | 91,53        | 103,89       | 104,61       | 98,45       | 95,16       | 96,23       | 85,12       |
| 20328 | 106,56       | 106,57      | 104,32      | 97,49       | 85,85       | 68,50       | 81,81        | 97,18        | 105,17       | 103,76      | 103,25      | 103,79      | 90,42       |
| 20328 | 106,59       | 106,70      | 104,45      | 97,57       | 85,98       | 67,32       | 81,44        | 97,12        | 105,05       | 103,38      | 102,09      | 101,50      | 88,51       |
| 20328 | 106,58       | 106,67      | 104,41      | 97,55       | 85,95       | 67,31       | 81,44        | 97,12        | 105,04       | 103,37      | 102,06      | 101,44      | 88,46       |
| 20328 | 106,59       | 106,70      | 104,44      | 97,57       | 85,98       | 67,32       | 81,44        | 97,12        | 105,05       | 103,38      | 102,08      | 101,49      | 88,51       |
| 20328 | 106,58       | 106,68      | 104,43      | 97,56       | 85,97       | 67,32       | 81,44        | 97,12        | 105,03       | 103,35      | 102,07      | 101,49      | 88,51       |
| 20328 | 106,61       | 106,73      | 104,49      | 97,61       | 86,00       | 67,35       | 81,44        | 97,12        | 105,08       | 103,45      | 102,16      | 101,51      | 88,52       |
| 20328 | 106,63       | 106,79      | 104,55      | 97,65       | 86,07       | 67,38       | 81,43        | 97,13        | 105,09       | 103,47      | 102,20      | 101,61      | 88,61       |
| 20328 | 106,63       | 106,82      | 104,58      | 97,67       | 86,10       | 67,39       | 81,43        | 97,13        | 105,10       | 103,47      | 102,22      | 101,66      | 88,66       |
| 20328 | 106,63       | 106,79      | 104,55      | 97,65       | 86,07       | 67,38       | 81,43        | 97,13        | 105,09       | 103,47      | 102,20      | 101,61      | 88,61       |
| 20328 | 106,63       | 106,79      | 104,55      | 97,65       | 86,07       | 67,38       | 81,43        | 97,13        | 105,09       | 103,47      | 102,20      | 101,61      | 88,61       |
| 20328 | 106,62       | 106,78      | 104,54      | 97,64       | 86,06       | 67,37       | 81,43        | 97,13        | 105,08       | 103,44      | 102,18      | 101,60      | 88,61       |
| 20328 | 106,62       | 106,81      | 104,57      | 97,66       | 86,09       | 67,38       | 81,43        | 97,13        | 105,08       | 103,45      | 102,20      | 101,66      | 88,65       |
| 20328 | 106,61       | 106,75      | 104,51      | 97,62       | 86,02       | 67,35       | 81,44        | 97,12        | 105,07       | 103,44      | 102,16      | 101,55      | 88,56       |
| 20328 | 106,61       | 106,75      | 104,51      | 97,62       | 86,02       | 67,35       | 81,44        | 97,12        | 105,07       | 103,44      | 102,16      | 101,55      | 88,56       |
| 20328 | 106,59       | 106,73      | 104,49      | 97,59       | 86,01       | 67,33       | 81,43        | 97,12        | 105,04       | 103,39      | 102,13      | 101,54      | 88,55       |
| 20328 | 106,60       | 106,76      | 104,52      | 97,61       | 86,04       | 67,35       | 81,43        | 97,12        | 105,05       | 103,40      | 102,15      | 101,60      | 88,60       |
| 20328 | 106,59       | 106,73      | 104,49      | 97,59       | 86,01       | 67,34       | 81,43        | 97,12        | 105,04       | 103,39      | 102,13      | 101,55      | 88,56       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,49       | 77,65        | 91,26        | 98,88        | 96,36       | 93,94       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,58       | 77,80        | 91,32        | 98,96        | 96,61       | 94,22       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,58       | 77,80        | 91,32        | 98,96        | 96,62       | 94,23       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,61       | 77,82        | 91,33        | 98,97        | 96,66       | 94,28       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,66       | 77,93        | 91,38        | 99,04        | 96,80       | 94,44       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,75       | 77,98        | 91,40        | 99,07        | 96,91       | 94,56       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,93       | 78,25        | 91,51        | 99,22        | 97,44       | 95,13       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,94       | 78,25        | 91,51        | 99,22        | 97,45       | 95,14       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,97       | 78,27        | 91,52        | 99,23        | 97,48       | 95,18       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,03       | 78,39        | 91,57        | 99,30        | 97,65       | 95,36       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,12       | 78,44        | 91,59        | 99,33        | 97,75       | 95,47       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,32       | 78,68        | 91,70        | 99,46        | 98,30       | 96,05       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,32       | 78,68        | 91,70        | 99,47        | 98,31       | 96,06       |
| 9798  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,40       | 78,77        | 91,75        | 99,52        | 98,46       | 96,21       |
| 9801  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 51,23       | 78,66        | 89,67        | 96,45        | 92,35       | 89,09       |
| 9801  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 50,19       | 77,96        | 89,32        | 96,00        | 90,61       | 87,32       |
| 9801  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 50,09       | 77,92        | 89,29        | 95,97        | 90,51       | 87,22       |
| 9801  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 49,33       | 77,69        | 88,59        | 94,94        | 89,73       | 86,72       |
| 9801  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 49,33       | 77,69        | 88,59        | 94,94        | 89,73       | 86,72       |
| 9797  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,14       | 85,98        | 97,86        | 100,68       | 94,62       | 91,10       |
| 20329 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,94       | 86,36        | 98,40        | 101,30       | 95,67       | 92,06       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,04       | 79,66        | 92,45        | 100,48       | 100,85      | 98,65       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,13       | 79,73        | 92,48        | 100,51       | 101,01      | 98,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,11       | 79,71        | 92,47        | 100,50       | 100,97      | 98,77       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,14       | 79,73        | 92,48        | 100,52       | 101,02      | 98,82       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,10       | 79,73        | 92,48        | 100,49       | 100,99      | 98,80       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,10       | 79,73        | 92,48        | 100,49       | 100,99      | 98,80       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,16       | 79,77        | 92,49        | 100,51       | 101,09      | 98,90       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,19       | 79,79        | 92,50        | 100,52       | 101,13      | 98,95       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,18       | 79,77        | 92,50        | 100,51       | 101,11      | 98,93       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,16       | 79,76        | 92,49        | 100,51       | 101,08      | 98,90       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,13       | 79,76        | 92,49        | 100,48       | 101,06      | 98,87       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,15       | 79,78        | 92,50        | 100,49       | 101,11      | 98,93       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,13       | 79,75        | 92,49        | 100,48       | 101,05      | 98,87       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,12       | 79,74        | 92,48        | 100,47       | 101,04      | 98,86       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,05       | 79,74        | 92,48        | 100,42       | 100,99      | 98,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,08       | 79,76        | 92,49        | 100,43       | 101,04      | 98,86       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,07       | 79,75        | 92,48        | 100,42       | 101,01      | 98,84       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 9798  | 87,72       | 76,54       | 60,28       | 76,78        | 89,89        | 96,29        | 93,68       | 92,54       | 92,21       | 79,69       | --          | --           |
| 9798  | 87,86       | 76,71       | 60,52       | 76,67        | 89,90        | 96,36        | 93,79       | 92,86       | 92,83       | 80,22       | --          | --           |
| 9798  | 87,87       | 76,72       | 60,52       | 76,67        | 89,90        | 96,36        | 93,80       | 92,87       | 92,83       | 80,22       | --          | --           |
| 9798  | 87,91       | 76,78       | 60,53       | 76,67        | 89,91        | 96,37        | 93,82       | 92,89       | 92,87       | 80,26       | --          | --           |
| 9798  | 87,99       | 76,87       | 60,61       | 76,58        | 89,92        | 96,40        | 93,84       | 92,94       | 92,96       | 80,36       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798  | 88,09       | 77,03       | 60,67       | 76,60        | 89,95        | 96,43        | 93,95       | 93,13       | 93,22       | 80,59       | --          | --           |
| 9798  | 88,41       | 77,43       | 61,13       | 76,41        | 89,98        | 96,57        | 94,20       | 93,84       | 94,48       | 81,65       | --          | --           |
| 9798  | 88,42       | 77,43       | 61,13       | 76,41        | 89,98        | 96,58        | 94,21       | 93,85       | 94,49       | 81,66       | --          | --           |
| 9798  | 88,45       | 77,49       | 61,14       | 76,42        | 89,99        | 96,59        | 94,23       | 93,87       | 94,51       | 81,68       | --          | --           |
| 9798  | 88,56       | 77,60       | 61,22       | 76,33        | 89,99        | 96,62        | 94,26       | 93,93       | 94,61       | 81,79       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9798  | 88,65       | 77,76       | 61,27       | 76,35        | 90,03        | 96,65        | 94,37       | 94,11       | 94,82       | 81,99       | --          | --           |
| 9798  | 89,02       | 78,22       | 61,69       | 76,20        | 90,05        | 96,82        | 94,67       | 94,89       | 96,08       | 83,04       | --          | --           |
| 9798  | 89,04       | 78,23       | 61,70       | 76,20        | 90,05        | 96,83        | 94,69       | 94,90       | 96,09       | 83,04       | --          | --           |
| 9798  | 89,14       | 78,36       | 61,76       | 76,16        | 90,07        | 96,86        | 94,72       | 94,96       | 96,17       | 83,14       | --          | --           |
| 9801  | 82,25       | 72,22       | 56,46       | 76,91        | 84,68        | 90,69        | 88,36       | 87,93       | 89,41       | 77,55       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 9801  | 80,61       | 70,54       | 55,58       | 77,43        | 84,56        | 90,14        | 86,68       | 85,78       | 87,21       | 75,56       | --          | --           |
| 9801  | 80,51       | 70,40       | 55,17       | 77,35        | 84,52        | 89,97        | 86,21       | 85,20       | 86,62       | 75,06       | --          | --           |
| 9801  | 79,60       | 69,85       | 55,08       | 77,33        | 84,71        | 88,68        | 83,76       | 83,63       | 85,37       | 73,86       | --          | --           |
| 9801  | 79,60       | 69,85       | 52,79       | 76,85        | 84,60        | 88,41        | 82,61       | 81,28       | 82,66       | 72,02       | --          | --           |
| 9797  | 86,08       | 76,24       | 58,39       | 85,30        | 96,33        | 97,25        | 90,82       | 87,50       | 87,87       | 77,40       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 20329 | 87,04       | 77,13       | 59,84       | 85,34        | 96,81        | 98,04        | 92,63       | 90,33       | 91,16       | 79,86       | --          | --           |
| 20328 | 91,39       | 80,62       | 62,66       | 76,00        | 90,66        | 98,00        | 96,57       | 97,09       | 98,44       | 85,20       | --          | --           |
| 20328 | 91,52       | 80,79       | 61,24       | 75,59        | 90,60        | 97,78        | 95,64       | 95,22       | 95,79       | 83,02       | --          | --           |
| 20328 | 91,48       | 80,74       | 61,22       | 75,59        | 90,59        | 97,77        | 95,63       | 95,18       | 95,72       | 82,96       | --          | --           |
| 20328 | 91,53       | 80,79       | 61,24       | 75,59        | 90,60        | 97,78        | 95,65       | 95,22       | 95,78       | 83,01       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 20328 | 91,48       | 80,77       | 61,21       | 75,58        | 90,59        | 97,73        | 95,55       | 95,16       | 95,77       | 83,00       | --          | --           |
| 20328 | 91,49       | 80,77       | 61,22       | 75,58        | 90,59        | 97,74        | 95,56       | 95,16       | 95,77       | 83,00       | --          | --           |
| 20328 | 91,57       | 80,87       | 61,26       | 75,58        | 90,60        | 97,76        | 95,61       | 95,25       | 95,88       | 83,11       | --          | --           |
| 20328 | 91,61       | 80,91       | 61,28       | 75,58        | 90,61        | 97,77        | 95,63       | 95,29       | 95,94       | 83,16       | --          | --           |
| 20328 | 91,59       | 80,89       | 61,26       | 75,59        | 90,61        | 97,76        | 95,63       | 95,26       | 95,90       | 83,12       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 20328 | 91,57       | 80,85       | 61,25       | 75,57        | 90,59        | 97,75        | 95,61       | 95,24       | 95,87       | 83,09       | --          | --           |
| 20328 | 91,53       | 80,83       | 61,23       | 75,57        | 90,59        | 97,70        | 95,51       | 95,18       | 95,85       | 83,08       | --          | --           |
| 20328 | 91,57       | 80,88       | 61,25       | 75,57        | 90,59        | 97,71        | 95,54       | 95,22       | 95,91       | 83,13       | --          | --           |
| 20328 | 91,53       | 80,82       | 61,22       | 75,58        | 90,59        | 97,70        | 95,52       | 95,17       | 95,82       | 83,05       | --          | --           |
| 20328 | 91,52       | 80,80       | 61,22       | 75,57        | 90,59        | 97,69        | 95,51       | 95,16       | 95,81       | 83,04       | --          | --           |
|       |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |             |              |
| 20328 | 91,44       | 80,76       | 61,17       | 75,56        | 90,58        | 97,59        | 95,32       | 95,04       | 95,78       | 83,01       | --          | --           |
| 20328 | 91,49       | 80,82       | 61,19       | 75,57        | 90,58        | 97,60        | 95,34       | 95,08       | 95,84       | 83,07       | --          | --           |
| 20328 | 91,47       | 80,79       | 61,17       | 75,57        | 90,58        | 97,59        | 95,34       | 95,06       | 95,79       | 83,03       | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9798  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9801  | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 9801  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9801  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9801  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9801  | --           | --          | --          | --          | --          |
| 9797  | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20329 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                   | m                     | Lwissel                    |    |
|-------|-------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|----------------------|-----------------------|----------------------------|----|
| 20328 | 6057737 - 6077000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6077000 - 6112000 | -3,91 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6112000 - 6134000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6134000 - 6177000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6177000 - 6185000 | -3,89 | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6185000 - 6212000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6212000 - 6234000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6246542 - 6277000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6309388 - 6312000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6312000 - 6334000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6360351 - 6377000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6377000 - 6412000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6377000 - 6412000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6377000 - 6412000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6412000 - 6434000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6470706 - 6477000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6477000 - 6512000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6512000 - 6534000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6571916 - 6577000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6577000 - 6612000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6628108 - 6634000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6634000 - 6677000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6677000 - 6700000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6707996 - 6777000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6777000 - 6785000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6785000 - 6798000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6803933 - 6812000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6812000 - 6834000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6868683 - 6877000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6877000 - 6912000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6912000 - 6934000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6934000 - 6974000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6974000 - 6985000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6985000 - 6998000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 6998000 - 7012000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7012000 - 7034000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7034000 - 7085000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7085000 - 7098000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 94     | 94     | 94     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 94     | 94     | 94     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 94     | 94     | 94     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 93     | 93     | 93     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 93     | 93     | 93     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 93     | 93     | 93     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 93     | 93     | 93     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 91     | 91     | 91     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 91     | 91     | 91     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 91     | 91     | 91     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 90     | 90     | 90     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 90     | 90     | 90     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 90     | 90     | 90     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 90     | 90     | 90     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 90     | 90     | 90     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 88     | 88     | 88     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 88     | 88     | 88     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 88     | 88     | 88     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 86     | 86     | 86     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 86     | 86     | 86     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 86     | 86     | 86     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 84     | 84     | 84     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 84     | 84     | 84     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 81     | 81     | 81     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 78     | 78     | 78     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 78     | 78     | 78     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 78     | 78     | 78     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 73     | 73     | 73     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 73     | 73     | 73     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 73     | 73     | 73     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 73     | 73     | 73     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 73     | 73     | 73     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 |
|-------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 10,00   | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 10,00   | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6  |
|-------|--------|---------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 10,00   | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 10,00   | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | 100    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -99    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -97    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -97    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -93    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 74     | 74     | 74     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |         |           |
| 20328 | -93    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -93    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |
| 20328 | -93    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | SGM-2   | Doorgaand |



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 94     | 94     | 94     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 93     | 93     | 93     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 91     | 91     | 91     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 91     | 91     | 91     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 91     | 91     | 91     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 91     | 91     | 91     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 10,00   | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 10,00   | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 88     | 88     | 88     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 86     | 86     | 86     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 84     | 84     | 84     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | 100    | 100    | 100    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 81     | 81     | 81     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -99    | -99    | -99    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 73     | 73     | 73     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -97    | -97    | -97    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 73     | 73     | 73     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -97    | -97    | -97    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 73     | 73     | 73     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -93    | -93    | -93    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 73     | 73     | 73     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -93    | -93    | -93    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 73     | 73     | 73     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -93    | -93    | -93    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -93    | -93    | -93    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | SGM-3   |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 60      | 60      | 60      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 59      | 59      | 59      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 59      | 59      | 59      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 59      | 59      | 59      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 58      | 58      | 58      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 56      | 56      | 56      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 56      | 56      | 56      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 56      | 56      | 56      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 10,00    | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 54      | 54      | 54      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 49      | 49      | 49      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 49      | 49      | 49      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 49      | 49      | 49      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 46      | 46      | 46      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 46      | 46      | 46      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 46      | 46      | 46      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | 100     | 100     | 100     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 42      | 42      | 42      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -99     | -99     | -99     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -97     | -97     | -97     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -97     | -97     | -97     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -97     | -97     | -97     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -93     | -93     | -93     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -93     | -93     | -93     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -93     | -93     | -93     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Corr. 13 | Trein 14    | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 60      | 60      | 60      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 59      | 59      | 59      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 59      | 59      | 59      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 59      | 59      | 59      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 58      | 58      | 58      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 56      | 56      | 56      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 10,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 49      | 49      | 49      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 49      | 49      | 49      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 46      | 46      | 46      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 42      | 42      | 42      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 42      | 42      | 42      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 42      | 42      | 42      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 42      | 42      | 42      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,050        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000        | 0,150        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      | 94      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      | 94      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 94      | 94      | 94      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 93      | 93      | 93      |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 93      | 93      | 93      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 93      | 93      | 93      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 93      | 93      | 93      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 91      | 91      | 91      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 91      | 91      | 91      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 91      | 91      | 91      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 10,00    | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 88      | 88      | 88      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 88      | 88      | 88      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 88      | 88      | 88      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 86      | 86      | 86      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 86      | 86      | 86      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 86      | 86      | 86      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 84      | 84      | 84      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 84      | 84      | 84      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 20328 | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 81      | 81      | 81      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 78      | 78      | 78      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 78      | 78      | 78      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 78      | 78      | 78      |
| 20328 | 0,000         | 83      | 83      | 83      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 73      | 73      | 73      |
| 20328 | 0,000         | -81     | -81     | -81     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 73      | 73      | 73      |
| 20328 | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 73      | 73      | 73      |
| 20328 | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 73      | 73      | 73      |
| 20328 | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 73      | 73      | 73      |
| 20328 | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 20328 | 0,000         | -76     | -76     | -76     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 94      | 94      | 94      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 91      | 91      | 91      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 91      | 91      | 91      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 91      | 91      | 91      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 10,00    | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 84      | 84      | 84      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 84      | 84      | 84      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 73      | 73      | 73      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 73      | 73      | 73      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 73      | 73      | 73      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 73      | 73      | 73      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 73      | 73      | 73      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 67      | 67      | 67      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 67      | 67      | 67      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 93      | 93      | 93      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 10,00    | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 90      | 90      | 90      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 88      | 88      | 88      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 86      | 86      | 86      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 84      | 84      | 84      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 84      | 84      | 84      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 84      | 84      | 84      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 81      | 81      | 81      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 78      | 78      | 78      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 74      | 74      | 74      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 74      | 74      | 74      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | 100     | 100     | 100     |
| 20328 | 0,000         | 74      | 74      | 74      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -98     | -98     | -98     |
| 20328 | 0,000         | 74      | 74      | 74      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -98     | -98     | -98     |
| 20328 | 0,000         | 74      | 74      | 74      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -94     | -94     | -94     |
| 20328 | 0,000         | 69      | 69      | 69      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -94     | -94     | -94     |
| 20328 | 0,000         | 69      | 69      | 69      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -94     | -94     | -94     |
| 20328 | 0,000         | 69      | 69      | 69      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -94     | -94     | -94     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 20328 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,09      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,42       |
| 20328 | 84,98        | 95,25        | 104,20       | 106,06      | 104,09      | 95,52       | 85,62       | 65,88       | 78,41        | 89,13        | 98,29        | 96,42       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,16       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,40        | 89,06        | 98,21        | 96,30       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,16       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,40        | 89,06        | 98,21        | 96,30       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,16       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,40        | 89,06        | 98,21        | 96,30       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,16       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,40        | 89,06        | 98,21        | 96,30       |
| 20328 | 84,93        | 95,21        | 104,16       | 105,96      | 103,98      | 95,41       | 85,50       | 65,83       | 78,40        | 89,06        | 98,21        | 96,30       |
| 20328 | 84,90        | 95,19        | 104,15       | 105,91      | 103,93      | 95,35       | 85,44       | 65,80       | 78,40        | 89,03        | 98,17        | 96,25       |
| 20328 | 84,90        | 95,19        | 104,15       | 105,91      | 103,93      | 95,35       | 85,44       | 65,80       | 78,40        | 89,03        | 98,17        | 96,25       |
| 20328 | 84,90        | 95,19        | 104,15       | 105,91      | 103,93      | 95,35       | 85,44       | 65,80       | 78,40        | 89,03        | 98,17        | 96,25       |
| 20328 | 84,85        | 95,15        | 104,11       | 105,81      | 103,83      | 95,25       | 85,32       | 65,74       | 78,41        | 88,96        | 98,10        | 96,13       |
| 20328 | 84,85        | 95,15        | 104,11       | 105,81      | 103,83      | 95,25       | 85,32       | 65,74       | 78,41        | 88,96        | 98,10        | 96,13       |
| 20328 | 77,42        | 94,51        | 102,24       | 109,48      | 112,37      | 104,25      | 94,32       | 58,34       | 71,20        | 88,93        | 96,65        | 100,00      |
| 20328 | 84,85        | 95,15        | 104,11       | 105,81      | 103,83      | 95,25       | 85,32       | 65,74       | 78,41        | 88,96        | 98,10        | 96,13       |
| 20328 | 84,85        | 95,15        | 104,11       | 105,81      | 103,83      | 95,25       | 85,32       | 65,74       | 78,41        | 88,96        | 98,10        | 96,13       |
| 20328 | 84,80        | 95,11        | 104,08       | 105,70      | 103,73      | 95,14       | 85,21       | 65,69       | 78,41        | 88,89        | 98,02        | 96,02       |
| 20328 | 84,80        | 95,11        | 104,08       | 105,70      | 103,73      | 95,14       | 85,21       | 65,69       | 78,41        | 88,89        | 98,02        | 96,02       |
| 20328 | 84,75        | 95,07        | 104,04       | 105,60      | 103,63      | 95,03       | 85,09       | 65,63       | 78,41        | 88,83        | 97,94        | 95,92       |
| 20328 | 84,75        | 95,07        | 104,04       | 105,60      | 103,63      | 95,03       | 85,09       | 65,63       | 78,41        | 88,83        | 97,94        | 95,92       |
| 20328 | 84,75        | 95,07        | 104,04       | 105,60      | 103,63      | 95,03       | 85,09       | 65,63       | 78,41        | 88,83        | 97,94        | 95,92       |
| 20328 | 84,70        | 95,03        | 104,00       | 105,50      | 103,53      | 94,93       | 84,98       | 65,57       | 78,42        | 88,76        | 97,86        | 95,81       |
| 20328 | 84,70        | 95,03        | 104,00       | 105,50      | 103,53      | 94,93       | 84,98       | 65,57       | 78,42        | 88,76        | 97,86        | 95,81       |
| 20328 | 84,70        | 95,03        | 104,00       | 105,50      | 103,53      | 94,93       | 84,98       | 65,57       | 78,42        | 88,76        | 97,86        | 95,81       |
| 20328 | 84,63        | 94,97        | 103,95       | 105,35      | 103,39      | 94,78       | 84,82       | 65,49       | 78,44        | 88,66        | 97,75        | 95,65       |
| 20328 | 84,63        | 94,97        | 103,95       | 105,35      | 103,39      | 94,78       | 84,82       | 65,49       | 78,44        | 88,66        | 97,75        | 95,65       |
| 20328 | 84,63        | 94,97        | 103,95       | 105,35      | 103,39      | 94,78       | 84,82       | 65,49       | 78,44        | 88,66        | 97,75        | 95,65       |
| 20328 | 84,60        | 94,95        | 103,93       | 105,29      | 103,32      | 94,71       | 84,74       | 67,68       | 79,29        | 89,16        | 98,82        | 99,55       |
| 20328 | 84,53        | 94,89        | 103,87       | 105,14      | 103,18      | 94,55       | 84,57       | 67,63       | 79,31        | 89,07        | 98,73        | 99,49       |
| 20328 | 84,53        | 94,89        | 103,87       | 105,14      | 103,18      | 94,55       | 84,57       | 67,63       | 79,31        | 89,07        | 98,73        | 99,49       |
| 20328 | 84,53        | 94,89        | 103,87       | 105,14      | 103,18      | 94,55       | 84,57       | 67,63       | 79,31        | 89,07        | 98,73        | 99,49       |
| 20328 | 84,42        | 94,80        | 103,79       | 104,95      | 102,99      | 94,36       | 84,36       | 67,56       | 79,34        | 88,95        | 98,62        | 99,41       |
| 20328 | 84,42        | 94,80        | 103,79       | 104,95      | 102,99      | 94,36       | 84,36       | 67,56       | 79,34        | 88,95        | 98,62        | 99,41       |
| 20328 | 84,37        | 94,76        | 103,76       | 104,81      | 102,85      | 94,21       | 84,20       | 67,48       | 79,35        | 88,87        | 98,50        | 99,21       |
| 20328 | 84,37        | 94,76        | 103,76       | 104,81      | 102,85      | 94,21       | 84,20       | 67,48       | 79,35        | 88,87        | 98,50        | 99,21       |
| 20328 | 84,25        | 94,68        | 103,68       | 104,52      | 102,57      | 93,91       | 83,86       | 67,30       | 79,38        | 88,72        | 98,28        | 98,81       |
| 20328 | 84,12        | 94,56        | 103,58       | 104,27      | 102,32      | 93,64       | 83,58       | 67,21       | 79,42        | 88,56        | 98,13        | 98,70       |
| 20328 | 84,12        | 94,56        | 103,58       | 104,27      | 102,32      | 93,64       | 83,58       | 67,21       | 79,42        | 88,56        | 98,13        | 98,70       |
| 20328 | 84,12        | 94,56        | 103,58       | 104,27      | 102,32      | 93,64       | 83,58       | 67,21       | 79,42        | 88,56        | 98,13        | 98,70       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|-------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,11        | 98,53        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,68       | 85,11        | 98,53        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,65       | 85,08        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,65       | 85,08        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,64       | 85,08        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,69       | 85,08        | 98,52        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,68       | 85,06        | 98,51        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,68       | 85,06        | 98,51        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,65       | 85,06        | 98,51        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,63       | 85,03        | 98,50        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,63       | 85,03        | 98,50        |
| 20328 | --          | --          | 76,41      | 94,68       | 104,71      | 109,17      | 112,27     | 104,08     | 81,24      | 49,19      | 58,17       | 77,60        | 97,86        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,60       | 85,03        | 98,50        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,60       | 85,03        | 98,50        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,58       | 85,00        | 98,48        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,58       | 85,00        | 98,48        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,55       | 85,00        | 98,48        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,53       | 84,97        | 98,47        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,53       | 84,97        | 98,47        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,49       | 84,97        | 98,47        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,47       | 84,94        | 98,46        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,47       | 84,94        | 98,46        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,43       | 84,94        | 98,46        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,39       | 84,89        | 98,44        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,35       | 84,89        | 98,44        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,40       | 84,89        | 98,44        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,38       | 84,87        | 98,43        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,35       | 84,82        | 98,41        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,35       | 84,82        | 98,41        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,32       | 84,82        | 98,41        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,28       | 84,76        | 98,38        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,28       | 84,76        | 98,38        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 65,15       | 84,72        | 98,37        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,88       | 84,71        | 98,37        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,82       | 84,64        | 98,34        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,76       | 84,56        | 98,31        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,76       | 84,56        | 98,31        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,42       | 84,55        | 98,30        |



