

Parkhoven Vlaardingen - Akoestisch onderzoek

Onderzoek verkeerslawaaï en industrielawaai - Parkhoven Vlaardingen

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2023.0028.00.R001
Datum	9 november 2023



Colofon

Opdrachtgever	Lodewijck Groep Beechavenue 139 1119 RB Schiphol-Rijk
Contactpersoon opdrachtgever	mevrouw Schutter - Bos
Project Betreft Uw kenmerk	Parkhoven Vlaardingen - onderzoek bestemmingsplan Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2023.0028.00.R001 9 november 2023 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	X.V. (Xander) van Marle BSc 088 346 78 55 xma@dgmr.nl
Auteur	X.V. (Xander) van Marle BSc 088 346 78 55 xma@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	BK OZU SMI

Inhoud

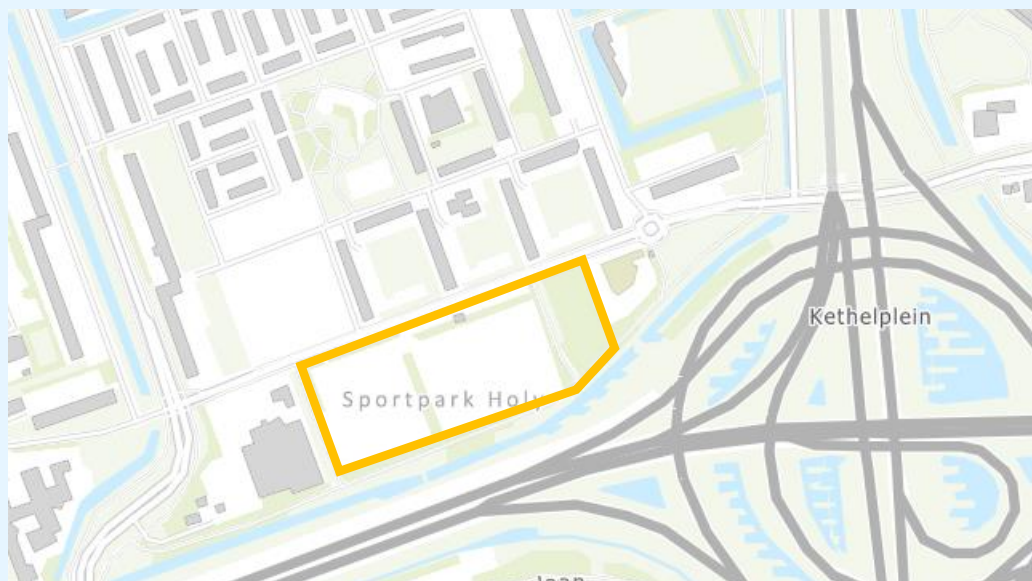
1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Ligging	5
2.2 Plan	5
2.3 Huidige bestemmingsplan	6
3. Kader	7
3.1 Wettelijk kader	7
3.2 Gemeentelijk beleid	7
3.3 Dove gevel	7
3.4 Luchtvaartlawaaï	7
4. Uitgangspunten	9
4.1 Wegverkeerslawaaï	9
4.2 Industrielawaaï	12
5. Resultaten	14
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	14
5.2 Luchtvaartlawaaï	18
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	19
5.4 Gemeentelijk geluidbeleid	21
5.5 Totale geluidsbelasting	23
5.6 Afweging maatregelen	24
5.7 Binnenwaarde	24
6. Conclusie	25

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Modelweergave
Bijlage 4	Rekenresultaten

1. Inleiding

ABB Bouwgroep is bezig met de ontwikkeling van Parkhoven in Vlaardingen en heeft Lodewijck Groep gevraagd het bestemmingsplan op te stellen. Parkhoven, gelegen aan de Zwanensingel, ligt op korte afstand van het knooppunt Kethelplein en meerdere gezoneerde lokale wegen. Ook ligt de ontwikkeling binnen de geluidzone van het industrieterrein Botlek-Pernis. Geluid speelt daarom een belangrijke rol voor de geplande ontwikkeling. Figuur 1 toont de ligging van het plangebied.



