



STARRENBURG III, VOORSCHOTEN

onderzoek wegverkeerslawaaï

9 augustus 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	9 augustus 2023
KENMERK	20190790_0014PD
PROJECT	Bestemmingsplan Starrenburg III
PROJECTLEIDER	M.M.W.Backx, MSc
OPDRACHTGEVER	De Raad Bouwontwikkeling B.V.
PROJECTNUMMER	20190790
AUTEUR	Petra Dijkgraaf
STATUS	Concept



INHOUD

1. Inleiding	5
2. Toetsingskader	6
2.1 Normstelling wegverkeer	6
2.2 Geluidbeleid	7
3. Uitgangspunten en modellering	9
3.1 Rekenmethodiek	9
3.2 Verkeersgegevens	9
3.3 Ruimtelijke gegevens	11
4. Resultaten en beoordeling	13
4.1 Resultaten gezoneerde wegen – nieuwe woningen	13
4.1.1 Veurseweg	13
4.1.2 Starrenburglaan	13
4.2 Resultaten niet gezoneerde wegen – nieuwe woningen	14
4.2.1 Eikenlaan-Vogelkerslaan en Zuiderzichtlaan	14
4.2.2 Nieuwe ontsluitingsstructuur	14
4.3 Resultaten nieuwe interne ontsluitingsstructuur- bestaande woningen	15
4.4 Maatregelenonderzoek	16
4.4.1 Bronmaatregelen	16
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	17
4.4.3 Beoordeling	17
4.5 Cumulatie	18
4.6 Gemeentelijke toets	18
4.7 Gevolgen ontwikkeling op bestaande woningen	20
5. Conclusie	21
Bijlage 1 Verkeerstellingen	
Bijlage 2 Invoergegevens	
Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen	
Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen	
Bijlage 5 Cumulatie	
Bijlage 6 Gevolgen bestaande woningen	



1. INLEIDING

De gemeente is voornemens de nieuwe woonwijk Starrenburg III te ontwikkelen. In deze woonwijk zijn maximaal 356 woningen voorzien. Het betreft zowel grondgebonden woningen als appartementen. Voor de ontwikkeling geldt een bestemmingsplan met uitwerkingsplicht. Voordat er op deze locatie gebouwd mag worden dient eerst de bestemming te worden uitgewerkt in een zogenaamd uitwerkingsplan.

Een woning is een nieuwe geluidgevoelige functie conform de Wet geluidhinder. Omdat de nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van een weg is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het plangebied valt binnen de wettelijke geluidzone van de Veurseweg en de Starrenburglaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de niet gezoneerde 30 km/uur wegen meegenomen in het onderzoek.

Het plangebied met de directe omgeving is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied en relevante wegen

2. TOETSINGSKADER

2.1 Normstelling wegverkeer

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het plangebied ligt ten oosten van de Veurseweg en ten zuiden van de Starrenburglaan. De Veurseweg en de Starrenburglaan bestaan uit 2 rijstroken en hebben een geluidzone van 200 meter. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van deze wegen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh.

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Grenswaarden

wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het plangebied ligt in stedelijk gebied. Voor de nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB.

wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

De nieuwe interne ontsluitingswegen, de Zuiderzichtlaan en de Vogelkerslaan zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

2.2 Geluidbeleid

De Omgevingsdienst West-Holland heeft beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarde voor wegverkeerslawaaï. Dit is vastgesteld in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' van 2013.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.



én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste een stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

3. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meet-voorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2022.4 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2 Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Verkeersgeneratie plan en toedeling

In het 'Verkeersonderzoek Starrenburg III, 29 september 2022, Rho adviseurs' is, uitgaande van de proefverkaveling, de verkeersgeneratie van de ontwikkeling bepaald voor de in dit verkeersonderzoek onderscheiden deelgebieden, zie figuur 3.1. Dit verkeersonderzoek dient als basis voor de geluidberekeningen in dit rapport.



Figuur 3.1 Ligging deelgebieden en ontsluitingsstructuur (Bron: Verkeersonderzoek, september 2022, Rho adviseurs)

Opgemerkt wordt dat in de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan er een verbinding is opgenomen tussen weg B en weg C, die met name bedoeld is voor de vuilniswagen. Verwacht wordt dat deze verbinding niet tot nauwelijks invloed zal hebben op de oriëntatie van het verkeer uit deelgebied III op de externe wegenstructuur waarvan het verkeersonderzoek is uitgegaan. De Zuiderzichtlaan blijft het belangrijkste ontsluitingspunt voor dit deelgebied. Bovendien zijn de intensiteit op deze weg dusdanig gering dat ze akoestisch niet relevant zijn.

De totale verkeersgeneratie in het verkeersonderzoek bedraagt maximaal 2.531 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Voor de geluidberekeningen is een gemiddelde weekdag van belang. Deze bedraagt op grond van hetzelfde onderzoek maximaal 2.280 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. In tabel 3.1 is de onderverdeling per deelgebied opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie (mvt/etmaal) op een gemiddelde weekdag

Deelgebied	Aantal woningen	Verkeersgeneratie ontwikkeling
I	90	665
II	194	1.116
IIIa	25	198
IIIb	27	160
IV	20	142
Totaal	356	2.280

Vervolgens is deze verkeersgeneratie toegedeeld aan de drie ontsluitende wegen: Vogelkerslaan, Zuiderzichtlaan en de noordwestzijde van de Hofvliet, zie tabel 3.2. De Starrenburglaan zal de verkeersgeneratie van de Vogelkerslaan en de Zuiderzichtlaan verwerken. Dit gaat vervolgens naar de Veurseweg, waar naar verwachting 50% in zuidelijke en 50% in noordelijke richting wordt afgewikkeld.

Voor de geluidberekeningen is het toekomstig maatgevend jaar 2033 van belang. De gemeente Voorschoten beschikt over een verkeersmodel 2030H zonder Starrenburg III (mvt/etmaal, werkdagen). De intensiteiten in dit model zijn omgerekend naar weekdag met een factor 0,92. De Zuiderzichtlaan en de Hofvliet zijn niet opgenomen in dit verkeersmodel. Voor deze wegen heeft de gemeente telgegevens van 2019 aangeleverd. De akoestische situatie wordt daarbij beoordeeld op de planhorizon, het jaar 2033. Daarbij is rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer. Hiervoor is het standaardpercentage van 1% groei per jaar aangehouden. Voor de Vogelkerslaan is een aanname gedaan.

In tabel 3.2 is bovenstaande samengevat.

Tabel 3.2 Toekomstige intensiteiten (in mvt/etmaal/weekdag)

wegen	telling 2019	Verkeersmodel 2030H excl plan werkdag	Verkeersmodel 2030H excl plan weekdag	Intensiteit 2033 (autonome groei)	Verkeersgeneratie (plan)	Intensiteit 2033 (incl plan)
Veurseweg noord	-	13.000	11.960	12.323	1.140	13.463
Veurseweg zuid	-	15.400- 16.200	14.168 – 14.904	14.598 – 15.356	1.140	15.738 – 16.496
Starrenburglaan	-	3.900	3.588	3.697	1.925	5.622
Vogelkerslaan	-	-	-	300 (aanname)	160 (IIIb)	460
Zuiderzichtlaan						
- Noord	1.525	-	-	1.752	1.765 (weg A+IIIa+IV)	3.518
- Zuid	177	-	-	203	1.765 (weg A+IIIa+IV)	1.969
Hofvliet (noord-westzijde)	293	-	-	302	356 (20% I+II)	658
Nieuwe weg A	-			-	356 (20% I+II) - 1.425 (80% I + II)	356-1.425
Nieuwe weg B	-			-	198 (IIIa) – 340 (IIIa + IV)	198-340
Nieuwe weg C	-			-	160 (IIIb)	160

Voor de samenstelling van het verkeer is voor de Veurseweg, de Zuiderzichtlaan en de Starrenburglaan aangesloten bij de aangeleverde telgegevens uit 2018. Voor de Vogelkerslaan en de nieuwe interne ontsluitingswegen is uitgegaan van een standaardverdeling voor wegen met een verblijfsfunctie.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid:

Op de Veurseweg en de Starrenburglaan geldt een wettelijke snelheid van 50 km/uur en op de overige wegen geldt een 30 km/uur-regime.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenmodel verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Veurseweg is ten zuiden van de Starrenburglaan volgens opgave van de gemeente voorzien van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. Ook ten noorden van de Starrenburglaan zal binnen de planperiode (10 jaar) SMA_NL8G+ worden aangelegd. Voor het kruisingsvlak en de bijbehorende opstelstroken is uitgegaan van dichtasfaltbeton (DAB). Ook op de Starrenburglaan ligt dicht asfaltbeton (in het rekenmodel referentiewegdek W0 genoemd). Voor de overige wegen, alsook voor de nieuwe interne ontsluitingsweg, is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel W13 genoemd).

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeerstellingen opgenomen en in bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens en het rekenmodel.

3.3 Ruimtelijke gegevens

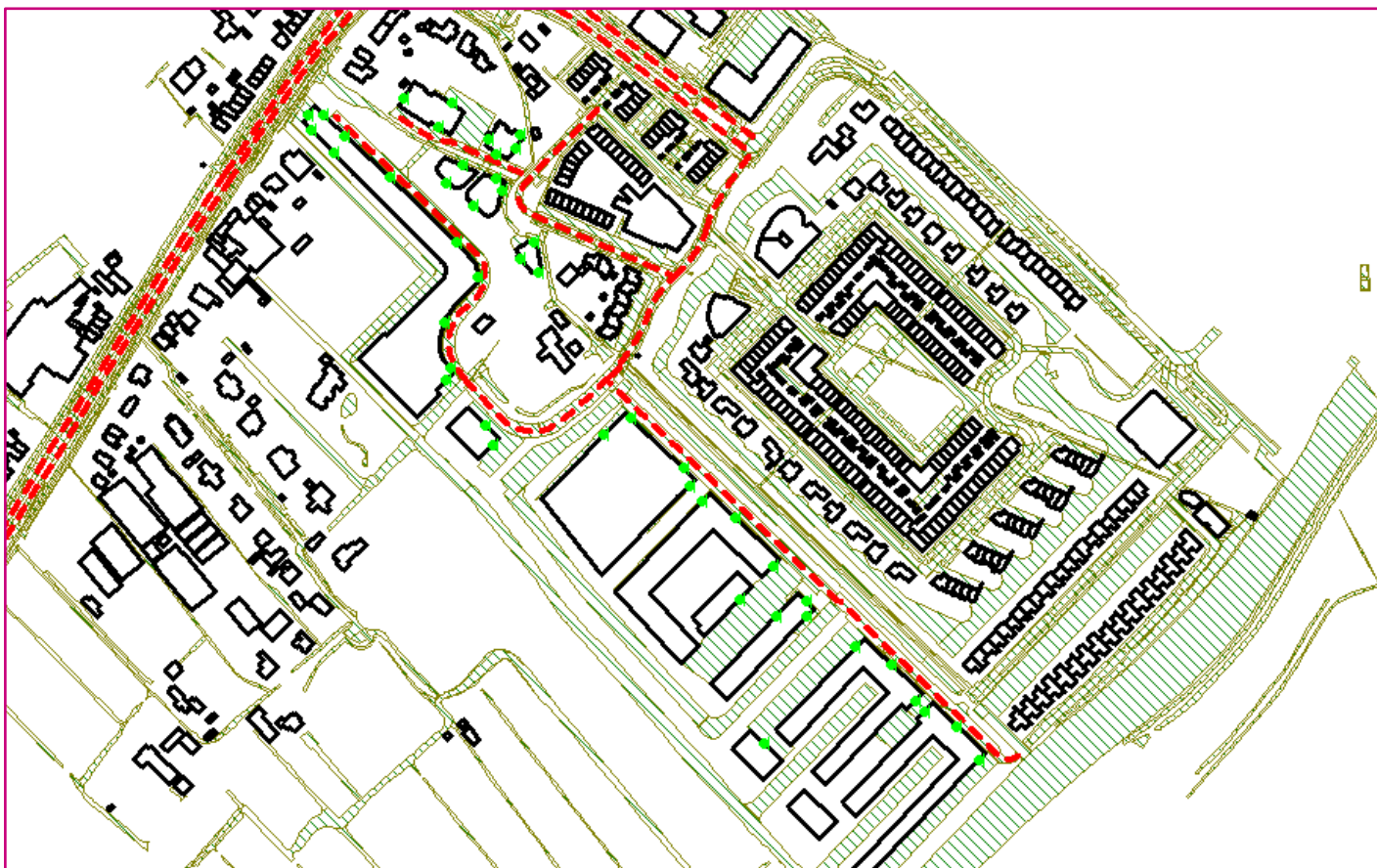
In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van reflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of absorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Deze gegevens, samen met de rijlijnen, zijn ingeladen uit het overdrachtsmodel.

Bodemgebieden

Standaard is er gerekend met een bodemfactor van 1 voor een zachte, absorberende bodem. Daarnaast zijn specifieke reflecterende, harde bodemgebieden ingevoerd. Deze hebben een bodemfactor van 0 in het rekenmodel. De bodemgebieden rondom de bouwvlakken zijn voor zover relevant gemodelleerd met een bodemfactor 0,5.

Toetspunten

Er is een verbeelding voor het plangebied opgesteld. Hierin zijn bouwvlakken opgenomen met maximale bouwhoogtes. De berekeningen zijn gedaan op de grens van de bouwvlakken en voor alle mogelijke bouwhoogtes. De toetshoogten zijn steeds 1,5 meter boven de (verdiepings)vloer per bouwlaag.



Figuur 3.2 Modellering

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

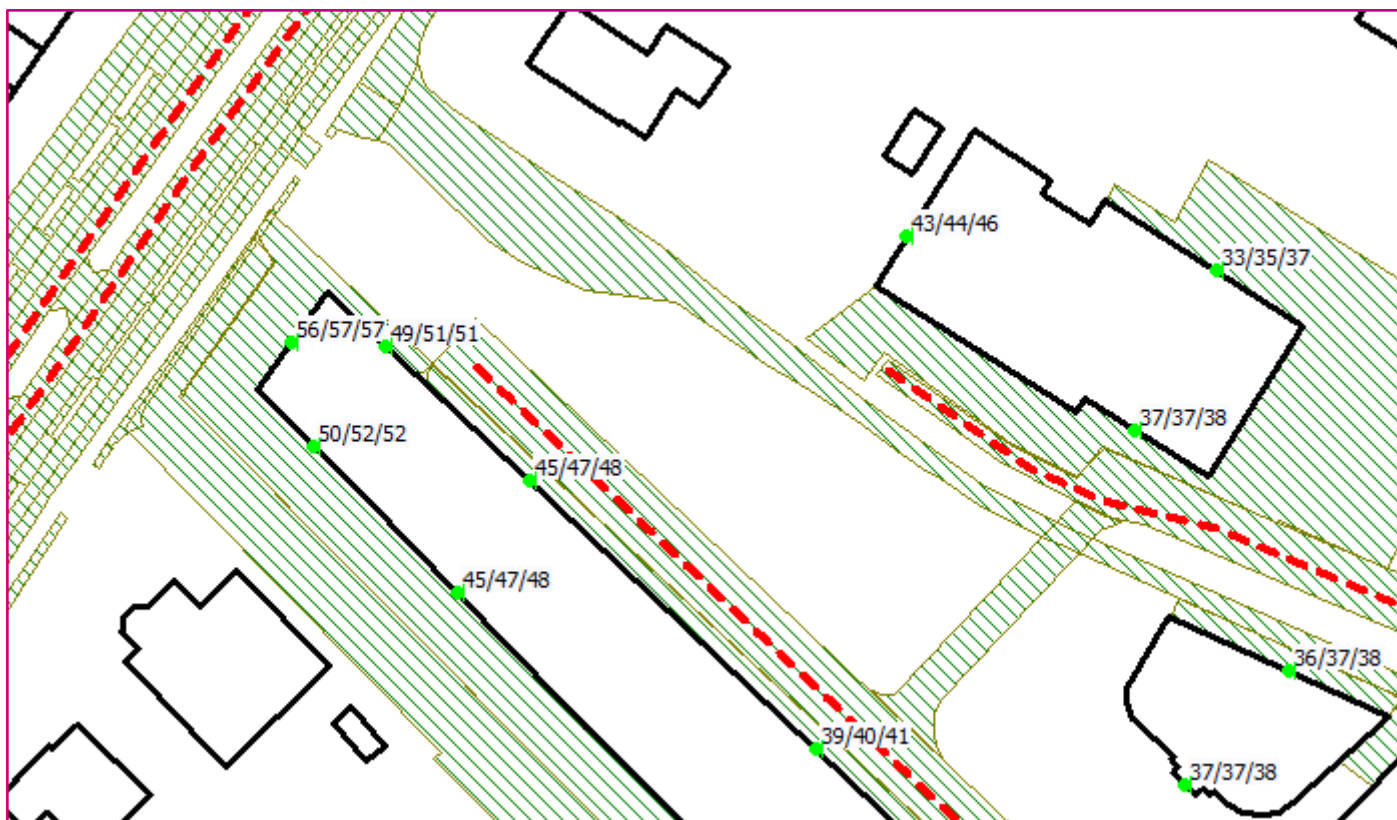
4. RESULTATEN EN BEOORDELING

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van de (niet) gezoneerde wegen. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de geluidbelasting per weg (geluidbron). Alle resultaten zijn inclusief aftrek (5 dB) artikel 110g Wgh gepresenteerd, tenzij anders vermeld.

4.1 Resultaten gezoneerde wegen – nieuwe woningen

4.1.1 Veurseweg

De geluidbelasting op de grens van het bouwvlak dat het op de kortste afstand van de Veurseweg ligt bedraagt ten hoogste 57 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig. In figuur 4.1 en bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 4.1 Resultaten Veurseweg

4.1.2 Starrenburglaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Starrenburglaan is ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zie bijlage 3.

