

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Behorende bij bestemmingsplan Park Triangel deelplan G1 en G2 te Waddinxveen

1 Aanleiding

Binnen de ontwikkellocatie Park Triangel te Waddinxveen worden binnen de deellocatie G1 en G2 475 woningen mogelijk gemaakt. De woningen zijn gelegen binnen de wettelijke zones van verschillende wegen en binnen de wettelijke zone van de spoorbaan Gouda-Alphen aan den Rijn.

Gebleken is dat niet voor alle onderzochte (spoor)wegen aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder van 48 dB wegverkeerslawaaï en 55 dB spoorweglawaaï kan worden voldaan maar wel aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB (wegverkeer auto(snel)wegen) en 63 dB (wegverkeer overige wegen) en 68 dB (railverkeer).

Daarom worden hogere geluidwaarden vastgesteld op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder.

2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor de woningen binnen deelplan G1 en G2 van Park Triangel in Waddinxveen de volgende hogere waarden vast te stellen:

Tabel 1 Vast te stellen hogere waarden

Geluidsbron	Vast te stellen hogere waarden in dB									
	49	50	51	52	53	56	57	58	59	60
	Aantal woningen									
A12		1	12	46	317					
N451 (Parallelstructuur)	3									
Zuidelijke Rondweg		15	10	9	2					
Spoorbaan Gouda – Alphen						2	2	2	3	22

Voorwaarden

De volgende voorwaarden worden verbonden aan dit besluit hogere waarden en zullen in het bestemmingsplan worden opgenomen:

- Het plaatsen en in stand houden van een geluidsschermb langs de rijksweg A12 met een hoogte van 2,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld en een lengte van 595 meter conform kaart 5 in bijlage 2;
- Het plaatsen en in stand houden van een geluidsschermb langs de weg N451 met een hoogte van 3,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld en een lengte van 200 meter conform kaart 6 in bijlage 2;
- Het aanbrengen en in stand houden van asfalttype SMA NL 8 G+ of gelijkwaardig op de Zuidelijke Rondweg.

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

- Rapport Omgevingsdienst Midden-Holland "Herzien akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaaï Park Triangel deelplan G1 en G2" d.d. 24 oktober 2018 ref. 2018234992.

3 Rechtsbeschermingsmiddelen

Tegen dit besluit kunnen de volgende rechtsmiddelen worden aangewend.

Beroep

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van zes weken een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van het beroep bevatten. Verder verzoeken wij een kopie van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres u bereikbaar bent.

Een beroepschrift kan ook digitaal worden ingesteld op <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Het indienen van beroep betekent overigens niet dat het besluit niet geldt.

Voorlopige voorziening

Indien er een spoedeisend belang is, kan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen. Er kan alleen een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend als ook beroep is ingesteld.

Een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd op <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Hiervoor is een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

4 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het bestemmingsplan Park Triangel deelplan G1 en G2.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De termijnen voor het indienen van beroep op het bestemmingsplan en het definitieve besluit tot het vaststellen van hogere waarden lopen gelijk op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder.

5 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 16 april 2012 (hierna: de beleidsregel), als vastgesteld door de gemeente Waddinxveen op 10 juli 2012.

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van weg- en railverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder en bedraagt 53 dB voor auto(snel)wegen en 63 dB voor de overige wegen.

Railverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 55 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 68 dB.

Afwegingsproces

De eerste stap bij het vaststellen van een hogere waarde is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. In dit onderzoek dient eveneens op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

6 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als woonwijk binnenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van wegen in de directe omgeving en de spoorbaan Gouda – Alphen aan den Rijn.

Wegverkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van de Rijksweg A12, de N451 en de Zuidelijke Rondweg niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan. Na het nemen van maatregelen in de vorm het plaatsen van een geluidsscherm langs de Rijksweg A12 (lengte 595 meter en hoogte 2,5 meter, een geluidsscherm langs de N451 (lengte 200 meter en hoogte 3,5 meter) en het aanbrengen van SMA NL 8 G+ op de Zuidelijke Rondweg worden de geluidsniveaus gereduceerd tot ten hoogste 53 dB. De maximale grenswaarden (53 dB en 63 dB) worden niet overschreden..