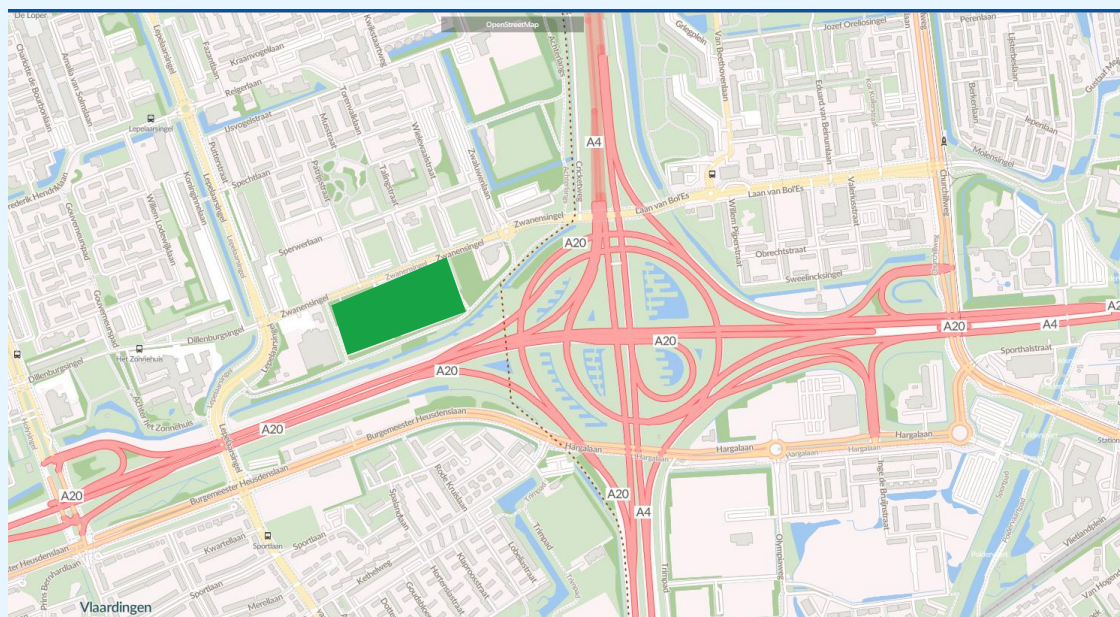
figuur 1: ligging van het plangebied (oranje vlak) ten opzichte van de kruising van de A4 en A20

In dit rapport zijn de geluidsbelastingen als gevolg van het omliggende wegverkeer en industrie inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de Wet geluidhinder. Ook is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid voor de gemeente Vlaardingen. Daarbij is het geluid als gevolg van het vliegverkeer van en naar luchthaven Rotterdam The Hague airport inzichtelijk gemaakt.

2. Situatie

2.1 Ligging

Het plangebied ligt vlak naast het knooppunt Kethelplein waar de rijkswegen A20 en A4, in het noorden vanuit de Ketheltunnel, samenkomen. Net ten noorden van het plangebied loopt de Zwanensingel, die ten westen kruist met de Lepelaarsingel. Figuur 2 toont deze wegen.



figuur 2: ligging van het plangebied (groene vlak) ten opzichte van de A4, A20, Zwanensingel en Lepelaarsingel

Enkele kilometers ten zuiden ligt het Rotterdamse havengebied met bijbehorende industrie en in het noordoosten ligt de luchthaven Rotterdam The Hague Airport.

Het plangebied maakt deel uit van de wijk Holy-Zuid, waar momenteel veel ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden. Momenteel is de locatie nog grotendeels onbebouwd en bestaat het plangebied voornamelijk uit gras en bomen.

2.2 Plan

Het plan voorziet in een stedelijke laan langs de Zwanensingel met stadswoningen in verschillende formaten. Op de hoeken worden appartementen gerealiseerd. In het plangebied bestaat de woningbouw uit hofwoningen, langs de snelweg komen parkwoningen met een extra hoge lessenaarskap. Het programma voorziet in de realisatie van 152 woningen, met nog een mogelijke afwijking van 10% meer of minder woningen in de uiteindelijke uitwerking. In onderstaande figuur is het huidige plan en programma weergegeven.