4.2 Resultaten niet gezoneerde wegen – nieuwe woningen

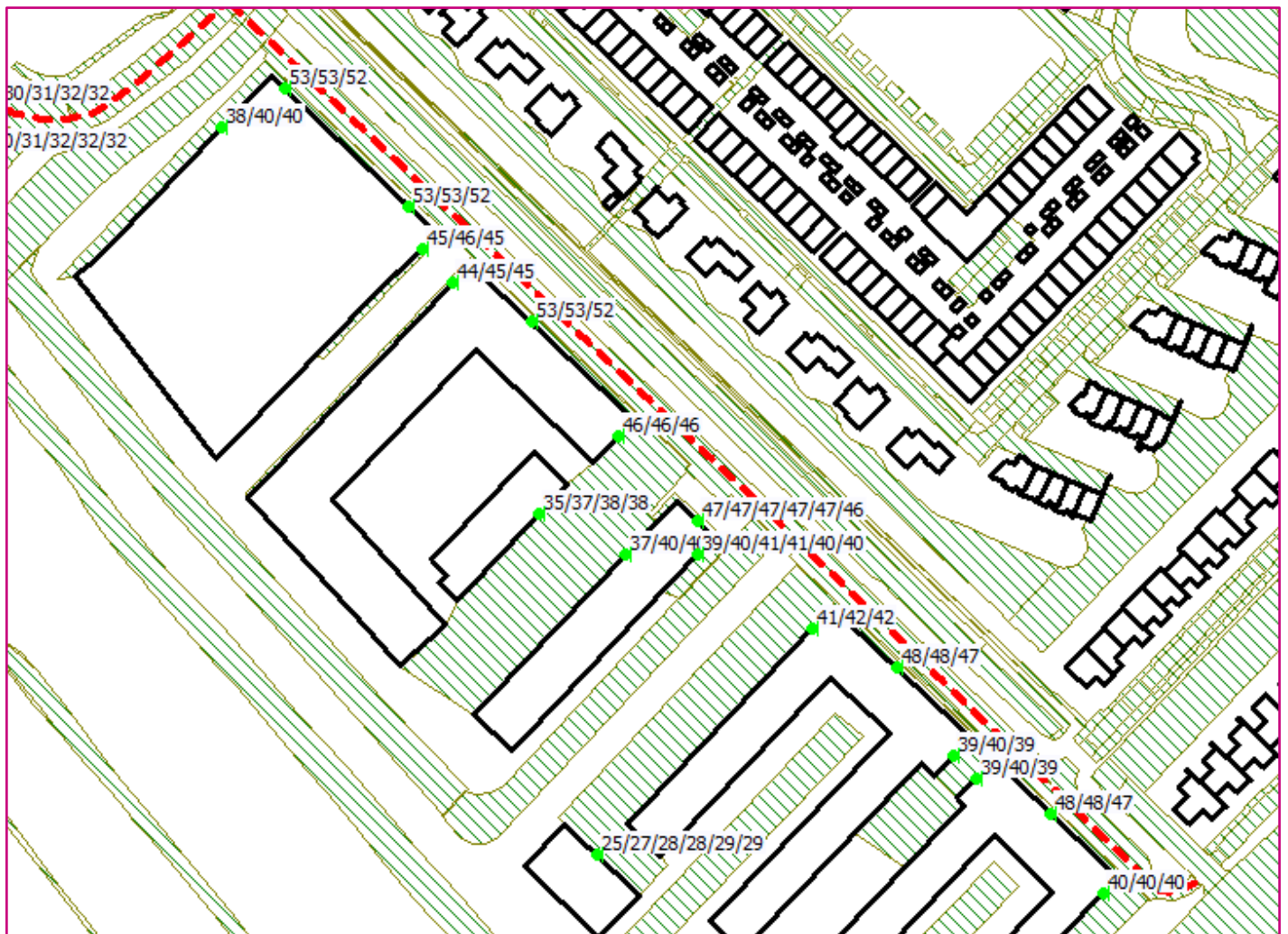
4.2.1 Eikenlaan-Vogelkerslaan en Zuiderzichtlaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Eikenlaan-Vogelkerslaan en de Zuiderzichtlaan is lager dan de richtwaarde van 48 dB, zie bijlage 4.

4.2.2 Nieuwe ontsluitingsstructuur

Nieuwe weg A

De geluidbelasting ten gevolge van deel A van de nieuwe ontsluitingsweg is op de bouwvlakken grenzend aan de weg hoger dan de richtwaarde van 48 dB, zie bijlage 4 en figuur 4.2. De overschrijding vindt alleen plaats op de eerstelijns bebouwing van deelgebied II. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



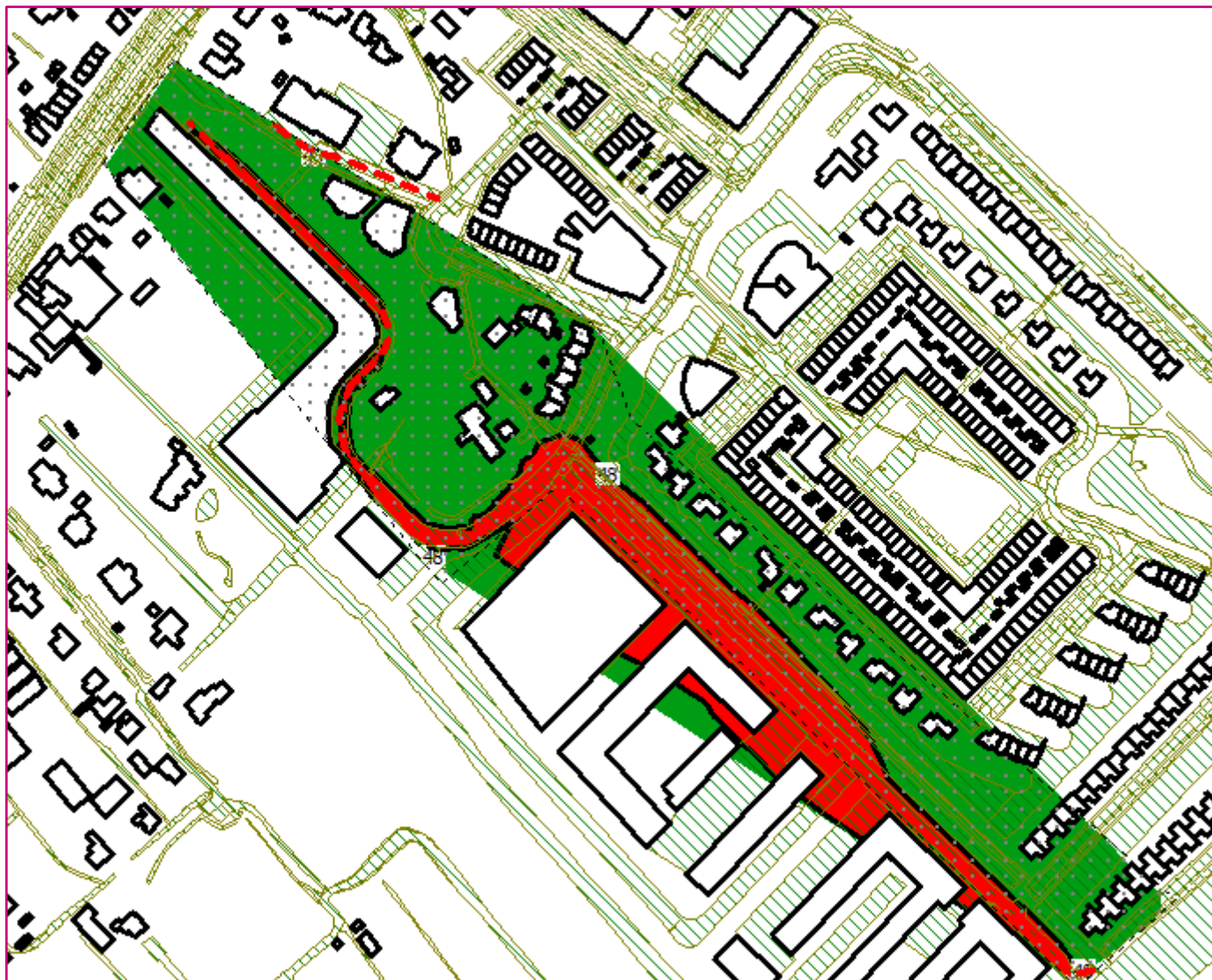
Figuur 4.2 Resultaten nieuwe weg, deel A

Nieuwe weg B en C

De geluidbelasting ten gevolge van de delen B en C van de nieuwe ontsluitingsweg is lager dan de richtwaarde van 48 dB, zie bijlage 4.

4.3 Resultaten nieuwe interne ontsluitingsstructuur- bestaande woningen

In figuur 4.3 is de 48 dB contour vanwege de nieuwe interne ontsluitingsstructuur weergegeven inclusief 5 dB aftrek. Het blijkt dat er voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB op de bestaande woningen in de omgeving van deze nieuwe wegen.



Figuur 4.3 Resultaten nieuwe interne wegenstructuur, deel A t/m C, op bestaande woningen

4.4 Maatregelenonderzoek

In het kader van de procedure voor het laten vaststellen van hogere grenswaarden en een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of er maatregelen voorhanden zijn om de geluidbelasting ten gevolge van de Veurseweg en de nieuwe weg, deel A, te reduceren.

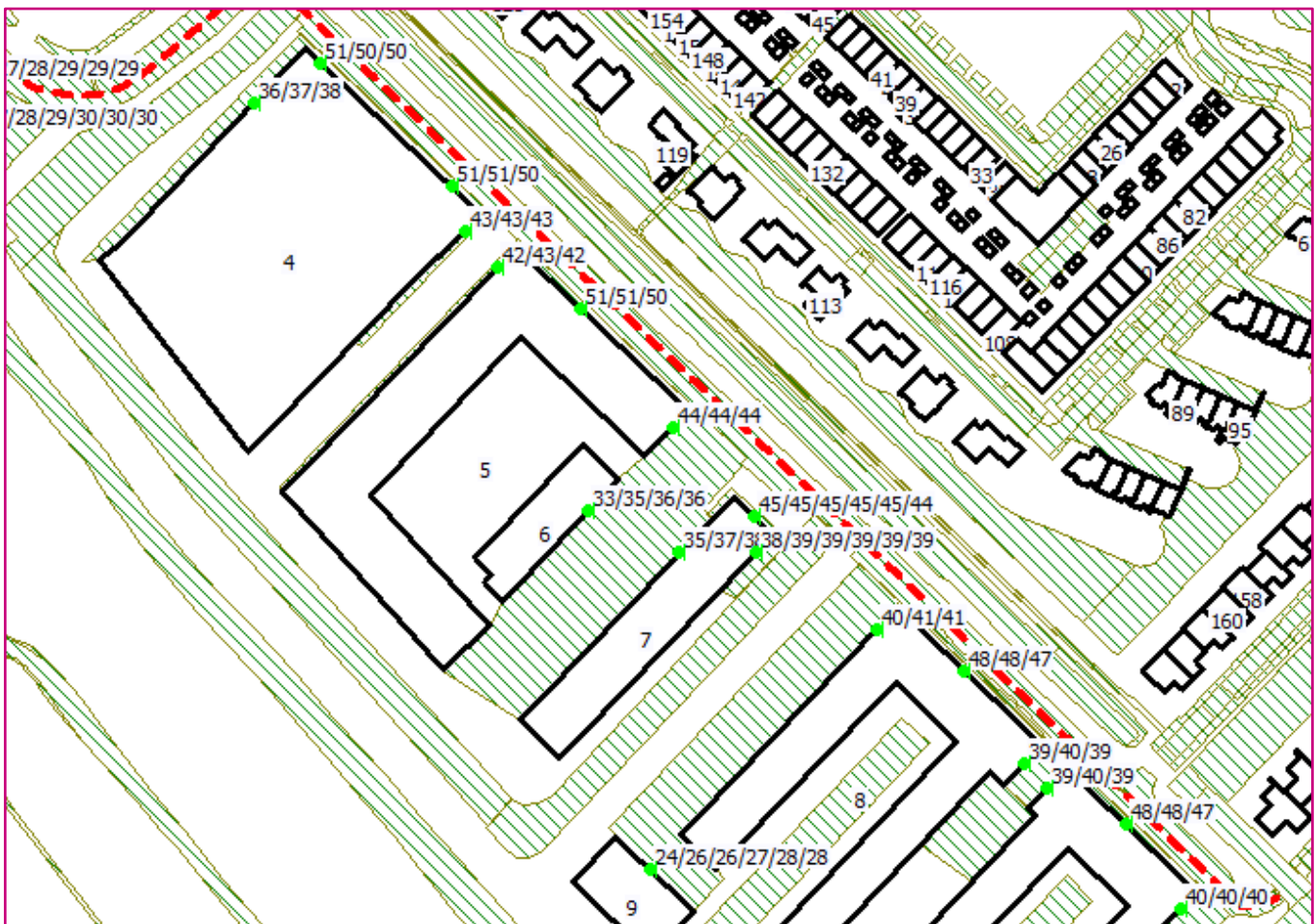
De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

4.4.1 Bronmaatregelen

Allereerst is er gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd.

Dit stuit bij de Veurseweg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Veurseweg is een weg met een belangrijke verbindende functie waarbij de doorstroming belangrijk is. Ook bij de nieuwe weg (deel A) door het plangebied stuit dit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Deze weg is een erftoegangsweg en behoort daarmee reeds tot de laagste wegcategorie met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Afwaardering is daardoor niet mogelijk.

Een ander maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. De Veurseweg is reeds voorzien van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8G+. Voor de nieuwe weg, deel A is onderzocht of het toepassen van stille elementenverharding (in het rekenmodel opgenomen als W10) een optie is. In figuur 4.4 zijn de resultaten van deze berekening opgenomen.



Figuur 4.4 Resultaten nieuwe weg A met stille elementenverharding (inclusief aftrek)

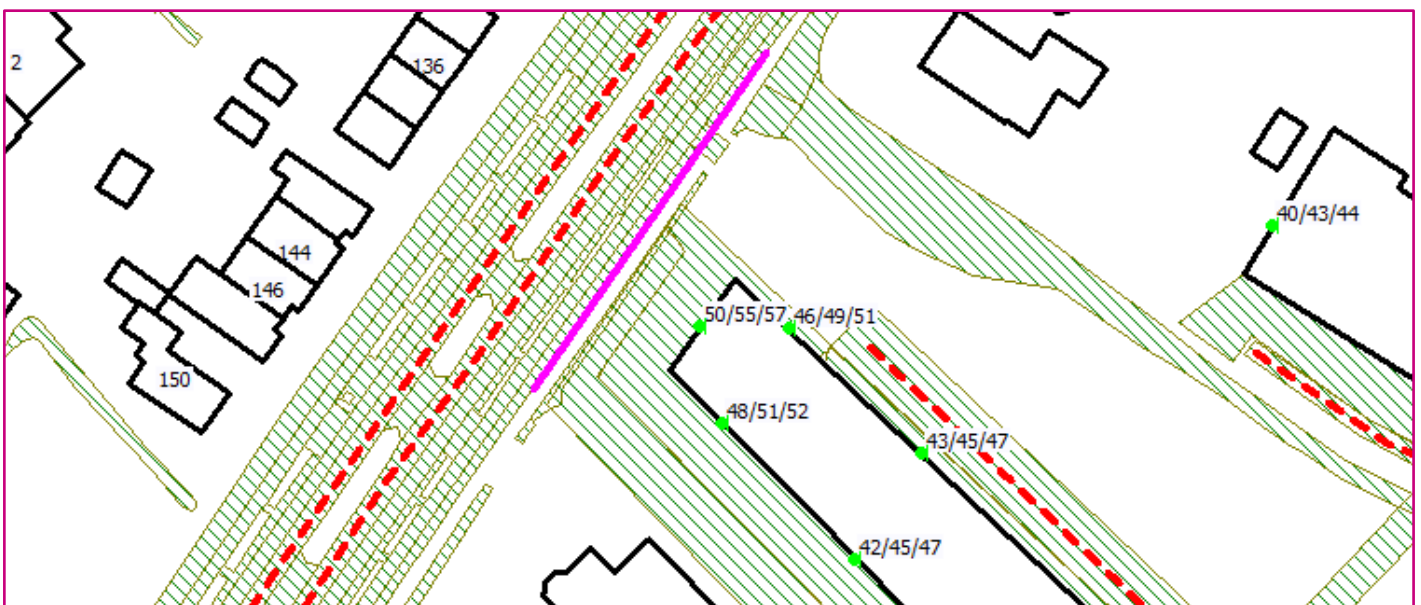
Uit de resultaten blijkt dat de stille elementenverharding een reductie oplevert ten opzichte van klinkerverharding in keperverband van circa 2 dB. Op de bouwvlakken 4 en 5 in deelgebied II kan niet worden voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Daarmee is deze maatregel niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal.

Indien langs de Veurseweg circa één meter naast het fietspad een scherm van 2 meter hoog wordt geplaatst over de lengte van het plangebied, dan levert dat alleen op de onderste twee bouwlagen een reductie op de westelijke grens van het bouwvlak. De geluidreductie is met 6 dB het hoogste op de onderste bouwlaag, zie figuur 4.5.



Figuur 4.5 Resultaten Veurseweg (inclusief aftrek) met schermmaatregel

Een hoger en langer scherm zal ook effect hebben op de hogere bouwlagen en de noordelijke en zuidelijke grens van het bouwvlak. Een dergelijk scherm is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst. Bovendien ontnemt een scherm het zicht van naastgelegen woningen op de Veurseweg. Ook langs de nieuwe weg, deel A is dit ongewenst.

Ook maatregelen door middel van het vergroten van de afstand zijn onderzocht. Het verplaatsen van het bouwvlak op een grotere afstand van de Veurseweg is om stedenbouwkundige redenen niet gewenst. Het is gewenst de nieuwe woningen te bouwen in dezelfde rooilijn met de bestaande woningen.

Ook voor de bouwvlakken langs wegdeel A in de deelgebieden I en II is het niet gewenst om de afstand met de weg te vergroten om stedenbouwkundige redenen als optimaal ruimtegebruik.

4.4.3 Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Veurseweg en de nieuwe weg, deel A te reduceren, zijn onderzocht. Voor de Veurseweg en de nieuwe weg deel A zijn het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet doeltreffend of redelijkerwijs niet mogelijk geacht vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en vervoerskundige en aard.

4.5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen, dus zowel de bronnen met als zonder wettelijke geluidzone.

De Wet geluidhinder kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 4.1 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 4.1 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend exclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh. Dit is de werkelijke geluidbelasting die op de grens van de bouwvlakken heerst. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting wordt de geluidkwaliteit op de grens van het bouwvlak langs de Veurseweg als slecht beoordeeld. De geluidkwaliteit van de woningen direct langs de nieuwe ontsluitingsweg, deel A, wordt als matig tot redelijk beoordeeld. Voor alle overige woningen, dus het overgrote deel van het plangebied, geldt een goede tot zeer goede geluidkwaliteit.

De geluidwering van de gevels dient minimaal te voldoen aan de standardeis van een geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit. Met de huidige eisen aan de energieprestatie van nieuwe woningen wordt doorgaans al een geluidwering van 25 tot 30 dB bereikt. Hiermee kan een aanvaardbaar geluidniveau in de woning worden bereikt.

