

**SPB – Bouwacademie Gouwe en Rijnstreek
Kanaaldijk 11 te Waddinxveen**

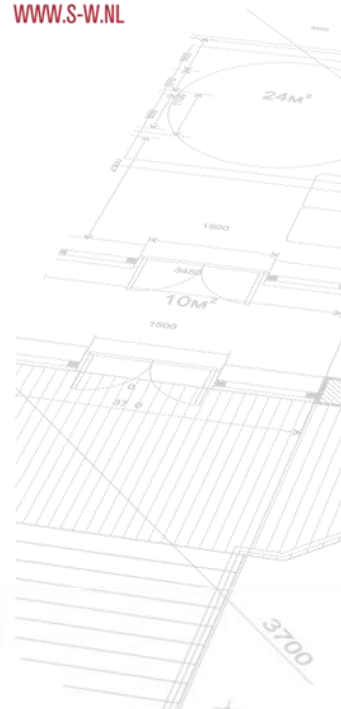
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2180475
Datum: 02-05-2018
Versie: 1
Contactpersoon: F.H.M. Hammen

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van SPB Gouwe en Rijnstreek en in samenwerking met Adviesbureau IntROview is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van een school aan de Kanaaldijk 11 te Waddinxveen.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt:

$L_{den} = 54 \text{ dB}$ voor het geluid van de Kanaaldijk;

$L_{den} = 57 \text{ dB}$ voor het geluid van de Dreef.

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai in binnenstedelijk gebied. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt:

$L_{den} = 58 \text{ dB}$.

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB voor spoorweglawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 2 mei 2018

Frank Hammen
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel, wegverkeerslawaaï	5
2.2 Geluidsbelasting van de gevel, spoorweglawaaï	6
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	9
3.4 Invoergegevens railverkeer	9
3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	10
3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	11
3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting	11
3.8 Geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte	11
4. Maatregelen	12
4.1 Bronmaatregelen	12
4.2 Overdrachtsmaatregelen	12
5. Conclusie	13
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Kanaaldijk 11 te Waddinxveen is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van schoolgebouw voor de opdrachtgever SPB Gouwe en Rijnstreek. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaai afkomstig van de volgende wegen:
 - de Kanaaldijk, N454;
 - de Dreef.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- de Oude Dreef.
- railverkeerslawaaai afkomstig van de volgende spoorwegen:
 - Gouda – Waddinxveen – Boskoop – Alphen aan den Rijn.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaai en het spoorweglawaaai is in dit rapport bepaald, in opdracht van SPB Gouwe en Rijnstreek en in samenwerking met adviesbureau IntROview. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens gegevens van de architect, zoals verstrekt op 24-04-2018;
- verkeersgegevens volgens opgave van de omgevingsdienst ODMH, zoals verstrekt op 09-04-2018.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel, wegverkeerslawaai

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 85

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, tweede lid, kunnen hogere dan de krachtens dat lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.
2. Bij de maatregel, bedoeld in het eerste lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Besluit geluidhinder

Artikel 3.1

1. In geval van aanleg van een weg is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege die weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone van die weg, 48 dB.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op nog niet aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg.

Artikel 3.2

1. Een krachtens artikel 85 van de wet vast te stellen hogere waarde dan de in artikel 3.1 genoemde waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, mag niet hoger worden vastgesteld dan:



- a. 58 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied;
- b. 63 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in stedelijk gebied;
- c. 53 dB voor geluidsgevoelige terreinen.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op nog niet aanwezige andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen indien deze worden geprojecteerd binnen de zone van een weg, met dien verstande dat de waarde niet hoger mag worden vastgesteld dan 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen in buitenstedelijk gebied.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2 Geluidsbelasting van de gevel, spoorweglawaaai

Besluit geluidhinder

Artikel 1.4a

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2: Definitie zonebreedtes bij spoorwegen volgens art. 1.4a Besluit geluidhinder.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Artikel 4.9

1. Behoudens artikel 4.10 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen 55 dB, in geval van:

- a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- b. nog niet geprojecteerde woningen, voor zover de woningen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

2. Behoudens artikel 4.11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen 53 dB, in geval van:

- a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- b. nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen, voor zover de andere geluidsgevoelige gebouwen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.



3. Behoudens artikel 4.12 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van geluidsgevoelige terreinen 55 dB, in geval van:

- a. aanleg van deze spoorweg, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4;
- b. nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige terreinen, voor zover de geluidsgevoelige terreinen zijn gelegen binnen de zone van die spoorweg, bedoeld in artikel 1.4 of artikel 1.4a.

Artikel 4.10

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, van de gevel van woningen kan een hogere dan de in artikel 4.9, eerste lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

Artikel 4.11

Voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen kan een hogere dan de in artikel 4.9, tweede lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.86 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Voor de hoogte van het nieuw te ontwikkelen schoolgebouw is in het rekenmodel uitgegaan van 15 m boven maaiveld. Deze hoogte komt overeen met de waarde die in het huidige bestemmingsplan is vastgelegd voor de bestemming bedrijventerrein op deze locatie. Voor de gebouwen direct ten zuiden van de Dreef is in het rekenmodel ook uitgegaan van de maximale mogelijkheden volgens het bestemmingsplan. Gebouwen met een maximale hoogte op deze locatie zorgen in dat geval voor een maximale reflectie van het geluid van de Dreef naar het bouwplan voor de school. Op deze manier is sprake van een conservatieve benadering.

Er is in het model rekening gehouden met de volgende hoogteverschillen in het maaiveld: Het spoor ligt enigszins verhoogd, gegevens zijn afgeleid van het geluidregister voor spoorwegen. Direct naast het bouwplan ligt het spoor op ca. NAP – 1,6 m. Ten westen van het spoor ligt het terrein op NAP – 5,6 m. Ter plaatse van de Kanaaldijk (en het gebied ten oosten van het kanaal) ligt het maaiveld op NAP – 1,8 m. Hoogteverschillen zijn afgeleid van het Actueel Hoogtebestand Nederland op www.ahn.nl.

Voor het bodemgebied geldt dat in het model in beginsel is uitgegaan van een verharde bodem. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Verder zijn de volgende gebieden ingevoerd als onverhard met een bodemfactor van 100%.: een groenstrook tussen de kanaaldijk en het bouwplan, het ballastbed en de aangrenzende groenstrook ter plaatse van het spoor, en de agrarische gronden tussen het spoor, de Dreef en de oude Dreef.

Er zijn waarneempunten gelegd op de gevels van het te ontwikkelen plan, op hoogte van 2 m, 5 m, 8 m, 11 m en 14 m boven het maaiveld. De ligging van de waarneempunten is ook weergegeven in bijlage III en bijlage V.



3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 1. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH). Geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2028, zie ook bijlage II.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	voertuig- verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Kanaaldijk N454 ten zuiden van de Dreef	8556	uurintensiteit	6,47	3,60	1,00	d.a.b.	
		lichte mvt	93,72	96,66	93,16		50
		middelzw. mvt	4,91	2,62	5,36		50
		zwarte mvt	1,36	0,73	1,49		50
Kanaaldijk N454 tussen de Dreef en de Burgemeester Trooststraat	5958	uurintensiteit	6,44	3,69	0,99	d.a.b.	
		lichte mvt	99,34	99,66	99,28		50
		middelzw. mvt	0,52	0,27	0,57		50
		zwarte mvt	0,14	0,07	0,15		50
Kanaaldijk N454 ten noorden van de Burgemeester Trooststraat	5734	uurintensiteit	6,44	3,70	0,99	d.a.b.	
		lichte mvt	99,83	99,91	99,82		50
		middelzw. mvt	0,11	0,06	0,12		50
		zwarte mvt	0,06	0,03	0,06		50
Dreef tussen Kanaaldijk en rotonde	8392	uurintensiteit	6,47	3,60	1,00	d.a.b.	
		lichte mvt	93,73	96,66	93,16		50
		middelzw. mvt	4,88	2,60	5,32		50
		zwarte mvt	1,39	0,74	1,52		50
Dreef tussen rotonde en Beijerincklaan	7259	uurintensiteit	6,47	3,59	1,00	d.a.b.	
		lichte mvt	92,72	96,11	92,07		50
		middelzw. mvt	5,64	3,02	6,15		50
		zwarte mvt	1,64	0,87	1,78		50
Oude Dreef	3609	uurintensiteit	6,98	2,64	0,71	d.a.b.	
		lichte mvt	90,82	89,28	89,37		50
		middelzw. mvt	7,26	8,47	8,40		50
		zwarte mvt	1,92	2,24	2,23		50

3.4 Invoergegevens railverkeer

Bij de berekening van het spoorweglawaai is uitgegaan van de railverkeersintensiteiten volgens het geluidregister spoor. Het bouwplan is gelegen in de zone van het traject Gouda – Alphen aan den Rijn. De gegevens van het spoor, zoals onder andere de intensiteiten per categorie treinstellen, zijn terug te vinden in de uitdraai van het rekenmodel in bijlage V.



3.5 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2028 zijn samengevat in tabel 2 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 2 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai en van het spoorweglawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en/of 53 dB voor railverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tabel 2: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2028.

nummers	waarneempunten ligging waarneempunt	50 km/u wegen		30 km/u wegen		wegen gecumuleerd [L _{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh	Railverkeer
		Kanaaldijk N454	Dreef	Oude dreef (30 km/uur)			
1	zuidgevel	52	53	21		61	50
2	zuidgevel	49	55	22		61	52
3	zuidgevel	49	57	24		62	54
4	zuidgevel	48	57	22		62	55
5	westgevel (westvleugel)	--	53	30		58	58
6	westgevel (westvleugel)	--	52	30		57	58
7	noordgevel (westvleugel)	42	39	31		49	53
8	noordgevel (westvleugel)	41	40	31		49	52
9	noordgevel (westvleugel)	38	38	32		46	51
10	westgevel (noordvleugel)	26	40	31		45	52
11	westgevel (noordvleugel)	28	40	31		45	52
12	noordgevel (noordvleugel)	48	37	29		53	50
13	noordgevel (noordvleugel)	49	37	29		54	49
14	oostgevel	54	38	21		59	37
15	oostgevel	54	37	21		59	32
16	oostgevel	54	40	21		60	31

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Kanaaldijk en voor de Dreef niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB (binnenstedelijk gebied) wordt echter niet overschreden. Tevens blijkt uit de resultaten dat voor het railverkeer niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 68 dB wordt echter niet overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen van het bouwplan hoger dan 53 dB. Dit houdt in, dat in een later stadium aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.6 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De oude Dreef is een 30 km/u weg. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening indien het plan gerealiseerd wordt, is de geluidsbelasting afkomstig van deze 30 km/u weg wel bepaald.

3.7 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De hoogst aanwezige geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai bedragen respectievelijk 62 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) en 55 dB. Hieruit volgt een gecumuleerde geluidsbelasting van 63 dB in waarneempunt 4 (op het westelijke deel van de zuidgevel).

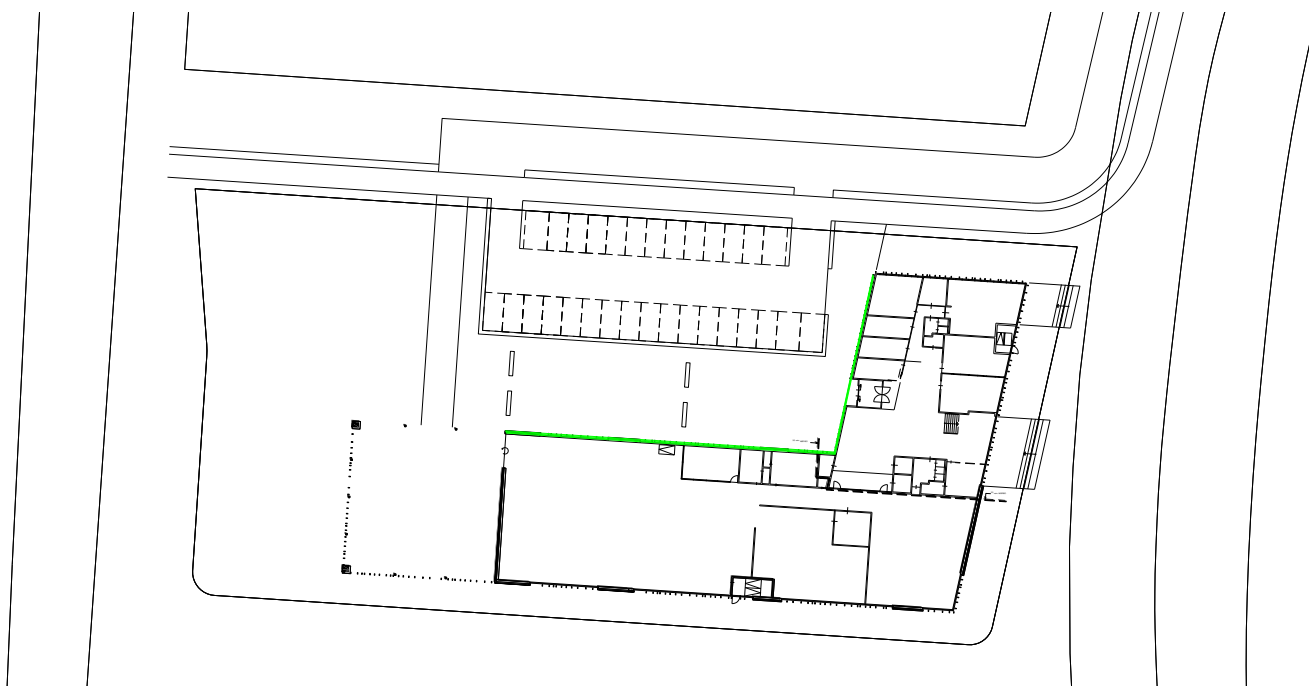
Omdat deze gecumuleerde waarde bepaald is zonder de aftrek volgens art. 110g Wgh, wordt deze vergeleken met een waarde van 68 dB voor zowel wegverkeerslawaaai als voor spoorweglawaaai, die maximaal als toelaatbaar vastgesteld zou kunnen worden. Er is voldoende marge tussen de bepaalde geluidsbelasting en deze maximale waarde. De samenloop van wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai leidt niet tot een onacceptabele situatie.

3.8 Geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte

In overeenstemming met de Beleidsregel Hogere Waarden, Regio Midden-Holland, moet onderzocht worden of er sprake is van een geluidluwe gevel en van een geluidluwe buitenruimte. Ter plaatse van de noordgevel van de westvleugel en ter plaatse van de westgevel van de noordvleugel, is de gecumuleerde waarde van de geluidsbelasting van wegverkeerslawaaai (excl. aftrek art. 110g) en spoorweglawaaai samen, niet hoger dan $L_{VL,CUM} = 52$ dB (uitgedrukt in het spectrum voor verkeerslawaaai). Het rekenprogramma Winhavik heeft geen directe mogelijkheid om een cumulatieve belasting inclusief aftrek art. 110g uit te rekenen. Hier wordt geconcludeerd dat de twee genoemde gevels als geluidluw aangemerkt kunnen worden omdat de totale belasting lager is dan 53 dB.

Aan de zijde van deze geluidluwe gevels is er tevens een mogelijkheid om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.

Figuur 1: Overzicht van de ligging van het plan, met daarbij de geluidluwe gevels (groene lijn) aangegeven.





4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Er is een berekening uitgevoerd met aangepaste types wegdekverharding. Indien de Kanaaldijk wordt uitgevoerd met een verharding “dunne deklagen B” over een lengte van 110 m à 120 m, en indien de Dreef met hetzelfde wegdektype wordt uitgevoerd over een lengte van 120 m à 130 m, dan wordt de geluidsbelasting afkomstig van de Kanaaldijk en van de Dreef circa 2 dB resp. 3 dB lager. Deze afnames zijn niet voldoende om – daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt – de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Indien het schoolgebouw minimaal 10 m hoog wordt, zouden eventuele geluidsschermen een vergelijkbare hoogte moeten hebben. Dit past niet in de open omgeving daar ter plaatse. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

De geluidsbelasting op het te ontwikkelen bouwplan ten gevolge van de omliggende wegen is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg ten westen van het plan is berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor railverkeerslawaai.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB voor railverkeerslawaai. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 3: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh voor het te ontwikkelen plan.

