

Effecten depositie plan
Abraham Kroesweg 2 Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Abraham Kroesweg 2 te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-42

Status: Versie V1

Datum: 7 maart 2023

Datum aanvullingen: 14 juni 2023

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2 Gegevens	
3.2.1 Aanlegfase	6
3.2.2 Gebruiksfase	7
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	8
5 CONCLUSIE	10

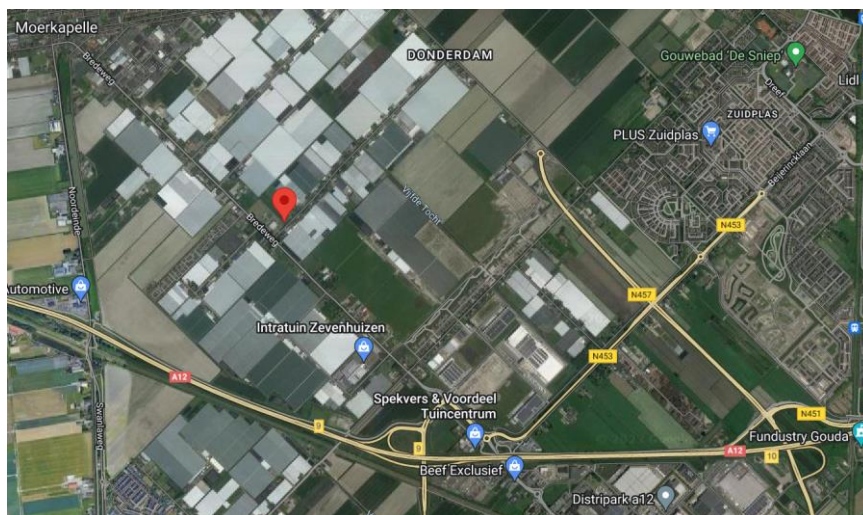
1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Abraham Kroesweg 2 te Waddinxveen. Het plan betreft het vestigen van Stadium Grow Lighting (SGL) op onderhavige locatie.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Abraham Kroesweg 2 te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

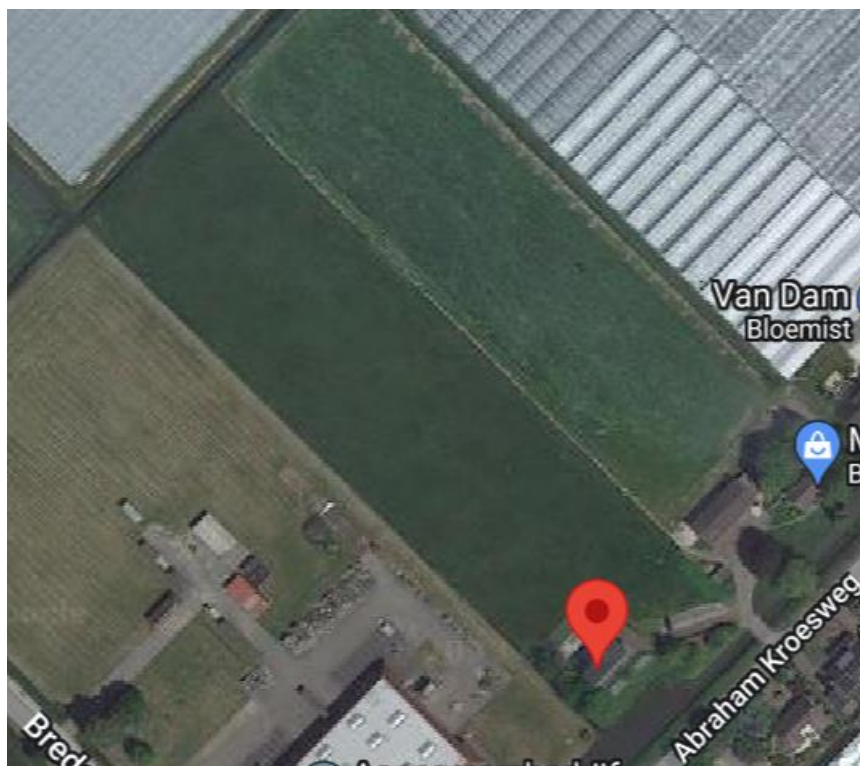
In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Abraham Kroesweg 2 te Waddinxveen staat een woning met een perceel grasland. Het plangebied is gelegen op ca. 1,9 km ten westen van de kern Waddinxveen en ca. 1,0 km ten zuidoosten van de kern Moerkapelle. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om achter de woning een kantoor, opslagruimte, bijhorende teeltkassen, boogkassen en een outdoor teeltveld te realiseren.

