

Wayland Real Estate
De heer D. Korbijn
Weg en Bosch 132a
2661 GX BERGSCHENHOEK

Ede, 1 december 2023

Onze referentie : 22200449.b01c
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Heggewinde 22a in Waddinxveen
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Korbijn,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde ontwikkeling aan de Heggewinde 22a in Waddinxveen. Ter plaatse zijn woningen en een maatschappelijke voorziening beoogd.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een gebouw met 30 appartementen, met op de begane grond een maatschappelijke invulling van circa 200 m² aan de Heggewinde 22a te Waddinxveen.

De appartementen worden onderverdeeld in tien sociale huurappartementen, tien koopappartementen midden en tien koopappartementen duur. De maatschappelijke functie zal mogelijk worden ingevuld door een kinderdagverblijf, dit is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend, maar bij de AERIUS-berekening als uitgangspunt gehanteerd.



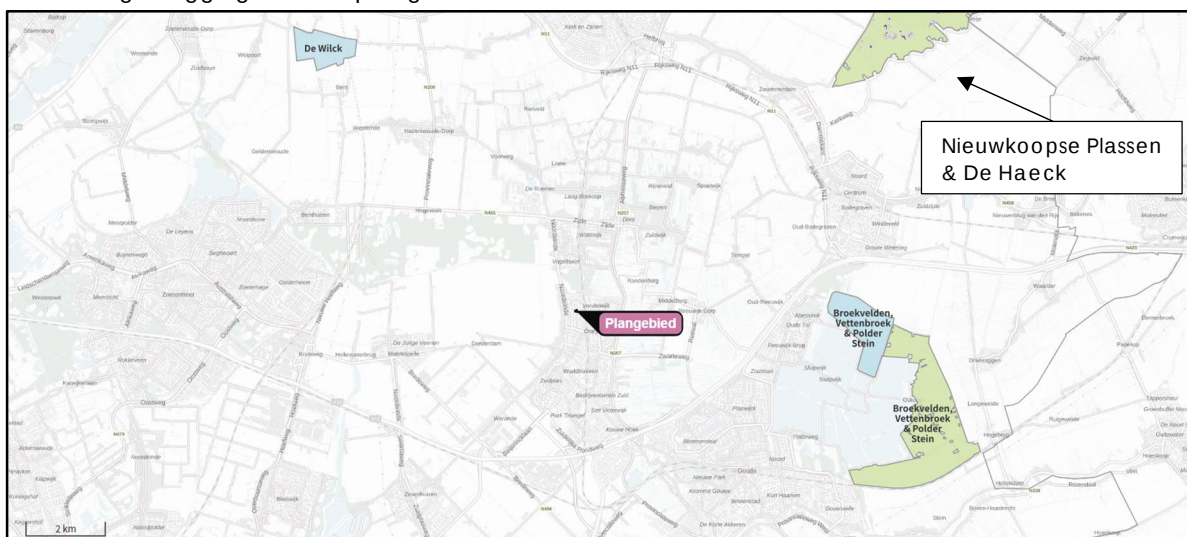
Aan de zuidzijde binnen het plangebied zullen parkeervoorzieningen gerealiseerd worden. In de huidige situatie staat ter plaatse van het plangebied een schoolgebouw welke zal worden gesloopt. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Situatietekening



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Nieuwkoopse Plassen & De Haeck) bevindt zich ten noordoosten van het plangebied op circa 10 kilometer afstand. Op afbeelding 2 is de locatie van het plangebied in relatie tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Op deze kaart is de stikstofgevoelige natuur paars gearceerd.

Afbeelding 2: Ligging van het plangebied





Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwphase. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de emissiebronnen voor de gebruiksfase volledig zijn overgenomen uit het eerder uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie, 22200449.b01 van augustus 2022 door SPA WNP ingenieurs.

