

Effecten depositie plan
Tegenover Plasweg 26
Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan tegenover Plasweg 26 te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-44

Status: Versie V1

Datum: 22 mei 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	
3.2.1 Aanlegfase	6
3.2.2 Gebruiksfase	7
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	8
5 CONCLUSIE	10

1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging van het braak liggend terrein aan de Plasweg tegenover nummer 26 te Waddinxveen. Het plan betreft het aanleggen van 14 woningen ten zuidwesten van de Gerard Okkerseweg en een zorgcomplex met buiten schoolse opvang (BSO) ten noordoosten van de Gerard Okkerseweg.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht plangebied tegenover Plasweg 26 te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Tegenover de Plasweg 26 te Waddinxveen is een braakliggend terrein gelegen. Het plangebied is gelegen op ca. 300 meter ten zuidwesten van de kern Waddinxveen en ca. 2,8 km ten noordoosten van de kern Zevenhuizen. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om 14 woningen ten zuidwesten van de Gerard Okkerseweg en een zorgcomplex met BSO ten noordoosten van de Gerard Okkerseweg te realiseren.

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van het huidige braakliggende terrein (figuur 3).

Figuur 3

Huidige terrein
(Bron: Google Maps,
streetview)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 8,4 kilometer, 'De Wilck', dit gebied ligt op ca. 9,7 kilometer en 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck', dit gebied ligt op ca. 11,5 kilometer van de planlocatie. Het eerste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikt werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Effectenindicator

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.
De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Woningbouw'.

[Terug naar zoekopdracht](#)

Storingsfactor	Verstoring door mechanische effecten																
	1	2	7	8	13	14	15	16	17	Verstoring door trilling							
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)										...							
Krakeend (niet-broedvogel)										...							
Slobeend (niet-broedvogel)										...							
Smient (niet-broedvogel)										...							

zeer gevoelig
 gevoelig
 niet gevoelig
 n.v.t.
 ... onbekend

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het aanleggen van 14 woningen en een zorgcomplex met BSO. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 1 jaar (260 dagen), gedurende deze periode zullen dagelijks 20 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 400 zware vrachtwagens en 250 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Overige werktuigen zoals heftrucks en klein materiaal zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer rijdt links of rechts van de locatie rechts naar de N457 of links naar de N219 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	5.200
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	400
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	250
Graafmachine (350 uur, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, 7.700 liter)	1
Shovel (280 uur, 82 kW, bouwjaar vanaf 2015, 2.526 liter)	1
Heimachine (200 uur, 220 kW, bouwjaar vanaf 2015, 4.840 liter)	1
Bouwkraan (500 uur, 120 kW, bouwjaar vanaf 2015, 6.600 liter)	1
Betonpomp 140 uur, 335 kW, bouwjaar vanaf 2015, 4.221 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	274,7 kg/jr
Totale emissie NH₃ aanlegfase	6,5 kg/jr

3.2.2 Gebruiksfas

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik. Gezien de woningen en het zorgcomplex zonder aardgas aansluiting gerealiseerd worden, leidt dit niet tot stikstofemissie. Wel dient rekening gehouden te worden met het verkeer.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de CROW-publicatie 381. De locatie ligt in het gebied 'rest bebouwde kom', 'weinig stedelijk'. Voor een vrijstaande woning geldt een maximaal aantal verkeersbewegingen van 8,6 per etmaal. Voor het zorgcomplex geeft de CROW-publicatie voor een gezondheidscentrum 22,1 bewegingen per dag per behandelkamer aan. In de berekening is uitgegaan van 10 behandelkamers en worst case daar bovenop 100 verkeersbewegingen voor de buitenschoolse opvang (BSO). Voor al het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is sprake van 'middelzwaar verkeer' voor ophalen vuilnis, bezorgdiensten e.d., dit betreft worst case 2 voertuigen per dag.

Voor de bewegingen zijn lijnbronnen opgenomen, twee binnen de wijk, met 50% in file en twee voor alle verkeer tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Het verkeer rijdt links of rechts van de locatie, rechts naar de N457 en links naar de N219 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en bestelbussen en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'middelzwaar vrachtverkeer'. In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal bewegingen	Totale emissie
Personenauto's woningen (14)	120,4 per dag	
Personenauto's zorgcomplex	321 per dag	
Middelzware vrachtwagens	4 per dag	
Totaal		364,3 kg NO_x / jaar
Totaal		24,7 kg NH₃ / jaar

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar¹. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase weergegeven.