4.6 Gemeentelijke toets

Omdat het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de Veurseweg nodig is, is getoetst aan het geluidbeleid.

In de Wet geluidhinder en in het rapport van de Omgevingsdienst 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden eerst onderzocht dient te worden of maatregelen aan de bron (zoals stille wegdekken) en in de overdrachtssfeer (zoals schermen) mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. De resultaten van dit onderzoek staan in paragraaf 4.4.

Ontheffingscriterium

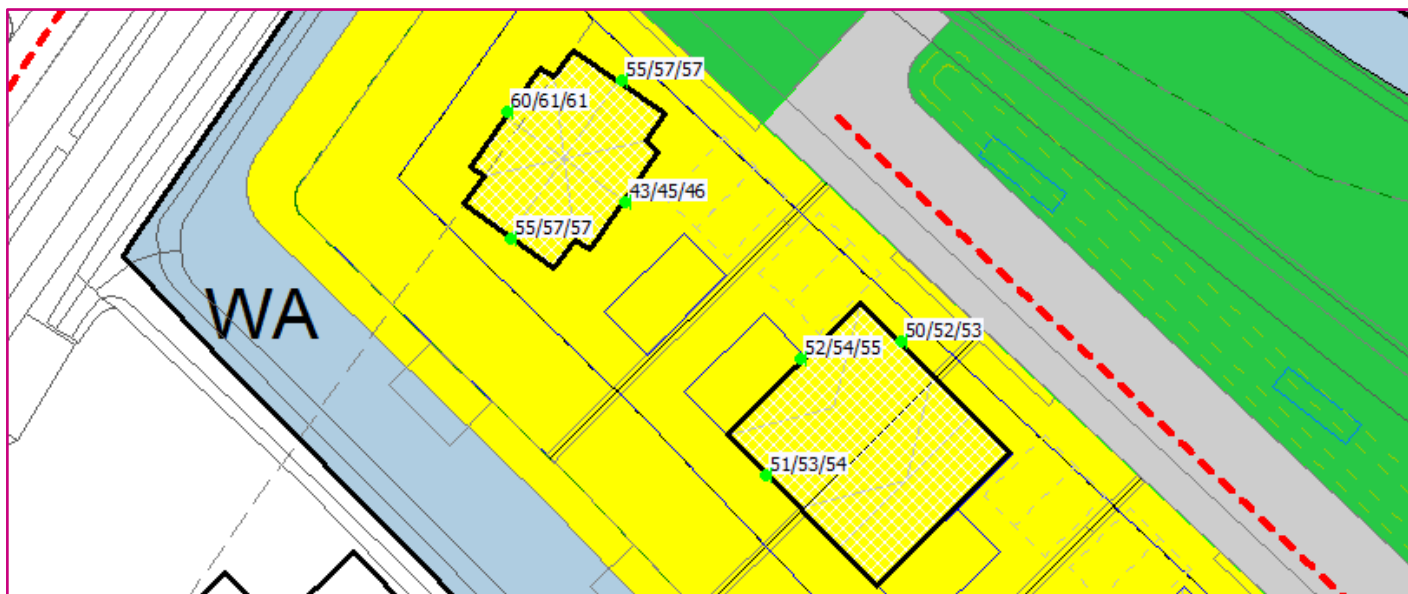
Het woningbouwplan Starrenburg III is de laatste fase van het grote woningbouwplan Starrenburg. De fases I en II zijn reeds gerealiseerd. Dit plandeel was dan ook al in het vigerende bestemmingsplan opgenomen met een uitwerkingsplicht. De gemeente heeft hier dus al geruime tijd woningbouw voorzien. Op basis hiervan wordt aangesloten bij het ontheffingscriterium dat 'de woningen in een gemeentelijke structuurvisie zijn opgenomen' en dit de basis vormt voor het verlenen van de benodigde hogere waarde vanwege de Veurseweg.

Toetsing aan de aanvullende voorwaarden die van toepassing zijn op dit plan:

A. Stille gevel

Omdat de benodigde hogere waarde hoger is dan 53 dB moet gestreefd worden naar een stille gevel. Dit is een gevel met een geluidbelasting van 48 dB en lager.

Om dit te beoordelen is de geluidbelasting berekend vanwege de Veurseweg op de woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is berekend. Het stedenbouwkundig plan is hiervoor als onderlegger gebruikt, zie figuur 4.6. Het blijkt dat de vrijstaande linker woning beschikt over een geluidluwe gevel aan de zuidelijke gevel. De rechter woning heeft een geluidluwe gevel aan de voorzijde van de woning. Beide woningen worden aan deze voorwaarde voldaan.



Figuur 4.6 Beoordeling geluidluwe gevel vanwege Veurseweg (excl 5 dB aftrek)

B. Buitenruimten en verblijfsruimte

Omdat de benodigde hogere waarde hoger is dan 53 dB dient ten minste één van de aanwezige buitenruimten behorende bij de woning niet te worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Bij beide woningen treedt de hoogste geluidbelasting op aan de noordwestgevel. De buitenruimte bij deze woningen is gesitueerd aan de zuidwest gevel. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Bij de nadere uitwerking van de woningindeling dient er rekening mee te worden gehouden dat ook de verblijfsruimten in de woning niet aan de hoogst belaste zijde worden gesitueerd.

C. Maximale hogere waarde

De hogere waarde mag niet meer bedragen dan 58 dB. Omdat de benodigde hogere waarde 57 dB is, wordt aan deze voorwaarde voldaan.

D. Akoestische compensatie

Omdat de benodigde hogere waarde hoger is dan 53 dB is het nodig akoestische compensatie toe te passen. Door het toevoegen van veel groen en water in het plan dat geborgd is op de verbeelding wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Er wordt voldaan aan het ontheffingscriterium én aan de van toepassing zijnde aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid. De woningen worden mogelijk gemaakt in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het laten vaststellen van hogere waarden is derhalve mogelijk.

4.7 Gevolgen ontwikkeling op bestaande woningen

Het ontsluiten van de ontwikkeling heeft een toename van verkeer over de Zuiderzichtlaan, Starrenburglaan en het Hofzicht tot gevolg. Consequentie is dat de geluidbelasting op bestaande woningen langs deze wegen ook zal toenemen. Voor de beoordeling van deze toename bestaat geen wettelijk kader in de Wet geluidhinder (dit wordt aangeduid als het “handhavingsgat”).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan kwalitatief worden beoordeeld of de toename van verkeersgeluid na realisatie van de nieuwe woningen ten opzichte van de toekomstige situatie zonder realisatie van de nieuwe woningen aanvaardbaar is.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van 40% komt dan overeen met een toename van 1,5 dB, zijnde het reconstructie-criterium uit de Wet geluidhinder. Voor het menselijk gehoor geldt dat pas bij een toename hoger dan 1,5 dB (afgerond 2 dB) dit als zodanig waarneembaar is.

Voor de toepassing van dit criterium wordt uitgegaan van de toekomstige intensiteiten op deze wegen in het jaar 2033 en de toekomstig te verwachte intensiteiten op deze wegen na realisatie van de ontwikkeling Starrenburg III, zie tabel 3.2.

Op maatgevende toetspunten langs deze wegen zijn toetspunten geplaatst. Dat betekent dat de conclusies voor alle woningen langs deze wegen van toepassing zijn. Voor de situatie met en zonder ontwikkeling is de geluidbelasting berekend. In bijlage 6 zijn de resultaten in een vergelijkingstabel opgenomen.

Het blijkt dat de geluidtoename op de bestaande woningen lange het Hofzicht en de Vogelkerslaan lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder blijft en daarmee aanvaardbaar is

Vanwege de Zuiderzichtlaan en de Starrenburglaan is de geluidtoename op de bestaande woningen groter dan 1,5 dB (afgerond 2 dB) en daarmee hoorbaar voor het menselijk gehoor. Een mogelijke maatregel om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de verkeerstoename te beperken is het vervangen van de klinkerverharding door asfalt in de Zuiderzichtlaan.

5. CONCLUSIE

Nieuwe ontwikkeling

In het plangebied wordt de bouw van maximaal 356 nieuwe woningen voorzien.

Wet geluidhinder

Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Veurseweg en de Starrenburglaan. Ook is het onderzoek uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de niet gezoneerde 30 km/uur wegen.

Resultaten

De resultaten zijn:

- ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Starrenburglaan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Veurseweg wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is ten hoogste 57 dB op de grens van het bouwvlak. Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Veurseweg te reduceren zijn onderzocht en niet mogelijk geacht. Het laten vaststellen van hogere grenswaarden is noodzakelijk.
- ten gevolge van het verkeer op de niet gezoneerde Zuiderzichtlaan, Eikenlaan, nieuwe weg (delen B en C) wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.
- ten gevolge van het verkeer op de niet gezoneerde nieuwe weg (deel A) wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 52 dB.
- maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg (deel A) te reduceren zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht maar niet aanwezig.
- De geluidbelasting vanwege de nieuwe niet gezoneerde interne ontsluitingsstructuur op de bestaande woningen overschrijdt de richtwaarde van 48 dB niet.
- er wordt voldaan aan het ontheffingscriterium én aan de van toepassing zijnde aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid. Het laten vaststellen van hogere waarden is derhalve mogelijk.

De geluidwering van de gevels dient minimaal te voldoen aan de standardeis van een geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit. Met de huidige eisen aan de energieprestatie van nieuwe woningen wordt doorgaans al een geluidwering van 25 tot 30 dB bereikt. Hiermee kan een aanvaardbaar geluidniveau in alle appartementen worden bereikt.

Benodigde hogere waarden

Omdat ten gevolge van de Veurseweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient voor 2 woningen een hogere waarde van 57 dB te worden verleend.

Conclusie

Er wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Omdat voldaan wordt aan het geluidbeleid is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de Veurseweg is nodig.



BIJLAGEN



Bijlage 1 Verkeerstellingen





Telrapport

Locatie code 2785-01
Locatie naam Zuiderzichtlaan
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Starrenburglaan en Ter Lips
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 30 september 2019 - donderdag 17 oktober 2019
Rijstrook Ter Lips - Starrenburglaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,1
00:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,3	4	0,8	0	0,0	1	0,1
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,4	1	0,1	1	0,1
01:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
02:30	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,1
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:30	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,1	1	0,1
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:30	2	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1
05:00	2	0,3	4	0,5	4	0,5	3	0,4	4	0,5	2	0,3	0	0,0	3	0,4	3	0,4
05:30	5	0,6	7	0,8	5	0,6	6	0,8	3	0,4	1	0,2	2	0,4	5	0,6	4	0,5
06:00	10	1,3	10	1,2	8	0,9	9	1,2	10	1,2	1	0,2	2	0,4	9	1,1	7	0,9
06:30	20	2,5	22	2,7	20	2,3	16	2,1	17	2,0	5	0,8	0	0,0	19	2,3	14	1,9
07:00	30	3,8	33	4,0	28	3,3	28	3,7	20	2,4	4	0,6	2	0,4	28	3,4	21	2,8
07:30	33	4,1	43	5,2	39	4,5	37	4,9	38	4,5	13	2,0	3	0,6	38	4,7	29	3,9
08:00	52	6,5	58	7,0	50	5,8	54	7,1	54	6,5	18	2,7	6	1,1	54	6,6	42	5,6
08:30	84	10,6	83	10,0	84	9,8	72	9,4	57	6,8	26	3,9	9	1,7	76	9,3	59	7,8
09:00	31	3,9	40	4,8	32	3,7	32	4,2	24	2,9	32	4,8	13	2,5	32	3,9	29	3,9
09:30	24	3,0	20	2,4	21	2,4	28	3,7	29	3,5	30	4,5	12	2,3	24	2,9	23	3,1
10:00	18	2,3	20	2,4	18	2,1	20	2,6	28	3,3	30	4,5	12	2,3	21	2,6	21	2,8
10:30	14	1,8	19	2,3	18	2,1	16	2,1	14	1,7	26	3,9	23	4,4	16	2,0	19	2,5
11:00	13	1,6	9	1,1	18	2,1	22	2,9	26	3,1	24	3,6	24	4,6	18	2,2	19	2,5
11:30	27	3,4	24	2,9	20	2,3	26	3,4	20	2,4	30	4,5	22	4,2	23	2,8	24	3,2
12:00	16	2,0	15	1,8	18	2,1	16	2,1	22	2,6	26	3,9	20	3,8	17	2,1	19	2,5
12:30	30	3,8	25	3,0	60	7,0	24	3,1	34	4,1	24	3,6	22	4,2	35	4,3	31	4,1
13:00	23	2,9	18	2,2	26	3,0	18	2,4	24	2,9	30	4,5	29	5,5	22	2,7	24	3,2
13:30	16	2,0	14	1,7	23	2,7	14	1,8	22	2,6	34	5,1	28	5,3	18	2,2	22	2,9
14:00	18	2,3	13	1,6	23	2,7	14	1,8	18	2,2	32	4,8	20	3,8	17	2,1	20	2,7
14:30	17	2,1	22	2,7	27	3,1	18	2,4	26	3,1	22	3,3	26	4,9	22	2,7	23	3,1
15:00	50	6,3	50	6,0	24	2,8	40	5,2	52	6,2	18	2,7	24	4,6	43	5,3	37	4,9
15:30	25	3,1	20	2,4	22	2,6	18	2,4	20	2,4	22	3,3	18	3,4	21	2,6	21	2,8
16:00	21	2,6	18	2,2	26	3,0	18	2,4	24	2,9	18	2,7	25	4,7	21	2,6	21	2,8
16:30	25	3,1	27	3,3	24	2,8	21	2,8	23	2,8	22	3,3	21	4,0	24	2,9	23	3,1
17:00	28	3,5	31	3,7	24	2,8	26	3,4	34	4,1	20	3,0	24	4,6	29	3,6	27	3,6
17:30	32	4,0	36	4,3	27	3,1	33	4,3	40	4,8	20	3,0	24	4,6	34	4,2	30	4,0
18:00	24	3,0	27	3,3	27	3,1	22	2,9	22	2,6	22	3,3	18	3,4	24	2,9	23	3,1
18:30	22	2,8	25	3,0	25	2,9	22	2,9	20	2,4	16	2,4	16	3,0	23	2,8	21	2,8
19:00	22	2,8	23	2,8	24	2,8	16	2,1	24	2,9	16	2,4	12	2,3	22	2,7	20	2,7
19:30	22	2,8	20	2,4	18	2,1	22	2,9	18	2,2	11	1,7	17	3,2	20	2,5	18	2,4
20:00	12	1,5	15	1,8	23	2,7	12	1,6	12	1,4	14	2,1	10	1,9	15	1,8	14	1,9
20:30	8	1,0	10	1,2	11	1,3	12	1,6	10	1,2	14	2,1	8	1,5	10	1,2	10	1,3
21:00	6	0,8	8	1,0	18	2,1	4	0,5	8	1,0	12	1,8	7	1,3	9	1,1	9	1,2
21:30	5	0,6	6	0,7	7	0,8	6	0,8	8	1,0	4	0,6	6	1,1	6	0,7	6	0,8
22:00	4	0,5	5	0,6	9	1,0	2	0,3	10	1,2	8	1,2	4	0,8	6	0,7	6	0,8
22:30	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,3	9	1,1	4	0,6	2	0,4	3	0,4	3	0,4
23:00	2	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,5	4	0,6	1	0,2	2	0,2	2	0,3
23:30	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,3	4	0,5	3	0,5	0	0,0	2	0,2	2	0,3
Totaal	796	100,0	829	100,0	858	100,0	762	100,0	836	100,0	664	100,0	527	100,0	814	100,0	753	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	791	97,0	826	101,3	859	105,4	764	93,7	836	102,6	664	81,5	523	64,2	815	100,0	752	92,2
Tot. 0-7	41	5,0	47	5,8	40	4,9	45	5,5	38	4,7	16	2,0	18	2,2	42	5,2	35	4,3
Tot. 7-19	667	81,8	688	84,4	704	86,4	638	78,3	691	84,8	558	68,4	438	53,7	678	83,2	626	76,8
Tot. 19-24	83	10,2	91	11,2	116	14,2	80	9,8	106	13,0	90	11,0	66	8,1	95	11,7	90	11,0
Tot. 23-7	42	5,2	50	6,1	43	5,3	48	5,9	42	5,2	24	2,9	26	3,2	45	5,5	39	4,8

