

Effecten depositie plan
Henegouwerweg 105 Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Henegouwerweg 105 Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-39

Status: Versie V1

Datum: 25 november 2022

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. I. Vork-Rewijk

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

ivork@stalbouw.nl

© november '22 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
3 MOGELIJKE EFFECTEN	3
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	4
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	4
3.2 Gegevens	4
3.2.1 <i>Aanlegfase</i>	4
3.2.2 <i>Gebruiksfase</i>	5
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	6
5 CONCLUSIE	7

OVERZICHT BIJLAGEN

BIJLAGE 1. Berekeningen AERIUS

1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft om aan de Henegouwerweg 105 te Waddinxveen een voormalige stal, hooiberg en bedrijfsloods te amoveren om ruimte te maken voor een uitbreiding van een bestaande loods en nieuwbouw van een loods.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofdepositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan niet leidt tot significant negatieve effecten. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de 'aanlegfase' en de 'gebruiksfase'.

Figuur 1

Huidig bovenaanzicht
Henegouwerweg 105
Waddinxveen



2 PROJECTOMSCHRIJVING

Op de locatie Henegouwerweg 105 te Waddinxveen is momenteel een grondverzetbedrijf aanwezig. Binnen de inrichting is een voormalige stal, een hooiberg en tweetal loodsen aanwezig.

Het voorgenomen initiatief voorziet in het amoveren van de oude stal, hooiberg en een loods. Daarnaast zal een huidige loods worden uitgebreid en wordt een nieuwe loods bij gebouwd.

Voor de realisatie van het voorgenomen plan zijn circa 26 werkweken benodigd.

Figuur 2

Huidig aanzicht Henegouwerweg 105 Waddinxveen



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten. In dat geval zouden er mitigerende maatregelen genomen moeten worden. Indien een plan in de beoogde situatie geen effect van stikstofdepositie heeft, dan zijn de significant negatieve effecten wel op voorhand uit te sluiten en is er geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het dichtstbij gelegen beschermde natuurgebied betreft 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein'. Dit gebied ligt op ca. 6 kilometer van de planlocatie en wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van Natura 2000 weergegeven.

Figuur 3

Ligging t.o.v. Natura 2000



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakend en slobend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS. De gegevens zijn onderverdeeld voor de aanlegfase en de gebruiksfase.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het amoveren van huidige bebouwing, uitbreiding van een bestaande loods en nieuwbouw van een loods. Voor de aanlegfase wordt uitgevoerd binnen één jaar, er zijn circa 26 werkweken benodigd, er wordt niet aansluitend doorgewerkt.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen (voor verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer).

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Verkeersbewegingen busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	80
Verkeersbewegingen levering bouwelementen, afvoer afval e.d. (middelzwaar vrachtverkeer)	22
Verkeersbewegingen levering bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	20
Mobiele kraan (28 uur, 250 kW, bouwjaar 2020, 8 L/uur)	1
Graafmachine (32 uur, 125 kW, bouwjaar 2020, 6 L/uur)	1
Heimachine (8 uur, 129 kW, bouwjaar 2021, 8 L/uur)	1
Betonmixer (12 uur, 250 kW, bouwjaar 2021, 8 L/uur)	1
Totale emissie NO_x	6,8 kg/jr

3.2.2 Gebruiksfas

De gebruiksfas betreft de fase waarin het gehele initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

Binnen de inrichting is dagelijks sprake van verkeer. Dit betreft lichtverkeer van personeel en middel- en zwaar vrachtverkeer in verband met de activiteiten van het bedrijf. Tot slot is er sprake van draaiuren van de werktuigen welke gebruikt worden ten behoeve van het grondverzet. Dit zijn draaiuren die ontstaan uit onderhoud en verrijden van de werktuigen.

Voor de bedrijfswoningen is een standaard uitstoot van NO_x aangehouden. Tot slot is voor de bestaande woningen ook verkeer ingevoerd. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt de CROW publicatie 317 aangehouden. De locatie ligt in 'niet stedelijk gebied' gebied. Voor een vrijstaande woning wordt uitgegaan van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per dag.