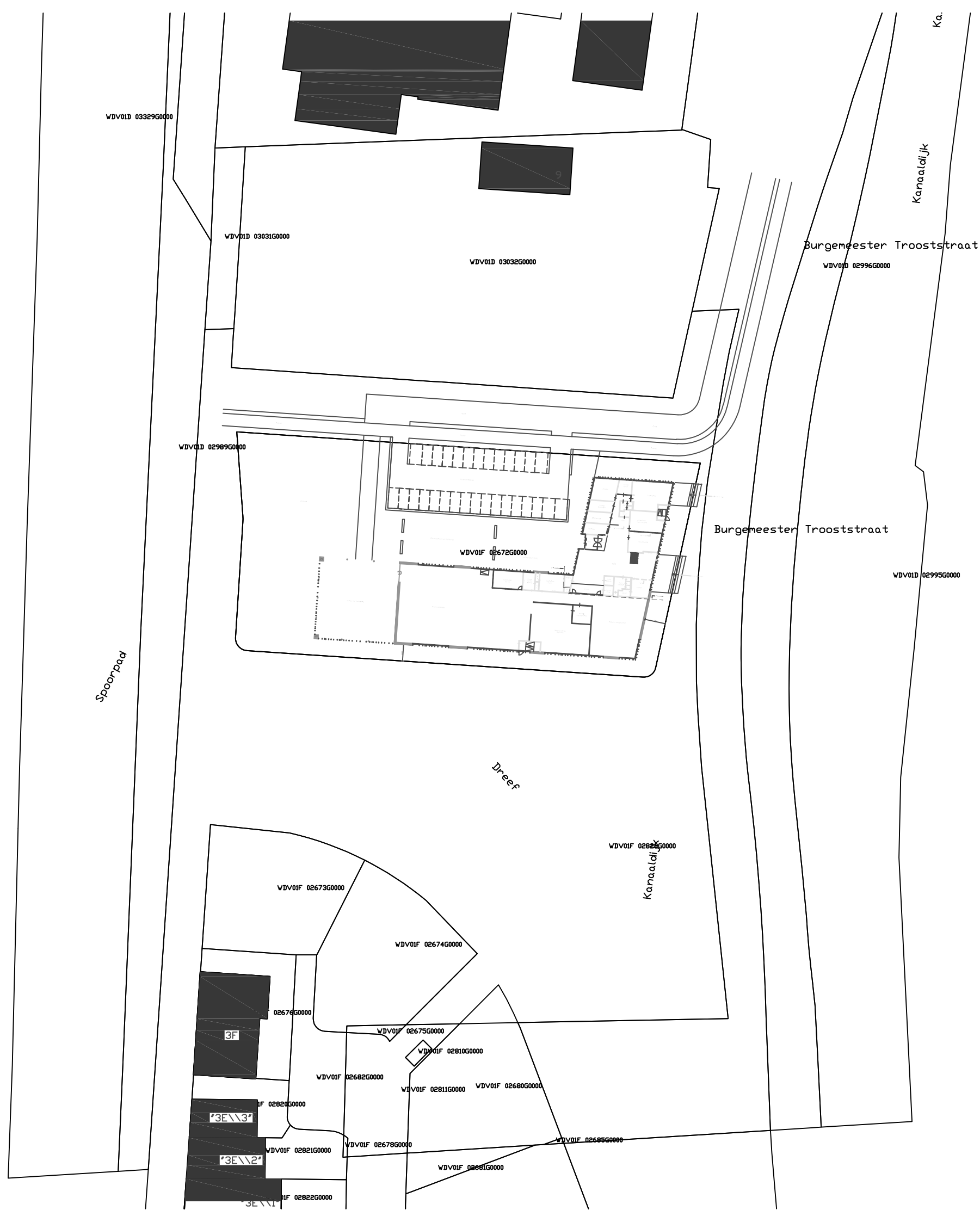
geluidsgevoelig object: schoolgebouw		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Kanaaldijk 11	1	wegverkeerslawaai Kanaaldijk	$L_{den} = 54$ dB
		wegverkeerslawaai Dreef	$L_{den} = 57$ dB
		spoorweglawaai traject Gouda- Alphen aan den Rijn	$L_{den} = 58$ dB

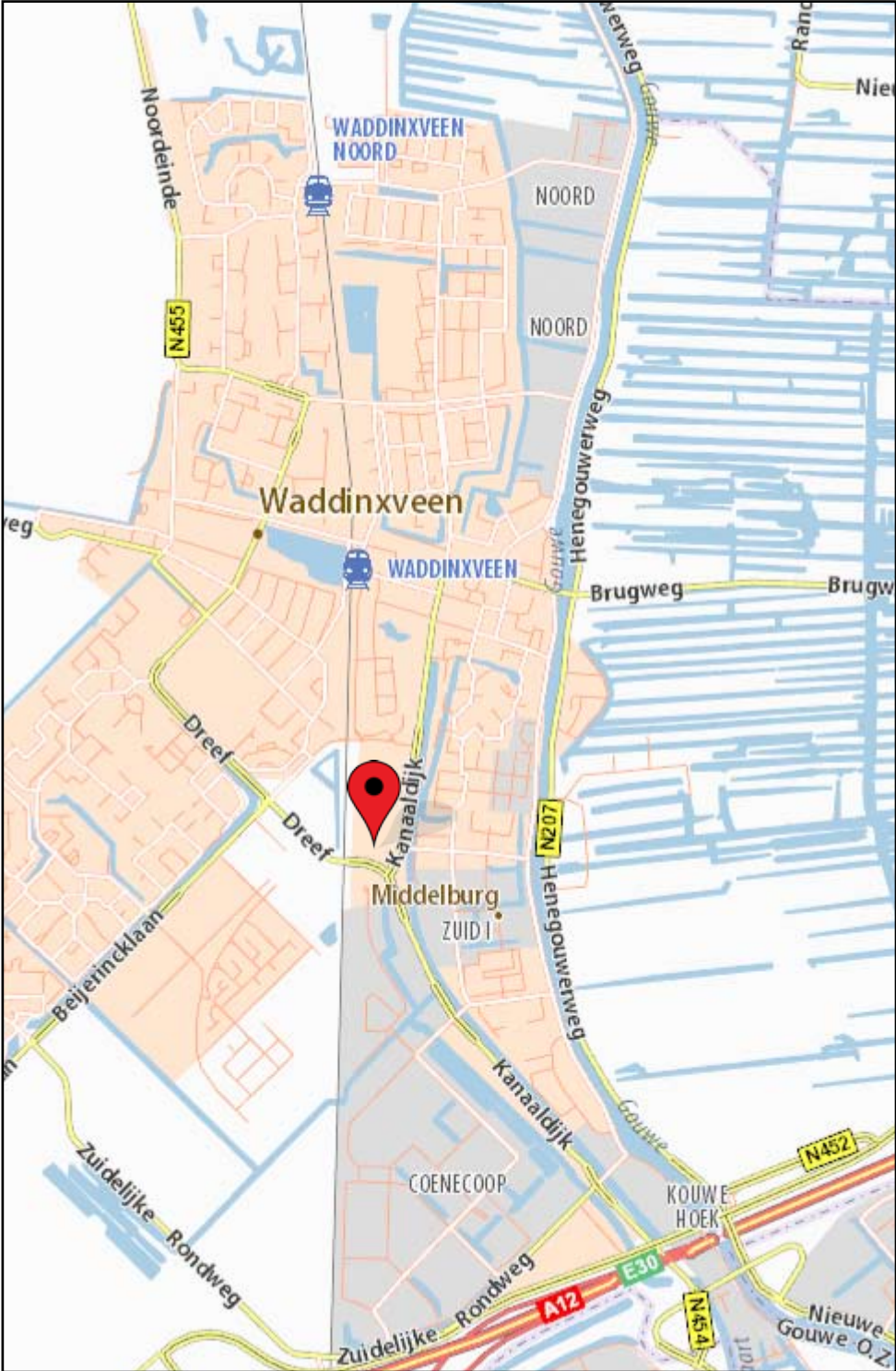
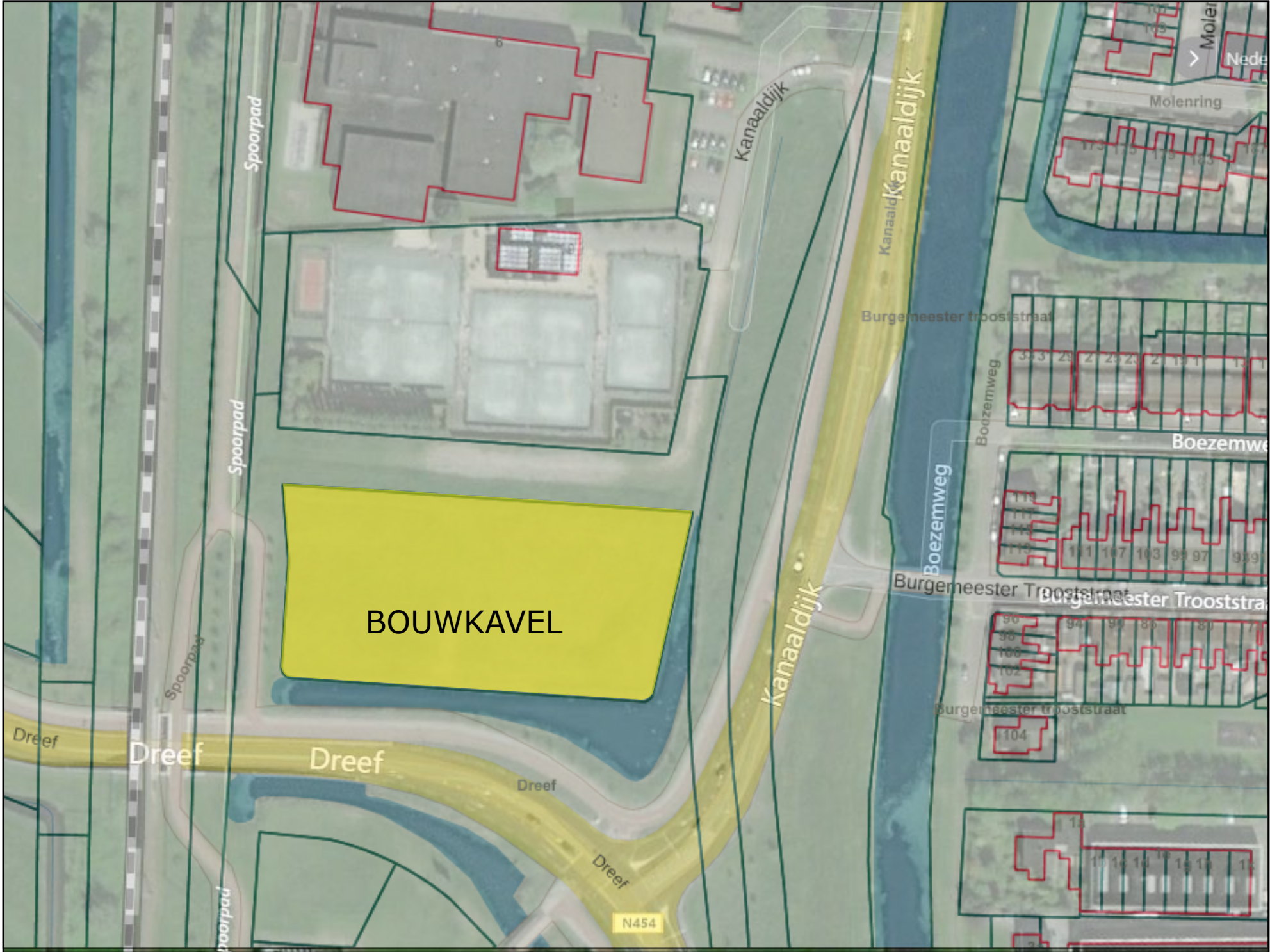
Vlissingen, 2 mei 2018

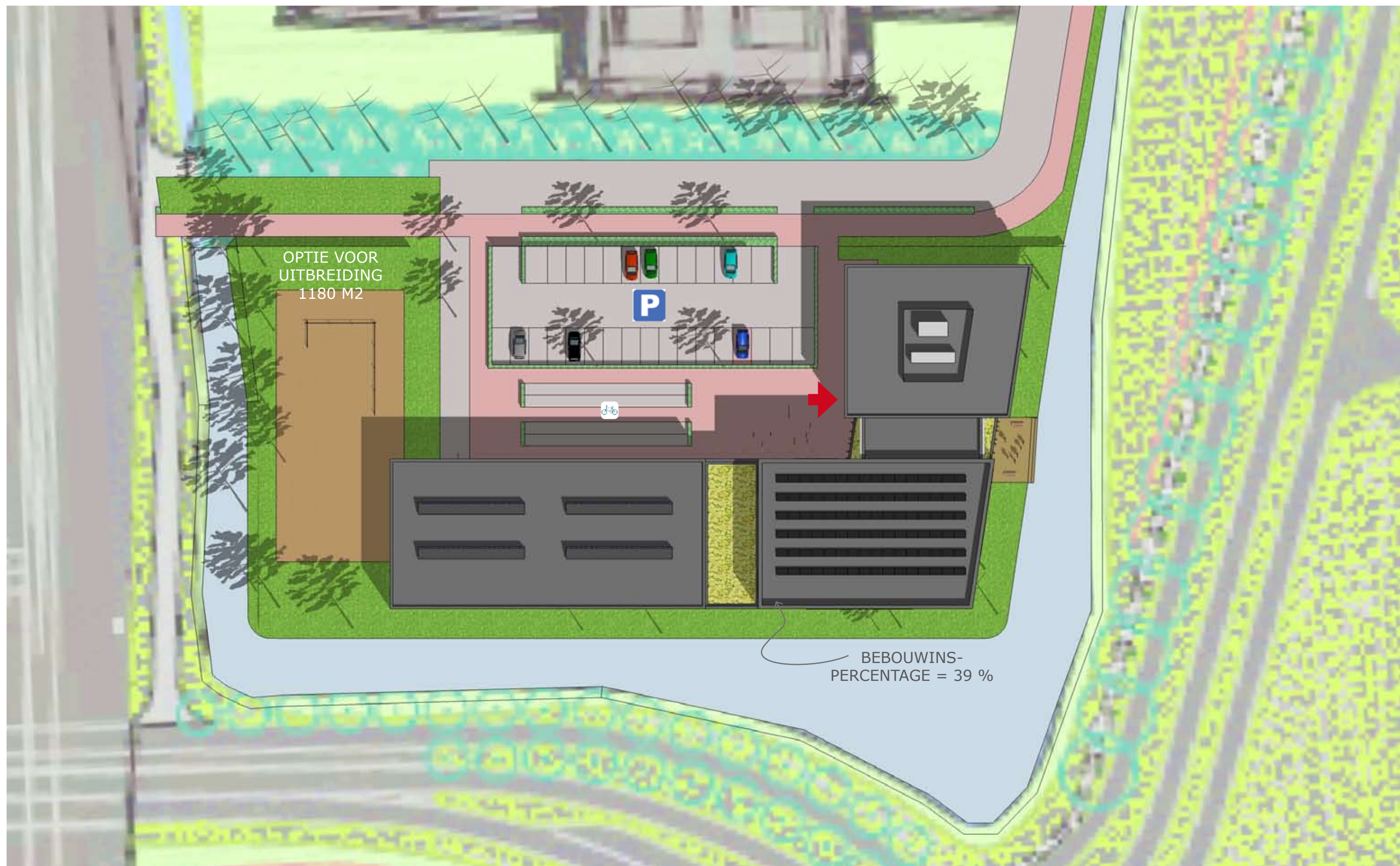
Frank Hammen
S&W Consultancy



I. Bijlage “Situatie”









II. Bijlage “Verkeersgegevens”

Frank Hammen

Van: Oldeman, F. <foldeman@odmh.nl>
Verzonden: maandag 9 april 2018 17:09
Aan: Frank Hammen
Onderwerp: RE: verkeersgegevens voor schoolgebouw SPB aan de Kanaaldijk te Waddinxveen [2180475]

Geachte heer Hammen,

Bijgevoegd vindt u verkeersgegevens van de wegen Kanaaldijk N454, Dreef en de Oude Dreef voor het jaar 2028.

Kanaaldijk N454 ten zuiden van de Dreef

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,60	1,00
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	93,72	96,66	93,16
Middelzware mvtg	4,91	2,62	5,36
Zware mvtg	1,36	0,73	1,49

Etmaalintensiteit

8556,00

Kanaaldijk N454 tussen de Dreef en Burgemeester Trooststraat

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,44	3,69	0,99
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	99,34	99,66	99,28
Middelzware mvtg	0,52	0,27	0,57
Zware mvtg	0,14	0,07	0,15

Etmaalintensiteit

5958,00

Kanaaldijk N454 ten noorden van de Burgemeester Trooststraat

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,44	3,70	0,99
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	99,83	99,91	99,82
Middelzware mvtg	0,11	0,06	0,12
Zware mvtg	0,06	0,03	0,06

Etmaalintensiteit

5734,00

Dreef tussen Kanaaldijk en rotonde

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,60	1,00
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	93,73	96,66	93,16
Middelzware mvtg	4,88	2,60	5,32
Zware mvtg	1,39	0,74	1,52

Etmaalintensiteit

8392,00

Dreef tussen rotonde en Beijerincklaan

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,59	1,00
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	92,72	96,11	92,07
Middelzware mvtg	5,64	3,02	6,15
Zware mvtg	1,64	0,87	1,78

Etmaalintensiteit

7259,00

Oude Dreef

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 30 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,98	2,64	0,71
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	90,82	89,28	89,37
Middelzware mvtg	7,26	8,47	8,40
Zware mvtg	1,92	2,24	2,23

Etmaalintensiteit

3609,00

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 2.6.). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

Ferdinand Oldeman
Adviseur geluid
Afdeling Expertise



Werkdagen: ma, di, do, vr

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Frank Hammen [<mailto:frank@s-w.nl>]

Verzonden: maandag 9 april 2018 14:46

Aan: Oldeman, F.; Boere, A.M.