Spoorweglawaaï

Uit het akoestisch rapport blijkt tevens dat de voorkeursgrenswaarde voor het railverkeerslawaaï van 55 dB met ten hoogste 5 dB wordt overschreden. Maatregelen ter reductie van de geluidsniveaus stuiten op bezwaren van financiële aard. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt echter niet overschreden.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de woningen van 48 dB tot 63 dB. Overeenkomstig de methode Miedema kan het woon- en leefklimaat omschreven worden als redelijk tot tamelijk slecht. In stedelijk gebied binnen de wettelijke zones van wegen en een spoorweg is dit acceptabel.

7 Zienswijzen

Tegen het ontwerpbesluit dat gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Park Triangel deelplan G1 en G2 ter inzage heeft gelegen zijn geen zienswijzen ingebracht.

8 Kadastrale registratie

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie.

De locatie van het perceel is weergegeven in de figuur 1 bijlage 1.

De te registreren kadastrale percelen zijn:

Gemeente Waddinxveen	Sectie E	Nummers 878, 2160, 2161, 2162, 2165, 2167, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177 en 2178
----------------------	----------	---

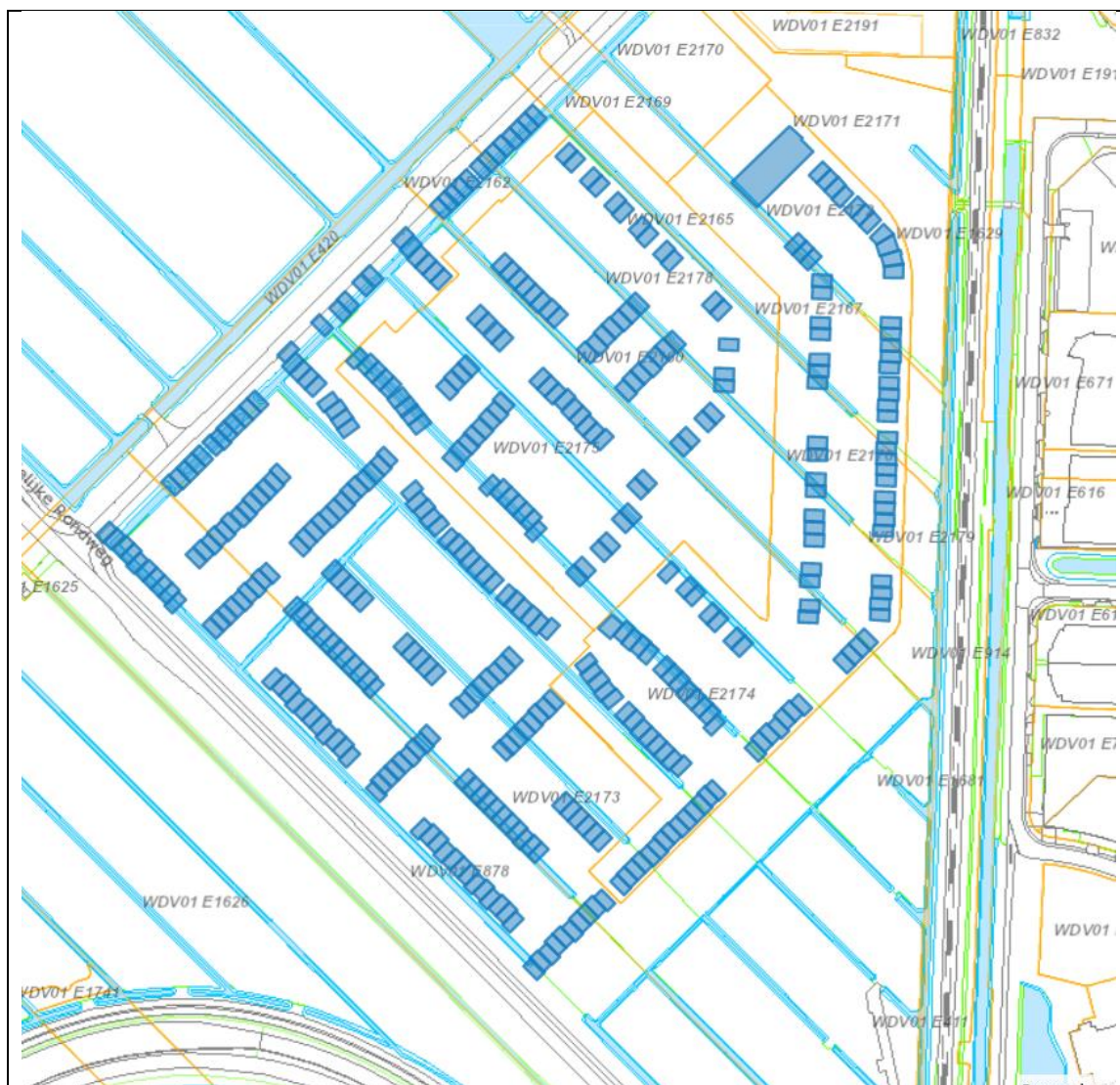
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen,

