

MEMO

Apeldoorn, 28 maart 2019

Opgesteld: Harmen de Jong
Kenmerk: 552914
Betreft: Windmolen memo DCB Energy Hub en Truckparking Waddinxveen

1. INLEIDING

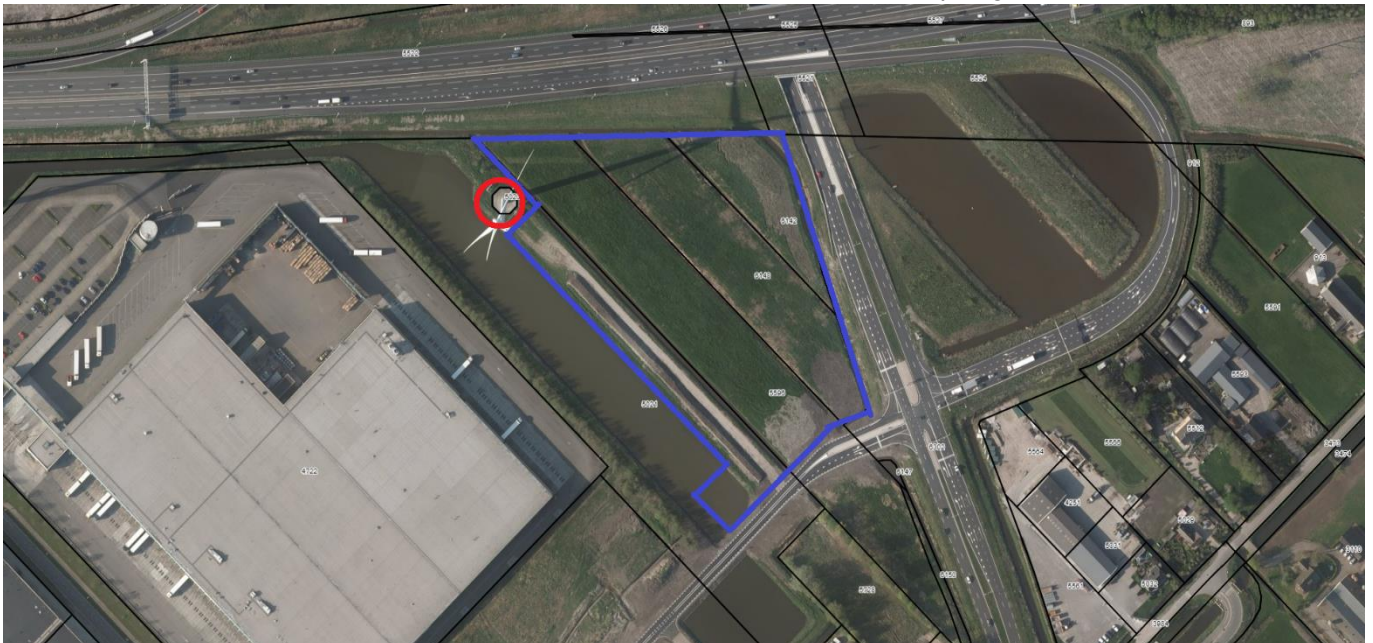
DCB energy BV i.s.m. Distripark A12 ontwikkelen momenteel een Energy Hub en truckparking te Waddinxveen. Hierna te noemen het plangebied. In het in ontwikkeling zijnde plangebied wordt de realisatie van een Energy Hub voorzien en een afgesloten parkeerplaats voor vrachtwagens. De vrachtwagen parkeerplaats zal tevens gebruikt worden voor overnachtingen.

T.b.v. de ruimtelijke inpassing van het plan dient er te worden bekeken wat de risico's zijn van de naastgelegen windmolen op de parkeerplaatsen en de mogelijke effecten hiervan.

2. UITGANGSSITUATIE

2.1 locatieomschrijving

Het plangebied is gelegen bij het bedrijfsgebied Distripark te Waddinxveen. Aan de westzijde van de ontwikkeling staat een windmolen. Zie hieronder rood omcirkeld de windmolen en blauw het plangebied.