figuur 3: planopzet Parkhoven Vlaardingen

tabel 1: woningbouwprogramma Parkhoven Vlaardingen

Type	Aantal	Kaveloppervlak	GBO	BVO
Appartement	60		65 m ²	97 m ²
Herenhuis tussen 5,1 m Plat dak	2	120 m ²	142 m ²	160 m ²
Herenhuis hoek 5,1 m Plat dak	1	120 m ²	142 m ²	160 m ²
Hofwoning tussen 5,4 m Zadeldak	8	127 m ²	129 m ²	170 m ²
Hofwoning hoek 5,4 m Zadeldak	6	127 m ²	129 m ²	170 m ²
Parkwoning tussen 4,8 m Plat met daktuin	4	113 m ²	165 m ²	188 m ²
Parkwoning hoek 4,8 m Plat met daktuin	4	113 m ²	165 m ²	198 m ²
Parkwoning tussen 5,1 m Lessenaars kap	23	120 m ²	132 m ²	160 m ²
Parkwoning hoek 5,1 m Lessenaars kap	4	120 m ²	132 m ²	168 m ²
Alternatief tussenwoning 4,8 m Zadeldak	33	113 m ²	115 m ²	151 m ²
Alternatief hoekwoning 4,8 m Zadeldak	7	113 m ²	115 m ²	160 m ²
Totaal	152			

2.3 Huidige bestemmingsplan

Het huidige bestemmingsplan bij de locatie is 'Holy-Zuid'. Dit bestemmingsplan is in 1967 vastgesteld en heeft de locatie bestemd als sportterrein. De huidige ontwikkeling past niet binnen het bestemmingsplan, daarom is gekozen voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan.

3. Kader

3.1 Wettelijk kader

De grenswaarden voor de geluidsbelastingen bij woningen zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelastingen vanwege een weg, spoor en industrie bij een geluidsgevoelige bestemming, waaronder de woningen. Het volledige wettelijk kader is opgenomen in bijlage 1, in onderstaande tabel staat de relevante grenswaarde opgenomen voor de situatie in dit rapport.

tabel 2: grenswaarden voor de verschillende bronnen uit de Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer (lokale wegen)	48 dB L _{den}	63 dB L _{den}
Wegverkeer (rijksweg)	48 dB L _{den}	53 dB L _{den}
Industrie	50 dB(A)	55 dB(A)

Geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde kunnen door middel van een hogere waarde worden toegestaan tot en met de maximale ontheffingswaarde. Hierbij moet ook de samenloop (cumulatie) van het geluid van de verschillende bronnen in kaart worden gebracht en wordt het gemeentelijk beleid meegenomen.

3.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Vlaardingen heeft de beleidsregels voor geluid vastgelegd in de 'Beleidsregels van de gemeenteraad van de gemeente Vlaardingen houdende hogere waarden geluid'. In dit beleid staan de belangrijkste uitgangspunten voor het verlenen van hogere waarden opgenomen:

- Minimaal een geluidluwe zijde of loggia.
- Een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon).
- De meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.
- Bij een gecumuleerde geluidsbelasting van 70 dB is sprake van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor deze voorwaarden geldt dat een gelijkwaardig of beter alternatief ook mogelijk is.

Geluidluwe zijde

Van een geluidluwe zijde is voor wegverkeer sprake wanneer de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen maximaal 53 dB (exclusief aftrek) bedraagt. Hierbij moeten ook alle 30 km/u wegen worden meegenomen. Voor industrielawaai zijn aan een geluidluwe zijde geen voorwaarden verbonden.

3.3 Dove gevel

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is het mogelijk gebruik te maken van dove gevels. Op deze gevels mogen geen te openen delen aanwezig zijn, en moet sprake zijn van voldoende geluidwering. Op dove gevels vindt binnen de Wet geluidhinder geen toetsing plaats.

3.4 Luchtvaartlawaai

Het wettelijk kader voor het geluid als gevolg van luchthavens is geregeld in de Wet luchtvaart. Burgerluchthavens, waaronder Rotterdam The Hague Airport, moeten een luchthavenbesluit vaststellen, met hierin de regels en beperkingen voor geluid opgenomen. Voor Rotterdam The Hague Airport wordt dit luchthavenbesluit momenteel opgesteld. Tot die tijd is voor de luchthaven

een omzettingsregeling van kracht¹. In deze regeling zijn beperkingengebieden vastgesteld waarbinnen woningbouw niet zondermeer toegestaan is. Het plangebied ligt niet binnen dit beperkingengebied, waarmee aan de wettelijke eisen wordt voldaan.

Wel ligt het plangebied binnen de 48 dB L_{den} contour zoals deze voor de luchthaven in 2019 zijn bepaald. Dit betekent dat er mogelijk sprake is van een relevante bijdrage als gevolg van de luchtvaart. Dit is in hoofdstuk 5 verder beschouwd.