Figuur 6

Uitsneden AERIUS-aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

tegenover Plasweg 26
Aanlegfase ind. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSCxcPDBK3t5
22 mei 2023, 13:28
Wnb-rekengrid ind. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,5 kg/j	274,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

¹ De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-gebruiksfasen



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

tegenover Plasweg 26
Gebruiksfasen incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbpQJsu1oRT8
22 mei 2023, 13:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	24,7 kg/j	364,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

tegenover Plasweg 26
Aanlegfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSCxcPDBK3t5
22 mei 2023, 13:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,5 kg/j	274,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

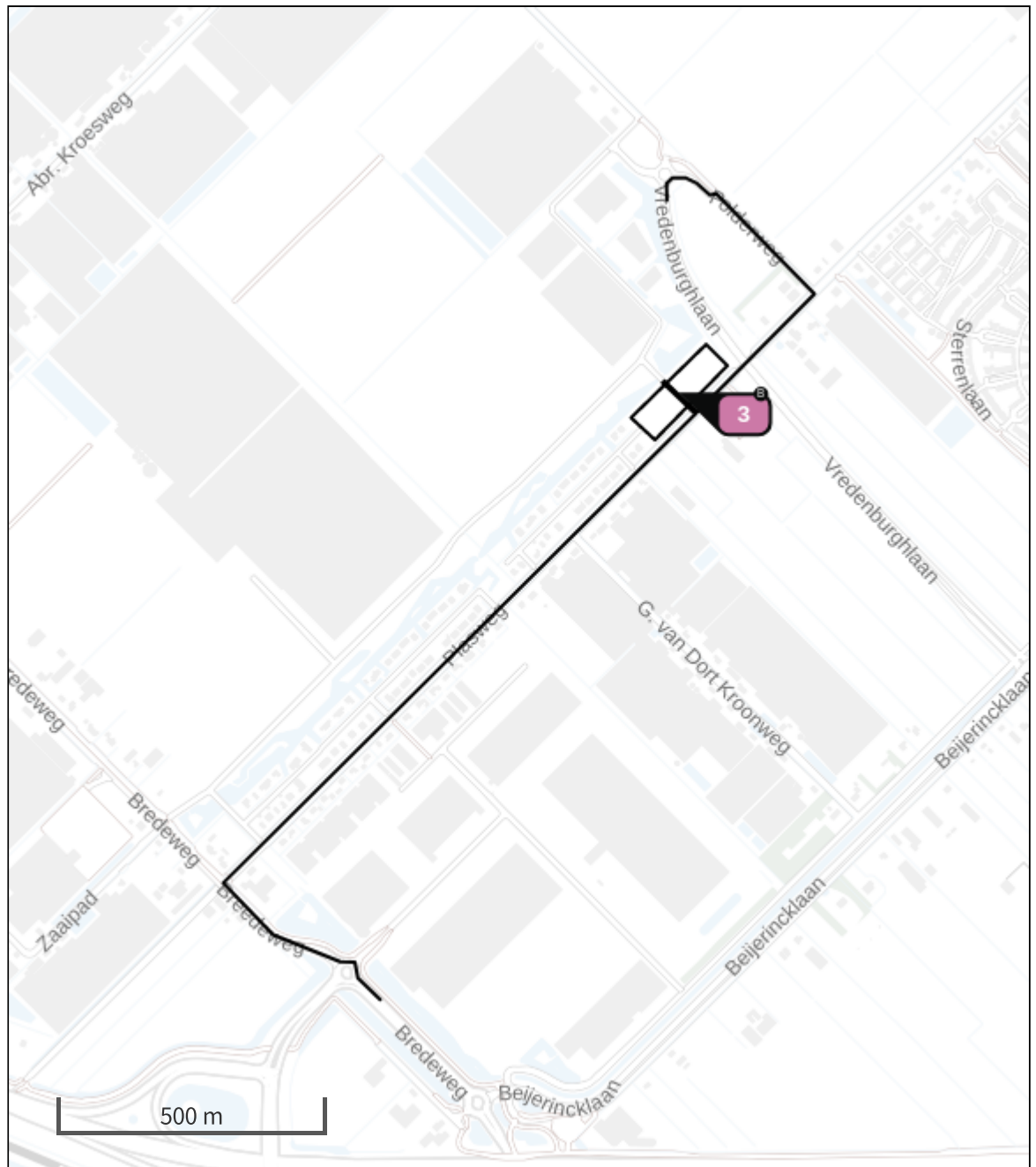
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	6,2 kg/j	266,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer rechts	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:102669,37 Y:449881,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	813,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer links	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:101887,65 Y:449095,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.745,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	266,4 kg/j
Locatie	X:102414,08 Y:449692,35	NH ₃	6,2 kg/j
Oppervlakte	1,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7700 l/j	350 u/j	385 l/j	NO _x	78,8 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2526 l/j	280 u/j	126 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Heimachine 220 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4840 l/j	200 u/j	242 l/j	NO _x	49,4 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Bouwkraan 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6600 l/j	500 u/j	330 l/j	NO _x	68,5 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Betonpomp 335 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4221 l/j	140 u/j	211 l/j	NO _x	42,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Plasweg,
2742 KC Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

tegenover Plasweg 26
Gebruiksfase incl. eigen rekenpunten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbpQJsu1oRT8
22 mei 2023, 13:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	24,7 kg/j	364,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

