
Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2191597
Datum: 29-05-2020
Versie: 1.0
Contactpersoon: T.J. Wattel

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling en in samenwerking met IntROview is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 20 appartementen aan de Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 45 \text{ dB.}$$

Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 29 mei 2020

T.J. Wattel
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai	9
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	9
4. Conclusie	10
I. Bijlage "Situatie"	I
II. Bijlage "Verkeersgegevens"	II
III. Bijlage "Rekenmodel geluidsbelasting"	III
IV. Bijlage "Rekenresultaten geluidsbelasting"	IV
V. Bijlage "Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm"	V



1. Inleiding

Voor de locatie Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 20 appartementen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Kerkweg-West;
 - Esdoornlaan;
 - Chopinlaan.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Iepaan;
- Dorpstraat;
- Onderweg.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Van Hoorn. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van IntROview;
- verkeersgegevens volgens opgave van de Omgevingdienst Midden-Holland.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid-belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreffen het 20 nog niet geprojecteerde, nieuw te bouwen woningen binnen de bebouwde kom. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 9.1.0 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het bouwplan, op hoogte van 1,8 m, 4,6 m en 7,4 m (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2030.



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2030 zijn samengevat in tabel 2 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 2 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB,

3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarnemepunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarnemehoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 2 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarnemepunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarnemehoogten is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 2 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 2: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2030.

waarnemepunten		50 km/u wegen			30 km/u wegen			wegen gecumuleerd [L_{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarnemepunt	Kerkweg-West	Esdoornlaan	Chopinlaan	Dorpstraat (30 km/uur)	Ieplaan (30 km/uur)	Onderweg (30 km/uur)	
1	noordgevel	42	41	38	22	18	6	50
2	noordgevel	43	40	37	22	17	9	51
3	oostgevel	41	45	39	16	25	6	53
4	oostgevel	37	45	32	15	27	6	51
5	oostgevel	37	45	36	15	27	5	51
6	oostgevel	37	45	35	16	27	6	51
7	zuidgevel	32	44	29	17	29	18	50
8	westgevel	30	36	26	23	23	16	43
9	westgevel	30	35	26	22	24	15	42
10	westgevel	34	35	29	22	21	18	43
11	westgevel	37	35	33	22	20	16	45

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op geen van de gevels van het bouwplan hoger dan 53 dB. Het is niet benodigd aan te tonen met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Dorpstraat, Ieplaan en Onderweg zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.



4. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 20 appartementen aan de Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen. De nieuwbouwwoningen passen niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Kerkweg-West;
 - Esdoornlaan;
 - Chopinlaan.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Iepalaan;
- Dorpsstraat;
- Onderweg.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft geen verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 29 mei 2020

T.J. Wattel
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"

NIEUWE SITUATIE KERKSTRAAT

appartementengebouw nieuw

evt. extra reserve parkeerplaats

ondergrondse afvalcontainers

draaicirkel voor hulpdiensten

paal vervangen door overrijdbare paal

groene overgang naar parkeerhof

groene buffer 2 meter breed

parkeerhof nader in te richten
door landschapsarchitect

bomen tussengebouw en parkeren

bergingen binnen het volume opgelost

diepere tuinen

trappenhuis binnen de schil

20 APPARTEMENTEN

- 05 appartementen 58-60 m2 gbo
- 02 appartementen 72 m2 gbo
- 02 appartementen 92 m2 gbo
- 11 appartementen 80 m2 gbo

parkeernorm $14 \times 1.8 + 6 \times 1.6 = 34.8$ parkeerplaatsen nodig

35-36 parkeerplaatsen aanwezig

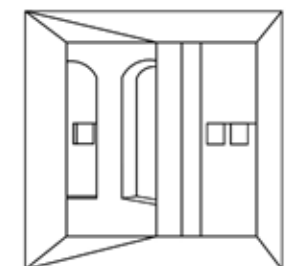


VENSTER
ARCHITEKTEN bv

opdrachtgever: van Hoorn & van der Kley B.V.
project: Kerkstraat 19-23 Waddinxveen
bladomschrijving: situatie
schaal: 1:500
formaat: A3

04-12-2019

01



V2017-54



II.Bijlage “Verkeersgegevens”

Thierry Wattel

Van: Sondorp, R. <RSondorp@odmh.nl>
Verzonden: donderdag 14 mei 2020 11:36
Aan: Thierry Wattel
Onderwerp: RE: [2191597] - Aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: Wegen.dbf; Wegen.shp; Wegen.shx

Beste Thierry,

In bijgevoegde bestanden de (shape) files met de gevraagde verkeersgegevens. Dit zijn gegevens voor 2030.

Wanneer er wegen ontbreken hebben we daar geen gegevens van. Ook kan het zo zijn dat de wegen niet exact op de juiste plek liggen dit dient in het model aangepast te worden. Ook rotondes etc. dienen nog gemodelleerd te worden.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Wanneer je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Rianne Sondorp
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[088 - 54 50 425](tel:088-5450425) | [06 - 12 72 23 21](tel:06-12722321) | RSondorp@odmh.nl | www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

Werkdagen: ma, di, wo, do

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Thierry Wattel <thierry@s-w.nl>
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 12:23
Aan: Sondorp, R. <RSondorp@odmh.nl>
Onderwerp: [2191597] - Aanvraag verkeersgegevens

Vlissingen, 12-05-2020
Betreft: Aanvraag verkeersgegevens

Beste Rianne,

T.b.v. berekeningen voor de geluidsbelasting door wegverkeer op de gevels van een bouwplan aan de Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen, heb ik weer wat verkeersgegevens nodig. Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Kerkstraat;
- Kerkweg-Oost;
- Dorpsstraat;
- Veenkade;
- Jan-Dorrekenskade-West;
- Esdoornlaan;
- Chopinlaan;
- Heuvelhof.

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2030;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat je mij weer aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anders door kunt verwijzen naar de juiste persoon. Indien in Shapefile beschikbaar perfect.

