

BügelHajema

Plek voor ideeën

Memo

Opdrachtgever: ContrAll Projectrealisatie

projectnummer: 276.04.50.00.00

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling E-hub Waddinxveen

Datum: 01-09-2020

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Voorgiggende aanmeldnotitie is opgesteld voor een perceel, nabij de rijksweg A12, in de gemeente Waddinxveen. Het perceel aan de Overslagweg (kadastraal aangeduid als WDV01 - C - 6142, -6388, -6387, -6389 en -6390) is nu ongebruik en heeft meerdere bestemmingen volgens de geldende bestemmingsplannen. Het plan is om een tankstation en een truckparking te realiseren. Het tankstation zal naast conventionele brandstoffen, ook CNG, LNG en waterstof verkopen. Het realiseren van deze activiteiten vereist echter wel de nodige ingrepen nodig.

Om het voornemen te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan biedt de juridische-planologische regeling voor dit plan.

De activiteiten die mogelijk wordt gemaakt, vallen ten eerste onder onderdeel D 25.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Onderdeel D 25.2 betreft: 'oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de bovengrondse opslag van aardgas'.

De drempelwaarde van de betreffende categorie wordt niet overschreden (een opslagcapaciteit van 100.000 m³ of meer). Dit betekent dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling zal blijken of niet alsnog een m.e.r.-procedure op grond van het Besluit m.e.r. moet worden doorlopen. In het navolgende is de vormvrije m.e.r.-beoordeling behandeld.

Ten tweede vallen de activiteiten van het bestemmingsplan onder onderdeel D 11.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Het gaat dan om de op te richten horecagelegenheid. Onderdeel D 11.2 betreft: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'.

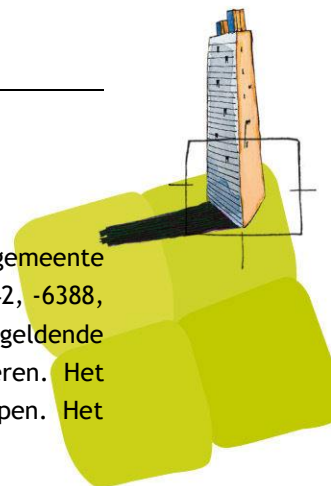
De drempelwaarde van de betreffende categorie wordt niet overschreden (in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer [of] een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer). Dit betekent dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling zal blijken of niet alsnog een m.e.r.-procedure op grond van het Besluit m.e.r. moet worden doorlopen. In het navolgende is de vormvrije m.e.r.-beoordeling behandeld.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Vaart NZ 50, 9401 GN Assen T 0592 316 206

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort





Het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) is gewijzigd. De wijziging is het gevolg van de implementatie van Richtlijn 2014/52/EU die ziet op het wijzigen van Richtlijn 2011/92/EU. Dit is de richtlijn die ziet op projecten (kolom 4). De wijzigingsrichtlijn is voor het overgrote deel geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Het gewijzigde Besluit m.e.r. is (op één onderdeel na) in werking getreden op 7 juli 2017, maar geldt vanaf 16 mei 2017 voor alle lopende vergunningaanvragen en bestemmingsplannen waarover nog geen besluit is genomen. Eén van de belangrijkste gevolgen van de wijziging van het Besluit m.e.r. is dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit is geregeld in artikel 2, vijfde lid, van het Besluit m.e.r.

De voorliggende aanmeldnotitie beschrijft de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu en geeft een conclusie omtrent de noodzaak tot een m.e.r.-procedure. Aan de hand van deze informatie kan het bevoegd gezag een beslissing nemen of voor de voorgenomen activiteit een MER moet worden opgesteld.

1.2 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

ContrALL Projectrealisatie, namens DCB Energy is initiatiefnemer voor het plan.

Het bestemmingsplan biedt een juridische-planologische regeling voor dit project. Het bevoegd gezag is de gemeente Waddinxveen.

1.3 Planologische inpassing

De voorgenomen ontwikkeling maakt deel uit van de volgende ruimtelijke plannen:

- bestemmingsplan 'Distripark Doelwijk 2009', vastgesteld op 17 februari 2010 door de gemeente Waddinxveen;
- Provinciaal inpassingsplan 'Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen', vastgesteld op 25 januari 2012 door de provincie Zuid-Holland;
- 'Bestemmingsplan Aansluiting Moordrechtboog', vastgesteld op 23 maart 2016 door de gemeente Waddinxveen;
- bestemmingsplan 'Parapluplan archeologie en Parkeren', vastgesteld op 19 september 2018 door de gemeente Waddinxveen;
- 'Vorbereidingsbesluit inzake biomassacentrales' van de gemeente Waddinxveen, vastgesteld op 5 november 2018 door de gemeente Waddinxveen.