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing (figuur 3).

Figuur 3

Huidige bebouwing (Bron: Google Maps, streetview)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'De Wilck', dit gebied ligt op ca. 8,8 kilometer en 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein', dit gebied ligt op ca. 10,0 kilometer van de planlocatie. Dit laatste gebied wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zicht sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikter werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor krakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan teven Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein

Overzicht effecten op soorten en/of habitattypen.

De selectie is uitgevoerd op gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en activiteit 'Niet-grondgebonden landbouw (kassen)'.

[> Terug naar zoekopdracht](#)

Storingsfactor	Bewuste verandering soortensamenstelling																
	1	2	3	4	7	8	13	14	19	Verstoring door licht	Verstoring door geluid	Verdrogting	Verontreiniging	Vernesting door N-depositie uit de lucht	Verzuuring door N-depositie uit de lucht	Versnippering	Oppervlakteverlies
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Krakeend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Slobeend (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Smient (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ zeer gevoelig
■ gevoelig
■ niet gevoelig
■ n.v.t.
... onbekend

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Aanlegfase

De aanlegfase betreft het aanleggen van een kantoor (ca. 1.500 m²) met voldoende parkeerruimte, opslagruimte, bijhorende teeltkassen, boogkassen en een outdoor teeltveld te realiseren achter de reeds aanwezige woning. De aanlegfase wordt uitgevoerd in circa 35 werkweken (175 dagen), gedurende deze periode zullen dagelijks 10 auto's/busje met personeel de locatie bezoeken. Er zullen 350 zware vrachtwagens en 500 middelzware vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materialen en puin gedurende deze periode de locatie bezoeken. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. De overige werktuigen zijn elektrisch en hebben zodoende geen emissie. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden, de helft van het verkeer rijdt links van de locatie en gaat ter hoogte van de N457 op in het heersende verkeersbeeld. De andere helft gaat rechtsaf naar de snelweg A12, deze lijn is door getrokken tot aan de op- en afrit van de snelweg waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. Worst case is voor de verkeersbewegingen 50% in file aangehouden.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen. Met betrekking tot een worst case benadering is de staggeklasse-1 <= 2001 aangehouden voor alle mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen aanlegfase

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (werknemers bouw) (licht verkeer)	1.750
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (zwaar vrachtverkeer)	350
Aantal leveringen bouwelementen, afvoer afval e.d. (middel zwaar vrachtverkeer)	500
Graafmachine (240 uur, 200 kW, 4.659 liter)	1
Shovel (400 uur, 120 kW, 5.280 liter)	1
Heimachine (80 uur, 220 kW, 1.936 liter)	1
Kraan (200 uur, 200 kW, 4.400 liter)	1
Betonpomp 280 uur, 175 kW, 5.390 liter)	1
Totale emissie NO_x aanlegfase	675,5 kg/jr
Totale emissie NH₃ aanlegfase	0,5 kg/jr

3.2.2 Gebruiksfas

De gebruiksfas betreft de fas waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