In de berekeningen van de aanleg- en gebruiksfase zijn aanvullend ook eigen rekenpunten geplaatst. Dit is gedaan omdat het Natura 2000-gebied 'Polder Stein' in de toekomst als stikstofgevoelig wordt aangemerkt. Door nu alvast een rekenpunt toe te voegen op dit gebied wordt duidelijk of er eventueel effecten op dit gebied veroorzaakt worden.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021). Het berekend totaalverbruik is gecontroleerd aan de hand van het werkelijk dieselverbruik in de huidige situatie.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 12 (werk)maanden, bestaande uit 260 werkdagen. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Gebruiksfase

Voor het hele gebouw is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Ook de ruimtes voor het geplande kinderdagverblijf zullen aardgasvrij worden opgeleverd. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2024 is (worst-case) afgestemd op de verwachte ingebruikname van het gebouw. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er voor zowel de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. Het onderdeel stikstofdepositie heeft geen consequenties voor de bestemmingsplanprocedure.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

1. Onderbouwing bronnen aanlegfase
 2. Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 22200449 AERIUS berekening aanlegfase S6ZAYknAbxrZ (Pdf-file apart meegestuurd in e-mail)
22200449 AERIUS berekening gebruiksfase RjMXnrx2etgf (Pdf-file apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	12
Werkbare dagen	260

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Sloopwerk / bouwrijp maken									
1	Sloopkraan	7,0	13	91	270	26,3	2.393	144	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	7,0	39	273	141	14,0	3.820	229	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	7,0	20	140	129	12,8	1.798	108	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	5,0	14	70					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	7,0	6	42	129	12,8	540	32	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hei / boorstelling	6,0	6	36	271	26,4	950	57	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	7,0	19	133	141	14,0	1.861	112	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	7,0	17	119	129	12,8	1.529	92	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Truckmixer / betonpomp	5,0	11	55					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	7,0	102	714	129	12,8	9.172	550	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hoogwerker	7,0	136	952	35	3,9	3.695	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Bestratingsmachine	6,0	9	54	17,4	2,2	121	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Tripplaat	4,0	12	48	3,4	1,0	49	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
Sloopwerk / bouwrijp maken							
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	65	5	10	650	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	65	2	4	260	50%
Grondwerk / fundatie							
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	26	5	10	260	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	26	1	2	52	50%
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting							
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	169	5	10	1.690	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	169	1	2	338	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	169	1	2	338	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie
Waddinxveen	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Stedelijkheidsgraad*	Ligging
Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom

* Bron: CBS

Wonen (aantal woningen)	Omschrijving CROW	Kengetal (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
10	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	4,0	40
10	Koop, appartement, midden	6,0	60
10	Koop, appartement, duur	7,5	75

Maatschappelijk (BVO in m ²)	Omschrijving CROW	Kengetal (per 100 m ² BVO)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
200	Kinderdagverblijf (crèche)	33,7	67,4

Totaal	242,4
---------------	--------------

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	234,64	85.645
	Middelzwaar vrachtverkeer	3,88	1.416
	Zwaar vrachtverkeer	3,88	1.416

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wayland Real Estate
Heggewinde 22a,
2742 EB Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heggewinde 22a ontwikkeling
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6ZAYknAbxrZ
30 november 2023, 14:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,6 kg/j	236,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