Het deel van het projectgebied dat onderdeel is van het bestemmingsplan 'Distripark Doelwijk 2009' heeft de bestemmingen 'Groen' en 'Water'. Het planvoornemen om ter plaatse van die bestemmingen een tankstation en een parkeerterrein aan te leggen, strookt niet met de functies van de bestemmingen. Om die reden moet worden afgeweken van het geldende bestemmingsplan.

Ten tweede geldt op een deel van het plangebied provinciale inpassingsplan 'Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen'. Het inpassingsplan kent aan het plangebied de bestemmingen



'Agrarisch' en 'Verkeer' toe. Uit de bijbehorende gebruik- en bouw mogelijkheden van deze bestemmingen volgt dat het voorgenomen plan niet mogelijk is. Om die reden moet worden afgeweken van het geldende inpassingsplan.

Ten derde geldt voor een klein deel en direct ten zuiden van het plangebied het bestemmingsplan 'Aansluiting Moordrechtboog'. Het bestemmingsplan 'Aansluiting Moordrechtboog' heeft echter geen ruimtelijke gevolgen voor de onderhavige ontwikkeling.

Ten vierde geldt voor alle gronden van het plangebied het 'Parapluplan archeologie en Parkeren'. Op grond van dit bestemmingsplan moet ter plaatse van het plangebied voor het bouwen van bouwwerken met een oppervlakte groter dan 1.000 m² en dieper dan 2,50 m beneden het maaiveld door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin de archeologische waarden van de gronden die als gevolg van het plan kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld en in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd. Hoofdstuk 4 van deze aanmeldnotitie bespreekt in hoeverre dit bestemmingsplan gevolgen heeft voor het onderhavige planvoornemen.

Tot slot geldt voor alle gronden van het plangebied het 'Vorbereidingsbesluit inzake biomassacentrales'. Het voorbereidingsbesluit bepaalt dat het bouwen van een middelgrote en grote biomassacentrale (vanaf 1 MWth) niet meer bij recht kan worden toegestaan in een bestemmingsplan. Omdat de bestemmingsplannen die gelden in het onderhavige plangebied niet in zulk bouwwerk voorzien en dit planvoornemen niet voorziet in de bouw van een biomassacentrale, heeft het voorbereidingsbesluit geen ruimtelijke gevolgen voor het onderhavige planvoornemen.

De slotsom is dat het voornemen wat betreft gebruik en bouw mogelijkheden niet past binnen de geldende regelingen.

1.4 Procedurele aspecten

Voor de m.e.r.-beoordelingsprocedure gelden de volgende stappen:

1. Het bevoegd gezag beoordeelt of voor de activiteit een milieueffectrapportage moet worden gemaakt. Hierop moet binnen zes weken nadat de initiatiefnemer alle informatie heeft verstrekt, worden beslist door het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag is in dit geval de gemeente Waddinxveen.
2. Van deze beslissing wordt binnen dezelfde termijn mededeling gedaan bij de aanvrager. De beslissing die wordt genomen, moet worden gebaseerd op de informatie die is verstrekt in de aanmeldnotitie.
3. Daarnaast houdt het bevoegd gezag bij de beslissing rekening met de relevante criteria van bijlage III bij de m.e.r.-richtlijn en andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu. Dit moet ook terugkomen in de motivering van de beslissing (zie artikel 7.17, derde en vierde lid, van de Wet milieubeheer).
4. Ten slotte wordt het beoordelingsbesluit door de initiatiefnemer toegevoegd aan het bestemmingsplan.



1.5 Inhoudsvereisten aanmeldnotitie

Doel van een aanmeldnotitie ten behoeve van de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is om op objectieve wijze informatie over mogelijk relevante milieugevolgen van de voorgenomen activiteit te verzamelen. Met deze informatie kan het bevoegd gezag een oordeel geven over de noodzaak van het doorlopen van een m.e.r.-procedure.

Een m.e.r.-beoordeling betekent dat er géén MER wordt opgesteld, tenzij er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Het uitgangspunt is dus: 'Nee, tenzij...'. De 'belangrijke nadelige gevolgen' moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectbeoordeling (85/337/EEG). Bijlage III noemt drie hoofdthema's:

1. de kenmerken van de activiteit (waaronder omvang, verontreiniging, hinder en risico van ongevallen);
2. de plaats van de activiteit (in relatie tot de kwetsbaarheid van het milieu);
3. de kenmerken van het potentiële effect (waaronder het bereik, de orde van grootte en waarschijnlijkheid van het effect).