¹ Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0033333/2013-05-01>)

4. Uitgangspunten

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Beschouwde wegen

Binnen de Wet geluidhinder moeten de wegen beschouwd worden waarvoor de planlocatie binnen de wettelijke zone ligt. Dit is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Voor de lokale wegen is deze zone 200 tot 350 meter, voor de rijksweg is deze 250 tot 600 meter. De uiteindelijke afstand hangt hier af van het aantal rijkstroken. De volgende wegen zijn daarom beschouwd voor dit onderzoek:

tabel 3: beschouwde wegen voor het akoestisch onderzoek

Lokale wegen	Rijkswegen
Zwanensingel	A4
Lepelaarsingel	A20

Het plangebied ligt feitelijk ook binnen de zone van de Zwaluwenlaan, Dillenburgsingel en de Burgemeester Heusdenslaan. Gezien de afstand tot deze wegen en de tussenliggende bebouwing is op voorhand duidelijk dat de bijdrage van deze wegen ruim onder de voorkeursgrenswaarde zal liggen. Voor deze wegen is daarom geen aparte toetsing uitgevoerd. De Zwaluwenlaan en Dillenburgsingel zijn wel meegenomen voor de toetsing van het totale geluidsniveau L_{totaal} volgens het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeer is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu (versie 2022.4 rev 1), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

4.1.3 Verkeersgegevens

De gemeente Vlaardingen maakt gebruik van een eigen verkeersmodel. Bij het opstellen van dit onderzoek waren de relevante verkeersintensiteiten uit dit verkeersmodel niet beschikbaar. Voor de Zwanensingel en Lepelaarsingel is daarom uitgegaan van de verkeersintensiteiten, en wegdekverhardingen, zoals deze zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek van de DCMR voor het noordelijk gelegen bestemmingsplan 'Holy Zuidoost Midden, 6^e uitwerking *deelplan 7 t/m 12)². Het gehanteerde asfalt voor de Zwanensingel bestaat hierbij uit Micropave, referentiewegdek en SMA5. De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met 1,5% per jaar tot het jaar 2033.

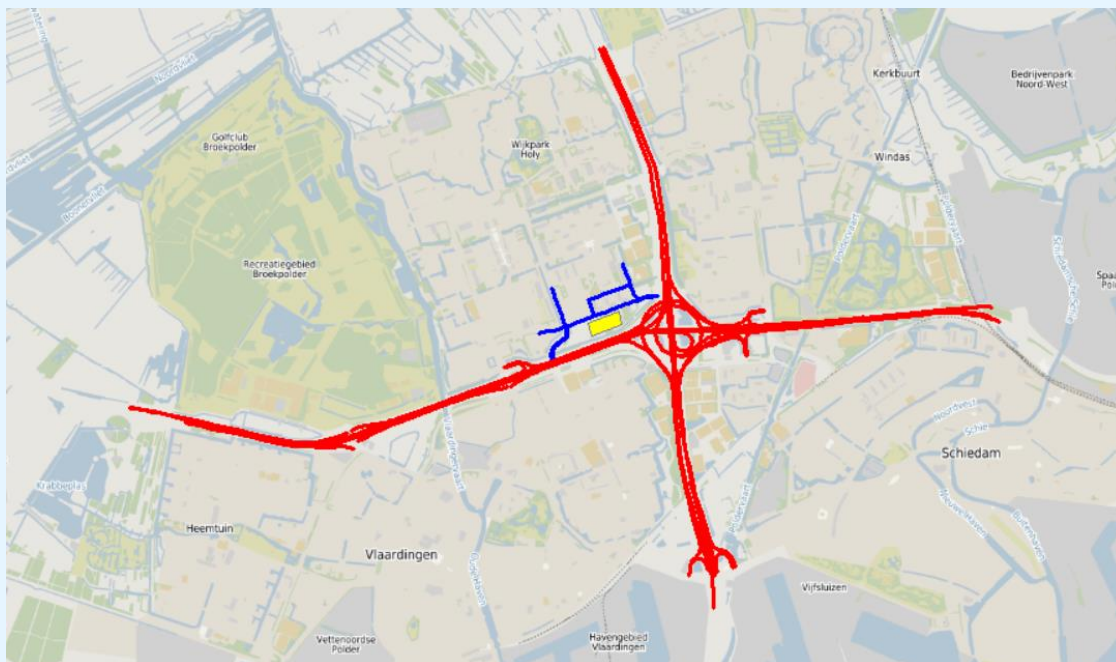
Voor de overige lokale wegen is uitgegaan van de intensiteiten zoals deze zijn opgenomen in het Regionaal Verkeersmodel (RVMK) voor het jaar 2030, beschikbaar gesteld door de DCMR³. Hierin zitten, voor zover bekend, de meest recente intensiteiten en wegdekverhardingen opgenomen.

