

Effecten depositie plan
Plasweg 134-136 Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Plasweg 134-136 te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-41

Status: Versie V1

Datum: 7 maart 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	
3.2.1 Aanlegfase	6
3.2.2 Gebruiksfase	7
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	8
5 CONCLUSIE	10

1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Plasweg 134-136 te Waddinxveen. Het plan betreft het slopen van de huidige bedrijfsloods en de bouw van een nieuwe bedrijfsloods.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Plasweg
134-136 te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

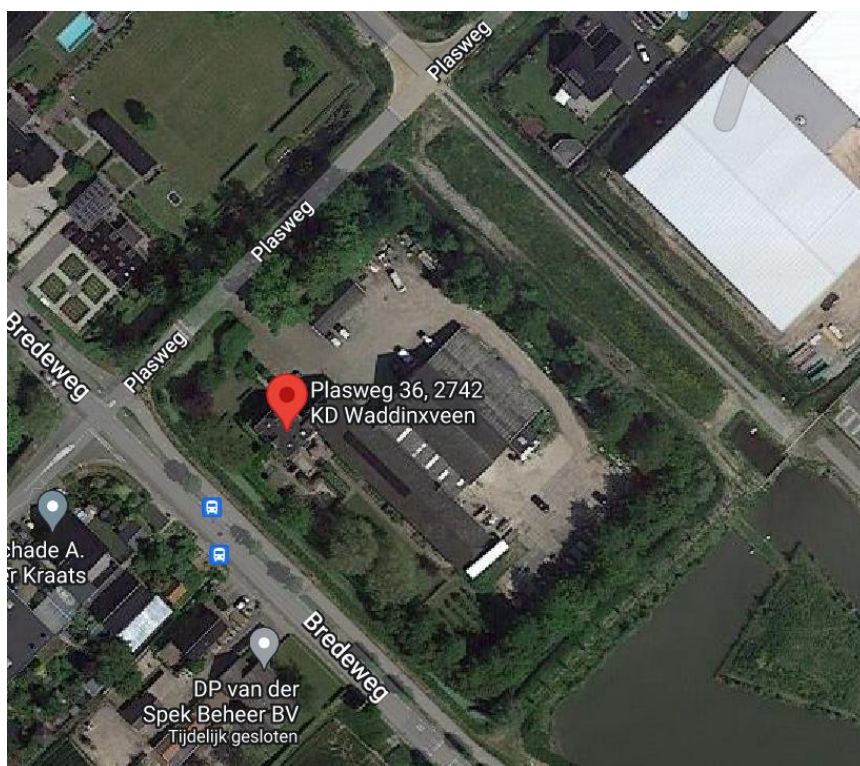
In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Plasweg 134-136 te Waddinxveen staat een bedrijfsloods die afgebroken wordt om plaats te maken voor een nieuwe bedrijfsloods. Het plangebied is gelegen op ca. 1,6 km ten zuidwesten van de kern Waddinxveen en ca. 1,7 km ten noordoosten van de kern Zevenhuizen. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om een bedrijfsloods af te breken om plaats te maken voor een nieuwe bedrijfsloods die hier vervolgens gebouwd wordt.

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing (figuur 3).

Figuur 3

Huidige bebouwing (Bron: Google Maps, streetview)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

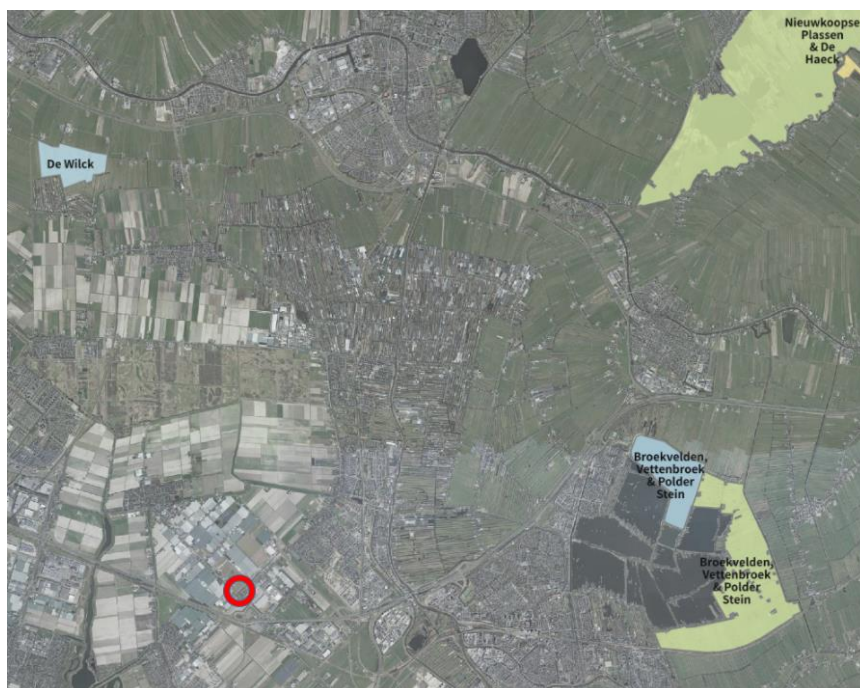
De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 9,5 kilometer en 'De Wilck', dit gebied ligt op ca. 10,2 kilometer en van de planlocatie. Het eerste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zicht sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor kraakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan teven Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Bedrijventerrein'.