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,05       | 79,73        | 92,48        | 100,41       | 100,99      | 98,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,02       | 79,73        | 92,48        | 100,39       | 100,96      | 98,79       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,00       | 79,71        | 92,47        | 100,37       | 100,91      | 98,73       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,99       | 79,70        | 92,46        | 100,37       | 100,89      | 98,72       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,96       | 79,70        | 92,46        | 100,34       | 100,87      | 98,70       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,96       | 79,70        | 92,46        | 100,34       | 100,87      | 98,70       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,95       | 79,69        | 92,46        | 100,34       | 100,84      | 98,67       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,93       | 79,67        | 92,45        | 100,33       | 100,82      | 98,65       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,86       | 79,67        | 92,45        | 100,27       | 100,77      | 98,60       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,84       | 79,64        | 92,44        | 100,26       | 100,72      | 98,55       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,83       | 79,64        | 92,44        | 100,26       | 100,71      | 98,54       |
| 20328 | 95,53       | 109,39      | 112,85      | 114,27     | 105,36     | 81,81      | 49,28      | 52,33       | 72,21        | 91,79        | 98,33        | 104,33      | 107,03      |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,76       | 79,64        | 92,43        | 100,20       | 100,66      | 98,49       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,76       | 79,64        | 92,43        | 100,20       | 100,66      | 98,49       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,74       | 79,61        | 92,42        | 100,18       | 100,60      | 98,44       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,72       | 79,60        | 92,42        | 100,18       | 100,58      | 98,41       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,65       | 79,60        | 92,42        | 100,12       | 100,53      | 98,37       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,63       | 79,57        | 92,40        | 100,10       | 100,48      | 98,32       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,61       | 79,56        | 92,40        | 100,10       | 100,46      | 98,29       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,51       | 79,55        | 92,40        | 100,01       | 100,39      | 98,23       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,49       | 79,53        | 92,38        | 99,99        | 100,34      | 98,18       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,46       | 79,51        | 92,38        | 99,98        | 100,31      | 98,16       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,36       | 79,51        | 92,38        | 99,90        | 100,25      | 98,10       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,30       | 79,45        | 92,35        | 99,86        | 100,14      | 97,99       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,16       | 79,45        | 92,35        | 99,74        | 100,05      | 97,92       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,16       | 79,45        | 92,35        | 99,74        | 100,06      | 97,93       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,14       | 79,44        | 92,34        | 99,73        | 100,01      | 97,87       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,10       | 79,39        | 92,32        | 99,71        | 99,93       | 97,79       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,07       | 79,37        | 92,31        | 99,70        | 99,89       | 97,76       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 59,00       | 79,37        | 92,31        | 99,63        | 99,86       | 97,73       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,95       | 79,32        | 92,28        | 99,60        | 99,75       | 97,62       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,90       | 79,29        | 92,27        | 99,58        | 99,70       | 97,57       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,81       | 79,24        | 92,25        | 99,55        | 99,55       | 97,41       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,79       | 79,24        | 92,25        | 99,53        | 99,53       | 97,39       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,64       | 79,16        | 92,22        | 99,48        | 99,26       | 97,10       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,58       | 79,08        | 92,19        | 99,44        | 99,12       | 96,95       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,50       | 79,04        | 92,17        | 99,41        | 99,05       | 96,88       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,48       | 79,04        | 92,17        | 99,39        | 99,03       | 96,86       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 20328 | 91,44       | 80,75       | 61,16       | 75,56        | 90,57        | 97,58        | 95,32       | 95,04       | 95,77       | 83,00       | --          | --           |
| 20328 | 91,40       | 80,74       | 61,14       | 75,55        | 90,56        | 97,53        | 95,22       | 94,99       | 95,75       | 82,99       | --          | --           |
| 20328 | 91,36       | 80,68       | 61,11       | 75,56        | 90,56        | 97,52        | 95,20       | 94,94       | 95,66       | 82,92       | --          | --           |
| 20328 | 91,35       | 80,67       | 61,11       | 75,55        | 90,55        | 97,51        | 95,20       | 94,93       | 95,65       | 82,90       | --          | --           |
| 20328 | 91,31       | 80,65       | 61,08       | 75,55        | 90,55        | 97,46        | 95,10       | 94,87       | 95,63       | 82,89       | --          | --           |
| 20328 | 91,32       | 80,65       | 61,08       | 75,55        | 90,55        | 97,46        | 95,11       | 94,87       | 95,64       | 82,89       | --          | --           |
| 20328 | 91,30       | 80,62       | 61,07       | 75,56        | 90,55        | 97,45        | 95,10       | 94,85       | 95,59       | 82,85       | --          | --           |
| 20328 | 91,27       | 80,58       | 61,06       | 75,54        | 90,54        | 97,45        | 95,08       | 94,83       | 95,56       | 82,82       | --          | --           |
| 20328 | 91,19       | 80,54       | 61,01       | 75,55        | 90,54        | 97,34        | 94,89       | 94,71       | 95,53       | 82,80       | --          | --           |
| 20328 | 91,15       | 80,49       | 60,98       | 75,56        | 90,53        | 97,32        | 94,87       | 94,66       | 95,45       | 82,72       | --          | --           |
| 20328 | 91,14       | 80,48       | 60,98       | 75,55        | 90,53        | 97,32        | 94,86       | 94,65       | 95,43       | 82,71       | --          | --           |
| 20328 | 100,06      | 89,44       | 53,54       | 68,27        | 90,03        | 95,52        | 98,42       | 103,16      | 104,42      | 91,72       | --          | --           |
| 20328 | 91,06       | 80,44       | 60,93       | 75,55        | 90,53        | 97,20        | 94,67       | 94,53       | 95,41       | 82,69       | --          | --           |
| 20328 | 91,06       | 80,44       | 60,93       | 75,55        | 90,53        | 97,20        | 94,67       | 94,53       | 95,41       | 82,69       | --          | --           |
| 20328 | 91,02       | 80,39       | 60,90       | 75,56        | 90,53        | 97,19        | 94,65       | 94,48       | 95,32       | 82,61       | --          | --           |
| 20328 | 91,00       | 80,35       | 60,89       | 75,55        | 90,51        | 97,18        | 94,64       | 94,46       | 95,29       | 82,58       | --          | --           |
| 20328 | 90,92       | 80,31       | 60,84       | 75,55        | 90,51        | 97,06        | 94,44       | 94,35       | 95,26       | 82,56       | --          | --           |
| 20328 | 90,88       | 80,26       | 60,81       | 75,56        | 90,51        | 97,05        | 94,43       | 94,30       | 95,18       | 82,49       | --          | --           |
| 20328 | 90,86       | 80,22       | 60,80       | 75,55        | 90,50        | 97,04        | 94,41       | 94,28       | 95,15       | 82,46       | --          | --           |
| 20328 | 90,74       | 80,16       | 60,73       | 75,56        | 90,50        | 96,86        | 94,12       | 94,12       | 95,11       | 82,42       | --          | --           |
| 20328 | 90,70       | 80,11       | 60,69       | 75,57        | 90,50        | 96,84        | 94,11       | 94,07       | 95,03       | 82,35       | --          | --           |
| 20328 | 90,68       | 80,07       | 60,68       | 75,56        | 90,48        | 96,83        | 94,09       | 94,04       | 95,00       | 82,32       | --          | --           |
| 20328 | 90,56       | 80,01       | 60,61       | 75,56        | 90,48        | 96,64        | 93,81       | 93,89       | 94,96       | 82,28       | --          | --           |
| 20328 | 90,47       | 79,89       | 60,55       | 75,56        | 90,46        | 96,61        | 93,75       | 93,78       | 94,80       | 82,13       | --          | --           |
| 20328 | 90,32       | 79,80       | 60,46       | 75,57        | 90,46        | 96,35        | 93,39       | 93,60       | 94,75       | 82,09       | --          | --           |
| 20328 | 90,33       | 79,80       | 60,46       | 75,57        | 90,46        | 96,35        | 93,40       | 93,61       | 94,75       | 82,09       | --          | --           |
| 20328 | 90,28       | 79,76       | 61,90       | 75,91        | 90,53        | 96,77        | 96,41       | 97,23       | 98,26       | 85,24       | --          | --           |
| 20328 | 90,22       | 79,69       | 61,86       | 75,93        | 90,53        | 96,74        | 96,39       | 97,19       | 98,21       | 85,19       | --          | --           |
| 20328 | 90,18       | 79,63       | 61,85       | 75,91        | 90,51        | 96,73        | 96,38       | 97,18       | 98,20       | 85,17       | --          | --           |
| 20328 | 90,11       | 79,59       | 61,82       | 75,92        | 90,51        | 96,61        | 96,29       | 97,14       | 98,18       | 85,16       | --          | --           |
| 20328 | 90,03       | 79,50       | 61,77       | 75,94        | 90,51        | 96,58        | 96,27       | 97,10       | 98,12       | 85,10       | --          | --           |
| 20328 | 89,97       | 79,41       | 61,75       | 75,92        | 90,48        | 96,56        | 96,25       | 97,08       | 98,09       | 85,07       | --          | --           |
| 20328 | 89,84       | 79,27       | 61,95       | 76,00        | 90,49        | 96,72        | 96,95       | 97,68       | 98,65       | 85,65       | --          | --           |
| 20328 | 89,81       | 79,26       | 61,94       | 76,00        | 90,49        | 96,69        | 96,85       | 97,60       | 98,61       | 85,62       | --          | --           |
| 20328 | 89,56       | 78,98       | 61,79       | 76,01        | 90,46        | 96,61        | 96,54       | 97,17       | 98,17       | 85,24       | --          | --           |
| 20328 | 89,45       | 78,86       | 61,73       | 76,04        | 90,46        | 96,57        | 96,52       | 97,13       | 98,10       | 85,17       | --          | --           |
| 20328 | 89,38       | 78,76       | 61,71       | 76,02        | 90,43        | 96,55        | 96,49       | 97,10       | 98,07       | 85,14       | --          | --           |
| 20328 | 89,35       | 78,75       | 61,70       | 76,02        | 90,43        | 96,51        | 96,37       | 97,01       | 98,03       | 85,11       | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
|       |              |             |             |             |             |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |
| 20328 | --           | --          | --          | --          | --          |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Omschr.                  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb                   | m                     | Lwissel                    |    |
|-------|--------------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|----------------------|-----------------------|----------------------------|----|
| 20328 | 7098000 - 7112000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7127356 - 7134000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7184677 - 7185000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7185000 - 7198000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7198000 - 7212000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7212000 - 7234000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7241453 - 7285000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7291814 - 7298000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7298000 - 7312000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7319612 - 7334000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7356153 - 7385000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7385000 - 7397000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7397000 - 7398000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7448780 - 7485000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7485000 - 7500000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7542000 - 7559000 - brug | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7542000 - 7559000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7542000 - 7559000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag | betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 |
| 20328 | 7559000 - 7585000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 20328 | 7585000 - 7598000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 20328 | 7694920 - 7698000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 20328 | 7732229 - 7739000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 9803  | 7753500 - 7768000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28 |
| 9800  | 7753500 - 7768000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28 |
| 9804  | 7880387 - 7912000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 9804  | 7960500 - 8014000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 9804  | 8084000 - 8130000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 9804  | 8130000 - 8145000        | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 2 - Voegenspoorstaaf       | 30 |
| 9805  | 8145000 - 8159000        | -1,24 | -1,24  | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste | spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28 |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1  | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 67     | 67     | 67     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 61     | 61     | 61     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 61     | 61     | 61     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 61     | 61     | 61     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 61     | 61     | 61     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 52     | 52     | 52     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 44     | 44     | 44     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 44     | 44     | 44     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 20328 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9803  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9800  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -49    | -49    | -49    |
| 9804  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
|       |        |         |         |         |        |        |        |        |          |           |             |             |             |              |        |        |        |
| 9804  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9804  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9804  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |
| 9805  | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,020       | 0,000        | 40     | 40     | 40     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3  | Aantal(D) 3 |
|-------|---------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 10,00   | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 10,00   | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 20328 | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000       |
| 9803  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |
| 9800  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand | 0,000       |
| 9804  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |
| 9804  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |
| 9804  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |
| 9804  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |
| 9805  | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,200       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,100       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4  | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -88    | -88    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -88    | -88    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -88    | -88    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -88    | -88    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -83    | -83    |
|       |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |             |             |              |        |        |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -83    | -83    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -83    | -83    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -83    | -83    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    |
|       |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |             |             |              |        |        |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -70    | -70    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -70    | -70    |
|       |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |             |             |              |        |        |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 10,00   | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    |
|       |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |             |             |              |        |        |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -56    | -56    |
| 20328 | 0,000       | 0,020       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend  | 0,180       | 0,000       | 0,120       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9803  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9800  | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | SGM-2    | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9804  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |
|       |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |             |             |             |              |        |        |
| 9804  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9804  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9804  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9805  | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6  | Profiel6  |
|-------|--------|---------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|
| 20328 | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 20328 | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 20328 | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -70    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -70    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 20328 | -64    | 0       | 10,00   | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 10,00   | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 20328 | -56    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 20328 | -48    | 0       | 0,00    | SGM-2   | Stoppend | 0,100       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-2    | Doorgaand |
| 9803  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9800  | -48    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9804  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
|       |        |         |         |         |          |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |
| 9804  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9804  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9804  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9805  | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   | Stoppend | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 41     | 41     | 41     | 0       | 0,00    | GOEDEREN | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7     | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -71    | -71    | -71    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 10,00   | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -57    | -57    | -57    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 20328 | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | SGM-2       | Stoppend  | 0,080       | 0,000       | 0,000       | 0,000        |
| 9803  | 0,000       | 1,060       | 0,730       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,050       | 0,050       | 0,000        |
| 9800  | 0,000       | 3,210       | 0,050       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,150       | 0,000       | 0,000        |
| 9804  | 0,000       | 1,060       | 0,730       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,050       | 0,050       | 0,000        |
| 9804  | 0,000       | 1,060       | 0,730       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,050       | 0,050       | 0,000        |
| 9804  | 0,000       | 1,220       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,060       | 0,040       | 0,000        |
| 9804  | 0,000       | 1,220       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,060       | 0,040       | 0,000        |
| 9805  | 0,000       | 1,220       | 0,640       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,060       | 0,040       | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 20328 | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 67     | 67     | 67     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 61     | 61     | 61     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -88    | -88    | -88    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 61     | 61     | 61     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 61     | 61     | 61     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 61     | 61     | 61     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -83    | -83    | -83    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 52     | 52     | 52     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 44     | 44     | 44     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 44     | 44     | 44     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -70    | -70    | -70    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -70    | -70    | -70    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -64    | -64    | -64    | 0       | 10,00   | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 10,00   | SGM-3   |
| 20328 | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -56    | -56    | -56    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 20328 | -48    | -48    | -48    | 0       | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,060       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3   |
| 9803  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9800  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | A32     |
| 9804  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9804  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9804  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9804  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |
| 9805  | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | IRM-4   | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32     |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|-------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 69     | 69     | 69     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 62     | 62     | 62     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
|       |           |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |              |              |              |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 54     | 54     | 54     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
|       |           |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |              |              |              |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
|       |           |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |              |              |              |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 10,00   | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
|       |           |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |              |              |              |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | Stoppend  | 0,090       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | SGM-3    | Stoppend  | 0,090        | 0,000        | 0,000        |
| 9803  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 9800  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,340       | 0,000        | -49    | -49    | -49    | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        |
| 9804  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
|       |           |             |             |             |              |        |        |        |         |         |          |           |              |              |              |
| 9804  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 9804  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,020        | 1,760        |
| 9804  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,020        | 1,760        |
| 9805  | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,020        | 1,760        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 10,00    | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | -56     | -56     | -56     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 1,060        | 0,730        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 9803  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9800  | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 9804  | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | -40     | -40     | -40     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9805  | 0,000         | 41      | 41      | 41      | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 11 | Corr. 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13    | Profiel13 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------|-----------|
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |             |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |             |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -45     | -45     | -45     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |             |           |
| 20328 | 0        | 10,00    | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 10,00    | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |             |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000        | 3,210        | 0,050        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | DE-LOC-6400 | Doorgaand |
| 9803  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
| 9800  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |             |           |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |
| 9805  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0           | Doorgaand |



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 67      | 67      | 67      |
| 20328 | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 61      | 61      | 61      |
| 20328 | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 61      | 61      | 61      |
| 20328 | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 61      | 61      | 61      |
| 20328 | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 61      | 61      | 61      |
| 20328 | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 61      | 61      | 61      |
| 20328 | 0,000         | -63     | -63     | -63     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 52      | 52      | 52      |
| 20328 | 0,000         | -55     | -55     | -55     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 44      | 44      | 44      |
| 20328 | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 44      | 44      | 44      |
| 20328 | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -50     | -50     | -50     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -45     | -45     | -45     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 10,00    | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | -41     | -41     | -41     | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | 40      | 40      | 40      |
| 9803  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9800  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9805  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 15 | Corr. 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -71     | -71     | -71     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -71     | -71     | -71     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |
| 20328 | 0        | 10,00    | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 10,00    | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -57     | -57     | -57     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | IRM-4    | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,040        | 0,000         | -49     | -49     | -49     | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand |
| 9803  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9800  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
|       |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9805  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 67      | 67      | 67      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 67      | 67      | 67      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 61      | 61      | 61      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 61      | 61      | 61      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 61      | 61      | 61      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 61      | 61      | 61      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 61      | 61      | 61      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 52      | 52      | 52      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 44      | 44      | 44      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 44      | 44      | 44      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 10,00    | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,420        | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,440        | 6,480        | 1,560        |
| 9803  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9800  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9805  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 20328 | 0,000         | 69      | 69      | 69      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -88     | -88     | -88     |
| 20328 | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -88     | -88     | -88     |
| 20328 | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -88     | -88     | -88     |
| 20328 | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -88     | -88     | -88     |
| 20328 | 0,000         | 62      | 62      | 62      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -83     | -83     | -83     |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -83     | -83     | -83     |
| 20328 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -83     | -83     | -83     |
| 20328 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -83     | -83     | -83     |
| 20328 | 0,000         | 54      | 54      | 54      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -77     | -77     | -77     |
| 20328 | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -77     | -77     | -77     |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -77     | -77     | -77     |
| 20328 | 0,000         | 45      | 45      | 45      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -77     | -77     | -77     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -77     | -77     | -77     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -71     | -71     | -71     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -71     | -71     | -71     |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 10,00    | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -64     | -64     | -64     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -64     | -64     | -64     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -64     | -64     | -64     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -64     | -64     | -64     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -64     | -64     | -64     |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -57     | -57     | -57     |
| 20328 | 0,000         | 40      | 40      | 40      | 0        | 0,00     | A32      | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,340        | 0,000         | -49     | -49     | -49     |
| 9803  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9800  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
|       |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |               |         |         |         |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9804  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 9805  | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | V(P4) 19 | Corr. 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 |
|-------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -88     | -88     | -88     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -83     | -83     | -83     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -77     | -77     | -77     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -70     | -70     | -70     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 10,00    | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 10,00    | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -64     | -64     | -64     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -56     | -56     | -56     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 20328 | 0        | 0,00     | A32      | Stoppend  | 8,460        | 6,480        | 1,580        | 0,000         | -48     | -48     | -48     | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9803  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9800  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9804  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |
| 9805  | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]



## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9803  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9800  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9805  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |





## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 20328 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9803  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9800  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|       |              |              |              |               |         |         |         |          |          |          |           |              |              |              |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9804  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9805  | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
|       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
|       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
|       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
|       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 20328 | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9803  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9800  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9804  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
|       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 9804  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9804  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9804  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |
| 9805  | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | ΔLe;brug,500 | ΔLe;brug,1k | ΔLe;brug,2k | ΔLe;brug,4k | ΔLe;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 61,19       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,87       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,87       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,87       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,56       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,23       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,23       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 60,23       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 59,82       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 59,43       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 59,43       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 59,43       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 59,23       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,67       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,67       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 50,75       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,18       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,18       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,59       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 58,59       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 57,97       |
| 20328 | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 57,34       |
| 9803  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 54,62       |
| 9800  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 55,59       |
| 9804  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 53,82       |
| 9804  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 53,82       |
| 9804  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 53,82       |
| 9804  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 53,97       |
| 9805  | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 54,77       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

| Naam  | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 20328 | 83,97        | 94,45        | 103,47       | 103,89      | 101,95      | 93,24       | 83,12       | 66,98       | 79,47        | 88,36        | 97,83        | 98,17       |
| 20328 | 83,76        | 94,28        | 103,32       | 103,52      | 101,58      | 92,86       | 82,72       | 66,85       | 79,56        | 88,14        | 97,61        | 98,02       |
| 20328 | 83,76        | 94,28        | 103,32       | 103,52      | 101,58      | 92,86       | 82,72       | 66,85       | 79,56        | 88,14        | 97,61        | 98,02       |
| 20328 | 83,76        | 94,28        | 103,32       | 103,52      | 101,58      | 92,86       | 82,72       | 66,85       | 79,56        | 88,14        | 97,61        | 98,02       |
| 20328 | 83,61        | 94,16        | 103,21       | 103,10      | 101,17      | 92,42       | 82,22       | 66,60       | 79,61        | 87,92        | 97,29        | 97,45       |
| 20328 | 83,36        | 93,95        | 103,02       | 102,67      | 100,75      | 91,99       | 81,79       | 66,45       | 79,79        | 87,71        | 97,05        | 97,29       |
| 20328 | 83,36        | 93,95        | 103,02       | 102,67      | 100,75      | 91,99       | 81,79       | 66,45       | 79,79        | 87,71        | 97,05        | 97,29       |
| 20328 | 83,36        | 93,95        | 103,02       | 102,67      | 100,75      | 91,99       | 81,79       | 66,45       | 79,79        | 87,71        | 97,05        | 97,29       |
| 20328 | 83,15        | 93,79        | 102,88       | 102,11      | 100,20      | 91,39       | 81,11       | 66,13       | 79,87        | 87,43        | 96,63        | 96,53       |
| 20328 | 82,84        | 93,53        | 102,64       | 101,62      | 99,72       | 90,90       | 80,62       | 65,94       | 80,15        | 87,33        | 96,33        | 96,37       |
| 20328 | 82,84        | 93,53        | 102,64       | 101,62      | 99,72       | 90,90       | 80,62       | 65,94       | 80,15        | 87,33        | 96,33        | 96,37       |
| 20328 | 82,67        | 93,38        | 102,50       | 101,38      | 99,48       | 90,66       | 80,39       | 65,85       | 80,35        | 87,27        | 96,18        | 96,29       |
| 20328 | 82,38        | 93,17        | 102,31       | 100,58      | 98,70       | 89,81       | 79,43       | 65,43       | 80,46        | 86,93        | 95,63        | 95,30       |
| 20328 | 82,38        | 93,17        | 102,31       | 100,58      | 98,70       | 89,81       | 79,43       | 65,43       | 80,46        | 86,93        | 95,63        | 95,30       |
| 20328 | 74,70        | 92,33        | 100,26       | 103,52      | 106,54      | 98,04       | 87,57       | 58,11       | 73,42        | 86,56        | 95,46        | 99,49       |
| 20328 | 82,13        | 92,97        | 102,13       | 99,85       | 98,00       | 89,04       | 78,57       | 65,04       | 80,58        | 86,63        | 95,14        | 94,39       |
| 20328 | 82,13        | 92,97        | 102,13       | 99,85       | 98,00       | 89,04       | 78,57       | 65,04       | 80,58        | 86,63        | 95,14        | 94,39       |
| 20328 | 87,81        | 97,19        | 104,55       | 101,85      | 99,00       | 91,04       | 81,57       | 65,27       | 85,37        | 89,08        | 96,95        | 95,16       |
| 20328 | 87,81        | 97,19        | 104,55       | 101,85      | 99,00       | 91,04       | 81,57       | 65,27       | 85,37        | 89,08        | 96,95        | 95,16       |
| 20328 | 87,45        | 96,92        | 104,30       | 100,84      | 98,01       | 90,00       | 80,43       | 64,72       | 85,56        | 88,75        | 96,32        | 93,88       |
| 20328 | 87,08        | 96,62        | 104,04       | 99,81       | 97,02       | 88,92       | 79,27       | 64,14       | 85,81        | 88,53        | 95,65        | 92,52       |
| 9803  | 87,21        | 96,08        | 101,57       | 95,78       | 93,02       | 84,88       | 75,18       | 59,53       | 86,28        | 87,32        | 92,17        | 85,73       |
| 9800  | 87,99        | 96,63        | 102,07       | 97,62       | 94,81       | 86,75       | 77,12       | 63,00       | 85,97        | 87,91        | 94,19        | 91,50       |
| 9804  | 83,66        | 93,32        | 100,77       | 95,78       | 93,02       | 84,88       | 75,18       | 58,84       | 82,79        | 85,13        | 91,40        | 85,73       |
| 9804  | 83,66        | 93,32        | 100,77       | 95,78       | 93,02       | 84,88       | 75,18       | 61,73       | 83,45        | 85,67        | 92,64        | 89,73       |
| 9804  | 83,67        | 93,33        | 100,78       | 95,79       | 93,03       | 84,89       | 75,19       | 61,74       | 83,46        | 85,67        | 92,65        | 89,73       |
| 9804  | 83,78        | 93,41        | 100,86       | 96,04       | 93,27       | 85,15       | 75,47       | 58,95       | 82,71        | 85,19        | 91,56        | 85,99       |
| 9805  | 87,33        | 96,17        | 101,65       | 96,04       | 93,27       | 85,15       | 75,47       | 59,65       | 86,21        | 87,38        | 92,32        | 85,99       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 20328 | 100,69      | 102,78      | 89,60       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 100,53      | 102,61      | 89,43       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 100,53      | 102,61      | 89,43       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 100,53      | 102,61      | 89,43       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,88       | 101,92      | 88,81       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,72       | 101,75      | 88,62       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,72       | 101,75      | 88,62       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 99,72       | 101,75      | 88,62       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 98,88       | 100,83      | 87,81       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 98,68       | 100,65      | 87,61       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 98,68       | 100,65      | 87,61       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 98,68       | 100,65      | 87,61       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 98,59       | 100,58      | 87,51       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 97,48       | 99,37       | 86,44       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 97,48       | 99,37       | 86,44       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 105,70      | 107,93      | 95,07       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 96,46       | 98,26       | 85,45       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 96,46       | 98,26       | 85,45       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 96,81       | 99,07       | 86,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 96,81       | 99,07       | 86,92       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 95,38       | 97,49       | 85,55       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 20328 | 93,79       | 95,78       | 84,08       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9803  | 86,87       | 88,56       | 77,84       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9800  | 92,80       | 94,86       | 82,90       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9804  | 86,87       | 88,56       | 77,84       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9804  | 90,66       | 92,49       | 80,77       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9804  | 90,67       | 92,50       | 80,78       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9804  | 87,16       | 88,90       | 78,15       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |
| 9805  | 87,16       | 88,90       | 78,15       | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|-------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,34       | 84,46        | 98,27        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,25       | 84,33        | 98,22        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 64,25       | 84,33        | 98,22        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,82       | 84,32        | 98,22        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,73       | 84,23        | 98,18        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,63       | 84,07        | 98,12        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,63       | 84,07        | 98,12        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 63,10       | 84,06        | 98,12        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,98       | 83,94        | 98,08        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,87       | 83,76        | 98,01        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,87       | 83,76        | 98,01        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,51       | 83,76        | 98,01        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,45       | 83,65        | 97,97        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 62,30       | 83,50        | 97,91        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,90       | 83,49        | 97,91        |
| 20328 | --          | --          | 75,17      | 93,45       | 102,49      | 107,37      | 107,30     | 99,61      | 78,35      | 45,78      | 54,00       | 75,93        | 97,22        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,43       | 83,36        | 97,86        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,43       | 83,36        | 97,86        |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,84       | 89,04        | 102,08       |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,76       | 89,04        | 102,08       |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,58       | 88,85        | 102,02       |
| 20328 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 61,41       | 88,65        | 101,95       |
| 9803  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,64       | 87,69        | 99,29        |
| 9800  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 60,80       | 90,30        | 103,24       |
| 9804  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,84       | 84,14        | 96,54        |
| 9804  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,84       | 84,14        | 96,54        |
| 9804  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,24       | 84,16        | 96,89        |
| 9804  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,29       | 84,23        | 96,92        |
| 9805  | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,08       | 87,78        | 99,67        |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|-------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 20328 | 105,70       | 104,70      | 102,35      | 95,79       | 84,20       | 67,56       | 82,02        | 97,16        | 105,21       | 105,93      | 105,11      | 105,82      | 93,41       |
| 20328 | 105,64       | 104,50      | 102,13      | 95,67       | 84,02       | 67,48       | 82,08        | 97,16        | 105,18       | 105,91      | 105,08      | 105,76      | 93,36       |
| 20328 | 105,64       | 104,50      | 102,13      | 95,67       | 84,02       | 67,48       | 82,08        | 97,16        | 105,18       | 105,91      | 105,08      | 105,76      | 93,36       |
| 20328 | 105,36       | 104,05      | 101,66      | 95,13       | 83,72       | 67,28       | 82,06        | 97,14        | 104,75       | 104,90      | 104,02      | 105,19      | 92,94       |
| 20328 | 105,31       | 103,80      | 101,40      | 94,97       | 83,49       | 67,11       | 82,10        | 97,13        | 104,71       | 104,85      | 103,85      | 104,93      | 92,76       |
|       |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 20328 | 105,23       | 103,56      | 101,13      | 94,83       | 83,30       | 67,00       | 82,19        | 97,13        | 104,67       | 104,83      | 103,81      | 104,86      | 92,70       |
| 20328 | 105,23       | 103,56      | 101,13      | 94,83       | 83,30       | 67,00       | 82,19        | 97,13        | 104,67       | 104,83      | 103,81      | 104,86      | 92,70       |
| 20328 | 104,89       | 103,03      | 100,59      | 94,16       | 82,92       | 66,77       | 82,18        | 97,11        | 104,13       | 103,55      | 102,52      | 104,13      | 92,16       |
| 20328 | 104,83       | 102,68      | 100,21      | 93,95       | 82,63       | 66,55       | 82,23        | 97,11        | 104,07       | 103,48      | 102,27      | 103,78      | 91,93       |
| 20328 | 104,72       | 102,40      | 99,89       | 93,79       | 82,43       | 66,41       | 82,35        | 97,10        | 104,04       | 103,46      | 102,22      | 103,72      | 91,87       |
|       |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 20328 | 104,72       | 102,40      | 99,89       | 93,79       | 82,43       | 66,41       | 82,35        | 97,10        | 104,04       | 103,46      | 102,22      | 103,72      | 91,87       |
| 20328 | 104,49       | 102,04      | 99,55       | 93,32       | 82,16       | 66,26       | 82,36        | 97,10        | 103,66       | 102,58      | 101,35      | 103,20      | 91,48       |
| 20328 | 104,43       | 101,90      | 99,38       | 93,24       | 82,06       | 66,18       | 82,45        | 97,09        | 103,64       | 102,57      | 101,32      | 103,17      | 91,46       |
| 20328 | 104,34       | 101,43      | 98,85       | 92,97       | 81,70       | 65,89       | 82,52        | 97,08        | 103,57       | 102,48      | 101,00      | 102,74      | 91,19       |
| 20328 | 104,10       | 101,04      | 98,50       | 92,46       | 81,39       | 65,73       | 82,52        | 97,08        | 103,16       | 101,51      | 100,05      | 102,15      | 90,74       |
|       |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 20328 | 101,94       | 103,97      | 106,29      | 100,79      | 89,81       | 58,25       | 75,30        | 96,48        | 102,66       | 105,58      | 108,17      | 111,05      | 99,95       |
| 20328 | 103,81       | 100,30      | 97,75       | 91,79       | 80,81       | 65,32       | 82,60        | 97,08        | 102,74       | 100,60      | 98,92       | 101,24      | 90,11       |
| 20328 | 103,81       | 100,30      | 97,75       | 91,79       | 80,81       | 65,32       | 82,60        | 97,08        | 102,74       | 100,60      | 98,92       | 101,24      | 90,11       |
| 20328 | 106,22       | 102,30      | 98,75       | 93,79       | 83,81       | 65,60       | 87,88        | 101,19       | 104,69       | 101,50      | 99,27       | 101,74      | 90,81       |
| 20328 | 106,17       | 102,22      | 98,68       | 93,68       | 83,73       | 65,55       | 87,87        | 101,17       | 103,98       | 98,86       | 96,76       | 98,61       | 86,90       |
|       |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 20328 | 106,05       | 101,62      | 97,99       | 93,36       | 83,34       | 65,17       | 87,96        | 101,16       | 103,90       | 98,64       | 95,92       | 97,41       | 85,98       |
| 20328 | 105,92       | 101,05      | 97,31       | 93,07       | 83,01       | 64,76       | 88,07        | 101,15       | 103,82       | 98,45       | 95,16       | 96,23       | 85,12       |
| 9803  | 102,03       | 96,13       | 92,70       | 87,56       | 77,45       | 59,70       | 87,15        | 97,90        | 98,70        | 92,34       | 88,62       | 89,62       | 79,09       |
| 9800  | 104,92       | 99,37       | 95,47       | 91,64       | 81,59       | 63,98       | 89,56        | 102,63       | 103,32       | 97,23       | 94,07       | 95,16       | 83,87       |
| 9804  | 101,23       | 96,13       | 92,70       | 87,56       | 77,45       | 58,92       | 83,61        | 95,16        | 97,90        | 92,34       | 88,62       | 89,62       | 79,09       |
|       |              |             |             |             |             |             |              |              |              |             |             |             |             |
| 9804  | 101,23       | 96,13       | 92,70       | 87,56       | 77,45       | 61,26       | 84,04        | 95,20        | 98,03        | 92,89       | 90,54       | 92,01       | 80,66       |
| 9804  | 101,33       | 96,19       | 92,63       | 87,89       | 77,79       | 61,17       | 84,07        | 95,77        | 98,53        | 93,32       | 90,64       | 91,94       | 80,66       |
| 9804  | 101,38       | 96,33       | 92,81       | 87,97       | 77,88       | 59,07       | 83,63        | 95,74        | 98,45        | 92,88       | 89,03       | 89,90       | 79,37       |
| 9805  | 102,17       | 96,33       | 92,81       | 87,97       | 77,88       | 59,84       | 87,17        | 98,48        | 99,24        | 92,88       | 89,03       | 89,90       | 79,37       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,26       | 78,92        | 92,12        | 99,32        | 98,65       | 96,45       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,18       | 78,81        | 92,07        | 99,25        | 98,46       | 96,25       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,10       | 78,77        | 92,06        | 99,23        | 98,39       | 96,18       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 58,08       | 78,77        | 92,06        | 99,21        | 98,36       | 96,15       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,86       | 78,66        | 92,01        | 99,13        | 97,97       | 95,73       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,77       | 78,52        | 91,95        | 99,05        | 97,74       | 95,49       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,68       | 78,47        | 91,93        | 99,01        | 97,64       | 95,38       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,65       | 78,47        | 91,93        | 98,99        | 97,61       | 95,35       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,38       | 78,31        | 91,87        | 98,90        | 97,09       | 94,80       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,28       | 78,15        | 91,80        | 98,80        | 96,85       | 94,52       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,20       | 78,10        | 91,78        | 98,76        | 96,76       | 94,43       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,18       | 78,10        | 91,78        | 98,74        | 96,74       | 94,42       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 57,09       | 77,98        | 91,73        | 98,66        | 96,58       | 94,24       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,77       | 77,79        | 91,66        | 98,55        | 95,92       | 93,52       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,75       | 77,79        | 91,66        | 98,53        | 95,90       | 93,50       |
| 20328 | 94,97       | 109,02      | 111,20      | 110,19     | 100,80     | 81,44      | 50,35      | 48,99       | 70,18        | 90,95        | 96,54        | 98,93       | 101,35      |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 77,61        | 91,59        | 98,41        | 95,26       | 92,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 77,61        | 91,59        | 98,41        | 95,26       | 92,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,84       | 83,29        | 95,81        | 100,82       | 97,26       | 93,81       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,83       | 83,29        | 95,81        | 100,82       | 97,25       | 93,80       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,49       | 83,06        | 95,73        | 100,67       | 96,46       | 92,93       |
| 20328 | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 56,14       | 82,81        | 95,65        | 100,51       | 95,67       | 92,06       |
| 9803  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 55,24       | 84,25        | 97,13        | 99,14        | 92,95       | 89,01       |
| 9800  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 52,03       | 82,21        | 92,43        | 97,25        | 92,35       | 89,09       |
| 9804  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,44       | 80,70        | 94,38        | 98,34        | 92,95       | 89,01       |
| 9804  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,44       | 80,70        | 94,38        | 98,34        | 92,95       | 89,01       |
| 9804  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,07       | 80,61        | 94,00        | 98,18        | 92,82       | 89,01       |
| 9804  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,09       | 80,66        | 94,01        | 98,20        | 92,92       | 89,13       |
| 9805  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 54,89       | 84,21        | 96,76        | 99,00        | 92,92       | 89,13       |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 20328 | 89,00       | 78,36       | 61,50       | 76,04        | 90,39        | 96,40        | 95,95       | 96,43       | 97,43       | 84,59       | --          | --           |
| 20328 | 88,86       | 78,20       | 61,41       | 76,09        | 90,39        | 96,35        | 95,92       | 96,37       | 97,33       | 84,49       | --          | --           |
| 20328 | 88,79       | 78,09       | 61,39       | 76,08        | 90,36        | 96,33        | 95,90       | 96,34       | 97,30       | 84,46       | --          | --           |
| 20328 | 88,75       | 78,08       | 61,38       | 76,08        | 90,36        | 96,28        | 95,76       | 96,23       | 97,24       | 84,41       | --          | --           |
| 20328 | 88,40       | 77,69       | 61,17       | 76,10        | 90,33        | 96,18        | 95,33       | 95,64       | 96,62       | 83,88       | --          | --           |
| 20328 | 88,24       | 77,52       | 61,07       | 76,18        | 90,32        | 96,12        | 95,30       | 95,57       | 96,52       | 83,77       | --          | --           |
| 20328 | 88,15       | 77,40       | 61,04       | 76,20        | 90,30        | 96,10        | 95,27       | 95,53       | 96,48       | 83,74       | --          | --           |
| 20328 | 88,11       | 77,38       | 61,03       | 76,20        | 90,30        | 96,04        | 95,11       | 95,41       | 96,41       | 83,67       | --          | --           |
| 20328 | 87,66       | 76,89       | 60,76       | 76,24        | 90,26        | 95,92        | 94,57       | 94,65       | 95,61       | 82,99       | --          | --           |
| 20328 | 87,50       | 76,71       | 60,64       | 76,36        | 90,26        | 95,86        | 94,54       | 94,58       | 95,50       | 82,88       | --          | --           |
| 20328 | 87,42       | 76,61       | 60,62       | 76,40        | 90,25        | 95,83        | 94,52       | 94,53       | 95,47       | 82,84       | --          | --           |
| 20328 | 87,39       | 76,59       | 60,61       | 76,40        | 90,25        | 95,79        | 94,42       | 94,46       | 95,42       | 82,80       | --          | --           |
| 20328 | 87,28       | 76,46       | 60,54       | 76,51        | 90,25        | 95,75        | 94,39       | 94,40       | 95,36       | 82,74       | --          | --           |
| 20328 | 86,74       | 75,88       | 60,21       | 76,57        | 90,21        | 95,61        | 93,75       | 93,46       | 94,35       | 81,88       | --          | --           |
| 20328 | 86,71       | 75,86       | 60,20       | 76,57        | 90,21        | 95,58        | 93,65       | 93,38       | 94,29       | 81,82       | --          | --           |
| 20328 | 95,19       | 84,30       | 52,87       | 69,39        | 89,63        | 94,57        | 97,72       | 101,62      | 102,95      | 90,61       | --          | --           |
| 20328 | 86,19       | 75,30       | 59,88       | 76,63        | 90,17        | 95,42        | 92,97       | 92,42       | 93,27       | 80,96       | --          | --           |
| 20328 | 86,19       | 75,30       | 59,88       | 76,63        | 90,17        | 95,42        | 92,97       | 92,42       | 93,27       | 80,96       | --          | --           |
| 20328 | 88,19       | 78,30       | 60,14       | 81,71        | 94,16        | 97,60        | 94,12       | 92,82       | 94,07       | 82,33       | --          | --           |
| 20328 | 88,18       | 78,30       | 60,13       | 81,71        | 94,16        | 97,55        | 93,95       | 92,68       | 93,86       | 82,04       | --          | --           |
| 20328 | 87,60       | 77,70       | 59,73       | 81,80        | 94,13        | 97,42        | 93,27       | 91,53       | 92,55       | 80,97       | --          | --           |
| 20328 | 87,04       | 77,13       | 59,30       | 81,94        | 94,12        | 97,29        | 92,63       | 90,33       | 91,16       | 79,86       | --          | --           |
| 9803  | 85,29       | 75,43       | 56,79       | 83,79        | 96,30        | 97,00        | 90,60       | 86,62       | 86,37       | 76,01       | --          | --           |
| 9800  | 82,25       | 72,22       | 56,87       | 80,10        | 87,22        | 91,33        | 88,36       | 87,93       | 89,41       | 77,55       | --          | --           |
| 9804  | 85,29       | 75,43       | 56,10       | 80,30        | 93,59        | 96,21        | 90,60       | 86,62       | 86,37       | 76,01       | --          | --           |
| 9804  | 85,29       | 75,43       | 57,33       | 80,53        | 93,61        | 96,26        | 90,80       | 87,45       | 87,75       | 76,85       | --          | --           |
| 9804  | 84,92       | 75,06       | 57,36       | 80,42        | 93,07        | 95,77        | 90,35       | 87,27       | 87,78       | 76,78       | --          | --           |
| 9804  | 84,97       | 75,11       | 56,00       | 80,13        | 93,05        | 95,72        | 90,11       | 86,31       | 86,32       | 75,91       | --          | --           |
| 9805  | 84,97       | 75,11       | 56,69       | 83,63        | 95,76        | 96,51        | 90,11       | 86,31       | 86,32       | 75,91       | --          | --           |





## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam  | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|-------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | 104,55      | 103,71     | 94,96      | 73,62      | 41,52      | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 20328 | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9803  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9800  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9804  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9804  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9804  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9804  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9805  | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

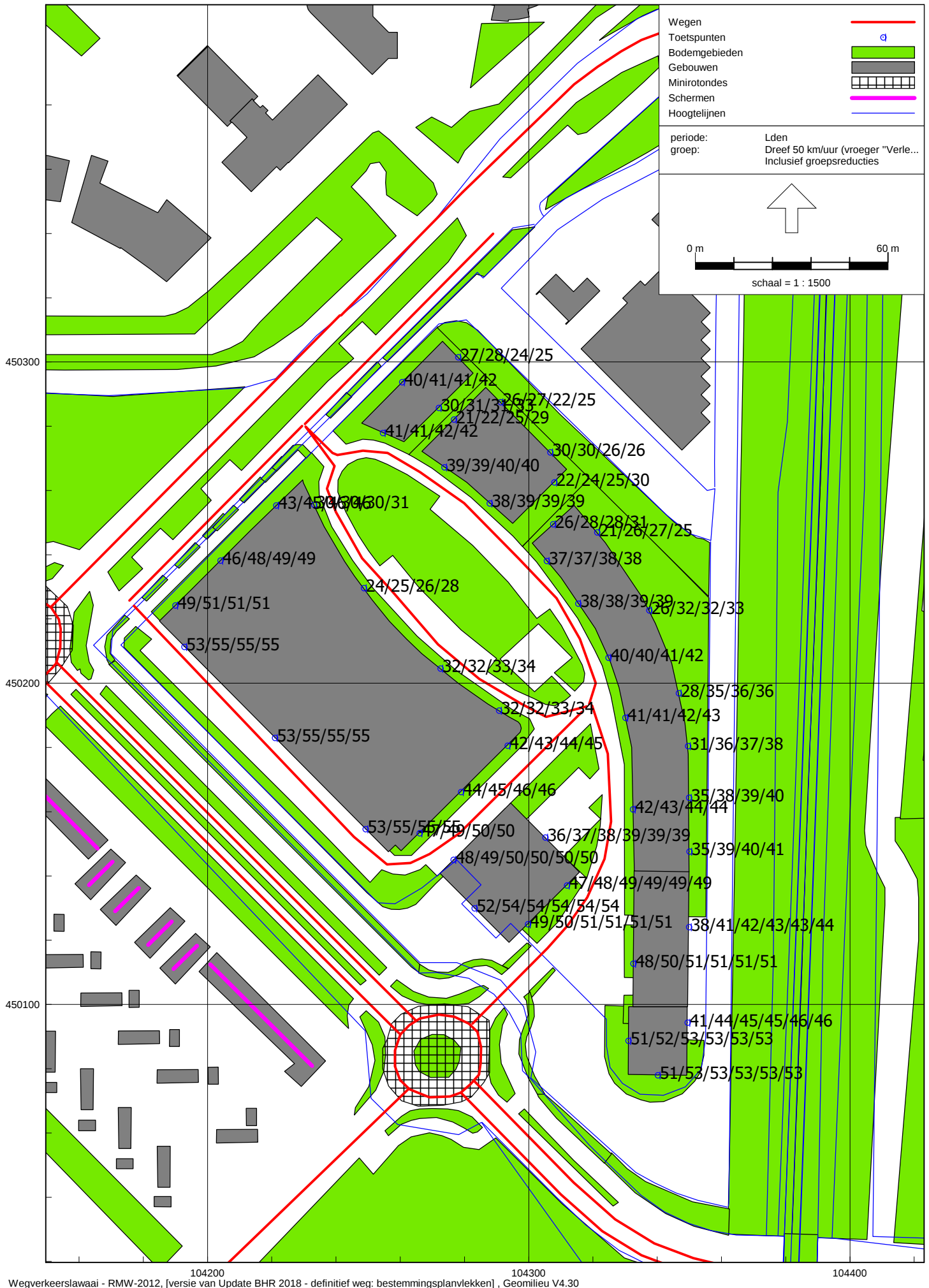
## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

## Lijst van spoorwegen

Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage II      Rekenresultaten wegverkeers- en spoorweglawaai op bestemmingsplanvlakken



## Resultaten Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'')  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 57,03 | 54,05 | 48,99 | 58,13 |
| bv001-01_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 58,61 | 55,62 | 50,58 | 59,71 |
| bv001-01_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 58,83 | 55,84 | 50,80 | 59,93 |
| bv001-01_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 58,82 | 55,82 | 50,79 | 59,92 |
| bv001-02_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 57,01 | 54,03 | 48,98 | 58,12 |
| bv001-02_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 58,59 | 55,60 | 50,55 | 59,69 |
| bv001-02_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 58,81 | 55,81 | 50,77 | 59,91 |
| bv001-02_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 58,79 | 55,79 | 50,76 | 59,89 |
| bv001-03_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 57,22 | 54,15 | 49,20 | 58,31 |
| bv001-03_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 58,86 | 55,77 | 50,84 | 59,95 |
| bv001-03_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 59,12 | 56,02 | 51,10 | 60,21 |
| bv001-03_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 59,10 | 56,00 | 51,09 | 60,19 |
| bv001-04_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 52,96 | 49,71 | 44,98 | 54,03 |
| bv001-04_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 54,84 | 51,57 | 46,85 | 55,90 |
| bv001-04_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 55,26 | 51,97 | 47,27 | 56,32 |
| bv001-04_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 55,34 | 52,05 | 47,36 | 56,40 |
| bv001-05_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 49,97 | 46,73 | 41,97 | 51,04 |
| bv001-05_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 51,74 | 48,48 | 43,75 | 52,81 |
| bv001-05_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 52,49 | 49,22 | 44,50 | 53,55 |
| bv001-05_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 52,75 | 49,47 | 44,76 | 53,81 |
| bv001-06_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 33,54 | 30,55 | 25,51 | 34,64 |
| bv001-06_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 34,06 | 31,03 | 26,04 | 35,16 |
| bv001-06_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 34,14 | 31,07 | 26,12 | 35,23 |
| bv001-06_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 35,20 | 32,13 | 27,19 | 36,30 |
| bv001-07_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 27,96 | 24,92 | 19,93 | 29,05 |
| bv001-07_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 29,10 | 26,02 | 21,08 | 30,19 |
| bv001-07_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 29,88 | 26,78 | 21,87 | 30,97 |
| bv001-07_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 31,57 | 28,48 | 23,55 | 32,66 |
| bv001-08_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 36,14 | 33,16 | 28,11 | 37,25 |
| bv001-08_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 36,26 | 33,23 | 28,24 | 37,36 |
| bv001-08_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 36,68 | 33,63 | 28,66 | 37,78 |
| bv001-08_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 37,45 | 34,39 | 29,43 | 38,54 |
| bv001-09_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 35,94 | 32,82 | 27,92 | 37,02 |
| bv001-09_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 36,27 | 33,10 | 28,26 | 37,35 |
| bv001-09_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 36,63 | 33,46 | 28,62 | 37,71 |
| bv001-09_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 37,54 | 34,38 | 29,54 | 38,62 |
| bv001-10_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 45,79 | 42,86 | 37,75 | 46,90 |
| bv001-10_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 46,98 | 44,03 | 38,94 | 48,09 |
| bv001-10_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 48,01 | 45,05 | 39,97 | 49,12 |
| bv001-10_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 48,42 | 45,46 | 40,38 | 49,53 |
| bv001-11_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 47,44 | 44,52 | 39,40 | 48,55 |
| bv001-11_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 49,16 | 46,22 | 41,12 | 50,27 |
| bv001-11_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 50,04 | 47,09 | 42,00 | 51,15 |
| bv001-11_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 50,18 | 47,23 | 42,14 | 51,29 |
| bv001-12_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 51,25 | 48,27 | 43,21 | 52,35 |
| bv001-12_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 53,15 | 50,16 | 45,12 | 54,25 |
| bv001-12_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 53,63 | 50,63 | 45,60 | 54,73 |
| bv001-12_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 53,78 | 50,78 | 45,75 | 54,88 |
| bv001-13_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 47,42 | 44,20 | 39,42 | 48,49 |
| bv001-13_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 48,92 | 45,69 | 40,93 | 49,99 |
| bv001-13_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 49,75 | 46,50 | 41,76 | 50,82 |
| bv001-13_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 50,31 | 47,06 | 42,32 | 51,38 |
| bv002-01_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 56,32 | 53,29 | 48,30 | 57,42 |
| bv002-01_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 57,98 | 54,94 | 49,96 | 59,08 |
| bv002-01_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 58,31 | 55,26 | 50,29 | 59,41 |
| bv002-01_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 58,35 | 55,31 | 50,33 | 59,45 |
| bv002-01_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 58,35 | 55,31 | 50,33 | 59,45 |
| bv002-01_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 58,23 | 55,18 | 50,21 | 59,33 |
| bv002-02_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 51,53 | 48,58 | 43,49 | 52,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef 50 km/uur (vroeger 'Verlegde Dreef')  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 53,24 | 50,27 | 45,21 | 54,35 |
| bv002-02_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 53,69 | 50,70 | 45,66 | 54,79 |
| bv002-02_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 53,78 | 50,80 | 45,75 | 54,89 |
| bv002-02_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 53,71 | 50,71 | 45,68 | 54,81 |
| bv002-02_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 53,76 | 50,75 | 45,73 | 54,86 |
| bv002-03_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 39,75 | 36,59 | 31,76 | 40,84 |
| bv002-03_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 40,94 | 37,75 | 32,94 | 42,02 |
| bv002-03_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 41,92 | 38,73 | 33,93 | 43,00 |
| bv002-03_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 42,74 | 39,54 | 34,74 | 43,81 |
| bv002-03_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 43,04 | 39,85 | 35,04 | 44,12 |
| bv002-03_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 43,03 | 39,85 | 35,04 | 44,11 |
| bv002-04_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 50,54 | 47,57 | 42,51 | 51,65 |
| bv002-04_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 52,02 | 49,03 | 44,00 | 53,13 |
| bv002-04_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 52,99 | 49,99 | 44,96 | 54,09 |
| bv002-04_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 53,23 | 50,24 | 45,21 | 54,34 |
| bv002-04_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 53,20 | 50,20 | 45,17 | 54,30 |
| bv002-04_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 53,16 | 50,16 | 45,13 | 54,26 |
| bv002-05_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 52,58 | 49,55 | 44,56 | 53,68 |
| bv002-05_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 54,22 | 51,17 | 46,20 | 55,32 |
| bv002-05_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 54,88 | 51,83 | 46,86 | 55,98 |
| bv002-05_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 55,03 | 51,99 | 47,01 | 56,13 |
| bv002-05_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 54,98 | 51,94 | 46,96 | 56,08 |
| bv002-05_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 54,89 | 51,85 | 46,87 | 55,99 |
| bv003-01_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 44,27 | 41,05 | 36,27 | 45,34 |
| bv003-01_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 45,00 | 41,76 | 37,00 | 46,07 |
| bv003-01_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 45,36 | 42,11 | 37,37 | 46,43 |
| bv003-01_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 45,95 | 42,70 | 37,96 | 47,02 |
| bv003-02_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 31,09 | 28,07 | 23,07 | 32,19 |
| bv003-02_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 32,13 | 29,10 | 24,11 | 33,23 |
| bv003-02_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 27,99 | 24,73 | 20,00 | 29,06 |
| bv003-02_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 29,08 | 25,93 | 21,08 | 30,16 |
| bv003-03_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 34,41 | 31,18 | 26,42 | 35,48 |
| bv003-03_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 34,50 | 31,24 | 26,50 | 35,56 |
| bv003-03_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 35,12 | 31,85 | 27,14 | 36,19 |
| bv003-03_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 36,71 | 33,43 | 28,72 | 37,77 |
| bv003-04_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 44,66 | 41,48 | 36,66 | 45,74 |
| bv003-04_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 45,37 | 42,15 | 37,37 | 46,44 |
| bv003-04_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 45,74 | 42,50 | 37,74 | 46,81 |
| bv003-04_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 46,34 | 43,10 | 38,35 | 47,41 |
| bv004-01_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 24,98 | 21,61 | 17,01 | 26,03 |
| bv004-01_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 26,44 | 23,01 | 18,48 | 27,49 |
| bv004-01_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 28,49 | 25,01 | 20,54 | 29,53 |
| bv004-01_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 33,16 | 29,72 | 25,20 | 34,20 |
| bv004-02_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 30,11 | 26,92 | 22,10 | 31,18 |
| bv004-02_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 30,94 | 27,77 | 22,94 | 32,02 |
| bv004-02_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 26,20 | 22,88 | 18,22 | 27,26 |
| bv004-02_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 29,03 | 25,94 | 21,01 | 30,12 |
| bv004-03_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 33,76 | 30,44 | 25,78 | 34,82 |
| bv004-03_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 34,38 | 31,05 | 26,40 | 35,44 |
| bv004-03_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 30,39 | 27,12 | 22,39 | 31,45 |
| bv004-03_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 29,44 | 26,32 | 21,43 | 30,53 |
| bv004-04_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 26,05 | 22,72 | 18,07 | 27,11 |
| bv004-04_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 27,57 | 24,19 | 19,60 | 28,62 |
| bv004-04_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 28,76 | 25,43 | 20,78 | 29,82 |
| bv004-04_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 33,56 | 30,44 | 25,55 | 34,65 |
| bv004-05_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 42,20 | 39,11 | 34,19 | 43,29 |
| bv004-05_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 42,49 | 39,35 | 34,48 | 43,57 |
| bv004-05_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 42,59 | 39,45 | 34,58 | 43,67 |
| bv004-05_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 43,14 | 40,00 | 35,13 | 44,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef 50 km/uur (vroeger 'Verlegde Dreef')  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 43,02 | 39,89 | 35,00 | 44,10 |
| bv004-06_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 43,38 | 40,22 | 35,37 | 44,46 |
| bv004-06_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 43,48 | 40,30 | 35,48 | 44,56 |
| bv004-06_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 44,02 | 40,84 | 36,02 | 45,10 |
| bv005-01_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 45,51 | 42,56 | 37,47 | 46,62 |
| bv005-01_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 46,62 | 43,65 | 38,58 | 47,72 |
| bv005-01_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 47,55 | 44,59 | 39,52 | 48,66 |
| bv005-01_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 48,22 | 45,26 | 40,19 | 49,33 |
| bv005-02_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 44,80 | 41,90 | 36,76 | 45,92 |
| bv005-02_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 45,19 | 42,26 | 37,15 | 46,30 |
| bv005-02_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 45,93 | 43,00 | 37,89 | 47,04 |
| bv005-02_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 46,74 | 43,81 | 38,70 | 47,85 |
| bv005-03_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 43,96 | 41,05 | 35,92 | 45,08 |
| bv005-03_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 44,12 | 41,18 | 36,08 | 45,23 |
| bv005-03_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 44,80 | 41,86 | 36,76 | 45,91 |
| bv005-03_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 45,55 | 42,61 | 37,51 | 46,66 |
| bv005-04_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 41,96 | 39,02 | 33,93 | 43,07 |
| bv005-04_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 42,00 | 39,03 | 33,97 | 43,11 |
| bv005-04_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 42,48 | 39,49 | 34,45 | 43,58 |
| bv005-04_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 43,20 | 40,21 | 35,17 | 44,30 |
| bv005-05_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 41,21 | 38,21 | 33,18 | 42,31 |
| bv005-05_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 41,38 | 38,34 | 33,35 | 42,47 |
| bv005-05_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 41,66 | 38,61 | 33,64 | 42,76 |
| bv005-05_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 42,34 | 39,29 | 34,32 | 43,44 |
| bv005-06_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 30,12 | 27,06 | 22,11 | 31,22 |
| bv005-06_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 31,63 | 28,47 | 23,62 | 32,71 |
| bv005-06_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 32,35 | 29,15 | 24,35 | 33,42 |
| bv005-06_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 34,73 | 31,49 | 26,74 | 35,80 |
| bv005-07_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 24,85 | 21,38 | 16,89 | 25,89 |
| bv005-07_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 30,35 | 27,03 | 22,37 | 31,41 |
| bv005-07_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 30,48 | 27,21 | 22,49 | 31,54 |
| bv005-07_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 29,35 | 26,29 | 21,33 | 30,44 |
| bv005-08_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 30,13 | 27,14 | 22,10 | 31,23 |
| bv005-08_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 35,82 | 32,92 | 27,77 | 36,93 |
| bv005-08_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 36,16 | 33,27 | 28,11 | 37,28 |
| bv005-08_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 37,07 | 34,18 | 29,02 | 38,19 |
| bv005-09_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 32,36 | 29,38 | 24,32 | 33,46 |
| bv005-09_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 38,89 | 36,02 | 30,84 | 40,01 |
| bv005-09_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 39,71 | 36,84 | 31,66 | 40,83 |
| bv005-09_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 40,25 | 37,38 | 32,20 | 41,37 |
| bv005-10_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 34,62 | 31,70 | 26,58 | 35,73 |
| bv005-10_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 40,07 | 37,22 | 32,02 | 41,19 |
| bv005-10_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 41,00 | 38,14 | 32,95 | 42,12 |
| bv005-10_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 41,52 | 38,65 | 33,47 | 42,64 |
| bv005-11_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 38,88 | 36,02 | 30,83 | 40,00 |
| bv005-11_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 42,02 | 39,17 | 33,97 | 43,14 |
| bv005-11_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 42,91 | 40,05 | 34,86 | 44,03 |
| bv005-11_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 43,55 | 40,68 | 35,50 | 44,67 |
| bv005-12_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 39,25 | 36,38 | 31,20 | 40,37 |
| bv005-12_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 43,04 | 40,19 | 34,99 | 44,16 |
| bv005-12_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 44,06 | 41,20 | 36,01 | 45,18 |
| bv005-12_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 44,75 | 41,88 | 36,70 | 45,87 |
| bv006-01_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 52,37 | 49,40 | 44,34 | 53,48 |
| bv006-01_B     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 53,87 | 50,88 | 45,85 | 54,98 |
| bv006-01_C     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 54,59 | 51,60 | 46,57 | 55,70 |
| bv006-01_D     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 54,72 | 51,72 | 46,69 | 55,82 |
| bv006-01_E     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 54,75 | 51,75 | 46,72 | 55,85 |
| bv006-01_F     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 54,71 | 51,71 | 46,68 | 55,81 |
| bv006-02_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 54,61 | 51,64 | 46,58 | 55,72 |