Telrapport

Locatie code 2785-01
Locatie naam Zuiderzichtlaan
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Starrenburglaan en Ter Lips
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 30 september 2019 - donderdag 17 oktober 2019
Rijstrook Starrenburglaan - Ter Lips (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,4	5	0,6	7	1,0	8	1,5	3	0,4	4	0,5
00:30	2	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,3	2	0,2	5	0,7	7	1,3	2	0,2	3	0,4
01:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,3	3	0,4	2	0,3	2	0,4	1	0,1	1	0,1
01:30	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,3	2	0,2	2	0,3	2	0,4	1	0,1	1	0,1
02:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	1	0,2	1	0,1	1	0,1
02:30	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,2	1	0,1	1	0,1
03:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,4	0	0,0	1	0,1
03:30	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
04:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,4	1	0,1	1	0,1
04:30	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
05:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
05:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
06:30	2	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,3
07:00	6	0,7	8	0,9	5	0,6	6	0,8	7	0,8	2	0,3	0	0,0	6	0,7	5	0,6
07:30	15	1,8	20	2,3	14	1,6	17	2,2	8	0,9	4	0,6	0	0,0	15	1,8	11	1,4
08:00	34	4,2	35	4,1	28	3,2	29	3,7	24	2,8	5	0,7	0	0,0	30	3,6	22	2,8
08:30	47	5,8	48	5,6	44	5,0	38	4,9	30	3,6	4	0,6	2	0,4	41	4,9	30	3,9
09:00	16	2,0	20	2,3	15	1,7	20	2,6	19	2,3	10	1,4	4	0,7	18	2,2	15	1,9
09:30	13	1,6	11	1,3	13	1,5	16	2,1	12	1,4	10	1,4	6	1,1	13	1,6	12	1,6
10:00	14	1,7	13	1,5	14	1,6	14	1,8	16	1,9	22	3,2	8	1,5	14	1,7	14	1,8
10:30	14	1,7	12	1,4	9	1,0	9	1,2	19	2,3	20	2,9	11	2,0	13	1,6	13	1,7
11:00	19	2,3	19	2,2	18	2,0	16	2,1	24	2,8	30	4,3	8	1,5	19	2,3	19	2,5
11:30	31	3,8	28	3,2	31	3,5	25	3,2	28	3,3	29	4,2	18	3,3	29	3,5	27	3,5
12:00	19	2,3	16	1,9	73	8,2	16	2,1	24	2,8	26	3,7	14	2,6	30	3,6	27	3,5
12:30	19	2,3	21	2,4	30	3,4	14	1,8	25	3,0	28	4,0	20	3,7	22	2,6	22	2,8
13:00	12	1,5	15	1,7	22	2,5	16	2,1	18	2,1	30	4,3	32	5,9	17	2,0	21	2,7
13:30	18	2,2	18	2,1	17	1,9	19	2,4	23	2,7	27	3,9	26	4,8	19	2,3	21	2,7
14:00	17	2,1	23	2,7	23	2,6	22	2,8	21	2,5	25	3,6	25	4,6	21	2,5	22	2,8
14:30	52	6,4	58	6,7	26	2,9	38	4,9	42	5,0	26	3,7	20	3,7	43	5,1	37	4,8
15:00	33	4,1	33	3,8	34	3,8	35	4,5	38	4,5	32	4,6	25	4,6	35	4,2	33	4,3
15:30	33	4,1	32	3,7	31	3,5	30	3,8	32	3,8	26	3,7	35	6,5	32	3,8	31	4,0
16:00	41	5,0	30	3,5	36	4,1	31	4,0	34	4,0	36	5,2	29	5,4	34	4,1	34	4,4
16:30	32	3,9	44	5,1	50	5,6	36	4,6	45	5,3	35	5,0	35	6,5	41	4,9	40	5,2
17:00	51	6,3	50	5,8	49	5,5	52	6,7	53	6,3	39	5,6	36	6,7	51	6,1	47	6,1
17:30	62	7,6	66	7,7	57	6,4	43	5,5	58	6,9	30	4,3	32	5,9	57	6,8	50	6,5
18:00	41	5,0	45	5,2	46	5,2	42	5,4	38	4,5	24	3,4	22	4,1	42	5,0	37	4,8
18:30	31	3,8	28	3,2	28	3,2	23	2,9	30	3,6	24	3,4	20	3,7	28	3,3	26	3,4
19:00	28	3,4	26	3,0	34	3,8	22	2,8	24	2,8	16	2,3	18	3,3	27	3,2	24	3,1
19:30	15	1,8	24	2,8	22	2,5	21	2,7	26	3,1	16	2,3	8	1,5	22	2,6	19	2,5
20:00	16	2,0	24	2,8	21	2,4	22	2,8	22	2,6	18	2,6	10	1,9	21	2,5	19	2,5
20:30	11	1,4	13	1,5	22	2,5	19	2,4	17	2,0	20	2,9	14	2,6	16	1,9	17	2,2
21:00	14	1,7	12	1,4	15	1,7	21	2,7	18	2,1	12	1,7	12	2,2	16	1,9	15	1,9
21:30	14	1,7	16	1,9	13	1,5	12	1,5	12	1,4	12	1,7	9	1,7	13	1,6	13	1,7
22:00	14	1,7	12	1,4	11	1,2	14	1,8	10	1,2	15	2,2	4	0,7	12	1,4	11	1,4
22:30	9	1,1	12	1,4	8	0,9	6	0,8	15	1,8	8	1,1	6	1,1	10	1,2	9	1,2
23:00	7	0,9	9	1,0	8	0,9	7	0,9	9	1,1	8	1,1	4	0,7	8	1,0	7	0,9
23:30	5	0,6	6	0,7	5	0,6	8	1,0	6	0,7	6	0,9	1	0,2	6	0,7	5	0,6
Totaal	812	100,0	862	100,0	885	100,0	780	100,0	844	100,0	697	100,0	539	100,0	837	100,0	772	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
Tot. 0-24	817	97,6	861	102,8	884	105,6	781	93,3	844	100,8	700	83,6	540	64,5	837	100,0	775	92,5
Tot. 0-7	12	1,4	14	1,7	13	1,6	21	2,5	18	2,1	24	2,9	26	3,1	16	1,9	18	2,1
Tot. 7-19	671	80,1	693	82,8	711	84,9	610	72,8	666	79,5	544	65,0	428	51,1	670	80,0	618	73,8
Tot. 19-24	133	15,9	155	18,5	160	19,1	150	17,9	160	19,1	132	15,8	86	10,3	152	18,2	139	16,6
Tot. 23-7	18	2,1	25	3,0	28	3,3	34	4,1	32	3,8	40	4,8	41	4,9	27	3,2	31	3,7

Telrapport

Locatie code 2785-02
Locatie naam Zuiderzichtlaan
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Ter Lips en Eikenlaan
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 30 september 2019 - donderdag 17 oktober 2019
Rijstrook Eikenlaan - Ter Lips (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
00:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	2	2,2	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,2	0	0,0	1	1,1	1	1,2
05:30	0	0,0	2	2,2	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0
06:00	2	2,4	1	1,1	2	2,1	1	1,3	2	2,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	1	1,2
06:30	3	3,6	4	4,5	2	2,1	1	1,3	2	2,1	1	1,2	0	0,0	2	2,3	2	2,3
07:00	6	7,2	4	4,5	5	5,3	4	5,1	2	2,1	0	0,0	0	0,0	4	4,5	3	3,5
07:30	4	4,8	5	5,6	4	4,3	3	3,8	2	2,1	3	3,8	0	0,0	4	4,5	3	3,5
08:00	6	7,2	7	7,9	6	6,4	7	8,9	5	5,3	2	2,5	1	1,4	6	6,8	5	5,8
08:30	2	2,4	4	4,5	6	6,4	3	3,8	6	6,4	2	2,5	2	2,8	4	4,5	4	4,7
09:00	2	2,4	6	6,7	2	2,1	6	7,6	5	5,3	2	2,5	2	2,8	4	4,5	4	4,7
09:30	3	3,6	4	4,5	2	2,1	4	5,1	3	3,2	4	5,0	2	2,8	3	3,4	3	3,5
10:00	2	2,4	3	3,4	3	3,2	3	3,8	6	6,4	4	5,0	1	1,4	3	3,4	3	3,5
10:30	1	1,2	4	4,5	3	3,2	3	3,8	2	2,1	4	5,0	2	2,8	3	3,4	3	3,5
11:00	5	6,0	1	1,1	2	2,1	2	2,5	5	5,3	4	5,0	2	2,8	3	3,4	3	3,5
11:30	2	2,4	2	2,2	3	3,2	2	2,5	2	2,1	5	6,2	4	5,6	2	2,3	3	3,5
12:00	2	2,4	2	2,2	3	3,2	2	2,5	3	3,2	4	5,0	5	7,0	2	2,3	3	3,5
12:30	1	1,2	2	2,2	2	2,1	1	1,3	4	4,3	3	3,8	2	2,8	2	2,3	2	2,3
13:00	4	4,8	3	3,4	2	2,1	2	2,5	2	2,1	2	2,5	6	8,5	3	3,4	3	3,5
13:30	0	0,0	0	0,0	2	2,1	2	2,5	3	3,2	4	5,0	5	7,0	1	1,1	2	2,3
14:00	2	2,4	1	1,1	2	2,1	1	1,3	2	2,1	2	2,5	4	5,6	2	2,3	2	2,3
14:30	3	3,6	2	2,2	2	2,1	4	5,1	4	4,3	2	2,5	4	5,6	3	3,4	3	3,5
15:00	3	3,6	2	2,2	4	4,3	2	2,5	3	3,2	2	2,5	3	4,2	3	3,4	3	3,5
15:30	1	1,2	3	3,4	3	3,2	4	5,1	5	5,3	2	2,5	1	1,4	3	3,4	3	3,5
16:00	4	4,8	2	2,2	3	3,2	0	0,0	3	3,2	2	2,5	4	5,6	2	2,3	3	3,5
16:30	3	3,6	2	2,2	3	3,2	2	2,5	2	2,1	2	2,5	2	2,8	2	2,3	2	2,3
17:00	2	2,4	1	1,1	3	3,2	2	2,5	2	2,1	4	5,0	3	4,2	2	2,3	2	2,3
17:30	4	4,8	2	2,2	2	2,1	2	2,5	3	3,2	4	5,0	2	2,8	3	3,4	3	3,5
18:00	1	1,2	1	1,1	4	4,3	2	2,5	4	4,3	2	2,5	4	5,6	2	2,3	3	3,5
18:30	3	3,6	3	3,4	3	3,2	2	2,5	2	2,1	2	2,5	4	5,6	3	3,4	3	3,5
19:00	4	4,8	5	5,6	5	5,3	2	2,5	3	3,2	2	2,5	2	2,8	4	4,5	3	3,5
19:30	2	2,4	2	2,2	2	2,1	4	5,1	2	2,1	2	2,5	2	2,8	2	2,3	2	2,3
20:00	3	3,6	2	2,2	4	4,3	2	2,5	3	3,2	3	3,8	1	1,4	3	3,4	3	3,5
20:30	1	1,2	1	1,1	2	2,1	2	2,5	0	0,0	2	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,2
21:00	0	0,0	1	1,1	1	1,1	0	0,0	1	1,1	2	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,2
21:30	1	1,2	1	1,1	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0
22:00	1	1,2	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,4	1	1,1	1	1,2
22:30	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	83	100,0	89	100,0	94	100,0	79	100,0	94	100,0	80	100,0	71	100,0	88	100,0	86	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	83	92,6	89	99,3	97	108,3	81	90,4	98	109,4	84	93,8	78	87,1	90	100,0	87	97,1
Tot. 0-7	6	6,7	10	11,2	6	6,7	5	5,6	5	5,6	2	2,2	2	2,2	6	6,7	5	5,6
Tot. 7-19	65	72,5	65	72,5	75	83,7	66	73,7	82	91,5	71	79,2	68	75,9	71	79,2	70	78,1
Tot. 19-24	11	12,3	14	15,6	16	17,9	10	11,2	12	13,4	12	13,4	8	8,9	13	14,5	12	13,4
Tot. 23-7	6	6,7	10	11,2	6	6,7	5	5,6	5	5,6	3	3,3	2	2,2	6	6,7	5	5,6

Telrapport

Locatie code 2785-02
Locatie naam Zuiderzichtlaan
Locatie plaats Voorschoten
Locatie omschrijving tussen Ter Lips en Eikenlaan
Meting naam Classificatie 2019
Periode maandag 30 september 2019 - donderdag 17 oktober 2019
Rijstrook Ter Lips - Eikenlaan (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	2,5	0	0,0	1	1,1
00:30	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
01:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:30	0	0,0	1	1,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
07:00	1	1,1	1	1,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0
07:30	0	0,0	2	2,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0
08:00	1	1,1	3	3,1	1	1,0	1	1,3	4	3,7	2	2,1	0	0,0	2	2,1	2	2,2
08:30	3	3,4	2	2,0	3	2,9	1	1,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	2,1	1	1,1
09:00	0	0,0	1	1,0	1	1,0	2	2,7	2	1,8	1	1,1	1	1,2	1	1,0	1	1,1
09:30	3	3,4	2	2,0	3	2,9	1	1,3	1	0,9	1	1,1	2	2,5	2	2,1	2	2,2
10:00	2	2,3	3	3,1	1	1,0	2	2,7	3	2,8	3	3,2	2	2,5	2	2,1	2	2,2
10:30	2	2,3	1	1,0	1	1,0	1	1,3	1	0,9	2	2,1	2	2,5	1	1,0	1	1,1
11:00	3	3,4	2	2,0	1	1,0	2	2,7	4	3,7	5	5,3	2	2,5	2	2,1	3	3,3
11:30	3	3,4	1	1,0	3	2,9	2	2,7	2	1,8	4	4,2	3	3,7	2	2,1	3	3,3
12:00	1	1,1	2	2,0	5	4,8	4	5,3	6	5,5	4	4,2	4	4,9	4	4,2	4	4,4
12:30	1	1,1	3	3,1	5	4,8	1	1,3	3	2,8	5	5,3	2	2,5	3	3,1	3	3,3
13:00	2	2,3	2	2,0	5	4,8	2	2,7	2	1,8	4	4,2	6	7,4	3	3,1	3	3,3
13:30	2	2,3	4	4,1	3	2,9	2	2,7	2	1,8	3	3,2	5	6,2	3	3,1	3	3,3
14:00	2	2,3	1	1,0	3	2,9	1	1,3	2	1,8	3	3,2	4	4,9	2	2,1	2	2,2
14:30	2	2,3	5	5,1	2	1,9	4	5,3	6	5,5	4	4,2	2	2,5	4	4,2	4	4,4
15:00	4	4,6	4	4,1	3	2,9	3	4,0	4	3,7	4	4,2	2	2,5	4	4,2	3	3,3
15:30	4	4,6	4	4,1	4	3,8	2	2,7	3	2,8	4	4,2	4	4,9	3	3,1	4	4,4
16:00	4	4,6	6	6,1	5	4,8	3	4,0	7	6,4	6	6,3	4	4,9	5	5,2	5	5,5
16:30	4	4,6	6	6,1	8	7,7	4	5,3	9	8,3	6	6,3	4	4,9	6	6,2	6	6,6
17:00	9	10,3	6	6,1	7	6,7	6	8,0	6	5,5	6	6,3	3	3,7	7	7,3	6	6,6
17:30	7	8,0	9	9,2	7	6,7	5	6,7	9	8,3	4	4,2	4	4,9	7	7,3	6	6,6
18:00	8	9,2	6	6,1	7	6,7	4	5,3	5	4,6	4	4,2	5	6,2	6	6,2	6	6,6
18:30	4	4,6	3	3,1	4	3,8	2	2,7	6	5,5	3	3,2	2	2,5	4	4,2	3	3,3
19:00	3	3,4	3	3,1	2	1,9	3	4,0	2	1,8	2	2,1	3	3,7	3	3,1	3	3,3
19:30	1	1,1	4	4,1	2	1,9	3	4,0	4	3,7	4	4,2	2	2,5	3	3,1	3	3,3
20:00	2	2,3	3	3,1	3	2,9	2	2,7	4	3,7	1	1,1	0	0,0	3	3,1	2	2,2
20:30	1	1,1	1	1,0	2	1,9	0	0,0	3	2,8	1	1,1	3	3,7	1	1,0	2	2,2
21:00	1	1,1	0	0,0	2	1,9	3	4,0	1	0,9	1	1,1	2	2,5	1	1,0	1	1,1
21:30	2	2,3	2	2,0	3	2,9	2	2,7	2	1,8	2	2,1	2	2,5	2	2,1	2	2,2
22:00	2	2,3	1	1,0	2	1,9	2	2,7	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	1,1
22:30	1	1,1	1	1,0	3	2,9	1	1,3	2	1,8	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	1,1
23:00	1	1,1	1	1,0	1	1,0	1	1,3	2	1,8	2	2,1	2	2,5	1	1,0	1	1,1
23:30	0	0,0	1	1,0	1	1,0	0	0,0	1	0,9	2	2,1	0	0,0	1	1,0	1	1,1
Totaal	87	100,0	98	100,0	104	100,0	75	100,0	109	100,0	95	100,0	81	100,0	96	100,0	91	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	85	89,7	97	102,3	105	110,8	79	83,3	108	113,9	98	103,4	80	84,4	95	100,0	93	98,1
Tot. 0-7	3	3,2	2	2,1	1	1,1	2	2,1	0	0,0	3	3,2	3	3,2	2	2,1	2	2,1
Tot. 7-19	70	73,8	79	83,3	83	87,6	58	61,2	86	90,7	79	83,3	62	65,4	75	79,1	74	78,1
Tot. 19-24	12	12,7	17	17,9	21	22,2	18	19,0	22	23,2	16	16,9	14	14,8	18	19,0	17	17,9
Tot. 23-7	5	5,3	3	3,2	3	3,2	4	4,2	2	2,1	6	6,3	8	8,4	3	3,2	4	4,2



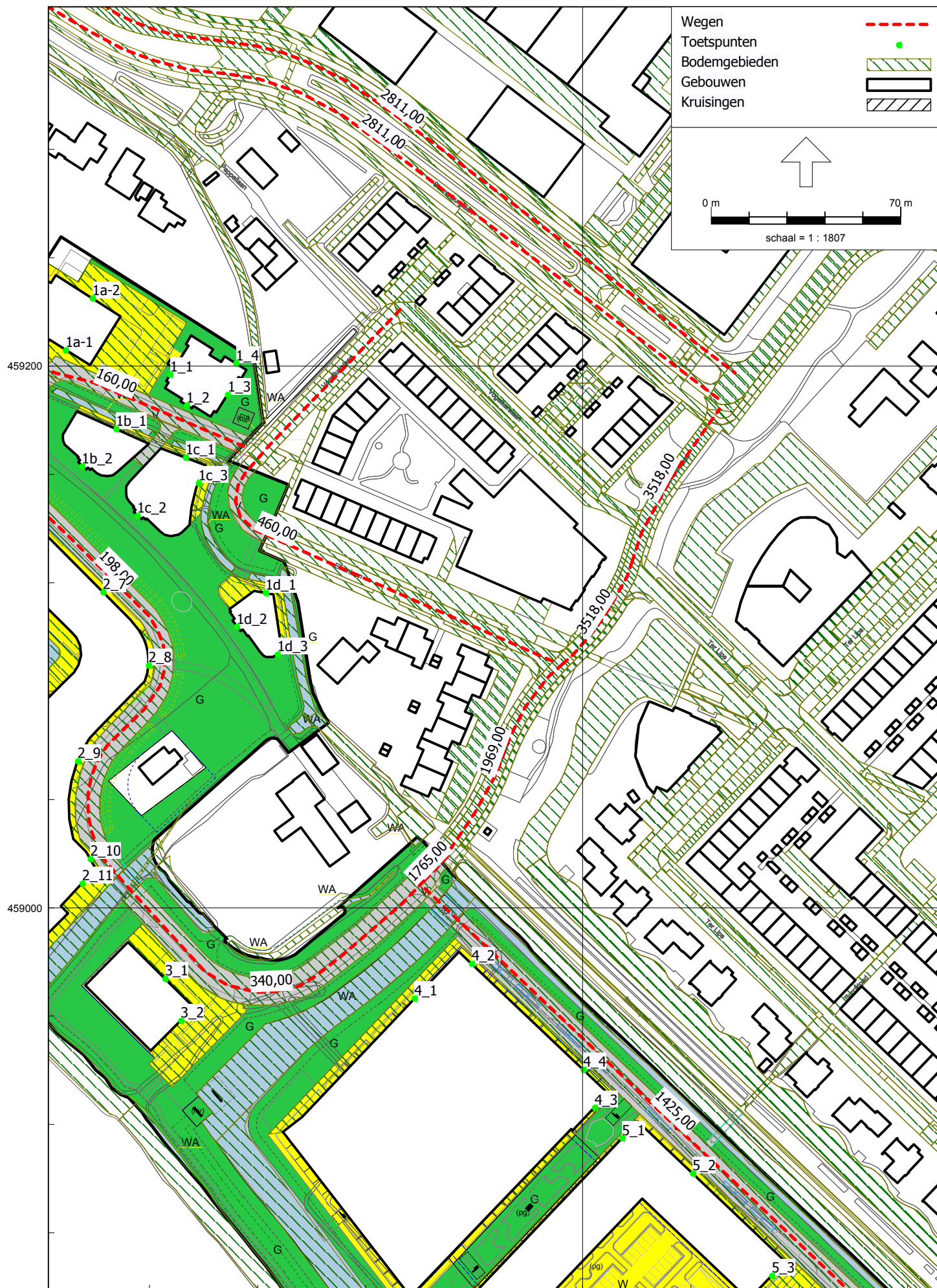
Bijlage 2 Invoergegevens













Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel (juni 2023)