2. Kenmerken van het project

In overeenstemming met bijlage III van de EU-richtlijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang van het project;
- eventuele cumulatie met andere projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

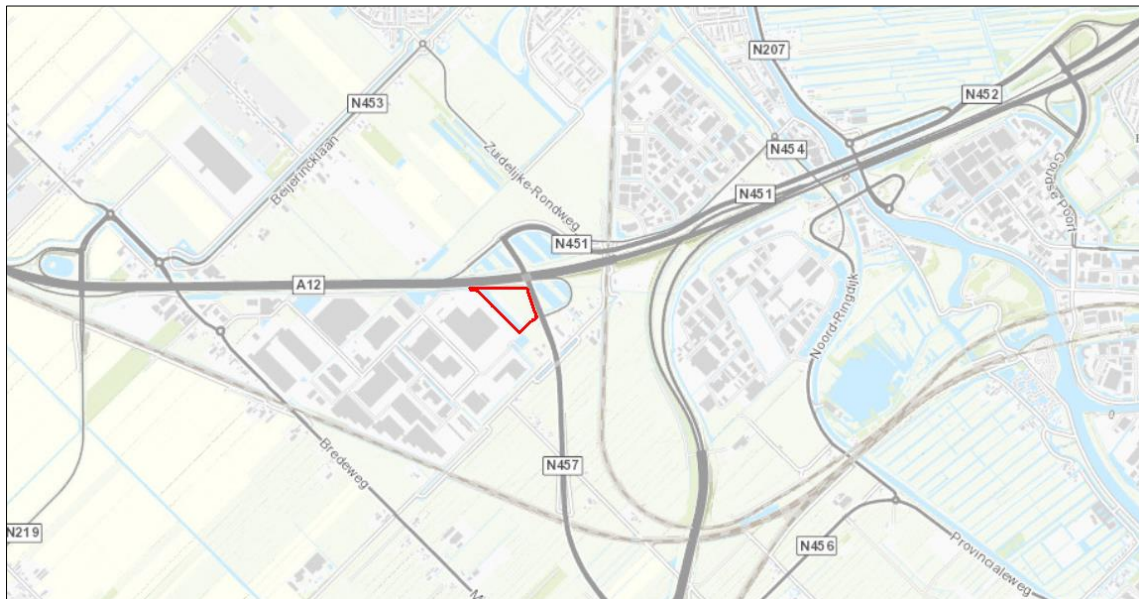
Omvang van het project

Het plangebied heeft een oppervlakte van ongeveer twee hectare. Het plangebied ligt in de gemeente Waddinxveen, westelijk van de rijksweg A12.

Op onderstaande de afbeeldingen is de ligging is de locatie weergegeven.



Ideeën voor een plek



Afbeelding 1. Locatie van het plangebied met rood omlijnd (bron: Topotijdreis.nl).



Afbeelding 2. Luchtfoto met rood omlijnd het plangebied (bron: Google Maps.nl)



Het voornemen is om een tankstation en een truckparking te bouwen. Om een van de brandstoffen (LNG) te verkopen is het nodig om een opslagtank van 16,00 meter hoog te plaatsen met bijbehorende installaties. De doorzet van LNG-brandstof bedraagt 5.000 m³ per jaar.

Cumulatie

De vraag of er sprake is van cumulatie met andere projecten, is afhankelijk van de omvang van het effectgebied. Het effectgebied kan, afhankelijk van het te onderzoeken milieuthema, een andere zijn dan het plangebied. Het effectgebied is namelijk het gebied waar mogelijk effecten kunnen optreden als gevolg van de activiteiten om een tankstation en een truckparking mogelijk te maken. De omvang van het effectgebied wordt bepaald door de reikwijdte van de milieueffecten en is dus afhankelijk van het specifieke milieuthema. De omvang van het effectgebied wordt daarom per milieuthema bepaald.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er is geen sprake van gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Eventueel wordt zand van elders aangevoerd ten behoeve van zeer lokale grondverbetering.

Overige aspecten

Binnen de inrichting is geen sprake van productie van afvalstoffen. Wel kan sprake zijn van hinder. De hinder waarvan sprake kan zijn betreft bijvoorbeeld geluid vanwege een toename van verkeersbewegingen. Ook kan er sprake zijn van hinder in de vorm van verstoring van natuurwaarden. Daarnaast kan het risico van ongevallen, genoemd onder het laatste aandachtsstreepje, toenemen door de activiteiten en opslag binnen de inrichting.

Deze aspecten komen kort aan de orde bij Kenmerken van de potentiële effecten.

3. Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bestaande grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de gevoelige gebieden, in dit geval Natuurnetwerk Nederland (NNN), Natura 2000 en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Zoals hiervoor aangegeven zijn op het plangebied meerdere bestemmingen van toepassing. Het perceel wordt op dit moment echter niet op enige wijze gebruikt; het ligt als ongebruikt grasland klem tussen meerdere infrastructurele voorzieningen en bedrijfsbebouwing. Verder wordt het perceel niet anders gebruikt.



Van het gebruiken van natuurlijke hulpbronnen is in dit geval geen sprake. De nieuwe inrichting van het gebied heeft geen effect op natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen.