In afwachting van je reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,



Thierry Wattel
thierry@s-w.nl

S&W Consultancy
 0118 44 22 70

Ik ben op woensdag afwezig
www.s-w.nl



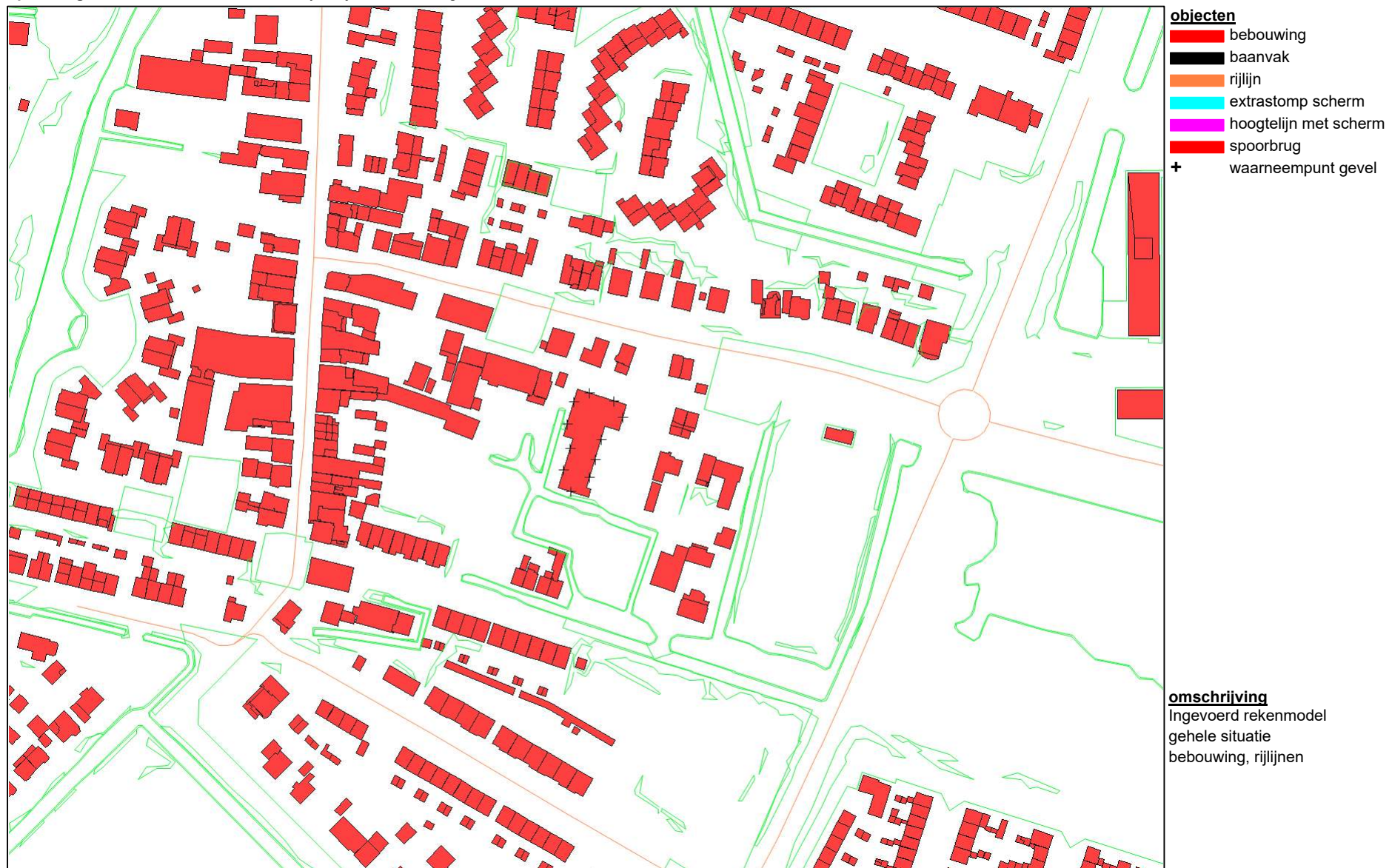
KvK nummer 22037535



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



- objecten**
- bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - spoorbrug
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, rijlijnen



