

Effecten depositie plan

Stationsstraat 5 te Waddinxveen

Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Stationsstraat 5 te Waddinxveen

Rapportnummer: wat001-32

Status: Versie V1

Datum: 31 augustus 2021

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M.Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@gelingadvies.nl

© augustus '21 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 PROJECTOMSCHRIJVING 2

2.1	Huidige situatie	2
2.2	Gewenste situatie	3

3 MOGELIJKE EFFECTEN 4

3.1	Ligging t.o.v. Natura 2000	5
3.1.1	<i>(Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein</i>	5
3.2	Gegevens	6
3.2.1	<i>Gebruiksfase</i>	6

4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN 7

5 CONCLUSIE 9

OVERZICHT BIJLAGEN

BIJLAGE 1. Berekeningen AERIUS

 1

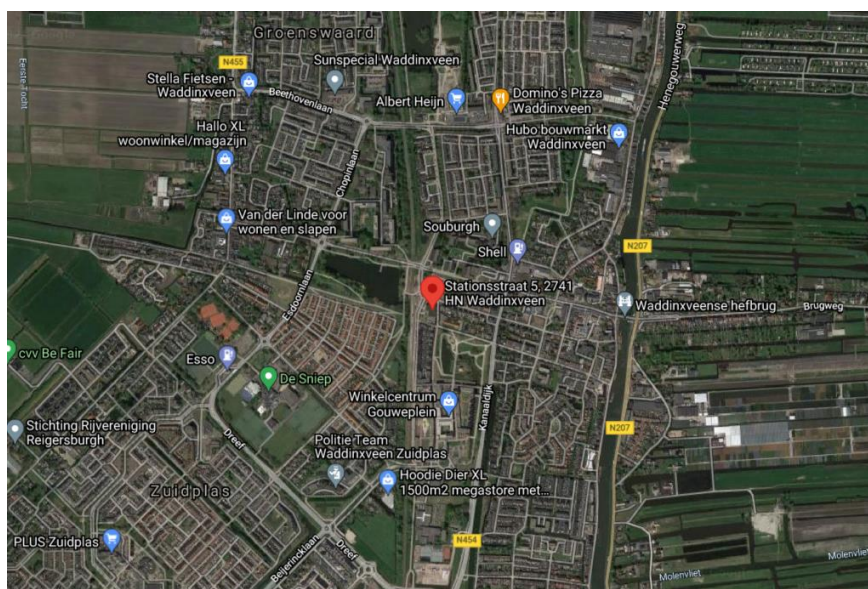
INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging aan de Stationsstraat 5 te Waddinxveen. Het plan betreft de huidige bebouwing amoveren ten behoeve van nieuwbouw van 34 appartementen met een kleine horeca-voorziening.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht Stationsstraat 5 te Waddinxveen
(Bron: Google)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Stationsstraat 5 te Waddinxveen is momenteel een voormalig postsorteercentrum van PostNL gelegen. Het plangebied is nabij het station gelegen en ligt in de kern Waddinxveen. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven.

Figuur 2

Plangebied huidige situatie
(Bron: Google)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief is om de huidige bebouwing te amoveren ten behoeve van de nieuwbouw van 34 appartementen en een kleine horecavoorziening. Het geheel wordt gasloos uitgevoerd.

Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing.

Figuur 3

Huidige bebouwing (Bron: Google Maps, streetview)



3

MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

Het dichtstbij gelegen beschermde natuurgebied betreft Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Dit gebied ligt op ca. 6,2 kilometer van de planlocatie en wordt mogelijk opnieuw aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein weergegeven.

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000

3.1.1 (Natura 2000) gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein

Het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein wordt mogelijk weer aangewezen als stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Het gebied heeft een totale oppervlakte van 690 ha.