2.2 Uitgangspunten

Namens het Ministerie van economische zaken, Landbouw en Innovatie is er een informatiebrochure opgesteld m.b.t. windenergie bij bedrijventerreinen. Hierin wordt aandacht geschonken aan de externe veiligheid van windmolens t.o.v. objecten van derden.

Hierin is er onderscheid gemaakt tussen de PR10-6 en PR 10-5 contour.



De windmolen naast de ontwikkeling heeft de onderstaande eigenschappen:

Type windturbine: Vestas V90-3.0 MW

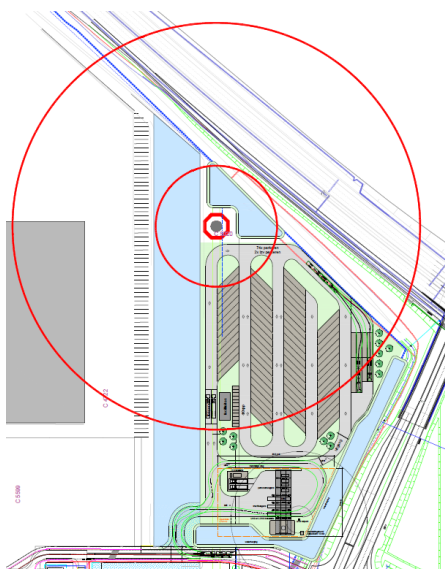
Ashoogte: 75 meter

Rotordiameter: 90 meter

Bladlengte: 45 meter

Vermogen: 3 MW

Op basis kan worden geconcludeerd dat de PR 10-6 contour 150 meter is en de PR 10-5 contour 45 meter is. Hieronder zijn deze cirkels geprojecteerd op het plangebied.



De truckparking en bijbehorende gebouwen zijn niet specifiek benoemd in de lijst van (beperkt) kwetsbare objecten. Gekeken naar de verschillende benoemde functies en het aantal parkeerplekken kan deze gelijk worden gesteld aan:

- sport- en kampeerterreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet bestemd zijn voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;
- objecten die met onder a tot en met e en genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voorzover die objecten geen kwetsbare objecten zijn;

Hieruit kan geconcludeerd worden dat indien er over meerdere dagen minder dan 50 personen aanwezig zijn de inrichting een beperkt kwetsbaar object is..

Uitgangspunt is dat vrachtwagenchauffeurs het parkeerterrein zullen gebruiken t.b.v. overnachtingen en wanneer de wettelijk vereiste rusttijden genomen dienen te worden. Een andere mogelijkheid is dat vrachtwagen chauffeurs door de weeks met de vrachtwagen internationale routes rijden. Deze chauffeurs zetten de vrachtwagen in het weekend op de parking neer en hebben de personenwagens doordeweeks op de locatie staan. Hiervoor zijn in totaal 10 personenwagenvlekken voor gereserveerd.

Doorgaans zal de bezetting van de locatie niet geheel vol zijn en er gemiddeld maar maximaal 50 mensen binnen de inrichting aanwezig. Over het algemeen zal er in de dagperiode nagenoeg niemand op de locatie aanwezig zijn. Daarnaast gekeken naar de locatie kan er worden geconcludeerd dat de zelfredzaamheid hoog is. Tevens kan er in de overweging worden meegenomen dat een groot deel van de inrichting buiten de PR 10-5 contour valt en zelf buiten de PR 10-6 contour valt.

Met deze reden is de truckparking en gebouwen een beperkt kwetsbaar object en geldt de PR 10-5 contour als er overnacht wordt.

De Energy Hub ligt geheel buiten de PR 10-6 contour.

3. CONCLUSIE

Op basis van de uitgangspunten kan worden geconcludeerd dat de Energy Hub niet binnen de risico contouren valt van de windmolen.

De truckparking valt binnen de PR 10-6 contour maar is geen kwetsbaar object. Een drietal parkeerplekken vallen binnen de PR 10-5 contour en dit betekent dat hier geen overnachtingen mogen plaats vinden.

Deze drie parkeerplekken zullen expliciet niet gebruikt worden voor overnachtingen en zullen zo gemarkeerd worden

Bijlagen:

Ministerie van economische zaken, Landbouw en Innovatie brochure: Windenergie op bedrijventerreine