Wat betreft het genoemde onder het derde aandachtsstreepje ligt het projectgebied niet in het NNN (Natuurnetwerk Nederland) of een Natura 2000-gebied, of in de nabijheid van het NNN of een Natura 2000-gebied. Het dichtstbij gelegen natuurgebied (Haringvliet) ligt op meer tien kilometer van het plangebied. Met de voorgenomen werkzaamheden worden geen negatieve effecten verwacht op de waarden en kenmerken van de NNN. Uit de uitgevoerde Aeries-berekening (zie bijlage) volgt dat de uitstoot van stikstof de grenswaarde niet overschrijdt. Er treedt dus geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden.

Het projectgebied is verder gelegen direct naast een bedrijventerrein van de gemeente. Er is geen sprake van een landschap met historisch of cultureel belang. Ook zijn er geen archeologische waarden aangetroffen in het plangebied. Hier wordt nader op ingegaan bij Kenmerken van de potentiële effecten.

4. Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële effecten van het project wordt voor zover relevant gekeken naar:

- het bereik van het effect;
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de orde van grootte en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
- de autonome ontwikkelingen.

De mogelijke milieueffecten worden indien aan de orde aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven. Voor de voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn autonome ontwikkelingen niet bekend. De referentiesituatie is dan ook overeenkomstig de bestaande situatie.

Vanwege de aard van de ingreep wordt nader aandacht besteed aan de potentiële (milieu)effecten die kunnen optreden op archeologie, cultuurhistorie, bodem, ecologie, externe veiligheid, geluid, luchtkwaliteit, verkeer, bedrijven en milieuzonering en water.

1. Archeologie

Ten behoeve van de voorgenomen activiteit zal worden gegraven. Het beoogde bouwperceel kent op grond van het 'Parapluplan Archeologie en Parkeren' de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3'. Op grond van dat bestemmingsplan moet ter plaatse van het plangebied voor het bouwen van bouwwerken met een oppervlakte groter dan 1.000 m² en dieper dan 2,50 m beneden het maaiveld door de aanvrager een rapport worden overgelegd waarin de archeologische waarden



van de gronden die als gevolg van het plan kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld en in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd. Aangezien binnen het plangebied de graafwerkzaamheden niet dieper gaan dan 2,5 m onder het maaiveld (met uitzondering van tanks die 4,5 m diep gegraven worden) en in de diepe ondergrond geen archeologische resten verwacht worden, is een archeologisch onderzoek voor de realisatie van de Energy Hub niet meer nodig.

2. Cultuurhistorie en landschap

Als gevolg van de voorgenomen activiteit kunnen cultuurhistorische en landschappelijke elementen en waarden worden aangetast.

Volgens de provinciale cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Zuid-Holland heeft de projectlocatie geen cultuurhistorische waarde. Er zijn ook geen monumenten in of in de omgeving van de planlocatie aanwezig.

Concluderend hieruit kan gesteld worden dat cultuurhistorie bij deze ontwikkeling geen rol speelt en dat er geen cultuurhistorie wordt aangetast door onderhavig plan.

3. Bodem

Om de voorgestelde ontwikkeling mogelijk te maken is bodemonderzoek uitgevoerd. Uit de onderzoeksresultaten blijkt een aangetoonde overschrijding van de betreffende achtergrondwaarde (grond) en een aangetoonde overschrijding van de betreffende streefwaarde (grondwater). De gemeten waarden zijn dermate gering dat aanvullend onderzoek naar het voorkomen van deze stoffen in de bodem op het perceel ingevolge de Wet bodembescherming, niet noodzakelijk is.

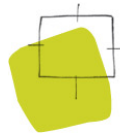
4. Ecologie

Gelet op de bouwwerkzaamheden en voorgestelde bedrijfsactiviteiten is een ecologisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van de uitgevoerde ecologische inventarisatie en aanvullend onderzoek is gezien de aangetroffen terreinomstandigheden en de aard van het plan een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan.

Verder volgt uit de uitgevoerde stikstofberekening(en)e, dat als gevolg van het planvoornemen en de bijbehorende planologische ontwikkelingen er door de stikstofdepositie geen negatief effect optreedt in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

5. Externe veiligheid

Ter onderbouwing van het bestemmingsplan is een Kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Reden hiervoor is onder andere omdat er verschillende brandstoffen zullen worden verkocht met elk verschillende bijbehorende veiligheidseisen. Het QRA-onderzoek is bij deze notitie opgenomen als bijlage.