Het Natura 2000-gebied ligt in het Groene Hart van Zuid-Holland in een nat graslandgebied. Op klei-op-veengronden in de nabijheid van rivieren komt hier van oudsher de Kievitsbloem voor, een soort die zich sterk wist uit te breiden in de Gouden Eeuw, toen in dit gebied de weinig productieve blauwgraslanden geschikt werden gemaakt als landbouwgrond door bemesting met slootbagger, koemest, compost en huishoudelijk afval. De poldergraslanden rondom Gouda en Reeuwijk zijn sinds die tijd vermaard om de massaal bloeiende kievitsbloemen. Het open water en de graslanden dienen als foerageer- en rustgebied voor watervogels, met name kleine zwaan en smient. Daarnaast van enige betekenis voor kraakeend en slobbeend. Als slaapplek dient vooral de plas Broekvelden/Vettenbroek, voor de kleine zwaan tevens Polder Stein, waar ze, vooral in het noordelijke deel, ook overdag te vinden zijn.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede te zien van de effectenindicator behorend bij het Natura 2000-gebied.

Figuur 5

Effectenindicator
Broekvelden, Vetten-
broek en Polder Stein



3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

De woningen en horeca gelegenheid worden gasloos uitgevoerd en leiden niet tot emissie van stikstof. Wel gaan met het initiatief nieuwe verkeersbewegingen gepaard. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen wordt de CROW-publicatie 317 aangehouden. De locatie ligt 'in schil centrum, matig stedelijk gebied'. Voor een etagewoning (vrije sector) wordt uitgegaan van maximaal 7,3 verkeersbewegingen per dag. Voor de bewegingen is een lijnbron opgenomen tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen.

Voor het horecapunt is in de CROW geen verkeersgeneratie opgenomen, enkel dat per 100 m² oppervlak er ca. 14 parkeerplaatsen aanwezig dienen te zijn. Gezien het restaurant ca. 130 m² wordt, komt dit totaal neer op 18 parkeerplaatsen. Er wordt uitgegaan dat een deel van de bezoekers per fiets komt en een deel met de auto. Uitgaande van 18 parkeerplaatsen behorend bij het horecapunt, en 2 maal daags bezetting, wordt uitgegaan van maximaal 72 bewegingen op een drukke dag. Het horecapunt zal gemiddeld 5 dagen per week geopend zijn, ca. 48 weken per jaar.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer', er is geen sprake van vrachtverkeer of middelzwaar verkeer.

In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer weergegeven¹.

Tabel 1: Overzicht emissie verkeer

Type verkeer	Aantal	Totale emissie NO _x
Licht verkeer vanuit woningen (34)	248,2 per dag	15,98 kg/j
Licht verkeer vanuit horeca	17.280 per jaar	3,05 kg/jr
Totaal		19,03 kg/jr

¹ Bron: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/03/13/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2020>. Uitgegaan is van een lijnbron van ca. 1,2 kilometer op de planlocatie tot het verkeer in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor het gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein zijn eigen rekenpunten doorgerekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jr². In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekening voor de gebruiksfase weergegeven.

² De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

Figuur 6

Uitsnede AERIUS-gebruiksfasen

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Stalbouw.NL	Stationsstraat5, 2741 HN Waddinxveen	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Stationsstraat 5 Waddinxveen	RxdMTf7wHzb4	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	31 augustus 2021, 10:00	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	19,02 kg/j	
	NH3	1,27 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Gebruiksfasen		

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Rekenpunten	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	BVP 1	110642, 451980	0,00	6.232 m
b	BVP 2	112490, 448855	0,00	8.241 m
c	BVP 3	111173, 447921	0,00	7.295 m
d	BVP 4	111381, 450501	0,00	6.893 m
e	HR 2012	113042, 448604	0,00	8.838 m
f	HR 2012	112644, 448664	0,00	8.438 m
g	HR 2003	113097, 448252	0,00	8.987 m
h	HR 2005	113159, 448134	0,00	9.081 m

5 CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdrage is zo klein dat er ook geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

Bijlage 1

AERIUS berekeningen