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling



S & W consultancy Vlissingen

project 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
opdrachtgever Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: 2191597 - Kerkstraat 19-23 te Waddinxveen
 opdrachtgever: Van Hoorn & van der Kley Projectontwikkeling
 adviseur: S&W Consultancy
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019	17.1.0 (build1) nvt	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	29-05-2020	29-05-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:44	11:45	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
4136	-0.1	-0.9	99	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4395	-0.1	-1.1	99	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5264	-0.1	-0.5	161	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5655	-0.1	-1.0	160	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	-2.6		gevel			Wnp 1	RL	totaal (0)	1	1.8	32.02	36.31	30.01	38.06	38.06	41.31	41.31	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.6	32.69	36.99	30.64	38.71	38.71	41.99	41.99	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.4	34.92	39.00	32.81	40.83	40.83	44.00	44.00	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.8	48.40	45.16	39.91	49.27	49	49.91	50	48.40	45.16	39.91		
								VL	totaal (0)	1	4.6	48.86	45.58	40.29	49.69	50	50.29	50	48.86	45.58	40.29		
								VL	totaal (0)	1	7.4	49.60	46.32	41.03	50.43	50	51.03	51	49.60	46.32	41.03		
								VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	45.33	41.82	36.34	45.96	5	41	46.34	5	41	45.33	41.82	36.34
								VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	46.03	42.43	36.91	46.59	5	42	46.91	5	42	46.03	42.43	36.91
								VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	46.58	42.96	37.43	47.13	5	42	47.43	5	42	46.58	42.96	37.43
								VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	26.07	22.13	16.30	26.34	5	21	26.30	5	21	26.07	22.13	16.30
								VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	26.48	22.56	16.73	26.76	5	22	26.73	5	22	26.48	22.56	16.73
								VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	26.68	22.75	16.93	26.96	5	22	26.93	5	22	26.68	22.75	16.93
								VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	44.23	41.25	36.20	45.34	5	40	46.20	5	41	44.23	41.25	36.20
								VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	43.98	40.99	35.94	45.08	5	40	45.94	5	41	43.98	40.99	35.94
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	44.84	41.85	36.80	45.94	5	41	46.80	5	42	44.84	41.85	36.80
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	39.03	36.14	31.00	40.15	5	35	41.00	5	36	39.03	36.14	31.00
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	40.55	37.67	32.51	41.67	5	37	42.51	5	38	40.55	37.67	32.51
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	41.63	38.76	33.60	42.76	5	38	43.60	5	39	41.63	38.76	33.60
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	20.47	16.54	10.50	20.68	5	16	20.50	5	15	20.47	16.54	10.50
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	21.56	17.61	11.55	21.75	5	17	21.56	5	17	21.56	17.61	11.55
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	22.90	18.89	12.87	23.07	5	18	22.90	5	18	22.90	18.89	12.87
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	10.40	6.54	.75	10.73	5	6	10.75	5	6	10.40	6.54	.75
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	8.97	5.11	-.68	9.30	5	4	9.32	5	4	8.97	5.11	-.68
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	7.87	4.01	-1.78	8.20	5	3	8.22	5	3	7.87	4.01	-1.78
2	0.0	-2.6		gevel			Wnp 2	RL	totaal (0)	1	1.8	31.10	35.34	29.05	37.10	37.10	40.34	40.34	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.6	32.46	36.57	30.27	38.34	38.34	41.57	41.57	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.4	35.93	39.72	33.59	41.62	41.62	44.72	44.72	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.8	48.98	45.65	40.33	49.77	50	50.33	50	48.98	45.65	40.33		
								VL	totaal (0)	1	4.6	49.45	46.05	40.68	50.18	50	50.68	51	49.45	46.05	40.68		
								VL	totaal (0)	1	7.4	50.06	46.69	41.33	50.81	51	51.33	51	50.06	46.69	41.33		
								VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	46.82	43.24	37.73	47.40	5	42	47.73	5	43	46.82	43.24	37.73
								VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	47.51	43.85	38.28	48.02	5	43	48.28	5	43	47.51	43.85	38.28
								VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	47.85	44.18	38.61	48.36	5	43	48.61	5	44	47.85	44.18	38.61
								VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	26.56	22.64	16.80	26.84	5	22	26.80	5	22	26.56	22.64	16.80
								VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	26.40	22.48	16.65	26.68	5	22	26.65	5	22	26.40	22.48	16.65
								VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	26.52	22.60	16.77	26.80	5	22	26.77	5	22	26.52	22.60	16.77
								VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	43.43	40.45	35.40	44.54	5	40	45.40	5	40	43.43	40.45	35.40
								VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	43.19	40.21	35.16	44.30	5	39	45.16	5	40	43.19	40.21	35.16
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	44.20	41.21	36.16	45.30	5	40	46.16	5	41	44.20	41.21	36.16
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	39.27	36.36	31.23	40.39	5	35	41.23	5	36	39.27	36.36	31.23
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	40.16	37.27	32.13	41.28	5	36	42.13	5	37	40.16	37.27	32.13
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	41.36	38.48	33.33	42.49	5	37	43.33	5	38	41.36	38.48	33.33
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	19.36	15.42	9.39	19.57	5	15	19.39	5	14	19.36	15.42	9.39
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	19.78	15.82	9.79	19.97	5	15	19.79	5	15	19.78	15.82	9.79
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	21.86	17.84	11.85	22.04	5	17	21.86	5	17	21.86	17.84	11.85
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	13.27	9.41	3.62	13.60	5	9	13.62	5	9	13.27	9.41	3.62
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	12.86	9.00	3.21	13.19	5	8	13.21	5	8	12.86	9.00	3.21
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	11.52	7.65	1.86	11.84	5	7	11.86	5	7	11.52	7.65	1.86
3	0.0	-2.6		gevel			Wnp 3	RL	totaal (0)	1	1.8	36.91	41.35	34.93	43.01	43.01	46.35	46.35	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
4	0.0	-2.6		gevel			Wnp 4	RL	totaal (0)	1	4.6	39.69	43.90	37.49	45.60	45.60	48.90	48.90	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.4	40.52	44.73	38.34	46.44	46.44	49.73	49.73	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.8	48.64	45.43	40.24	49.55	50	50.24	50	48.64	45.43	40.24		
								VL	totaal (0)	1	4.6	50.45	47.29	42.07	51.38	51	52.07	52	50.45	47.29	42.07		
								VL	totaal (0)	1	7.4	51.26	48.11	42.90	52.20	52	52.90	53	51.26	48.11	42.90		
								VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	43.17	39.38	33.75	43.59	5	39	43.75	5	39	43.17	39.38	33.75
								VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	44.75	40.98	35.35	45.18	5	40	45.35	5	40	44.75	40.98	35.35
								VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	45.37	41.62	36.00	45.81	5	41	46.00	5	41	45.37	41.62	36.00
								VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	20.99	17.07	11.24	21.27	5	16	21.24	5	16	20.99	17.07	11.24
								VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	20.68	16.77	10.95	20.97	5	16	20.95	5	16	20.68	16.77	10.95
								VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	19.34	15.44	9.62	19.63	5	15	19.62	5	15	19.34	15.44	9.62
								VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	46.16	43.14	38.12	47.25	5	42	48.12	5	43	46.16	43.14	38.12
								VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	47.82	44.85	39.78	48.92	5	44	49.78	5	45	47.82	44.85	39.78
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	49.22	46.26	41.18	50.33	5	45	51.18	5	46	49.22	46.26	41.18
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	40.12	37.21	32.08	41.24	5	36	42.08	5	37	40.12	37.21	32.08
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	42.90	40.05	34.86	44.03	5	39	44.86	5	40	42.90	40.05	34.86
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	41.64	38.76	33.60	42.76	5	38	43.60	5	39	41.64	38.76	33.60
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	28.68	24.69	18.63	28.85	5	24	28.68	5	24	28.68	24.69	18.63
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	29.55	25.52	19.50	29.71	5	25	29.55	5	25	29.55	25.52	19.50
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	30.13	26.08	20.06	30.28	5	25	30.13	5	25	30.13	26.08	20.06
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	11.12	7.25	1.46	11.44	5	6	11.46	5	6	11.12	7.25	1.46
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	7.25	3.37	-2.42	7.57	5	3	7.58	5	3	7.25	3.37	-2.42
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	7.28	3.40	-2.39	7.60	5	3	7.61	5	3	7.28	3.40	-2.39
								RL	totaal (0)	1	1.8	37.14	41.55	35.11	43.21	43.21	46.55	46.55	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.6	39.60	43.87	37.48	45.57	45.57	48.87	48.87	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.4	40.34	44.53	38.17	46.26	46.26	49.53	49.53	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.8	48.07	45.05	39.98	49.14	49	49.98	50	48.07	45.05	39.98		
								VL	totaal (0)	1	4.6	49.23	46.23	41.14	50.31	50	51.14	51	49.23	46.23	41.14		
								VL	totaal (0)	1	7.4	50.09	47.08	41.98	51.16	51	51.98	52	50.09	47.08	41.98		
								VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	39.57	36.60	31.42	40.63	5	36	41.42	5	36	39.57	36.60	31.42
								VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	40.57	37.54	32.32	41.58	5	37	42.32	5	37	40.57	37.54	32.32
								VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	40.89	37.74	32.46	41.80	5	37	42.46	5	37	40.89	37.74	32.46
								VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	19.94	16.00	10.16	20.21	5	15	20.16	5	15	19.94	16.00	10.16
								VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	19.87	15.97	10.14	20.16	5	15	20.14	5	15	19.87	15.97	10.14
								VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	19.39	15.48	9.65	19.68	5	15	19.65	5	15	19.39	15.48	9.65
								VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	47.22	44.22	39.19	48.32	5	43	49.19	5	44	47.22	44.22	39.19
								VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	48.39	45.41	40.35	49.49	5	44	50.35	5	45	48.39	45.41	40.35
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	49.23	46.27	41.19	50.34	5	45	51.19	5	46	49.23	46.27	41.19
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	29.04	25.97	21.03	30.14	5	25	31.03	5	26	29.04	25.97	21.03
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	32.45	29.48	24.43	33.56	5	29	34.43	5	29	32.45	29.48	24.43
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	36.34	33.42	28.32	37.46	5	32	38.32	5	33	36.34	33.42	28.32
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	31.47	27.42	21.44	31.63	5	27	31.47	5	26	31.47	27.42	21.44
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	31.85	27.78	21.84	32.02	5	27	31.85	5	27	31.85	27.78	21.84
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	31.74	27.67	21.71	31.90	5	27	31.74	5	27	31.74	27.67	21.71
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	11.13	7.26	1.47	11.45	5	6	11.47	5	6	11.13	7.26	1.47
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	6.94	3.07	-2.72	7.26	5	2	7.28	5	2	6.94	3.07	-2.72
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	-2.6		gevel			Wnp 5	RL	totaal (0)	1	1.8	37.87	42.19	35.84	43.91	43.91	47.19	47.19	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	4.6	40.09	44.28	37.97	46.03	46.03	49.28	49.28	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	7.4	40.58	44.72	38.45	46.50	46.50	49.72	49.72	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	1.8	47.58	44.50	39.41	48.61	49	49.41	49	47.58	44.50	39.41		
								VL	totaal (0)	1	4.6	49.00	45.97	40.85	50.05	50	50.85	51	49.00	45.97	40.85		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	-2.6		gevel		Wnp 6	VL	totaal (0)	1	7.4	50.21	47.20	42.06	51.26	51	52.06		52	50.21	47.20	42.06	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	38.56	35.18	29.79	39.30	5	34	39.79	5	35	38.56	35.18	29.79
							VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	39.15	35.72	30.30	39.85	5	35	40.30	5	35	39.15	35.72	30.30
							VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	41.22	37.88	32.48	41.97	5	37	42.48	5	37	41.22	37.88	32.48
							VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	19.29	15.35	9.51	19.56	5	15	19.51	5	15	19.29	15.35	9.51
							VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	17.97	14.06	8.23	18.26	5	13	18.23	5	13	17.97	14.06	8.23
							VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	16.21	12.32	6.50	16.51	5	12	16.50	5	11	16.21	12.32	6.50
							VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	46.30	43.28	38.26	47.39	5	42	48.26	5	43	46.30	43.28	38.26
							VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	48.00	45.02	39.96	49.10	5	44	49.96	5	45	48.00	45.02	39.96
							VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	49.05	46.09	41.01	50.16	5	45	51.01	5	46	49.05	46.09	41.01
							VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	37.60	34.69	29.56	38.72	5	34	39.56	5	35	37.60	34.69	29.56
							VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	38.18	35.27	30.14	39.30	5	34	40.14	5	35	38.18	35.27	30.14
							VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	39.97	37.08	31.93	41.09	5	36	41.93	5	37	39.97	37.08	31.93
							VL	leplaan (5)	1	1.8	32.09	28.03	22.08	32.26	5	27	32.09	5	27	32.09	28.03	22.08
							VL	leplaan (5)	1	4.6	31.72	27.66	21.71	31.89	5	27	31.72	5	27	31.72	27.66	21.71
							VL	leplaan (5)	1	7.4	31.45	27.39	21.41	31.61	5	27	31.45	5	26	31.45	27.39	21.41
							VL	Onderweg (6)	1	1.8	9.68	5.81	.02	10.00	5	5	10.02	5	5	9.68	5.81	.02
							VL	Onderweg (6)	1	4.6	7.73	3.86	-1.93	8.05	5	3	8.07	5	3	7.73	3.86	-1.93
							VL	Onderweg (6)	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	1.8	37.56	41.89	35.49	43.58		43.58	46.89		46.89	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.6	40.08	44.32	37.94	46.03		46.03	49.32		49.32	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.4	40.54	44.69	38.42	46.47		46.47	49.69		49.69	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.8	46.74	43.62	38.54	47.75		48	48.54		49	46.74	43.62	38.54