² Akoestisch onderzoek Nieuwe Vogelbuurt fase 4 en 5 (deelplan 7 - 11) te Vlaardingen
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0622.0277up06Hzom2009-0030/b_NL.IMRO.0622.0277up06Hzom2009-0030_tb6.pdf

³ <https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>

De bijdrage van deze wegen bij het plangebied is niet relevant ten opzichte van de Zwanensingel, Lepelaarsingel en de rijksweg.

Voor de rijksweg zijn de wegen en schermen ingeladen uit het Geluidregister weg zoals deze beschikbaar is gesteld door Rijkswaterstaat⁴. Onderstaande figuur toont de beschouwde wegen.



figuur 4: beschouwde wegen rondom het plangebied (gele vlak), rijkswegen (rood) en lokale wegen (blauw)

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1.4 Rekenmodel

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

Toetspunten zijn geplaatst bij de bebouwing afhankelijk van de hoogte van het gebouw. Onderstaande figuur toont het type woning binnen de planlocatie.

⁴ <https://www.rijkswaterstaat.nl/leefomgeving/leefbaarheid-en-milieu/milieukwaliteit/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister>



figuur 5: woningtypen binnen het plangebied Parkhoven

In tabel 4 is per woningtype de bouwhoogte plus hoogte van de toetspunten weergegeven. Hierbij is uitgegaan van ongeveer 1,5 meter boven verdiepingsniveau.

tabel 4: type woningen met bijbehorende bouwhoogte en toetspunthoogte in het rekenmodel

Woningtype	Bouwhoogte	Toetspunthoogte (meter)
Appartementen	12 meter	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5
Herenhuis	9 meter	1,5 / 4,5 / 7,5
Hofwoning	10 meter	1,5 / 4,5 / 7,5
Parkwoning	12 meter	1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5

In onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



figuur 6: ligging toetspunten rondom de verschillende typen woningen

Het volledige rekenmodel is opgenomen in bijlage 3.

4.2 Industrielawaai

4.2.1 Zones

Het plangebied ligt geheel binnen de geluidszone van het industrieterrein Botlek-Pernis. Het plangebied ligt net buiten de zone Vettenoord, Vulcaanhaven. Vanwege de ligging binnen de geluidszone voor Pernis, Botlek moet de geluidsbelasting als gevolg van dit industrieterrein worden beschouwd.



figuur 7: zonegrenzen gezondeerde industrieterreinen rondom de planlocatie

4.2.2 Botlek-Pernis

In het 'Regionaal afsprakenkader geluid & ruimtelijke ontwikkeling' van 5 juli 2015 zijn per 1 dB nieuwe contouren vastgesteld voor het industrieterrein afwijkend van de zonecontouren. Afhankelijk van de toetshoogte wordt deze geluidsbelasting gecorrigeerd. Tot drie bouwlagen bedraagt deze correctie 0 dB, voor vier tot zes bouwlagen is dit 1 dB en hierboven 2 dB. Een bouwhoogte van 12 meter komt ongeveer overeen met drie of vier bouwlagen, waarvoor een correctie van 1 dB geldt.

Uit de contouren volgt dat het bouwplan ruim buiten de 48 dB(A) contour, 49 dB(A) bij de correctie van +1 dB, van het industrieterrein ligt. Er is hiermee geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en een verdere detailberekening is niet noodzakelijk. In dit rapport is industriewelawaai daarom verder niet beschouwd.

5. Resultaten

Zoals eerder aangegeven wordt voor industrielawaai voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In dit hoofdstuk is daarom verder alleen verkeerslawaaai en luchtvaartlawaaai beschouwd. Een gedetailleerde weergave van de geluidsbelasting per toetspunt is weergegeven in bijlage 4.