Onderwerp: verkeersgegevens voor schoolgebouw SPB aan de Kanaaldijk te Waddinxveen [2180475]

Beste Anne-Marie en Ferdinand,

Hierbij weer een aanvraag voor verkeersgegevens, voor een akoestisch onderzoek.

In dit geval gaat het om de ontwikkeling van een schoolgebouw, als volgt: De ruimtelijke motivering in verband met het planologisch mogelijk maken van nieuwbouw van een schoolgebouw voor het Opleidingsbedrijf Samenwerkingsverband Praktijkopleiding Bouw (afgekort SPB) Gouwe en Rijnstreek B.V. op het bedrijvenpark Coenecoop III in Waddinxveen.

Het plan ligt direct ten noorden van de kruising van de Kanaaldijk en de Dreef, te Waddinxveen. In de bijlage een klein jpg-bestandje dat de ligging duidelijk maakt.

Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen:

- Kanaaldijk N454, wegvak ten noorden van de Dreef;
- Kanaaldijk N454, wegvak ten zuiden van de Dreef;
- de Dreef, wegvak van de Kanaaldijk tot de Beijerinklaan / Oude Dreef;
- de Oude Dreef, wegvak direct ten noordoosten van de rotonde bij de Dreef en de Beijerinklaan;

graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2028;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

In afwachting van jullie reactie,
waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Frank Hammen



Frank Hammen

frank@s-w.nl

S&W Consultancy

0118 44 22 70

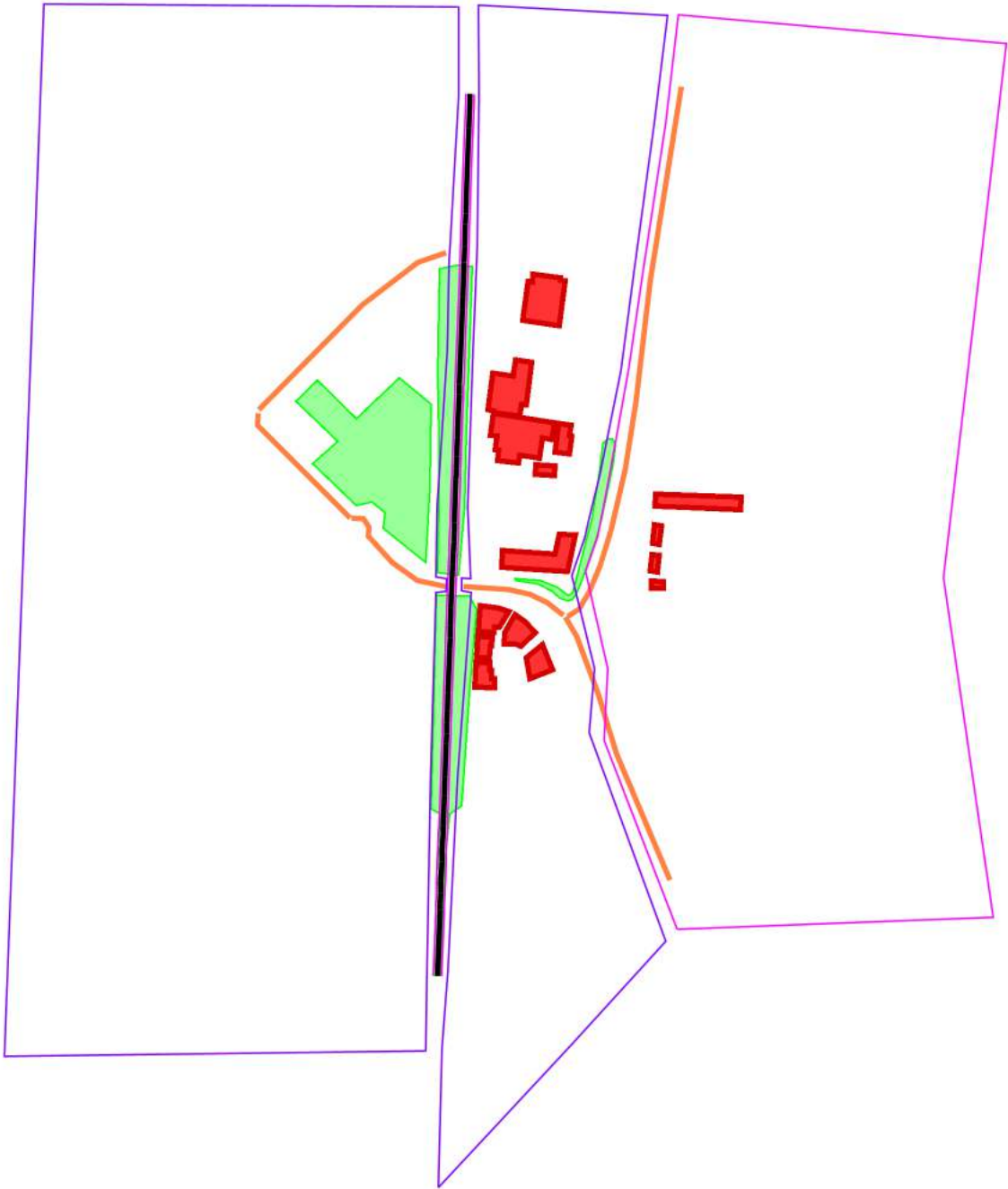
www.s-w.nl



KvK nummer 22037535



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
ingevoerd model, geheel overzicht





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
ingevoerd model, geheel overzicht
op onderlegger DWG-bestand



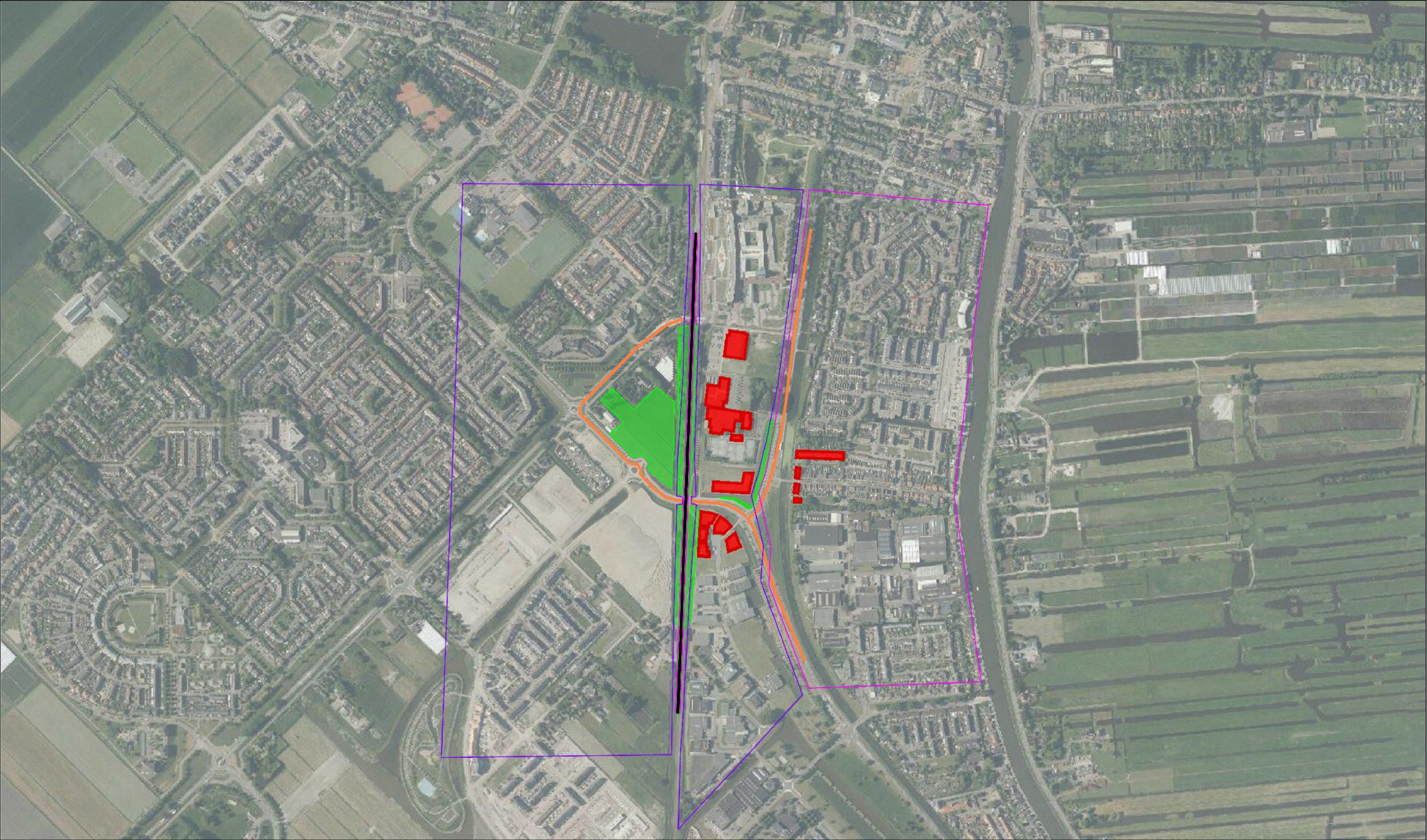


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

project
opdrachtgever

School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
ingevoerd model, geheel overzicht
op ondergrond topografische kaart
(bron: nationaal georegister)





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

project
opdrachtgever

School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
ingevoerd model, geheel overzicht
op ondergrond PDOK - luchtfoto
(bron: nationaal georegister)





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

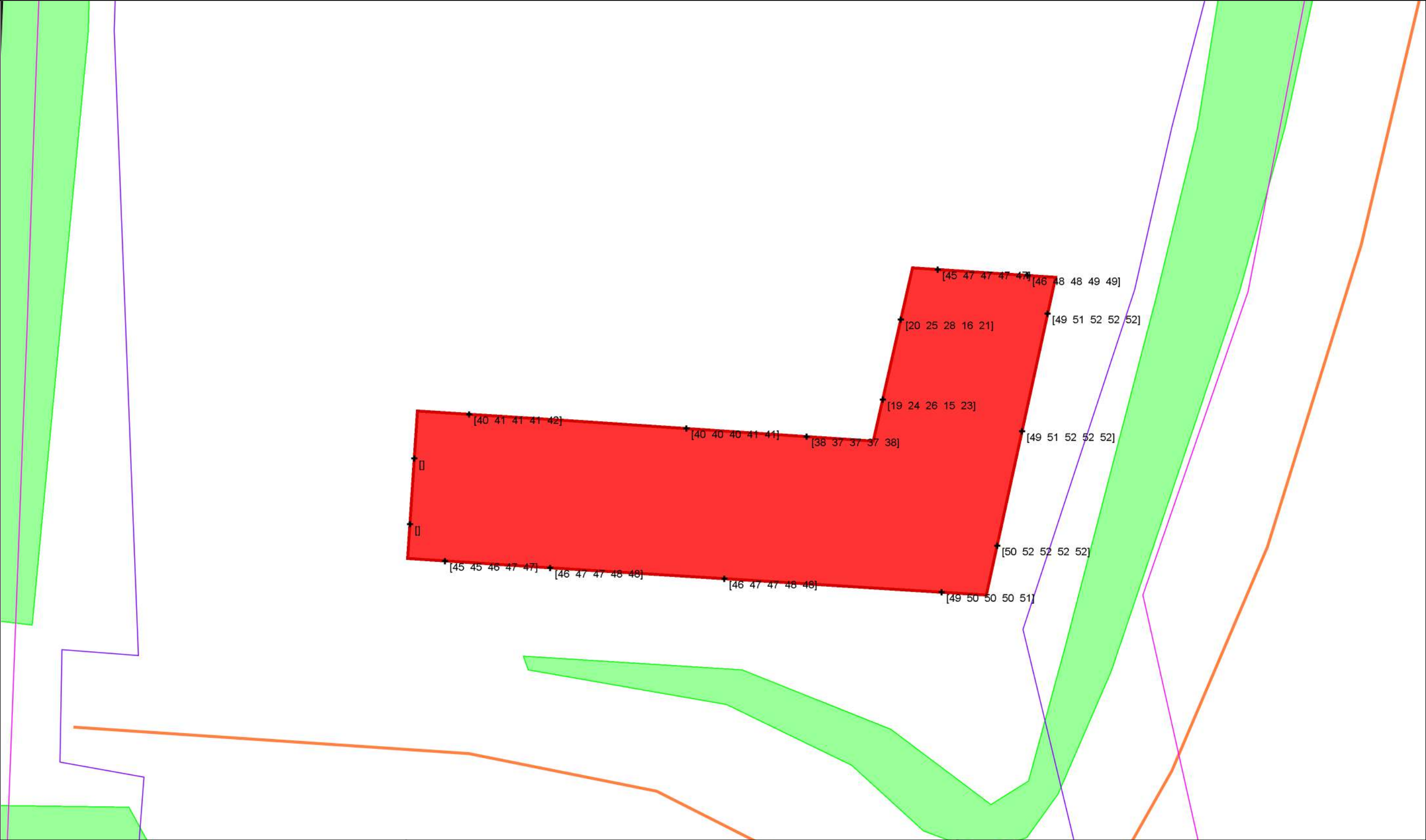
project
opdrachtgever

School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
ingevoerd model
ligging waarneempunten genummerd





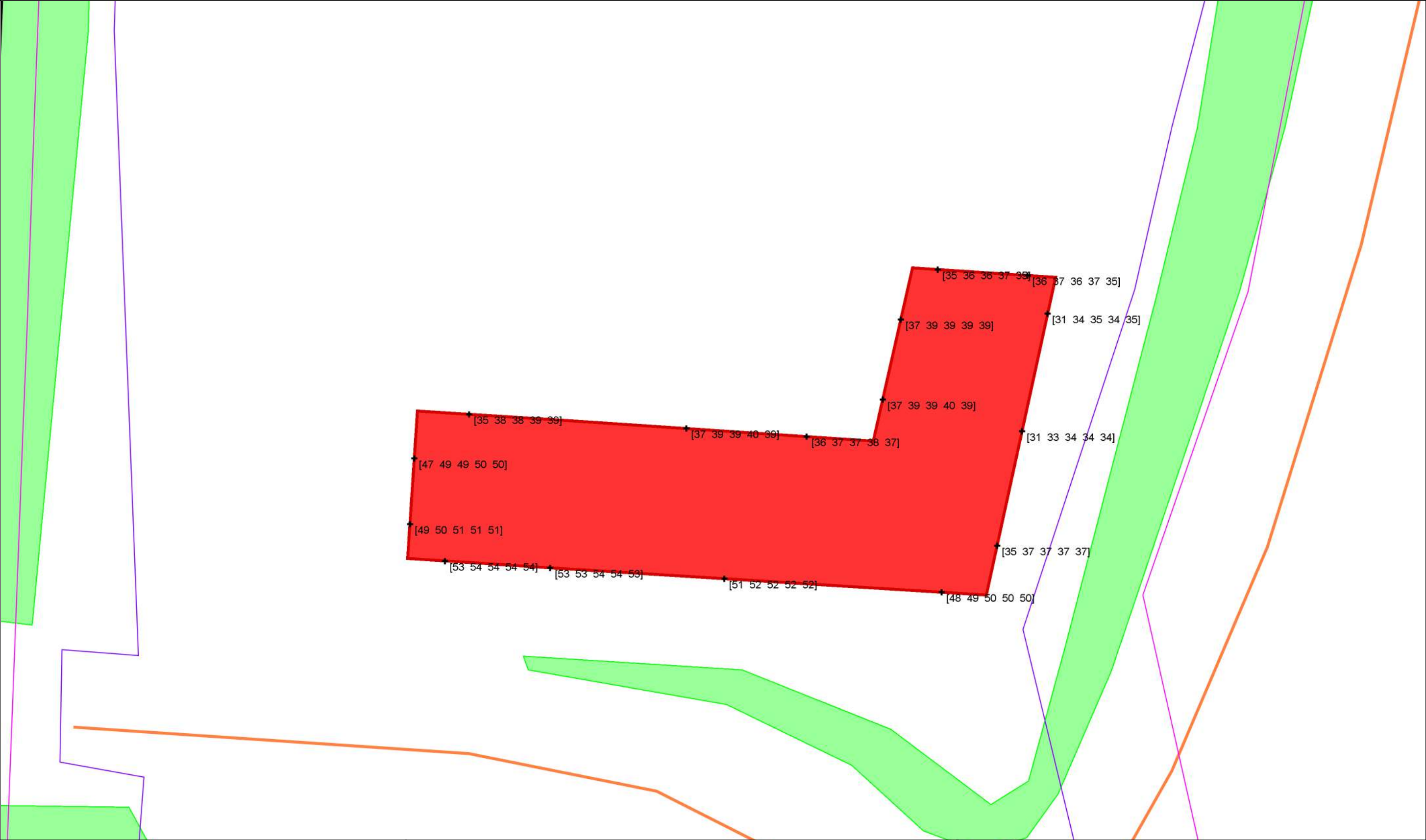
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L(den) in [dB]
Kanaaldijk
Lden incl. 5 dB aftrek art.110g Wgh