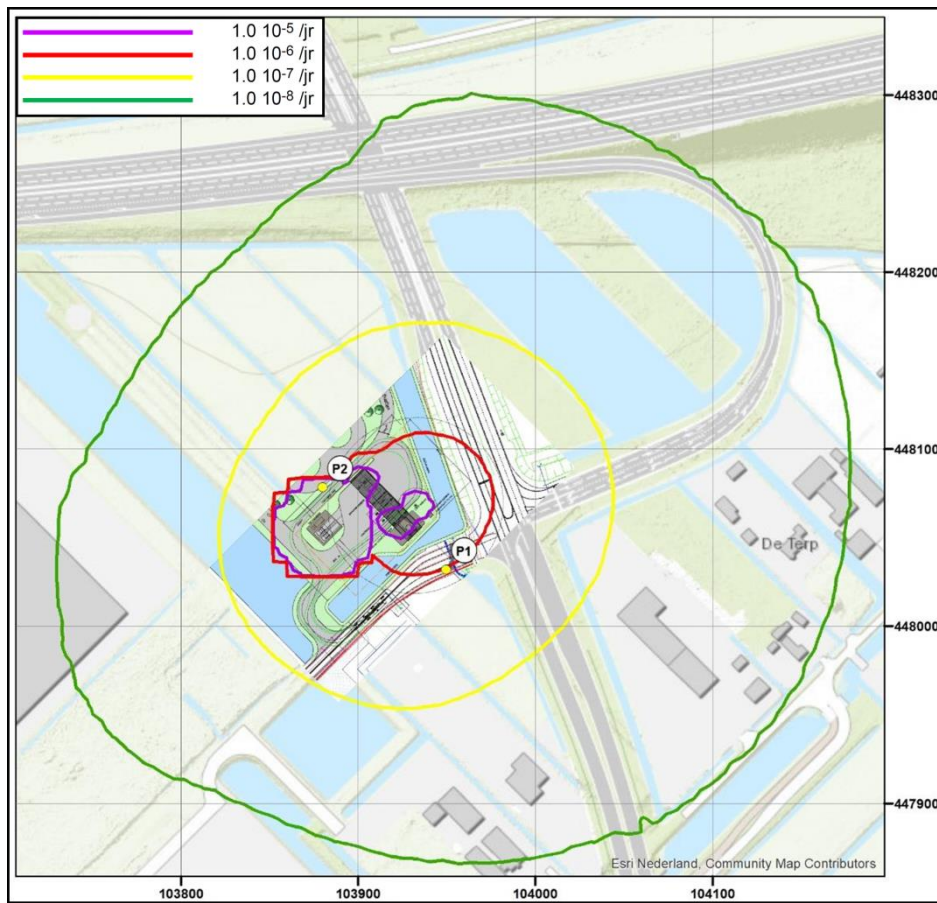
Plaatsgebonden risico

De onderstaande figuur toont de plaatsgebonden risicocontouren. De contour voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van $1,0 \cdot 10^{-6}$ per jaar ligt gedeeltelijk buiten de inrichting. Binnen de contour bevindt zich geen gebied dat is bestemd voor (beperkt) kwetsbare objecten.

De onderstaande tabel toont de relatieve bijdrage van de ongevalsscenario's aan het plaatsgebonden risico in de punten P1 en P2 (zie onderstaande figuur voor de ligging van deze punten). Deze punten zijn representatief voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Scenario's met een relatief kleine bijdrage zijn niet afgedrukt. Bepalend voor de ligging van de contour van $1,0 \cdot 10^{-6}$ per jaar in punt P1 is het scenario breuk van de CNG compressor, breuk van de pomp van de tankauto en instantaan falen van de LNG tank en in punt P2 zijn de scenario's breuk van de slang van de tankauto en de BLEVE door externe impact van de tankauto bepalend.