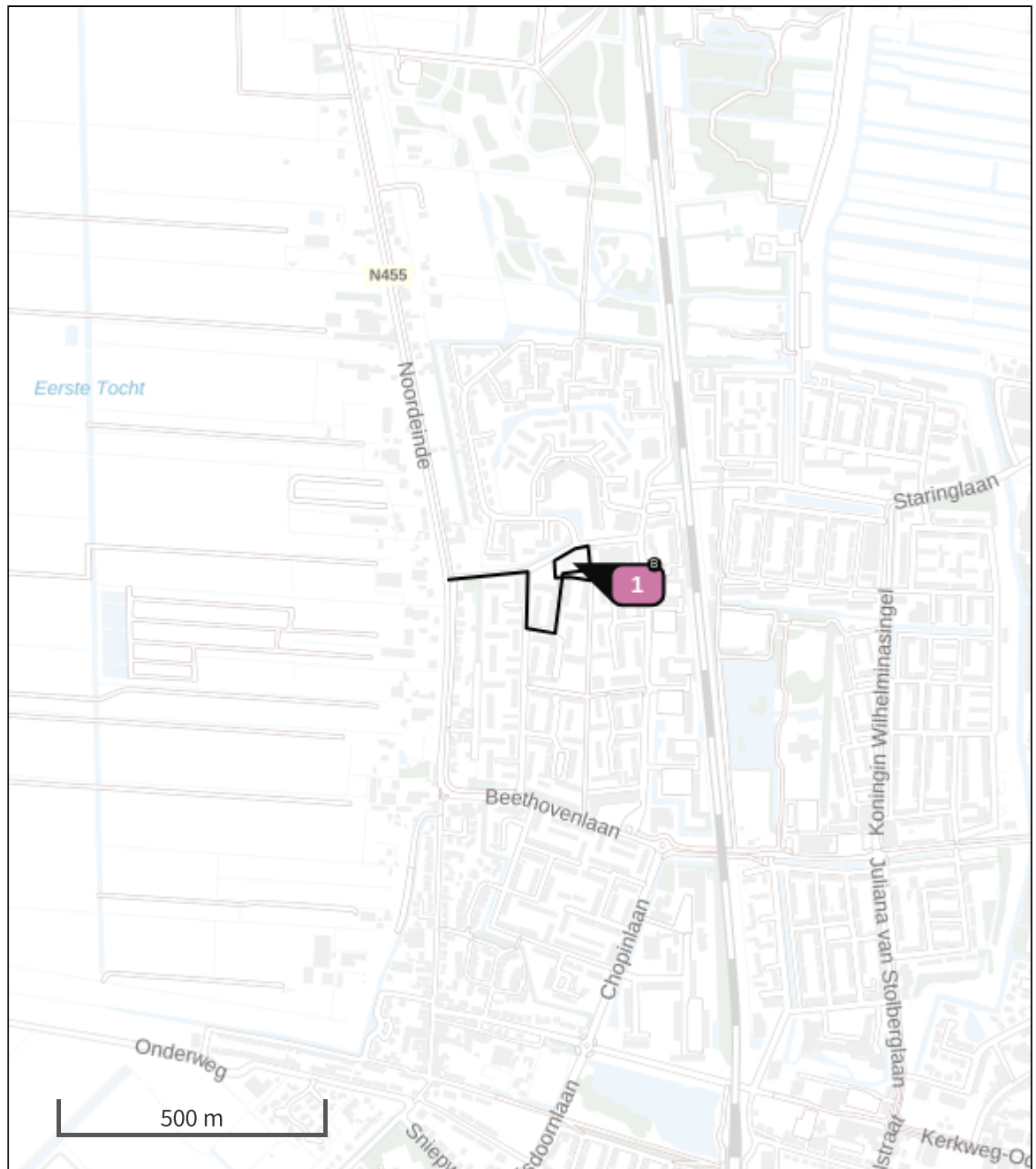
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	5,5 kg/j	234,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,1 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (9 km)	X:112667 Y:448630	-
1	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (6 km)	X:110596 Y:452109	-
3	De Wilck (9 km)	X:98395 Y:458610	-
4	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (9 km)	X:110718 Y:457812	-
5	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (10 km)	X:111654 Y:458508	-
6	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (10 km)	X:111441 Y:458844	-



Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	234,3 kg/j
Locatie	X:104109,73 Y:452035,18	NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2392 l/j	91 u/j	144 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine (Sloopwerk / bouwrijp maken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3820 l/j	273 u/j	229 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel (Sloopwerk / bouwrijp maken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	140 u/j	108 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kipper vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		70 u/j		NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan (Grondwerk / fundatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	42 u/j	32 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hei / boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	950 l/j	36 u/j	57 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine (Grondwerk / fundatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1861 l/j	133 u/j	112 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel (Grondwerk / fundatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1529 l/j	119 u/j	92 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Truckmixer / betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		55 u/j		NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	80,9 g/j
Hijskraan (Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9172 l/j	714 u/j	550 l/j	NO _x	53,2 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3695 l/j	952 u/j		NO _x	78,7 kg/j
					NH ₃	27,7 g/j
Bestratingmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	121 l/j	54 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	49 l/j	48 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:104023,43 Y:451936,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	467,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wayland Real Estate
Heggewinde 22a,
2742 EB Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heggewinde 22a ontwikkeling
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjMXnjsx2etgf
30 november 2023, 14:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	15,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