Voor de bewegingen is een lijnbron opgenomen tot het eerste punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' kan worden opgenomen. Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' binnen de bebouwde kom. In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer

Activiteit	Aantal
Licht verkeer vanuit woningen	8,6 per dag per woning
Uitstoot woningen	3,6 kg/jr per woning
Licht verkeer bedrijf	60 per maand
Middelzwaar verkeer bedrijf	13 per maand
Zwaar vrachtverkeer bedrijf	35 per maand
3 Graafmachines (125 kW, bouwjaar 2020, 6 L/u)	4 uur per maand
2 Vrachtwagens (355 kW, bouwjaar 2018, 8 L/u)	5 uur per maand
2 Tractoren (135 kW, bouwjaar 2018, 8 L/u)	25 uur per maand
2 Graafmachines (50 kW, bouwjaar 2018, 6 L/u)	10 uur per maand
	112,8 kg NO_x per jaar

4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekening voor de aanlegfase en gebruiksfase weergegeven.

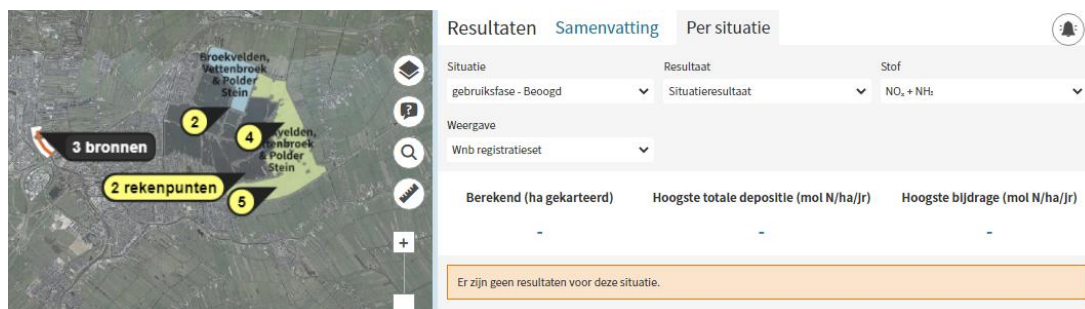
Figuur 4

Uitsnede AERIUS aanlegfase



Figuur 5

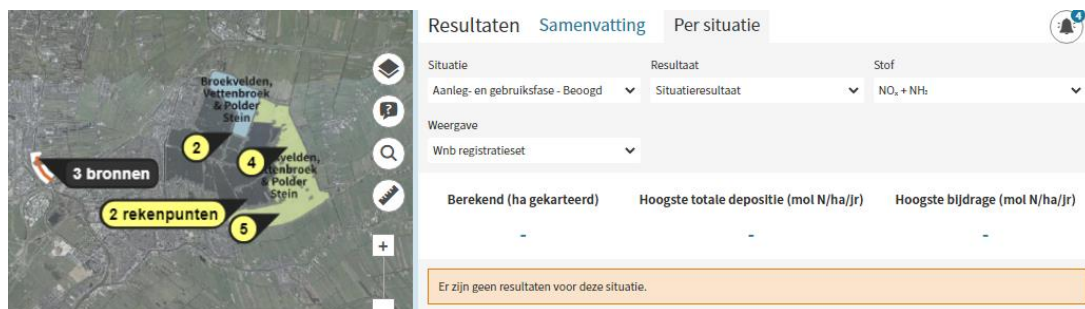
Uitsnede AERIUS gebruiksfase



Zekerheidshalve is er ook een berekening gemaakt van de aanleg- en gebruiksfase gezamenlijk. Hieruit blijkt dat er dat ook geen sprake is van stikstofdepositie.

Figuur 6

Uitsnede AERIUS aanleg- en gebruiksfase



5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natuurgebieden, er is geen sprake van stikstofdepositie. Er is dan ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming met betrekking tot gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofdepositie is geen belemmering voor het project.