> Terug naar zoekopdracht

Storingsfactor	Verstoring door mechanische effecten																
	1	2	7	8	13	14	15	16	17	Verstoring door trilling							
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	...	■	■	Verstoring door licht							
Krakeend (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	■	Verstoring door geluid							
Slobeend (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	...	Verdroging							
Smient (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	■	Verontreiniging							
										Versnippering							
										Oppervlakteverlies							

■ zeer gevoelig

■ gevoelig

■ niet gevoelig

☒ n.v.t.

... onbekend

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het slopen van de bestaande bedrijfsloods en aanleggen van een nieuwe bedrijfsloods naast de reeds aanwezige woning. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 30 werkweken (150 dagen), gedurende deze periode zullen dagelijks 18 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 450 zware vrachtwagens en 1.500 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. De overige werktuigen zoals hoogwerker en heftruck zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden, alle verkeer rijdt links van de locatie omdat dit de kortste weg is naar de snelweg A12, de lijn is door getrokken tot het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	2.700
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	450
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	1.500
Graafmachine (240 uur, 200 kW, bouwjaar 2020, 5.280 liter)	1
Shovel (240 uur, 82 kW, bouwjaar 2018, 2.165 liter)	1
Heimachine (56 uur, 220 kW, bouwjaar 2018, 1.355 liter)	1
Kraan (280 uur, 247 kW, bouwjaar 2018, 7.608 liter)	1
Betonpomp 160 uur, 175 kW, bouwjaar 2020, 3.080 liter)	1
Vrachtwagen met autolaadkraan 60 uur, 250 kW, bouwjaar 2020, 1.650 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	226,6 kg/jr
Totale emissie NH₃ aanlegfase	5,4 kg/jr

3.2.2 Gebruiksphase

De gebruiksphase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

De gebruiksphase zal na het realiseren van de nieuwbouw vergelijkbaar zijn met de huidige situatie waarbij er alleen transportbeweging van en naar onderhavige locatie plaats vinden. Met het initiatief is er sprake van verkeersbewegingen van en naar de onderhavige locatie, op de locatie vinden geen activiteiten plaats die zorgen voor emissie. Voor het bepalen van het aantal bewegingen wordt, worst case, een boven gemiddelde week aangehouden. Voor de bewegingen zijn lijnbronnen opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen, ter hoogte van de op- en afrit van de snelweg A12, alle verkeer gaat die richting op omdat het de meest voor de hand liggende route betreft. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'zwaar verkeer'.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer en de draaiuren op locatie weergegeven¹.

Tabel 1: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal	Totale emissie
Personenauto's / bestelbusjes	10 per dag	0,4 kg/jaar
Vrachtwagens	4 per dag	
Middelzware vrachtwagens	8 per dag	3,2 kg/jaar
Totaal		17,9 kg NO_x / jaar
Totaal		0,5 kg NH₃ / jaar

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,1 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar². In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 6

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 134-136,
2742 KD Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 134-136
Aanlegfase: sloop bestaande loods en nieuwbouw loods. Inclusief eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc3DZ9iSJkr8
07 maart 2023, 08:41
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,4 kg/j	226,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 134-136,
2742 KD Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 134-136
Gebruiksfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQxfHQQVRhVb
07 maart 2023, 08:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	17,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 134-136,
2742 KD Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 134-136
Aanlegfase: sloop bestaande loods en nieuwbouw loods. Inclusief
eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc3DZ9iSJKr8
07 maart 2023, 08:41
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,4 kg/j	226,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

