

Effecten depositie plan

Plasweg 20a te Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Plasweg 20a te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-40

Status: Versie V3

Datum: 31 maart 2022

Aanvullingen

Datum: 7 april 2023

Datum: 24 november 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

© november '23 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	4
3 MOGELIJKE EFFECTEN	5
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	6
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	6
3.2 Gegevens	7
3.2.1 <i>Aanlegfase</i>	7
3.2.2 <i>Gebruiksfase</i>	8
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	9
5 CONCLUSIE	11

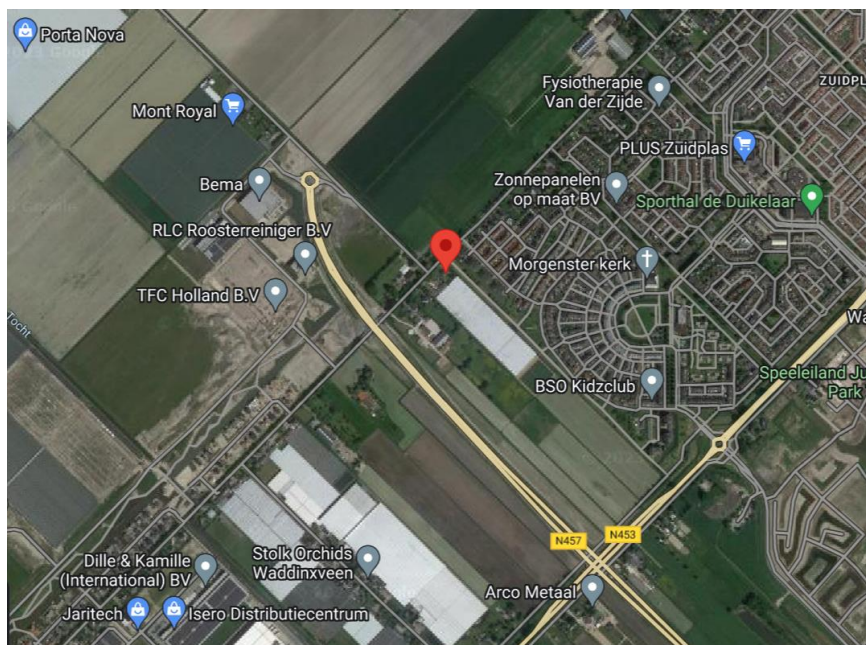
1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Plasweg 20a te Waddinxveen. Het plan betreft het amoveren van de huidige bedrijfshal en hierachter gelegen kassen ten behoeve van nieuwbouw van 15 vrijstaande woningen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Plasweg 20a te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

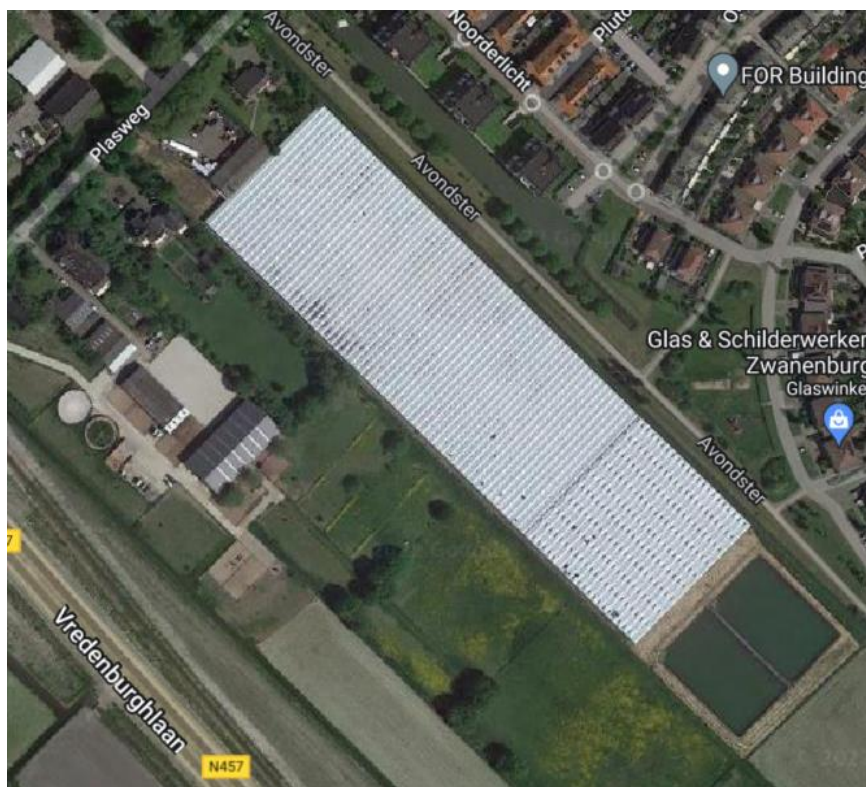
In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Plasweg 20a te Waddinxveen is momenteel een glastuinbouwbedrijf gelegen. Het plangebied is gelegen aan de rand van de kern Waddinxveen. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige
situatie
(Bron: Google)



Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing.

Figuur 3

Huidige bebouwing
(Bron: Google Maps,
streetview)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om de huidige bebouwing te amoveren ten behoeve van de nieuwbouw van 15 vrijstaande woningen. Het geheel wordt gasloos uitgevoerd.

Figuur 4

Plangebied gewenste situatie
(Bron: Houweling Architecten)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

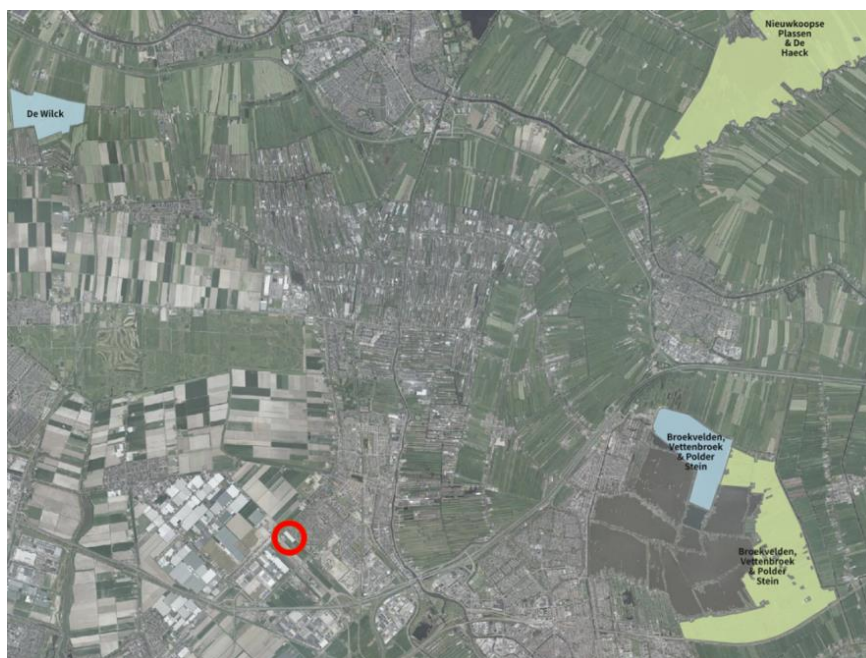
De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen beschermde natuurgebied betreft 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein'. Dit gebied ligt op ca. 8,1 kilometer van de planlocatie en wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', 'De Wilck' en 'Nieuwkoopse Plassen & De Haack' weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura
2000-gebieden
(Bron: AERIUS-Calculator)



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij dit Natura 2000-gebied.

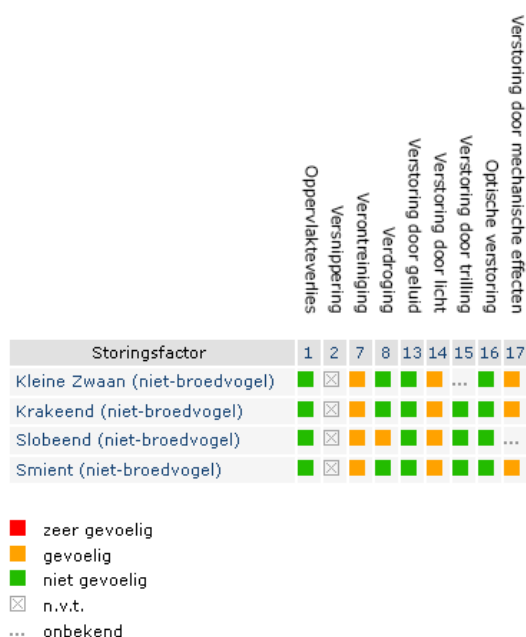
Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Woningbouw'.