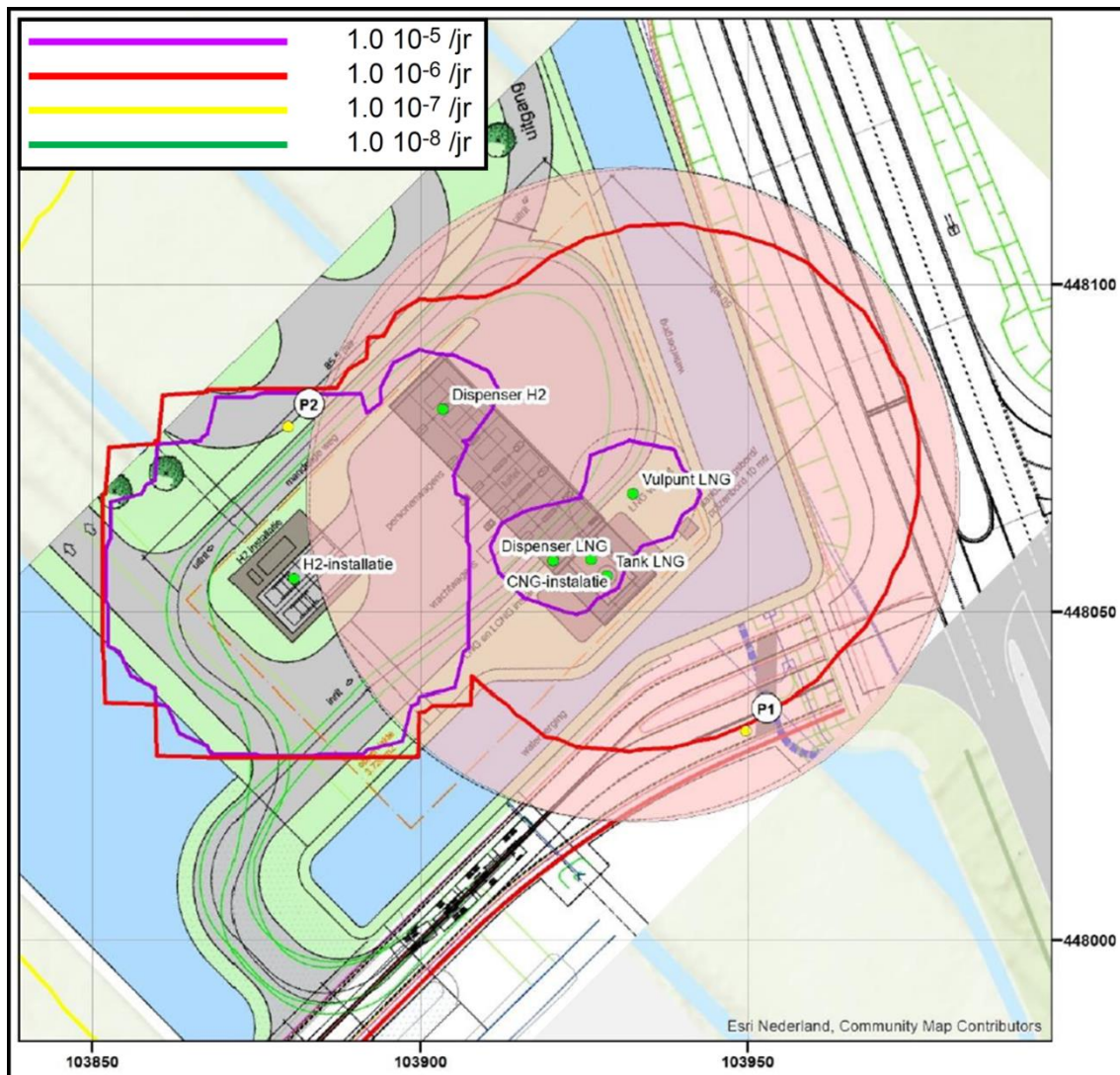
Punt	Waarde	Scenario	Bijdrage [%]
P1	$9.6 \cdot 10^{-7}$	Tankauto\BreukSlangNoodstopOk	41.3
		Tankauto\BLEVE door externe impact	24.4
		Reservoir\Instantaan	12.1
		Tankauto\BreukPompNoodstopOk	10.8
		Tankauto\BLEVE door omgevingsbrand	3.0
		Reservoir\Continu10min	2.6
		Reservoir\Continu75mm	2.5
		Tankauto\BreukPompNoodstopNietOk	1.2
		Tankauto\Instantaan	1.0
P2	$1.1 \cdot 10^{-6}$	Tubetrailer\Instantaan	64.7
		Reservoir\Instantaan	9.2
		Tankauto\BreukPompNoodstopOk	8.3
		Tankauto\BLEVE door externe impact	7.4
		Reservoir\Continu10min	2.6
		Tankauto\BLEVE door omgevingsbrand	2.5

Relatieve bijdrage scenario's



Plaatsgebonden risicocontouren

Zoals reeds vermeld is er interimbeleid voor LNG-tankstations ontwikkeld. Eén van de uitgangspunten is een minimum afstand voor het plaatsgebonden risico van vijftig meter aan te houden vanaf het vulpunt tot (beperkt) kwetsbare objecten, onafhankelijk van de berekende grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Een ander uitgangspunt is de locatie van het LNG-tankstation danwel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de grenswaarde van het plaatsgebonden risico en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen. Deze effectafstand is minimaal vijftig meter en kan groter zijn afhankelijk van de wijze waarop de installatie is ontworpen. Voor de hier beschreven installatie (ESD-systeem waarmee de uitstroming bij breuk van de losslang wordt gedetecteerd en ingeblokt, vullen van het opslagvat via de dampruimte, lossen vanuit de tankauto met een pomp en een voordruk kleiner dan 3.2 bar(g)) is de effectafstand gelijk aan vijftig meter. De onderstaande figuur toont de minimum afstand en de effectafstand samen met de berekende grenswaarde van het plaatsgebonden risico. De grenswaarde ligt gedeeltelijk binnen het gebied van vijftig meter rond het vulpunt. Voor de beoordeling is dan het gebied begrensd door de omhullende van de minimum afstand van vijftig meter en de grenswaarde maatgevend. Ook binnen dit gebied bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten, maar wel (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten.