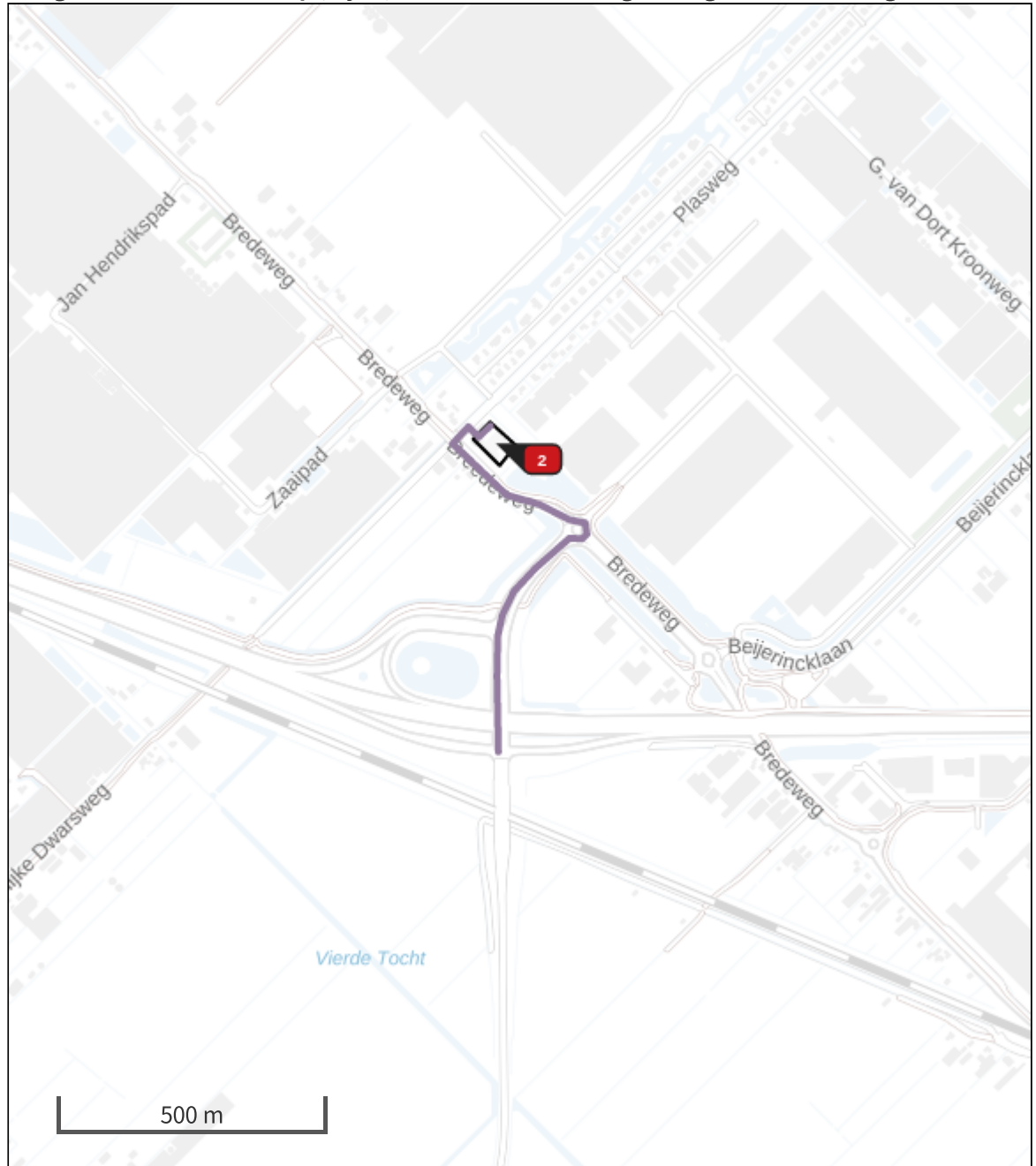


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,1 kg/j	216,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:101767,9 Y:448572,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	918,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5400 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	216,5 kg/j
Locatie	X:101626,02 Y:448752,52	NH ₃	5,1 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW uit 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5280 l/j	240 u/j	264 l/j	NO _x	54,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
shovel 82 kW uit 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2165 l/j	240 u/j	108 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
heimachine 220kW uit 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1355 l/j	56 u/j	68 l/j	NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
kraan 280 kW uit 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7608 l/j	280 u/j	380 l/j	NO _x	77,7 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
betonpomp 175 kW uit 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3080 l/j	160 u/j	154 l/j	NO _x	31,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
vrachtwagen met autolaadkraan 250 kW uit 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	60 u/j	83 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg 134-136,
2742 KD Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plasweg 134-136
Gebruiksfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQxfHQGVRhVb
07 maart 2023, 08:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	17,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