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

5.1.1 Rijkswegen

Onderstaande figuur toont de hoogste geluidsbelasting per punt als gevolg van de rijksweg.



figuur 8: geluidsbelasting als gevolg van de rijksweg na aftrek conform artikel 110g (groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde)

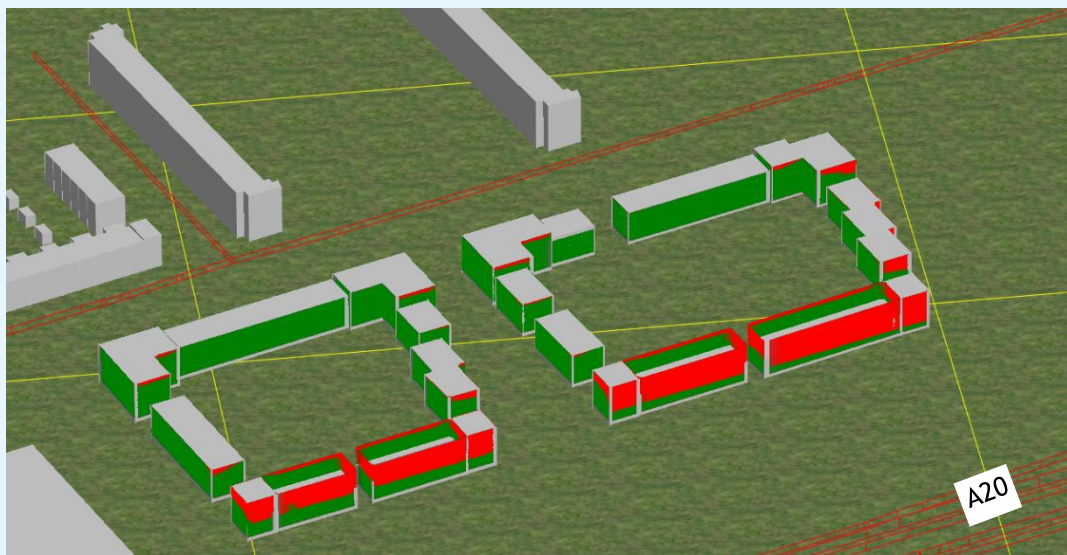
De hoogste geluidsbelasting bedraagt 62 dB L_{den} (inclusief aftrek 110g). Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) en maximale ontheffingswaarde (53 dB L_{den}).

De locaties met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde zijn hieronder in het rood weergegeven.

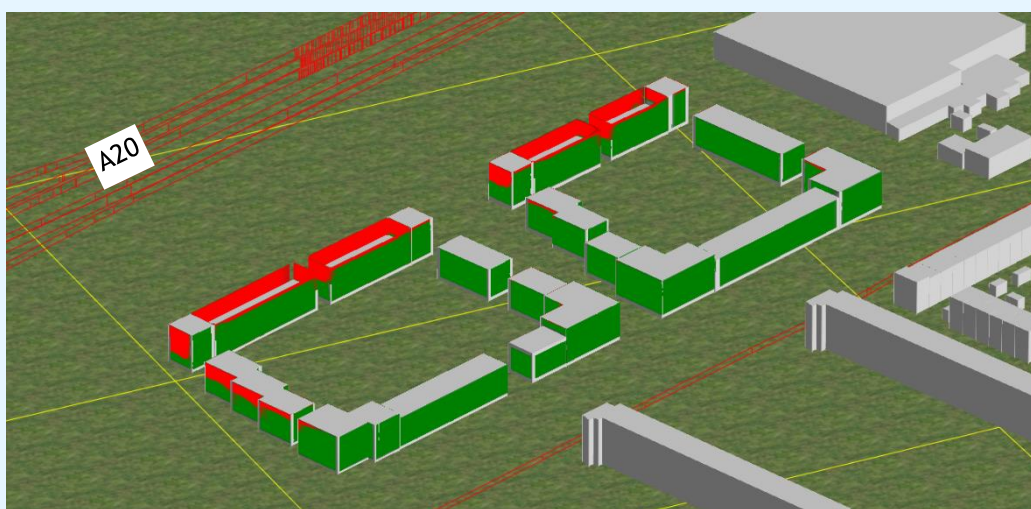


figuur 9: locaties met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde t.g.v. de rijksweg

Voor deze locaties geldt dat de gevel hier, geheel of gedeeltelijk, doof moet worden uitgevoerd. Dit kan bij de bouwaanvraag toetsing verder worden uitgewerkt. Onderstaande figuren tonen ruimtelijk de locaties waar sprake moet zijn van een dove gevel.



figuur 10: locaties waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (rood)



figuur 11: locaties waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (rood)

Voor de zuidelijke woningen is het grid hier hoger dan de gebouwen, omdat het lessenaarsdak is gemodelleerd als scherm vanaf 6 meter gebouwhoogte. Een volledig gebouw over de gehele bouwhoogte zou mogelijk meer afscherming geven dan in werkelijkheid sprake van is, daarom is gekozen voor modellering door middel van schermen.