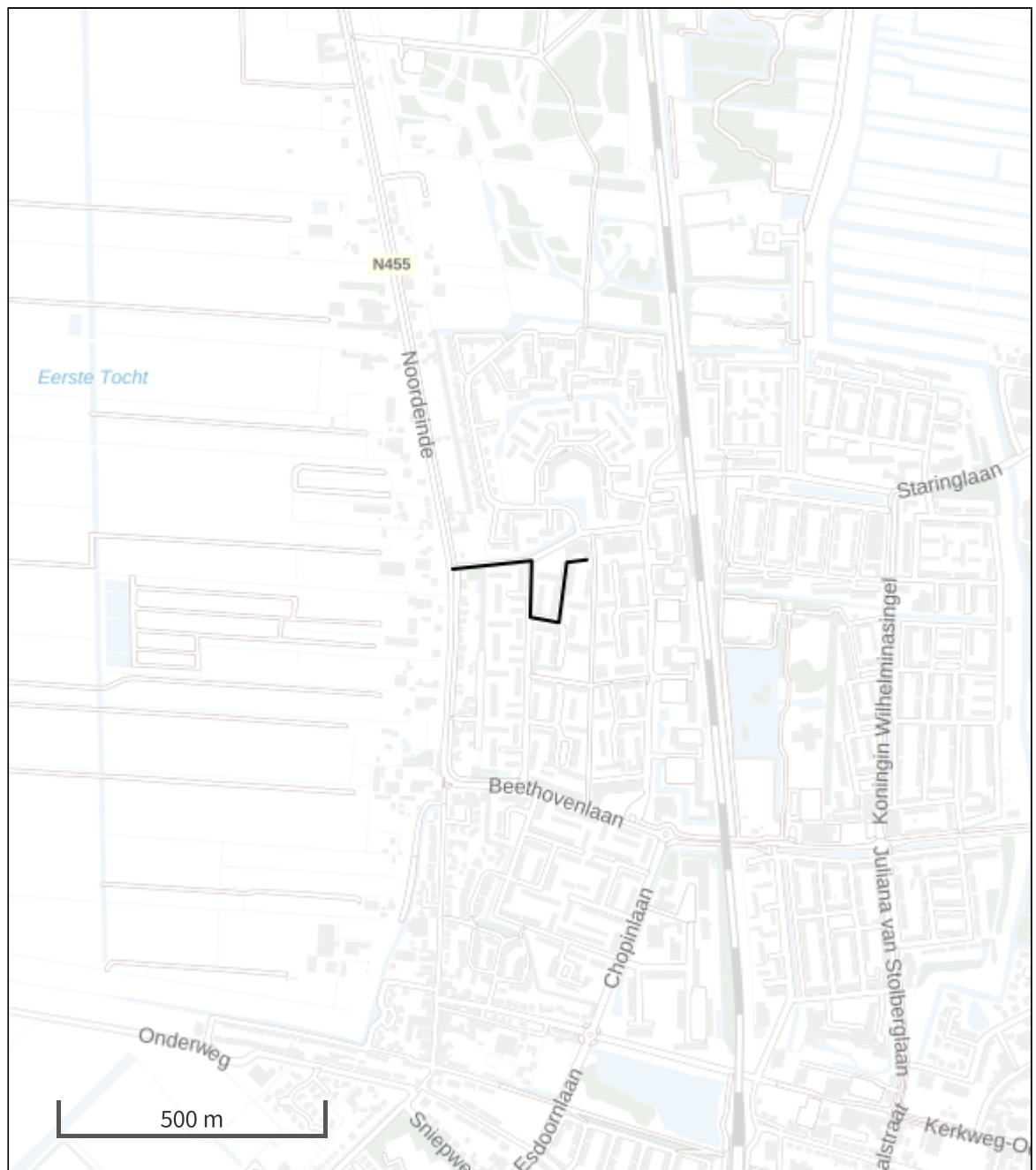
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	15,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (9 km)	X:112667 Y:448630	-
1	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (6 km)	X:110596 Y:452109	-
3	De Wilck (9 km)	X:98395 Y:458610	-
4	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (9 km)	X:110718 Y:457812	-
5	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (10 km)	X:111654 Y:458508	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:104023,43 Y:451936,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	467,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85.645,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.416,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>