De bedrijfswoning wordt gasloos uitgevoerd en leid niet tot emissie van stikstof. Op locatie wordt gewerkt met elektrischer werktuigen welke eveneens niet leiden tot enige emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief verkeersbewegingen van en naar onderhavige locatie gepaard. Voor het bepalen van het aantal bewegingen wordt een boven gemiddelde week aangehouden waarbij personeel en bezoekers de locatie bezoeken met een personenauto en vrachtverkeer voor het laden en lossen. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden, de helft van het verkeer rijdt links van de locatie en gaat ter hoogte van de N457 op in het heersende verkeersbeeld. De andere helft gaat rechtsaf naar de snelweg A12, deze lijn is door getrokken tot aan de open afrit van de snelweg waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personenauto's en bestelbusjes en voor de vrachtwagens is worst case uitgegaan van 'zwaar verkeer'. Worst case is voor de verkeersbewegingen 50% in file aangehouden.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer en de draaiuren op locatie weergegeven¹.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal	Totale emissie
Personenauto's en busjes	40 per dag	
Vrachtwagens	4 per dag	
Totaal		53,5 kg NO_x/jaar 1,6 kg NH₃/jaar

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,1 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn eigen rekenpunten opgenomen en doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de zowel de aanlegfase als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar². In onderstaande afbeeldingen is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase weergegeven.

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 6

Uitsneden AERIUS-
aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Abraham Kroeweg 2,
2742 KX Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Abraham Kroeweg 2
Aanlegfase worst case benadering inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rcsud1FEnnDG
14 juni 2023, 15:37
Wnb-rekengrid ind. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	675,5 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 7

Uitsneden AERIUS-
gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Abraham Kroesweg 2,
2742 KX Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Abraham Kroeweg 2
Gebruiksfase worst case benadering inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsFP7dYG9b6o
14 juni 2023, 15:54
Wnb-rekengrid ind. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	53,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL

Abraham Kroeweg 2,
2742 KX Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Abraham Kroeweg 2

Aanlegfase worst case benadering inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rcsud1FEnnDG