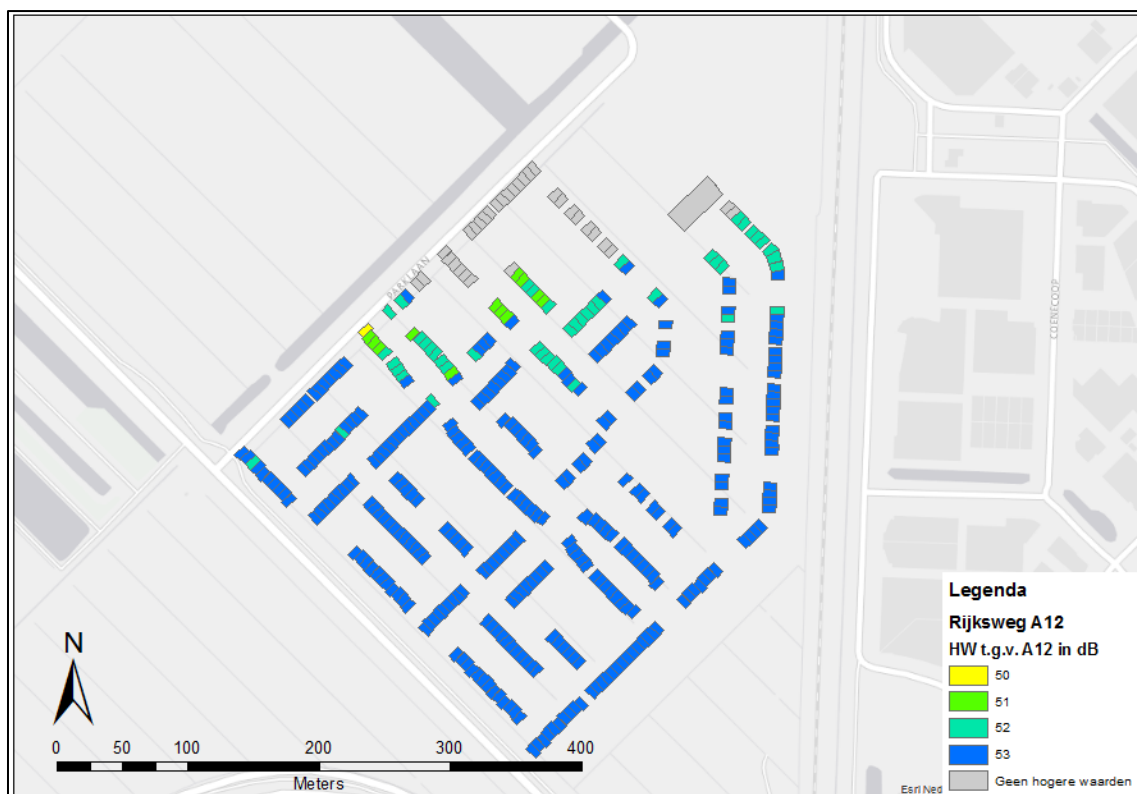
Bijlagen bij dit besluit:

1. kaarten 1 tot en met 5 met de geografische ligging van de woning waarvoor hogere waarden vastgesteld worden ten behoeve van de rijksweg A12, de N451, de Zuidelijke Rondweg en de Spoorbaan Gouda-Alphen aan den Rijn;
2. kaarten 6 en 7 met de geografische ligging van het scherm langs de A12 en de N451;
3. rapport Omgevingsdienst Midden-Holland "Herzien akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaaï Park Triangel deelplan G1 en G2" d.d. 24 oktober 2018 (kenmerk 2018234992). Los bijgevoegd.