Bijlage 1

AERIUS berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Stalbouw
Henegouwerweg 105,
2741 JZ Waddinxveen

Henegouwerweg
aanlegfase

RPazukrbZTNe
27 november 2022, 13:07
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,1 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	0,1 kg/j	6,5 kg/j
Verkeersnetwerk	7,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,1 kg/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiuren	AdBlue verbruikStof Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	28 u/j 11 l/j NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 53,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	32 u/j 9 l/j NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 46,1 g/j
heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	8 u/j 3 l/j NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 15,4 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	12 u/j 5 l/j NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 23,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	18,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	7,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	44 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Stalbouw
Henegouwerweg 105,
2741 JZ Waddinxveen

Henegouwerweg
gebruiksfase

Rg3AqrBdiHe6
27 november 2022, 13:58
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2,8 kg/j	112,8 kg/j

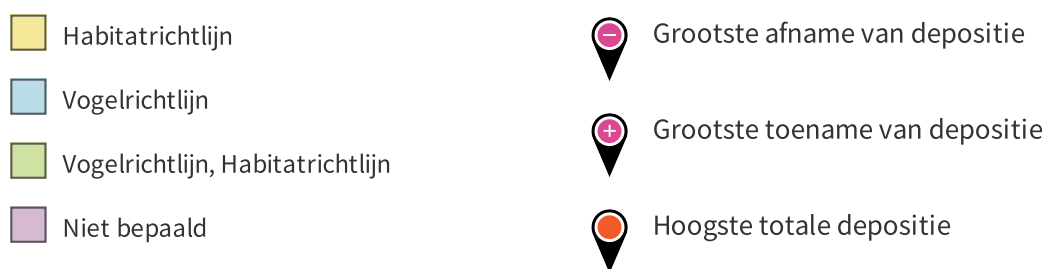
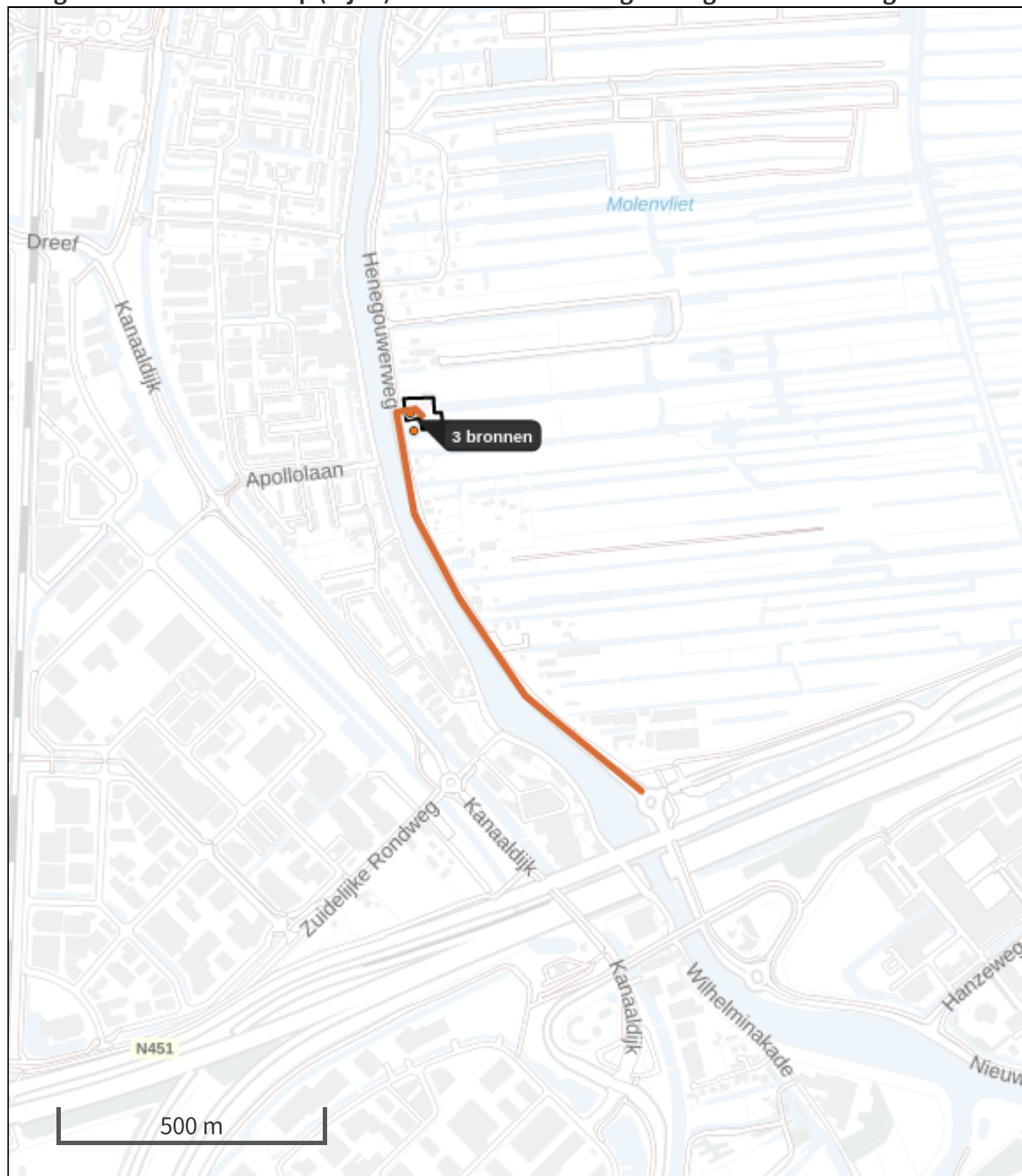
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen gebruiksfase	1,6 kg/j	100,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CV woning 1	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen CV woning 2	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	26 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	70 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	17.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen gebruiksfase	NO _x NH ₃	100,7 kg/j 1,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j	144 u/j	43 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagens 355 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	48 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractoren 135 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	600 u/j	240 l/j	NO _x	51,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachines 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	240 u/j		NO _x	30,0 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	105097, 449687	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	105105,449653	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