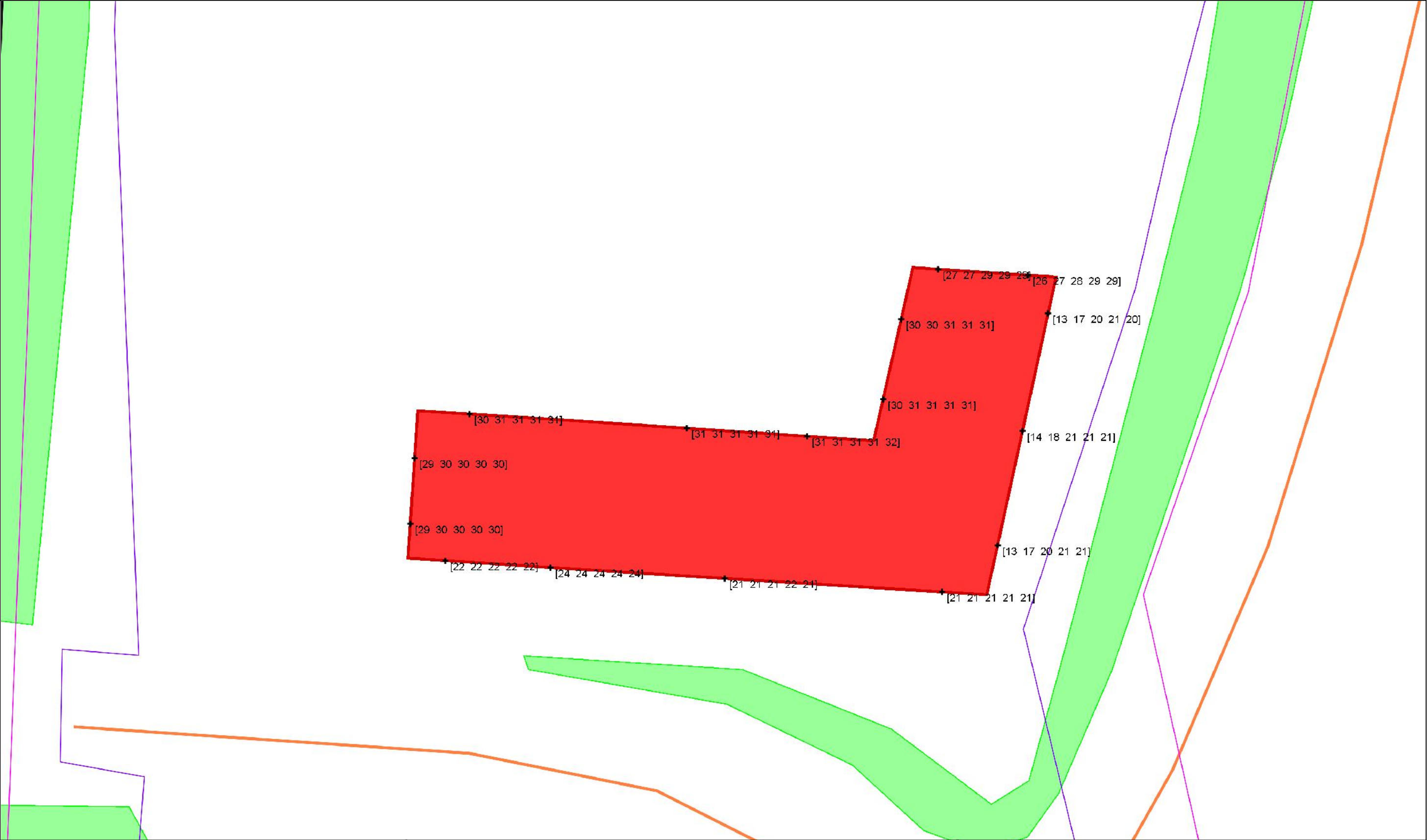




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L(den) in [dB]
Dreef
Lden incl. 5 dB aftrek art.110g Wgh

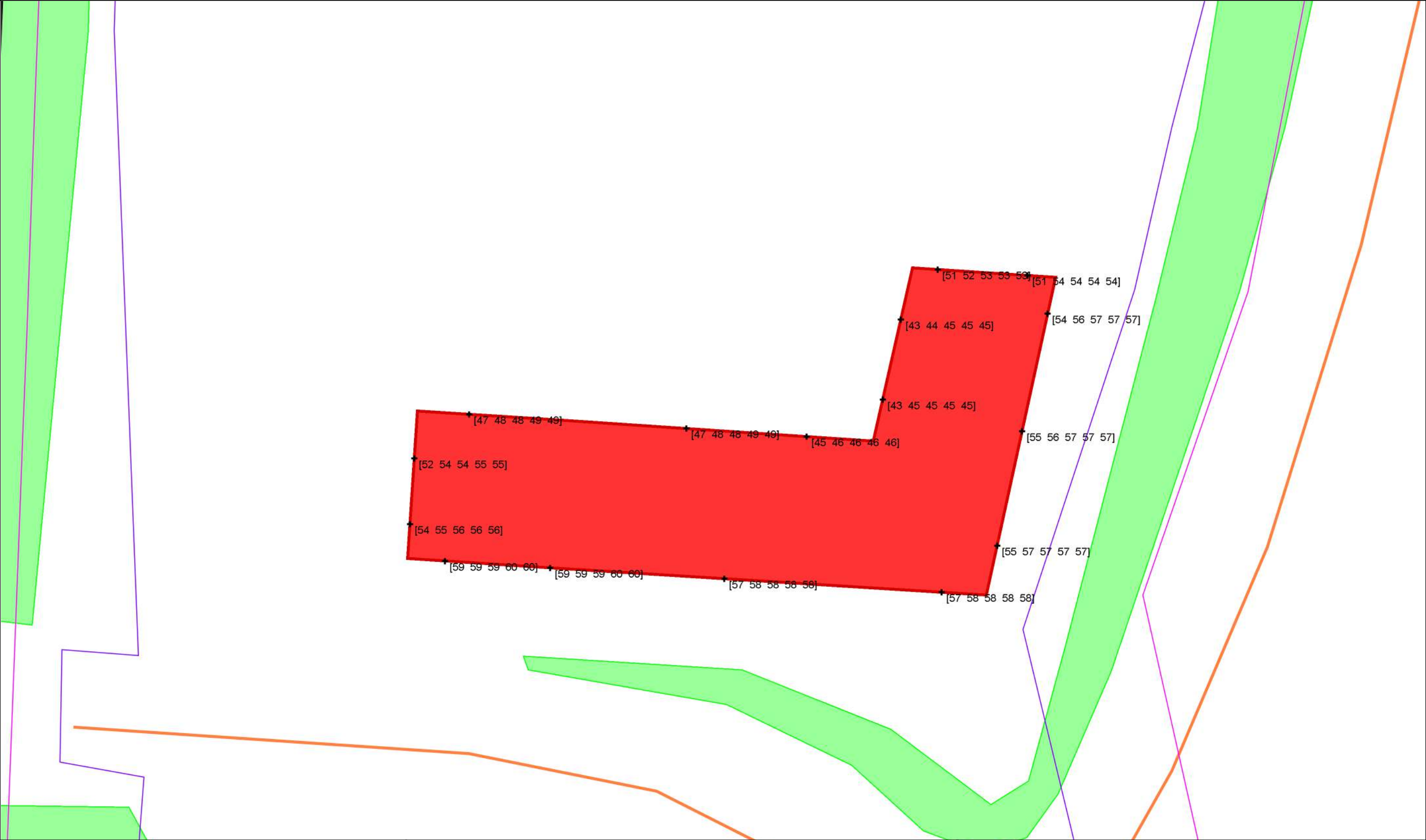




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L(den) in [dB]
Oude Dreef
Lden incl. 5 dB aftrek art.110g Wgh

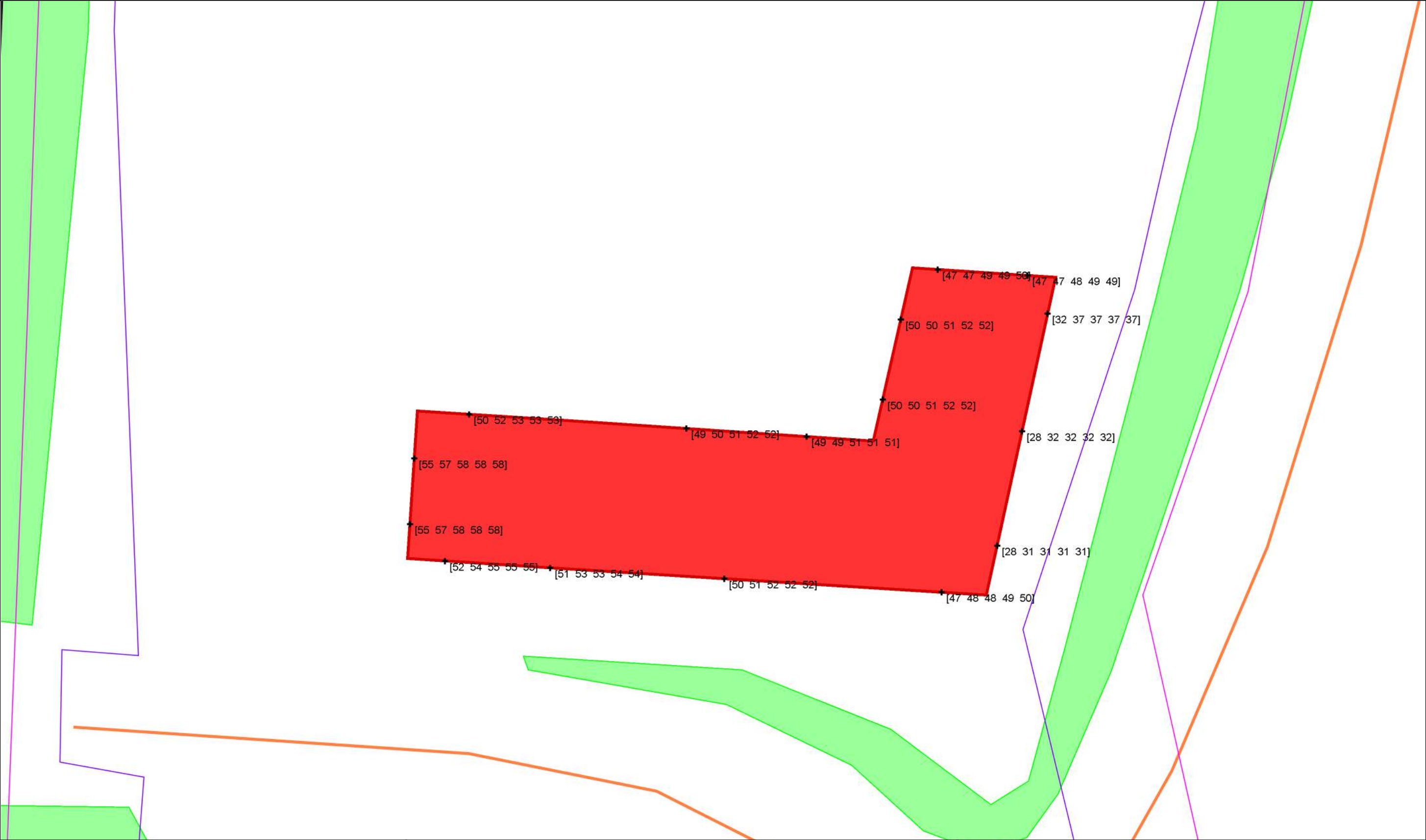




- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L(den) in [dB]
cumulatief alle wegen
Lden zonder aftrek art.110g Wgh



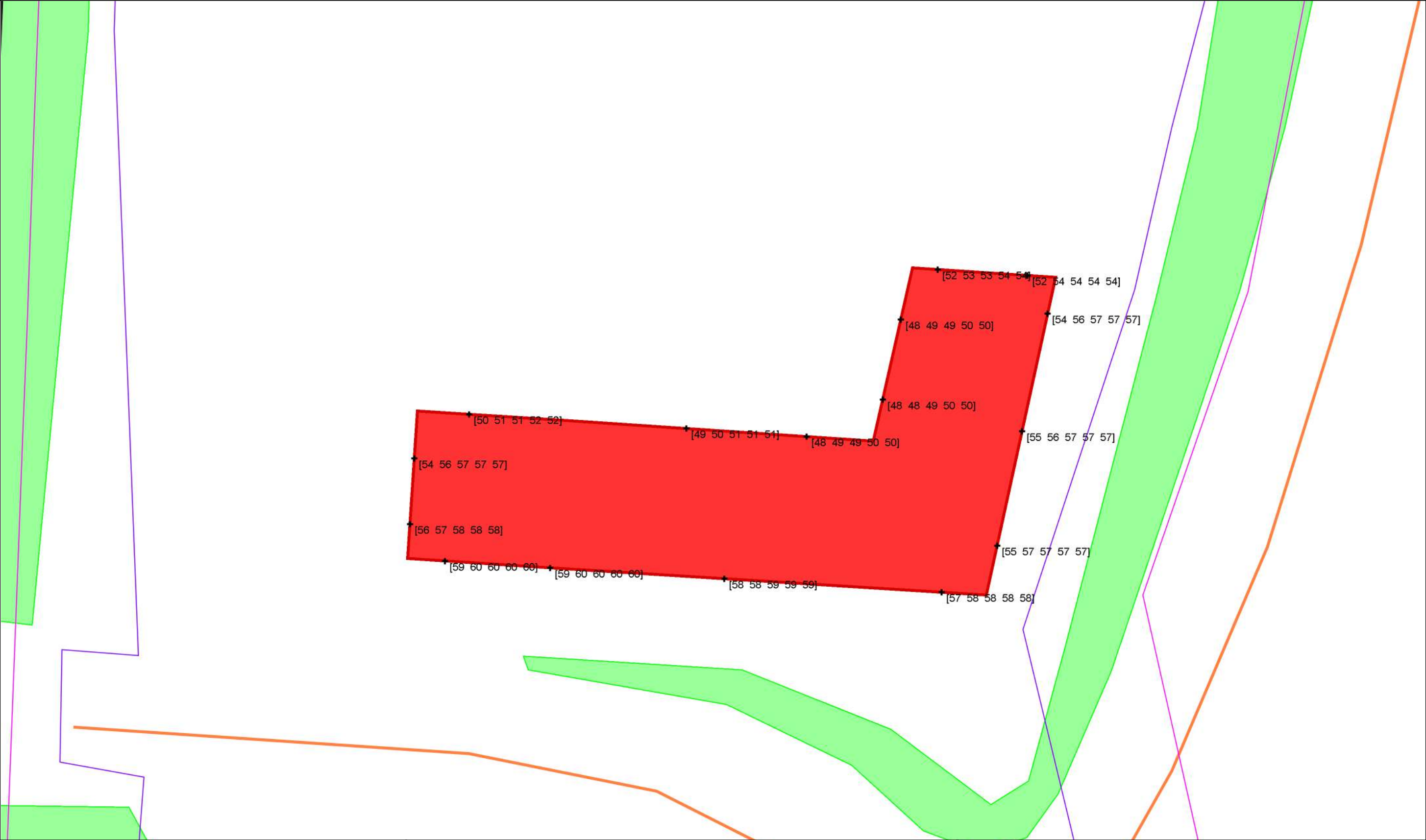


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L(den) in [dB]
spoorweglawaaï





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
School SPB te Waddinxveen
SPB Gouwe en Rijnstreek
omschrijving
resultaten L (VL,CUM) in [dB]
cumulatie weg- en spoorweglawaai





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: School SPB te Waddinxveen
opdrachtgever: SPB Gouwe en Rijnstreek
adviseur: FHM Hammen
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.3.1 (build0) :enhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) :enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-05-2018	02-05-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:26	08:57
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.7	-5.3	223		80	plan
2	9.7	-5.3	95		80	gebouw BP
3	9.7	-5.3	99		80	gebouw BP
4	9.7	-5.3	78		80	gebouw BP
5	4.7	-5.3	59		80	gebouw
6	4.7	-5.3	75		80	gebouw
7	-1.3	-5.3	56		80	gebouw
8	2.7	-5.3	180		80	gebouw
9	0.7	-5.3	68		80	gebouw
10	-0.8	-5.3	210		80	gebouw
12	5.7	-5.3	152		80	gebouw
13	7.2	-1.8	216		80	woningen
14	7.2	-1.8	38		80	woningen
15	7.2	-1.8	48		80	woningen
16	7.2	-1.8	36		80	woning