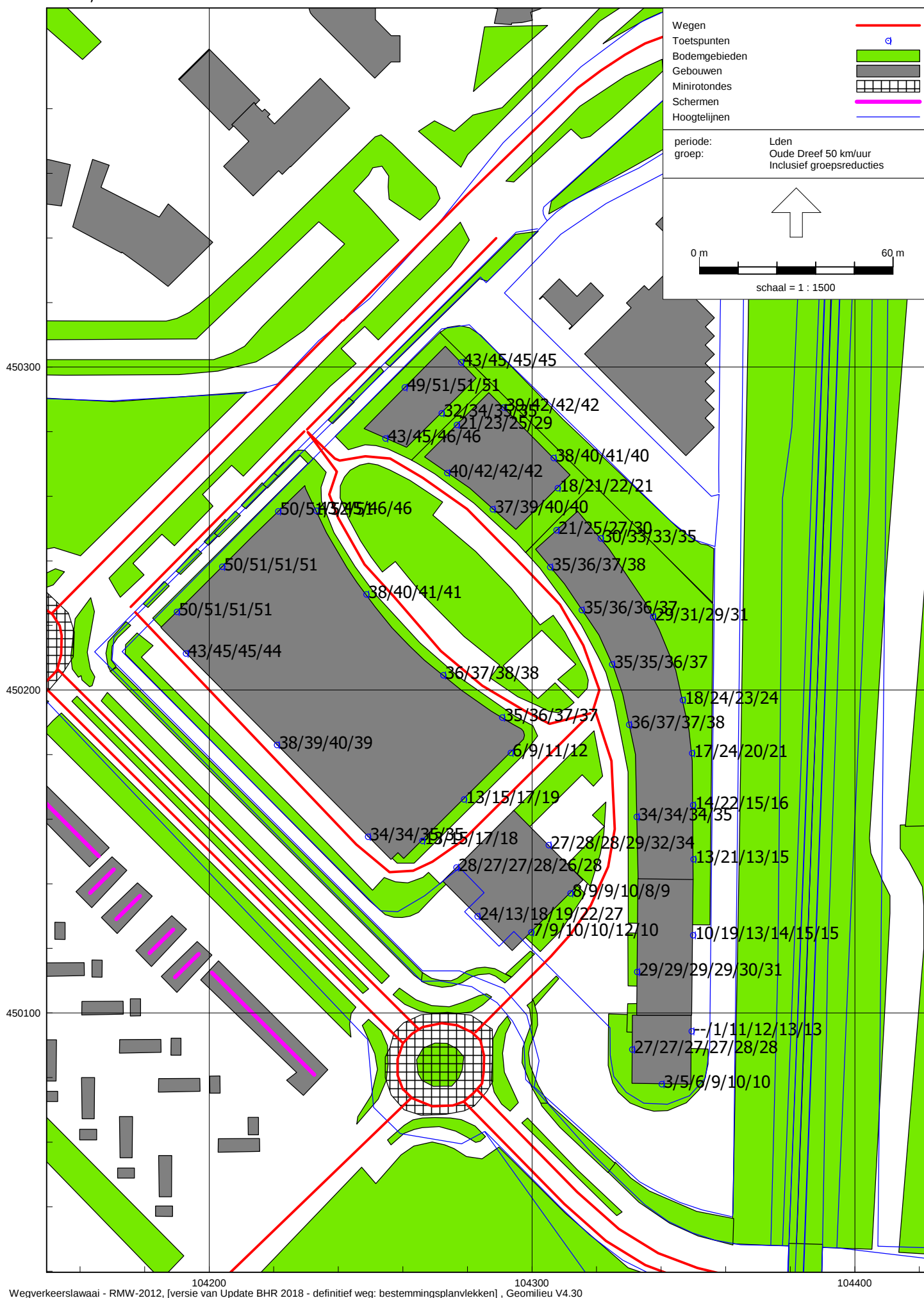
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef 50 km/uur (vroeger ''Verlegde Dreef'')  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |        |       |       |       |       |  |
|------------|---------------------------------|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 4,50   | 56,28 | 53,30 | 48,25 | 57,39 |  |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 7,50   | 56,47 | 53,48 | 48,44 | 57,57 |  |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 10,50  | 56,51 | 53,51 | 48,48 | 57,61 |  |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 13,50  | 56,49 | 53,50 | 48,46 | 57,59 |  |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 16,50  | 56,42 | 53,42 | 48,39 | 57,52 |  |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 1,50   | 54,55 | 51,65 | 46,50 | 55,66 |  |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 4,50   | 56,61 | 53,70 | 48,57 | 57,73 |  |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 7,50   | 56,78 | 53,87 | 48,74 | 57,90 |  |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 10,50  | 56,80 | 53,89 | 48,76 | 57,92 |  |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 13,50  | 56,75 | 53,84 | 48,71 | 57,87 |  |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 16,50  | 56,66 | 53,74 | 48,61 | 57,77 |  |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 1,50   | 44,50 | 41,62 | 36,46 | 45,62 |  |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 4,50   | 47,53 | 44,66 | 39,48 | 48,65 |  |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 7,50   | 48,78 | 45,90 | 40,74 | 49,90 |  |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 10,50  | 49,20 | 46,32 | 41,15 | 50,32 |  |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 13,50  | 49,45 | 46,57 | 41,41 | 50,57 |  |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 16,50  | 49,54 | 46,66 | 41,49 | 50,66 |  |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 1,50   | 41,84 | 38,95 | 33,79 | 42,96 |  |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 4,50   | 44,98 | 42,12 | 36,93 | 46,10 |  |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 7,50   | 46,15 | 43,28 | 38,10 | 47,27 |  |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 10,50  | 46,91 | 44,03 | 38,86 | 48,03 |  |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 13,50  | 47,27 | 44,40 | 39,22 | 48,39 |  |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 16,50  | 47,44 | 44,56 | 39,39 | 48,56 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Oude Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 38,54 | 34,46 | 28,75 | 38,78 |
| bv001-01_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 38,72 | 34,65 | 28,94 | 38,96 |
| bv001-01_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 39,51 | 35,45 | 29,74 | 39,76 |
| bv001-01_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 40,03 | 35,96 | 30,25 | 40,27 |
| bv001-02_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 42,54 | 38,47 | 32,76 | 42,78 |
| bv001-02_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 43,55 | 39,49 | 33,78 | 43,80 |
| bv001-02_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 44,44 | 40,38 | 34,67 | 44,69 |
| bv001-02_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 43,82 | 39,76 | 34,05 | 44,07 |
| bv001-03_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 48,09 | 44,04 | 38,33 | 48,34 |
| bv001-03_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 49,45 | 45,40 | 39,69 | 49,70 |
| bv001-03_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 49,37 | 45,32 | 39,61 | 49,62 |
| bv001-03_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 48,90 | 44,85 | 39,14 | 49,15 |
| bv001-04_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 54,35 | 50,29 | 44,58 | 54,60 |
| bv001-04_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 55,97 | 51,92 | 46,21 | 56,22 |
| bv001-04_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 55,98 | 51,93 | 46,22 | 56,23 |
| bv001-04_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 55,85 | 51,79 | 46,08 | 56,10 |
| bv001-05_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 54,42 | 50,36 | 44,65 | 54,67 |
| bv001-05_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 56,21 | 52,15 | 46,44 | 56,46 |
| bv001-05_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 56,22 | 52,17 | 46,46 | 56,47 |
| bv001-05_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 56,10 | 52,04 | 46,33 | 56,35 |
| bv001-06_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 47,83 | 43,75 | 38,04 | 48,07 |
| bv001-06_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 49,95 | 45,87 | 40,16 | 50,19 |
| bv001-06_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 50,26 | 46,18 | 40,47 | 50,50 |
| bv001-06_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 50,26 | 46,18 | 40,47 | 50,50 |
| bv001-07_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 43,05 | 38,96 | 33,26 | 43,28 |
| bv001-07_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 44,75 | 40,67 | 34,96 | 44,99 |
| bv001-07_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 45,61 | 41,54 | 35,83 | 45,85 |
| bv001-07_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 45,65 | 41,58 | 35,87 | 45,89 |
| bv001-08_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 40,31 | 36,23 | 30,52 | 40,55 |
| bv001-08_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 41,43 | 37,36 | 31,65 | 41,67 |
| bv001-08_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 42,34 | 38,27 | 32,56 | 42,58 |
| bv001-08_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 42,91 | 38,84 | 33,13 | 43,15 |
| bv001-09_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 39,69 | 35,60 | 29,89 | 39,92 |
| bv001-09_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 40,55 | 36,47 | 30,76 | 40,79 |
| bv001-09_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 41,31 | 37,23 | 31,52 | 41,55 |
| bv001-09_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 42,10 | 38,02 | 32,31 | 42,34 |
| bv001-10_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 10,78 | 6,79  | 1,08  | 11,06 |
| bv001-10_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 13,26 | 9,29  | 3,57  | 13,55 |
| bv001-10_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 15,31 | 11,34 | 5,63  | 15,60 |
| bv001-10_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 16,36 | 12,35 | 6,64  | 16,63 |
| bv001-11_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 17,37 | 13,37 | 7,66  | 17,65 |
| bv001-11_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 19,34 | 15,35 | 9,64  | 19,62 |
| bv001-11_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 21,51 | 17,53 | 11,81 | 21,80 |
| bv001-11_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 23,53 | 19,52 | 13,81 | 23,80 |
| bv001-12_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 17,99 | 13,99 | 8,28  | 18,27 |
| bv001-12_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 19,82 | 15,83 | 10,12 | 20,10 |
| bv001-12_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 21,89 | 17,91 | 12,19 | 22,18 |
| bv001-12_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 22,90 | 18,91 | 13,20 | 23,18 |
| bv001-13_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 54,38 | 50,31 | 44,60 | 54,62 |
| bv001-13_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 56,22 | 52,15 | 46,44 | 56,46 |
| bv001-13_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 56,29 | 52,22 | 46,51 | 56,53 |
| bv001-13_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 56,17 | 52,10 | 46,39 | 56,41 |
| bv002-01_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 29,04 | 24,96 | 19,26 | 29,28 |
| bv002-01_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 17,58 | 13,61 | 7,89  | 17,87 |
| bv002-01_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 22,34 | 18,33 | 12,62 | 22,61 |
| bv002-01_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 23,88 | 19,87 | 14,15 | 24,15 |
| bv002-01_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 26,67 | 22,63 | 16,92 | 26,93 |
| bv002-01_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 31,34 | 27,27 | 21,56 | 31,58 |
| bv002-02_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 33,06 | 28,98 | 23,27 | 33,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 32,02 | 27,96 | 22,25 | 32,27 |
| bv002-02_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 31,42 | 27,37 | 21,66 | 31,67 |
| bv002-02_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 32,47 | 28,42 | 22,71 | 32,72 |
| bv002-02_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 30,33 | 26,30 | 20,59 | 30,59 |
| bv002-02_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 32,83 | 28,78 | 23,07 | 33,08 |
| bv002-03_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 31,82 | 27,74 | 22,03 | 32,06 |
| bv002-03_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 32,30 | 28,23 | 22,52 | 32,54 |
| bv002-03_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 32,88 | 28,81 | 23,10 | 33,12 |
| bv002-03_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 33,91 | 29,85 | 24,14 | 34,16 |
| bv002-03_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 36,60 | 32,53 | 26,82 | 36,84 |
| bv002-03_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 38,40 | 34,31 | 28,60 | 38,63 |
| bv002-04_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 12,76 | 8,78  | 3,07  | 13,05 |
| bv002-04_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 14,16 | 10,19 | 4,47  | 14,45 |
| bv002-04_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 13,91 | 9,93  | 4,22  | 14,20 |
| bv002-04_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 14,99 | 11,01 | 5,30  | 15,28 |
| bv002-04_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 12,97 | 9,01  | 3,30  | 13,27 |
| bv002-04_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 13,28 | 9,30  | 3,58  | 13,57 |
| bv002-05_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 12,17 | 8,17  | 2,46  | 12,45 |
| bv002-05_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 13,41 | 9,42  | 3,71  | 13,69 |
| bv002-05_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 14,52 | 10,54 | 4,83  | 14,81 |
| bv002-05_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 14,91 | 10,94 | 5,23  | 15,20 |
| bv002-05_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 16,29 | 12,32 | 6,60  | 16,58 |
| bv002-05_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 15,04 | 11,06 | 5,34  | 15,33 |
| bv003-01_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 54,10 | 50,02 | 44,31 | 54,34 |
| bv003-01_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 55,95 | 51,87 | 46,17 | 56,19 |
| bv003-01_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 56,01 | 51,94 | 46,23 | 56,25 |
| bv003-01_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 55,92 | 51,85 | 46,14 | 56,16 |
| bv003-02_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 47,84 | 43,75 | 38,04 | 48,07 |
| bv003-02_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 49,91 | 45,83 | 40,12 | 50,15 |
| bv003-02_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 49,89 | 45,81 | 40,10 | 50,13 |
| bv003-02_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 49,81 | 45,74 | 40,03 | 50,05 |
| bv003-03_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 36,75 | 32,66 | 26,95 | 36,98 |
| bv003-03_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 38,35 | 34,28 | 28,57 | 38,59 |
| bv003-03_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 39,58 | 35,51 | 29,80 | 39,82 |
| bv003-03_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 40,13 | 36,06 | 30,35 | 40,37 |
| bv003-04_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 47,79 | 43,71 | 38,00 | 48,03 |
| bv003-04_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 49,92 | 45,85 | 40,14 | 50,16 |
| bv003-04_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 50,26 | 46,18 | 40,47 | 50,50 |
| bv003-04_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 50,26 | 46,18 | 40,47 | 50,50 |
| bv004-01_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 26,00 | 21,95 | 16,24 | 26,25 |
| bv004-01_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 28,07 | 24,04 | 18,33 | 28,33 |
| bv004-01_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 30,13 | 26,13 | 20,42 | 30,41 |
| bv004-01_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 34,19 | 30,19 | 24,48 | 34,47 |
| bv004-02_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 44,11 | 40,03 | 34,32 | 44,35 |
| bv004-02_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 46,35 | 42,27 | 36,56 | 46,59 |
| bv004-02_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 46,68 | 42,60 | 36,89 | 46,92 |
| bv004-02_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 46,44 | 42,36 | 36,65 | 46,68 |
| bv004-03_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 42,80 | 38,71 | 33,00 | 43,03 |
| bv004-03_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 44,42 | 40,34 | 34,63 | 44,66 |
| bv004-03_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 45,47 | 41,40 | 35,69 | 45,71 |
| bv004-03_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 44,38 | 40,31 | 34,60 | 44,62 |
| bv004-04_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 22,51 | 18,49 | 12,78 | 22,78 |
| bv004-04_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 25,61 | 21,57 | 15,86 | 25,87 |
| bv004-04_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 27,08 | 23,05 | 17,34 | 27,34 |
| bv004-04_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 26,06 | 22,06 | 16,35 | 26,34 |
| bv004-05_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 41,70 | 37,62 | 31,91 | 41,94 |
| bv004-05_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 43,37 | 39,29 | 33,58 | 43,61 |
| bv004-05_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 44,42 | 40,35 | 34,64 | 44,66 |
| bv004-05_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 44,46 | 40,38 | 34,67 | 44,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 44,33 | 40,25 | 34,54 | 44,57 |
| bv004-06_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 46,34 | 42,26 | 36,55 | 46,58 |
| bv004-06_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 46,97 | 42,90 | 37,19 | 47,21 |
| bv004-06_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 46,95 | 42,88 | 37,17 | 47,19 |
| bv005-01_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 38,45 | 34,37 | 28,66 | 38,69 |
| bv005-01_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 38,60 | 34,53 | 28,82 | 38,84 |
| bv005-01_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 39,09 | 35,02 | 29,31 | 39,33 |
| bv005-01_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 39,67 | 35,60 | 29,88 | 39,91 |
| bv005-02_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 41,17 | 37,07 | 31,37 | 41,40 |
| bv005-02_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 41,47 | 37,39 | 31,68 | 41,71 |
| bv005-02_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 42,11 | 38,04 | 32,33 | 42,35 |
| bv005-02_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 42,78 | 38,70 | 33,00 | 43,02 |
| bv005-03_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 39,26 | 35,18 | 29,47 | 39,50 |
| bv005-03_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 39,92 | 35,85 | 30,14 | 40,16 |
| bv005-03_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 40,67 | 36,59 | 30,88 | 40,91 |
| bv005-03_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 41,42 | 37,35 | 31,64 | 41,66 |
| bv005-04_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 39,53 | 35,44 | 29,73 | 39,76 |
| bv005-04_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 40,41 | 36,33 | 30,62 | 40,65 |
| bv005-04_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 41,22 | 37,15 | 31,44 | 41,46 |
| bv005-04_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 42,05 | 37,97 | 32,26 | 42,29 |
| bv005-05_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 39,53 | 35,45 | 29,74 | 39,77 |
| bv005-05_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 40,77 | 36,69 | 30,98 | 41,01 |
| bv005-05_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 41,77 | 37,69 | 31,98 | 42,01 |
| bv005-05_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 42,34 | 38,26 | 32,55 | 42,58 |
| bv005-06_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 25,41 | 21,38 | 15,66 | 25,67 |
| bv005-06_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 29,71 | 25,66 | 19,95 | 29,96 |
| bv005-06_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 31,88 | 27,83 | 22,12 | 32,13 |
| bv005-06_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 34,26 | 30,21 | 24,50 | 34,51 |
| bv005-07_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 34,50 | 30,43 | 24,72 | 34,74 |
| bv005-07_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 37,30 | 33,22 | 27,51 | 37,54 |
| bv005-07_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 38,10 | 34,03 | 28,32 | 38,34 |
| bv005-07_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 39,31 | 35,24 | 29,53 | 39,55 |
| bv005-08_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 33,95 | 29,86 | 24,15 | 34,18 |
| bv005-08_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 35,40 | 31,32 | 25,61 | 35,64 |
| bv005-08_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 34,05 | 29,98 | 24,27 | 34,29 |
| bv005-08_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 35,28 | 31,21 | 25,50 | 35,52 |
| bv005-09_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 22,55 | 18,51 | 12,80 | 22,81 |
| bv005-09_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 28,85 | 24,78 | 19,07 | 29,09 |
| bv005-09_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 27,91 | 23,84 | 18,13 | 28,15 |
| bv005-09_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 28,82 | 24,75 | 19,03 | 29,06 |
| bv005-10_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 21,64 | 17,60 | 11,88 | 21,89 |
| bv005-10_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 28,91 | 24,83 | 19,12 | 29,15 |
| bv005-10_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 25,01 | 20,94 | 15,23 | 25,25 |
| bv005-10_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 25,96 | 21,89 | 16,18 | 26,20 |
| bv005-11_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 19,20 | 15,18 | 9,47  | 19,47 |
| bv005-11_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 26,77 | 22,70 | 16,99 | 27,01 |
| bv005-11_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 19,35 | 15,31 | 9,60  | 19,61 |
| bv005-11_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 20,80 | 16,75 | 11,04 | 21,05 |
| bv005-12_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 17,24 | 13,22 | 7,51  | 17,51 |
| bv005-12_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 25,68 | 21,61 | 15,90 | 25,92 |
| bv005-12_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 17,70 | 13,68 | 7,97  | 17,97 |
| bv005-12_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 19,54 | 15,50 | 9,79  | 19,80 |
| bv006-01_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 33,34 | 29,26 | 23,55 | 33,58 |
| bv006-01_B     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 33,47 | 29,39 | 23,68 | 33,71 |
| bv006-01_C     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 33,53 | 29,46 | 23,75 | 33,77 |
| bv006-01_D     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 34,02 | 29,95 | 24,24 | 34,26 |
| bv006-01_E     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 34,67 | 30,60 | 24,89 | 34,91 |
| bv006-01_F     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 36,10 | 32,03 | 26,32 | 36,34 |
| bv006-02_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 32,25 | 28,18 | 22,47 | 32,49 |

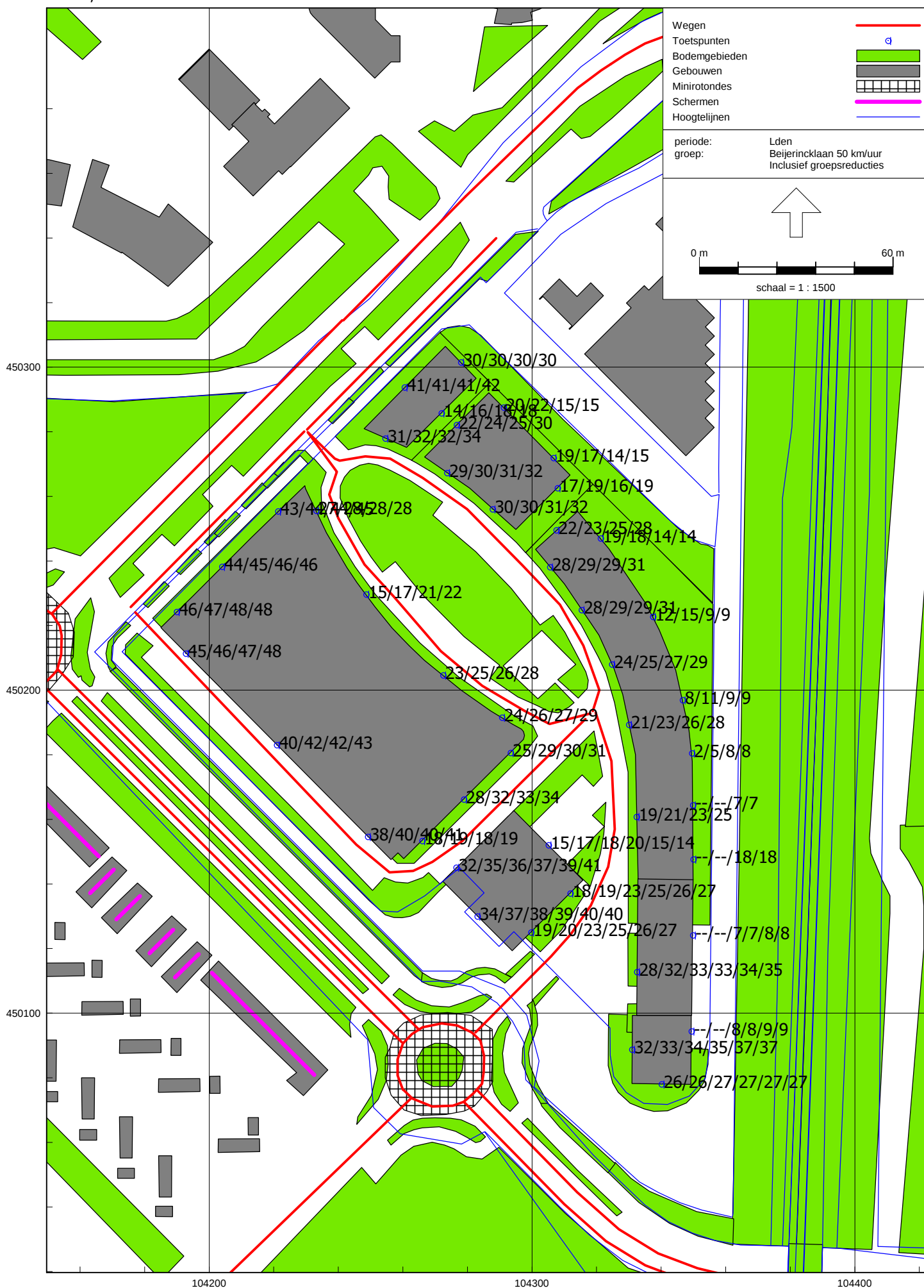
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |        |       |       |       |       |  |
|------------|---------------------------------|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 4,50   | 32,25 | 28,18 | 22,47 | 32,49 |  |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 7,50   | 32,14 | 28,07 | 22,36 | 32,38 |  |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 10,50  | 31,79 | 27,73 | 22,02 | 32,04 |  |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 13,50  | 32,30 | 28,24 | 22,53 | 32,55 |  |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 16,50  | 32,92 | 28,85 | 23,14 | 33,16 |  |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 1,50   | 7,31  | 3,29  | -2,42 | 7,58  |  |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 4,50   | 9,89  | 5,88  | 0,17  | 10,16 |  |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 7,50   | 11,15 | 7,13  | 1,42  | 11,42 |  |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 10,50  | 13,39 | 9,36  | 3,65  | 13,65 |  |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 13,50  | 14,33 | 10,29 | 4,58  | 14,59 |  |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 16,50  | 14,88 | 10,84 | 5,12  | 15,13 |  |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 4,50   | 5,56  | 1,58  | -4,13 | 5,85  |  |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 7,50   | 15,26 | 11,24 | 5,53  | 15,53 |  |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 10,50  | 16,98 | 12,94 | 7,23  | 17,24 |  |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 13,50  | 17,39 | 13,35 | 7,64  | 17,65 |  |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 16,50  | 17,60 | 13,55 | 7,84  | 17,85 |  |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 1,50   | 14,62 | 10,58 | 4,87  | 14,88 |  |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 4,50   | 23,50 | 19,42 | 13,71 | 23,74 |  |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 7,50   | 17,85 | 13,82 | 8,11  | 18,11 |  |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 10,50  | 19,23 | 15,19 | 9,48  | 19,49 |  |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 13,50  | 19,55 | 15,50 | 9,79  | 19,80 |  |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 16,50  | 19,75 | 15,70 | 9,99  | 20,00 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Beijerinklaan 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beijerinklaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 41,46 | 38,31 | 33,48 | 42,55 |
| bv001-01_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 43,82 | 40,68 | 35,83 | 44,91 |
| bv001-01_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 44,02 | 40,87 | 36,03 | 45,11 |
| bv001-01_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 45,04 | 41,89 | 37,05 | 46,13 |
| bv001-02_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 43,85 | 40,69 | 35,87 | 44,94 |
| bv001-02_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 45,55 | 42,37 | 37,56 | 46,63 |
| bv001-02_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 45,73 | 42,55 | 37,75 | 46,82 |
| bv001-02_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 47,14 | 43,96 | 39,16 | 48,23 |
| bv001-03_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 49,12 | 45,91 | 41,14 | 50,20 |
| bv001-03_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 50,33 | 47,11 | 42,35 | 51,41 |
| bv001-03_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 51,41 | 48,18 | 43,44 | 52,49 |
| bv001-03_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 52,01 | 48,78 | 44,03 | 53,09 |
| bv001-04_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 49,60 | 46,41 | 41,61 | 50,68 |
| bv001-04_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 50,79 | 47,58 | 42,82 | 51,87 |
| bv001-04_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 51,75 | 48,53 | 43,78 | 52,83 |
| bv001-04_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 52,13 | 48,90 | 44,15 | 53,21 |
| bv001-05_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 48,04 | 44,88 | 40,06 | 49,13 |
| bv001-05_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 49,08 | 45,88 | 41,10 | 50,16 |
| bv001-05_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 49,76 | 46,55 | 41,79 | 50,84 |
| bv001-05_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 50,35 | 47,14 | 42,37 | 51,43 |
| bv001-06_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 30,94 | 27,85 | 22,94 | 32,04 |
| bv001-06_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 31,67 | 28,53 | 23,68 | 32,76 |
| bv001-06_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 31,77 | 28,61 | 23,78 | 32,86 |
| bv001-06_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 31,70 | 28,53 | 23,71 | 32,78 |
| bv001-07_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 18,94 | 15,40 | 11,01 | 19,98 |
| bv001-07_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 21,31 | 17,79 | 13,39 | 22,36 |
| bv001-07_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 24,48 | 21,00 | 16,54 | 25,53 |
| bv001-07_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 26,11 | 22,80 | 18,15 | 27,18 |
| bv001-08_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 26,45 | 22,99 | 18,51 | 27,50 |
| bv001-08_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 28,47 | 25,02 | 20,53 | 29,52 |
| bv001-08_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 29,52 | 26,10 | 21,58 | 30,58 |
| bv001-08_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 31,72 | 28,36 | 23,77 | 32,78 |
| bv001-09_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 27,68 | 24,19 | 19,74 | 28,72 |
| bv001-09_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 29,67 | 26,19 | 21,73 | 30,72 |
| bv001-09_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 31,22 | 27,76 | 23,28 | 32,27 |
| bv001-09_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 32,99 | 29,60 | 25,04 | 34,05 |
| bv001-10_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 28,65 | 25,22 | 20,71 | 29,70 |
| bv001-10_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 32,59 | 29,31 | 24,62 | 33,66 |
| bv001-10_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 33,49 | 30,20 | 25,52 | 34,56 |
| bv001-10_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 34,59 | 31,28 | 26,62 | 35,66 |
| bv001-11_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 32,31 | 29,08 | 24,34 | 33,39 |
| bv001-11_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 36,37 | 33,21 | 28,38 | 37,46 |
| bv001-11_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 37,19 | 34,03 | 29,20 | 38,28 |
| bv001-11_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 38,37 | 35,21 | 30,38 | 39,46 |
| bv001-12_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 22,03 | 18,63 | 14,07 | 23,08 |
| bv001-12_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 22,75 | 19,32 | 14,81 | 23,80 |
| bv001-12_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 21,56 | 18,07 | 13,62 | 22,60 |
| bv001-12_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 22,97 | 19,46 | 15,04 | 24,01 |
| bv001-13_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 46,75 | 43,61 | 38,75 | 47,84 |
| bv001-13_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 47,52 | 44,35 | 39,54 | 48,61 |
| bv001-13_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 47,97 | 44,79 | 39,99 | 49,06 |
| bv001-13_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 48,53 | 45,35 | 40,55 | 49,62 |
| bv002-01_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 38,23 | 35,06 | 30,25 | 39,32 |
| bv002-01_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 40,54 | 37,38 | 32,55 | 41,63 |
| bv002-01_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 41,63 | 38,47 | 33,64 | 42,72 |
| bv002-01_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 42,82 | 39,67 | 34,83 | 43,91 |
| bv002-01_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 43,66 | 40,52 | 35,68 | 44,75 |
| bv002-01_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 44,29 | 41,13 | 36,31 | 45,38 |
| bv002-02_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 35,84 | 32,65 | 27,86 | 36,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Beijerinklaan 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beijerinklaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 39,24 | 36,09 | 31,26 | 40,33 |
| bv002-02_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 39,63 | 36,47 | 31,64 | 40,72 |
| bv002-02_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 41,13 | 37,98 | 33,14 | 42,22 |
| bv002-02_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 43,17 | 40,02 | 35,18 | 44,26 |
| bv002-02_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 44,85 | 41,69 | 36,86 | 45,94 |
| bv002-03_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 19,44 | 15,97 | 11,51 | 20,49 |
| bv002-03_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 20,57 | 17,07 | 12,64 | 21,62 |
| bv002-03_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 22,10 | 18,58 | 14,17 | 23,14 |
| bv002-03_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 23,96 | 20,46 | 16,03 | 25,01 |
| bv002-03_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 18,95 | 15,49 | 11,00 | 19,99 |
| bv002-03_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 18,20 | 14,74 | 10,27 | 19,25 |
| bv002-04_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 21,49 | 18,07 | 13,55 | 22,55 |
| bv002-04_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 22,76 | 19,32 | 14,81 | 23,81 |
| bv002-04_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 26,64 | 23,38 | 18,68 | 27,72 |
| bv002-04_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 29,23 | 26,01 | 21,26 | 30,31 |
| bv002-04_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 29,72 | 26,45 | 21,75 | 30,79 |
| bv002-04_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 30,91 | 27,62 | 22,93 | 31,97 |
| bv002-05_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 22,85 | 19,38 | 14,91 | 23,90 |
| bv002-05_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 23,93 | 20,47 | 15,99 | 24,98 |
| bv002-05_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 27,17 | 23,88 | 19,21 | 28,24 |
| bv002-05_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 29,21 | 25,97 | 21,24 | 30,29 |
| bv002-05_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 29,59 | 26,32 | 21,63 | 30,67 |
| bv002-05_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 30,57 | 27,28 | 22,61 | 31,64 |
| bv003-01_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 44,90 | 41,78 | 36,90 | 45,99 |
| bv003-01_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 45,25 | 42,08 | 37,26 | 46,33 |
| bv003-01_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 45,18 | 41,99 | 37,19 | 46,26 |
| bv003-01_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 45,43 | 42,25 | 37,45 | 46,52 |
| bv003-02_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 33,44 | 30,30 | 25,44 | 34,53 |
| bv003-02_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 34,33 | 31,13 | 26,34 | 35,41 |
| bv003-02_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 34,36 | 31,15 | 26,39 | 35,44 |
| bv003-02_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 34,36 | 31,15 | 26,39 | 35,44 |
| bv003-03_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 17,87 | 14,43 | 9,92  | 18,92 |
| bv003-03_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 19,77 | 16,27 | 11,83 | 20,81 |
| bv003-03_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 21,50 | 17,99 | 13,56 | 22,54 |
| bv003-03_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 22,36 | 18,87 | 14,42 | 23,40 |
| bv003-04_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 35,17 | 32,02 | 27,18 | 36,26 |
| bv003-04_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 35,88 | 32,70 | 27,90 | 36,97 |
| bv003-04_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 36,18 | 32,95 | 28,20 | 37,26 |
| bv003-04_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 37,44 | 34,20 | 29,47 | 38,52 |
| bv004-01_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 26,11 | 22,63 | 18,18 | 27,16 |
| bv004-01_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 28,26 | 24,76 | 20,33 | 29,31 |
| bv004-01_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 29,23 | 25,76 | 21,29 | 30,28 |
| bv004-01_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 33,56 | 30,18 | 25,60 | 34,62 |
| bv004-02_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 23,67 | 20,19 | 15,73 | 24,72 |
| bv004-02_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 25,66 | 22,18 | 17,73 | 26,71 |
| bv004-02_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 18,62 | 15,15 | 10,68 | 19,67 |
| bv004-02_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 18,72 | 15,22 | 10,78 | 19,76 |
| bv004-03_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 22,59 | 19,12 | 14,66 | 23,64 |
| bv004-03_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 20,80 | 17,30 | 12,86 | 21,84 |
| bv004-03_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 18,35 | 14,89 | 10,41 | 19,40 |
| bv004-03_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 18,53 | 15,04 | 10,60 | 19,58 |
| bv004-04_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 20,48 | 17,02 | 12,54 | 21,53 |
| bv004-04_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 22,57 | 19,07 | 14,63 | 23,61 |
| bv004-04_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 20,09 | 16,54 | 12,16 | 21,13 |
| bv004-04_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 23,34 | 19,93 | 15,39 | 24,39 |
| bv004-05_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 33,63 | 30,45 | 25,65 | 34,72 |
| bv004-05_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 34,14 | 30,91 | 26,17 | 35,22 |
| bv004-05_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 34,58 | 31,32 | 26,61 | 35,65 |
| bv004-05_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 35,64 | 32,38 | 27,66 | 36,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Beijerinklaan 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beijerinklaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 33,15 | 29,97 | 25,16 | 34,23 |
| bv004-06_B        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 34,08 | 30,85 | 26,11 | 35,16 |
| bv004-06_C        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 34,62 | 31,35 | 26,65 | 35,69 |
| bv004-06_D        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 35,69 | 32,43 | 27,73 | 36,77 |
| bv005-01_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 23,22 | 19,77 | 15,28 | 24,27 |
| bv005-01_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 24,90 | 21,41 | 16,97 | 25,95 |
| bv005-01_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 26,64 | 23,14 | 18,71 | 27,69 |
| bv005-01_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 28,75 | 25,31 | 20,81 | 29,80 |
| bv005-02_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 25,12 | 21,62 | 17,19 | 26,17 |
| bv005-02_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 27,26 | 23,76 | 19,32 | 28,30 |
| bv005-02_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 29,48 | 26,01 | 21,54 | 30,53 |
| bv005-02_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 32,10 | 28,73 | 24,15 | 33,16 |
| bv005-03_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 27,89 | 24,58 | 19,92 | 28,96 |
| bv005-03_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 29,41 | 26,05 | 21,45 | 30,47 |
| bv005-03_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 30,46 | 27,08 | 22,51 | 31,52 |
| bv005-03_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 32,49 | 29,13 | 24,53 | 33,55 |
| bv005-04_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 31,88 | 28,67 | 23,90 | 32,96 |
| bv005-04_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 32,78 | 29,52 | 24,81 | 33,85 |
| bv005-04_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 33,33 | 30,04 | 25,36 | 34,40 |
| bv005-04_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 34,52 | 31,22 | 26,55 | 35,59 |
| bv005-05_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 31,77 | 28,56 | 23,79 | 32,85 |
| bv005-05_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 32,68 | 29,41 | 24,72 | 33,76 |
| bv005-05_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 33,37 | 30,06 | 25,40 | 34,44 |
| bv005-05_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 34,62 | 31,33 | 26,66 | 35,69 |
| bv005-06_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 25,63 | 22,16 | 17,70 | 26,68 |
| bv005-06_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 26,93 | 23,45 | 19,00 | 27,98 |
| bv005-06_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 28,82 | 25,38 | 20,87 | 29,87 |
| bv005-06_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 32,19 | 28,85 | 24,24 | 33,26 |
| bv005-07_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 22,48 | 19,03 | 14,54 | 23,53 |
| bv005-07_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 21,58 | 18,09 | 13,64 | 22,62 |
| bv005-07_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 17,99 | 14,59 | 10,05 | 19,05 |
| bv005-07_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 18,24 | 14,80 | 10,30 | 19,29 |
| bv005-08_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 15,47 | 11,96 | 7,53  | 16,51 |
| bv005-08_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 18,52 | 15,05 | 10,58 | 19,57 |
| bv005-08_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 13,04 | 9,34  | 5,14  | 14,06 |
| bv005-08_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 13,39 | 9,68  | 5,49  | 14,41 |
| bv005-09_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 12,19 | 8,68  | 4,26  | 13,23 |
| bv005-09_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 14,90 | 11,40 | 6,96  | 15,94 |
| bv005-09_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 12,94 | 9,25  | 5,04  | 13,96 |
| bv005-09_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 13,31 | 9,61  | 5,41  | 14,33 |
| bv005-10_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 6,10  | 2,60  | -1,83 | 7,15  |
| bv005-10_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 8,94  | 5,48  | 1,00  | 9,99  |
| bv005-10_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 11,94 | 8,25  | 4,03  | 12,96 |
| bv005-10_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 12,25 | 8,54  | 4,35  | 13,27 |
| bv005-11_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv005-11_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv005-11_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 11,13 | 7,45  | 3,22  | 12,15 |
| bv005-11_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 11,43 | 7,74  | 3,52  | 12,45 |
| bv005-12_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv005-12_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv005-12_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 21,53 | 18,27 | 13,56 | 22,60 |
| bv005-12_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 21,54 | 18,27 | 13,58 | 22,62 |
| bv006-01_A        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 31,88 | 28,62 | 23,91 | 32,95 |
| bv006-01_B        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 35,81 | 32,64 | 27,82 | 36,89 |
| bv006-01_C        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 36,61 | 33,46 | 28,63 | 37,70 |
| bv006-01_D        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 36,99 | 33,84 | 29,00 | 38,08 |
| bv006-01_E        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 37,72 | 34,56 | 29,74 | 38,81 |
| bv006-01_F        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 38,53 | 35,35 | 30,54 | 39,61 |
| bv006-02_A        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 35,92 | 32,74 | 27,94 | 37,01 |