14 juni 2023, 15:37

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

675,5 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

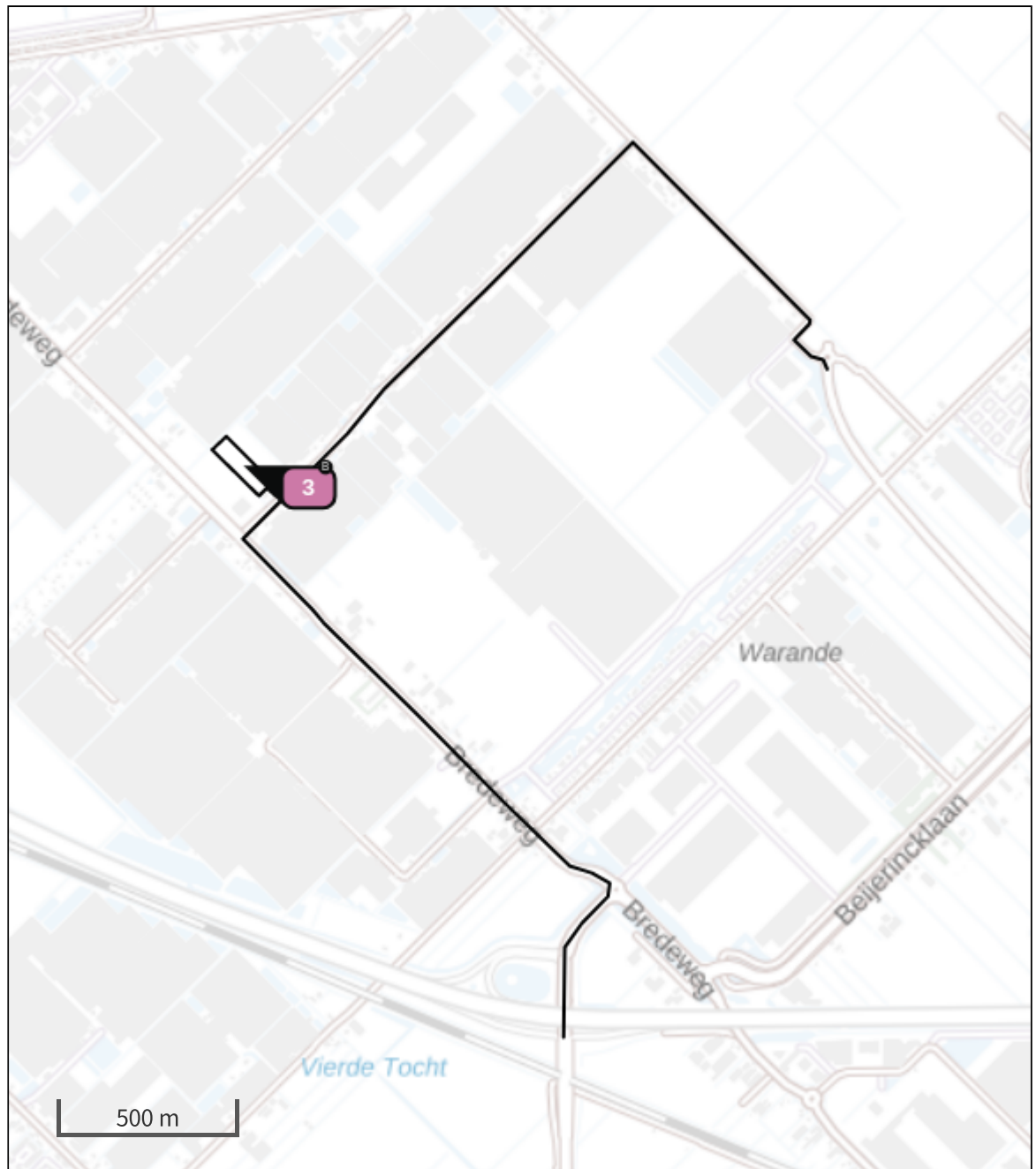


aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	656,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	0,01 ☒
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	0,01 ☒
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	0,01 ☒
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer links	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:101634,4 Y:450530,56	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	2.398,19 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 p/jaar		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer rechts af	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:101313,04 Y:448987,16	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	2.162,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 p/jaar		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x		656,0 kg/j		
Locatie	X:100711,75 Y:449800,25	NH ₃		0,2 kg/j		
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4659 l/j	240 u/j		NO _x	141,0 kg/j
					NH ₃	34,9 g/j
shovel 120 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5280 l/j	400 u/j		NO _x	160,4 kg/j
					NH ₃	39,6 g/j
heimachine 220 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1936 l/j	80 u/j		NO _x	58,5 kg/j
					NH ₃	14,5 g/j
kraan 200 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4400 l/j	200 u/j		NO _x	133,0 kg/j
					NH ₃	33,0 g/j
betonpomp 175 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5390 l/j	280 u/j		NO _x	163,1 kg/j
					NH ₃	40,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL
Abraham Kroesweg 2,
2742 KX Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Abraham Kroesweg 2
Gebruiksphase worst case benadering inclusief eigen rekenpunten.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsFP7dYG9b6o
14 juni 2023, 15:54
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	53,5 kg/j