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	-1.9	1039	hoogtelijn + stomp scherm	talud
4	-1.9	1039	hoogtelijn + stomp scherm	talud
5	-5.6	3477	hoogtelijn	
6	-5.3	3152	hoogtelijn	
7	-1.8	2905	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	-5.3		gevel			wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	42.23	46.08	38.17	47.13	47.13	51.08	51.08	--	--	--			
									totaal (0)	1	5.0	42.64	46.44	38.57	47.51	47.51	51.44	51.44	--	--	--			
									totaal (0)	1	8.0	43.61	47.32	39.52	48.44	48.44	52.32	52.32	--	--	--			
									totaal (0)	1	11.0	44.47	48.15	40.38	49.28	49.28	53.15	53.15	--	--	--			
									totaal (0)	1	14.0	44.86	48.49	40.75	49.65	49.65	53.49	53.49	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	2.0	55.49	52.54	47.46	56.60	57	57.46	57	55.49	52.54	47.46		
									VL	totaal (0)	1	5.0	56.58	53.62	48.55	57.69	58	58.55	59	56.58	53.62	48.55		
									VL	totaal (0)	1	8.0	56.88	53.91	48.85	57.99	58	58.85	59	56.88	53.91	48.85		
									VL	totaal (0)	1	11.0	57.02	54.05	48.99	58.13	58	58.99	59	57.02	54.05	48.99		
									VL	totaal (0)	1	14.0	57.05	54.08	49.02	58.16	58	59.02	59	57.05	54.08	49.02		
									VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	52.89	50.16	44.82	54.03	5	49	54.82	5	50	52.89	50.16	44.82
									VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	53.82	51.09	45.75	54.96	5	50	55.75	5	51	53.82	51.09	45.75
									VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	54.15	51.41	46.08	55.29	5	50	56.08	5	51	54.15	51.41	46.08
									VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	54.31	51.57	46.24	55.45	5	50	56.24	5	51	54.31	51.57	46.24
									VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	54.36	51.62	46.29	55.50	5	51	56.29	5	51	54.36	51.62	46.29
									VL	Dreef (2)	1	2.0	52.02	48.79	44.04	53.10	5	48	54.04	5	49	52.02	48.79	44.04
									VL	Dreef (2)	1	5.0	53.30	50.06	45.32	54.37	5	49	55.32	5	50	53.30	50.06	45.32
									VL	Dreef (2)	1	8.0	53.56	50.32	45.58	54.63	5	50	55.58	5	51	53.56	50.32	45.58
									VL	Dreef (2)	1	11.0	53.68	50.44	45.69	54.75	5	50	55.69	5	51	53.68	50.44	45.69
									VL	Dreef (2)	1	14.0	53.68	50.44	45.69	54.75	5	50	55.69	5	51	53.68	50.44	45.69
									VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	25.57	21.64	15.92	25.88	5	21	25.92	5	21	25.57	21.64	15.92
									VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	25.63	21.71	15.99	25.95	5	21	25.99	5	21	25.63	21.71	15.99
									VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	25.58	21.66	15.94	25.90	5	21	25.94	5	21	25.58	21.66	15.94
									VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	25.56	21.64	15.92	25.88	5	21	25.92	5	21	25.56	21.64	15.92
									VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	25.28	21.36	15.64	25.60	5	21	25.64	5	21	25.28	21.36	15.64
2	0.0	-5.3		gevel			wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	45.05	48.76	41.29	50.02	50.02	53.76	53.76	--	--	--			
									totaal (0)	1	5.0	45.91	49.57	42.07	50.83	50.83	54.57	54.57	--	--	--			
									totaal (0)	1	8.0	46.93	50.54	43.02	51.79	51.79	55.54	55.54	--	--	--			
									totaal (0)	1	11.0	47.36	50.91	43.41	52.18	52.18	55.91	55.91	--	--	--			
									totaal (0)	1	14.0	47.39	50.94	43.43	52.21	52.21	55.94	55.94	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	2.0	56.14	53.02	48.14	57.23	57	58.14	58	56.14	53.02	48.14		
									VL	totaal (0)	1	5.0	57.00	53.86	49.00	58.09	58	59.00	59	57.00	53.86	49.00		
									VL	totaal (0)	1	8.0	57.26	54.13	49.26	58.35	58	59.26	59	57.26	54.13	49.26		
									VL	totaal (0)	1	11.0	57.38	54.27	49.38	58.47	58	59.38	59	57.38	54.27	49.38		
									VL	totaal (0)	1	14.0	57.40	54.29	49.40	58.49	58	59.40	59	57.40	54.29	49.40		
									VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	49.96	47.18	41.90	51.10	5	46	51.90	5	47	49.96	47.18	41.90
									VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	50.41	47.65	42.34	51.55	5	47	52.34	5	47	50.41	47.65	42.34
									VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	50.95	48.18	42.89	52.09	5	47	52.89	5	48	50.95	48.18	42.89
									VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	51.38	48.60	43.32	52.52	5	48	53.32	5	48	51.38	48.60	43.32
									VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	51.55	48.76	43.49	52.68	5	48	53.49	5	48	51.55	48.76	43.49
									VL	Dreef (2)	1	2.0	54.94	51.70	46.96	56.01	5	51	56.96	5	52	54.94	51.70	46.96
									VL	Dreef (2)	1	5.0	55.92	52.67	47.94	56.99	5	52	57.94	5	53	55.92	52.67	47.94
									VL	Dreef (2)	1	8.0	56.10	52.85	48.11	57.17	5	52	58.11	5	53	56.10	52.85	48.11
									VL	Dreef (2)	1	11.0	56.12	52.89	48.14	57.20	5	52	58.14	5	53	56.12	52.89	48.14
									VL	Dreef (2)	1	14.0	56.09	52.86	48.10	57.16	5	52	58.10	5	53	56.09	52.86	48.10
									VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	25.48	21.55	15.83	25.79	5	21	25.83	5	21	25.48	21.55	15.83
									VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	25.66	21.73	16.01	25.97	5	21	26.01	5	21	25.66	21.73	16.01
									VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	25.96	22.03	16.31	26.27	5	21	26.31	5	21	25.96	22.03	16.31
									VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	26.73	22.79	17.07	27.04	5	22	27.07	5	22	26.73	22.79	17.07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
3	0.0	-5.3		gevel			wnp	VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	25.58	21.64	15.92	25.89	5	21	25.92	5	21	25.58	21.64	15.92	
									RL	totaal (0)	1	2.0	46.03	49.92	41.95	50.93		50.93	54.92		54.92	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	47.69	51.41	43.56	52.50		52.50	56.41		56.41	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	48.74	52.33	44.57	53.48		53.48	57.33		57.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.86	52.43	44.70	53.60		53.60	57.43		57.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	48.87	52.44	44.71	53.61		53.61	57.44		57.44	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	57.50	54.33	49.51	58.58		59	59.51		60	57.50	54.33	49.51
									VL	totaal (0)	1	5.0	58.11	54.94	50.11	59.19		59	60.11		60	58.11	54.94	50.11
									VL	totaal (0)	1	8.0	58.35	55.19	50.35	59.43		59	60.35		60	58.35	55.19	50.35
									VL	totaal (0)	1	11.0	58.44	55.29	50.44	59.52		60	60.44		60	58.44	55.29	50.44
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.44	55.29	50.43	59.52		60	60.43		60	58.44	55.29	50.43
									VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	50.13	47.30	42.08	51.26	5	46	52.08	5	47	50.13	47.30	42.08
									VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	50.40	47.58	42.34	51.53	5	47	52.34	5	47	50.40	47.58	42.34
									VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	51.09	48.27	43.04	52.22	5	47	53.04	5	48	51.09	48.27	43.04
									VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	51.50	48.67	43.45	52.63	5	48	53.45	5	48	51.50	48.67	43.45
									VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	51.71	48.88	43.66	52.84	5	48	53.66	5	49	51.71	48.88	43.66
									VL	Dreef (2)	1	2.0	56.62	53.37	48.63	57.69	5	53	58.63	5	54	56.62	53.37	48.63
									VL	Dreef (2)	1	5.0	57.30	54.05	49.31	58.37	5	53	59.31	5	54	57.30	54.05	49.31
									VL	Dreef (2)	1	8.0	57.44	54.20	49.45	58.51	5	54	59.45	5	54	57.44	54.20	49.45
									VL	Dreef (2)	1	11.0	57.45	54.22	49.47	58.53	5	54	59.47	5	54	57.45	54.22	49.47
									VL	Dreef (2)	1	14.0	57.39	54.16	49.40	58.46	5	53	59.40	5	54	57.39	54.16	49.40
									VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	29.13	25.20	19.48	29.44	5	24	29.48	5	24	29.13	25.20	19.48
									VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	29.11	25.18	19.46	29.42	5	24	29.46	5	24	29.11	25.18	19.46
									VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	29.09	25.17	19.45	29.41	5	24	29.45	5	24	29.09	25.17	19.45
									VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	29.15	25.23	19.51	29.47	5	24	29.51	5	25	29.15	25.23	19.51
									VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	28.89	24.97	19.25	29.21	5	24	29.25	5	24	28.89	24.97	19.25
4	0.0	-5.3		gevel			wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	47.41	51.30	43.32	52.31		52.31	56.30		56.30	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	5.0	49.48	53.18	45.34	54.28		54.28	58.18		58.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	50.23	53.79	46.06	54.96		54.96	58.79		58.79	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	50.27	53.83	46.10	55.00		55.00	58.83		58.83	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	50.25	53.81	46.08	54.98		54.98	58.81		58.81	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	57.64	54.44	49.64	58.71		59	59.64		60	57.64	54.44	49.64
									VL	totaal (0)	1	5.0	58.13	54.94	50.14	59.21		59	60.14		60	58.13	54.94	50.14
									VL	totaal (0)	1	8.0	58.33	55.16	50.34	59.41		59	60.34		60	58.33	55.16	50.34
									VL	totaal (0)	1	11.0	58.43	55.27	50.44	59.52		60	60.44		60	58.43	55.27	50.44
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.44	55.28	50.44	59.52		60	60.44		60	58.44	55.28	50.44
									VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	49.29	46.44	41.24	50.41	5	45	51.24	5	46	49.29	46.44	41.24
									VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	49.30	46.47	41.25	50.43	5	45	51.25	5	46	49.30	46.47	41.25
									VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	50.00	47.17	41.95	51.13	5	46	51.95	5	47	50.00	47.17	41.95
									VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	50.50	47.67	42.45	51.63	5	47	52.45	5	47	50.50	47.67	42.45
									VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	50.75	47.91	42.70	51.88	5	47	52.70	5	48	50.75	47.91	42.70
									VL	Dreef (2)	1	2.0	56.95	53.69	48.96	58.02	5	53	58.96	5	54	56.95	53.69	48.96
									VL	Dreef (2)	1	5.0	57.52	54.27	49.53	58.59	5	54	59.53	5	55	57.52	54.27	49.53
									VL	Dreef (2)	1	8.0	57.64	54.40	49.65	58.71	5	54	59.65	5	55	57.64	54.40	49.65
									VL	Dreef (2)	1	11.0	57.67	54.44	49.68	58.74	5	54	59.68	5	55	57.67	54.44	49.68
									VL	Dreef (2)	1	14.0	57.62	54.40	49.64	58.70	5	54	59.64	5	55	57.62	54.40	49.64
									VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	26.58	22.66	16.94	26.90	5	22	26.94	5	22	26.58	22.66	16.94
									VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	26.55	22.62	16.90	26.86	5	22	26.90	5	22	26.55	22.62	16.90
									VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	26.53	22.60	16.88	26.84	5	22	26.88	5	22	26.53	22.60	16.88
									VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	26.59	22.67	16.95	26.91	5	22	26.95	5	22	26.59	22.67	16.95
									VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	26.21	22.28	16.56	26.52	5	22	26.56	5	22	26.21	22.28	16.56
									5	0.0	-5.3		gevel			wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	50.14	53.85	46.00	54.94