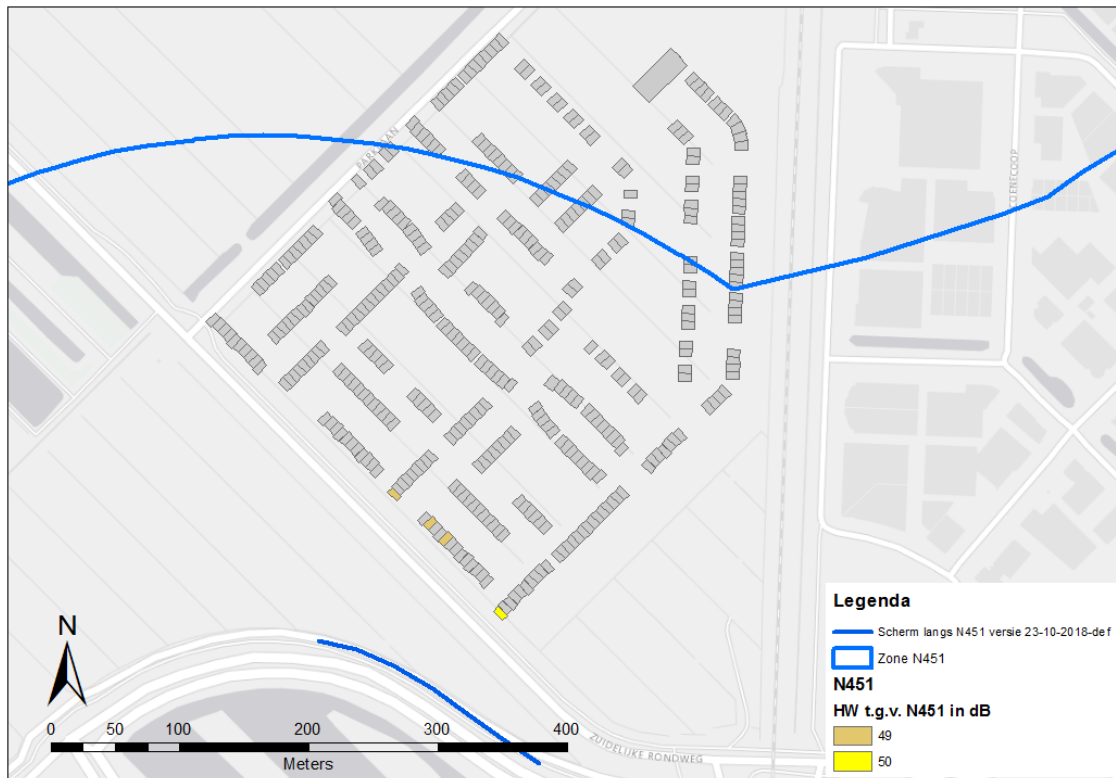
Bijlage 1 kaarten 1 t/m 5



Kaart 1: Kadastrale gegevens



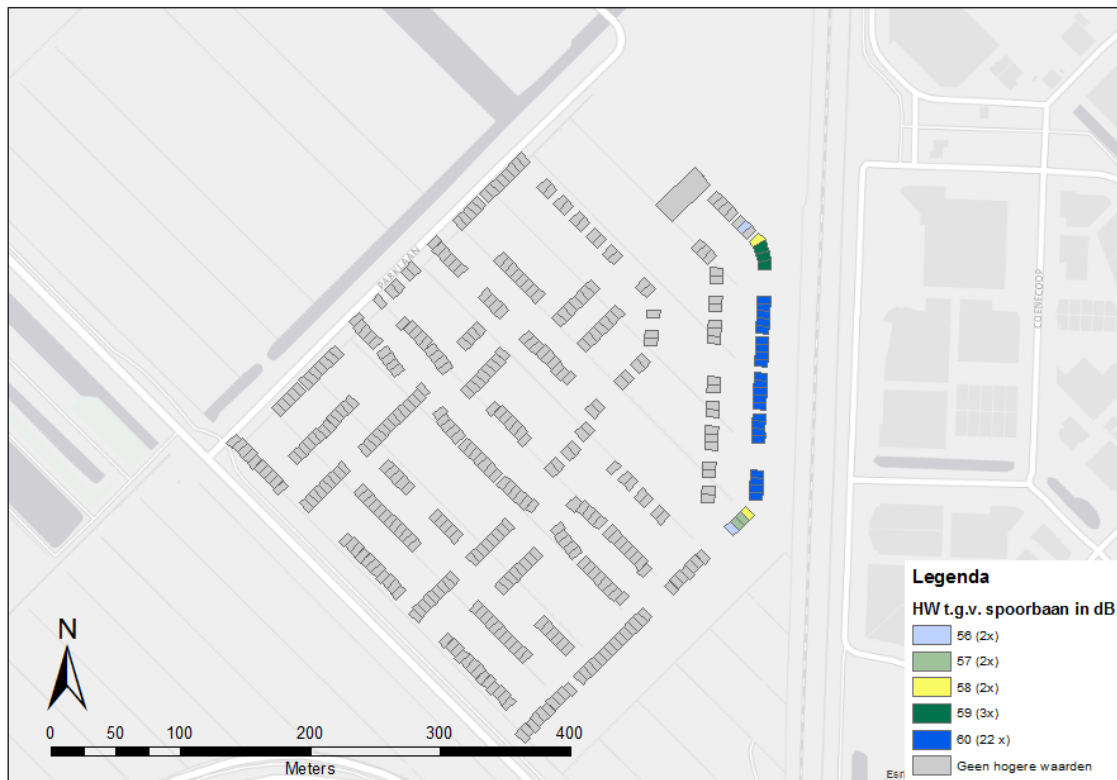
Kaart 2: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. rijksweg A12 in dB