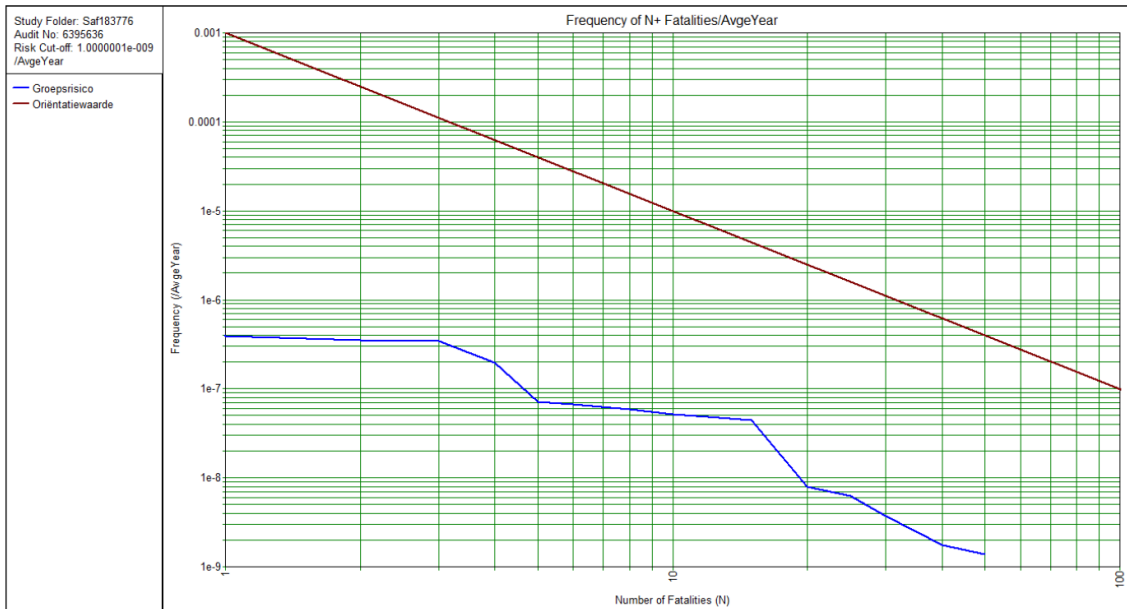
Ministerie I&M interim beleid LNG-tankstations (roze gebied rond het vulpunt met een straal van vijftig meter) en de grenswaarde van het plaatsgebonden risico (rode contour)

Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de inrichting. Het aantal personen dat in de omgeving van de inrichting verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve: op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers N . De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan $10^{-3}/N^2$, dat wil zeggen een frequentie van 10^{-5} per jaar voor tien slachtoffers, 10^{-7} per jaar voor honderd slachtoffers en geldt vanaf het punt met tien slachtoffers. Onderstaande figuur toont het berekende groepsrisico (blauwe lijn) en de oriëntatiewaarde $fN^2 = 10^{-3}$ (bruine lijn). Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde. Het maximaal aantal slachtoffers is circa vijftig. De bovenstaande tabel toont de scenario's die bepalend zijn voor het groepsrisico.



sico. De scenario's zijn gerangschikt naar de relatieve bijdrage aan de risico integraal (het oppervlak van de bijdrage van dit scenario aan de fN-curve). Tevens is aangeduid de frequentie in het bereik > tien slachtoffers. De belangrijkste scenario's zijn het falen van het opslagvat.



Groepsrisico

Tot slot geldt ook dat de nieuwe functies zelf niet worden aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar object in het kader van externe veiligheid wet- en regelgeving. Het risico van omliggende inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen of buisleidingen hoeft daarom niet te worden getoetst. Desalniettemin, uit de risicokaart (risicokaart.nl) blijkt dat er in de nabije omgeving van het plangebied geen gevaarlijke inrichtingen aanwezig zijn. Voor gevaarlijke transportroutes geldt dat deze op voldoende afstand (meer dan tweehonderd meter) zijn gelegen.

De waterstofinstallatie wordt zelf niet aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar object in het kader van externe veiligheid wet- en regelgeving. Het risico van omliggende inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen of buisleidingen hoeft daarom niet te worden getoetst.

Veiligheidsregio Hollands Midden heeft positief geadviseerd over de plannen. Op basis van de beschouwde scenario's en ervan uitgaande dat de voorgeschreven ruimtelijke en niet-ruimtelijke maatregelen worden getroffen is het effect gezien vanuit het aspect externe veiligheid beperkt.

6. Geluid

Voor deze aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling is het ook nodig om aandacht te besteden aan het aspect geluid. Dit planvoornemen voorziet in de bouw van een tankstation en een truckparking. Die activiteiten betreffen geen geluidsgevoelige bebouwing. Om die reden kan akoestisch onder-



zoek achterwege blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel worden getoetst aan de Wet geluidshinder.

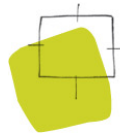
In de omgeving van het projectgebied bevindt zich geen geluidsgevoelige bebouwing die hinder zou kunnen ondervinden als gevolg van dit planvoornemen.