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)
6	0.0	-5.3	gevel	wnp	RL	totaal (0)	1	5.0	52.36	55.90	48.19	57.08	57.08	60.90	60.90	--	--
					RL	totaal (0)	1	8.0	53.03	56.44	48.83	57.69	57.69	61.44	61.44	--	--
					RL	totaal (0)	1	11.0	53.05	56.46	48.85	57.71	57.71	61.46	61.46	--	--
					RL	totaal (0)	1	14.0	53.02	56.43	48.82	57.68	57.68	61.43	61.43	--	--
					VL	totaal (0)	1	2.0	53.00	49.75	45.00	54.06	54	55.00	55	53.00	49.75
					VL	totaal (0)	1	5.0	54.21	51.00	46.20	55.28	55	56.20	56	54.21	51.00
					VL	totaal (0)	1	8.0	54.53	51.34	46.52	55.60	56	56.52	57	54.53	51.34
					VL	totaal (0)	1	11.0	54.76	51.59	46.75	55.84	56	56.75	57	54.76	51.59
					VL	totaal (0)	1	14.0	54.88	51.73	46.86	55.96	56	56.86	57	54.88	51.73
					VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Dreef (2)	1	2.0	52.94	49.70	44.96	54.01	5	49	54.96	5	50
					VL	Dreef (2)	1	5.0	54.16	50.95	46.17	55.24	5	50	56.17	5	51
					VL	Dreef (2)	1	8.0	54.48	51.30	46.49	55.56	5	51	56.49	5	51
					VL	Dreef (2)	1	11.0	54.72	51.55	46.72	55.80	5	51	56.72	5	52
					VL	Dreef (2)	1	14.0	54.83	51.69	46.83	55.92	5	51	56.83	5	52
					VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	34.14	30.20	24.48	34.45	5	29	34.48	5	29
					VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	34.74	30.80	25.08	35.05	5	30	35.08	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	34.84	30.91	25.19	35.15	5	30	35.19	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	34.90	30.97	25.25	35.21	5	30	35.25	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	35.14	31.21	25.49	35.45	5	30	35.49	5	30
					RL	totaal (0)	1	2.0	50.21	53.83	46.20	55.03	55.03	58.83	58.83	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.0	52.25	55.73	48.16	56.98	56.98	60.73	60.73	--	--
					RL	totaal (0)	1	8.0	52.93	56.29	48.80	57.60	57.60	61.29	61.29	--	--
					RL	totaal (0)	1	11.0	52.95	56.31	48.82	57.62	57.62	61.31	61.31	--	--
					RL	totaal (0)	1	14.0	52.94	56.30	48.81	57.61	57.61	61.30	61.30	--	--
					VL	totaal (0)	1	2.0	50.95	47.70	42.94	52.01	52	52.94	53	50.95	47.70
					VL	totaal (0)	1	5.0	52.72	49.53	44.71	53.79	54	54.71	55	52.72	49.53
					VL	totaal (0)	1	8.0	53.17	50.00	45.15	54.24	54	55.15	55	53.17	50.00
					VL	totaal (0)	1	11.0	53.49	50.34	45.47	54.57	55	55.47	55	53.49	50.34
					VL	totaal (0)	1	14.0	53.67	50.54	45.65	54.75	55	55.65	56	53.67	50.54
					VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
					VL	Dreef (2)	1	2.0	50.87	47.63	42.88	51.94	5	47	52.88	5	48
					VL	Dreef (2)	1	5.0	52.66	49.47	44.66	53.74	5	49	54.66	5	50
					VL	Dreef (2)	1	8.0	53.11	49.94	45.11	54.19	5	49	55.11	5	50
					VL	Dreef (2)	1	11.0	53.43	50.30	45.43	54.52	5	50	55.43	5	50
					VL	Dreef (2)	1	14.0	53.61	50.49	45.61	54.70	5	50	55.61	5	51
					VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	33.75	29.81	24.09	34.06	5	29	34.09	5	29
					VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	34.46	30.52	24.80	34.77	5	30	34.80	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	34.59	30.66	24.94	34.90	5	30	34.94	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	34.68	30.74	25.02	34.99	5	30	35.02	5	30
					VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	34.94	31.01	25.29	35.25	5	30	35.29	5	30
7	0.0	-5.3	gevel	wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	45.60	49.21	41.49	50.38	50.38	54.21	54.21	--	--
					RL	totaal (0)	1	5.0	47.30	50.79	43.17	52.02	52.02	55.79	55.79	--	--
					RL	totaal (0)	1	8.0	48.18	51.56	44.02	52.84	52.84	56.56	56.56	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
8	0.0	-5.3		gevel		wnp	RL	totaal (0)	1	11.0	48.27	51.63	44.11	52.93	52.93	56.63	56.63	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	14.0	48.28	51.64	44.13	52.94	52.94	56.64	56.64	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	2.0	45.67	42.99	37.46	46.77	47	47.46	47	45.67	42.99	37.46		
							VL	totaal (0)	1	5.0	46.81	44.10	38.62	47.91	48	48.62	49	46.81	44.10	38.62		
							VL	totaal (0)	1	8.0	46.97	44.27	38.78	48.07	48	48.78	49	46.97	44.27	38.78		
							VL	totaal (0)	1	11.0	47.43	44.75	39.25	48.54	49	49.25	49	47.43	44.75	39.25		
							VL	totaal (0)	1	14.0	47.67	44.99	39.48	48.78	49	49.48	49	47.67	44.99	39.48		
							VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	44.22	41.77	36.10	45.41	5	40	46.10	5	41	44.22	41.77	36.10
							VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	44.67	42.23	36.55	45.86	5	41	46.55	5	42	44.67	42.23	36.55
							VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	44.79	42.37	36.66	45.98	5	41	46.66	5	42	44.79	42.37	36.66
							VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	45.27	42.86	37.14	46.46	5	41	47.14	5	42	45.27	42.86	37.14
							VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	45.61	43.19	37.48	46.80	5	42	47.48	5	42	45.61	43.19	37.48
							VL	Dreef (2)	1	2.0	38.71	35.61	30.69	39.80	5	35	40.69	5	36	38.71	35.61	30.69
							VL	Dreef (2)	1	5.0	41.82	38.81	33.78	42.92	5	38	43.78	5	39	41.82	38.81	33.78
							VL	Dreef (2)	1	8.0	42.07	39.07	34.04	43.17	5	38	44.04	5	39	42.07	39.07	34.04
							VL	Dreef (2)	1	11.0	42.59	39.59	34.55	43.69	5	39	44.55	5	40	42.59	39.59	34.55
							VL	Dreef (2)	1	14.0	42.62	39.64	34.57	43.72	5	39	44.57	5	40	42.62	39.64	34.57
							VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	34.85	30.90	25.18	35.15	5	30	35.18	5	30	34.85	30.90	25.18
							VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	35.34	31.40	25.68	35.65	5	31	35.68	5	31	35.34	31.40	25.68
							VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	35.44	31.51	25.79	35.75	5	31	35.79	5	31	35.44	31.51	25.79
							VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	35.49	31.56	25.84	35.80	5	31	35.84	5	31	35.49	31.56	25.84
							VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	35.76	31.83	26.11	36.07	5	31	36.11	5	31	35.76	31.83	26.11
							RL	totaal (0)	1	2.0	44.34	47.91	40.29	49.13	49.13	52.91	52.91	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	5.0	45.17	48.67	41.12	49.93	49.93	53.67	53.67	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	8.0	46.45	49.85	42.41	51.17	51.17	54.85	54.85	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	11.0	46.85	50.20	42.80	51.55	51.55	55.20	55.20	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	14.0	46.97	50.31	42.93	51.67	51.67	55.31	55.31	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	2.0	45.97	43.26	37.76	47.06	47	47.76	48	45.97	43.26	37.76		
							VL	totaal (0)	1	5.0	46.76	44.03	38.57	47.86	48	48.57	49	46.76	44.03	38.57		
							VL	totaal (0)	1	8.0	47.03	44.31	38.84	48.13	48	48.84	49	47.03	44.31	38.84		
							VL	totaal (0)	1	11.0	47.45	44.73	39.26	48.55	49	49.26	49	47.45	44.73	39.26		
							VL	totaal (0)	1	14.0	47.62	44.92	39.42	48.72	49	49.42	49	47.62	44.92	39.42		
							VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	43.90	41.48	35.77	45.09	5	40	45.77	5	41	43.90	41.48	35.77
							VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	43.96	41.54	35.83	45.15	5	40	45.83	5	41	43.96	41.54	35.83
							VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	44.30	41.88	36.17	45.49	5	40	46.17	5	41	44.30	41.88	36.17
							VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	44.69	42.27	36.56	45.88	5	41	46.56	5	42	44.69	42.27	36.56
							VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	45.08	42.67	36.95	46.27	5	41	46.95	5	42	45.08	42.67	36.95
							VL	Dreef (2)	1	2.0	40.64	37.59	32.61	41.73	5	37	42.61	5	38	40.64	37.59	32.61
							VL	Dreef (2)	1	5.0	42.78	39.81	34.74	43.88	5	39	44.74	5	40	42.78	39.81	34.74
							VL	Dreef (2)	1	8.0	42.97	40.02	34.93	44.08	5	39	44.93	5	40	42.97	40.02	34.93
							VL	Dreef (2)	1	11.0	43.46	40.51	35.42	44.57	5	40	45.42	5	40	43.46	40.51	35.42
							VL	Dreef (2)	1	14.0	43.30	40.37	35.25	44.41	5	39	45.25	5	40	43.30	40.37	35.25
							VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	35.34	31.39	25.67	35.64	5	31	35.67	5	31	35.34	31.39	25.67
							VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	35.55	31.62	25.90	35.86	5	31	35.90	5	31	35.55	31.62	25.90
							VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	35.77	31.84	26.12	36.08	5	31	36.12	5	31	35.77	31.84	26.12
							VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	35.88	31.94	26.23	36.19	5	31	36.23	5	31	35.88	31.94	26.23
							VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	36.15	32.22	26.50	36.46	5	31	36.50	5	31	36.15	32.22	26.50
9	0.0	-5.3	gevel	wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	43.96	47.51	39.94	48.75	48.75	52.51	52.51	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	5.0	44.62	48.09	40.66	49.41	49.41	53.09	53.09	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	8.0	45.81	49.20	41.89	50.58	50.58	54.20	54.20	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	11.0	46.45	49.80	42.48	51.19	51.19	54.80	54.80	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	14.0	46.63	49.95	42.66	51.35	51.35	54.95	54.95	--	--	--				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
10	0.0	-5.3		gevel		wnp		VL	totaal (0)	1	2.0	44.20	41.41	35.94	45.25	45	45.94	46	44.20	41.41	35.94		
								VL	totaal (0)	1	5.0	44.52	41.69	36.27	45.57	46	46.27	46	44.52	41.69	36.27		
								VL	totaal (0)	1	8.0	44.58	41.73	36.32	45.62	46	46.32	46	44.58	41.73	36.32		
								VL	totaal (0)	1	11.0	44.84	41.99	36.58	45.88	46	46.58	47	44.84	41.99	36.58		
								VL	totaal (0)	1	14.0	44.97	42.15	36.70	46.01	46	46.70	47	44.97	42.15	36.70		
								VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	41.45	39.03	33.32	42.64	5	38	43.32	5	38	41.45	39.03	33.32
								VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	41.05	38.63	32.91	42.23	5	37	42.91	5	38	41.05	38.63	32.91
								VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	40.94	38.52	32.80	42.12	5	37	42.80	5	38	40.94	38.52	32.80
								VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	41.04	38.62	32.91	42.23	5	37	42.91	5	38	41.04	38.62	32.91
								VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	41.77	39.35	33.64	42.96	5	38	43.64	5	39	41.77	39.35	33.64
								VL	Dreef (2)	1	2.0	39.55	36.50	31.51	40.64	5	36	41.51	5	37	39.55	36.50	31.51
								VL	Dreef (2)	1	5.0	40.83	37.83	32.79	41.93	5	37	42.79	5	38	40.83	37.83	32.79
								VL	Dreef (2)	1	8.0	40.98	37.98	32.94	42.08	5	37	42.94	5	38	40.98	37.98	32.94
								VL	Dreef (2)	1	11.0	41.40	38.42	33.36	42.50	5	38	43.36	5	38	41.40	38.42	33.36
								VL	Dreef (2)	1	14.0	40.85	37.87	32.81	41.95	5	37	42.81	5	38	40.85	37.87	32.81
								VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	35.25	31.30	25.58	35.55	5	31	35.58	5	31	35.25	31.30	25.58
								VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	35.40	31.46	25.74	35.71	5	31	35.74	5	31	35.40	31.46	25.74
								VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	35.76	31.82	26.10	36.07	5	31	36.10	5	31	35.76	31.82	26.10
								VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	35.97	32.04	26.32	36.28	5	31	36.32	5	31	35.97	32.04	26.32
								VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	36.21	32.28	26.56	36.52	5	32	36.56	5	32	36.21	32.28	26.56
								RL	totaal (0)	1	2.0	44.75	48.31	40.69	49.53	49.53	53.31	53.31	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	5.0	45.09	48.60	41.02	49.84	49.84	53.60	53.60	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	8.0	46.09	49.53	42.00	50.81	50.81	54.53	54.53	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	11.0	46.94	50.34	42.84	51.64	51.64	55.34	55.34	--	--	--		
								RL	totaal (0)	1	14.0	47.16	50.53	43.07	51.85	51.85	55.53	55.53	--	--	--		
								VL	totaal (0)	1	2.0	42.35	39.18	34.05	43.31	43	44.05	44	42.35	39.18	34.05		
								VL	totaal (0)	1	5.0	43.54	40.45	35.30	44.54	45	45.30	45	43.54	40.45	35.30		
								VL	totaal (0)	1	8.0	43.82	40.73	35.56	44.81	45	45.56	46	43.82	40.73	35.56		
								VL	totaal (0)	1	11.0	44.12	41.00	35.88	45.11	45	45.88	46	44.12	41.00	35.88		
								VL	totaal (0)	1	14.0	44.21	41.07	35.96	45.19	45	45.96	46	44.21	41.07	35.96		
								VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	22.37	19.91	14.24	23.55	5	19	24.24	5	19	22.37	19.91	14.24
								VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	27.61	25.19	19.49	28.80	5	24	29.49	5	24	27.61	25.19	19.49
								VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	30.23	27.80	22.10	31.42	5	26	32.10	5	27	30.23	27.80	22.10
								VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	18.73	15.98	10.66	19.87	5	15	20.66	5	16	18.73	15.98	10.66
								VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	26.50	23.79	18.43	27.65	5	23	28.43	5	23	26.50	23.79	18.43
								VL	Dreef (2)	1	2.0	41.40	38.37	33.36	42.49	5	37	43.36	5	38	41.40	38.37	33.36
								VL	Dreef (2)	1	5.0	42.72	39.74	34.68	43.82	5	39	44.68	5	40	42.72	39.74	34.68
								VL	Dreef (2)	1	8.0	42.87	39.89	34.83	43.97	5	39	44.83	5	40	42.87	39.89	34.83
								VL	Dreef (2)	1	11.0	43.40	40.41	35.37	44.50	5	40	45.37	5	40	43.40	40.41	35.37
								VL	Dreef (2)	1	14.0	43.39	40.38	35.36	44.49	5	39	45.36	5	40	43.39	40.38	35.36
								VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	35.07	31.13	25.41	35.38	5	30	35.41	5	30	35.07	31.13	25.41
								VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	35.21	31.27	25.55	35.52	5	31	35.55	5	31	35.21	31.27	25.55
								VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	35.63	31.69	25.97	35.94	5	31	35.97	5	31	35.63	31.69	25.97
								VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	35.88	31.94	26.22	36.19	5	31	36.22	5	31	35.88	31.94	26.22
								VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	36.12	32.18	26.46	36.43	5	31	36.46	5	31	36.12	32.18	26.46