Resultaten

gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

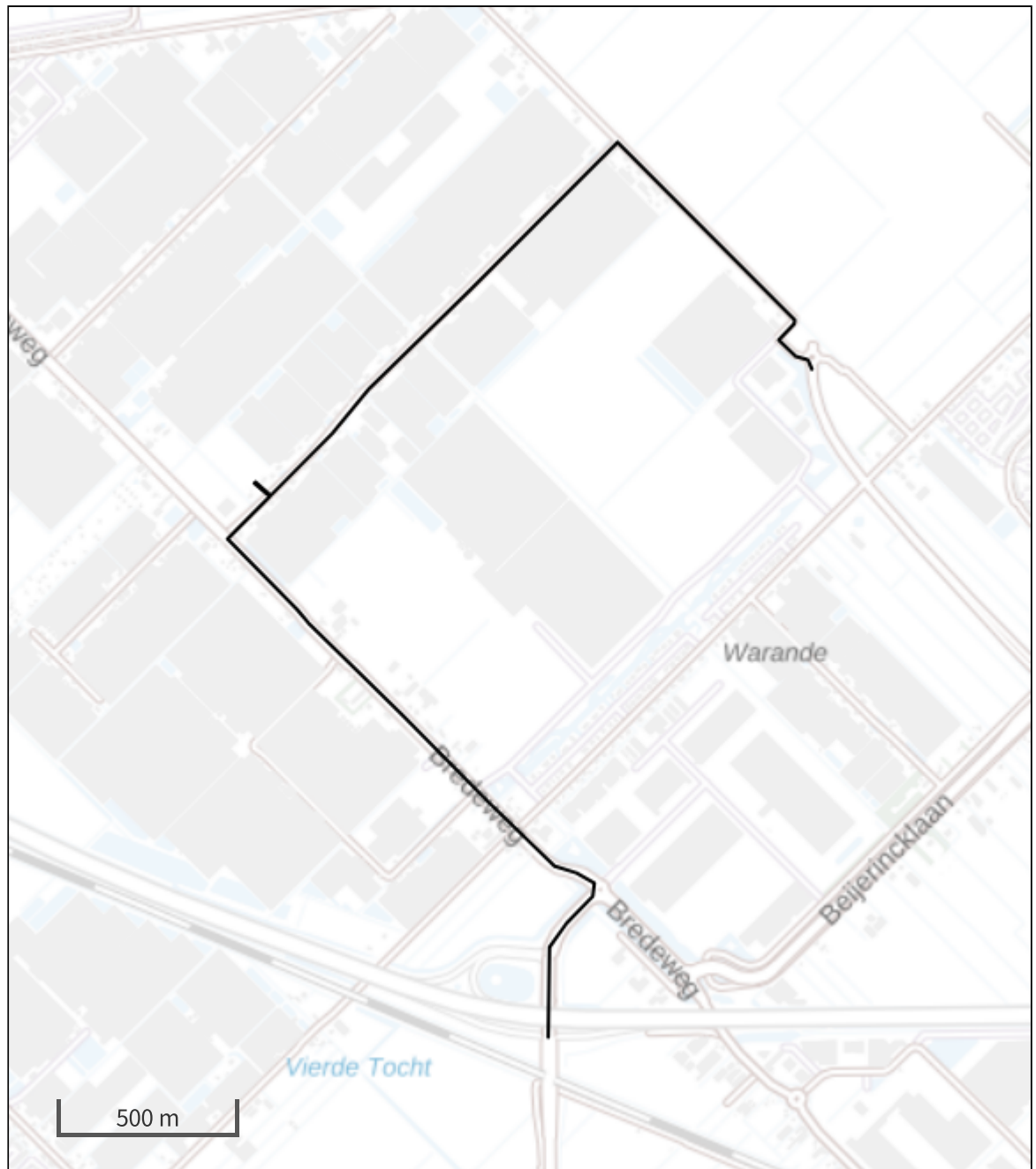
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,6 kg/j

53,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	BVP 4	X:111153 Y:447932	-
3	BVP 3	X:112482 Y:448860	-
5	HR 2012	X:113042 Y:448604	-
6	HR 2012	X:112644 Y:448664	-
7	HR 2003	X:113097 Y:448252	-
8	HR 2005	X:113159 Y:448134	-
1	BVP 1	X:110596 Y:452103	-
2	BVP 2	X:111370 Y:450523	-

gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer links	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:101634,4 Y:450530,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 kg/j
Lengte	2.398,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer rechts af	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:101313,04 Y:448987,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	2.162,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>