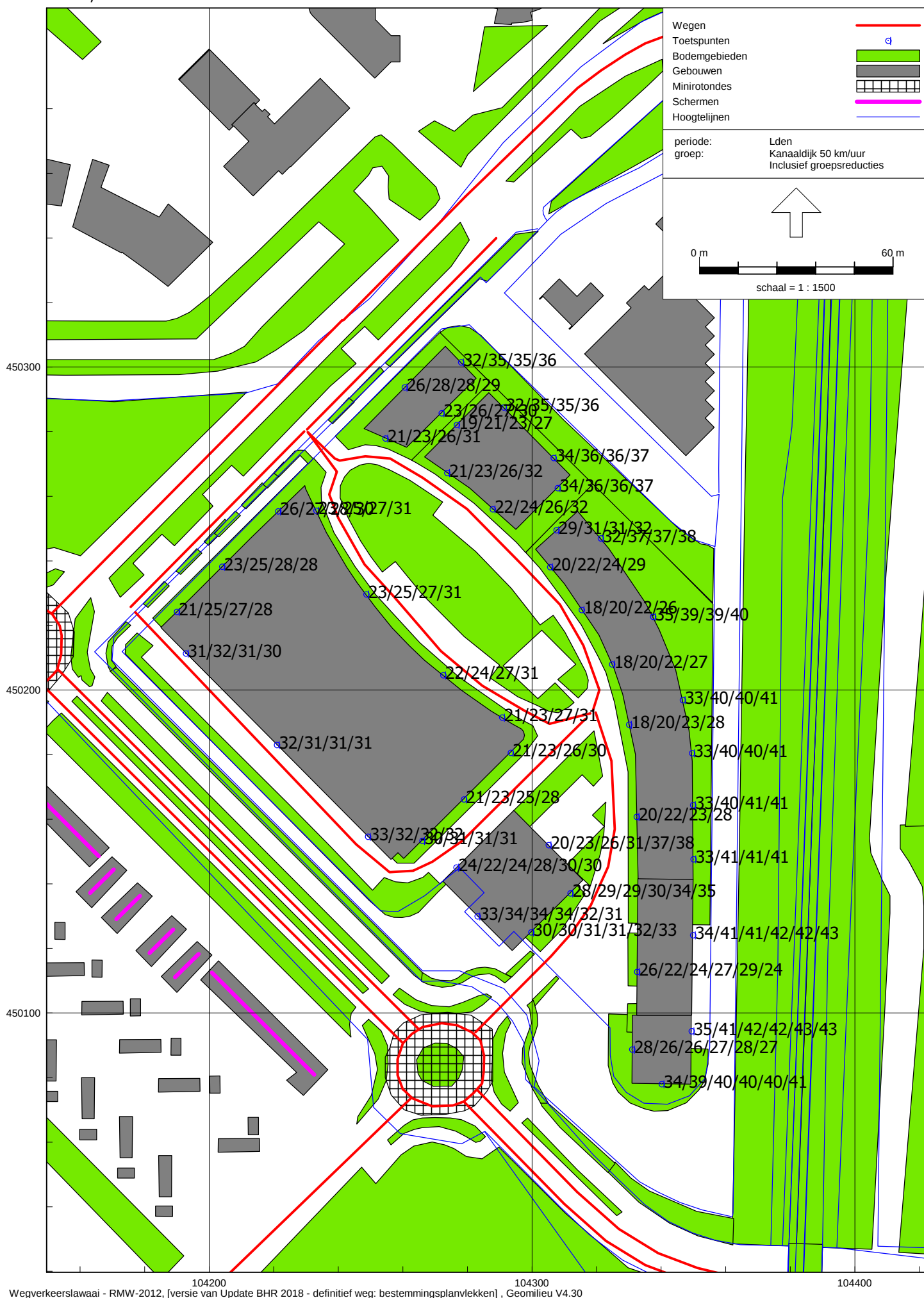
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Beijerinklaan 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beijerinklaan 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------------|---------------------------------|--|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  |  |        |       |       |       |       |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  |  | 4,50   | 37,10 | 33,91 | 29,11 | 38,18 |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  |  | 7,50   | 38,31 | 35,14 | 30,33 | 39,40 |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  |  | 10,50  | 39,23 | 36,07 | 31,25 | 40,32 |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  |  | 13,50  | 40,42 | 37,26 | 32,43 | 41,51 |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  |  | 16,50  | 41,00 | 37,85 | 33,02 | 42,09 |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 1,50   | 29,91 | 26,75 | 21,92 | 31,00 |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 4,50   | 30,38 | 27,18 | 22,40 | 31,46 |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 7,50   | 31,19 | 27,95 | 23,21 | 32,26 |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 10,50  | 31,07 | 27,81 | 23,09 | 32,14 |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 13,50  | 31,01 | 27,74 | 23,05 | 32,09 |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  |  | 16,50  | 31,31 | 28,05 | 23,34 | 32,38 |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 7,50   | 11,85 | 8,21  | 3,93  | 12,87 |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 10,50  | 12,30 | 8,66  | 4,39  | 13,33 |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 13,50  | 12,68 | 9,05  | 4,77  | 13,71 |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  |  | 16,50  | 13,08 | 9,47  | 5,16  | 14,11 |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 7,50   | 10,90 | 7,24  | 2,99  | 11,93 |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 10,50  | 11,26 | 7,60  | 3,35  | 12,29 |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 13,50  | 11,52 | 7,87  | 3,61  | 12,55 |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  |  | 16,50  | 11,80 | 8,15  | 3,88  | 12,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Kanaaldijk 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 37,03 | 34,30 | 28,96 | 38,17 |
| bv001-01_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 36,02 | 33,33 | 27,94 | 37,17 |
| bv001-01_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 35,75 | 33,02 | 27,67 | 36,89 |
| bv001-01_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 35,39 | 32,64 | 27,33 | 36,53 |
| bv001-02_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 35,40 | 32,70 | 27,32 | 36,55 |
| bv001-02_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 35,32 | 32,64 | 27,24 | 36,47 |
| bv001-02_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 35,04 | 32,33 | 26,97 | 36,19 |
| bv001-02_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 35,09 | 32,37 | 27,01 | 36,23 |
| bv001-03_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 34,81 | 32,12 | 26,73 | 35,96 |
| bv001-03_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 35,39 | 32,70 | 27,31 | 36,54 |
| bv001-03_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 34,63 | 31,87 | 26,56 | 35,77 |
| bv001-03_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 34,23 | 31,46 | 26,17 | 35,37 |
| bv001-04_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 25,00 | 22,48 | 16,89 | 26,17 |
| bv001-04_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 28,88 | 26,31 | 20,78 | 30,05 |
| bv001-04_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 31,26 | 28,68 | 23,16 | 32,42 |
| bv001-04_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 32,05 | 29,48 | 23,95 | 33,22 |
| bv001-05_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 26,90 | 24,43 | 18,78 | 28,08 |
| bv001-05_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 28,89 | 26,38 | 20,77 | 30,06 |
| bv001-05_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 31,34 | 28,78 | 23,24 | 32,51 |
| bv001-05_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 32,27 | 29,71 | 24,16 | 33,43 |
| bv001-06_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 27,13 | 24,64 | 19,01 | 28,31 |
| bv001-06_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 28,98 | 26,48 | 20,86 | 30,15 |
| bv001-06_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 30,87 | 28,37 | 22,75 | 32,04 |
| bv001-06_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 34,41 | 31,94 | 26,29 | 35,59 |
| bv001-07_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 26,94 | 24,48 | 18,82 | 28,12 |
| bv001-07_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 28,69 | 26,22 | 20,57 | 29,87 |
| bv001-07_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 30,92 | 28,45 | 22,80 | 32,10 |
| bv001-07_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 34,37 | 31,92 | 26,25 | 35,56 |
| bv001-08_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 25,66 | 23,22 | 17,54 | 26,85 |
| bv001-08_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 27,93 | 25,48 | 19,80 | 29,11 |
| bv001-08_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 31,04 | 28,60 | 22,92 | 32,23 |
| bv001-08_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 34,81 | 32,36 | 26,68 | 35,99 |
| bv001-09_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 24,40 | 21,93 | 16,27 | 25,58 |
| bv001-09_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 27,26 | 24,80 | 19,15 | 28,45 |
| bv001-09_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 30,92 | 28,47 | 22,80 | 32,11 |
| bv001-09_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 35,06 | 32,60 | 26,93 | 36,24 |
| bv001-10_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 25,06 | 22,55 | 16,95 | 26,24 |
| bv001-10_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 27,07 | 24,55 | 18,96 | 28,24 |
| bv001-10_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 29,62 | 27,12 | 21,51 | 30,80 |
| bv001-10_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 33,58 | 31,10 | 25,46 | 34,76 |
| bv001-11_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 25,24 | 22,78 | 17,11 | 26,42 |
| bv001-11_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 26,79 | 24,33 | 18,66 | 27,97 |
| bv001-11_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 28,73 | 26,28 | 20,61 | 29,92 |
| bv001-11_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 31,52 | 29,07 | 23,39 | 32,70 |
| bv001-12_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 33,47 | 30,99 | 25,35 | 34,65 |
| bv001-12_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 34,49 | 32,00 | 26,37 | 35,67 |
| bv001-12_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 34,39 | 31,88 | 26,27 | 35,56 |
| bv001-12_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 34,36 | 31,84 | 26,25 | 35,53 |
| bv001-13_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 29,42 | 26,91 | 21,30 | 30,59 |
| bv001-13_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 30,90 | 28,39 | 22,79 | 32,08 |
| bv001-13_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 32,16 | 29,62 | 24,05 | 33,33 |
| bv001-13_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 33,68 | 31,17 | 25,57 | 34,86 |
| bv002-01_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 37,05 | 34,35 | 28,98 | 38,20 |
| bv002-01_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 37,57 | 34,86 | 29,50 | 38,72 |
| bv002-01_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 37,49 | 34,76 | 29,42 | 38,63 |
| bv002-01_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 37,38 | 34,62 | 29,32 | 38,52 |
| bv002-01_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 35,61 | 32,82 | 27,55 | 36,74 |
| bv002-01_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 34,46 | 31,60 | 26,41 | 35,58 |
| bv002-02_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 27,75 | 25,06 | 19,68 | 28,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kanaaldijk 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 26,30 | 23,64 | 18,22 | 27,45 |
| bv002-02_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 28,10 | 25,48 | 20,01 | 29,26 |
| bv002-02_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 32,14 | 29,62 | 24,03 | 33,31 |
| bv002-02_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 34,09 | 31,60 | 25,97 | 35,27 |
| bv002-02_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 33,66 | 31,21 | 25,53 | 34,84 |
| bv002-03_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 24,07 | 21,53 | 15,96 | 25,24 |
| bv002-03_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 26,35 | 23,82 | 18,24 | 27,52 |
| bv002-03_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 29,54 | 27,02 | 21,43 | 30,71 |
| bv002-03_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 34,81 | 32,31 | 26,70 | 35,99 |
| bv002-03_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 41,05 | 38,60 | 32,93 | 42,24 |
| bv002-03_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 42,07 | 39,62 | 33,95 | 43,26 |
| bv002-04_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 32,25 | 29,78 | 24,13 | 33,43 |
| bv002-04_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 32,80 | 30,32 | 24,68 | 33,98 |
| bv002-04_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 32,90 | 30,40 | 24,78 | 34,07 |
| bv002-04_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 33,44 | 30,93 | 25,32 | 34,61 |
| bv002-04_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 37,43 | 34,96 | 29,31 | 38,61 |
| bv002-04_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 39,07 | 36,58 | 30,95 | 40,25 |
| bv002-05_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 33,53 | 31,06 | 25,41 | 34,71 |
| bv002-05_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 34,29 | 31,81 | 26,17 | 35,47 |
| bv002-05_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 34,50 | 32,00 | 26,39 | 35,68 |
| bv002-05_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 34,88 | 32,35 | 26,77 | 36,05 |
| bv002-05_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 35,78 | 33,24 | 27,68 | 36,95 |
| bv002-05_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 36,98 | 34,44 | 28,88 | 38,15 |
| bv003-01_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 29,74 | 27,30 | 21,61 | 30,92 |
| bv003-01_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 31,52 | 29,08 | 23,40 | 32,71 |
| bv003-01_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 31,76 | 29,31 | 23,64 | 32,95 |
| bv003-01_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 33,27 | 30,82 | 25,14 | 34,45 |
| bv003-02_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 35,89 | 33,47 | 27,76 | 37,08 |
| bv003-02_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 38,40 | 35,97 | 30,27 | 39,59 |
| bv003-02_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 39,21 | 36,79 | 31,08 | 40,40 |
| bv003-02_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 39,75 | 37,32 | 31,62 | 40,94 |
| bv003-03_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 27,26 | 24,83 | 19,12 | 28,44 |
| bv003-03_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 30,12 | 27,70 | 22,00 | 31,31 |
| bv003-03_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 31,13 | 28,69 | 23,00 | 32,31 |
| bv003-03_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 33,94 | 31,46 | 25,82 | 35,12 |
| bv003-04_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 24,68 | 22,04 | 16,59 | 25,83 |
| bv003-04_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 27,28 | 24,65 | 19,19 | 28,44 |
| bv003-04_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 30,16 | 27,55 | 22,06 | 31,32 |
| bv003-04_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 35,04 | 32,45 | 26,94 | 36,20 |
| bv004-01_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 23,28 | 20,82 | 15,16 | 24,46 |
| bv004-01_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 24,84 | 22,37 | 16,72 | 26,02 |
| bv004-01_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 26,58 | 24,08 | 18,46 | 27,75 |
| bv004-01_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 30,85 | 28,31 | 22,75 | 32,02 |
| bv004-02_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 36,21 | 33,79 | 28,08 | 37,40 |
| bv004-02_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 38,75 | 36,33 | 30,62 | 39,94 |
| bv004-02_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 39,22 | 36,79 | 31,09 | 40,41 |
| bv004-02_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 39,86 | 37,43 | 31,73 | 41,05 |
| bv004-03_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 37,62 | 35,20 | 29,49 | 38,81 |
| bv004-03_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 39,64 | 37,22 | 31,51 | 40,83 |
| bv004-03_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 39,95 | 37,52 | 31,82 | 41,14 |
| bv004-03_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 40,55 | 38,13 | 32,43 | 41,74 |
| bv004-04_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 37,35 | 34,93 | 29,22 | 38,54 |
| bv004-04_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 39,40 | 36,97 | 31,27 | 40,59 |
| bv004-04_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 39,72 | 37,29 | 31,59 | 40,91 |
| bv004-04_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 40,71 | 38,26 | 32,59 | 41,90 |
| bv004-05_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 25,83 | 23,21 | 17,73 | 26,98 |
| bv004-05_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 27,79 | 25,16 | 19,71 | 28,95 |
| bv004-05_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 30,15 | 27,48 | 22,07 | 31,30 |
| bv004-05_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 35,38 | 32,67 | 27,31 | 36,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kanaaldijk 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 24,77 | 22,08 | 16,69 | 25,92 |
| bv004-06_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 27,26 | 24,58 | 19,18 | 28,41 |
| bv004-06_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 30,10 | 27,43 | 22,02 | 31,25 |
| bv004-06_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 36,11 | 33,41 | 28,03 | 37,26 |
| bv005-01_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 23,84 | 21,33 | 15,72 | 25,01 |
| bv005-01_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 25,32 | 22,83 | 17,21 | 26,50 |
| bv005-01_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 26,88 | 24,40 | 18,76 | 28,06 |
| bv005-01_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 31,32 | 28,87 | 23,20 | 32,51 |
| bv005-02_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 22,26 | 19,68 | 14,16 | 23,42 |
| bv005-02_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 23,78 | 21,32 | 15,66 | 24,96 |
| bv005-02_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 26,89 | 24,43 | 18,77 | 28,07 |
| bv005-02_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 32,12 | 29,68 | 23,99 | 33,30 |
| bv005-03_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 21,98 | 19,31 | 13,89 | 23,13 |
| bv005-03_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 23,87 | 21,26 | 15,77 | 25,03 |
| bv005-03_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 26,09 | 23,51 | 17,99 | 27,25 |
| bv005-03_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 31,17 | 28,64 | 23,07 | 32,34 |
| bv005-04_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 21,95 | 19,23 | 13,88 | 23,09 |
| bv005-04_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 23,72 | 21,01 | 15,65 | 24,87 |
| bv005-04_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 25,74 | 23,04 | 17,67 | 26,89 |
| bv005-04_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 30,00 | 27,35 | 21,92 | 31,16 |
| bv005-05_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 23,86 | 21,19 | 15,78 | 25,01 |
| bv005-05_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 25,86 | 23,17 | 17,78 | 27,01 |
| bv005-05_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 28,19 | 25,46 | 20,12 | 29,33 |
| bv005-05_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 33,14 | 30,45 | 25,06 | 34,29 |
| bv005-06_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 32,69 | 30,26 | 24,57 | 33,88 |
| bv005-06_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 34,38 | 31,94 | 26,25 | 35,56 |
| bv005-06_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 34,90 | 32,44 | 26,78 | 36,08 |
| bv005-06_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 36,23 | 33,71 | 28,12 | 37,40 |
| bv005-07_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 36,24 | 33,82 | 28,12 | 37,43 |
| bv005-07_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 40,44 | 38,01 | 32,31 | 41,63 |
| bv005-07_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 40,82 | 38,39 | 32,69 | 42,01 |
| bv005-07_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 41,48 | 39,04 | 33,36 | 42,67 |
| bv005-08_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 38,60 | 35,94 | 30,52 | 39,75 |
| bv005-08_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 42,83 | 40,25 | 34,73 | 43,99 |
| bv005-08_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 43,17 | 40,57 | 35,07 | 44,33 |
| bv005-08_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 43,84 | 41,25 | 35,75 | 45,01 |
| bv005-09_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 37,02 | 34,37 | 28,93 | 38,17 |
| bv005-09_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 43,35 | 40,77 | 35,26 | 44,52 |
| bv005-09_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 43,98 | 41,39 | 35,89 | 45,15 |
| bv005-09_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 44,63 | 42,04 | 36,53 | 45,79 |
| bv005-10_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 36,60 | 33,97 | 28,51 | 37,76 |
| bv005-10_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 43,58 | 41,00 | 35,49 | 44,75 |
| bv005-10_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 44,25 | 41,66 | 36,16 | 45,42 |
| bv005-10_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 44,84 | 42,24 | 36,74 | 46,00 |
| bv005-11_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 36,57 | 33,94 | 28,48 | 37,73 |
| bv005-11_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 43,87 | 41,28 | 35,77 | 45,03 |
| bv005-11_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 44,46 | 41,87 | 36,37 | 45,63 |
| bv005-11_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 45,03 | 42,45 | 36,93 | 46,19 |
| bv005-12_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 37,07 | 34,43 | 28,99 | 38,23 |
| bv005-12_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 44,35 | 41,77 | 36,25 | 45,51 |
| bv005-12_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 44,70 | 42,10 | 36,61 | 45,86 |
| bv005-12_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 45,12 | 42,52 | 37,02 | 46,28 |
| bv006-01_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 29,59 | 26,83 | 21,53 | 30,73 |
| bv006-01_B     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 25,45 | 22,80 | 17,37 | 26,61 |
| bv006-01_C     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 27,70 | 25,01 | 19,62 | 28,85 |
| bv006-01_D     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 30,91 | 28,33 | 22,81 | 32,07 |
| bv006-01_E     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 32,77 | 30,21 | 24,67 | 33,94 |
| bv006-01_F     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 28,01 | 25,11 | 19,98 | 29,13 |
| bv006-02_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 32,13 | 29,42 | 24,05 | 33,27 |

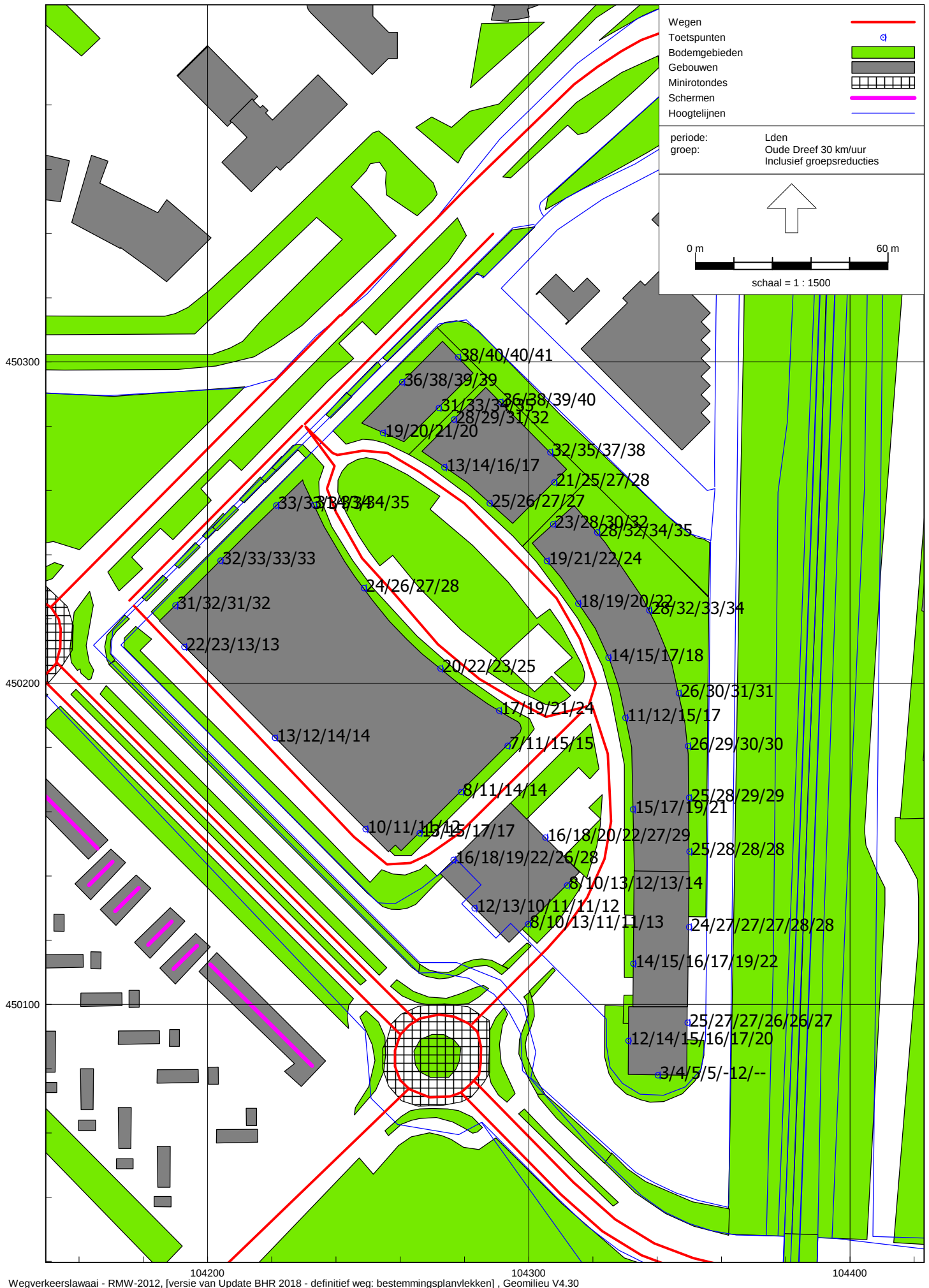
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Kanaaldijk 50 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk 50 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |        |       |       |       |       |  |
|------------|---------------------------------|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 4,50   | 29,50 | 26,70 | 21,44 | 30,63 |  |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 7,50   | 30,10 | 27,31 | 22,05 | 31,24 |  |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 10,50  | 31,20 | 28,46 | 23,13 | 32,34 |  |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 13,50  | 31,85 | 29,12 | 23,79 | 33,00 |  |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 16,50  | 31,00 | 28,21 | 22,94 | 32,13 |  |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 1,50   | 38,22 | 35,54 | 30,15 | 39,37 |  |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 4,50   | 43,19 | 40,50 | 35,12 | 44,34 |  |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 7,50   | 43,70 | 41,00 | 35,62 | 44,85 |  |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 10,50  | 43,95 | 41,24 | 35,87 | 45,09 |  |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 13,50  | 44,13 | 41,42 | 36,06 | 45,28 |  |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 16,50  | 44,42 | 41,71 | 36,35 | 45,57 |  |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 1,50   | 38,36 | 35,69 | 30,28 | 39,51 |  |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 4,50   | 45,32 | 42,72 | 37,23 | 46,48 |  |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 7,50   | 45,55 | 42,93 | 37,46 | 46,71 |  |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 10,50  | 45,99 | 43,38 | 37,90 | 47,15 |  |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 13,50  | 46,37 | 43,75 | 38,27 | 47,52 |  |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 16,50  | 46,66 | 44,04 | 38,57 | 47,82 |  |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 1,50   | 37,74 | 35,11 | 29,65 | 38,90 |  |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 4,50   | 44,89 | 42,30 | 36,80 | 46,06 |  |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 7,50   | 45,21 | 42,61 | 37,12 | 46,37 |  |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 10,50  | 45,66 | 43,06 | 37,56 | 46,82 |  |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 13,50  | 46,09 | 43,49 | 38,00 | 47,25 |  |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 16,50  | 46,42 | 43,81 | 38,32 | 47,58 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Oude Dreef 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 14,25 | 10,54 | 4,79  | 14,67 |
| bv001-01_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 15,82 | 12,07 | 6,33  | 16,22 |
| bv001-01_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 15,92 | 12,16 | 6,42  | 16,32 |
| bv001-01_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 16,70 | 12,96 | 7,22  | 17,11 |
| bv001-02_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 17,40 | 13,67 | 7,92  | 17,81 |
| bv001-02_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 17,01 | 13,26 | 7,52  | 17,41 |
| bv001-02_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 18,34 | 14,57 | 8,82  | 18,73 |
| bv001-02_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 18,93 | 15,15 | 9,41  | 19,32 |
| bv001-03_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 26,79 | 22,97 | 17,23 | 27,15 |
| bv001-03_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 27,29 | 23,48 | 17,74 | 27,66 |
| bv001-03_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 17,36 | 13,61 | 7,87  | 17,76 |
| bv001-03_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 18,04 | 14,28 | 8,54  | 18,44 |
| bv001-04_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 35,90 | 32,05 | 26,31 | 36,25 |
| bv001-04_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 36,52 | 32,70 | 26,95 | 36,88 |
| bv001-04_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 35,93 | 32,12 | 26,38 | 36,30 |
| bv001-04_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 36,34 | 32,53 | 26,79 | 36,71 |
| bv001-05_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 36,79 | 32,94 | 27,20 | 37,14 |
| bv001-05_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 37,37 | 33,54 | 27,80 | 37,73 |
| bv001-05_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 37,42 | 33,61 | 27,87 | 37,79 |
| bv001-05_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 37,94 | 34,13 | 28,39 | 38,31 |
| bv001-06_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 35,76 | 31,92 | 26,18 | 36,11 |
| bv001-06_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 37,28 | 33,46 | 27,72 | 37,64 |
| bv001-06_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 38,23 | 34,41 | 28,68 | 38,60 |
| bv001-06_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 39,14 | 35,33 | 29,59 | 39,51 |
| bv001-07_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 29,08 | 25,24 | 19,51 | 29,44 |
| bv001-07_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 30,51 | 26,71 | 20,96 | 30,88 |
| bv001-07_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 31,45 | 27,66 | 21,92 | 31,83 |
| bv001-07_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 32,57 | 28,78 | 23,04 | 32,95 |
| bv001-08_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 24,47 | 20,70 | 14,96 | 24,86 |
| bv001-08_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 26,42 | 22,65 | 16,91 | 26,81 |
| bv001-08_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 27,94 | 24,18 | 18,44 | 28,34 |
| bv001-08_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 29,34 | 25,58 | 19,84 | 29,74 |
| bv001-09_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 21,33 | 17,60 | 11,86 | 21,74 |
| bv001-09_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 23,44 | 19,72 | 13,98 | 23,86 |
| bv001-09_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 25,88 | 22,15 | 16,41 | 26,29 |
| bv001-09_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 28,19 | 24,45 | 18,70 | 28,59 |
| bv001-10_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 11,99 | 8,26  | 2,51  | 12,40 |
| bv001-10_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 15,17 | 11,46 | 5,71  | 15,59 |
| bv001-10_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 19,18 | 15,47 | 9,72  | 19,60 |
| bv001-10_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 19,14 | 15,42 | 9,67  | 19,56 |
| bv001-11_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 12,74 | 9,02  | 3,27  | 13,16 |
| bv001-11_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 15,36 | 11,65 | 5,90  | 15,78 |
| bv001-11_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 18,71 | 14,99 | 9,25  | 19,13 |
| bv001-11_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 18,10 | 14,37 | 8,63  | 18,51 |
| bv001-12_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 17,38 | 13,65 | 7,91  | 17,79 |
| bv001-12_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 19,31 | 15,59 | 9,84  | 19,73 |
| bv001-12_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 21,36 | 17,64 | 11,89 | 21,78 |
| bv001-12_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 22,03 | 18,31 | 12,56 | 22,45 |
| bv001-13_A     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 37,23 | 33,38 | 27,64 | 37,58 |
| bv001-13_B     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 38,02 | 34,19 | 28,45 | 38,38 |
| bv001-13_C     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 38,60 | 34,79 | 29,05 | 38,97 |
| bv001-13_D     | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 39,12 | 35,31 | 29,57 | 39,49 |
| bv002-01_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 16,57 | 12,85 | 7,10  | 16,99 |
| bv002-01_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 17,96 | 14,24 | 8,50  | 18,38 |
| bv002-01_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 14,30 | 10,55 | 4,81  | 14,70 |
| bv002-01_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 15,12 | 11,36 | 5,62  | 15,52 |
| bv002-01_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 15,94 | 12,19 | 6,45  | 16,34 |
| bv002-01_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 16,14 | 12,41 | 6,66  | 16,55 |
| bv002-02_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 20,34 | 16,61 | 10,87 | 20,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 22,22 | 18,49 | 12,75 | 22,63 |
| bv002-02_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 23,73 | 20,01 | 14,26 | 24,15 |
| bv002-02_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 26,30 | 22,56 | 16,81 | 26,70 |
| bv002-02_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 30,38 | 26,58 | 20,84 | 30,76 |
| bv002-02_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 32,26 | 28,44 | 22,70 | 32,62 |
| bv002-03_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 20,83 | 17,11 | 11,36 | 21,25 |
| bv002-03_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 22,79 | 19,07 | 13,32 | 23,21 |
| bv002-03_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 25,07 | 21,35 | 15,60 | 25,49 |
| bv002-03_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 26,99 | 23,25 | 17,51 | 27,40 |
| bv002-03_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 31,19 | 27,39 | 21,65 | 31,57 |
| bv002-03_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 33,34 | 29,51 | 23,77 | 33,70 |
| bv002-04_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 12,50 | 8,77  | 3,02  | 12,91 |
| bv002-04_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 14,80 | 11,08 | 5,33  | 15,22 |
| bv002-04_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 17,84 | 14,13 | 8,38  | 18,26 |
| bv002-04_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 16,58 | 12,85 | 7,10  | 16,99 |
| bv002-04_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 17,93 | 14,17 | 8,43  | 18,33 |
| bv002-04_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 19,05 | 15,29 | 9,54  | 19,44 |
| bv002-05_A     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 12,31 | 8,58  | 2,83  | 12,72 |
| bv002-05_B     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 14,47 | 10,74 | 5,00  | 14,88 |
| bv002-05_C     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 17,47 | 13,75 | 8,01  | 17,89 |
| bv002-05_D     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 15,85 | 12,13 | 6,38  | 16,27 |
| bv002-05_E     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 15,90 | 12,17 | 6,42  | 16,31 |
| bv002-05_F     | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 17,54 | 13,80 | 8,06  | 17,95 |
| bv003-01_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 40,32 | 36,48 | 30,74 | 40,67 |
| bv003-01_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 42,20 | 38,37 | 32,63 | 42,56 |
| bv003-01_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 43,36 | 39,54 | 33,80 | 43,72 |
| bv003-01_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 43,79 | 39,97 | 34,23 | 44,15 |
| bv003-02_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 42,54 | 38,70 | 32,96 | 42,89 |
| bv003-02_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 44,37 | 40,55 | 34,81 | 44,73 |
| bv003-02_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 45,09 | 41,28 | 35,53 | 45,46 |
| bv003-02_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 45,41 | 41,60 | 35,85 | 45,78 |
| bv003-03_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 35,30 | 31,45 | 25,71 | 35,65 |
| bv003-03_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 37,26 | 33,43 | 27,69 | 37,62 |
| bv003-03_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 38,47 | 34,65 | 28,91 | 38,83 |
| bv003-03_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 39,30 | 35,48 | 29,74 | 39,66 |
| bv003-04_A     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 23,68 | 19,86 | 14,12 | 24,04 |
| bv003-04_B     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 24,89 | 21,09 | 15,35 | 25,27 |
| bv003-04_C     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 25,29 | 21,50 | 15,77 | 25,67 |
| bv003-04_D     | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 24,86 | 21,07 | 15,33 | 25,24 |
| bv004-01_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 32,29 | 28,45 | 22,71 | 32,64 |
| bv004-01_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 33,42 | 29,59 | 23,86 | 33,78 |
| bv004-01_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 35,48 | 31,65 | 25,91 | 35,84 |
| bv004-01_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 37,09 | 33,27 | 27,53 | 37,45 |
| bv004-02_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 40,34 | 36,50 | 30,76 | 40,69 |
| bv004-02_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 42,31 | 38,49 | 32,75 | 42,67 |
| bv004-02_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 43,81 | 39,98 | 34,24 | 44,17 |
| bv004-02_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 44,42 | 40,60 | 34,86 | 44,78 |
| bv004-03_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 36,65 | 32,83 | 27,09 | 37,01 |
| bv004-03_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 39,35 | 35,54 | 29,80 | 39,72 |
| bv004-03_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 41,29 | 37,47 | 31,73 | 41,65 |
| bv004-03_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 42,63 | 38,81 | 33,07 | 42,99 |
| bv004-04_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 25,39 | 21,63 | 15,88 | 25,78 |
| bv004-04_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 30,12 | 26,30 | 20,57 | 30,49 |
| bv004-04_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 32,03 | 28,20 | 22,46 | 32,39 |
| bv004-04_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 33,08 | 29,27 | 23,53 | 33,45 |
| bv004-05_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 29,52 | 25,67 | 19,93 | 29,87 |
| bv004-05_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 30,66 | 26,85 | 21,11 | 31,03 |
| bv004-05_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 31,24 | 27,45 | 21,71 | 31,62 |
| bv004-05_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 31,97 | 28,17 | 22,44 | 32,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 17,48 | 13,72 | 7,98  | 17,88 |
| bv004-06_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 19,06 | 15,32 | 9,58  | 19,47 |
| bv004-06_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 20,68 | 16,95 | 11,20 | 21,09 |
| bv004-06_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 21,49 | 17,71 | 11,97 | 21,88 |
| bv005-01_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 20,06 | 16,33 | 10,58 | 20,47 |
| bv005-01_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 21,82 | 18,10 | 12,35 | 22,24 |
| bv005-01_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 23,61 | 19,89 | 14,14 | 24,03 |
| bv005-01_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 25,72 | 21,98 | 16,24 | 26,13 |
| bv005-02_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 15,54 | 11,82 | 6,07  | 15,96 |
| bv005-02_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 16,90 | 13,18 | 7,44  | 17,32 |
| bv005-02_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 19,28 | 15,57 | 9,82  | 19,70 |
| bv005-02_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 21,77 | 18,04 | 12,29 | 22,18 |
| bv005-03_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 18,70 | 14,98 | 9,23  | 19,12 |
| bv005-03_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 19,77 | 16,06 | 10,31 | 20,19 |
| bv005-03_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 21,21 | 17,50 | 11,75 | 21,63 |
| bv005-03_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 22,99 | 19,26 | 13,52 | 23,40 |
| bv005-04_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 22,24 | 18,51 | 12,77 | 22,65 |
| bv005-04_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 23,59 | 19,87 | 14,13 | 24,01 |
| bv005-04_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 24,96 | 21,25 | 15,50 | 25,38 |
| bv005-04_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 26,67 | 22,94 | 17,20 | 27,08 |
| bv005-05_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 23,56 | 19,83 | 14,09 | 23,97 |
| bv005-05_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 25,12 | 21,40 | 15,66 | 25,54 |
| bv005-05_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 26,65 | 22,93 | 17,19 | 27,07 |
| bv005-05_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 28,27 | 24,53 | 18,79 | 28,68 |
| bv005-06_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 27,83 | 24,06 | 18,32 | 28,22 |
| bv005-06_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 32,53 | 28,71 | 22,97 | 32,89 |
| bv005-06_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 34,30 | 30,47 | 24,73 | 34,66 |
| bv005-06_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 36,29 | 32,49 | 26,75 | 36,67 |
| bv005-07_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 33,05 | 29,24 | 23,50 | 33,42 |
| bv005-07_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 36,80 | 32,98 | 27,24 | 37,16 |
| bv005-07_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 38,34 | 34,52 | 28,78 | 38,70 |
| bv005-07_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 40,00 | 36,17 | 30,43 | 40,36 |
| bv005-08_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 32,76 | 28,97 | 23,22 | 33,14 |
| bv005-08_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 36,19 | 32,36 | 26,62 | 36,55 |
| bv005-08_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 37,28 | 33,46 | 27,71 | 37,64 |
| bv005-08_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 38,25 | 34,43 | 28,69 | 38,61 |
| bv005-09_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 30,90 | 27,12 | 21,38 | 31,29 |
| bv005-09_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 34,65 | 30,83 | 25,08 | 35,01 |
| bv005-09_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 35,36 | 31,55 | 25,81 | 35,73 |
| bv005-09_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 35,72 | 31,91 | 26,17 | 36,09 |
| bv005-10_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 30,78 | 27,00 | 21,25 | 31,16 |
| bv005-10_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 33,89 | 30,07 | 24,33 | 34,25 |
| bv005-10_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 34,45 | 30,64 | 24,89 | 34,82 |
| bv005-10_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 34,65 | 30,84 | 25,10 | 35,02 |
| bv005-11_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 29,79 | 26,00 | 20,26 | 30,17 |
| bv005-11_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 32,90 | 29,08 | 23,34 | 33,26 |
| bv005-11_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 33,23 | 29,43 | 23,69 | 33,61 |
| bv005-11_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 33,40 | 29,60 | 23,85 | 33,77 |
| bv005-12_A     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 29,41 | 25,63 | 19,89 | 29,80 |
| bv005-12_B     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 32,56 | 28,74 | 23,00 | 32,92 |
| bv005-12_C     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 32,73 | 28,93 | 23,19 | 33,11 |
| bv005-12_D     | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 32,87 | 29,07 | 23,33 | 33,25 |
| bv006-01_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 18,16 | 14,43 | 8,68  | 18,57 |
| bv006-01_B     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 19,57 | 15,85 | 10,11 | 19,99 |
| bv006-01_C     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 20,58 | 16,85 | 11,11 | 20,99 |
| bv006-01_D     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 21,73 | 18,00 | 12,25 | 22,14 |
| bv006-01_E     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 23,41 | 19,66 | 13,92 | 23,81 |
| bv006-01_F     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 26,58 | 22,78 | 17,04 | 26,96 |
| bv006-02_A     | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 16,86 | 13,13 | 7,39  | 17,27 |