aanleg en gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

aanleg en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Stalbouw

Henegouwerweg 105,
2741 JZ Waddinxveen

Henegouwerweg
aanleg- en gebruiksfase

RuKp9mTQi5eX
27 november 2022, 13:54
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2,9 kg/j	119,6 kg/j

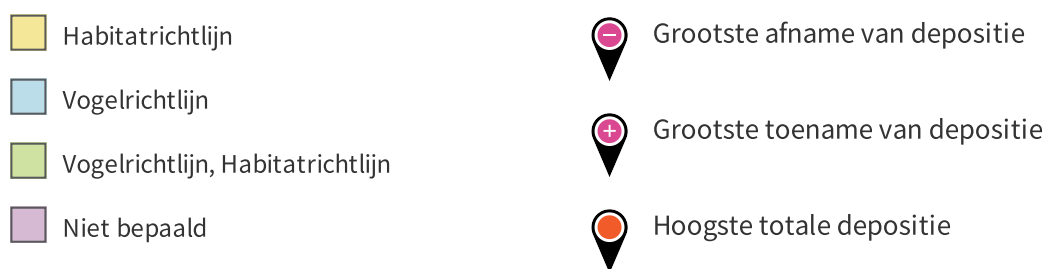
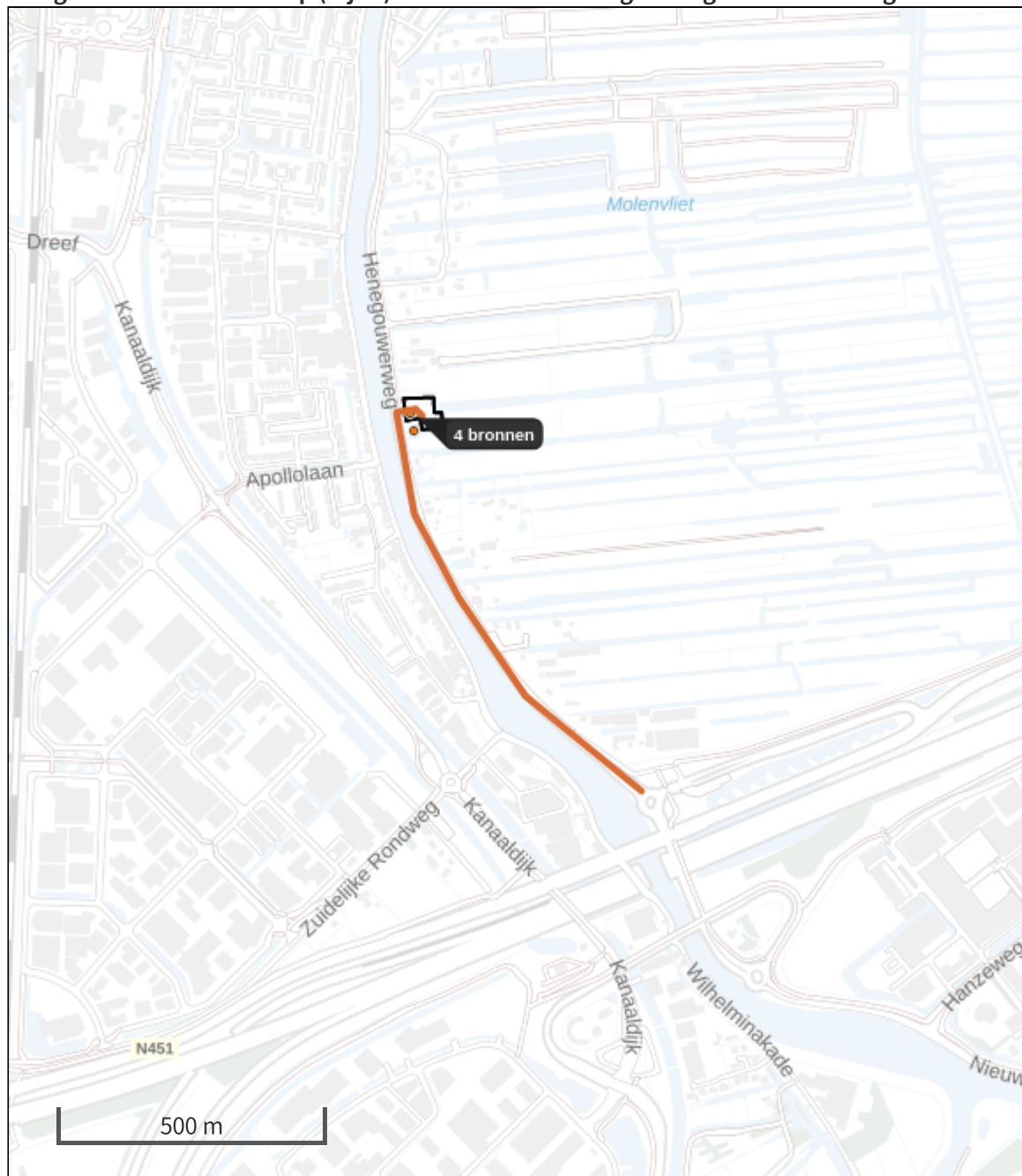
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanleg en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase	0,1 kg/j	6,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen gebruiksfase	1,6 kg/j	100,7 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV woning 1	0,5 kg/j	3,6 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV woning 2	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg en gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanleg en gebruiksfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO _x	6,5 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	28 u/j	11 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	32 u/j	9 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	18,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	7,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		120 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		44 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		40 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	26 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	70 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/maand	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	17.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen gebruiksfase	NO _x NH ₃	100,7 kg/j 1,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j	144 u/j 43 l/j	NO _x	9,5 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagens 355 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j 48 l/j	NO _x	10,2 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j
Tractoren 135 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	600 u/j 240 l/j	NO _x	51,0 kg/j
				NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachines 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	240 u/j	NO _x	30,0 kg/j
				NH ₃	10,8 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	105097, 449687	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	105105, 449653	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>