> Terug naar zoekopdracht



3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het aanleggen van 15 woningen, onderdeel van de aanlegfase is de sloop van de bestaande bebouwing. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 18 maanden (400 dagen), gedurende deze periode zullen 4.000 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Gedurende deze periode zullen 120 zware vrachtwagens en 80 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin de locatie bezoeken. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden, het verkeer gaat ter hoogte van de rotonde bij de Vredenburglaan N457 op in het heersende verkeersbeeld. Alle verkeer rijdt 1 richting op omdat de wijk uitgevoerd wordt met één ontsluitingsweg. In onderstaande tabel zijn worst case de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. De overige werktuigen, klein materieel voor werkzaamheden binnen zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Worst case is het geheel berekend op jaarbasis.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	4.000
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	120
Aantal leveringen met middel zware vrachtwagens	80
Graafmachine (250 uur, 88 kW, bouwjaar 2014-2018, 2.420 liter)	1
Heimachine (100 uur, 200 kW, bouwjaar 2014-2018, 2.200 liter)	1
Bouwkraan (320 uur, 105 kW, bouwjaar 2014-2018, 3.696 liter)	1
Betonpomp (100 uur, 100 kW, bouwjaar 2014-2018, 1.100 liter)	1
Shovel (300 uur, 150 kW, bouwjaar 2014-2018, 4.950 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	150,8 kg/jr
Totale emissie NH₃ aanlegfase	3,5 kg/jr

3.2.2 Gebruiksfas

De gebruiksfas betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

De woningen worden gasloos uitgevoerd en leiden niet tot emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief nieuwe verkeersbewegingen gepaard. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt de CROW-publicatie 381 aangehouden. De locatie ligt 'rest bebouwde kom, matig stedelijk gebied'. Voor een vrijstaande woning (vrije sector) wordt uitgegaan van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per dag. Naast de personenauto's zullen worst case 2 zware vrachtwagens per dag de wijk in en uit rijden o.a. voor het ophalen van vuilnis en leveringen. Voor de bewegingen is een lijnbron opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen, het verkeer rijdt 1 richting op omdat de wijk een ontsluitingsweg krijgt.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' en voor de vrachtwagens 'zwaar vrachtverkeer'.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven¹.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal	Totale emissie	NO _x	NH ₃ in kg/jaar
Licht verkeer vanuit woningen (15)	129 per dag	}	11,1	0,4
Zwaar vrachtverkeer	2 per dag			
Totaal			11,1	0,4

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,2 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de aanlegfase en voor de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jr². In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van de berekeningen voor de aanlegfase (figuur 6) en gebruiksfase (figuur 7) weergegeven.

Figuur 6

Uitsnede AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 20a,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 20a
Aanlegfase 15 vrijstaande woningen inclusief invloed eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm9CNK1Y1ovg
24 november 2023, 13:40
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,5 kg/j	150,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsnede AERIUS-gebruiksfasen



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 20a,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 20a
Gebruiksfasen 15 vrijstaande woningen inclusief invloed eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaXUEmho4Her
24 november 2023, 13:47
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	11,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase en de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdrage is zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Plasweg 20a,

2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Plasweg 20a

Aanlegfase 15 vrijstaande woningen inclusief invloed eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rm9CNK1Y1ovg