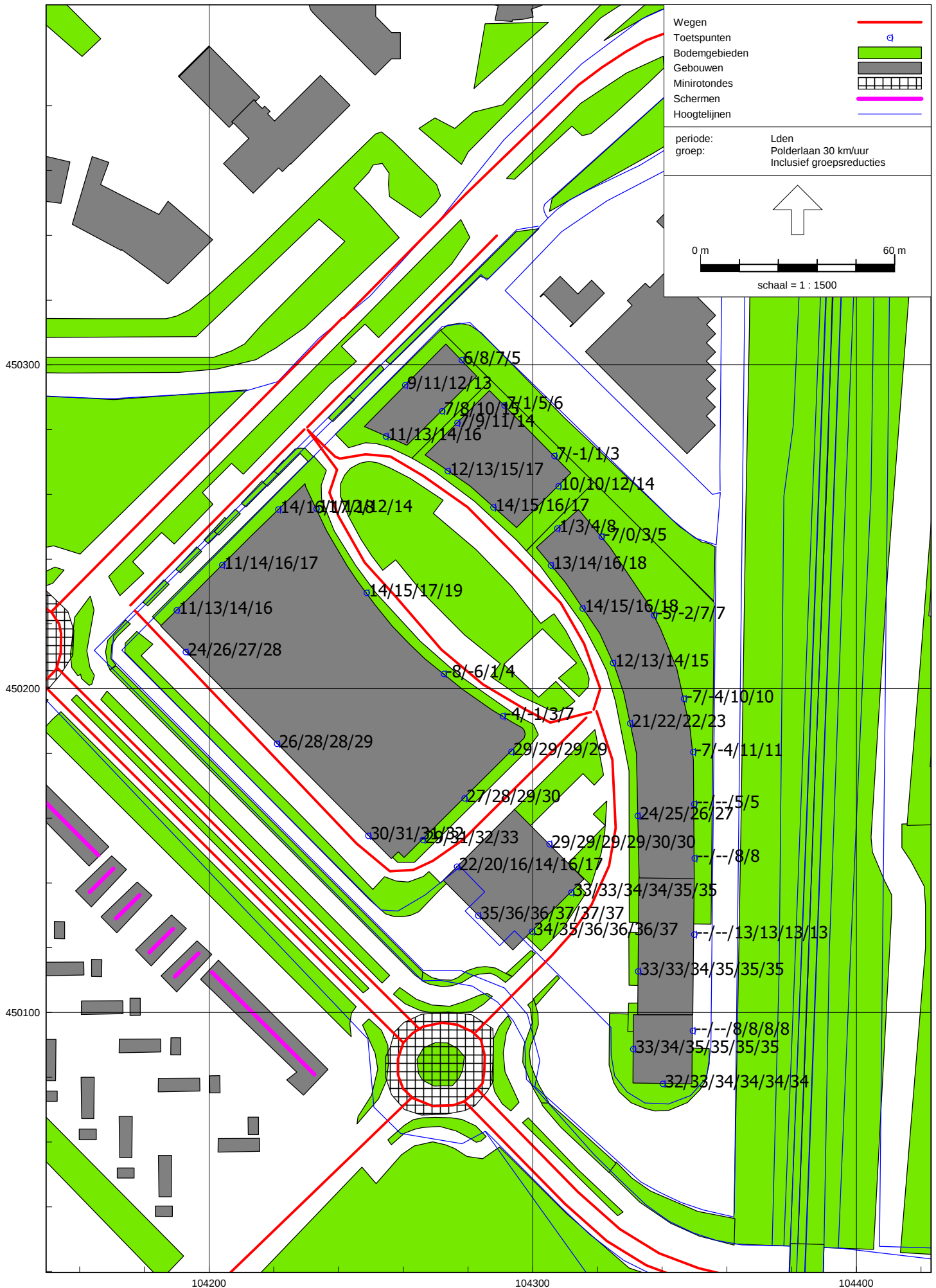
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Oude Dreef 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oude Dreef 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| bv006-02_B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 4,50   | 18,34 | 14,62  | 8,87   | 18,76 |
| bv006-02_C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 7,50   | 19,33 | 15,61  | 9,86   | 19,75 |
| bv006-02_D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 10,50  | 20,42 | 16,69  | 10,95  | 20,83 |
| bv006-02_E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 13,50  | 21,74 | 18,01  | 12,27  | 22,15 |
| bv006-02_F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 16,50  | 24,17 | 20,40  | 14,66  | 24,56 |
| bv006-03_A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 1,50   | 7,62  | 3,87   | -1,87  | 8,02  |
| bv006-03_B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 4,50   | 9,07  | 5,33   | -0,41  | 9,48  |
| bv006-03_C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 7,50   | 9,46  | 5,73   | -0,02  | 9,87  |
| bv006-03_D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 10,50  | 9,20  | 5,47   | -0,28  | 9,61  |
| bv006-03_E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 13,50  | -7,65 | -11,36 | -17,10 | -7,23 |
| bv006-03_F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 16,50  | --    | --     | --     | --    |
| bv006-04_A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 1,50   | 29,49 | 25,69  | 19,95  | 29,87 |
| bv006-04_B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 4,50   | 31,28 | 27,47  | 21,73  | 31,65 |
| bv006-04_C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 7,50   | 31,29 | 27,48  | 21,74  | 31,66 |
| bv006-04_D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 10,50  | 31,05 | 27,24  | 21,50  | 31,42 |
| bv006-04_E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 13,50  | 31,10 | 27,30  | 21,56  | 31,48 |
| bv006-04_F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 16,50  | 31,42 | 27,62  | 21,88  | 31,80 |
| bv006-05_A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 1,50   | 29,06 | 25,27  | 19,52  | 29,44 |
| bv006-05_B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 4,50   | 31,86 | 28,04  | 22,30  | 32,22 |
| bv006-05_C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 7,50   | 31,93 | 28,13  | 22,38  | 32,30 |
| bv006-05_D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 10,50  | 31,91 | 28,11  | 22,36  | 32,28 |
| bv006-05_E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 13,50  | 32,21 | 28,41  | 22,67  | 32,59 |
| bv006-05_F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 16,50  | 32,54 | 28,74  | 23,00  | 32,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Polderlaan 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Polderlaan 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| bv001-01_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 34,44 | 30,18 | 24,48  | 34,59 |
| bv001-01_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 35,36 | 31,10 | 25,40  | 35,51 |
| bv001-01_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 35,96 | 31,70 | 26,00  | 36,11 |
| bv001-01_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 37,15 | 32,88 | 27,18  | 37,29 |
| bv001-02_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 30,53 | 26,26 | 20,56  | 30,67 |
| bv001-02_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 32,47 | 28,21 | 22,51  | 32,62 |
| bv001-02_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 32,70 | 28,44 | 22,74  | 32,85 |
| bv001-02_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 33,66 | 29,40 | 23,70  | 33,81 |
| bv001-03_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 28,86 | 24,59 | 18,89  | 29,00 |
| bv001-03_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 31,29 | 27,03 | 21,33  | 31,44 |
| bv001-03_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 32,01 | 27,74 | 22,04  | 32,15 |
| bv001-03_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 32,86 | 28,60 | 22,90  | 33,01 |
| bv001-04_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 16,18 | 11,93 | 6,23   | 16,33 |
| bv001-04_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 18,04 | 13,79 | 8,09   | 18,19 |
| bv001-04_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 18,99 | 14,75 | 9,05   | 19,15 |
| bv001-04_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 21,07 | 16,82 | 11,12  | 21,22 |
| bv001-05_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 16,02 | 11,76 | 6,06   | 16,17 |
| bv001-05_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 19,06 | 14,80 | 9,10   | 19,21 |
| bv001-05_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 20,41 | 16,15 | 10,45  | 20,56 |
| bv001-05_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 21,41 | 17,16 | 11,46  | 21,56 |
| bv001-06_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 15,56 | 11,33 | 5,63   | 15,72 |
| bv001-06_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 16,82 | 12,59 | 6,89   | 16,98 |
| bv001-06_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 17,26 | 13,04 | 7,34   | 17,43 |
| bv001-06_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 18,96 | 14,73 | 9,03   | 19,12 |
| bv001-07_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 18,63 | 14,39 | 8,69   | 18,79 |
| bv001-07_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 20,11 | 15,88 | 10,18  | 20,27 |
| bv001-07_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 21,34 | 17,11 | 11,41  | 21,50 |
| bv001-07_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 23,86 | 19,62 | 13,92  | 24,02 |
| bv001-08_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | -3,17 | -7,39 | -13,09 | -3,00 |
| bv001-08_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | -1,15 | -5,37 | -11,07 | -0,98 |
| bv001-08_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 5,62  | 1,39  | -4,31  | 5,78  |
| bv001-08_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 9,26  | 5,02  | -0,68  | 9,42  |
| bv001-09_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 0,86  | -3,37 | -9,07  | 1,02  |
| bv001-09_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 3,35  | -0,87 | -6,57  | 3,52  |
| bv001-09_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 8,19  | 3,97  | -1,73  | 8,36  |
| bv001-09_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 11,91 | 7,67  | 1,97   | 12,07 |
| bv001-10_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 33,56 | 29,29 | 23,59  | 33,70 |
| bv001-10_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 33,65 | 29,39 | 23,69  | 33,80 |
| bv001-10_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 33,51 | 29,25 | 23,55  | 33,66 |
| bv001-10_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 34,34 | 30,08 | 24,38  | 34,49 |
| bv001-11_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 32,32 | 28,05 | 22,35  | 32,46 |
| bv001-11_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 33,09 | 28,83 | 23,13  | 33,24 |
| bv001-11_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 33,98 | 29,72 | 24,02  | 34,13 |
| bv001-11_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 35,27 | 31,02 | 25,32  | 35,42 |
| bv001-12_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 34,30 | 30,04 | 24,34  | 34,45 |
| bv001-12_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 35,91 | 31,65 | 25,95  | 36,06 |
| bv001-12_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 37,04 | 32,78 | 27,08  | 37,19 |
| bv001-12_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 38,12 | 33,86 | 28,16  | 38,27 |
| bv001-13_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 19,30 | 15,04 | 9,34   | 19,45 |
| bv001-13_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 21,27 | 17,01 | 11,31  | 21,42 |
| bv001-13_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 21,68 | 17,43 | 11,73  | 21,83 |
| bv001-13_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 22,44 | 18,19 | 12,49  | 22,59 |
| bv002-01_A        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 39,74 | 35,48 | 29,78  | 39,89 |
| bv002-01_B        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 40,62 | 36,36 | 30,66  | 40,77 |
| bv002-01_C        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 41,24 | 36,99 | 31,29  | 41,39 |
| bv002-01_D        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 41,59 | 37,34 | 31,64  | 41,74 |
| bv002-01_E        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 41,74 | 37,49 | 31,79  | 41,89 |
| bv002-01_F        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 41,81 | 37,56 | 31,86  | 41,96 |
| bv002-02_A        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 26,85 | 22,59 | 16,89  | 27,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Polderlaan 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Polderlaan 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 25,06 | 20,79 | 15,09 | 25,20 |
| bv002-02_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 20,50 | 16,25 | 10,55 | 20,65 |
| bv002-02_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 18,52 | 14,29 | 8,59  | 18,68 |
| bv002-02_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 21,23 | 16,99 | 11,29 | 21,39 |
| bv002-02_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 21,97 | 17,73 | 12,03 | 22,13 |
| bv002-03_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 33,99 | 29,73 | 24,03 | 34,14 |
| bv002-03_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 33,64 | 29,38 | 23,68 | 33,79 |
| bv002-03_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 33,66 | 29,40 | 23,70 | 33,81 |
| bv002-03_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 34,22 | 29,96 | 24,26 | 34,37 |
| bv002-03_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 34,77 | 30,51 | 24,81 | 34,92 |
| bv002-03_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 35,05 | 30,79 | 25,09 | 35,20 |
| bv002-04_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 37,39 | 33,12 | 27,42 | 37,53 |
| bv002-04_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 37,91 | 33,65 | 27,95 | 38,06 |
| bv002-04_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 38,65 | 34,39 | 28,69 | 38,80 |
| bv002-04_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 39,32 | 35,06 | 29,36 | 39,47 |
| bv002-04_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 39,68 | 35,41 | 29,71 | 39,82 |
| bv002-04_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 39,89 | 35,63 | 29,93 | 40,04 |
| bv002-05_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 38,81 | 34,55 | 28,85 | 38,96 |
| bv002-05_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 39,58 | 35,33 | 29,63 | 39,73 |
| bv002-05_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 40,44 | 36,19 | 30,49 | 40,59 |
| bv002-05_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 40,98 | 36,73 | 31,03 | 41,13 |
| bv002-05_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 41,24 | 36,98 | 31,28 | 41,39 |
| bv002-05_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 41,38 | 37,12 | 31,42 | 41,53 |
| bv003-01_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 14,16 | 9,90  | 4,21  | 14,31 |
| bv003-01_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 15,80 | 11,55 | 5,85  | 15,95 |
| bv003-01_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 16,61 | 12,37 | 6,67  | 16,77 |
| bv003-01_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 17,99 | 13,74 | 8,04  | 18,14 |
| bv003-02_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 10,82 | 6,60  | 0,90  | 10,99 |
| bv003-02_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 12,51 | 8,28  | 2,58  | 12,67 |
| bv003-02_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 11,82 | 7,58  | 1,88  | 11,98 |
| bv003-02_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 10,21 | 5,96  | 0,26  | 10,36 |
| bv003-03_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 11,56 | 7,33  | 1,63  | 11,72 |
| bv003-03_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 13,26 | 9,03  | 3,33  | 13,42 |
| bv003-03_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 15,09 | 10,86 | 5,16  | 15,25 |
| bv003-03_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 19,34 | 15,11 | 9,41  | 19,50 |
| bv003-04_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 15,76 | 11,50 | 5,80  | 15,91 |
| bv003-04_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 17,56 | 13,32 | 7,62  | 17,72 |
| bv003-04_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 18,86 | 14,61 | 8,91  | 19,01 |
| bv003-04_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 20,94 | 16,70 | 11,00 | 21,10 |
| bv004-01_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 11,68 | 7,44  | 1,74  | 11,84 |
| bv004-01_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 13,61 | 9,38  | 3,68  | 13,77 |
| bv004-01_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 15,74 | 11,51 | 5,81  | 15,90 |
| bv004-01_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 18,56 | 14,32 | 8,62  | 18,72 |
| bv004-02_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 11,56 | 7,32  | 1,62  | 11,72 |
| bv004-02_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 6,18  | 1,94  | -3,76 | 6,34  |
| bv004-02_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 9,87  | 5,62  | -0,08 | 10,02 |
| bv004-02_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 10,71 | 6,46  | 0,76  | 10,86 |
| bv004-03_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 11,78 | 7,55  | 1,85  | 11,94 |
| bv004-03_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 4,07  | -0,15 | -5,85 | 4,24  |
| bv004-03_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 6,27  | 2,02  | -3,68 | 6,42  |
| bv004-03_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 8,14  | 3,88  | -1,82 | 8,29  |
| bv004-04_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 15,10 | 10,87 | 5,17  | 15,26 |
| bv004-04_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 14,94 | 10,71 | 5,01  | 15,10 |
| bv004-04_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 16,92 | 12,69 | 6,99  | 17,08 |
| bv004-04_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 19,06 | 14,83 | 9,13  | 19,22 |
| bv004-05_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 18,44 | 14,18 | 8,48  | 18,59 |
| bv004-05_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 19,66 | 15,41 | 9,71  | 19,81 |
| bv004-05_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 21,01 | 16,76 | 11,06 | 21,16 |
| bv004-05_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 22,18 | 17,94 | 12,24 | 22,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Polderlaan 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Polderlaan 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| bv004-06_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 16,59 | 12,34 | 6,64   | 16,74 |
| bv004-06_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 18,22 | 13,98 | 8,28   | 18,38 |
| bv004-06_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 19,80 | 15,56 | 9,86   | 19,96 |
| bv004-06_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 22,04 | 17,79 | 12,09  | 22,19 |
| bv005-01_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 28,84 | 24,57 | 18,87  | 28,98 |
| bv005-01_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 30,04 | 25,77 | 20,07  | 30,18 |
| bv005-01_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 30,88 | 26,62 | 20,92  | 31,03 |
| bv005-01_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 31,78 | 27,52 | 21,82  | 31,93 |
| bv005-02_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 26,11 | 21,84 | 16,14  | 26,25 |
| bv005-02_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 26,43 | 22,17 | 16,47  | 26,58 |
| bv005-02_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 26,74 | 22,48 | 16,78  | 26,89 |
| bv005-02_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 27,73 | 23,48 | 17,78  | 27,88 |
| bv005-03_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 16,78 | 12,53 | 6,83   | 16,93 |
| bv005-03_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 17,99 | 13,75 | 8,05   | 18,15 |
| bv005-03_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 18,82 | 14,58 | 8,89   | 18,98 |
| bv005-03_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 20,29 | 16,05 | 10,35  | 20,45 |
| bv005-04_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 18,92 | 14,67 | 8,97   | 19,07 |
| bv005-04_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 20,17 | 15,93 | 10,23  | 20,33 |
| bv005-04_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 21,16 | 16,92 | 11,22  | 21,32 |
| bv005-04_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 23,26 | 19,01 | 13,31  | 23,41 |
| bv005-05_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 17,37 | 13,11 | 7,41   | 17,52 |
| bv005-05_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 18,83 | 14,59 | 8,89   | 18,99 |
| bv005-05_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 20,35 | 16,11 | 10,41  | 20,51 |
| bv005-05_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 22,70 | 18,46 | 12,76  | 22,86 |
| bv005-06_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 5,42  | 1,19  | -4,51  | 5,58  |
| bv005-06_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 7,43  | 3,20  | -2,50  | 7,59  |
| bv005-06_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 8,36  | 4,14  | -1,56  | 8,53  |
| bv005-06_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 12,46 | 8,22  | 2,52   | 12,62 |
| bv005-07_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | -2,31 | -6,53 | -12,23 | -2,14 |
| bv005-07_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 5,13  | 0,89  | -4,81  | 5,29  |
| bv005-07_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 8,27  | 4,03  | -1,67  | 8,43  |
| bv005-07_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 9,68  | 5,43  | -0,27  | 9,83  |
| bv005-08_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | -0,54 | -4,78 | -10,48 | -0,38 |
| bv005-08_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 3,11  | -1,12 | -6,82  | 3,27  |
| bv005-08_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 11,91 | 7,66  | 1,96   | 12,06 |
| bv005-08_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 12,30 | 8,05  | 2,35   | 12,45 |
| bv005-09_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | -1,97 | -6,22 | -11,92 | -1,82 |
| bv005-09_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 1,22  | -3,01 | -8,71  | 1,38  |
| bv005-09_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 14,87 | 10,62 | 4,92   | 15,02 |
| bv005-09_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 15,14 | 10,89 | 5,19   | 15,29 |
| bv005-10_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | -2,55 | -6,80 | -12,50 | -2,40 |
| bv005-10_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 0,81  | -3,42 | -9,12  | 0,97  |
| bv005-10_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 16,09 | 11,84 | 6,14   | 16,24 |
| bv005-10_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 16,27 | 12,02 | 6,32   | 16,42 |
| bv005-11_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | --    | --    | --     | --    |
| bv005-11_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | --    | --    | --     | --    |
| bv005-11_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 9,89  | 5,63  | -0,07  | 10,04 |
| bv005-11_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 10,03 | 5,77  | 0,07   | 10,18 |
| bv005-12_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | --    | --    | --     | --    |
| bv005-12_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | --    | --    | --     | --    |
| bv005-12_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 12,82 | 8,56  | 2,86   | 12,97 |
| bv005-12_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 12,89 | 8,63  | 2,93   | 13,04 |
| bv006-01_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 37,74 | 33,48 | 27,78  | 37,89 |
| bv006-01_B     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 38,34 | 34,08 | 28,38  | 38,49 |
| bv006-01_C     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 38,95 | 34,69 | 28,99  | 39,10 |
| bv006-01_D     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 39,44 | 35,18 | 29,48  | 39,59 |
| bv006-01_E     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 39,57 | 35,31 | 29,61  | 39,72 |
| bv006-01_F     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 39,72 | 35,46 | 29,76  | 39,87 |
| bv006-02_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 37,70 | 33,43 | 27,73  | 37,84 |