Kaart 3: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. de N451 in dB

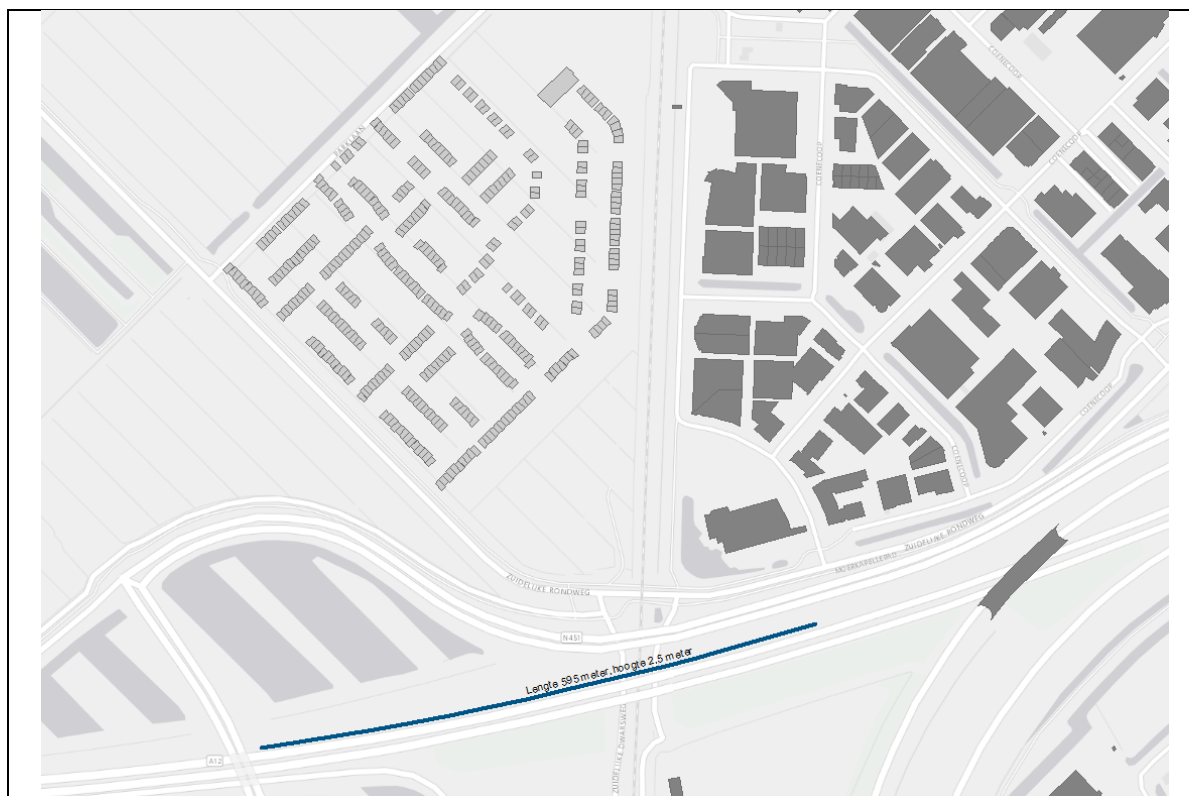


Kaart 4: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Zuidelijke Rondweg in dB

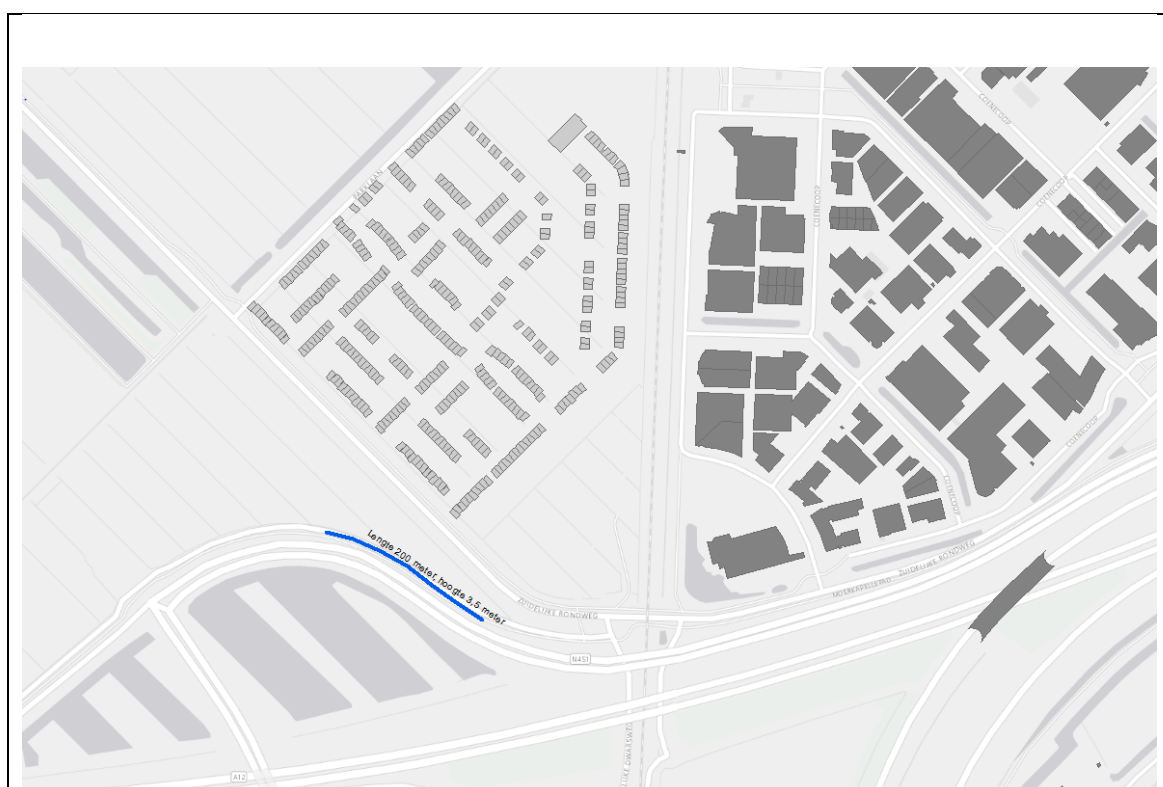


Kaart 5: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Spoorbaan Gouda-Alphen aan den Rijn in dB

Bijlage 2 kaarten 6 t/m 7



Kaart 6: Overzicht locatie geluidsscherm langs de rijksweg A12



Kaart 7: Overzicht locatie geluidsscherm langs de N451 (Parallelstructuur)