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel (juni 2023)
Verantwoordelijke	pdijkgraaf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pdijkgraaf op 14-10-2019
Laatst ingezien door	pdijkgraaf op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: basismodel (juni 2023)
 Starrenburg III (juni 2023) - Starrenburg III
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Veurseweg	Veurseweg	Veurseweg	0,00	26	SMA-NL8G+	50	50	50	--	50	50
Starrenburglaan	Starrenbur	Starrenburglaan zuidzijde	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Starrenburglaan	Starrenbur	Starrenburglaan noordzijde	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Vogelkers-Eikenlaan	Vogelk-eik	Vogelkerslaan-Eikenlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Zuiderzichtlaan	Zuiderzich	Zuiderzichtlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Zuiderzichtlaan	Zuiderzich	Zuiderzichtlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Zuiderzichtlaan	Zuiderzich	Zuiderzichtlaan	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
nieuwe weg A	nieuw A	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
nieuwe weg A	nieuwe A	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Nieuwe weg B	nieuw B	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Nieuwe weg B	nieuwe B	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Nieuwe weg B	nieuwe B	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Nieuwe weg C	nieuw C	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Nieuwe weg C	nieuwe C	nieuwe interne weg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30

Model: basismodel (juni 2023)
 Starrenburg III (juni 2023) - Starrenburg III
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	6732,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	6732,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	6732,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	8248,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	6732,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	8248,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	7869,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Veurseweg	50	--	50	50	50	--	7869,00	6,90	2,94	0,68	--	93,93	96,31	91,78	--	4,81
Starrenburglaan	50	--	50	50	50	--	2811,00	6,54	4,56	0,41	--	90,29	94,97	82,52	--	8,70
Starrenburglaan	50	--	50	50	50	--	2811,00	6,54	4,56	0,41	--	90,29	94,97	82,52	--	8,70
Vogelkers-Eikenlaan	30	--	30	30	30	--	460,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
Zuiderzichtlaan	30	--	30	30	30	--	1969,00	6,68	3,10	0,93	--	93,91	100,00	100,00	--	4,62
Zuiderzichtlaan	30	--	30	30	30	--	3518,00	6,43	4,57	0,57	--	92,21	96,88	93,75	--	5,20
Zuiderzichtlaan	30	--	30	30	30	--	3518,00	6,68	3,10	0,93	--	93,91	100,00	100,00	--	4,62
nieuwe weg A	30	--	30	30	30	--	356,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
nieuwe weg A	30	--	30	30	30	--	1425,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
Nieuwe weg B	30	--	30	30	30	--	1765,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
Nieuwe weg B	30	--	30	30	30	--	198,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
Nieuwe weg B	30	--	30	30	30	--	340,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76
Nieuwe weg C	30	--	30	30	30	--	160,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76

Model: basismodel (juni 2023)
 Starrenburg III (juni 2023) - Starrenburg III
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Veurseweg	3,44	6,63	--	1,26	0,25	1,59	--
Starrenburglaan	5,03	10,49	--	1,01	--	6,99	--
Starrenburglaan	5,03	10,49	--	1,01	--	6,99	--
Vogelkers-Eikenlaan	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Zuiderzichtlaan	--	--	--	1,48	--	--	--
Zuiderzichtlaan	1,56	6,25	--	2,59	1,56	--	--
Zuiderzichtlaan	--	--	--	1,48	--	--	--
nieuwe weg A	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
nieuwe weg A	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Nieuwe weg B	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Nieuwe weg B	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Nieuwe weg B	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--
Nieuwe weg C	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--