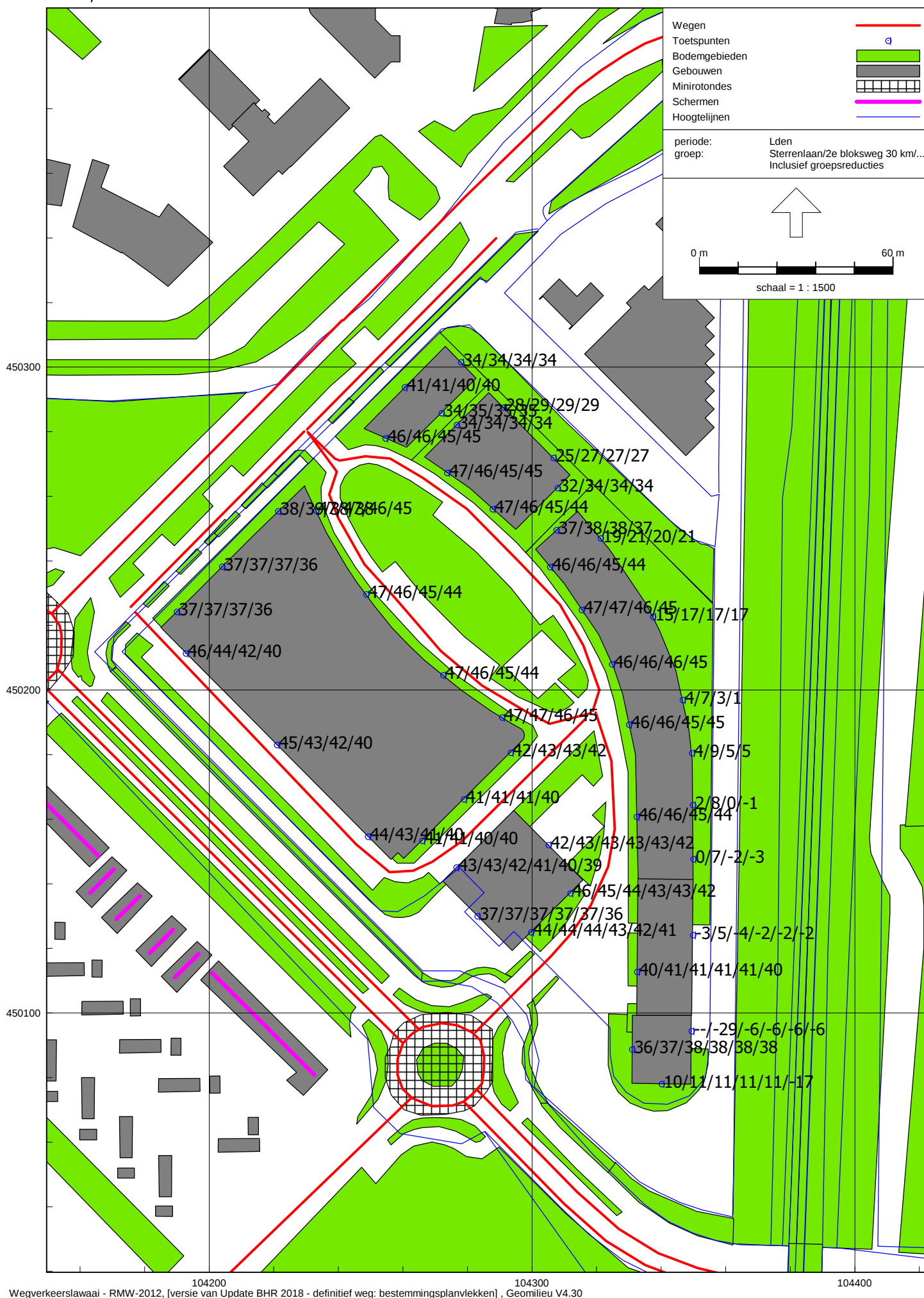
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Polderlaan 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Polderlaan 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |              |    |          |            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------------|--------------|----|----------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt  | Omschrijving |    |          |            |        |       |       |       |       |
| bv006-02_B | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [2] | 4,50   | 38,99 | 34,73 | 29,03 | 39,14 |
| bv006-02_C | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [2] | 7,50   | 39,81 | 35,55 | 29,85 | 39,96 |
| bv006-02_D | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [2] | 10,50  | 40,20 | 35,94 | 30,24 | 40,35 |
| bv006-02_E | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [2] | 13,50  | 40,18 | 35,92 | 30,22 | 40,33 |
| bv006-02_F | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [2] | 16,50  | 40,27 | 36,01 | 30,31 | 40,42 |
| bv006-03_A | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 1,50   | 36,60 | 32,34 | 26,64 | 36,75 |
| bv006-03_B | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 4,50   | 37,86 | 33,60 | 27,90 | 38,01 |
| bv006-03_C | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 7,50   | 38,59 | 34,33 | 28,63 | 38,74 |
| bv006-03_D | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 10,50  | 39,07 | 34,81 | 29,11 | 39,22 |
| bv006-03_E | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 13,50  | 39,03 | 34,77 | 29,07 | 39,18 |
| bv006-03_F | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [3] | 16,50  | 39,14 | 34,88 | 29,18 | 39,29 |
| bv006-04_A | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-04_B | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-04_C | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 7,50   | 12,95 | 8,69  | 2,99  | 13,10 |
| bv006-04_D | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 10,50  | 12,99 | 8,74  | 3,04  | 13,14 |
| bv006-04_E | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 13,50  | 13,09 | 8,83  | 3,13  | 13,24 |
| bv006-04_F | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [4] | 16,50  | 12,81 | 8,55  | 2,85  | 12,96 |
| bv006-05_A | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-05_B | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| bv006-05_C | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 7,50   | 17,90 | 13,64 | 7,95  | 18,05 |
| bv006-05_D | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 10,50  | 17,96 | 13,71 | 8,01  | 18,11 |
| bv006-05_E | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 13,50  | 17,97 | 13,72 | 8,02  | 18,12 |
| bv006-05_F | bouwvlak     | 24 | woningen | 10/18m [5] | 16,50  | 17,86 | 13,61 | 7,91  | 18,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten bestemmingverkeer Sterrenlaan en Tweede Bloksweg 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 49,66 | 44,10 | 38,38 | 49,18 |
| bv001-01_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 48,38 | 42,83 | 37,11 | 47,90 |
| bv001-01_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 46,69 | 41,13 | 35,42 | 46,21 |
| bv001-01_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 45,20 | 39,64 | 33,93 | 44,72 |
| bv001-02_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 50,56 | 45,01 | 39,29 | 50,08 |
| bv001-02_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 48,94 | 43,38 | 37,66 | 48,46 |
| bv001-02_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 47,09 | 41,53 | 35,82 | 46,61 |
| bv001-02_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 45,61 | 40,05 | 34,34 | 45,13 |
| bv001-03_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 51,70 | 46,14 | 40,43 | 51,22 |
| bv001-03_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 49,28 | 43,73 | 38,01 | 48,80 |
| bv001-03_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 47,05 | 41,50 | 35,79 | 46,57 |
| bv001-03_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 45,38 | 39,82 | 34,11 | 44,90 |
| bv001-04_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 42,60 | 37,44 | 31,73 | 42,30 |
| bv001-04_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 42,68 | 37,50 | 31,79 | 42,37 |
| bv001-04_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 42,17 | 36,99 | 31,27 | 41,86 |
| bv001-04_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 41,37 | 36,20 | 30,48 | 41,06 |
| bv001-05_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 41,76 | 36,75 | 31,04 | 41,53 |
| bv001-05_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 42,22 | 37,18 | 31,46 | 41,97 |
| bv001-05_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 41,95 | 36,87 | 31,16 | 41,69 |
| bv001-05_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 41,42 | 36,34 | 30,62 | 41,16 |
| bv001-06_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 52,39 | 46,95 | 41,23 | 51,96 |
| bv001-06_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 52,07 | 46,60 | 40,88 | 51,63 |
| bv001-06_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 51,18 | 45,69 | 39,98 | 50,73 |
| bv001-06_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 50,30 | 44,83 | 39,11 | 49,86 |
| bv001-07_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 52,01 | 46,54 | 40,83 | 51,57 |
| bv001-07_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 51,76 | 46,28 | 40,56 | 51,31 |
| bv001-07_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 50,85 | 45,35 | 39,63 | 50,39 |
| bv001-07_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 49,93 | 44,44 | 38,72 | 49,48 |
| bv001-08_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 52,24 | 46,78 | 41,07 | 51,80 |
| bv001-08_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 51,87 | 46,38 | 40,67 | 51,42 |
| bv001-08_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 50,86 | 45,35 | 39,64 | 50,40 |
| bv001-08_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 49,88 | 44,39 | 38,67 | 49,43 |
| bv001-09_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 52,47 | 47,01 | 41,30 | 52,03 |
| bv001-09_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 52,17 | 46,68 | 40,96 | 51,72 |
| bv001-09_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 51,21 | 45,70 | 39,99 | 50,75 |
| bv001-09_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 50,30 | 44,81 | 39,09 | 49,85 |
| bv001-10_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 47,80 | 42,37 | 36,65 | 47,37 |
| bv001-10_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 48,41 | 42,93 | 37,22 | 47,97 |
| bv001-10_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 48,12 | 42,62 | 36,91 | 47,67 |
| bv001-10_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 47,68 | 42,18 | 36,46 | 47,22 |
| bv001-11_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 46,47 | 41,03 | 35,31 | 46,04 |
| bv001-11_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 46,84 | 41,35 | 35,64 | 46,39 |
| bv001-11_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 46,47 | 40,96 | 35,25 | 46,01 |
| bv001-11_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 45,93 | 40,42 | 34,71 | 45,47 |
| bv001-12_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 46,55 | 41,09 | 35,37 | 46,11 |
| bv001-12_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 46,50 | 41,00 | 35,28 | 46,04 |
| bv001-12_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 45,86 | 40,34 | 34,62 | 45,39 |
| bv001-12_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 45,06 | 39,54 | 33,82 | 44,59 |
| bv001-13_A        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 43,47 | 38,38 | 32,67 | 43,20 |
| bv001-13_B        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 43,91 | 38,78 | 33,06 | 43,62 |
| bv001-13_C        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 43,67 | 38,52 | 32,80 | 43,37 |
| bv001-13_D        | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 43,25 | 38,10 | 32,38 | 42,95 |
| bv002-01_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 42,31 | 36,69 | 30,98 | 41,80 |
| bv002-01_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 42,95 | 37,30 | 31,59 | 42,43 |
| bv002-01_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 42,85 | 37,20 | 31,48 | 42,33 |
| bv002-01_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 42,59 | 36,94 | 31,22 | 42,07 |
| bv002-01_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 42,24 | 36,58 | 30,87 | 41,72 |
| bv002-01_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 41,89 | 36,23 | 30,52 | 41,37 |
| bv002-02_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 48,76 | 43,22 | 37,51 | 48,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten bestemmingverkeer Sterrenlaan en Tweede Bloksweg 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 48,30 | 42,75 | 37,03 | 47,82 |
| bv002-02_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 47,38 | 41,83 | 36,11 | 46,90 |
| bv002-02_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 46,45 | 40,90 | 35,18 | 45,97 |
| bv002-02_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 45,65 | 40,10 | 34,38 | 45,17 |
| bv002-02_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 44,85 | 39,31 | 33,59 | 44,38 |
| bv002-03_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 47,68 | 42,18 | 36,47 | 47,23 |
| bv002-03_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 48,56 | 43,02 | 37,31 | 48,09 |
| bv002-03_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 48,58 | 43,02 | 37,31 | 48,10 |
| bv002-03_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 48,39 | 42,83 | 37,12 | 47,91 |
| bv002-03_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 48,14 | 42,58 | 36,87 | 47,66 |
| bv002-03_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 47,83 | 42,27 | 36,56 | 47,35 |
| bv002-04_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 51,07 | 45,53 | 39,81 | 50,60 |
| bv002-04_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 50,88 | 45,30 | 39,58 | 50,39 |
| bv002-04_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 49,97 | 44,37 | 38,65 | 49,47 |
| bv002-04_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 48,96 | 43,36 | 37,64 | 48,46 |
| bv002-04_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 48,00 | 42,40 | 36,69 | 47,50 |
| bv002-04_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 47,11 | 41,51 | 35,80 | 46,61 |
| bv002-05_A        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 49,79 | 44,24 | 38,52 | 49,31 |
| bv002-05_B        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 49,86 | 44,24 | 38,53 | 49,35 |
| bv002-05_C        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 49,27 | 43,64 | 37,92 | 48,76 |
| bv002-05_D        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 48,52 | 42,88 | 37,17 | 48,00 |
| bv002-05_E        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 47,72 | 42,08 | 36,37 | 47,20 |
| bv002-05_F        | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 46,96 | 41,33 | 35,61 | 46,45 |
| bv003-01_A        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 45,75 | 40,73 | 35,01 | 45,51 |
| bv003-01_B        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 46,06 | 41,01 | 35,30 | 45,81 |
| bv003-01_C        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 45,72 | 40,65 | 34,94 | 45,46 |
| bv003-01_D        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 45,22 | 40,14 | 34,42 | 44,96 |
| bv003-02_A        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 38,93 | 33,98 | 28,26 | 38,73 |
| bv003-02_B        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 39,30 | 34,31 | 28,60 | 39,08 |
| bv003-02_C        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 39,14 | 34,14 | 28,42 | 38,91 |
| bv003-02_D        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 38,78 | 33,78 | 28,06 | 38,55 |
| bv003-03_A        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 39,66 | 34,39 | 28,68 | 39,31 |
| bv003-03_B        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 40,77 | 35,42 | 29,70 | 40,38 |
| bv003-03_C        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 40,80 | 35,40 | 29,68 | 40,39 |
| bv003-03_D        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 40,67 | 35,23 | 29,52 | 40,24 |
| bv003-04_A        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 51,84 | 46,39 | 40,68 | 51,41 |
| bv003-04_B        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 51,64 | 46,17 | 40,45 | 51,20 |
| bv003-04_C        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 50,86 | 45,37 | 39,66 | 50,41 |
| bv003-04_D        | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 50,04 | 44,56 | 38,84 | 49,59 |
| bv004-01_A        | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 38,84 | 33,59 | 27,87 | 38,50 |
| bv004-01_B        | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 39,83 | 34,48 | 28,76 | 39,44 |
| bv004-01_C        | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 39,90 | 34,49 | 28,78 | 39,49 |
| bv004-01_D        | bouwvlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 39,70 | 34,28 | 28,56 | 39,28 |
| bv004-02_A        | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 33,14 | 28,21 | 22,49 | 32,95 |
| bv004-02_B        | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 34,61 | 29,64 | 23,92 | 34,40 |
| bv004-02_C        | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 34,66 | 29,68 | 23,97 | 34,45 |
| bv004-02_D        | bouwvlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 34,21 | 29,24 | 23,52 | 34,00 |
| bv004-03_A        | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 30,50 | 25,54 | 19,82 | 30,29 |
| bv004-03_B        | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 32,36 | 27,37 | 21,66 | 32,14 |
| bv004-03_C        | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 32,51 | 27,53 | 21,82 | 32,30 |
| bv004-03_D        | bouwvlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 32,05 | 27,08 | 21,37 | 31,84 |
| bv004-04_A        | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 37,65 | 32,41 | 26,70 | 37,31 |
| bv004-04_B        | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 38,94 | 33,59 | 27,88 | 38,55 |
| bv004-04_C        | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 39,14 | 33,73 | 28,01 | 38,72 |
| bv004-04_D        | bouwvlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 39,10 | 33,68 | 27,96 | 38,68 |
| bv004-05_A        | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 52,03 | 46,57 | 40,86 | 51,59 |
| bv004-05_B        | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 51,76 | 46,27 | 40,56 | 51,31 |
| bv004-05_C        | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 50,82 | 45,32 | 39,61 | 50,37 |
| bv004-05_D        | bouwvlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 49,90 | 44,40 | 38,69 | 49,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten bestemmingverkeer Sterrenlaan en Tweede Bloksweg 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 52,15 | 46,69 | 40,97 | 51,71 |
| bv004-06_B        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 51,85 | 46,36 | 40,65 | 51,40 |
| bv004-06_C        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 50,91 | 45,41 | 39,70 | 50,46 |
| bv004-06_D        | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 49,99 | 44,49 | 38,78 | 49,54 |
| bv005-01_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 51,38 | 45,90 | 40,19 | 50,94 |
| bv005-01_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 51,34 | 45,82 | 40,11 | 50,88 |
| bv005-01_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 50,64 | 45,12 | 39,41 | 50,18 |
| bv005-01_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 49,87 | 44,35 | 38,64 | 49,41 |
| bv005-02_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 51,22 | 45,75 | 40,04 | 50,78 |
| bv005-02_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 51,38 | 45,88 | 40,17 | 50,93 |
| bv005-02_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 50,92 | 45,41 | 39,70 | 50,46 |
| bv005-02_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 50,31 | 44,80 | 39,08 | 49,85 |
| bv005-03_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 51,88 | 46,41 | 40,70 | 51,44 |
| bv005-03_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 51,75 | 46,26 | 40,54 | 51,30 |
| bv005-03_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 51,00 | 45,49 | 39,77 | 50,54 |
| bv005-03_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 50,19 | 44,68 | 38,97 | 49,73 |
| bv005-04_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 52,42 | 46,96 | 41,25 | 51,98 |
| bv005-04_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 52,01 | 46,52 | 40,80 | 51,56 |
| bv005-04_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 50,98 | 45,49 | 39,77 | 50,53 |
| bv005-04_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 50,04 | 44,54 | 38,82 | 49,58 |
| bv005-05_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 51,84 | 46,38 | 40,67 | 51,40 |
| bv005-05_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 51,62 | 46,14 | 40,42 | 51,17 |
| bv005-05_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 50,72 | 45,23 | 39,51 | 50,27 |
| bv005-05_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 49,82 | 44,33 | 38,62 | 49,37 |
| bv005-06_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 42,24 | 36,94 | 31,23 | 41,88 |
| bv005-06_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 43,01 | 37,62 | 31,91 | 42,61 |
| bv005-06_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 43,00 | 37,57 | 31,85 | 42,57 |
| bv005-06_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 42,76 | 37,31 | 31,60 | 42,33 |
| bv005-07_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 23,91 | 18,84 | 13,12 | 23,65 |
| bv005-07_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 25,99 | 20,89 | 15,18 | 25,72 |
| bv005-07_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 25,65 | 20,62 | 14,91 | 25,41 |
| bv005-07_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 26,41 | 21,40 | 15,69 | 26,18 |
| bv005-08_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 20,17 | 15,21 | 9,49  | 19,96 |
| bv005-08_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 22,06 | 17,04 | 11,32 | 21,82 |
| bv005-08_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 22,01 | 16,95 | 11,23 | 21,75 |
| bv005-08_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 21,93 | 16,90 | 11,18 | 21,69 |
| bv005-09_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 9,14  | 3,37  | -2,34 | 8,57  |
| bv005-09_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 12,23 | 6,80  | 1,09  | 11,81 |
| bv005-09_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 8,69  | 2,79  | -2,93 | 8,06  |
| bv005-09_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 6,43  | 0,86  | -4,86 | 5,94  |
| bv005-10_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 9,28  | 3,68  | -2,03 | 8,78  |
| bv005-10_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 14,56 | 9,43  | 3,71  | 14,27 |
| bv005-10_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 10,25 | 4,89  | -0,83 | 9,86  |
| bv005-10_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 9,86  | 4,72  | -1,00 | 9,57  |
| bv005-11_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 7,90  | 2,28  | -3,44 | 7,39  |
| bv005-11_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 13,24 | 8,12  | 2,40  | 12,96 |
| bv005-11_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 5,73  | -0,22 | -5,93 | 5,08  |
| bv005-11_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 4,87  | -0,85 | -6,56 | 4,32  |
| bv005-12_A        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 5,60  | -0,03 | -5,75 | 5,09  |
| bv005-12_B        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 12,12 | 7,03  | 1,32  | 11,85 |
| bv005-12_C        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 3,60  | -2,57 | -8,28 | 2,86  |
| bv005-12_D        | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 3,00  | -3,06 | -8,78 | 2,30  |
| bv006-01_A        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 45,46 | 39,91 | 34,20 | 44,98 |
| bv006-01_B        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 46,46 | 40,87 | 35,16 | 45,97 |
| bv006-01_C        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 46,47 | 40,86 | 35,15 | 45,97 |
| bv006-01_D        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 46,32 | 40,73 | 35,01 | 45,82 |
| bv006-01_E        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 46,12 | 40,51 | 34,80 | 45,62 |
| bv006-01_F        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 45,84 | 40,24 | 34,52 | 45,34 |
| bv006-02_A        | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 41,27 | 35,78 | 30,07 | 40,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten bestemmingverkeer Sterrenlaan en Tweede Bloksweg 30 km/uur (na aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief weg: bestemmingsplanvlekken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sterrenlaan/2e bloksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |        |        |        |        |        |  |
|------------|---------------------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |  |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 4,50   | 42,98  | 37,41  | 31,69  | 42,49  |  |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 7,50   | 43,21  | 37,62  | 31,90  | 42,71  |  |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 10,50  | 43,25  | 37,64  | 31,93  | 42,75  |  |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 13,50  | 43,16  | 37,56  | 31,84  | 42,66  |  |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 16,50  | 43,04  | 37,43  | 31,72  | 42,54  |  |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 1,50   | 15,19  | 9,68   | 3,96   | 14,73  |  |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 4,50   | 16,48  | 10,80  | 5,09   | 15,95  |  |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 7,50   | 16,61  | 10,81  | 5,09   | 16,02  |  |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 10,50  | 16,58  | 10,75  | 5,04   | 15,98  |  |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 13,50  | 16,51  | 10,68  | 4,97   | 15,91  |  |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 16,50  | -10,71 | -17,16 | -22,87 | -11,56 |  |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 1,50   | --     | --     | --     | --     |  |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 4,50   | -23,35 | -29,14 | -34,86 | -23,93 |  |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 7,50   | -0,46  | -7,01  | -12,73 | -1,35  |  |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 10,50  | -0,30  | -6,89  | -12,61 | -1,21  |  |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 13,50  | -0,29  | -6,89  | -12,61 | -1,20  |  |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 16,50  | -0,30  | -6,91  | -12,63 | -1,22  |  |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 1,50   | 2,07   | -3,21  | -8,93  | 1,71   |  |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 4,50   | 10,30  | 5,35   | -0,37  | 10,10  |  |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 7,50   | 1,91   | -4,07  | -9,78  | 1,25   |  |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 10,50  | 3,31   | -2,41  | -8,13  | 2,76   |  |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 13,50  | 3,56   | -2,11  | -7,83  | 3,03   |  |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 16,50  | 3,91   | -1,70  | -7,42  | 3,41   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv001-01_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,50   | 37,28 | 40,80 | 33,12 | 42,00 |
| bv001-01_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,50   | 36,25 | 39,81 | 32,17 | 41,02 |
| bv001-01_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,50   | 36,78 | 40,36 | 32,71 | 41,56 |
| bv001-01_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,50  | 37,31 | 40,90 | 33,25 | 42,10 |
| bv001-02_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,50   | 36,70 | 40,11 | 32,54 | 41,38 |
| bv001-02_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,50   | 36,20 | 39,72 | 32,20 | 40,99 |
| bv001-02_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,50   | 35,63 | 39,20 | 31,64 | 40,44 |
| bv001-02_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,50  | 36,05 | 39,63 | 32,06 | 40,87 |
| bv001-03_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,50   | 36,03 | 39,50 | 32,08 | 40,82 |
| bv001-03_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,50   | 36,76 | 40,28 | 32,96 | 41,64 |
| bv001-03_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,50   | 36,35 | 39,70 | 32,51 | 41,15 |
| bv001-03_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,50  | 36,19 | 39,74 | 32,47 | 41,12 |
| bv001-04_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,50   | 33,33 | 36,25 | 29,99 | 38,21 |
| bv001-04_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,50   | 35,04 | 38,28 | 31,94 | 40,15 |
| bv001-04_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,50   | 35,48 | 38,80 | 32,46 | 40,66 |
| bv001-04_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,50  | 36,02 | 39,37 | 33,02 | 41,22 |
| bv001-05_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,50   | 35,18 | 38,13 | 31,73 | 40,02 |
| bv001-05_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,50   | 36,61 | 39,87 | 33,42 | 41,68 |
| bv001-05_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,50   | 36,96 | 40,30 | 33,83 | 42,09 |
| bv001-05_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,50  | 37,55 | 40,90 | 34,47 | 42,71 |
| bv001-06_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,50   | 31,09 | 34,12 | 27,69 | 35,98 |
| bv001-06_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,50   | 33,34 | 36,66 | 30,25 | 38,48 |
| bv001-06_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,50   | 34,35 | 37,80 | 31,37 | 39,59 |
| bv001-06_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,50  | 36,54 | 40,08 | 33,55 | 41,81 |
| bv001-07_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,50   | 31,40 | 34,65 | 27,99 | 36,36 |
| bv001-07_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,50   | 33,20 | 36,73 | 30,08 | 38,40 |
| bv001-07_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,50   | 34,54 | 38,13 | 31,51 | 39,81 |
| bv001-07_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,50  | 36,80 | 40,46 | 33,77 | 42,09 |
| bv001-08_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,50   | 30,86 | 34,14 | 27,31 | 35,76 |
| bv001-08_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,50   | 33,01 | 36,61 | 29,81 | 38,20 |
| bv001-08_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,50   | 34,69 | 38,36 | 31,60 | 39,96 |
| bv001-08_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,50  | 36,78 | 40,49 | 33,71 | 42,07 |
| bv001-09_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,50   | 29,94 | 33,40 | 26,52 | 34,97 |
| bv001-09_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,50   | 32,31 | 36,01 | 29,17 | 37,56 |
| bv001-09_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,50   | 33,95 | 37,72 | 30,90 | 39,27 |
| bv001-09_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,50  | 36,11 | 39,89 | 33,06 | 41,44 |
| bv001-10_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,50   | 27,39 | 31,04 | 23,91 | 32,46 |
| bv001-10_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,50   | 29,70 | 33,52 | 26,47 | 34,96 |
| bv001-10_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,50   | 31,75 | 35,62 | 28,60 | 37,06 |
| bv001-10_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,50  | 33,72 | 37,57 | 30,55 | 39,02 |
| bv001-11_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,50   | 27,13 | 30,69 | 23,50 | 32,10 |
| bv001-11_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,50   | 28,95 | 32,69 | 25,59 | 34,11 |
| bv001-11_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,50   | 30,25 | 34,06 | 27,00 | 35,49 |
| bv001-11_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,50  | 32,04 | 35,85 | 28,82 | 37,30 |
| bv001-12_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,50   | 30,33 | 33,72 | 26,16 | 34,99 |
| bv001-12_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,50   | 31,27 | 34,75 | 27,28 | 36,05 |
| bv001-12_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,50   | 31,79 | 35,31 | 27,87 | 36,61 |
| bv001-12_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,50  | 32,59 | 36,16 | 28,80 | 37,49 |
| bv001-13_A        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,50   | 34,71 | 37,56 | 31,18 | 39,47 |
| bv001-13_B        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,50   | 36,26 | 39,49 | 33,06 | 41,32 |
| bv001-13_C        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,50   | 36,49 | 39,82 | 33,38 | 41,63 |
| bv001-13_D        | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,50  | 37,27 | 40,60 | 34,19 | 42,42 |
| bv002-01_A        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,50   | 38,67 | 42,21 | 34,51 | 43,40 |
| bv002-01_B        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,50   | 38,85 | 42,46 | 34,76 | 43,64 |
| bv002-01_C        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,50   | 39,32 | 42,93 | 35,23 | 44,11 |
| bv002-01_D        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,50  | 39,86 | 43,48 | 35,77 | 44,65 |
| bv002-01_E        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,50  | 38,96 | 42,56 | 34,83 | 43,72 |
| bv002-01_F        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,50  | 39,03 | 42,62 | 34,87 | 43,78 |
| bv002-02_A        | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,50   | 32,15 | 35,64 | 28,04 | 36,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv002-02_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,50   | 31,50 | 35,07 | 27,60 | 36,35 |
| bv002-02_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,50   | 32,13 | 35,76 | 28,38 | 37,07 |
| bv002-02_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,50  | 33,71 | 37,39 | 30,21 | 38,79 |
| bv002-02_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,50  | 35,37 | 38,84 | 32,15 | 40,50 |
| bv002-02_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,50  | 36,92 | 40,32 | 33,58 | 41,97 |
| bv002-03_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,50   | 26,40 | 30,07 | 23,12 | 31,58 |
| bv002-03_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,50   | 29,22 | 33,05 | 26,13 | 34,55 |
| bv002-03_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,50   | 31,82 | 35,68 | 28,82 | 37,20 |
| bv002-03_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,50  | 34,36 | 38,21 | 31,38 | 39,75 |
| bv002-03_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,50  | 38,21 | 41,82 | 34,98 | 43,39 |
| bv002-03_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,50  | 41,18 | 44,65 | 37,70 | 46,19 |
| bv002-04_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,50   | 28,98 | 32,25 | 24,76 | 33,57 |
| bv002-04_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,50   | 30,15 | 33,59 | 26,20 | 34,93 |
| bv002-04_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,50   | 31,20 | 34,73 | 27,45 | 36,10 |
| bv002-04_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,50  | 32,47 | 36,11 | 28,90 | 37,50 |
| bv002-04_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,50  | 34,20 | 37,88 | 30,72 | 39,29 |
| bv002-04_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,50  | 37,16 | 40,77 | 33,60 | 42,18 |
| bv002-05_A     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,50   | 34,05 | 37,48 | 29,74 | 38,67 |
| bv002-05_B     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,50   | 34,41 | 37,93 | 30,22 | 39,12 |
| bv002-05_C     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,50   | 35,03 | 38,58 | 30,91 | 39,78 |
| bv002-05_D     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,50  | 35,69 | 39,28 | 31,62 | 40,48 |
| bv002-05_E     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,50  | 36,29 | 39,90 | 32,27 | 41,11 |
| bv002-05_F     | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,50  | 37,23 | 40,85 | 33,28 | 42,08 |
| bv003-01_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,50   | 34,45 | 37,27 | 30,95 | 39,22 |
| bv003-01_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,50   | 36,24 | 39,43 | 33,03 | 41,28 |
| bv003-01_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,50   | 36,65 | 39,91 | 33,52 | 41,75 |
| bv003-01_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,50  | 37,67 | 40,96 | 34,54 | 42,78 |
| bv003-02_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,50   | 43,83 | 47,03 | 40,24 | 48,69 |
| bv003-02_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,50   | 46,10 | 49,39 | 42,59 | 51,03 |
| bv003-02_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 7,50   | 47,45 | 50,73 | 43,98 | 52,39 |
| bv003-02_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 10,50  | 48,24 | 51,53 | 44,81 | 53,21 |
| bv003-03_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 1,50   | 32,87 | 35,90 | 29,33 | 37,69 |
| bv003-03_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 4,50   | 36,75 | 39,90 | 33,30 | 41,66 |
| bv003-03_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 7,50   | 39,38 | 42,54 | 35,99 | 44,32 |
| bv003-03_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]        | 10,50  | 41,49 | 44,78 | 38,21 | 46,53 |
| bv003-04_A     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 1,50   | 25,67 | 29,21 | 22,55 | 30,88 |
| bv003-04_B     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 4,50   | 28,61 | 32,27 | 25,56 | 33,89 |
| bv003-04_C     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 7,50   | 30,06 | 33,79 | 27,06 | 35,39 |
| bv003-04_D     | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]        | 10,50  | 31,86 | 35,65 | 28,86 | 37,22 |
| bv004-01_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 1,50   | 34,82 | 38,16 | 31,30 | 39,76 |
| bv004-01_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 4,50   | 39,02 | 42,30 | 35,56 | 43,97 |
| bv004-01_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 7,50   | 41,52 | 44,80 | 38,14 | 46,51 |
| bv004-01_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [1]              | 10,50  | 43,02 | 46,39 | 39,75 | 48,09 |
| bv004-02_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 1,50   | 43,12 | 46,36 | 39,38 | 47,92 |
| bv004-02_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 4,50   | 46,58 | 49,84 | 42,92 | 51,43 |
| bv004-02_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 7,50   | 47,93 | 51,22 | 44,39 | 52,84 |
| bv004-02_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [2]              | 10,50  | 48,59 | 51,87 | 45,08 | 53,51 |
| bv004-03_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 1,50   | 45,10 | 48,32 | 41,31 | 49,87 |
| bv004-03_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 4,50   | 48,47 | 51,73 | 44,79 | 53,31 |
| bv004-03_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 7,50   | 49,16 | 52,43 | 45,57 | 54,04 |
| bv004-03_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [3]              | 10,50  | 49,28 | 52,58 | 45,73 | 54,19 |
| bv004-04_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 1,50   | 45,55 | 48,70 | 41,65 | 50,24 |
| bv004-04_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 4,50   | 48,16 | 51,45 | 44,45 | 52,99 |
| bv004-04_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 7,50   | 48,68 | 51,97 | 45,03 | 53,54 |
| bv004-04_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [4]              | 10,50  | 48,74 | 52,04 | 45,10 | 53,61 |
| bv004-05_A     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 1,50   | 31,63 | 34,77 | 28,12 | 36,50 |
| bv004-05_B     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 4,50   | 33,92 | 37,32 | 30,71 | 39,03 |
| bv004-05_C     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 7,50   | 34,90 | 38,39 | 31,75 | 40,07 |
| bv004-05_D     | bouwwlak GD-1 6/12m [5]              | 10,50  | 36,24 | 39,78 | 33,13 | 41,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| bv004-06_A     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 1,50   | 26,56 | 29,94 | 23,32 | 31,65 |
| bv004-06_B     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 4,50   | 28,62 | 32,28 | 25,64 | 33,94 |
| bv004-06_C     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 7,50   | 30,46 | 34,17 | 27,48 | 35,80 |
| bv004-06_D     | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 10,50  | 32,65 | 36,36 | 29,64 | 37,97 |
| bv005-01_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,50   | 24,01 | 27,76 | 20,78 | 29,24 |
| bv005-01_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,50   | 25,61 | 29,49 | 22,59 | 30,99 |
| bv005-01_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,50   | 27,29 | 31,17 | 24,34 | 32,70 |
| bv005-01_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,50  | 30,30 | 34,10 | 27,31 | 35,66 |
| bv005-02_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,50   | 23,37 | 27,28 | 20,35 | 28,76 |
| bv005-02_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,50   | 25,39 | 29,39 | 22,52 | 30,89 |
| bv005-02_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,50   | 27,24 | 31,23 | 24,31 | 32,70 |
| bv005-02_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,50  | 31,00 | 34,87 | 27,97 | 36,37 |
| bv005-03_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,50   | 22,47 | 26,17 | 19,31 | 27,71 |
| bv005-03_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,50   | 24,17 | 28,07 | 21,18 | 29,57 |
| bv005-03_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,50   | 26,11 | 30,04 | 23,15 | 31,54 |
| bv005-03_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,50  | 29,50 | 33,37 | 26,49 | 34,88 |
| bv005-04_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,50   | 24,17 | 28,02 | 21,32 | 29,62 |
| bv005-04_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,50   | 26,65 | 30,56 | 23,76 | 32,10 |
| bv005-04_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,50   | 28,73 | 32,62 | 25,82 | 34,17 |
| bv005-04_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,50  | 31,85 | 35,64 | 28,91 | 37,23 |
| bv005-05_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,50   | 25,15 | 28,69 | 22,08 | 30,38 |
| bv005-05_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,50   | 27,33 | 31,07 | 24,45 | 32,73 |
| bv005-05_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,50   | 29,57 | 33,38 | 26,65 | 34,97 |
| bv005-05_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,50  | 32,39 | 36,08 | 29,42 | 37,72 |
| bv005-06_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,50   | 40,90 | 44,02 | 37,09 | 45,62 |
| bv005-06_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,50   | 43,48 | 46,71 | 39,87 | 48,34 |
| bv005-06_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,50   | 44,72 | 47,98 | 41,17 | 49,62 |
| bv005-06_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,50  | 45,11 | 48,41 | 41,62 | 50,05 |
| bv005-07_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,50   | 47,23 | 50,30 | 43,22 | 51,84 |
| bv005-07_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,50   | 50,12 | 53,42 | 46,42 | 54,96 |
| bv005-07_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,50   | 50,22 | 53,52 | 46,56 | 55,08 |
| bv005-07_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,50  | 50,32 | 53,63 | 46,68 | 55,19 |
| bv005-08_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,50   | 48,62 | 51,59 | 44,45 | 53,12 |
| bv005-08_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,50   | 51,66 | 54,90 | 47,83 | 56,42 |
| bv005-08_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,50   | 51,49 | 54,74 | 47,69 | 56,27 |
| bv005-08_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,50  | 51,49 | 54,74 | 47,70 | 56,27 |
| bv005-09_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,50   | 50,19 | 53,19 | 46,00 | 54,70 |
| bv005-09_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,50   | 52,97 | 56,20 | 49,11 | 57,71 |
| bv005-09_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,50   | 52,85 | 56,09 | 49,01 | 57,60 |
| bv005-09_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,50  | 52,80 | 56,05 | 48,96 | 57,56 |
| bv005-10_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,50   | 50,95 | 53,93 | 46,75 | 55,44 |
| bv005-10_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,50   | 53,47 | 56,66 | 49,57 | 58,18 |
| bv005-10_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,50   | 53,40 | 56,61 | 49,52 | 58,12 |
| bv005-10_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,50  | 53,37 | 56,58 | 49,49 | 58,09 |
| bv005-11_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,50   | 51,45 | 54,37 | 47,18 | 55,89 |
| bv005-11_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,50   | 53,77 | 56,91 | 49,80 | 58,43 |
| bv005-11_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,50   | 53,76 | 56,91 | 49,81 | 58,43 |
| bv005-11_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,50  | 53,73 | 56,88 | 49,77 | 58,40 |
| bv005-12_A     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,50   | 51,95 | 54,93 | 47,63 | 56,39 |
| bv005-12_B     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,50   | 54,11 | 57,28 | 50,07 | 58,75 |
| bv005-12_C     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,50   | 54,11 | 57,30 | 50,10 | 58,77 |
| bv005-12_D     | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,50  | 54,08 | 57,27 | 50,07 | 58,74 |
| bv006-01_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,50   | 32,88 | 36,37 | 28,75 | 37,60 |
| bv006-01_B     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,50   | 31,03 | 34,57 | 27,02 | 35,82 |
| bv006-01_C     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,50   | 31,86 | 35,46 | 27,98 | 36,73 |
| bv006-01_D     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,50  | 32,81 | 36,45 | 29,07 | 37,76 |
| bv006-01_E     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,50  | 33,54 | 37,09 | 29,78 | 38,45 |
| bv006-01_F     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,50  | 33,88 | 37,40 | 30,14 | 38,79 |
| bv006-02_A     | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,50   | 33,39 | 36,94 | 29,40 | 38,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten spoorweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: definitief spoor: bestemmingsplanvlakken  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                 |  |  |        |       |       |       |       |  |
|------------|---------------------------------|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                    |  |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| bv006-02_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 4,50   | 30,35 | 34,01 | 26,63 | 35,32 |  |
| bv006-02_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 7,50   | 31,18 | 34,87 | 27,54 | 36,20 |  |
| bv006-02_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 10,50  | 31,72 | 35,42 | 28,10 | 36,75 |  |
| bv006-02_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 13,50  | 32,16 | 35,77 | 28,50 | 37,14 |  |
| bv006-02_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] |  |  | 16,50  | 32,04 | 35,67 | 28,43 | 37,05 |  |
| bv006-03_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 1,50   | 49,16 | 52,34 | 44,80 | 53,66 |  |
| bv006-03_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 4,50   | 51,12 | 54,43 | 46,98 | 55,77 |  |
| bv006-03_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 7,50   | 51,19 | 54,51 | 47,06 | 55,84 |  |
| bv006-03_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 10,50  | 51,18 | 54,49 | 47,04 | 55,83 |  |
| bv006-03_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 13,50  | 51,13 | 54,44 | 46,99 | 55,78 |  |
| bv006-03_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] |  |  | 16,50  | 51,05 | 54,36 | 46,91 | 55,70 |  |
| bv006-04_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 1,50   | 52,92 | 56,26 | 48,68 | 57,53 |  |
| bv006-04_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 4,50   | 54,73 | 58,11 | 50,67 | 59,44 |  |
| bv006-04_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 7,50   | 54,77 | 58,16 | 50,73 | 59,49 |  |
| bv006-04_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 10,50  | 54,73 | 58,12 | 50,69 | 59,45 |  |
| bv006-04_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 13,50  | 54,64 | 58,04 | 50,60 | 59,36 |  |
| bv006-04_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] |  |  | 16,50  | 54,53 | 57,92 | 50,49 | 59,25 |  |
| bv006-05_A | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 1,50   | 52,70 | 55,95 | 48,44 | 57,27 |  |
| bv006-05_B | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 4,50   | 54,51 | 57,85 | 50,47 | 59,21 |  |
| bv006-05_C | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 7,50   | 54,54 | 57,88 | 50,50 | 59,24 |  |
| bv006-05_D | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 10,50  | 54,50 | 57,84 | 50,47 | 59,21 |  |
| bv006-05_E | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 13,50  | 54,42 | 57,76 | 50,38 | 59,12 |  |
| bv006-05_F | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] |  |  | 16,50  | 54,30 | 57,65 | 50,27 | 59,01 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III      Cumulatieve geluidbelastingen