11	0.0	-5.3	gevel		wnp	RL	totaal (0)	1	2.0	44.99	48.53	40.99	49.79	49.79	53.53	53.53	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	5.0	45.54	49.00	41.59	50.33	50.33	54.00	54.00	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	8.0	46.72	50.09	42.80	51.49	51.49	55.09	55.09	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	11.0	47.48	50.83	43.52	52.22	52.22	55.83	55.83	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	14.0	47.70	51.01	43.74	52.43	52.43	56.01	56.01	--	--	--				
						VL	totaal (0)	1	2.0	41.81	38.61	33.48	42.75	43	43.48	43	41.81	38.61	33.48				
						VL	totaal (0)	1	5.0	43.38	40.31	35.14	44.38	44	45.14	45	43.38	40.31	35.14				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
12	0.0	-5.3	gevel		wnp	VL totaal (0)	1	8.0	43.78	40.73	35.52	44.78	45	45.52		46	43.78	40.73	35.52		
						VL totaal (0)	1	11.0	44.06	40.97	35.81	45.05	45	45.81		46	44.06	40.97	35.81		
						VL totaal (0)	1	14.0	43.97	40.85	35.70	44.95	45	45.70		46	43.97	40.85	35.70		
						VL Kanaaldijk (1)	1	2.0	23.95	21.50	15.83	25.14	5	20	25.83	5	21	23.95	21.50	15.83	
						VL Kanaaldijk (1)	1	5.0	28.61	26.18	20.48	29.80	5	25	30.48	5	25	28.61	26.18	20.48	
						VL Kanaaldijk (1)	1	8.0	32.16	29.73	24.03	33.35	5	28	34.03	5	29	32.16	29.73	24.03	
						VL Kanaaldijk (1)	1	11.0	20.15	17.38	12.08	21.28	5	16	22.08	5	17	20.15	17.38	12.08	
						VL Kanaaldijk (1)	1	14.0	24.54	21.76	16.48	25.68	5	21	26.48	5	21	24.54	21.76	16.48	
						VL Dreef (2)	1	2.0	40.72	37.69	32.69	41.82	5	37	42.69	5	38	40.72	37.69	32.69	
						VL Dreef (2)	1	5.0	42.52	39.55	34.48	43.62	5	39	44.48	5	39	42.52	39.55	34.48	
						VL Dreef (2)	1	8.0	42.70	39.75	34.66	43.81	5	39	44.66	5	40	42.70	39.75	34.66	
						VL Dreef (2)	1	11.0	43.32	40.37	35.28	44.43	5	39	45.28	5	40	43.32	40.37	35.28	
						VL Dreef (2)	1	14.0	43.13	40.15	35.09	44.23	5	39	45.09	5	40	43.13	40.15	35.09	
						VL Oude Dreef (3)	1	2.0	34.93	30.99	25.27	35.24	5	30	35.27	5	30	34.93	30.99	25.27	
						VL Oude Dreef (3)	1	5.0	35.07	31.14	25.42	35.38	5	30	35.42	5	30	35.07	31.14	25.42	
						VL Oude Dreef (3)	1	8.0	35.55	31.62	25.90	35.86	5	31	35.90	5	31	35.55	31.62	25.90	
						VL Oude Dreef (3)	1	11.0	35.88	31.94	26.22	36.19	5	31	36.22	5	31	35.88	31.94	26.22	
						VL Oude Dreef (3)	1	14.0	36.12	32.18	26.46	36.43	5	31	36.46	5	31	36.12	32.18	26.46	
						RL totaal (0)	1	2.0	42.29	45.85	38.32	47.11	47.11	50.85				50.85	--	--	--
						RL totaal (0)	1	5.0	42.65	46.17	38.72	47.47	47.47	51.17				51.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	8.0	43.98	47.37	40.12	48.78	48.78	52.37				52.37	--	--	--
						RL totaal (0)	1	11.0	44.70	48.07	40.82	49.48	49.48	53.07				53.07	--	--	--
						RL totaal (0)	1	14.0	44.90	48.21	41.02	49.66	49.66	53.21				53.21	--	--	--
						VL totaal (0)	1	2.0	49.68	47.19	41.54	50.85	51	51.54				52	49.68	47.19	41.54
						VL totaal (0)	1	5.0	51.17	48.68	43.03	52.34	52	53.03				53	51.17	48.68	43.03
						VL totaal (0)	1	8.0	51.49	49.01	43.34	52.66	53	53.34				53	51.49	49.01	43.34
						VL totaal (0)	1	11.0	51.59	49.10	43.45	52.76	53	53.45				53	51.59	49.10	43.45
						VL totaal (0)	1	14.0	51.59	49.11	43.44	52.76	53	53.44				53	51.59	49.11	43.44
						VL Kanaaldijk (1)	1	2.0	49.20	46.78	41.07	50.39	5	45	51.07	5	46	49.20	46.78	41.07	
						VL Kanaaldijk (1)	1	5.0	50.74	48.32	42.61	51.93	5	47	52.61	5	48	50.74	48.32	42.61	
						VL Kanaaldijk (1)	1	8.0	51.10	48.68	42.97	52.29	5	47	52.97	5	48	51.10	48.68	42.97	
						VL Kanaaldijk (1)	1	11.0	51.16	48.74	43.03	52.35	5	47	53.03	5	48	51.16	48.74	43.03	
						VL Kanaaldijk (1)	1	14.0	51.26	48.83	43.12	52.44	5	47	53.12	5	48	51.26	48.83	43.12	
						VL Dreef (2)	1	2.0	39.19	36.14	31.16	40.28	5	35	41.16	5	36	39.19	36.14	31.16	
						VL Dreef (2)	1	5.0	40.22	37.20	32.19	41.32	5	36	42.19	5	37	40.22	37.20	32.19	
						VL Dreef (2)	1	8.0	39.95	36.97	31.91	41.05	5	36	41.91	5	37	39.95	36.97	31.91	
						VL Dreef (2)	1	11.0	40.50	37.51	32.45	41.60	5	37	42.45	5	37	40.50	37.51	32.45	
						VL Dreef (2)	1	14.0	39.05	36.03	31.01	40.14	5	35	41.01	5	36	39.05	36.03	31.01	
						VL Oude Dreef (3)	1	2.0	31.82	27.88	22.16	32.13	5	27	32.16	5	27	31.82	27.88	22.16	
						VL Oude Dreef (3)	1	5.0	32.18	28.24	22.52	32.49	5	27	32.52	5	28	32.18	28.24	22.52	
						VL Oude Dreef (3)	1	8.0	33.28	29.34	23.62	33.59	5	29	33.62	5	29	33.28	29.34	23.62	
						VL Oude Dreef (3)	1	11.0	33.90	29.95	24.23	34.20	5	29	34.23	5	29	33.90	29.95	24.23	
						VL Oude Dreef (3)	1	14.0	34.17	30.22	24.50	34.47	5	29	34.50	5	29	34.17	30.22	24.50	
13	0.0	-5.3	gevel	wnp	RL totaal (0)	1	2.0	41.85	45.46	37.92	46.71	46.71	50.46		50.46	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	5.0	41.99	45.52	38.10	46.83	46.83	50.52		50.52	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	8.0	43.22	46.63	39.38	48.04	48.04	51.63		51.63	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	11.0	43.96	47.34	40.08	48.75	48.75	52.34		52.34	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	14.0	44.33	47.64	40.44	49.09	49.09	52.64		52.64	--	--	--			
					VL totaal (0)	1	2.0	50.21	47.72	42.08	51.38	51	52.08		52	50.21	47.72	42.08			
					VL totaal (0)	1	5.0	52.33	49.86	44.19	53.50	54	54.19		54	52.33	49.86	44.19			
					VL totaal (0)	1	8.0	52.58	50.12	44.44	53.75	54	54.44		54	52.58	50.12	44.44			
					VL totaal (0)	1	11.0	52.66	50.19	44.52	53.83	54	54.52		55	52.66	50.19	44.52			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
14	0.0	-5.3		gevel		wnp		VL	totaal (0)	1	14.0	52.65	50.19	44.51	53.82	54	54.51	55	52.65	50.19	44.51			
								VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	49.77	47.34	41.64	50.96	5	46	51.64	5	47	49.77	47.34	41.64	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	52.00	49.58	43.87	53.19	5	48	53.87	5	49	52.00	49.58	43.87	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	52.29	49.87	44.16	53.48	5	48	54.16	5	49	52.29	49.87	44.16	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	52.34	49.91	44.21	53.53	5	49	54.21	5	49	52.34	49.91	44.21	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	52.40	49.98	44.27	53.59	5	49	54.27	5	49	52.40	49.98	44.27	
								VL	Dreef (2)	1	2.0	39.55	36.49	31.53	40.64	5	36	41.53	5	37	39.55	36.49	31.53	
								VL	Dreef (2)	1	5.0	40.42	37.39	32.39	41.52	5	37	42.39	5	37	40.42	37.39	32.39	
								VL	Dreef (2)	1	8.0	39.95	36.97	31.91	41.05	5	36	41.91	5	37	39.95	36.97	31.91	
								VL	Dreef (2)	1	11.0	40.41	37.44	32.36	41.51	5	37	42.36	5	37	40.41	37.44	32.36	
								VL	Dreef (2)	1	14.0	38.93	35.92	30.89	40.03	5	35	40.89	5	36	38.93	35.92	30.89	
								VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	31.02	27.09	21.37	31.33	5	26	31.37	5	26	31.02	27.09	21.37	
								VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	31.43	27.50	21.78	31.74	5	27	31.78	5	27	31.43	27.50	21.78	
								VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	32.83	28.89	23.17	33.14	5	28	33.17	5	28	32.83	28.89	23.17	
								VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	33.61	29.66	23.94	33.91	5	29	33.94	5	29	33.61	29.66	23.94	
								VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	33.84	29.90	24.18	34.15	5	29	34.18	5	29	33.84	29.90	24.18	
								RL	totaal (0)	1	2.0	27.34	31.06	23.78	32.40			32.40	36.06		36.06	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	5.0	32.41	36.15	28.61	37.37			37.37	41.15		41.15	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	8.0	32.22	35.94	28.43	37.18			37.18	40.94		40.94	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	11.0	32.01	35.67	28.21	36.94			36.94	40.67		40.67	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	14.0	32.19	35.84	28.39	37.12			37.12	40.84		40.84	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	2.0	53.24	50.64	45.14	54.40			54	55.14		55	53.24	50.64	45.14
								VL	totaal (0)	1	5.0	55.19	52.64	47.09	56.36			56	57.09		57	55.19	52.64	47.09
								VL	totaal (0)	1	8.0	55.47	52.91	47.36	56.63			57	57.36		57	55.47	52.91	47.36
								VL	totaal (0)	1	11.0	55.63	53.06	47.53	56.80			57	57.53		58	55.63	53.06	47.53
								VL	totaal (0)	1	14.0	55.73	53.16	47.62	56.89			57	57.62		58	55.73	53.16	47.62
								VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	53.17	50.58	45.07	54.33	5	49	55.07	5	50	53.17	50.58	45.07	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	5.0	55.11	52.57	47.00	56.28	5	51	57.00	5	52	55.11	52.57	47.00	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	8.0	55.38	52.83	47.27	56.55	5	52	57.27	5	52	55.38	52.83	47.27	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	11.0	55.54	52.99	47.44	56.71	5	52	57.44	5	52	55.54	52.99	47.44	
								VL	Kanaaldijk (1)	1	14.0	55.64	53.08	47.54	56.81	5	52	57.54	5	53	55.64	53.08	47.54	
								VL	Dreef (2)	1	2.0	35.42	32.13	27.45	36.49	5	31	37.45	5	32	35.42	32.13	27.45	
								VL	Dreef (2)	1	5.0	37.94	34.72	29.95	39.01	5	34	39.95	5	35	37.94	34.72	29.95	
								VL	Dreef (2)	1	8.0	38.50	35.27	30.52	39.58	5	35	40.52	5	36	38.50	35.27	30.52	
								VL	Dreef (2)	1	11.0	38.40	35.17	30.41	39.47	5	34	40.41	5	35	38.40	35.17	30.41	
								VL	Dreef (2)	1	14.0	38.43	35.20	30.45	39.51	5	35	40.45	5	35	38.43	35.20	30.45	
								VL	Oude Dreef (3)	1	2.0	18.14	14.29	8.57	18.50	5	13	18.57	5	14	18.14	14.29	8.57	
								VL	Oude Dreef (3)	1	5.0	22.15	18.21	12.49	22.46	5	17	22.49	5	17	22.15	18.21	12.49	
								VL	Oude Dreef (3)	1	8.0	24.54	20.60	14.88	24.85	5	20	24.88	5	20	24.54	20.60	14.88	
								VL	Oude Dreef (3)	1	11.0	25.24	21.29	15.57	25.54	5	21	25.57	5	21	25.24	21.29	15.57	
								VL	Oude Dreef (3)	1	14.0	25.19	21.25	15.53	25.50	5	20	25.53	5	21	25.19	21.25	15.53	
15	0.0	-5.3	gevel	wnp		RL	totaal (0)	1	2.0	23.23	26.91	19.86	28.37		28.37	31.91	31.91	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	5.0	26.87	30.52	23.35	31.93		31.93	35.52	35.52	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	8.0	27.12	30.77	23.61	32.18		32.18	35.77	35.77	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	11.0	27.22	30.82	23.69	32.25		32.25	35.82	35.82	--	--	--				
						RL	totaal (0)	1	14.0	27.37	30.98	23.84	32.41		32.41	35.98	35.98	--	--	--				
						VL	totaal (0)	1	2.0	53.40	50.77	45.31	54.56		55	55.31	55	53.40	50.77	45.31				
						VL	totaal (0)	1	5.0	55.20	52.61	47.11	56.37		56	57.11	57	55.20	52.61	47.11				
						VL	totaal (0)	1	8.0	55.56	52.95	47.46	56.72		57	57.46	57	55.56	52.95	47.46				
						VL	totaal (0)	1	11.0	55.71	53.11	47.62	56.87		57	57.62	58	55.71	53.11	47.62				
						VL	totaal (0)	1	14.0	55.79	53.18	47.70	56.95		57	57.70	58	55.79	53.18	47.70				
						VL	Kanaaldijk (1)	1	2.0	53.33	50.71	45.24	54.49	5	49	55.24	5	50	53.33	50.71	45.24			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
16	0.0	-5.3		gevel			wnp		VL Kanaaldijk (1)	1	5.0	55.14	52.55	47.04	56.30	5	51	57.04	5	52	55.14	52.55	47.04
									VL Kanaaldijk (1)	1	8.0	55.48	52.89	47.39	56.65	5	52	57.39	5	52	55.48	52.89	47.39
									VL Kanaaldijk (1)	1	11.0	55.64	53.04	47.54	56.80	5	52	57.54	5	53	55.64	53.04	47.54
									VL Kanaaldijk (1)	1	14.0	55.72	53.12	47.62	56.88	5	52	57.62	5	53	55.72	53.12	47.62
									VL Dreef (2)	1	2.0	35.40	32.15	27.42	36.47	5	31	37.42	5	32	35.40	32.15	27.42
									VL Dreef (2)	1	5.0	36.91	33.65	28.92	37.98	5	33	38.92	5	34	36.91	33.65	28.92
									VL Dreef (2)	1	8.0	37.62	34.36	29.64	38.69	5	34	39.64	5	35	37.62	34.36	29.64
									VL Dreef (2)	1	11.0	37.76	34.50	29.78	38.83	5	34	39.78	5	35	37.76	34.50	29.78
									VL Dreef (2)	1	14.0	37.83	34.57	29.84	38.90	5	34	39.84	5	35	37.83	34.57	29.84
									VL Oude Dreef (3)	1	2.0	18.96	15.10	9.38	19.31	5	14	19.38	5	14	18.96	15.10	9.38
									VL Oude Dreef (3)	1	5.0	22.73	18.79	13.07	23.04	5	18	23.07	5	18	22.73	18.79	13.07
									VL Oude Dreef (3)	1	8.0	25.40	21.44	15.73	25.70	5	21	25.73	5	21	25.40	21.44	15.73
									VL Oude Dreef (3)	1	11.0	25.85	21.90	16.18	26.15	5	21	26.18	5	21	25.85	21.90	16.18
									VL Oude Dreef (3)	1	14.0	25.78	21.83	16.12	26.08	5	21	26.12	5	21	25.78	21.83	16.12
									RL totaal (0)	1	2.0	22.94	26.66	19.51	28.06		28.06	31.66		31.66	--	--	--
									RL totaal (0)	1	5.0	25.97	29.74	22.40	31.05		31.05	34.74		34.74	--	--	--
									RL totaal (0)	1	8.0	25.90	29.68	22.36	31.00		31.00	34.68		34.68	--	--	--
									RL totaal (0)	1	11.0	26.03	29.80	22.48	31.12		31.12	34.80		34.80	--	--	--
									RL totaal (0)	1	14.0	26.28	30.03	22.72	31.36		31.36	35.03		35.03	--	--	--
									VL totaal (0)	1	2.0	54.03	51.37	45.94	55.18		55	55.94		56	54.03	51.37	45.94
									VL totaal (0)	1	5.0	55.65	53.01	47.56	56.80		57	57.56		58	55.65	53.01	47.56
									VL totaal (0)	1	8.0	55.98	53.34	47.89	57.13		57	57.89		58	55.98	53.34	47.89
									VL totaal (0)	1	11.0	56.11	53.46	48.02	57.26		57	58.02		58	56.11	53.46	48.02
									VL totaal (0)	1	14.0	56.15	53.51	48.07	57.31		57	58.07		58	56.15	53.51	48.07
									VL Kanaaldijk (1)	1	2.0	53.90	51.26	45.81	55.05	5	50	55.81	5	51	53.90	51.26	45.81
									VL Kanaaldijk (1)	1	5.0	55.51	52.89	47.42	56.67	5	52	57.42	5	52	55.51	52.89	47.42
									VL Kanaaldijk (1)	1	8.0	55.85	53.22	47.76	57.01	5	52	57.76	5	53	55.85	53.22	47.76
									VL Kanaaldijk (1)	1	11.0	55.98	53.35	47.89	57.14	5	52	57.89	5	53	55.98	53.35	47.89
									VL Kanaaldijk (1)	1	14.0	56.03	53.39	47.94	57.18	5	52	57.94	5	53	56.03	53.39	47.94
									VL Dreef (2)	1	2.0	38.62	35.36	30.63	39.69	5	35	40.63	5	36	38.62	35.36	30.63
									VL Dreef (2)	1	5.0	40.55	37.30	32.57	41.62	5	37	42.57	5	38	40.55	37.30	32.57
									VL Dreef (2)	1	8.0	40.69	37.44	32.71	41.76	5	37	42.71	5	38	40.69	37.44	32.71
									VL Dreef (2)	1	11.0	40.66	37.41	32.68	41.73	5	37	42.68	5	38	40.66	37.41	32.68
									VL Dreef (2)	1	14.0	40.67	37.42	32.69	41.74	5	37	42.69	5	38	40.67	37.42	32.69
									VL Oude Dreef (3)	1	2.0	18.11	14.23	8.51	18.45	5	13	18.51	5	14	18.11	14.23	8.51
									VL Oude Dreef (3)	1	5.0	21.20	17.27	11.55	21.51	5	17	21.55	5	17	21.20	17.27	11.55
									VL Oude Dreef (3)	1	8.0	24.67	20.72	15.00	24.97	5	20	25.00	5	20	24.67	20.72	15.00
									VL Oude Dreef (3)	1	11.0	25.56	21.60	15.88	25.86	5	21	25.88	5	21	25.56	21.60	15.88
									VL Oude Dreef (3)	1	14.0	25.54	21.59	15.87	25.84	5	21	25.87	5	21	25.54	21.59	15.87