							VL	totaal (0)	1	4.6	48.89	45.85	40.72	49.93		50	50.72		51	48.89	45.85	40.72
							VL	totaal (0)	1	7.4	50.32	47.28	42.14	51.35		51	52.14		52	50.32	47.28	42.14
							VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	37.18	33.46	27.90	37.66	5	33	37.90	5	33	37.18	33.46	27.90
							VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	39.03	35.41	29.88	39.58	5	35	39.88	5	35	39.03	35.41	29.88
							VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	41.60	38.11	32.63	42.24	5	37	42.63	5	38	41.60	38.11	32.63
							VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	20.29	16.37	10.54	20.57	5	16	20.54	5	16	20.29	16.37	10.54
							VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	18.40	14.51	8.69	18.70	5	14	18.69	5	14	18.40	14.51	8.69
							VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	17.41	13.51	7.69	17.70	5	13	17.69	5	13	17.41	13.51	7.69
							VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	45.81	42.78	37.78	46.91	5	42	47.78	5	43	45.81	42.78	37.78
							VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	47.92	44.95	39.88	49.02	5	44	49.88	5	45	47.92	44.95	39.88
							VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	49.25	46.29	41.20	50.35	5	45	51.20	5	46	49.25	46.29	41.20
							VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	33.60	30.60	25.58	34.71	5	30	35.58	5	31	33.60	30.60	25.58
							VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	37.78	34.90	29.74	38.90	5	34	39.74	5	35	37.78	34.90	29.74
VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	38.84	35.95	30.80	39.96	5	35	40.80	5	36	38.84	35.95	30.80							
VL	leplaan (5)	1	1.8	31.83	27.77	21.82	32.00	5	27	31.83	5	27	31.83	27.77	21.82							
VL	leplaan (5)	1	4.6	31.47	27.42	21.47	31.64	5	27	31.47	5	26	31.47	27.42	21.47							
VL	leplaan (5)	1	7.4	31.23	27.18	21.20	31.39	5	26	31.23	5	26	31.23	27.18	21.20							
VL	Onderweg (6)	1	1.8	10.31	6.45	.66	10.64	5	6	10.66	5	6	10.31	6.45	.66							
VL	Onderweg (6)	1	4.6	1.61	-2.26	-8.05	1.93	5	-3	1.95	5	-3	1.61	-2.26	-8.05							
VL	Onderweg (6)	1	7.4	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--							
7	0.0	-2.6		gevel		Wnp 7	RL	totaal (0)	1	1.8	38.98	43.28	36.91	44.99	44.99	48.28		48.28	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	4.6	40.12	44.31	37.98	46.05	46.05	49.31		49.31	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	7.4	40.56	44.63	38.38	46.43	46.43	49.63		49.63	--	--	--	
							VL	totaal (0)	1	1.8	47.37	44.31	39.24	48.42	48	49.24		49	47.37	44.31	39.24	
							VL	totaal (0)	1	4.6	47.80	44.76	39.68	48.86	49	49.68		50	47.80	44.76	39.68	
							VL	totaal (0)	1	7.4	48.66	45.66	40.55	49.73	50	50.55		51	48.66	45.66	40.55	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	31.50	28.00	22.60	32.16	5	27	32.60	5	28	31.50	28.00	22.60
							VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	33.02	29.82	24.55	33.91	5	29	34.55	5	30	33.02	29.82	24.55
							VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	35.60	32.52	27.26	36.56	5	32	37.26	5	32	35.60	32.52	27.26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	-2.6		gevel		Wnp 8	VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	21.05	17.00	11.09	21.24	5	16	21.09	5	16	21.05	17.00	11.09	
							VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	21.12	17.06	11.15	21.30	5	16	21.15	5	16	21.12	17.06	11.15	
							VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	21.34	17.26	11.34	21.51	5	17	21.34	5	16	21.34	17.26	11.34	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	46.99	43.99	38.96	48.09	5	43	48.96	5	44	46.99	43.99	38.96	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	47.39	44.40	39.36	48.49	5	43	49.36	5	44	47.39	44.40	39.36	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	48.15	45.17	40.11	49.25	5	44	50.11	5	45	48.15	45.17	40.11	
							VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	26.70	23.63	18.70	27.80	5	23	28.70	5	24	26.70	23.63	18.70	
							VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	29.10	26.12	21.07	30.21	5	25	31.07	5	26	29.10	26.12	21.07	
							VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	33.04	30.18	25.00	34.17	5	29	35.00	5	30	33.04	30.18	25.00	
							VL	Ieplaan (5)	1	1.8	33.87	29.82	23.87	34.04	5	29	33.87	5	29	33.87	29.82	23.87	
							VL	Ieplaan (5)	1	4.6	33.61	29.56	23.61	33.78	5	29	33.61	5	29	33.61	29.56	23.61	
							VL	Ieplaan (5)	1	7.4	33.63	29.58	23.62	33.80	5	29	33.63	5	29	33.63	29.58	23.62	
							VL	Onderweg (6)	1	1.8	20.82	16.95	11.16	21.14	5	16	21.16	5	16	20.82	16.95	11.16	
							VL	Onderweg (6)	1	4.6	21.69	17.78	12.00	21.99	5	17	22.00	5	17	21.69	17.78	12.00	
							VL	Onderweg (6)	1	7.4	22.53	18.60	12.81	22.82	5	18	22.81	5	18	22.53	18.60	12.81	
							RL	totaal (0)	1	1.8	33.62	37.98	31.63	39.69			39.69	42.98		42.98	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.6	34.27	38.47	32.17	40.23			40.23	43.47		43.47	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.4	36.10	40.16	33.87	41.94			41.94	45.16		45.16	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.8	39.42	36.14	31.05	40.33			40	41.05		41	39.42	36.14	31.05
							VL	totaal (0)	1	4.6	40.32	37.09	32.00	41.26			41	42.00		42	40.32	37.09	32.00
							VL	totaal (0)	1	7.4	41.73	38.57	33.43	42.69			43	43.43		43	41.73	38.57	33.43
							VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	32.38	28.85	23.49	33.04	5	28	33.49	5	28	32.38	28.85	23.49	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	33.20	29.78	24.46	33.94	5	29	34.46	5	29	33.20	29.78	24.46	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	34.51	31.17	25.81	35.28	5	30	35.81	5	31	34.51	31.17	25.81	
							VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	26.71	22.70	16.81	26.92	5	22	26.81	5	22	26.71	22.70	16.81	
							VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	27.06	23.04	17.15	27.27	5	22	27.15	5	22	27.06	23.04	17.15	
							VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	28.29	24.24	18.35	28.48	5	23	28.35	5	23	28.29	24.24	18.35	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	37.16	34.05	29.15	38.25	5	33	39.15	5	34	37.16	34.05	29.15	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	38.18	35.10	30.16	39.27	5	34	40.16	5	35	38.18	35.10	30.16	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	39.84	36.82	31.80	40.93	5	36	41.80	5	37	39.84	36.82	31.80	
							VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	28.92	25.82	20.92	30.01	5	25	30.92	5	26	28.92	25.82	20.92	
							VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	29.92	26.84	21.92	31.02	5	26	31.92	5	27	29.92	26.84	21.92	
							VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	30.22	27.20	22.21	31.33	5	26	32.21	5	27	30.22	27.20	22.21	
							VL	Ieplaan (5)	1	1.8	26.63	22.77	16.60	26.83	5	22	26.63	5	22	26.63	22.77	16.60	
							VL	Ieplaan (5)	1	4.6	26.99	23.12	16.97	27.19	5	22	26.99	5	22	26.99	23.12	16.97	
							VL	Ieplaan (5)	1	7.4	27.76	23.86	17.74	27.96	5	23	27.76	5	23	27.76	23.86	17.74	
							VL	Onderweg (6)	1	1.8	20.50	16.63	10.84	20.82	5	16	20.84	5	16	20.50	16.63	10.84	