**Rekenresultaten overzicht per bron. Lden voor aftrek**

| Toetspunten |                                      |        |                       |                  |                 |                                 |
|-------------|--------------------------------------|--------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|
| Toetspunt   | Omschrijving                         | Hoogte | Oude Dreef<br>50 km/u | Dreef<br>50 km/u | Lcum Wegverkeer | Spoorweglawaai<br>(geen aftrek) |
| bv001-01 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 1,5    | 39                    | 58               | 58              | 42                              |
| bv001-01 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 4,5    | 39                    | 60               | 60              | 41                              |
| bv001-01 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 7,5    | 40                    | 60               | 60              | 42                              |
| bv001-01 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [01]      | 10,5   | 40                    | 60               | 60              | 42                              |
| bv001-02 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 1,5    | 43                    | 58               | 58              | 41                              |
| bv001-02 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 4,5    | 44                    | 60               | 60              | 41                              |
| bv001-02 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 7,5    | 45                    | 60               | 60              | 40                              |
| bv001-02 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [02]      | 10,5   | 44                    | 60               | 60              | 41                              |
| bv001-03 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 1,5    | 48                    | 58               | 58              | 41                              |
| bv001-03 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 4,5    | 50                    | 60               | 60              | 42                              |
| bv001-03 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 7,5    | 50                    | 60               | 60              | 41                              |
| bv001-03 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [03]      | 10,5   | 49                    | 60               | 60              | 41                              |
| bv001-04 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 1,5    | 55                    | 54               | 57              | 38                              |
| bv001-04 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 4,5    | 56                    | 56               | 59              | 40                              |
| bv001-04 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 7,5    | 56                    | 56               | 59              | 41                              |
| bv001-04 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [04]      | 10,5   | 56                    | 56               | 59              | 41                              |
| bv001-05 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 1,5    | 55                    | 51               | 55              | 40                              |
| bv001-05 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 4,5    | 56                    | 53               | 56              | 42                              |
| bv001-05 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 7,5    | 56                    | 54               | 58              | 42                              |
| bv001-05 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [05]      | 10,5   | 56                    | 54               | 58              | 43                              |
| bv001-06 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 1,5    | 48                    | 35               | --              | 36                              |
| bv001-06 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 4,5    | 50                    | 35               | --              | 38                              |
| bv001-06 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 7,5    | 51                    | 35               | --              | 40                              |
| bv001-06 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [06]      | 10,5   | 51                    | 36               | --              | 42                              |
| bv001-07 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 1,5    | 43                    | 29               | --              | 36                              |
| bv001-07 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 4,5    | 45                    | 30               | --              | 38                              |
| bv001-07 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 7,5    | 46                    | 31               | --              | 40                              |
| bv001-07 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [07]      | 10,5   | 46                    | 33               | --              | 42                              |
| bv001-08 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 1,5    | 41                    | 37               | --              | 36                              |
| bv001-08 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 4,5    | 42                    | 37               | --              | 38                              |
| bv001-08 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 7,5    | 43                    | 38               | --              | 40                              |
| bv001-08 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [08]      | 10,5   | 43                    | 39               | --              | 42                              |
| bv001-09 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 1,5    | 40                    | 37               | --              | 35                              |
| bv001-09 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 4,5    | 41                    | 37               | --              | 38                              |
| bv001-09 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 7,5    | 42                    | 38               | --              | 39                              |
| bv001-09 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [09]      | 10,5   | 42                    | 39               | --              | 41                              |
| bv001-10 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 1,5    | 11                    | 47               | --              | 32                              |
| bv001-10 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 4,5    | 14                    | 48               | --              | 35                              |
| bv001-10 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 7,5    | 16                    | 49               | --              | 37                              |
| bv001-10 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [10]      | 10,5   | 17                    | 50               | --              | 39                              |
| bv001-11 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 1,5    | 18                    | 49               | --              | 32                              |
| bv001-11 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 4,5    | 20                    | 50               | --              | 34                              |
| bv001-11 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 7,5    | 22                    | 51               | --              | 35                              |
| bv001-11 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [11]      | 10,5   | 24                    | 51               | --              | 37                              |
| bv001-12 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,5    | 18                    | 52               | --              | 35                              |
| bv001-12 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,5    | 20                    | 54               | 54              | 36                              |
| bv001-12 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,5    | 22                    | 55               | 55              | 37                              |
| bv001-12 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,5   | 23                    | 55               | 55              | 37                              |
| bv001-13 A  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,5    | 55                    | 48               | 55              | 39                              |
| bv001-13 B  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,5    | 56                    | 50               | 56              | 41                              |
| bv001-13 C  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,5    | 57                    | 51               | 57              | 42                              |
| bv001-13 D  | bouwvlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,5   | 56                    | 51               | 56              | 42                              |
| bv002-01 A  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,5    | 29                    | 57               | 57              | 43                              |
| bv002-01 B  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,5    | 18                    | 59               | 59              | 44                              |
| bv002-01 C  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,5    | 23                    | 59               | 59              | 44                              |
| bv002-01 D  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,5   | 24                    | 59               | 59              | 45                              |
| bv002-01 E  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,5   | 27                    | 59               | 59              | 44                              |
| bv002-01 F  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,5   | 32                    | 59               | 59              | 44                              |
| bv002-02 A  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,5    | 33                    | 53               | --              | 37                              |
| bv002-02 B  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,5    | 32                    | 54               | 54              | 36                              |
| bv002-02 C  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,5    | 32                    | 55               | 55              | 37                              |
| bv002-02 D  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,5   | 33                    | 55               | 55              | 39                              |
| bv002-02 E  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,5   | 31                    | 55               | 55              | 41                              |
| bv002-02 F  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,5   | 33                    | 55               | 55              | 42                              |
| bv002-03 A  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,5    | 32                    | 41               | --              | 32                              |
| bv002-03 B  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,5    | 33                    | 42               | --              | 35                              |
| bv002-03 C  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,5    | 33                    | 43               | --              | 37                              |
| bv002-03 D  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,5   | 34                    | 44               | --              | 40                              |
| bv002-03 E  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,5   | 37                    | 44               | --              | 43                              |
| bv002-03 F  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,5   | 39                    | 44               | --              | 46                              |
| bv002-04 A  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,5    | 13                    | 52               | --              | 34                              |
| bv002-04 B  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,5    | 14                    | 53               | --              | 35                              |
| bv002-04 C  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,5    | 14                    | 54               | 54              | 36                              |
| bv002-04 D  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,5   | 15                    | 54               | 54              | 38                              |
| bv002-04 E  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,5   | 13                    | 54               | 54              | 39                              |
| bv002-04 F  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,5   | 14                    | 54               | 54              | 42                              |
| bv002-05 A  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,5    | 12                    | 54               | 54              | 39                              |
| bv002-05 B  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,5    | 14                    | 55               | 55              | 39                              |
| bv002-05 C  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,5    | 15                    | 56               | 56              | 40                              |
| bv002-05 D  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,5   | 15                    | 56               | 56              | 40                              |
| bv002-05 E  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,5   | 17                    | 56               | 56              | 41                              |
| bv002-05 F  | bouwvlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,5   | 15                    | 56               | 56              | 42                              |
| bv003-01 A  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,5    | 54                    | 45               | 54              | 39                              |
| bv003-01 B  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,5    | 56                    | 46               | 56              | 41                              |
| bv003-01 C  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,5    | 56                    | 46               | 56              | 42                              |

**Rekenresultaten overzicht per bron. Lden voor aftrek**

| Toetspunten |                                 |        |                       |                  |                 |                                 |
|-------------|---------------------------------|--------|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|
| Toetspunt   | Omschrijving                    | Hoogte | Oude Dreef<br>50 km/u | Dreef<br>50 km/u | Lcum Wegverkeer | Spoorweglawaaï<br>(geen aftrek) |
| bv003-01 D  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [1]   | 10,5   | 56                    | 47               | 56              | 43                              |
| bv003-02 A  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]   | 1,5    | 48                    | 32               | --              | 49                              |
| bv003-02 B  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]   | 4,5    | 50                    | 33               | --              | 51                              |
| bv003-02 C  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]   | 7,5    | 50                    | 29               | --              | 52                              |
| bv003-02 D  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [2]   | 10,5   | 50                    | 30               | --              | 53                              |
| bv003-03 A  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]   | 1,5    | 37                    | 35               | --              | 38                              |
| bv003-03 B  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]   | 4,5    | 39                    | 36               | --              | 42                              |
| bv003-03 C  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]   | 7,5    | 40                    | 36               | --              | 44                              |
| bv003-03 D  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [3]   | 10,5   | 40                    | 38               | --              | 47                              |
| bv003-04 A  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]   | 1,5    | 48                    | 46               | --              | 31                              |
| bv003-04 B  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]   | 4,5    | 50                    | 46               | --              | 34                              |
| bv003-04 C  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]   | 7,5    | 51                    | 47               | --              | 35                              |
| bv003-04 D  | bouwvlak 2 woningen 7/12m [4]   | 10,5   | 51                    | 47               | --              | 37                              |
| bv004-01 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [1]         | 1,5    | 26                    | 26               | --              | 40                              |
| bv004-01 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [1]         | 4,5    | 28                    | 27               | --              | 44                              |
| bv004-01 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [1]         | 7,5    | 30                    | 30               | --              | 47                              |
| bv004-01 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [1]         | 10,5   | 34                    | 34               | --              | 48                              |
| bv004-02 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [2]         | 1,5    | 44                    | 31               | --              | 48                              |
| bv004-02 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [2]         | 4,5    | 47                    | 32               | --              | 51                              |
| bv004-02 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [2]         | 7,5    | 47                    | 27               | --              | 53                              |
| bv004-02 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [2]         | 10,5   | 47                    | 30               | --              | 54                              |
| bv004-03 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [3]         | 1,5    | 43                    | 35               | --              | 50                              |
| bv004-03 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [3]         | 4,5    | 45                    | 35               | --              | 53                              |
| bv004-03 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [3]         | 7,5    | 46                    | 31               | --              | 54                              |
| bv004-03 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [3]         | 10,5   | 45                    | 31               | --              | 54                              |
| bv004-04 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [4]         | 1,5    | 23                    | 27               | --              | 50                              |
| bv004-04 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [4]         | 4,5    | 26                    | 29               | --              | 53                              |
| bv004-04 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [4]         | 7,5    | 27                    | 30               | --              | 54                              |
| bv004-04 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [4]         | 10,5   | 26                    | 35               | --              | 54                              |
| bv004-05 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [5]         | 1,5    | 42                    | 43               | --              | 37                              |
| bv004-05 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [5]         | 4,5    | 44                    | 44               | --              | 39                              |
| bv004-05 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [5]         | 7,5    | 45                    | 44               | --              | 40                              |
| bv004-05 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [5]         | 10,5   | 45                    | 44               | --              | 41                              |
| bv004-06 A  | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 1,5    | 45                    | 44               | --              | 32                              |
| bv004-06 B  | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 4,5    | 47                    | 44               | --              | 34                              |
| bv004-06 C  | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 7,5    | 47                    | 45               | --              | 36                              |
| bv004-06 D  | bouwvlak GD-1 6/12m [6]         | 10,5   | 47                    | 45               | --              | 38                              |
| bv005-01 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,5    | 39                    | 47               | --              | 29                              |
| bv005-01 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,5    | 39                    | 48               | --              | 31                              |
| bv005-01 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,5    | 39                    | 49               | --              | 33                              |
| bv005-01 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,5   | 40                    | 49               | --              | 36                              |
| bv005-02 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,5    | 41                    | 46               | --              | 29                              |
| bv005-02 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,5    | 42                    | 46               | --              | 31                              |
| bv005-02 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,5    | 42                    | 47               | --              | 33                              |
| bv005-02 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,5   | 43                    | 48               | --              | 36                              |
| bv005-03 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,5    | 40                    | 45               | --              | 28                              |
| bv005-03 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,5    | 40                    | 45               | --              | 30                              |
| bv005-03 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,5    | 41                    | 46               | --              | 32                              |
| bv005-03 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,5   | 42                    | 47               | --              | 35                              |
| bv005-04 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,5    | 40                    | 43               | --              | 30                              |
| bv005-04 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,5    | 41                    | 43               | --              | 32                              |
| bv005-04 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,5    | 41                    | 44               | --              | 34                              |
| bv005-04 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,5   | 42                    | 44               | --              | 37                              |
| bv005-05 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,5    | 40                    | 42               | --              | 30                              |
| bv005-05 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,5    | 41                    | 42               | --              | 33                              |
| bv005-05 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,5    | 42                    | 43               | --              | 35                              |
| bv005-05 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,5   | 43                    | 43               | --              | 38                              |
| bv005-06 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,5    | 26                    | 31               | --              | 46                              |
| bv005-06 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,5    | 30                    | 33               | --              | 48                              |
| bv005-06 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,5    | 32                    | 33               | --              | 50                              |
| bv005-06 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,5   | 35                    | 36               | --              | 50                              |
| bv005-07 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,5    | 35                    | 26               | --              | 52                              |
| bv005-07 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,5    | 38                    | 31               | --              | 55                              |
| bv005-07 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,5    | 38                    | 32               | --              | 55                              |
| bv005-07 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,5   | 40                    | 30               | --              | 55                              |
| bv005-08 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,5    | 34                    | 31               | --              | 53                              |
| bv005-08 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,5    | 36                    | 37               | --              | 56                              |
| bv005-08 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,5    | 34                    | 37               | --              | 56                              |
| bv005-08 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,5   | 36                    | 38               | --              | 56                              |
| bv005-09 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,5    | 23                    | 33               | --              | 55                              |
| bv005-09 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,5    | 29                    | 40               | --              | 58                              |
| bv005-09 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,5    | 28                    | 41               | --              | 58                              |
| bv005-09 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,5   | 29                    | 41               | --              | 58                              |
| bv005-10 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,5    | 22                    | 36               | --              | 55                              |
| bv005-10 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,5    | 29                    | 41               | --              | 58                              |
| bv005-10 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,5    | 25                    | 42               | --              | 58                              |
| bv005-10 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,5   | 26                    | 43               | --              | 58                              |
| bv005-11 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,5    | 19                    | 40               | --              | 56                              |
| bv005-11 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,5    | 27                    | 43               | --              | 58                              |
| bv005-11 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,5    | 20                    | 44               | --              | 58                              |
| bv005-11 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,5   | 21                    | 45               | --              | 58                              |
| bv005-12 A  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,5    | 18                    | 40               | --              | 56                              |
| bv005-12 B  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,5    | 26                    | 44               | --              | 59                              |
| bv005-12 C  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,5    | 18                    | 45               | --              | 59                              |
| bv005-12 D  | bouwvlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,5   | 20                    | 46               | --              | 59                              |

**Rekenresultaten overzicht per bron. Lden voor aftrek**

| Toetspunten       |                                 |        |                       |                  |                 |                                |
|-------------------|---------------------------------|--------|-----------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|
| Toetspunt         | Omschrijving                    | Hoogte | Oude Dreef<br>50 km/u | Dreef<br>50 km/u | Lcum Wegverkeer | Spoorweglawai<br>(geen aftrek) |
| bv006-01 A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,5    | 34                    | 53               | --              | 38                             |
| bv006-01 B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,5    | 34                    | 55               | 55              | 36                             |
| bv006-01 C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,5    | 34                    | 56               | 56              | 37                             |
| bv006-01 D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,5   | 34                    | 56               | 56              | 38                             |
| bv006-01 E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,5   | 35                    | 56               | 56              | 38                             |
| bv006-01 F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,5   | 36                    | 56               | 56              | 39                             |
| bv006-02 A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,5    | 32                    | 56               | 56              | 38                             |
| bv006-02 B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 4,5    | 32                    | 57               | 57              | 35                             |
| bv006-02 C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 7,5    | 32                    | 58               | 58              | 36                             |
| bv006-02 D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 10,5   | 32                    | 58               | 58              | 37                             |
| bv006-02 E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 13,5   | 33                    | 58               | 58              | 37                             |
| bv006-02 F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [2] | 16,5   | 33                    | 58               | 58              | 37                             |
| bv006-03 A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 1,5    | 8                     | 56               | 56              | 54                             |
| bv006-03 B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 4,5    | 10                    | 58               | 58              | 56                             |
| bv006-03 C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 7,5    | 11                    | 58               | 58              | 56                             |
| bv006-03 D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 10,5   | 14                    | 58               | 58              | 56                             |
| bv006-03 E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 13,5   | 15                    | 58               | 58              | 56                             |
| bv006-03 F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [3] | 16,5   | 15                    | 58               | 58              | 56                             |
| bv006-04 A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 1,5    | 0                     | 46               | --              | 58                             |
| bv006-04 B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 4,5    | 6                     | 49               | --              | 59                             |
| bv006-04 C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 7,5    | 16                    | 50               | --              | 59                             |
| bv006-04 D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 10,5   | 17                    | 50               | --              | 59                             |
| bv006-04 E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 13,5   | 18                    | 51               | --              | 59                             |
| bv006-04 F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [4] | 16,5   | 18                    | 51               | --              | 59                             |
| bv006-05 A        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 1,5    | 15                    | 43               | --              | 57                             |
| bv006-05 B        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 4,5    | 24                    | 46               | --              | 59                             |
| bv006-05 C        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 7,5    | 18                    | 47               | --              | 59                             |
| bv006-05 D        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 10,5   | 19                    | 48               | --              | 59                             |
| bv006-05 E        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 13,5   | 20                    | 48               | --              | 59                             |
| bv006-05 F        | bouwvlak 24 woningen 10/18m [5] | 16,5   | 20                    | 49               | --              | 59                             |
| Maximaal per bron |                                 |        | 57                    | 60               | 60              | 59                             |

**Bepaling Lcum zonder aftrek**

| Toetspunt  | Omschrijving                    | Waarneemhoogte | Weg gecumuleerd zonder aftrek | Spoor | L <sub>cum</sub> zonder aftrek | Maatgevende bronsoort | Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort |
|------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| bv001-01 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01] | 1,5            | 58,13                         | --    | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv001-01 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01] | 4,5            | 59,71                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-01 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01] | 7,5            | 59,93                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-01 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [01] | 10,5           | 59,92                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-02 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02] | 1,5            | 58,12                         | --    | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv001-02 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02] | 4,5            | 59,69                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-02 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02] | 7,5            | 59,91                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-02 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [02] | 10,5           | 59,89                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-03 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03] | 1,5            | 58,31                         | --    | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv001-03 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03] | 4,5            | 59,95                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-03 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03] | 7,5            | 60,21                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-03 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [03] | 10,5           | 60,19                         | --    | 60                             | weg                   | 60                                          |
| bv001-04 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04] | 1,5            | 57,33                         | --    | 57                             | weg                   | 57                                          |
| bv001-04 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04] | 4,5            | 59,07                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv001-04 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04] | 7,5            | 59,29                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv001-04 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [04] | 10,5           | 59,26                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv001-05 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05] | 1,5            | 54,67                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv001-05 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05] | 4,5            | 56,46                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv001-05 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05] | 7,5            | 58,26                         | --    | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv001-05 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [05] | 10,5           | 58,27                         | --    | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv001-06 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-06 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-06 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-06 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [06] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-07 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-07 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-07 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-07 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [07] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-08 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-08 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-08 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-08 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [08] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-09 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-09 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-09 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-09 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [09] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-10 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-10 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-10 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-10 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [10] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-11 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-11 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-11 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-11 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [11] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |

**Bepaling Lcum zonder aftrek**

| Toetspunt  | Omschrijving                         | Waarneemhoogte | Weg gecumuleerd zonder aftrek | Spoor | L <sub>cum</sub> zonder aftrek | Maatgevende bronsoort | Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort |
|------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| bv001-12 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv001-12 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 4,5            | 54,25                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv001-12 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 7,5            | 54,73                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv001-12 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [12]      | 10,5           | 54,88                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv001-13 A | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 1,5            | 54,62                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv001-13 B | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 4,5            | 56,46                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv001-13 C | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 7,5            | 56,53                         | --    | 57                             | weg                   | 57                                          |
| bv001-13 D | bouwwlak 32 woningen 7/12m [13]      | 10,5           | 56,41                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv002-01 A | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 1,5            | 57,42                         | --    | 57                             | weg                   | 57                                          |
| bv002-01 B | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 4,5            | 59,08                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv002-01 C | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 7,5            | 59,41                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv002-01 D | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 10,5           | 59,45                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv002-01 E | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 13,5           | 59,45                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv002-01 F | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [1] | 16,5           | 59,33                         | --    | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv002-02 A | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-02 B | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 4,5            | 54,35                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-02 C | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 7,5            | 54,79                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv002-02 D | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 10,5           | 54,89                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv002-02 E | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 13,5           | 54,81                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv002-02 F | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [2] | 16,5           | 54,86                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv002-03 A | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-03 B | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-03 C | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-03 D | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-03 E | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 13,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-03 F | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [3] | 16,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-04 A | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-04 B | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv002-04 C | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 7,5            | 54,09                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-04 D | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 10,5           | 54,34                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-04 E | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 13,5           | 54,30                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-04 F | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [4] | 16,5           | 54,26                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-05 A | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 1,5            | 53,68                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv002-05 B | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 4,5            | 55,32                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv002-05 C | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 7,5            | 55,98                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv002-05 D | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 10,5           | 56,13                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv002-05 E | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 13,5           | 56,08                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv002-05 F | bouwwlak 14 appartementen 14/18m [5] | 16,5           | 55,99                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv003-01 A | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 1,5            | 54,34                         | --    | 54                             | weg                   | 54                                          |
| bv003-01 B | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 4,5            | 56,19                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv003-01 C | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 7,5            | 56,25                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv003-01 D | bouwwlak 2 woningen 7/12m [1]        | 10,5           | 56,16                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv003-02 A | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-02 B | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]        | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |

Bepaling Lcum zonder aftrek

| Toetspunt  | Omschrijving                    | Waarneemhoogte | Weg gecumuleerd zonder aftrek | Spoor | L <sub>cum</sub> zonder aftrek | Maatgevende bronsoort | Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort |
|------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| bv003-02 C | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]   | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-02 D | bouwwlak 2 woningen 7/12m [2]   | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-03 A | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]   | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-03 B | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]   | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-03 C | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]   | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-03 D | bouwwlak 2 woningen 7/12m [3]   | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-04 A | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]   | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-04 B | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]   | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-04 C | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]   | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv003-04 D | bouwwlak 2 woningen 7/12m [4]   | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-01 A | bouwwlak GD-1 6/12m [1]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-01 B | bouwwlak GD-1 6/12m [1]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-01 C | bouwwlak GD-1 6/12m [1]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-01 D | bouwwlak GD-1 6/12m [1]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-02 A | bouwwlak GD-1 6/12m [2]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-02 B | bouwwlak GD-1 6/12m [2]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-02 C | bouwwlak GD-1 6/12m [2]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-02 D | bouwwlak GD-1 6/12m [2]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-03 A | bouwwlak GD-1 6/12m [3]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-03 B | bouwwlak GD-1 6/12m [3]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-03 C | bouwwlak GD-1 6/12m [3]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-03 D | bouwwlak GD-1 6/12m [3]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-04 A | bouwwlak GD-1 6/12m [4]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-04 B | bouwwlak GD-1 6/12m [4]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-04 C | bouwwlak GD-1 6/12m [4]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-04 D | bouwwlak GD-1 6/12m [4]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-05 A | bouwwlak GD-1 6/12m [5]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-05 B | bouwwlak GD-1 6/12m [5]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-05 C | bouwwlak GD-1 6/12m [5]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-05 D | bouwwlak GD-1 6/12m [5]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-06 A | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-06 B | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-06 C | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv004-06 D | bouwwlak GD-1 6/12m [6]         | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-01 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-01 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-01 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-01 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [01] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-02 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-02 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-02 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-02 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [02] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-03 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-03 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |

**Bepaling Lcum zonder aftrek**

| Toetspunt  | Omschrijving                    | Waarneemhoogte | Weg gecumuleerd zonder aftrek | Spoor | L <sub>cum</sub> zonder aftrek | Maatgevende bronsoort | Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort |
|------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| bv005-03 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-03 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [03] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-04 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-04 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-04 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-04 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [04] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-05 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-05 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-05 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-05 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [05] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-06 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-06 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 4,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-06 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 7,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-06 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [06] | 10,5           | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-07 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-07 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 4,5            | --                            | 54,96 | 51                             | rail                  | 55                                          |
| bv005-07 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 7,5            | --                            | 55,08 | 51                             | rail                  | 55                                          |
| bv005-07 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [07] | 10,5           | --                            | 55,19 | 51                             | rail                  | 55                                          |
| bv005-08 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv005-08 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 4,5            | --                            | 56,42 | 52                             | rail                  | 56                                          |
| bv005-08 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 7,5            | --                            | 56,27 | 52                             | rail                  | 56                                          |
| bv005-08 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [08] | 10,5           | --                            | 56,27 | 52                             | rail                  | 56                                          |
| bv005-09 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 1,5            | --                            | 54,70 | 51                             | rail                  | 55                                          |
| bv005-09 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 4,5            | --                            | 57,71 | 53                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-09 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 7,5            | --                            | 57,60 | 53                             | rail                  | 57                                          |
| bv005-09 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [09] | 10,5           | --                            | 57,56 | 53                             | rail                  | 57                                          |
| bv005-10 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 1,5            | --                            | 55,44 | 51                             | rail                  | 55                                          |
| bv005-10 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 4,5            | --                            | 58,18 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-10 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 7,5            | --                            | 58,12 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-10 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [10] | 10,5           | --                            | 58,09 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-11 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 1,5            | --                            | 55,89 | 52                             | rail                  | 56                                          |
| bv005-11 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 4,5            | --                            | 58,43 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-11 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 7,5            | --                            | 58,43 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-11 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [11] | 10,5           | --                            | 58,40 | 54                             | rail                  | 58                                          |
| bv005-12 A | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 1,5            | --                            | 56,39 | 52                             | rail                  | 56                                          |
| bv005-12 B | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 4,5            | --                            | 58,75 | 54                             | rail                  | 59                                          |
| bv005-12 C | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 7,5            | --                            | 58,77 | 54                             | rail                  | 59                                          |
| bv005-12 D | bouwwlak 12 woningen 6/12m [12] | 10,5           | --                            | 58,74 | 54                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-01 A | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 1,5            | --                            | --    | --                             | --                    | --                                          |
| bv006-01 B | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 4,5            | 54,98                         | --    | 55                             | weg                   | 55                                          |
| bv006-01 C | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 7,5            | 55,70                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv006-01 D | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 10,5           | 55,82                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv006-01 E | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 13,5           | 55,85                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv006-01 F | bouwwlak 24 woningen 10/18m [1] | 16,5           | 55,81                         | --    | 56                             | weg                   | 56                                          |

**Bepaling Lcum zonder aftrek**

| Toetspunt       | Omschrijving                    | Waarneemhoogte | Weg gecumuleerd zonder aftrek | Spoor        | L <sub>cum</sub> zonder aftrek | Maatgevende bronsoort | Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort |
|-----------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| bv006-02 A      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 1,5            | 55,72                         | --           | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv006-02 B      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 4,5            | 57,39                         | --           | 57                             | weg                   | 57                                          |
| bv006-02 C      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 7,5            | 57,57                         | --           | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv006-02 D      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 10,5           | 57,61                         | --           | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv006-02 E      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 13,5           | 57,59                         | --           | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv006-02 F      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [2] | 16,5           | 57,52                         | --           | 58                             | weg                   | 58                                          |
| bv006-03 A      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 1,5            | 55,66                         | --           | 56                             | weg                   | 56                                          |
| bv006-03 B      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 4,5            | 57,73                         | 55,77        | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv006-03 C      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 7,5            | 57,90                         | 55,84        | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv006-03 D      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 10,5           | 57,92                         | 55,83        | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv006-03 E      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 13,5           | 57,87                         | 55,78        | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv006-03 F      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [3] | 16,5           | 57,77                         | 55,70        | 59                             | weg                   | 59                                          |
| bv006-04 A      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 1,5            | --                            | 57,53        | 53                             | rail                  | 57                                          |
| bv006-04 B      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 4,5            | --                            | 59,44        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-04 C      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 7,5            | --                            | 59,49        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-04 D      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 10,5           | --                            | 59,45        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-04 E      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 13,5           | --                            | 59,36        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-04 F      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [4] | 16,5           | --                            | 59,25        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-05 A      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 1,5            | --                            | 57,27        | 53                             | rail                  | 57                                          |
| bv006-05 B      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 4,5            | --                            | 59,21        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-05 C      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 7,5            | --                            | 59,24        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-05 D      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 10,5           | --                            | 59,21        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-05 E      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 13,5           | --                            | 59,12        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| bv006-05 F      | bouwwlak 24 woningen 10/18m [5] | 16,5           | --                            | 59,01        | 55                             | rail                  | 59                                          |
| <b>Maximaal</b> |                                 |                | <b>60,21</b>                  | <b>59,49</b> | <b>60,00</b>                   | <b>weg</b>            | <b>60</b>                                   |