Baanvakken

											spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
54265	-3.5	77	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				6700000		6777000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.18	100	n	0.00	100	n	0.02	100	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	81	n	0.10	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.09	81	n	0.00	81	n	0.06	81	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	46	n	0.00	40	j	1.06	46	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	82	n	0.00	40	j	3.21	82	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	46	n	0.00	40	j	0.05	46	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.04	81	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	81	n	8.44	81	n	0.00	81	n	6.48	81	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	100	n	0.00	100	n	6.48	100	n	
54266	-3.4	8	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				6777000		6785000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.18	100	n	0.00	100	n	0.02	100	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	81	n	0.10	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.09	81	n	0.00	81	n	0.06	81	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	1.06	42	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	82	n	0.00	40	j	3.21	82	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.04	81	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	81	n	8.44	81	n	0.00	81	n	6.48	81	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	100	n	0.00	100	n	6.48	100	n	
54267	-3.3	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				6785000		6798000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.18	100	n	0.00	100	n	0.02	100	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	81	n	0.10	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.09	81	n	0.00	81	n	0.06	81	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	1.06	42	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.04	81	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.04	100	n	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	81	n	8.44	81	n	0.00	81	n	6.48	81	n	
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	100	n	0.00	100	n	6.48	100	n	
54268	-3.3	14	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				6798000		6812000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
		22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	n	0.20	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.18	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.02	100	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	81	n	0.10	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	81	n	0.09	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	1.06	42	n	0.00	40	j	0.73	42	n	
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n	
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.00	81	n	0.04	81	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n					
10 4 a32	reizigers	a	0.00	81	n	8.44	81	n	0.00	81	n	6.48	81	n	0.42	81	n					
10 4 a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	99	j	0.00	100	n	6.48	99	j	0.34	100	n					
54269	-3.2	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel			6812000	6834000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Nacht						
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	81	n	0.20	78	n	0.00	81	n	0.00	78	n	0.02	81	n
				1 3 mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.18	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.02	100	n
				3 4 sgm-2		reizigers	a	0.00	81	n	0.10	78	n	0.00	81	n	0.00	78	n	0.00	81	n
				3 4 sgm-2		reizigers	o	0.00	100	n	0.08	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n
				3 4 sgm-3		reizigers	a	0.00	81	n	0.09	78	n	0.00	81	n	0.00	78	n	0.06	81	n
				3 4 sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.09	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n
				4 3 goederen		goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	1.06	42	n	0.00	40	j	0.73	42	n
				4 3 goederen		goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n
				6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n
				6 4 de-loc-6400		goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n
				8 4 irm-4		reizigers	a	0.00	81	n	0.00	78	n	0.00	81	n	0.00	78	n	0.04	81	n
				8 4 irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n
				10 4 a32		reizigers	a	0.00	81	n	8.44	78	n	0.00	81	n	6.48	78	n	0.42	81	n
				10 4 a32		reizigers	o	0.00	100	n	8.46	99	j	0.00	100	n	6.48	99	j	0.34	100	n
54270	-3.1	43	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel			6834000	6877000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Nacht						
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	78	n	0.20	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.02	78	n
				1 3 mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.18	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.02	100	n
				3 4 sgm-2		reizigers	a	0.00	78	n	0.10	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n
				3 4 sgm-2		reizigers	o	0.00	100	n	0.08	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n
				3 4 sgm-3		reizigers	a	0.00	78	n	0.09	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.06	78	n
				3 4 sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.09	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n
				4 3 goederen		goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	1.06	42	n	0.00	40	j	0.73	42	n
				4 3 goederen		goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n
				6 4 de-loc-6400		goederen	a	0.00	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n	0.00	40	j	0.05	42	n
				6 4 de-loc-6400		goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n
				8 4 irm-4		reizigers	a	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.04	78	n
				8 4 irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n
				10 4 a32		reizigers	a	0.00	78	n	8.44	78	n	0.00	78	n	6.48	78	n	0.42	78	n
				10 4 a32		reizigers	o	0.00	100	n	8.46	99	j	0.00	100	n	6.48	99	j	0.34	100	n
54271	-2.9	35	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel			6877000	6912000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Nacht						
				1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	78	n	0.20	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.02	78	n
				1 3 mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.18	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.02	100	n
				3 4 sgm-2		reizigers	a	0.00	78	n	0.10	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n
				3 4 sgm-2		reizigers	o	0.00	100	n	0.08	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n
				3 4 sgm-3		reizigers	a	0.00	78	n	0.09	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.06	78	n
				3 4 sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.09	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n
				4 3 goederen		goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					o	a	o	a	o	n	o	j		o	n	o	j	o	n	o	j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
54272	-2.8	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n	0.00	40	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.00	78	n	0.04	78	n	0.00	78	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n	0.00	99	j							
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	78	n	8.44	78	n	0.00	78	n	6.48	78	n	0.42	78	n	1.56	78	n							
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	99	j	0.00	100	n	6.48	99	j	0.34	100	n	1.58	99	j							
				1=voegloos spoor of wissel																		6912000		6934000 20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag																		Avond		Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	78	n	0.20	74	n	0.00	78	n	0.00	74	n	0.02	78	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n					
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.18	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.02	100	n	0.12	99	j	0.00	100	n	0.12	99	j					
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	78	n	0.10	74	n	0.00	78	n	0.00	74	n	0.00	78	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n					
3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.08	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j					
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	78	n	0.09	74	n	0.00	78	n	0.00	74	n	0.06	78	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n					
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.09	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j					
4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
4 3 goederen	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	3.21	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j					
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	78	n	0.00	74	n	0.00	78	n	0.00	74	n	0.04	78	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n					
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.04	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j					
10 4 a32	reizigers	a	0.00	78	n	8.44	74	n	0.00	78	n	6.48	74	n	0.42	78	n	1.56	74	n	0.00	74	n	1.56	74	n					
10 4 a32	reizigers	o	0.00	100	n	8.46	99	j	0.00	100	n	6.48	99	j	0.34	100	n	1.58	99	j	0.00	99	j	1.58	99	j					
54273	-2.7	40	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								6934000	6974000 20328				0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
54275	-2.5	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6985000	6998000	20328		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	73	n	0.20	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.02	74	n	0.02	73	n	0.00	74	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	j	0.18	97	j	0.00	98	j	0.00	97	j	0.02	98	j	0.02	98	j	0.12	97	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	73	n	0.10	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	74	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	98	j	0.08	97	j	0.00	98	j	0.00	97	j	0.04	98	j	0.04	98	j	0.00	97	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	73	n	0.09	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.06	73	n	0.06	73	n	0.00	74	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	98	j	0.09	97	j	0.00	98	j	0.00	97	j	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	97	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.73	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	3.21	76	j	0.00	40	j	0.05	76	j	0.05	76	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.05	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	0.15	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	76	j	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	73	n	0.00	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.04	73	n	0.04	73	n	0.00	74	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	j	0.00	97	j	0.00	98	j	0.00	97	j	0.04	98	j	0.04	98	j	0.00	97	j
			10	4	a32	reizigers	a	0.00	73	n	8.44	74	n	0.00	73	n	6.48	74	n	0.42	73	n	0.42	73	n	1.56	74	n
			10	4	a32	reizigers	o	0.00	98	j	8.46	97	j	0.00	98	j	6.48	97	j	0.34	98	j	0.34	98	j	1.58	97	j
54276	-2.5	14	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6998000	7012000	20328		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	73	n	0.20	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.02	74	n	0.02	73	n	0.00	74	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.18	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.02	94	j	0.02	94	j	0.12	93	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	73	n	0.10	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	74	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	94	j	0.08	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.04	94	j	0.00	93	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	73	n	0.09	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.06	73	n	0.06	73	n	0.00	74	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.09	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	93	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.73	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	3.21	76	j	0.00	40	j	0.05	76	j	0.05	76	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.05	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	0.15	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	76	j	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	73	n	0.00	74	n	0.00	73	n	0.00	74	n	0.04	73	n	0.04	73	n	0.00	74	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.04	94	j	0.00	93	j
			10	4	a32	reizigers	a	0.00	73	n	8.44	74	n	0.00	73	n	6.48	74	n	0.42	73	n	0.42	73	n	1.56	74	n
			10	4	a32	reizigers	o	0.00	94	j	8.46	93	j	0.00	94	j	6.48	93	j	0.34	94	j	0.34	94	j	1.58	93	j
54277	-2.4	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	7012000	7034000	20328		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	73	n	0.20	69	n	0.00	73	n	0.00	69	n	0.02	73	n	0.02	73	n	0.00	69	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.18	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.02	94	j	0.02	94	j	0.12	93	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	73	n	0.10	69	n	0.00	73	n	0.00	69	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	69	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	94	j	0.08	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.04	94	j	0.00	93	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	73	n	0.09	69	n	0.00	73	n	0.00	69	n	0.06	73	n	0.06	73	n	0.00	69	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.09	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	93	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.73	40	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	3.21	76	j	0.00	40	j	0.05	76	j	0.05	76	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.05	40	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	0.15	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	76	j	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	73	n	0.00	69	n	0.00	73	n	0.00	69	n	0.04	73	n	0.04	73	n	0.00	69	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.04	94	j	0.00	93	j
			10	4	a32	reizigers	a	0.00	73	n	8.44	69	n	0.00	73	n	6.48	69	n	0.42	73	n	0.42	73	n	1.56	69	n
			10	4	a32	reizigers	o	0.00	94	j	8.46	93	j	0.00	94	j	6.48	93	j	0.34	94	j	0.34	94	j	1.58	93	j
54278	-2.3	51	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	7034000	7085000	20328		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.02	67	n	0.02	67	n	0.00	69	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.18	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.02	94	j	0.02	94	j	0.12	93	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
54279	-2.1	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	94	j	0.08	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.00	93	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.06	67	n	0.00	69	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.09	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	3.21	76	j	0.00	40	j	0.05	76	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	76	j	0.00	40	j	0.15	76	j	0.00	40	j	0.00	76	j	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.04	67	n	0.00	69	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.00	93	j				
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	69	n	0.00	67	n	6.48	69	n	0.42	67	n	1.56	69	n				
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	94	j	8.46	93	j	0.00	94	j	6.48	93	j	0.34	94	j	1.58	93	j				
54279	-2.1	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								7085000	7098000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.02	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.18	93	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.02	94	j	0.12	93	j	0.00	93	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	94	j	0.08	93	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.00	93	j	0.00	93	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.06	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.09	93	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	93	j
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.04	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	93	j	0.00	94	j	0.00	93	j	0.04	94	j	0.00	93	j	0.00	93	j	0.00	93	j
10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	69	n	0.00	67	n	6.48	69	n	0.42	67	n	1.56	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
10	4	a32	reizigers	o	0.00	94	j	8.46	93	j	0.00	94	j	6.48	93	j	0.34	94	j	1.58	93	j	0.00	93	j	0.00	93	j
54280	-2.1	14	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								7098000	7112000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.02	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.02	88	j	0.12	88	j	0.00	88	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.04	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	69	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.06	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	69	n	0.00	67	n	0.00	69	n	0.04	67	n	0.00	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.04	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	69	n	0.00	67	n	6.48	69	n	0.42	67	n	1.56	69	n	0.00	69	n	0.00	69	n
10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j	0.34	88	j	1.58	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
54281	-2.0	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								7112000	7134000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	62	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	62	n	0.02	67	n	0.00	62	n	0.00	62	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.02	88	j	0.12	88	j	0.00	88	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	67	n	0.10	62	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n	0.00	62	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.04	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.09	62	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	62	n	0.06	67	n	0.00	62	n	0.00	62	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	3.21	70	j	0.00	40	j	0.05	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	70	j	0.00	40	j	0.15	70	j	0.00	40	j	0.00	70	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j

																spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
54282	-1.8	51	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	62	n	0.00	67	n	0.00	62	n	0.04	67	n	0.00	62	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.04	88	j	0.00	88	j
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	67	n	8.44	62	n	0.00	67	n	6.48	62	n	0.42	67	n	1.56	62	n
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	88	j	8.46	88	j	0.00	88	j	6.48	88	j	0.34	88	j	1.58	88	j
				1=voegloos spoor of wissel						7134000		7185000		20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
54283	-1.8	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.02	61	n	0.00	62	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.18	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.02	88	j	0.12	88	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n
54284	-1.7	14	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	88	j	0.08	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.04	88	j	0.00	88	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.06	61	n	0.00	62	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.09	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j
54285	-1.6	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	0.15	63	j	0.00	40	j	0.00	63	j	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	61	n	0.00	62	n	0.00	61	n	0.00	62	n	0.04	61	n	0.00	62	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	61	n	8.44	62	n	0.00	61	n	6.48	62	n	0.42	61	n	1.56	62	n
				10	4	a32	reizigers	o	0.00	83	j	8.46	83	j	0.00	83	j	6.48	83	j	0.34	83	j	1.58	83	j
				1=voegloos spoor of wissel						7212000		7234000		20328		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag				Avond				Nacht														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1												spectrum			toeslagen			correctie		
						km2 kenmerk												Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
54286	-1.5	51	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	0.20	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.02	61	n	0.00	54	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	61	n	0.10	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	61	n	0.09	54	n	0.00	61	n	0.00	54	n	0.06	61	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
54287	-1.3	13	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.02	52	n	0.00	54	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.06	52	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	63	j	0.00	40	j	3.21	63	j	0.00	40	j	0.05	63	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
54288	-1.3	14	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.02	52	n	0.00	54	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	0.18	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.02	83	j	0.12	83	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	83	j	0.08	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.04	83	j	0.00	83	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.06	52	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	83	j	0.09	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j	0.00	83	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	0.05	55	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
54289	-1.2	22	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	0.05	55	j	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	0.15	55	j	0.00	40	j	0.00	55	j	0.00	40	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	52	n	0.00	54	n	0.00	52	n	0.00	54	n	0.04	52	n	0.00	54	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j			
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	52	n	8.44	54	n	0.00	52	n	6.48	54	n	0.42	52	n	1.56	54	n			
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j			
				1=voegloos spoor of wissel					7312000			7334000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
54290	-1.1	51	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	52	n	0.20	45	n	0.00	52	n	0.00	45	n	0.02	52	n	0.00	45	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	0.12	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	52	n	0.10	45	n	0.00	52	n	0.00	45	n	0.00	52	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	52	n	0.09	45	n	0.00	52	n	0.00	45	n	0.06	52	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	55	j	0.00	40	j	3.21	55	j	0.00	40	j	0.05	55	j	0.00	40	j	
54291	-1.0	12	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	44	n	0.20	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.02	44	n	0.00	45	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	0.12	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	44	n	0.10	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	44	n	0.09	45	n	0.00	44	n	0.00	45	n	0.06	44	n	0.00	45	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
54292	-0.9	1	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	10 4 a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j			
				1=voegloos spoor of wissel								7397000	7398000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag								Avond								Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.18	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.02	77	j	0.12	77	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	77	j	0.08	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.09	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	0.15	50	j	0.00	40	j	0.00	50	j	0.00	40	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.04	77	j	0.00	77	j	
				10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n	
10	4	a32	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j					
54293	-0.8	87	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	77	j	8.46	77	j	0.00	77	j	6.48	77	j	0.34	77	j	1.58	77	j				
1=voegloos spoor of wissel					7398000	7485000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
Dag					Avond								Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	71	j	0.18	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.02	71	j	0.12	70	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	0.09	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	3.21	50	j	0.00	40	j	0.05	50	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	50	j	0.00	40	j	0.15	50	j	0.00	40	j	0.00	50	j	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j					
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n					
10	4	a32	reizigers	o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j					
54294	-0.6	15	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j				
1=voegloos spoor of wissel					7485000	7500000 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
Dag					Avond								Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	71	j	0.18	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.02	71	j	0.12	70	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	71	j	0.08	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	71	j	0.09	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.00	45	j	0.00	40	j	3.21	45	j	0.00	40	j	0.05	45	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	45	j	0.00	40	j	0.15	45	j	0.00	40	j	0.00	45	j	0.00	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	71	j	0.00	70	j	0.00	71	j	0.00	70	j	0.04	71	j	0.00	70	j					
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n					
10	4	a32	reizigers	o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j					
54295	-0.5	41	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.00	71	j	8.46	70	j	0.00	71	j	6.48	70	j	0.34	71	j	1.58	70	j				
1=voegloos spoor of wissel					7500000	7541117 20328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5													
Dag					Avond								Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
54296	-0.4	18	Kanaaldijk (2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j	0.00	64	j
					1=voegloos spoor of wissel								7541117	7559000 20328				0.0 0=gemiddeld		3.0		1.5					
54297	-0.5	26	Kanaaldijk (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.l	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	3.21	41	j	0.00	40	j	0.05	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j				
10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n				
10 4 a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j	0.00	64	j				
					2=niet doorgelast spoor								7559000	7585000 20328				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
54298	-0.5	13	Kanaaldijk (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.l	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond								Nacht				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.18	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.02	64	j	0.12	64	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	64	j	0.08	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.09	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	41	j	0.00	40	j	0.15	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j				
10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n	0.00	40	n				
10 4 a32	reizigers	o	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j	0.00	64	j				
					2=niet doorgelast spoor								7585000	7598000 20328				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose
54299	-0.5	100	Kanaaldijk (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.I	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.04	64	j	0.00	64	j
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	64	j	8.46	64	j	0.00	64	j	6.48	64	j	0.34	64	j	1.58	64	j
	2=niet doorgelast spoor																	7598000	7698000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	0.18	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.02	57	j	0.12	56	j	
	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	57	j	0.08	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.04	57	j	0.00	56	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.09	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.04	57	j	0.00	56	j		
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n		
10	4	a32	reizigers	o	0.00	57	j	8.46	56	j	0.00	57	j	6.48	56	j	0.34	57	j	1.58	56	j		
54300	-0.6	41	Kanaaldijk (3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.I	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	56	j	0.00	57	j	0.00	56	j	0.04	57	j	0.00	56	j
				10 4 a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n
				10 4 a32	reizigers	o	0.00	57	j	8.46	56	j	0.00	57	j	6.48	56	j	0.34	57	j	1.58	56	j
	2=niet doorgelast spoor																	7698000	7739000	20328	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.02	40	n	0.00	40	n	
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	49	j	0.18	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.02	49	j	0.12	48	j	
	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	49	j	0.08	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	49	j	0.09	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	1.06	40	n	0.00	40	j	0.73	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	3.21	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.15	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	49	j	0.00	48	j	0.00	49	j	0.00	48	j	0.04	49	j	0.00	48	j		
10	4	a32	reizigers	a	0.00	40	n	8.44	40	n	0.00	40	n	6.48	40	n	0.42	40	n	1.56	40	n		
10	4	a32	reizigers	o	0.00	49	j	8.46	48	j	0.00	49	j	6.48	48	j	0.34	49	j	1.58	48	j		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-3.5	334	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (1)	Kanaaldijk N454	Kd N454	vlicht	8556.0	☒	dag	6.47	93.72	4.91	1.36	50	50	50	
										avond	3.60	96.66	2.62	.73	50	50	50	
										nacht	1.00	93.16	5.36	1.49	50	50	50	
2	-3.2	115	84 dunne deklagen B CROW316	Kanaaldijk (1)	Kanaaldijk N454	Kd N454	vlicht	5958.0	☒	dag	6.44	99.34	.52	.14	50	50	50	
										avond	3.69	99.66	.27	.07	50	50	50	
										nacht	.99	99.28	.57	.15	50	50	50	
3	-1.8	531	01 glad asfalt/DAB	Kanaaldijk (1)	Kanaaldijk N454	Kd N454	vlicht	5734.0	☒	dag	6.44	99.83	.11	.06	50	50	50	
										avond	3.70	99.91	.06	.03	50	50	50	
										nacht	.99	99.82	.12	.06	50	50	50	
4	-5.3	126	84 dunne deklagen B CROW316	Dreef (2)	Dreef	Dreef	vlicht	8392.0	☒	dag	6.47	93.73	4.88	1.39	50	50	50	
										avond	3.60	96.66	2.60	.74	50	50	50	
										nacht	1.00	93.16	5.32	1.52	50	50	50	
5	-5.6	149	01 glad asfalt/DAB	Dreef (2)	Dreef	Dreef	vlicht	8392.0	☒	dag	6.47	93.73	4.88	1.39	50	50	50	
										avond	3.60	96.66	2.60	.74	50	50	50	
										nacht	1.00	93.16	5.32	1.52	50	50	50	
6	-5.6	168	01 glad asfalt/DAB	Dreef (2)	Dreef	Dreef	vlicht	7259.0	☒	dag	6.47	92.72	5.64	1.64	50	50	50	
										avond	3.59	96.11	3.02	.57	50	50	50	
										nacht	1.00	92.07	6.15	1.78	50	50	50	
7	-5.6	291	01 glad asfalt/DAB	Oude Dreef (3)	Oude Dreef	OudeDreef	vlicht	3609.0	☒	dag	6.98	90.82	7.26	1.92	30	30	30	
										avond	2.64	89.28	8.47	2.24	30	30	30	
										nacht	.71	89.37	8.40	2.23	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	952	100.0	Ball.bed groen
2	761	100.0	Ball.bed groen
3	617	100.0	agrarisch
4	539	100.0	groenstrook