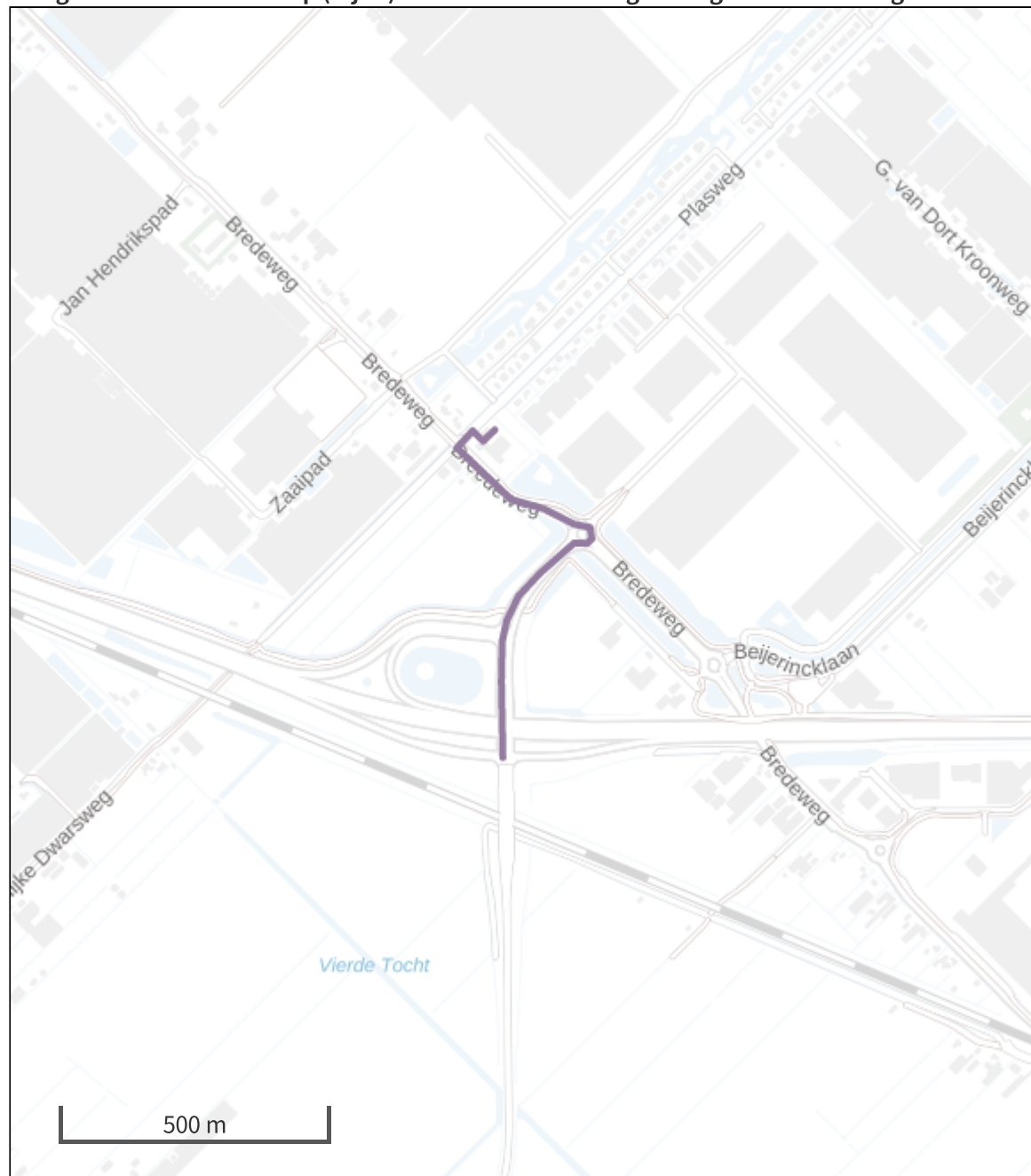
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	17,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:101767,9 Y:448572,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	918,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>