							VL	Onderweg (6)	1	4.6	20.56	16.69	10.90	20.88	5	16	20.90	5	16	20.56	16.69	10.90	
							VL	Onderweg (6)	1	7.4	20.31	16.42	10.63	20.62	5	16	20.63	5	16	20.31	16.42	10.63	
9	0.0	-2.6		gevel		Wnp 9	RL	totaal (0)	1	1.8	32.70	37.14	30.90	38.90		38.90	42.14		42.14	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	4.6	33.54	37.80	31.51	39.55		39.55	42.80		42.80	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	7.4	35.85	39.94	33.63	41.71		41.71	44.94		44.94	--	--	--	
							VL	totaal (0)	1	1.8	38.93	35.64	30.56	39.84		40	40.56		41	38.93	35.64	30.56	
							VL	totaal (0)	1	4.6	39.69	36.43	31.34	40.61		41	41.34		41	39.69	36.43	31.34	
							VL	totaal (0)	1	7.4	41.25	38.07	32.90	42.19		42	42.90		43	41.25	38.07	32.90	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	31.74	28.19	22.79	32.37	5	27	32.79	5	28	31.74	28.19	22.79	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	32.40	28.92	23.52	33.07	5	28	33.52	5	29	32.40	28.92	23.52	
							VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	34.24	30.81	25.38	34.93	5	30	35.38	5	30	34.24	30.81	25.38	
							VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	25.20	21.20	15.32	25.42	5	20	25.32	5	20	25.20	21.20	15.32	
							VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	25.40	21.41	15.54	25.63	5	21	25.54	5	21	25.40	21.41	15.54	
							VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	26.31	22.33	16.47	26.55	5	22	26.47	5	21	26.31	22.33	16.47	
							VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	36.76	33.63	28.75	37.84	5	33	38.75	5	34	36.76	33.63	28.75	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
10	0.0	-2.6		gevel			Wnp 10	VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	37.54	34.44	29.52	38.63	5	34	39.52	5	35	37.54	34.44	29.52	
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	39.24	36.22	31.20	40.33	5	35	41.20	5	36	39.24	36.22	31.20	
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	28.15	25.05	20.15	29.24	5	24	30.15	5	25	28.15	25.05	20.15	
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	29.31	26.23	21.31	30.41	5	25	31.31	5	26	29.31	26.23	21.31	
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	29.93	26.90	21.92	31.03	5	26	31.92	5	27	29.93	26.90	21.92	
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	26.99	23.09	16.98	27.19	5	22	26.99	5	22	26.99	23.09	16.98	
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	27.70	23.78	17.69	27.90	5	23	27.70	5	23	27.70	23.78	17.69	
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	28.90	24.96	18.91	29.10	5	24	28.91	5	24	28.90	24.96	18.91	
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	19.77	15.90	10.11	20.09	5	15	20.11	5	15	19.77	15.90	10.11	
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	19.90	16.02	10.23	20.22	5	15	20.23	5	15	19.90	16.02	10.23	
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	19.58	15.71	9.92	19.90	5	15	19.92	5	15	19.58	15.71	9.92	
								RL	totaal (0)	1	1.8	32.56	37.03	30.67	38.72			38.72	42.03		42.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.6	33.88	38.19	31.86	39.92			39.92	43.19		43.19	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.4	36.57	40.64	34.38	42.43			42.43	45.64		45.64	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.8	41.34	37.96	32.76	42.15			42	42.76		43	41.34	37.96	32.76
								VL	totaal (0)	1	4.6	42.57	39.21	33.98	43.38			43	43.98		44	42.57	39.21	33.98
								VL	totaal (0)	1	7.4	42.60	39.24	33.96	43.39			43	43.96		44	42.60	39.24	33.96
								VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	36.73	32.90	27.26	37.12	5	32	37.26	5	32	36.73	32.90	27.26	
								VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	38.43	34.65	29.05	38.86	5	34	39.05	5	34	38.43	34.65	29.05	
								VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	39.02	35.28	29.68	39.48	5	34	39.68	5	35	39.02	35.28	29.68	
								VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	26.30	22.32	16.45	26.54	5	22	26.45	5	21	26.30	22.32	16.45	
								VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	26.10	22.13	16.27	26.34	5	21	26.27	5	21	26.10	22.13	16.27	
								VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	26.36	22.39	16.52	26.60	5	22	26.52	5	22	26.36	22.39	16.52	
								VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	38.46	35.39	30.43	39.55	5	35	40.43	5	35	38.46	35.39	30.43	
								VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	39.17	36.12	31.14	40.26	5	35	41.14	5	36	39.17	36.12	31.14	
								VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	38.67	35.64	30.64	39.77	5	35	40.64	5	36	38.67	35.64	30.64	
								VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	29.86	26.76	21.86	30.95	5	26	31.86	5	27	29.86	26.76	21.86	
								VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	32.79	29.78	24.77	33.89	5	29	34.77	5	30	32.79	29.78	24.77	
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	33.02	30.03	25.00	34.13	5	29	35.00	5	30	33.02	30.03	25.00	
								VL	Ieplaan (5)	1	1.8	25.14	21.21	15.20	25.36	5	20	25.20	5	20	25.14	21.21	15.20	
								VL	Ieplaan (5)	1	4.6	25.69	21.74	15.76	25.91	5	21	25.76	5	21	25.69	21.74	15.76	
								VL	Ieplaan (5)	1	7.4	24.20	20.32	14.19	24.40	5	19	24.20	5	19	24.20	20.32	14.19	
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	22.42	18.56	12.77	22.75	5	18	22.77	5	18	22.42	18.56	12.77	
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	22.34	18.47	12.68	22.66	5	18	22.68	5	18	22.34	18.47	12.68	
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	22.01	18.14	12.35	22.33	5	17	22.35	5	17	22.01	18.14	12.35	
11	0.0	-2.6	gevel	Wnp 11	RL	totaal (0)	1	1.8	31.61	35.98	29.63	37.69			37.69	40.98		40.98	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	4.6	33.90	38.05	31.78	39.83			39.83	43.05		43.05	--	--	--			
					RL	totaal (0)	1	7.4	36.48	40.52	34.32	42.35			42.35	45.52		45.52	--	--	--			
					VL	totaal (0)	1	1.8	41.79	38.23	32.88	42.44			42	42.88		43	41.79	38.23	32.88			
					VL	totaal (0)	1	4.6	43.54	40.07	34.74	44.25			44	44.74		45	43.54	40.07	34.74			
					VL	totaal (0)	1	7.4	44.39	40.98	35.64	45.13			45	45.64		46	44.39	40.98	35.64			
					VL	Kerkweg-West (1)	1	1.8	39.20	35.31	29.61	39.54	5	35	39.61	5	35	39.20	35.31	29.61				
					VL	Kerkweg-West (1)	1	4.6	40.66	36.81	31.13	41.03	5	36	41.13	5	36	40.66	36.81	31.13				
					VL	Kerkweg-West (1)	1	7.4	41.40	37.57	31.91	41.79	5	37	41.91	5	37	41.40	37.57	31.91				
					VL	Dorpstraat (2)	1	1.8	26.37	22.40	16.54	26.61	5	22	26.54	5	22	26.37	22.40	16.54				
					VL	Dorpstraat (2)	1	4.6	26.69	22.73	16.88	26.94	5	22	26.88	5	22	26.69	22.73	16.88				
					VL	Dorpstraat (2)	1	7.4	27.05	23.09	17.24	27.30	5	22	27.24	5	22	27.05	23.09	17.24				
					VL	Esdoornlaan (3)	1	1.8	36.52	33.39	28.51	37.60	5	33	38.51	5	34	36.52	33.39	28.51				
					VL	Esdoornlaan (3)	1	4.6	38.93	35.87	30.90	40.02	5	35	40.90	5	36	38.93	35.87	30.90				
					VL	Esdoornlaan (3)	1	7.4	38.85	35.82	30.83	39.95	5	35	40.83	5	36	38.85	35.82	30.83				
					VL	Chopinlaan (4)	1	1.8	31.78	28.80	23.76	32.89	5	28	33.76	5	29	31.78	28.80	23.76				
					VL	Chopinlaan (4)	1	4.6	33.55	30.58	25.52	34.66	5	30	35.52	5	31	33.55	30.58	25.52				

