

Ontvanger : woongebied 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : A. van der Hulstlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	58,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	58,00
Bodemfactor [-]	:	0,55	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,10	64,70	58,03
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,26	61,86	55,19
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,82	56,42	49,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,32	66,92	60,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	46,74
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	44,33
D_afstand	:	17,63	L _{Aeq} , nacht	:	37,67
D_lucht	:	0,39	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,06	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	2,25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	43

Rijlijn : Thorbeckeweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	11,03
Bodemfactor [-]	:	0,30	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,22	64,82	58,15
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,39	61,99	55,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,95	56,54	49,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,45	67,05	60,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	58,05
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	55,64
D_afstand	:	10,43	L _{Aeq} , nacht	:	48,98
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,02	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,62	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Van Hogendorpweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	10,03
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	300,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	56,56	54,15	47,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	53,72	51,32	44,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,28	45,87	39,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,78	56,38	49,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	48,79
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	46,38
D_afstand	:	10,01	L _{Aeq} , nacht	:	39,72
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,83	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,57	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Ontvanger : woongebied 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : A. van der Hulstlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	58,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	58,12
Bodemfactor [-]	:	0,55	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,10	64,70	58,03
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,26	61,86	55,19
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,82	56,42	49,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,32	66,92	60,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	48,37
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	45,96
D_afstand	:	17,64	L _{Aeq} , nacht	:	39,30
D_lucht	:	0,39	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,42	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	1,25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	44

Rijlijn : Thorbeckeweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	11,62
Bodemfactor [-]	:	0,30	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,22	64,82	58,15
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,39	61,99	55,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,95	56,54	49,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,45	67,05	60,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	58,27
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	55,87
D_afstand	:	10,65	L _{Aeq} , nacht	:	49,20
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,89	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,30	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Van Hogendorpweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	10,68
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	300,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	56,56	54,15	47,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	53,72	51,32	44,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,28	45,87	39,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,78	56,38	49,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	48,91
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	46,50
D_afstand	:	10,29	L _{Aeq} , nacht	:	39,83
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,73	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Ontvanger : woongebied 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : A. van der Hulstlaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	58,00
Verhardingsbreedte [m]	:	15,00	Afstand schuin [m]	:	58,39
Bodemfactor [-]	:	0,55	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,10	64,70	58,03
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,26	61,86	55,19
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,82	56,42	49,75
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,32	66,92	60,25
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	48,83
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	46,42
D_afstand	:	17,66	L _{Aeq} , nacht	:	39,75
D_lucht	:	0,39	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,33	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	0,86	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : Thorbeckeweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	11,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	12,91
Bodemfactor [-]	:	0,30	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	67,22	64,82	58,15
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	64,39	61,99	55,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	58,95	56,54	49,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,45	67,05	60,38
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	57,89
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	55,48
D_afstand	:	11,11	L _{Aeq} , nacht	:	48,81
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,89	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,21	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Van Hogendorpweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	12,06
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	300,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	56,56	54,15	47,48
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	53,72	51,32	44,65
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	48,28	45,87	39,21
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			58,78	56,38	49,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	L _{Aeq} , dag	:	48,44
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	46,03
D_afstand	:	10,81	L _{Aeq} , nacht	:	39,37
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,74	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,20	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	44