Het voornemen leidt niet tot belangrijke negatieve milieugevolgen wat betreft geluid.

7. Lucht

Binnen het plangebied wordt een tankstation en een truckparking gerealiseerd. Die activiteiten trekken verkeer aan. Dat veroorzaakt een indirecte en een directe uitstoot van stoffen in de lucht. De indirecte uitstoot is een gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen. Bij de verkeersaantrekkende werking moet gedacht worden aan voertuigen van klanten die gebruikmaken van het tankstation -en die niet op waterstof rijden- maar ook de vrachtvoertuigen die worden gebruikt voor de bevoorrading. Deze vrachtvoertuigen voldoen echter aan de zogeheten Euro VI-norm.¹ Voor de gevolgen van de toename van de verkeersbewegingen moet men berekenen of die gevolgen 'niet in betekende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm. In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekende mate' wordt beschouwd. Om te berekenen of een projectvoornemen onder deze grenswaarden blijft, heeft het Rijk in samenwerking met InfoMil de nibm-tool april 2017 ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een project niet in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO_2 en PM_{10} bepaald.

¹ Deze emissiestandaard geldt sinds 2015.



Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	740
Aandeel vrachtverkeer	44,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	2,62
PM ₁₀ in µg/m ³	0,31
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

Uit de nibm-tool blijkt dat niet zonder meer gesteld kan worden dat het tankstation niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Uit de nibm-tool blijkt dat niet zonder meer gesteld kan worden dat het tankstation niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Uit de nibm-tool blijkt dat niet zonder meer gesteld kan worden dat het tankstation niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Om de effecten van de E-hub op de luchtkwaliteit te bepalen is onderzocht wat de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de dichtstbijzijnde weg bedroegen. De dichtstbijzijnde weg betreft de rijksweg A12, ten noorden van het plangebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2016 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in 2018; 28,51 µg/m³ voor NO₂, 19,85 µg/m³ voor PM₁₀ en 12,1 µg/m³ voor PM_{2,5}. De bijdrage van het plan leidt niet tot overschrijding van de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 1. Daarbij wordt opgemerkt dat het extra verkeer dat zal gebruikmaken van het tankstation reeds aanwezig is op het omliggende wegennetwerk. Het duurzame tankstation levert door de verkoop van duurzamere en schonere brandstoffen een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Er is geen sprake van belangrijke nadelige effecten op de luchtkwaliteit.

8. Verkeer

Op het gebied van verkeer en vervoer is er geen specifieke wetgeving die relevant is. De toename van het aantal verkeerswegingen op een representatieve drukke dag wordt geschat op ongeveer 1.470 voertuigbewegingen per dag. 1.310 verkeersbewegingen zijn alleen gerelateerd aan het tankstation. 160 voertuigbewegingen per etmaal zijn gebruikers van de truckparking, eventueel in



combinatie met het tankstation. Als gevolg van de ligging van het tankstation direct aan de rijksweg A12, rijdt er voornamelijk veel vrachtverkeer langs het tankstation. De voertuigen die van en naar het tankstation komen, worden vrijwel direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Er is geen sprake van belangrijke negatieve milieugevolgen.

9. Water

De voorgenomen activiteit kan effecten op de waterhuishoudkundige situatie hebben. Er wordt immers verharding aangelegd. Met het waterschap zijn afspraken gemaakt over de realisatie van voldoende waterberging.

5. Conclusie

Het project is in zekere zin onomkeerbaar, maar in vergelijking met de drempelwaarde van een stedelijk ontwikkelingsproject van een relatief geringe omvang. Wanneer er geen 'belangrijke nadelige gevolgen' zijn voor het milieu is het in overeenstemming met de wetgeving en de geldende praktijk niet nodig om een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen.

Uit de uitgevoerde analyse blijkt dat er geen relevante effecten zijn die het doorlopen van de m.e.r.-procedure noodzakelijk maken. Om bovenstaande reden is het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet nodig.

5. Geraadpleegde bronnen

- bestemmingsplan 'Distripark Doelwijk 2009', vastgesteld op 17 februari 2010 door de gemeente Waddinxveen;
- Provinciaal inpassingsplan 'Gouweknoop, grondgebied Waddinxveen', vastgesteld op 25 januari 2012 door de provincie Zuid-Holland;
- 'Bestemmingsplan Aansluiting Moordrechtboog', vastgesteld op 23 maart 2016 door de gemeente Waddinxveen;
- bestemmingsplan 'Parapluplan archeologie en Parkeren', vastgesteld op 19 september 2018 door de gemeente Waddinxveen;
- 'Vorbereidingsbesluit inzake biomassacentrales' van de gemeente Waddinxveen, vastgesteld op 5 november 2018 door de gemeente Waddinxveen.;
- Risicokaart, risicokaart.nl;
- Cultuurhistorische waardenkaart, provincie Zuid-Holland.