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Chopinlaan (4)	1	7.4	37.17	34.26	29.13	38.29	5	33	39.13	5	34	37.17	34.26	29.13
								VL	leplaan (5)	1	1.8	23.50	19.61	13.51	23.71	5	19	23.51	5	19	23.50	19.61	13.51
								VL	leplaan (5)	1	4.6	24.70	20.72	14.73	24.90	5	20	24.73	5	20	24.70	20.72	14.73
								VL	leplaan (5)	1	7.4	22.41	18.56	12.38	22.61	5	18	22.41	5	17	22.41	18.56	12.38
								VL	Onderweg (6)	1	1.8	20.87	17.00	11.21	21.19	5	16	21.21	5	16	20.87	17.00	11.21
								VL	Onderweg (6)	1	4.6	20.85	16.98	11.19	21.17	5	16	21.19	5	16	20.85	16.98	11.19
								VL	Onderweg (6)	1	7.4	20.90	17.02	11.24	21.22	5	16	21.24	5	16	20.90	17.02	11.24

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-4.4	58	80 keperverband elementenverh CROW316	leplaan (5)	leplaan	vlicht	162.0	☒	dag	6.99	91.95	6.59	1.46	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	90.58	7.71	1.71	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	90.66	7.64	1.70	.00	30	30	30	30
2	-4.8	83	80 keperverband elementenverh CROW316	leplaan (5)	leplaan	vlicht	162.0	☒	dag	6.99	91.95	6.59	1.46	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	90.58	7.71	1.71	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	90.66	7.64	1.70	.00	30	30	30	30
3	-3.6	116	80 keperverband elementenverh CROW316	leplaan (5)	leplaan	vlicht	237.0	☒	dag	6.99	90.65	8.21	1.14	.00	30	30	30	30
									avond	2.64	89.08	9.59	1.33	.00	30	30	30	30
									nacht	.71	89.17	9.51	1.32	.00	30	30	30	30
10	-4.9	90	01 glad asfalt/DAB	Esdoornlaan (3)	Esdoornlaan	vlicht	6638.0	☒	dag	6.48	91.55	7.13	1.32	.00	50	50	50	50
									avond	3.57	95.44	3.84	.71	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	90.80	7.76	1.44	.00	50	50	50	50
11	-5.0	30	01 glad asfalt/DAB	Esdoornlaan (3)	Esdoornlaan	vlicht	6638.0	☒	dag	6.48	91.55	7.13	1.32	.00	50	50	50	50
									avond	3.57	95.44	3.84	.71	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	90.80	7.76	1.44	.00	50	50	50	50
12	-4.9	197	80 keperverband elementenverh CROW316	leplaan (5)	leplaan	vlicht	906.0	☒	dag	7.00	98.79	.85	.36	.00	30	30	30	30
									avond	2.60	98.57	1.00	.43	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	98.58	.99	.43	.00	30	30	30	30
13	-4.6	38	01 glad asfalt/DAB	Esdoornlaan (3)	Esdoornlaan	vlicht	7297.0	☒	dag	6.47	92.31	6.46	1.23	.00	50	50	50	50
									avond	3.59	95.87	3.47	.66	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	91.63	7.03	1.34	.00	50	50	50	50
14	-2.3	61	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat	vlicht	444.0	☒	dag	7.00	98.98	.77	.25	.00	30	30	30	30
									avond	2.60	98.79	.92	.29	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	98.80	.91	.29	.00	30	30	30	30
15	-1.8	121	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat	vlicht	444.0	☒	dag	7.00	98.98	.77	.25	.00	30	30	30	30
									avond	2.60	98.79	.92	.29	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	98.80	.91	.29	.00	30	30	30	30
16	-4.4	73	01 glad asfalt/DAB	Onderweg (6)	Onderweg	vlicht	1350.0	☒	dag	6.99	92.28	6.87	.85	.00	30	30	30	30
									avond	2.63	90.98	8.03	.99	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	91.03	7.98	.99	.00	30	30	30	30
17	-2.0	55	01 glad asfalt/DAB	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	3263.0	☒	dag	6.46	94.04	4.65	1.31	.00	50	50	50	50
									avond	3.61	96.84	2.47	.69	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	93.50	5.07	1.43	.00	50	50	50	50
18	-1.6	31	01 glad asfalt/DAB	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	3263.0	☒	dag	6.46	94.04	4.65	1.31	.00	50	50	50	50
									avond	3.61	96.84	2.47	.69	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	93.50	5.07	1.43	.00	50	50	50	50
19	-1.6	77	01 glad asfalt/DAB	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	3263.0	☒	dag	6.46	94.04	4.65	1.31	.00	50	50	50	50
									avond	3.61	96.84	2.47	.69	.00	50	50	50	50
									nacht	1.00	93.50	5.07	1.43	.00	50	50	50	50
20	-1.9	120	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	891.0	☒	dag	6.99	96.48	2.02	1.50	.00	30	30	30	30
									avond	2.63	95.84	2.38	1.78	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	95.88	2.36	1.76	.00	30	30	30	30
21	-1.7	35	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	891.0	☒	dag	6.99	96.48	2.02	1.50	.00	30	30	30	30
									avond	2.63	95.84	2.38	1.78	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	95.88	2.36	1.76	.00	30	30	30	30
22	-1.5	49	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	891.0	☒	dag	6.99	96.48	2.02	1.50	.00	30	30	30	30
									avond	2.63	95.84	2.38	1.78	.00	30	30	30	30
									nacht	.70	95.88	2.36	1.76	.00	30	30	30	30
23	-1.9	41	01 glad asfalt/DAB	Chopinlaan (4)	Chopinlaan	vlicht	7076.0		dag	6.46	94.08	4.94	.98	.00	50	50	50	50