24 november 2023, 13:40

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,5 kg/j

Emissie NO_x

150,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

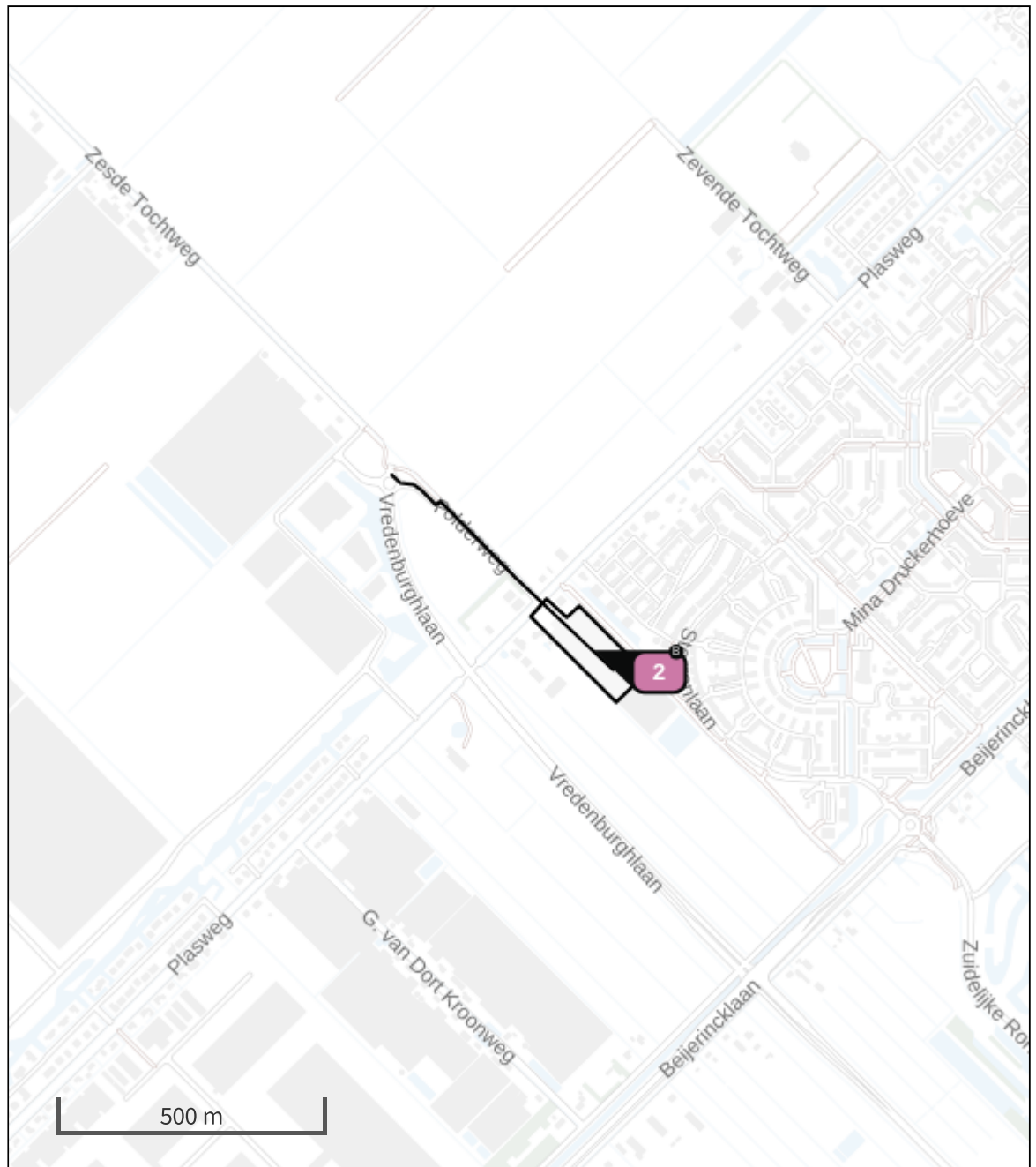
Gebied



aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	3,4 kg/j	148,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	66,3 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	BVP 4	X:111152,52 Y:447931,47	-
3	BVP 3	X:112482,89 Y:448861,62	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110605,92 Y:452040,73	-
2	BVP 2	X:111370,16 Y:450521,71	-

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:102602,27 Y:449950,04	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	573,26 m	Hoogte	-	NH ₃	66,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	148,7 kg/j
Locatie	X:102773,49 Y:449788,7	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	1,67 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 88 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2420 l/j	250 u/j	121 l/j	NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Heimachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200 l/j	100 u/j	110 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Bouwkraan 105 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3696 l/j	320 u/j	185 l/j	NO _x	38,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Betonpomp 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1100 l/j	100 u/j	55 l/j	NO _x	11,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel 150 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4950 l/j	300 u/j	248 l/j	NO _x	50,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 20a,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 20a
Gebruiksfasen 15 vrijstaande woningen inclusief invloed eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaXUEmho4Her
24 november 2023, 13:47
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	11,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