Daarnaast geeft de modellering door middel van schermen in de 3d-weergave een vertekend beeld. Het lijkt hier alsof bij delen van de achterzijde van het lessenaarsdak ook sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Dit is een gevolg van de keuze van de modellering, uit de toetspunten liggend bij het dak blijkt dat hiervan geen sprake is.

Voor het gehele bouwplan geldt dat er sprake is van een overschrijding van of de voorkeursgrenswaarde, of de maximale ontheffingswaarde. Waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt de geluidsbelasting per bouwblok ten hoogste 53 dB L_{den} na aftrek conform artikel 110g. Voor het gehele bouwplan is daarom een hogere waarde noodzakelijk van 53 dB L_{den} als gevolg van de rijkswegen.

5.1.2 Zwanensingel

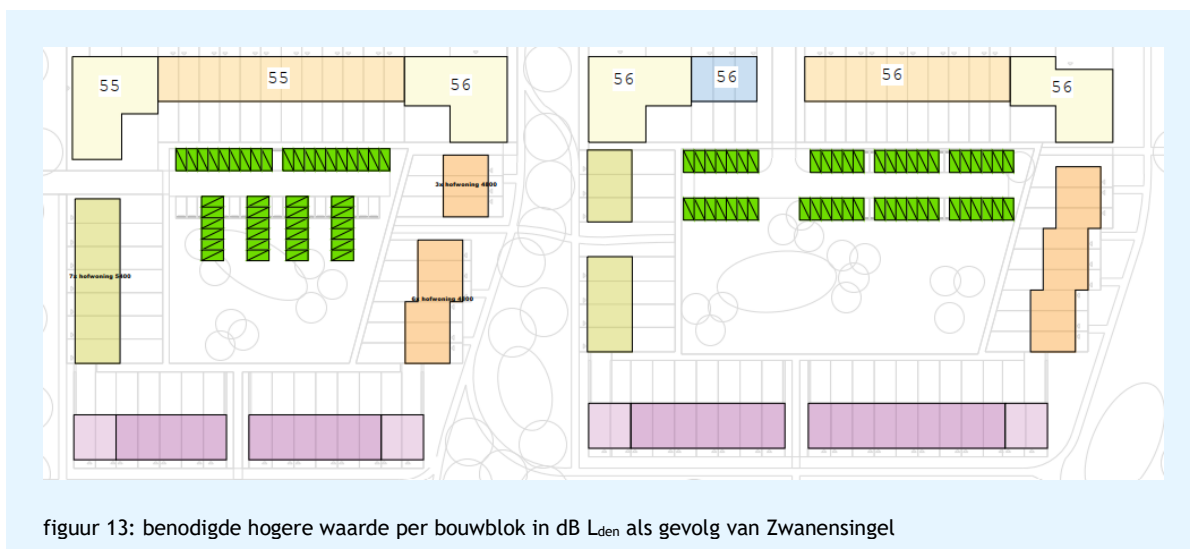
Onderstaande figuur toont de hoogste geluidsbelasting per toetspunt als gevolg van de Zwanensingel waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



figuur 12: geluidsbelasting als gevolg van de Zwanensingel in dB L_{den} (inclusief aftrek 110g) waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB L_{den} . Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}). Voor de locaties met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een hogere waarde noodzakelijk.

Onderstaande figuur toont de benodigde hogere waarde per bouwblok als gevolg van de Zwanensingel.



Dit betreft:

tabel 5: aantal aan te vragen hogere waarden voor de Zwanensingel (inclusief aftrek 110g), rekening houdend met 10% bandbreedte in de bouwopgave

Aantal woningen	Benodigde hogere waarde	Aantal aan te vragen hogere waarden
15 appartementen	55 dB	17
45 appartementen	56 dB	50
12 woningen	55 dB	14
13 woningen	56 dB	15

Bovenstaande tabel toont de benodigde hogere waarden, hierbij is rekening gehouden met een afwijking van 10% in de bouwopgave.