Intensiteiten																snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
24	-3.5	87	01 glad asfalt/DAB	Chopinlaan (4)	Chopinlaan	vlicht	7076.0	☒	avond	3.61	96.86	2.62	.52	.00	50	50	50	50		
								nacht	1.00	93.54	5.39	1.07	.00	50	50	50	50			
								☒ dag	6.46	94.08	4.94	.98	.00	50	50	50	50			
								avond	3.61	96.86	2.62	.52	.00	50	50	50	50			
25	-5.1	30	01 glad asfalt/DAB	Chopinlaan (4)	Chopinlaan	vlicht	7076.0	☒	nacht	1.00	93.54	5.39	1.07	.00	50	50	50	50		
								☒ dag	6.46	94.08	4.94	.98	.00	50	50	50	50			
								avond	3.61	96.86	2.62	.52	.00	50	50	50	50			
								nacht	1.00	93.54	5.39	1.07	.00	50	50	50	50			
26	0.0	0	01 glad asfalt/DAB	Esdoornlaan (3)	Esdoornlaan	vlicht	7297.0	☒	nacht	1.00	93.54	5.39	1.07	.00	50	50	50	50		
								☒ dag	6.47	92.31	6.46	1.23	.00	50	50	50	50			
								avond	3.59	95.87	3.47	.66	.00	50	50	50	50			
								nacht	1.00	91.63	7.03	1.34	.00	50	50	50	50			
27	-3.3	43	01 glad asfalt/DAB	Esdoornlaan (3)	Esdoornlaan	vlicht	7297.0	☒	dag	6.47	92.31	6.46	1.23	.00	50	50	50	50		
								avond	3.59	95.87	3.47	.66	.00	50	50	50	50			
								nacht	1.00	91.63	7.03	1.34	.00	50	50	50	50			
								☒ dag	6.47	92.31	6.46	1.23	.00	50	50	50	50			
28	-1.7	49	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	848.0	☒	nacht	1.00	91.63	7.03	1.34	.00	50	50	50	50		
								☒ dag	6.99	96.53	2.02	1.45	.00	30	30	30	30			
								avond	2.63	95.90	2.38	1.72	.00	30	30	30	30			
								nacht	.70	95.93	2.36	1.70	.00	30	30	30	30			
29	-1.4	51	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkweg-West (1)	Kerkweg-We	vlicht	848.0	☒	dag	6.99	96.53	2.02	1.45	.00	30	30	30	30		
								avond	2.63	95.90	2.38	1.72	.00	30	30	30	30			
								nacht	.70	95.93	2.36	1.70	.00	30	30	30	30			
								☒ dag	6.99	96.68	2.02	1.31	.00	30	30	30	30			
30	-1.9	13	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat	vlicht	963.0	☒	avond	2.63	96.07	2.38	1.55	.00	30	30	30	30		
								nacht	.70	96.11	2.35	1.53	.00	30	30	30	30			
								☒ dag	6.99	97.18	1.65	1.17	.00	30	30	30	30			
								avond	2.63	96.67	1.95	1.38	.00	30	30	30	30			
31	-2.6	115	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat	vlicht	872.0	☒	nacht	.70	96.70	1.93	1.37	.00	30	30	30	30		
								☒ dag	6.99	97.18	1.65	1.17	.00	30	30	30	30			
								avond	2.63	96.67	1.95	1.38	.00	30	30	30	30			
								nacht	.70	96.70	1.93	1.37	.00	30	30	30	30			
40	-1.9	176	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat (2)	Dorpstraat	vlicht	872.0	☒	dag	6.99	97.18	1.65	1.17	.00	30	30	30	30		
								avond	2.63	96.67	1.95	1.38	.00	30	30	30	30			
								nacht	.70	96.70	1.93	1.37	.00	30	30	30	30			
								avond	2.63	96.67	1.95	1.38	.00	30	30	30	30			