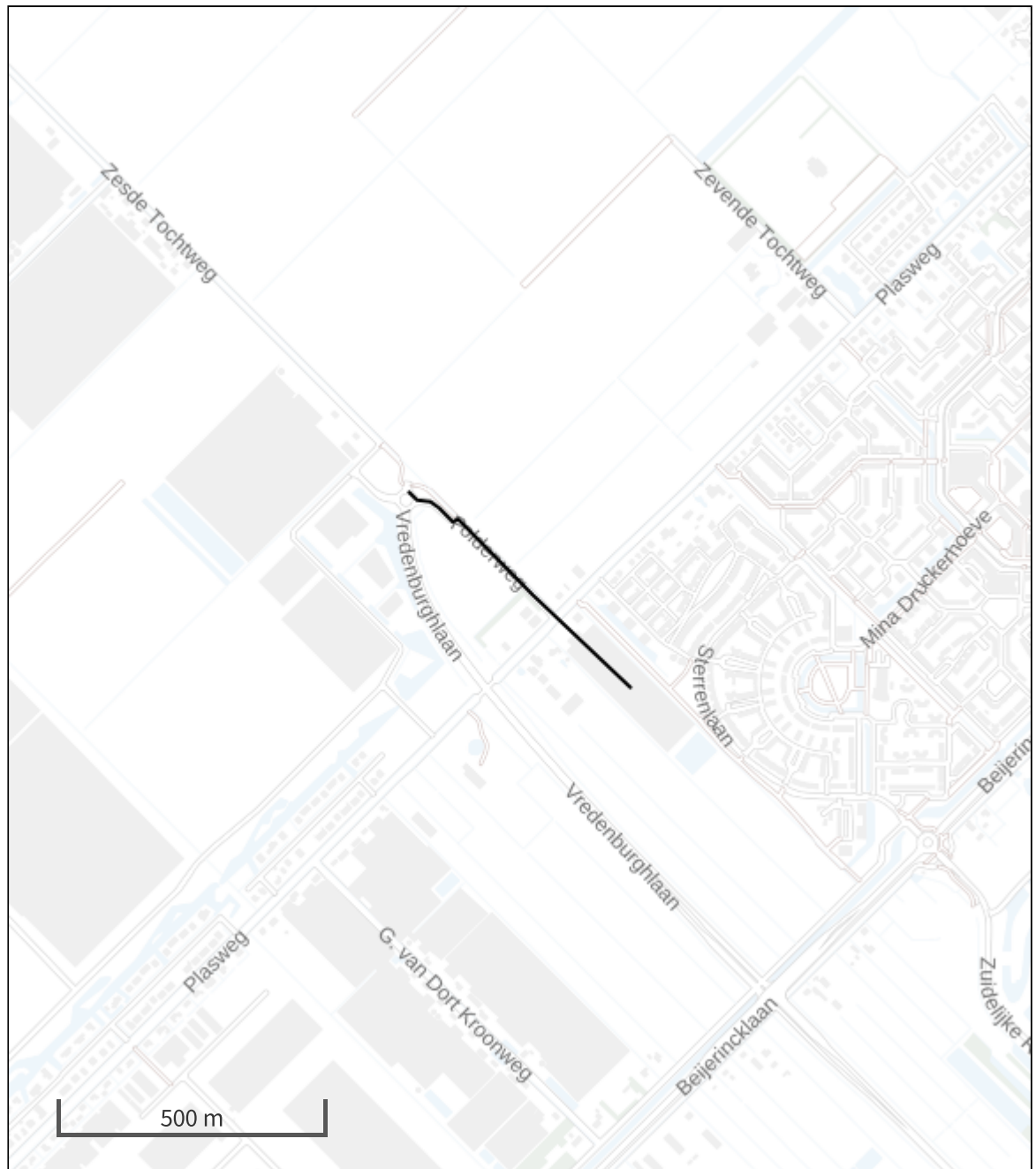
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

11,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	BVP 4	X:111152,52 Y:447931,47	-
3	BVP 3	X:112482,89 Y:448861,62	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110605,92 Y:452040,73	-
2	BVP 2	X:111370,16 Y:450521,71	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:102602,27 Y:449950,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	573,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>