Model: basismodel (juni 2023)
 Starrenburg III (juni 2023) - Starrenburg III
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1_1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1_3	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1_2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2_1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_3	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_4	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_5	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_6	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_7	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_8	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_9	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2_10	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2_11	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3_1	deelgebied IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3_2	deelgebied IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4_1	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_2	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_3	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_1	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_2	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5_3	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7_1	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7_2	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7_3	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8_2	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8_1	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8_3	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9_1	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10-1	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_2	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_3	deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1a-1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1b_1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1b_2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1c_1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1c_2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1c_3	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1d_1	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1d_2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1d_3	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6_1	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1_4	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1a-2	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4_4	deelgebied II	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1a-3	deelgebied III	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veurseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	18,2
10-1_B	deelgebied I	4,50	19,7
10-1_C	deelgebied I	7,50	20,4
10_2_A	deelgebied I	1,50	10,0
10_2_B	deelgebied I	4,50	11,7
10_2_C	deelgebied I	7,50	14,4
10_3_A	deelgebied I	1,50	--
10_3_B	deelgebied I	4,50	--
10_3_C	deelgebied I	7,50	--
1_1_A	deelgebied III	1,50	32,1
1_1_B	deelgebied III	4,50	33,2
1_1_C	deelgebied III	7,50	34,5
1_1_D	deelgebied III	10,50	37,0
1_2_A	deelgebied III	1,50	34,2
1_2_B	deelgebied III	4,50	34,9
1_2_C	deelgebied III	7,50	35,7
1_2_D	deelgebied III	10,50	37,0
1_3_A	deelgebied III	1,50	24,8
1_3_B	deelgebied III	4,50	26,1
1_3_C	deelgebied III	7,50	27,5
1_3_D	deelgebied III	10,50	21,1
1_4_A	deelgebied III	1,50	29,1
1_4_B	deelgebied III	4,50	30,9
1_4_C	deelgebied III	7,50	33,2
1_4_D	deelgebied III	10,50	35,2
1a-1_A	deelgebied III	1,50	36,6
1a-1_B	deelgebied III	4,50	37,4
1a-1_C	deelgebied III	7,50	38,3
1a-2_A	deelgebied III	1,50	32,7
1a-2_B	deelgebied III	4,50	35,2
1a-2_C	deelgebied III	7,50	37,0
1a-3_A	deelgebied III	1,50	42,6
1a-3_B	deelgebied III	4,50	44,3
1a-3_C	deelgebied III	7,50	45,6
1b_1_A	deelgebied III	1,50	36,0
1b_1_B	deelgebied III	4,50	36,8
1b_1_C	deelgebied III	7,50	37,6
1b_2_A	deelgebied III	1,50	36,6
1b_2_B	deelgebied III	4,50	37,4
1b_2_C	deelgebied III	7,50	38,2
1c_1_A	deelgebied III	1,50	34,7
1c_1_B	deelgebied III	4,50	35,3
1c_1_C	deelgebied III	7,50	36,0
1c_2_A	deelgebied III	1,50	33,9
1c_2_B	deelgebied III	4,50	34,7
1c_2_C	deelgebied III	7,50	35,4
1c_3_A	deelgebied III	1,50	27,8
1c_3_B	deelgebied III	4,50	28,8
1c_3_C	deelgebied III	7,50	30,3
1d_1_A	deelgebied III	1,50	28,2
1d_1_B	deelgebied III	4,50	29,6
1d_1_C	deelgebied III	7,50	31,5
1d_2_A	deelgebied III	1,50	31,8
1d_2_B	deelgebied III	4,50	32,8
1d_2_C	deelgebied III	7,50	33,4
1d_3_A	deelgebied III	1,50	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veurseweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III		4,50	25,8
1d_3_C	deelgebied III		7,50	28,1
2_10_A	deelgebied III		1,50	21,2
2_10_B	deelgebied III		4,50	23,2
2_10_C	deelgebied III		7,50	25,4
2_10_D	deelgebied III		10,50	27,0
2_11_A	deelgebied III		1,50	18,6
2_11_B	deelgebied III		4,50	20,3
2_11_C	deelgebied III		7,50	21,4
2_1_A	deelgebied III		1,50	55,7
2_1_B	deelgebied III		4,50	56,8
2_1_C	deelgebied III		7,50	56,9
2_2_A	deelgebied III		1,50	50,5
2_2_B	deelgebied III		4,50	52,1
2_2_C	deelgebied III		7,50	52,4
2_3_A	deelgebied III		1,50	49,0
2_3_B	deelgebied III		4,50	50,7
2_3_C	deelgebied III		7,50	51,1
2_4_A	deelgebied III		1,50	39,2
2_4_B	deelgebied III		4,50	40,3
2_4_C	deelgebied III		7,50	41,2
2_5_A	deelgebied III		1,50	45,2
2_5_B	deelgebied III		4,50	46,9
2_5_C	deelgebied III		7,50	47,9
2_6_A	deelgebied III		1,50	44,7
2_6_B	deelgebied III		4,50	46,7
2_6_C	deelgebied III		7,50	47,6
2_7_A	deelgebied III		1,50	33,6
2_7_B	deelgebied III		4,50	34,1
2_7_C	deelgebied III		7,50	34,8
2_8_A	deelgebied III		1,50	22,3
2_8_B	deelgebied III		4,50	24,4
2_8_C	deelgebied III		7,50	26,4
2_9_A	deelgebied III		1,50	17,5
2_9_B	deelgebied III		4,50	20,6
2_9_C	deelgebied III		7,50	22,1
3_1_A	deelgebied IV		1,50	22,5
3_1_B	deelgebied IV		4,50	24,9
3_1_C	deelgebied IV		7,50	26,3
3_1_D	deelgebied IV		10,50	26,4
3_1_E	deelgebied IV		13,50	27,5
3_1_F	deelgebied IV		16,50	29,2
3_2_A	deelgebied IV		1,50	17,5
3_2_B	deelgebied IV		4,50	19,6
3_2_C	deelgebied IV		7,50	20,8
3_2_D	deelgebied IV		10,50	21,7
3_2_E	deelgebied IV		13,50	23,2
3_2_F	deelgebied IV		16,50	17,6
4_1_A	deelgebied II		1,50	22,7
4_1_B	deelgebied II		4,50	24,5
4_1_C	deelgebied II		7,50	26,6
4_2_A	deelgebied II		1,50	20,6
4_2_B	deelgebied II		4,50	23,3
4_2_C	deelgebied II		7,50	28,6
4_3_A	deelgebied II		1,50	15,8
4_3_B	deelgebied II		4,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veurseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	21,8
4_4_A	deelgebied II	1,50	19,5
4_4_B	deelgebied II	4,50	21,9
4_4_C	deelgebied II	7,50	25,7
5_1_A	deelgebied II	1,50	17,1
5_1_B	deelgebied II	4,50	19,3
5_1_C	deelgebied II	7,50	21,5
5_2_A	deelgebied II	1,50	19,3
5_2_B	deelgebied II	4,50	22,9
5_2_C	deelgebied II	7,50	25,3
5_3_A	deelgebied II	1,50	15,0
5_3_B	deelgebied II	4,50	17,0
5_3_C	deelgebied II	7,50	18,3
6_1_A	deelgebied II	1,50	13,7
6_1_B	deelgebied II	4,50	15,9
6_1_C	deelgebied II	7,50	18,1
6_1_D	deelgebied II	10,50	21,0
7_1_A	deelgebied II	1,50	14,1
7_1_B	deelgebied II	4,50	16,7
7_1_C	deelgebied II	7,50	19,4
7_1_D	deelgebied II	10,50	21,2
7_1_E	deelgebied II	13,50	24,6
7_1_F	deelgebied II	16,50	25,7
7_2_A	deelgebied II	1,50	16,4
7_2_B	deelgebied II	4,50	18,5
7_2_C	deelgebied II	7,50	21,4
7_2_D	deelgebied II	10,50	22,9
7_2_E	deelgebied II	13,50	24,1
7_2_F	deelgebied II	16,50	24,2
7_3_A	deelgebied II	1,50	14,6
7_3_B	deelgebied II	4,50	16,7
7_3_C	deelgebied II	7,50	18,6
7_3_D	deelgebied II	10,50	20,7
7_3_E	deelgebied II	13,50	19,3
7_3_F	deelgebied II	16,50	--
8_1_A	deelgebied I	1,50	14,9
8_1_B	deelgebied I	4,50	16,6
8_1_C	deelgebied I	7,50	18,2
8_2_A	deelgebied I	1,50	17,4
8_2_B	deelgebied I	4,50	19,7
8_2_C	deelgebied I	7,50	20,8
8_3_A	deelgebied I	1,50	8,2
8_3_B	deelgebied I	4,50	10,4
8_3_C	deelgebied I	7,50	13,4
9_1_A	deelgebied I	1,50	11,4
9_1_B	deelgebied I	4,50	13,2
9_1_C	deelgebied I	7,50	14,8
9_1_D	deelgebied I	10,50	16,1
9_1_E	deelgebied I	13,50	15,3
9_1_F	deelgebied I	16,50	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Starrenburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	13,4
10-1_B	deelgebied I	4,50	14,5
10-1_C	deelgebied I	7,50	15,7
10_2_A	deelgebied I	1,50	3,8
10_2_B	deelgebied I	4,50	5,2
10_2_C	deelgebied I	7,50	8,7
10_3_A	deelgebied I	1,50	--
10_3_B	deelgebied I	4,50	--
10_3_C	deelgebied I	7,50	--
1_1_A	deelgebied III	1,50	21,9
1_1_B	deelgebied III	4,50	24,5
1_1_C	deelgebied III	7,50	26,9
1_1_D	deelgebied III	10,50	30,5
1_2_A	deelgebied III	1,50	24,8
1_2_B	deelgebied III	4,50	26,3
1_2_C	deelgebied III	7,50	28,0
1_2_D	deelgebied III	10,50	29,7
1_3_A	deelgebied III	1,50	27,6
1_3_B	deelgebied III	4,50	29,3
1_3_C	deelgebied III	7,50	33,1
1_3_D	deelgebied III	10,50	36,1
1_4_A	deelgebied III	1,50	36,1
1_4_B	deelgebied III	4,50	38,4
1_4_C	deelgebied III	7,50	40,3
1_4_D	deelgebied III	10,50	42,4
1a-1_A	deelgebied III	1,50	19,7
1a-1_B	deelgebied III	4,50	22,9
1a-1_C	deelgebied III	7,50	24,9
1a-2_A	deelgebied III	1,50	32,4
1a-2_B	deelgebied III	4,50	35,8
1a-2_C	deelgebied III	7,50	38,4
1a-3_A	deelgebied III	1,50	27,9
1a-3_B	deelgebied III	4,50	34,6
1a-3_C	deelgebied III	7,50	37,0
1b_1_A	deelgebied III	1,50	27,1
1b_1_B	deelgebied III	4,50	29,6
1b_1_C	deelgebied III	7,50	31,7
1b_2_A	deelgebied III	1,50	15,5
1b_2_B	deelgebied III	4,50	17,5
1b_2_C	deelgebied III	7,50	19,7
1c_1_A	deelgebied III	1,50	31,8
1c_1_B	deelgebied III	4,50	33,0
1c_1_C	deelgebied III	7,50	34,2
1c_2_A	deelgebied III	1,50	15,3
1c_2_B	deelgebied III	4,50	17,4
1c_2_C	deelgebied III	7,50	19,4
1c_3_A	deelgebied III	1,50	33,3
1c_3_B	deelgebied III	4,50	34,2
1c_3_C	deelgebied III	7,50	35,3
1d_1_A	deelgebied III	1,50	30,9
1d_1_B	deelgebied III	4,50	32,1
1d_1_C	deelgebied III	7,50	33,3
1d_2_A	deelgebied III	1,50	21,2
1d_2_B	deelgebied III	4,50	22,1
1d_2_C	deelgebied III	7,50	22,4
1d_3_A	deelgebied III	1,50	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Starrenburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III	4,50	22,8
1d_3_C	deelgebied III	7,50	23,8
2_10_A	deelgebied III	1,50	24,1
2_10_B	deelgebied III	4,50	25,1
2_10_C	deelgebied III	7,50	26,1
2_10_D	deelgebied III	10,50	27,6
2_11_A	deelgebied III	1,50	14,3
2_11_B	deelgebied III	4,50	16,4
2_11_C	deelgebied III	7,50	18,3
2_1_A	deelgebied III	1,50	29,9
2_1_B	deelgebied III	4,50	30,6
2_1_C	deelgebied III	7,50	31,2
2_2_A	deelgebied III	1,50	15,9
2_2_B	deelgebied III	4,50	18,2
2_2_C	deelgebied III	7,50	19,0
2_3_A	deelgebied III	1,50	30,0
2_3_B	deelgebied III	4,50	31,2
2_3_C	deelgebied III	7,50	33,1
2_4_A	deelgebied III	1,50	26,4
2_4_B	deelgebied III	4,50	28,1
2_4_C	deelgebied III	7,50	29,5
2_5_A	deelgebied III	1,50	30,3
2_5_B	deelgebied III	4,50	32,8
2_5_C	deelgebied III	7,50	34,0
2_6_A	deelgebied III	1,50	15,4
2_6_B	deelgebied III	4,50	15,7
2_6_C	deelgebied III	7,50	17,3
2_7_A	deelgebied III	1,50	25,0
2_7_B	deelgebied III	4,50	26,7
2_7_C	deelgebied III	7,50	28,7
2_8_A	deelgebied III	1,50	28,3
2_8_B	deelgebied III	4,50	29,2
2_8_C	deelgebied III	7,50	30,2
2_9_A	deelgebied III	1,50	17,9
2_9_B	deelgebied III	4,50	20,2
2_9_C	deelgebied III	7,50	22,8
3_1_A	deelgebied IV	1,50	19,9
3_1_B	deelgebied IV	4,50	21,9
3_1_C	deelgebied IV	7,50	23,9
3_1_D	deelgebied IV	10,50	25,4
3_1_E	deelgebied IV	13,50	27,5
3_1_F	deelgebied IV	16,50	29,3
3_2_A	deelgebied IV	1,50	13,2
3_2_B	deelgebied IV	4,50	15,0
3_2_C	deelgebied IV	7,50	16,4
3_2_D	deelgebied IV	10,50	17,9
3_2_E	deelgebied IV	13,50	19,8
3_2_F	deelgebied IV	16,50	8,3
4_1_A	deelgebied II	1,50	25,1
4_1_B	deelgebied II	4,50	26,5
4_1_C	deelgebied II	7,50	27,4
4_2_A	deelgebied II	1,50	26,8
4_2_B	deelgebied II	4,50	27,7
4_2_C	deelgebied II	7,50	28,4
4_3_A	deelgebied II	1,50	13,0
4_3_B	deelgebied II	4,50	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Starrenburglaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	16,6
4_4_A	deelgebied II	1,50	20,2
4_4_B	deelgebied II	4,50	22,3
4_4_C	deelgebied II	7,50	26,2
5_1_A	deelgebied II	1,50	17,1
5_1_B	deelgebied II	4,50	19,4
5_1_C	deelgebied II	7,50	22,8
5_2_A	deelgebied II	1,50	19,0
5_2_B	deelgebied II	4,50	20,8
5_2_C	deelgebied II	7,50	23,5
5_3_A	deelgebied II	1,50	8,1
5_3_B	deelgebied II	4,50	9,0
5_3_C	deelgebied II	7,50	9,5
6_1_A	deelgebied II	1,50	11,7
6_1_B	deelgebied II	4,50	13,9
6_1_C	deelgebied II	7,50	18,1
6_1_D	deelgebied II	10,50	20,0
7_1_A	deelgebied II	1,50	9,6
7_1_B	deelgebied II	4,50	12,0
7_1_C	deelgebied II	7,50	15,2
7_1_D	deelgebied II	10,50	18,3
7_1_E	deelgebied II	13,50	24,0
7_1_F	deelgebied II	16,50	24,6
7_2_A	deelgebied II	1,50	16,0
7_2_B	deelgebied II	4,50	17,9
7_2_C	deelgebied II	7,50	21,5
7_2_D	deelgebied II	10,50	22,6
7_2_E	deelgebied II	13,50	23,3
7_2_F	deelgebied II	16,50	24,2
7_3_A	deelgebied II	1,50	11,0
7_3_B	deelgebied II	4,50	13,1
7_3_C	deelgebied II	7,50	14,4
7_3_D	deelgebied II	10,50	14,9
7_3_E	deelgebied II	13,50	--
7_3_F	deelgebied II	16,50	--
8_1_A	deelgebied I	1,50	15,1
8_1_B	deelgebied I	4,50	16,8
8_1_C	deelgebied I	7,50	18,1
8_2_A	deelgebied I	1,50	15,4
8_2_B	deelgebied I	4,50	17,0
8_2_C	deelgebied I	7,50	18,3
8_3_A	deelgebied I	1,50	9,8
8_3_B	deelgebied I	4,50	11,1
8_3_C	deelgebied I	7,50	12,4
9_1_A	deelgebied I	1,50	9,9
9_1_B	deelgebied I	4,50	11,7
9_1_C	deelgebied I	7,50	13,8
9_1_D	deelgebied I	10,50	15,7
9_1_E	deelgebied I	13,50	15,3
9_1_F	deelgebied I	16,50	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelkers-Eikenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	4,1
10-1_B	deelgebied I	4,50	4,8
10-1_C	deelgebied I	7,50	5,2
10_2_A	deelgebied I	1,50	-3,2
10_2_B	deelgebied I	4,50	-1,2
10_2_C	deelgebied I	7,50	2,3
10_3_A	deelgebied I	1,50	--
10_3_B	deelgebied I	4,50	--
10_3_C	deelgebied I	7,50	--
1_1_A	deelgebied III	1,50	22,6
1_1_B	deelgebied III	4,50	23,8
1_1_C	deelgebied III	7,50	24,9
1_1_D	deelgebied III	10,50	25,6
1_2_A	deelgebied III	1,50	35,5
1_2_B	deelgebied III	4,50	37,2
1_2_C	deelgebied III	7,50	37,5
1_2_D	deelgebied III	10,50	37,6
1_3_A	deelgebied III	1,50	39,5
1_3_B	deelgebied III	4,50	41,0
1_3_C	deelgebied III	7,50	41,1
1_3_D	deelgebied III	10,50	41,0
1_4_A	deelgebied III	1,50	29,9
1_4_B	deelgebied III	4,50	31,9
1_4_C	deelgebied III	7,50	32,3
1_4_D	deelgebied III	10,50	34,2
1a-1_A	deelgebied III	1,50	27,4
1a-1_B	deelgebied III	4,50	28,6
1a-1_C	deelgebied III	7,50	29,7
1a-2_A	deelgebied III	1,50	21,8
1a-2_B	deelgebied III	4,50	23,2
1a-2_C	deelgebied III	7,50	24,5
1a-3_A	deelgebied III	1,50	10,7
1a-3_B	deelgebied III	4,50	12,0
1a-3_C	deelgebied III	7,50	13,2
1b_1_A	deelgebied III	1,50	30,7
1b_1_B	deelgebied III	4,50	32,8
1b_1_C	deelgebied III	7,50	33,4
1b_2_A	deelgebied III	1,50	21,0
1b_2_B	deelgebied III	4,50	22,3
1b_2_C	deelgebied III	7,50	23,4
1c_1_A	deelgebied III	1,50	37,6
1c_1_B	deelgebied III	4,50	38,8
1c_1_C	deelgebied III	7,50	38,9
1c_2_A	deelgebied III	1,50	22,2
1c_2_B	deelgebied III	4,50	23,8
1c_2_C	deelgebied III	7,50	25,0
1c_3_A	deelgebied III	1,50	43,3
1c_3_B	deelgebied III	4,50	44,0
1c_3_C	deelgebied III	7,50	43,9
1d_1_A	deelgebied III	1,50	42,2
1d_1_B	deelgebied III	4,50	43,2
1d_1_C	deelgebied III	7,50	43,2
1d_2_A	deelgebied III	1,50	22,1
1d_2_B	deelgebied III	4,50	23,6
1d_2_C	deelgebied III	7,50	24,6
1d_3_A	deelgebied III	1,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelkers-Eikenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III	4,50	32,2
1d_3_C	deelgebied III	7,50	32,7
2_10_A	deelgebied III	1,50	22,6
2_10_B	deelgebied III	4,50	23,2
2_10_C	deelgebied III	7,50	24,4
2_10_D	deelgebied III	10,50	25,5
2_11_A	deelgebied III	1,50	13,3
2_11_B	deelgebied III	4,50	14,5
2_11_C	deelgebied III	7,50	15,4
2_1_A	deelgebied III	1,50	12,3
2_1_B	deelgebied III	4,50	13,2
2_1_C	deelgebied III	7,50	13,3
2_2_A	deelgebied III	1,50	6,7
2_2_B	deelgebied III	4,50	8,0
2_2_C	deelgebied III	7,50	8,8
2_3_A	deelgebied III	1,50	18,2
2_3_B	deelgebied III	4,50	19,2
2_3_C	deelgebied III	7,50	20,1
2_4_A	deelgebied III	1,50	15,3
2_4_B	deelgebied III	4,50	16,5
2_4_C	deelgebied III	7,50	17,7
2_5_A	deelgebied III	1,50	17,9
2_5_B	deelgebied III	4,50	18,9
2_5_C	deelgebied III	7,50	20,5
2_6_A	deelgebied III	1,50	4,1
2_6_B	deelgebied III	4,50	5,3
2_6_C	deelgebied III	7,50	6,1
2_7_A	deelgebied III	1,50	29,7
2_7_B	deelgebied III	4,50	31,7
2_7_C	deelgebied III	7,50	32,6
2_8_A	deelgebied III	1,50	29,6
2_8_B	deelgebied III	4,50	31,5
2_8_C	deelgebied III	7,50	32,5
2_9_A	deelgebied III	1,50	22,2
2_9_B	deelgebied III	4,50	23,4
2_9_C	deelgebied III	7,50	24,7
3_1_A	deelgebied IV	1,50	18,6
3_1_B	deelgebied IV	4,50	19,7
3_1_C	deelgebied IV	7,50	20,4
3_1_D	deelgebied IV	10,50	21,3
3_1_E	deelgebied IV	13,50	22,0
3_1_F	deelgebied IV	16,50	22,7
3_2_A	deelgebied IV	1,50	11,9
3_2_B	deelgebied IV	4,50	12,6
3_2_C	deelgebied IV	7,50	13,2
3_2_D	deelgebied IV	10,50	14,2
3_2_E	deelgebied IV	13,50	15,3
3_2_F	deelgebied IV	16,50	14,1
4_1_A	deelgebied II	1,50	21,5
4_1_B	deelgebied II	4,50	22,5
4_1_C	deelgebied II	7,50	23,4
4_2_A	deelgebied II	1,50	19,6
4_2_B	deelgebied II	4,50	21,9
4_2_C	deelgebied II	7,50	23,5
4_3_A	deelgebied II	1,50	5,0
4_3_B	deelgebied II	4,50	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelkers-Eikenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	6,9
4_4_A	deelgebied II	1,50	20,4
4_4_B	deelgebied II	4,50	20,9
4_4_C	deelgebied II	7,50	21,7
5_1_A	deelgebied II	1,50	16,5
5_1_B	deelgebied II	4,50	17,2
5_1_C	deelgebied II	7,50	18,0
5_2_A	deelgebied II	1,50	11,7
5_2_B	deelgebied II	4,50	12,6
5_2_C	deelgebied II	7,50	13,4
5_3_A	deelgebied II	1,50	-3,2
5_3_B	deelgebied II	4,50	-2,1
5_3_C	deelgebied II	7,50	-1,7
6_1_A	deelgebied II	1,50	2,8
6_1_B	deelgebied II	4,50	4,5
6_1_C	deelgebied II	7,50	5,8
6_1_D	deelgebied II	10,50	7,2
7_1_A	deelgebied II	1,50	3,1
7_1_B	deelgebied II	4,50	4,9
7_1_C	deelgebied II	7,50	6,8
7_1_D	deelgebied II	10,50	8,4
7_1_E	deelgebied II	13,50	9,9
7_1_F	deelgebied II	16,50	11,5
7_2_A	deelgebied II	1,50	5,9
7_2_B	deelgebied II	4,50	7,1
7_2_C	deelgebied II	7,50	8,2
7_2_D	deelgebied II	10,50	9,2
7_2_E	deelgebied II	13,50	9,5
7_2_F	deelgebied II	16,50	11,6
7_3_A	deelgebied II	1,50	2,6
7_3_B	deelgebied II	4,50	3,8
7_3_C	deelgebied II	7,50	4,5
7_3_D	deelgebied II	10,50	4,9
7_3_E	deelgebied II	13,50	1,4
7_3_F	deelgebied II	16,50	--
8_1_A	deelgebied I	1,50	5,2
8_1_B	deelgebied I	4,50	6,3
8_1_C	deelgebied I	7,50	6,9
8_2_A	deelgebied I	1,50	5,7
8_2_B	deelgebied I	4,50	6,4
8_2_C	deelgebied I	7,50	6,8
8_3_A	deelgebied I	1,50	-3,4
8_3_B	deelgebied I	4,50	-1,2
8_3_C	deelgebied I	7,50	1,1
9_1_A	deelgebied I	1,50	2,7
9_1_B	deelgebied I	4,50	4,0
9_1_C	deelgebied I	7,50	5,0
9_1_D	deelgebied I	10,50	5,9
9_1_E	deelgebied I	13,50	5,6
9_1_F	deelgebied I	16,50	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzichtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	18,3
10-1_B	deelgebied I	4,50	18,7
10-1_C	deelgebied I	7,50	18,8
10_2_A	deelgebied I	1,50	4,3
10_2_B	deelgebied I	4,50	6,2
10_2_C	deelgebied I	7,50	9,3
10_3_A	deelgebied I	1,50	--
10_3_B	deelgebied I	4,50	--
10_3_C	deelgebied I	7,50	--
1_1_A	deelgebied III	1,50	13,4
1_1_B	deelgebied III	4,50	14,9
1_1_C	deelgebied III	7,50	16,6
1_1_D	deelgebied III	10,50	17,1
1_2_A	deelgebied III	1,50	16,2
1_2_B	deelgebied III	4,50	18,2
1_2_C	deelgebied III	7,50	20,9
1_2_D	deelgebied III	10,50	24,2
1_3_A	deelgebied III	1,50	21,5
1_3_B	deelgebied III	4,50	23,2
1_3_C	deelgebied III	7,50	24,8
1_3_D	deelgebied III	10,50	26,6
1_4_A	deelgebied III	1,50	16,8
1_4_B	deelgebied III	4,50	19,7
1_4_C	deelgebied III	7,50	22,1
1_4_D	deelgebied III	10,50	24,3
1a-1_A	deelgebied III	1,50	15,7
1a-1_B	deelgebied III	4,50	17,4
1a-1_C	deelgebied III	7,50	19,1
1a-2_A	deelgebied III	1,50	15,8
1a-2_B	deelgebied III	4,50	17,4
1a-2_C	deelgebied III	7,50	18,6
1a-3_A	deelgebied III	1,50	10,3
1a-3_B	deelgebied III	4,50	12,0
1a-3_C	deelgebied III	7,50	12,8
1b_1_A	deelgebied III	1,50	16,9
1b_1_B	deelgebied III	4,50	18,4
1b_1_C	deelgebied III	7,50	19,9
1b_2_A	deelgebied III	1,50	13,7
1b_2_B	deelgebied III	4,50	15,3
1b_2_C	deelgebied III	7,50	16,2
1c_1_A	deelgebied III	1,50	18,8
1c_1_B	deelgebied III	4,50	20,5
1c_1_C	deelgebied III	7,50	21,9
1c_2_A	deelgebied III	1,50	13,3
1c_2_B	deelgebied III	4,50	14,9
1c_2_C	deelgebied III	7,50	15,8
1c_3_A	deelgebied III	1,50	29,3
1c_3_B	deelgebied III	4,50	29,3
1c_3_C	deelgebied III	7,50	30,0
1d_1_A	deelgebied III	1,50	29,1
1d_1_B	deelgebied III	4,50	30,7
1d_1_C	deelgebied III	7,50	32,0
1d_2_A	deelgebied III	1,50	16,7
1d_2_B	deelgebied III	4,50	17,9
1d_2_C	deelgebied III	7,50	18,4
1d_3_A	deelgebied III	1,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzichtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III	4,50	26,4
1d_3_C	deelgebied III	7,50	28,2
2_10_A	deelgebied III	1,50	19,7
2_10_B	deelgebied III	4,50	21,4
2_10_C	deelgebied III	7,50	22,8
2_10_D	deelgebied III	10,50	24,4
2_11_A	deelgebied III	1,50	18,8
2_11_B	deelgebied III	4,50	20,4
2_11_C	deelgebied III	7,50	21,9
2_1_A	deelgebied III	1,50	9,4
2_1_B	deelgebied III	4,50	10,4
2_1_C	deelgebied III	7,50	11,0
2_2_A	deelgebied III	1,50	9,7
2_2_B	deelgebied III	4,50	10,7
2_2_C	deelgebied III	7,50	10,6
2_3_A	deelgebied III	1,50	13,9
2_3_B	deelgebied III	4,50	15,4
2_3_C	deelgebied III	7,50	16,5
2_4_A	deelgebied III	1,50	17,9
2_4_B	deelgebied III	4,50	19,0
2_4_C	deelgebied III	7,50	20,1
2_5_A	deelgebied III	1,50	14,0
2_5_B	deelgebied III	4,50	15,1
2_5_C	deelgebied III	7,50	16,3
2_6_A	deelgebied III	1,50	7,2
2_6_B	deelgebied III	4,50	8,9
2_6_C	deelgebied III	7,50	9,8
2_7_A	deelgebied III	1,50	22,8
2_7_B	deelgebied III	4,50	24,1
2_7_C	deelgebied III	7,50	25,1
2_8_A	deelgebied III	1,50	17,8
2_8_B	deelgebied III	4,50	19,7
2_8_C	deelgebied III	7,50	21,8
2_9_A	deelgebied III	1,50	17,6
2_9_B	deelgebied III	4,50	19,6
2_9_C	deelgebied III	7,50	21,2
3_1_A	deelgebied IV	1,50	27,1
3_1_B	deelgebied IV	4,50	28,3
3_1_C	deelgebied IV	7,50	29,3
3_1_D	deelgebied IV	10,50	30,2
3_1_E	deelgebied IV	13,50	31,0
3_1_F	deelgebied IV	16,50	31,8
3_2_A	deelgebied IV	1,50	28,2
3_2_B	deelgebied IV	4,50	29,1
3_2_C	deelgebied IV	7,50	29,9
3_2_D	deelgebied IV	10,50	30,8
3_2_E	deelgebied IV	13,50	31,7
3_2_F	deelgebied IV	16,50	32,4
4_1_A	deelgebied II	1,50	36,3
4_1_B	deelgebied II	4,50	37,9
4_1_C	deelgebied II	7,50	38,7
4_2_A	deelgebied II	1,50	37,7
4_2_B	deelgebied II	4,50	39,5
4_2_C	deelgebied II	7,50	40,1
4_3_A	deelgebied II	1,50	23,3
4_3_B	deelgebied II	4,50	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzichtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	24,5
4_4_A	deelgebied II	1,50	30,9
4_4_B	deelgebied II	4,50	32,1
4_4_C	deelgebied II	7,50	33,2
5_1_A	deelgebied II	1,50	24,3
5_1_B	deelgebied II	4,50	25,1
5_1_C	deelgebied II	7,50	26,4
5_2_A	deelgebied II	1,50	27,2
5_2_B	deelgebied II	4,50	27,6
5_2_C	deelgebied II	7,50	28,5
5_3_A	deelgebied II	1,50	7,7
5_3_B	deelgebied II	4,50	8,7
5_3_C	deelgebied II	7,50	9,3
6_1_A	deelgebied II	1,50	13,1
6_1_B	deelgebied II	4,50	14,7
6_1_C	deelgebied II	7,50	16,4
6_1_D	deelgebied II	10,50	19,1
7_1_A	deelgebied II	1,50	12,4
7_1_B	deelgebied II	4,50	14,2
7_1_C	deelgebied II	7,50	16,6
7_1_D	deelgebied II	10,50	19,9
7_1_E	deelgebied II	13,50	22,7
7_1_F	deelgebied II	16,50	24,6
7_2_A	deelgebied II	1,50	21,6
7_2_B	deelgebied II	4,50	22,3
7_2_C	deelgebied II	7,50	22,7
7_2_D	deelgebied II	10,50	23,9
7_2_E	deelgebied II	13,50	25,2
7_2_F	deelgebied II	16,50	25,9
7_3_A	deelgebied II	1,50	17,6
7_3_B	deelgebied II	4,50	18,3
7_3_C	deelgebied II	7,50	18,3
7_3_D	deelgebied II	10,50	18,3
7_3_E	deelgebied II	13,50	19,1
7_3_F	deelgebied II	16,50	--
8_1_A	deelgebied I	1,50	19,7
8_1_B	deelgebied I	4,50	20,4
8_1_C	deelgebied I	7,50	20,6
8_2_A	deelgebied I	1,50	20,9
8_2_B	deelgebied I	4,50	21,3
8_2_C	deelgebied I	7,50	21,4
8_3_A	deelgebied I	1,50	10,1
8_3_B	deelgebied I	4,50	11,4
8_3_C	deelgebied I	7,50	12,7
9_1_A	deelgebied I	1,50	10,9
9_1_B	deelgebied I	4,50	12,2
9_1_C	deelgebied I	7,50	14,1
9_1_D	deelgebied I	10,50	15,6
9_1_E	deelgebied I	13,50	15,6
9_1_F	deelgebied I	16,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg A
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	48,3
10-1_B	deelgebied I	4,50	47,9
10-1_C	deelgebied I	7,50	46,9
10_2_A	deelgebied I	1,50	39,3
10_2_B	deelgebied I	4,50	39,6
10_2_C	deelgebied I	7,50	39,4
10_3_A	deelgebied I	1,50	40,0
10_3_B	deelgebied I	4,50	40,1
10_3_C	deelgebied I	7,50	39,7
1_1_A	deelgebied III	1,50	10,3
1_1_B	deelgebied III	4,50	12,3
1_1_C	deelgebied III	7,50	14,6
1_1_D	deelgebied III	10,50	16,3
1_2_A	deelgebied III	1,50	18,1
1_2_B	deelgebied III	4,50	20,7
1_2_C	deelgebied III	7,50	24,6
1_2_D	deelgebied III	10,50	27,2
1_3_A	deelgebied III	1,50	19,3
1_3_B	deelgebied III	4,50	21,8
1_3_C	deelgebied III	7,50	25,8
1_3_D	deelgebied III	10,50	27,1
1_4_A	deelgebied III	1,50	8,6
1_4_B	deelgebied III	4,50	12,6
1_4_C	deelgebied III	7,50	17,9
1_4_D	deelgebied III	10,50	6,9
1a-1_A	deelgebied III	1,50	10,3
1a-1_B	deelgebied III	4,50	12,2
1a-1_C	deelgebied III	7,50	14,7
1a-2_A	deelgebied III	1,50	8,6
1a-2_B	deelgebied III	4,50	11,5
1a-2_C	deelgebied III	7,50	12,9
1a-3_A	deelgebied III	1,50	8,0
1a-3_B	deelgebied III	4,50	12,1
1a-3_C	deelgebied III	7,50	18,8
1b_1_A	deelgebied III	1,50	8,7
1b_1_B	deelgebied III	4,50	10,9
1b_1_C	deelgebied III	7,50	14,5
1b_2_A	deelgebied III	1,50	22,9
1b_2_B	deelgebied III	4,50	24,6
1b_2_C	deelgebied III	7,50	25,2
1c_1_A	deelgebied III	1,50	11,2
1c_1_B	deelgebied III	4,50	13,7
1c_1_C	deelgebied III	7,50	16,7
1c_2_A	deelgebied III	1,50	22,3
1c_2_B	deelgebied III	4,50	24,1
1c_2_C	deelgebied III	7,50	25,4
1c_3_A	deelgebied III	1,50	17,8
1c_3_B	deelgebied III	4,50	20,5
1c_3_C	deelgebied III	7,50	24,9
1d_1_A	deelgebied III	1,50	17,9
1d_1_B	deelgebied III	4,50	20,3
1d_1_C	deelgebied III	7,50	23,4
1d_2_A	deelgebied III	1,50	21,6
1d_2_B	deelgebied III	4,50	24,2
1d_2_C	deelgebied III	7,50	28,7
1d_3_A	deelgebied III	1,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg A
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III	4,50	34,3
1d_3_C	deelgebied III	7,50	35,1
2_10_A	deelgebied III	1,50	24,8
2_10_B	deelgebied III	4,50	26,2
2_10_C	deelgebied III	7,50	27,4
2_10_D	deelgebied III	10,50	28,4
2_11_A	deelgebied III	1,50	25,0
2_11_B	deelgebied III	4,50	26,3
2_11_C	deelgebied III	7,50	27,4
2_1_A	deelgebied III	1,50	13,8
2_1_B	deelgebied III	4,50	15,8
2_1_C	deelgebied III	7,50	17,4
2_2_A	deelgebied III	1,50	10,9
2_2_B	deelgebied III	4,50	12,4
2_2_C	deelgebied III	7,50	13,2
2_3_A	deelgebied III	1,50	7,4
2_3_B	deelgebied III	4,50	9,9
2_3_C	deelgebied III	7,50	12,9
2_4_A	deelgebied III	1,50	4,2
2_4_B	deelgebied III	4,50	6,3
2_4_C	deelgebied III	7,50	8,6
2_5_A	deelgebied III	1,50	3,2
2_5_B	deelgebied III	4,50	5,3
2_5_C	deelgebied III	7,50	7,8
2_6_A	deelgebied III	1,50	12,3
2_6_B	deelgebied III	4,50	13,5
2_6_C	deelgebied III	7,50	14,3
2_7_A	deelgebied III	1,50	20,0
2_7_B	deelgebied III	4,50	22,8
2_7_C	deelgebied III	7,50	27,8
2_8_A	deelgebied III	1,50	17,5
2_8_B	deelgebied III	4,50	20,3
2_8_C	deelgebied III	7,50	23,7
2_9_A	deelgebied III	1,50	22,6
2_9_B	deelgebied III	4,50	24,2
2_9_C	deelgebied III	7,50	25,2
3_1_A	deelgebied IV	1,50	27,9
3_1_B	deelgebied IV	4,50	29,4
3_1_C	deelgebied IV	7,50	30,5
3_1_D	deelgebied IV	10,50	31,4
3_1_E	deelgebied IV	13,50	31,6
3_1_F	deelgebied IV	16,50	31,6
3_2_A	deelgebied IV	1,50	28,9
3_2_B	deelgebied IV	4,50	30,2
3_2_C	deelgebied IV	7,50	31,2
3_2_D	deelgebied IV	10,50	32,0
3_2_E	deelgebied IV	13,50	32,1
3_2_F	deelgebied IV	16,50	32,1
4_1_A	deelgebied II	1,50	38,0
4_1_B	deelgebied II	4,50	39,6
4_1_C	deelgebied II	7,50	39,9
4_2_A	deelgebied II	1,50	53,1
4_2_B	deelgebied II	4,50	52,9
4_2_C	deelgebied II	7,50	52,1
4_3_A	deelgebied II	1,50	45,2
4_3_B	deelgebied II	4,50	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg A
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	45,5
4_4_A	deelgebied II	1,50	53,2
4_4_B	deelgebied II	4,50	53,1
4_4_C	deelgebied II	7,50	52,4
5_1_A	deelgebied II	1,50	44,4
5_1_B	deelgebied II	4,50	45,0
5_1_C	deelgebied II	7,50	44,8
5_2_A	deelgebied II	1,50	53,2
5_2_B	deelgebied II	4,50	53,1
5_2_C	deelgebied II	7,50	52,4
5_3_A	deelgebied II	1,50	46,0
5_3_B	deelgebied II	4,50	46,5
5_3_C	deelgebied II	7,50	46,3
6_1_A	deelgebied II	1,50	35,2
6_1_B	deelgebied II	4,50	37,4
6_1_C	deelgebied II	7,50	37,9
6_1_D	deelgebied II	10,50	38,0
7_1_A	deelgebied II	1,50	37,4
7_1_B	deelgebied II	4,50	39,6
7_1_C	deelgebied II	7,50	39,9
7_1_D	deelgebied II	10,50	39,9
7_1_E	deelgebied II	13,50	39,9
7_1_F	deelgebied II	16,50	39,8
7_2_A	deelgebied II	1,50	46,7
7_2_B	deelgebied II	4,50	47,3
7_2_C	deelgebied II	7,50	47,3
7_2_D	deelgebied II	10,50	47,0
7_2_E	deelgebied II	13,50	46,7
7_2_F	deelgebied II	16,50	46,0
7_3_A	deelgebied II	1,50	39,3
7_3_B	deelgebied II	4,50	40,5
7_3_C	deelgebied II	7,50	40,6
7_3_D	deelgebied II	10,50	40,6
7_3_E	deelgebied II	13,50	40,4
7_3_F	deelgebied II	16,50	40,0
8_1_A	deelgebied I	1,50	40,8
8_1_B	deelgebied I	4,50	41,9
8_1_C	deelgebied I	7,50	42,1
8_2_A	deelgebied I	1,50	48,1
8_2_B	deelgebied I	4,50	47,9
8_2_C	deelgebied I	7,50	47,2
8_3_A	deelgebied I	1,50	39,4
8_3_B	deelgebied I	4,50	39,7
8_3_C	deelgebied I	7,50	39,4
9_1_A	deelgebied I	1,50	25,4
9_1_B	deelgebied I	4,50	26,7
9_1_C	deelgebied I	7,50	27,6
9_1_D	deelgebied I	10,50	28,5
9_1_E	deelgebied I	13,50	29,0
9_1_F	deelgebied I	16,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg B
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	12,6
10-1_B	deelgebied I	4,50	13,1
10-1_C	deelgebied I	7,50	13,8
10-2_A	deelgebied I	1,50	-1,9
10-2_B	deelgebied I	4,50	0,1
10-2_C	deelgebied I	7,50	3,2
10-3_A	deelgebied I	1,50	--
10-3_B	deelgebied I	4,50	--
10-3_C	deelgebied I	7,50	--
1-1_A	deelgebied III	1,50	24,5
1-1_B	deelgebied III	4,50	26,1
1-1_C	deelgebied III	7,50	27,4
1-1_D	deelgebied III	10,50	27,8
1-2_A	deelgebied III	1,50	24,0
1-2_B	deelgebied III	4,50	25,7
1-2_C	deelgebied III	7,50	26,9
1-2_D	deelgebied III	10,50	27,4
1-3_A	deelgebied III	1,50	21,9
1-3_B	deelgebied III	4,50	23,1
1-3_C	deelgebied III	7,50	24,4
1-3_D	deelgebied III	10,50	25,1
1-4_A	deelgebied III	1,50	9,0
1-4_B	deelgebied III	4,50	11,5
1-4_C	deelgebied III	7,50	13,7
1-4_D	deelgebied III	10,50	7,9
1a-1_A	deelgebied III	1,50	31,5
1a-1_B	deelgebied III	4,50	33,8
1a-1_C	deelgebied III	7,50	34,3
1a-2_A	deelgebied III	1,50	12,3
1a-2_B	deelgebied III	4,50	12,1
1a-2_C	deelgebied III	7,50	13,6
1a-3_A	deelgebied III	1,50	27,2
1a-3_B	deelgebied III	4,50	29,5
1a-3_C	deelgebied III	7,50	29,8
1b-1_A	deelgebied III	1,50	18,5
1b-1_B	deelgebied III	4,50	20,0
1b-1_C	deelgebied III	7,50	20,8
1b-2_A	deelgebied III	1,50	37,4
1b-2_B	deelgebied III	4,50	38,8
1b-2_C	deelgebied III	7,50	38,9
1c-1_A	deelgebied III	1,50	15,4
1c-1_B	deelgebied III	4,50	17,1
1c-1_C	deelgebied III	7,50	18,9
1c-2_A	deelgebied III	1,50	36,9
1c-2_B	deelgebied III	4,50	38,4
1c-2_C	deelgebied III	7,50	38,5
1c-3_A	deelgebied III	1,50	23,4
1c-3_B	deelgebied III	4,50	25,0
1c-3_C	deelgebied III	7,50	26,1
1d-1_A	deelgebied III	1,50	24,1
1d-1_B	deelgebied III	4,50	25,8
1d-1_C	deelgebied III	7,50	27,0
1d-2_A	deelgebied III	1,50	34,7
1d-2_B	deelgebied III	4,50	36,5
1d-2_C	deelgebied III	7,50	36,9
1d-3_A	deelgebied III	1,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg B
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III		4,50	31,4
1d_3_C	deelgebied III		7,50	32,7
2_10_A	deelgebied III		1,50	48,0
2_10_B	deelgebied III		4,50	47,1
2_10_C	deelgebied III		7,50	45,8
2_10_D	deelgebied III		10,50	44,7
2_11_A	deelgebied III		1,50	40,9
2_11_B	deelgebied III		4,50	41,3
2_11_C	deelgebied III		7,50	41,0
2_1_A	deelgebied III		1,50	14,2
2_1_B	deelgebied III		4,50	15,9
2_1_C	deelgebied III		7,50	17,7
2_2_A	deelgebied III		1,50	10,2
2_2_B	deelgebied III		4,50	11,4
2_2_C	deelgebied III		7,50	12,4
2_3_A	deelgebied III		1,50	38,2
2_3_B	deelgebied III		4,50	38,5
2_3_C	deelgebied III		7,50	38,3
2_4_A	deelgebied III		1,50	46,6
2_4_B	deelgebied III		4,50	45,9
2_4_C	deelgebied III		7,50	44,6
2_5_A	deelgebied III		1,50	46,2
2_5_B	deelgebied III		4,50	45,4
2_5_C	deelgebied III		7,50	44,0
2_6_A	deelgebied III		1,50	9,4
2_6_B	deelgebied III		4,50	10,4
2_6_C	deelgebied III		7,50	11,3
2_7_A	deelgebied III		1,50	46,3
2_7_B	deelgebied III		4,50	45,6
2_7_C	deelgebied III		7,50	44,4
2_8_A	deelgebied III		1,50	45,9
2_8_B	deelgebied III		4,50	45,1
2_8_C	deelgebied III		7,50	43,7
2_9_A	deelgebied III		1,50	45,5
2_9_B	deelgebied III		4,50	45,2
2_9_C	deelgebied III		7,50	44,4
3_1_A	deelgebied IV		1,50	44,1
3_1_B	deelgebied IV		4,50	44,4
3_1_C	deelgebied IV		7,50	44,2
3_1_D	deelgebied IV		10,50	43,8
3_1_E	deelgebied IV		13,50	43,2
3_1_F	deelgebied IV		16,50	42,7
3_2_A	deelgebied IV		1,50	37,0
3_2_B	deelgebied IV		4,50	38,1
3_2_C	deelgebied IV		7,50	38,3
3_2_D	deelgebied IV		10,50	38,3
3_2_E	deelgebied IV		13,50	38,2
3_2_F	deelgebied IV		16,50	37,9
4_1_A	deelgebied II		1,50	38,6
4_1_B	deelgebied II		4,50	40,3
4_1_C	deelgebied II		7,50	40,4
4_2_A	deelgebied II		1,50	36,9
4_2_B	deelgebied II		4,50	38,5
4_2_C	deelgebied II		7,50	38,5
4_3_A	deelgebied II		1,50	7,3
4_3_B	deelgebied II		4,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg B
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	12,3
4_4_A	deelgebied II	1,50	28,2
4_4_B	deelgebied II	4,50	29,6
4_4_C	deelgebied II	7,50	30,9
5_1_A	deelgebied II	1,50	21,4
5_1_B	deelgebied II	4,50	21,8
5_1_C	deelgebied II	7,50	22,9
5_2_A	deelgebied II	1,50	24,2
5_2_B	deelgebied II	4,50	24,0
5_2_C	deelgebied II	7,50	25,0
5_3_A	deelgebied II	1,50	10,6
5_3_B	deelgebied II	4,50	11,3
5_3_C	deelgebied II	7,50	11,7
6_1_A	deelgebied II	1,50	5,2
6_1_B	deelgebied II	4,50	6,5
6_1_C	deelgebied II	7,50	7,7
6_1_D	deelgebied II	10,50	9,0
7_1_A	deelgebied II	1,50	7,6
7_1_B	deelgebied II	4,50	9,4
7_1_C	deelgebied II	7,50	11,0
7_1_D	deelgebied II	10,50	13,1
7_1_E	deelgebied II	13,50	13,0
7_1_F	deelgebied II	16,50	13,6
7_2_A	deelgebied II	1,50	7,5
7_2_B	deelgebied II	4,50	9,2
7_2_C	deelgebied II	7,50	11,1
7_2_D	deelgebied II	10,50	13,2
7_2_E	deelgebied II	13,50	15,6
7_2_F	deelgebied II	16,50	17,9
7_3_A	deelgebied II	1,50	4,7
7_3_B	deelgebied II	4,50	6,2
7_3_C	deelgebied II	7,50	7,4
7_3_D	deelgebied II	10,50	9,2
7_3_E	deelgebied II	13,50	11,3
7_3_F	deelgebied II	16,50	-14,6
8_1_A	deelgebied I	1,50	4,4
8_1_B	deelgebied I	4,50	6,1
8_1_C	deelgebied I	7,50	7,8
8_2_A	deelgebied I	1,50	15,3
8_2_B	deelgebied I	4,50	15,8
8_2_C	deelgebied I	7,50	16,2
8_3_A	deelgebied I	1,50	-1,7
8_3_B	deelgebied I	4,50	0,4
8_3_C	deelgebied I	7,50	2,6
9_1_A	deelgebied I	1,50	3,8
9_1_B	deelgebied I	4,50	4,9
9_1_C	deelgebied I	7,50	6,0
9_1_D	deelgebied I	10,50	7,0
9_1_E	deelgebied I	13,50	7,6
9_1_F	deelgebied I	16,50	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg C
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	-10,0
10-1_B	deelgebied I	4,50	-9,6
10-1_C	deelgebied I	7,50	-9,5
10_2_A	deelgebied I	1,50	-14,0
10_2_B	deelgebied I	4,50	-11,9
10_2_C	deelgebied I	7,50	-9,0
10_3_A	deelgebied I	1,50	--
10_3_B	deelgebied I	4,50	--
10_3_C	deelgebied I	7,50	--
1_1_A	deelgebied III	1,50	37,1
1_1_B	deelgebied III	4,50	37,9
1_1_C	deelgebied III	7,50	37,8
1_1_D	deelgebied III	10,50	37,4
1_2_A	deelgebied III	1,50	44,9
1_2_B	deelgebied III	4,50	44,4
1_2_C	deelgebied III	7,50	43,2
1_2_D	deelgebied III	10,50	42,1
1_3_A	deelgebied III	1,50	34,1
1_3_B	deelgebied III	4,50	34,5
1_3_C	deelgebied III	7,50	34,3
1_3_D	deelgebied III	10,50	33,8
1_4_A	deelgebied III	1,50	7,0
1_4_B	deelgebied III	4,50	8,9
1_4_C	deelgebied III	7,50	10,2
1_4_D	deelgebied III	10,50	7,9
1a-1_A	deelgebied III	1,50	42,9
1a-1_B	deelgebied III	4,50	42,9
1a-1_C	deelgebied III	7,50	42,2
1a-2_A	deelgebied III	1,50	13,1
1a-2_B	deelgebied III	4,50	14,8
1a-2_C	deelgebied III	7,50	15,4
1a-3_A	deelgebied III	1,50	17,2
1a-3_B	deelgebied III	4,50	19,0
1a-3_C	deelgebied III	7,50	20,3
1b_1_A	deelgebied III	1,50	40,5
1b_1_B	deelgebied III	4,50	40,9
1b_1_C	deelgebied III	7,50	40,5
1b_2_A	deelgebied III	1,50	19,6
1b_2_B	deelgebied III	4,50	21,4
1b_2_C	deelgebied III	7,50	22,8
1c_1_A	deelgebied III	1,50	40,5
1c_1_B	deelgebied III	4,50	40,7
1c_1_C	deelgebied III	7,50	40,4
1c_2_A	deelgebied III	1,50	17,3
1c_2_B	deelgebied III	4,50	19,0
1c_2_C	deelgebied III	7,50	20,1
1c_3_A	deelgebied III	1,50	31,6
1c_3_B	deelgebied III	4,50	31,9
1c_3_C	deelgebied III	7,50	31,8
1d_1_A	deelgebied III	1,50	22,7
1d_1_B	deelgebied III	4,50	24,7
1d_1_C	deelgebied III	7,50	25,5
1d_2_A	deelgebied III	1,50	11,6
1d_2_B	deelgebied III	4,50	11,5
1d_2_C	deelgebied III	7,50	12,4
1d_3_A	deelgebied III	1,50	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg C
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
1d_3_B	deelgebied III		4,50	4,8
1d_3_C	deelgebied III		7,50	9,1
2_10_A	deelgebied III		1,50	8,6
2_10_B	deelgebied III		4,50	8,9
2_10_C	deelgebied III		7,50	10,0
2_10_D	deelgebied III		10,50	10,9
2_11_A	deelgebied III		1,50	-2,7
2_11_B	deelgebied III		4,50	-1,5
2_11_C	deelgebied III		7,50	1,1
2_1_A	deelgebied III		1,50	16,4
2_1_B	deelgebied III		4,50	17,1
2_1_C	deelgebied III		7,50	17,5
2_2_A	deelgebied III		1,50	2,6
2_2_B	deelgebied III		4,50	3,6
2_2_C	deelgebied III		7,50	5,5
2_3_A	deelgebied III		1,50	24,3
2_3_B	deelgebied III		4,50	25,9
2_3_C	deelgebied III		7,50	26,9
2_4_A	deelgebied III		1,50	29,1
2_4_B	deelgebied III		4,50	31,3
2_4_C	deelgebied III		7,50	31,6
2_5_A	deelgebied III		1,50	26,2
2_5_B	deelgebied III		4,50	28,3
2_5_C	deelgebied III		7,50	29,0
2_6_A	deelgebied III		1,50	1,6
2_6_B	deelgebied III		4,50	-2,2
2_6_C	deelgebied III		7,50	-1,4
2_7_A	deelgebied III		1,50	16,7
2_7_B	deelgebied III		4,50	18,2
2_7_C	deelgebied III		7,50	19,5
2_8_A	deelgebied III		1,50	12,8
2_8_B	deelgebied III		4,50	14,5
2_8_C	deelgebied III		7,50	15,9
2_9_A	deelgebied III		1,50	8,0
2_9_B	deelgebied III		4,50	9,1
2_9_C	deelgebied III		7,50	10,7
3_1_A	deelgebied IV		1,50	7,6
3_1_B	deelgebied IV		4,50	8,5
3_1_C	deelgebied IV		7,50	9,3
3_1_D	deelgebied IV		10,50	9,9
3_1_E	deelgebied IV		13,50	10,5
3_1_F	deelgebied IV		16,50	10,4
3_2_A	deelgebied IV		1,50	-3,3
3_2_B	deelgebied IV		4,50	-2,2
3_2_C	deelgebied IV		7,50	-1,5
3_2_D	deelgebied IV		10,50	-0,9
3_2_E	deelgebied IV		13,50	-0,2
3_2_F	deelgebied IV		16,50	-1,7
4_1_A	deelgebied II		1,50	0,7
4_1_B	deelgebied II		4,50	2,1
4_1_C	deelgebied II		7,50	3,3
4_2_A	deelgebied II		1,50	6,4
4_2_B	deelgebied II		4,50	7,0
4_2_C	deelgebied II		7,50	7,5
4_3_A	deelgebied II		1,50	-5,0
4_3_B	deelgebied II		4,50	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (juni 2023)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg C
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_3_C	deelgebied II	7,50	-2,9
4_4_A	deelgebied II	1,50	1,5
4_4_B	deelgebied II	4,50	3,3
4_4_C	deelgebied II	7,50	7,6
5_1_A	deelgebied II	1,50	-7,6
5_1_B	deelgebied II	4,50	-5,5
5_1_C	deelgebied II	7,50	-4,6
5_2_A	deelgebied II	1,50	-1,3
5_2_B	deelgebied II	4,50	-0,1
5_2_C	deelgebied II	7,50	0,7
5_3_A	deelgebied II	1,50	-8,0
5_3_B	deelgebied II	4,50	-6,1
5_3_C	deelgebied II	7,50	-5,4
6_1_A	deelgebied II	1,50	-7,2
6_1_B	deelgebied II	4,50	-5,9
6_1_C	deelgebied II	7,50	-4,3
6_1_D	deelgebied II	10,50	-2,0
7_1_A	deelgebied II	1,50	-9,0
7_1_B	deelgebied II	4,50	-7,7
7_1_C	deelgebied II	7,50	-6,6
7_1_D	deelgebied II	10,50	-4,4
7_1_E	deelgebied II	13,50	-3,9
7_1_F	deelgebied II	16,50	-3,0
7_2_A	deelgebied II	1,50	-4,8
7_2_B	deelgebied II	4,50	-3,4
7_2_C	deelgebied II	7,50	-2,5
7_2_D	deelgebied II	10,50	-0,8
7_2_E	deelgebied II	13,50	-2,5
7_2_F	deelgebied II	16,50	-0,9
7_3_A	deelgebied II	1,50	-9,6
7_3_B	deelgebied II	4,50	-8,6
7_3_C	deelgebied II	7,50	-8,3
7_3_D	deelgebied II	10,50	-8,2
7_3_E	deelgebied II	13,50	-12,4
7_3_F	deelgebied II	16,50	--
8_1_A	deelgebied I	1,50	-5,5
8_1_B	deelgebied I	4,50	-4,2
8_1_C	deelgebied I	7,50	-3,5
8_2_A	deelgebied I	1,50	-3,9
8_2_B	deelgebied I	4,50	-3,3
8_2_C	deelgebied I	7,50	-2,8
8_3_A	deelgebied I	1,50	-13,0
8_3_B	deelgebied I	4,50	-11,0
8_3_C	deelgebied I	7,50	-9,3
9_1_A	deelgebied I	1,50	-7,4
9_1_B	deelgebied I	4,50	-6,1
9_1_C	deelgebied I	7,50	-5,3
9_1_D	deelgebied I	10,50	-4,7
9_1_E	deelgebied I	13,50	-5,4
9_1_F	deelgebied I	16,50	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Cumulatie





Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (juni 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	deelgebied I	1,50	53,28
10-1_B	deelgebied I	4,50	52,87
10-1_C	deelgebied I	7,50	51,92
10-2_A	deelgebied I	1,50	44,35
10-2_B	deelgebied I	4,50	44,64
10-2_C	deelgebied I	7,50	44,38
10-3_A	deelgebied I	1,50	45,04
10-3_B	deelgebied I	4,50	45,13
10-3_C	deelgebied I	7,50	44,74
1-1_A	deelgebied III	1,50	43,71
1-1_B	deelgebied III	4,50	44,67
1-1_C	deelgebied III	7,50	45,09
1-1_D	deelgebied III	10,50	46,04
1-2_A	deelgebied III	1,50	50,79
1-2_B	deelgebied III	4,50	50,66
1-2_C	deelgebied III	7,50	50,04
1-2_D	deelgebied III	10,50	49,62
1-3_A	deelgebied III	1,50	46,09
1-3_B	deelgebied III	4,50	47,37
1-3_C	deelgebied III	7,50	47,80
1-3_D	deelgebied III	10,50	48,08
1-4_A	deelgebied III	1,50	42,74
1-4_B	deelgebied III	4,50	44,92
1-4_C	deelgebied III	7,50	46,67
1-4_D	deelgebied III	10,50	48,73
1a-1_A	deelgebied III	1,50	49,19
1a-1_B	deelgebied III	4,50	49,50
1a-1_C	deelgebied III	7,50	49,37
1a-2_A	deelgebied III	1,50	40,85
1a-2_B	deelgebied III	4,50	43,70
1a-2_C	deelgebied III	7,50	45,94
1a-3_A	deelgebied III	1,50	47,85
1a-3_B	deelgebied III	4,50	49,88
1a-3_C	deelgebied III	7,50	51,29
1b-1_A	deelgebied III	1,50	47,28
1b-1_B	deelgebied III	4,50	48,01
1b-1_C	deelgebied III	7,50	48,22
1b-2_A	deelgebied III	1,50	45,24
1b-2_B	deelgebied III	4,50	46,39
1b-2_C	deelgebied III	7,50	46,82
1c-1_A	deelgebied III	1,50	48,30
1c-1_B	deelgebied III	4,50	48,98
1c-1_C	deelgebied III	7,50	49,08
1c-2_A	deelgebied III	1,50	43,89
1c-2_B	deelgebied III	4,50	45,18
1c-2_C	deelgebied III	7,50	45,56
1c-3_A	deelgebied III	1,50	49,25
1c-3_B	deelgebied III	4,50	49,94
1c-3_C	deelgebied III	7,50	50,06
1d-1_A	deelgebied III	1,50	47,98
1d-1_B	deelgebied III	4,50	49,06
1d-1_C	deelgebied III	7,50	49,37
1d-2_A	deelgebied III	1,50	41,97
1d-2_B	deelgebied III	4,50	43,53
1d-2_C	deelgebied III	7,50	44,26
1d-3_A	deelgebied III	1,50	41,73
1d-3_B	deelgebied III	4,50	43,32
1d-3_C	deelgebied III	7,50	44,32
2-10_A	deelgebied III	1,50	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (juni 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2_10_B	deelgebied III	4,50	52,21
2_10_C	deelgebied III	7,50	51,01
2_10_D	deelgebied III	10,50	50,05
2_11_A	deelgebied III	1,50	46,06
2_11_B	deelgebied III	4,50	46,49
2_11_C	deelgebied III	7,50	46,33
2_1_A	deelgebied III	1,50	60,75
2_1_B	deelgebied III	4,50	61,79
2_1_C	deelgebied III	7,50	61,89
2_2_A	deelgebied III	1,50	55,48
2_2_B	deelgebied III	4,50	57,09
2_2_C	deelgebied III	7,50	57,35
2_3_A	deelgebied III	1,50	54,40
2_3_B	deelgebied III	4,50	56,01
2_3_C	deelgebied III	7,50	56,42
2_4_A	deelgebied III	1,50	52,43
2_4_B	deelgebied III	4,50	52,11
2_4_C	deelgebied III	7,50	51,48
2_5_A	deelgebied III	1,50	53,82
2_5_B	deelgebied III	4,50	54,35
2_5_C	deelgebied III	7,50	54,51
2_6_A	deelgebied III	1,50	49,73
2_6_B	deelgebied III	4,50	51,71
2_6_C	deelgebied III	7,50	52,60
2_7_A	deelgebied III	1,50	51,65
2_7_B	deelgebied III	4,50	51,16
2_7_C	deelgebied III	7,50	50,32
2_8_A	deelgebied III	1,50	51,12
2_8_B	deelgebied III	4,50	50,45
2_8_C	deelgebied III	7,50	49,30
2_9_A	deelgebied III	1,50	50,53
2_9_B	deelgebied III	4,50	50,32
2_9_C	deelgebied III	7,50	49,55
3_1_A	deelgebied IV	1,50	49,33
3_1_B	deelgebied IV	4,50	49,75
3_1_C	deelgebied IV	7,50	49,61
3_1_D	deelgebied IV	10,50	49,32
3_1_E	deelgebied IV	13,50	48,99
3_1_F	deelgebied IV	16,50	48,68
3_2_A	deelgebied IV	1,50	43,17
3_2_B	deelgebied IV	4,50	44,27
3_2_C	deelgebied IV	7,50	44,67
3_2_D	deelgebied IV	10,50	44,91
3_2_E	deelgebied IV	13,50	44,99
3_2_F	deelgebied IV	16,50	44,84
4_1_A	deelgebied II	1,50	47,66
4_1_B	deelgebied II	4,50	49,29
4_1_C	deelgebied II	7,50	49,67
4_2_A	deelgebied II	1,50	58,32
4_2_B	deelgebied II	4,50	58,21
4_2_C	deelgebied II	7,50	57,57
4_3_A	deelgebied II	1,50	50,23
4_3_B	deelgebied II	4,50	50,73
4_3_C	deelgebied II	7,50	50,54
4_4_A	deelgebied II	1,50	58,24
4_4_B	deelgebied II	4,50	58,12
4_4_C	deelgebied II	7,50	57,46
5_1_A	deelgebied II	1,50	49,51
5_1_B	deelgebied II	4,50	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (juni 2023)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_1_C	deelgebied II	7,50	49,96
5_2_A	deelgebied II	1,50	58,21
5_2_B	deelgebied II	4,50	58,08
5_2_C	deelgebied II	7,50	57,41
5_3_A	deelgebied II	1,50	51,03
5_3_B	deelgebied II	4,50	51,49
5_3_C	deelgebied II	7,50	51,27
6_1_A	deelgebied II	1,50	40,28
6_1_B	deelgebied II	4,50	42,44
6_1_C	deelgebied II	7,50	43,05
6_1_D	deelgebied II	10,50	43,17
7_1_A	deelgebied II	1,50	42,48
7_1_B	deelgebied II	4,50	44,64
7_1_C	deelgebied II	7,50	44,98
7_1_D	deelgebied II	10,50	45,07
7_1_E	deelgebied II	13,50	45,22
7_1_F	deelgebied II	16,50	45,23
7_2_A	deelgebied II	1,50	51,68
7_2_B	deelgebied II	4,50	52,35
7_2_C	deelgebied II	7,50	52,29
7_2_D	deelgebied II	10,50	52,06
7_2_E	deelgebied II	13,50	51,73
7_2_F	deelgebied II	16,50	51,07
7_3_A	deelgebied II	1,50	44,36
7_3_B	deelgebied II	4,50	45,53
7_3_C	deelgebied II	7,50	45,67
7_3_D	deelgebied II	10,50	45,65
7_3_E	deelgebied II	13,50	45,47
7_3_F	deelgebied II	16,50	44,98
8_1_A	deelgebied I	1,50	45,91
8_1_B	deelgebied I	4,50	46,96
8_1_C	deelgebied I	7,50	47,14
8_2_A	deelgebied I	1,50	53,12
8_2_B	deelgebied I	4,50	52,91
8_2_C	deelgebied I	7,50	52,20
8_3_A	deelgebied I	1,50	44,44
8_3_B	deelgebied I	4,50	44,72
8_3_C	deelgebied I	7,50	44,46
9_1_A	deelgebied I	1,50	30,89
9_1_B	deelgebied I	4,50	32,20
9_1_C	deelgebied I	7,50	33,22
9_1_D	deelgebied I	10,50	34,15
9_1_E	deelgebied I	13,50	34,54
9_1_F	deelgebied I	16,50	34,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6 Gevolgen bestaande woningen





Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Voorschoten\Starrenburg III\Geluidmodel\
Model Voorgrond: basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 met plan
Model Achtergrond: basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 zonder plan
Groep: Waarde=Hofvliet / Referentie=Hofvliet
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_A		1,50	48,1	44,7	3,4
1_B		4,50	48,1	44,7	3,4
2_A		1,50	5,8	2,4	3,4
2_B		4,50	7,3	4,0	3,4
3_A		1,50	5,7	2,3	3,4
3_B		4,50	7,6	4,2	3,4
4_A		1,50	-0,1	-3,5	3,4
4_B		4,50	0,8	-2,6	3,4
5_A		1,50	-0,9	-4,3	3,4
5_B		4,50	1,8	-1,6	3,4

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Voorschoten\Starrenburg III\Geluidmodel\
Model Voorgrond:	basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 met plan
Model Achtergrond:	basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 zonder plan
Groep:	Waarde=Zuiderzichtlaan / Referentie=Zuiderzichtlaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_A		1,50	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--
2_A		1,50	49,7	41,2	8,5
2_B		4,50	50,2	42,1	8,1
3_A		1,50	49,9	46,9	3,0
3_B		4,50	50,7	47,6	3,0
4_A		1,50	15,0	10,8	4,2
4_B		4,50	16,6	12,5	4,1
5_A		1,50	30,6	27,6	3,0
5_B		4,50	31,9	28,9	3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Voorschoten\Starrenburg III\Geluidmodel\
Model Voorgrond: basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 met plan
Model Achtergrond: basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 zonder plan
Groep: Waarde=Starrenburglaan / Referentie=Starrenburglaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A		1,50	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--
2_A		1,50	21,0	19,2	1,8
2_B		4,50	23,5	21,7	1,8
3_A		1,50	41,0	39,2	1,8
3_B		4,50	42,4	40,6	1,8
4_A		1,50	37,1	35,3	1,8
4_B		4,50	39,1	37,3	1,8
5_A		1,50	56,5	54,7	1,8
5_B		4,50	56,9	55,1	1,8

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Voorschoten\Starrenburg III\Geluidmodel\
Model Voorgrond:	basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 met plan
Model Achtergrond:	basismodel (juni 2023) gevolgen bestaande woningen 2033 zonder plan
Groep:	Waarde=Vogelkers-Eikenlaan / Referentie=Vogelkers-Eikenlaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
1_A		1,50	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--
2_A		1,50	33,7	31,8	1,9
2_B		4,50	35,2	33,3	1,9
3_A		1,50	18,0	16,1	1,9
3_B		4,50	19,5	17,6	1,9
4_A		1,50	46,9	45,0	1,9
4_B		4,50	46,8	45,0	1,8
5_A		1,50	17,4	15,5	1,8
5_B		4,50	21,0	19,2	1,8