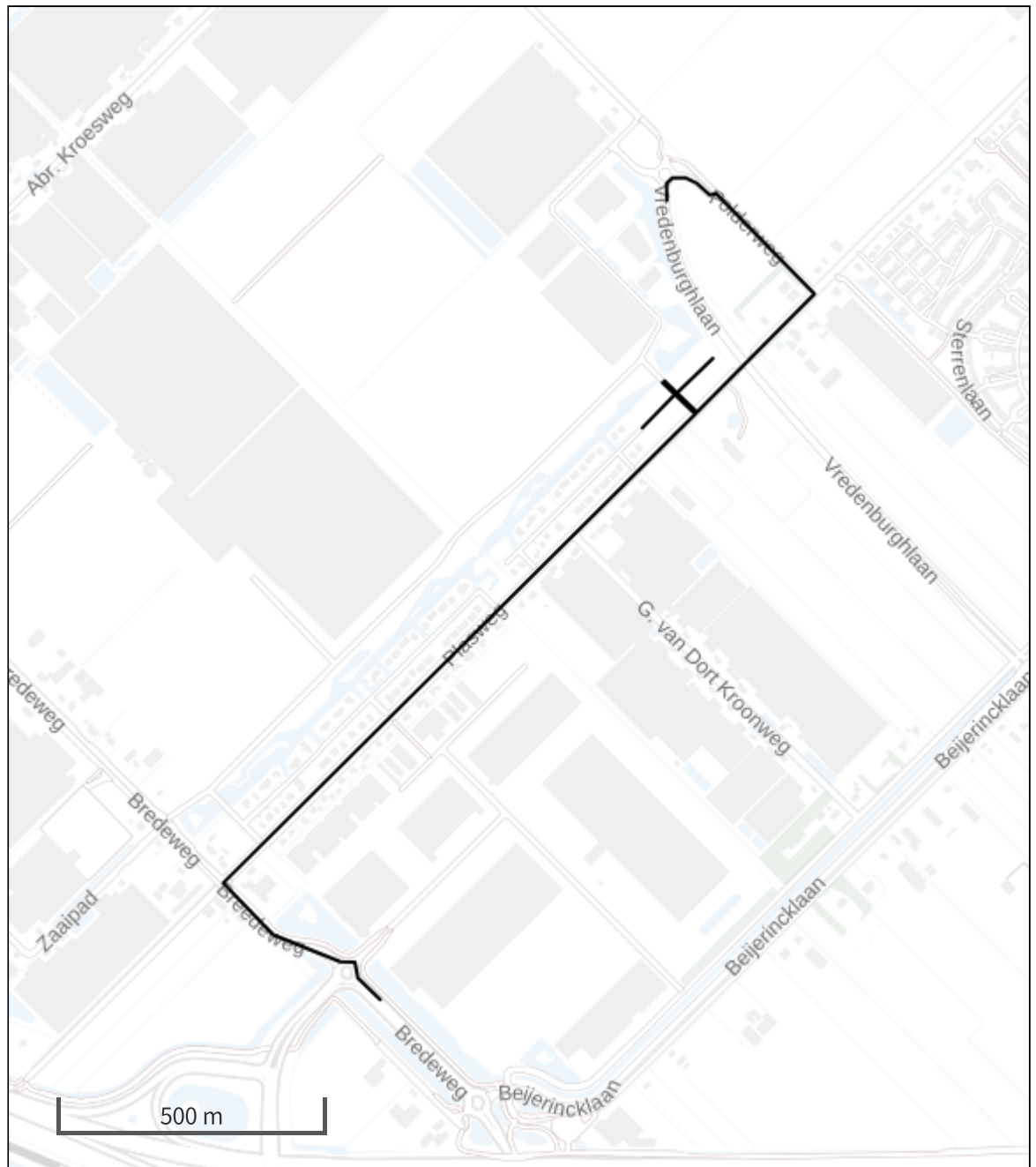
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

24,7 kg/j

364,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	0,01 
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer rechts	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:102669,37 Y:449881,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	813,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,7 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer links	Links	Rechts	NO _x	341,3 kg/j
Locatie	X:101887,65 Y:449095,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,3 kg/j
Lengte	1.745,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.207,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:102374,37 Y:449655,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	88,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,4 p/etmaal	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer zorgcomplexen BSO	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:102443,32 Y:449723,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	95,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	321,0 p/etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>