5.1.3 Lepelaarsingel

De hoogste geluidsbelasting voor de Lepelaarsingel bedraagt 44 dB L_{den} (na aftrek conform artikel 110g). Hiermee is voor de Lepelaarsingel geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

5.2 Luchtvaartlawaai

Zoals aangegeven in paragraaf 3.4 ligt het plangebied niet binnen een beperkingengebied, zoals bepaald in de Wet luchtvaart. Er gelden daarom geen verdere wettelijke eisen voor deze geluidbron.

Geluidcontouren voor de luchthaven laten zien dat er wel sprake is van een mogelijke relevante bijdrage bij het plangebied. Onderstaande figuur toont deze contouren.



Hieruit blijkt dat een groot deel van het plangebied binnen de 52 dB L_{den} contour ligt. Een klein deel ligt binnen de 51 dB L_{den} contour.

Bij vaststelling van een luchthavenbesluit moet een afweging worden gemaakt over ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied tussen de 48 dB en 56 dB L_{den} contour. Momenteel wordt dit besluit nog opgesteld, waardoor deze afweging nog niet is gemaakt. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is de geluidsbelasting als gevolg van de luchtvaart daarom meegenomen bij het bepalen van de totale geluidsbelasting in paragraaf 5.5.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

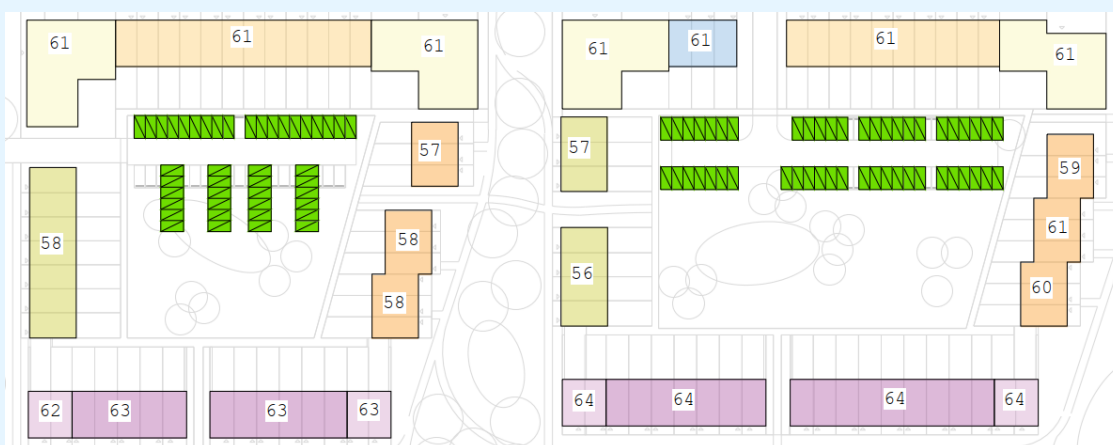
Aangezien sprake is van een overschrijding vanwege meerdere gezoneerde bronnen van de voorkeursgrenswaarde, en vanuit het gemeentelijk beleid, is ook de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn ook de niet-gezoneerde wegen meegenomen. Onderstaande figuren tonen de cumulatieve geluidsbelasting bij locatie.

Volgens de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is voor de cumulatieve geluidsbelasting luchtvaartlawaai niet beschouwd. Geluid van deze bron wordt alleen beschouwd binnen het beperkingengebied.

Voor de totale geluidsbelasting volgens het gemeentelijk beleid is deze bron later in het rapport wel beschouwd.



figuur 15: hoogste cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt (exclusief aftrek 110g)



figuur 16: hoogste cumulatieve geluidsbelasting in dB L_{den} (exclusief aftrek 110g) per bouwvlak

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting, inclusief niet-gezoneerde wegen, bedraagt 64 dB L_{den} . De belangrijkste bronnen, de rijkswegen en de Zwanensingel, liggen aan weerszijden van het plangebied. Hierdoor is weinig sprake van een relevante samenloop van geluid. Met 64 dB L_{den} wordt ook voldaan aan de maximale grenswaarde van 70 dB L_{den} uit het gemeentelijk beleid.

5.4 Gemeentelijk geluidbeleid

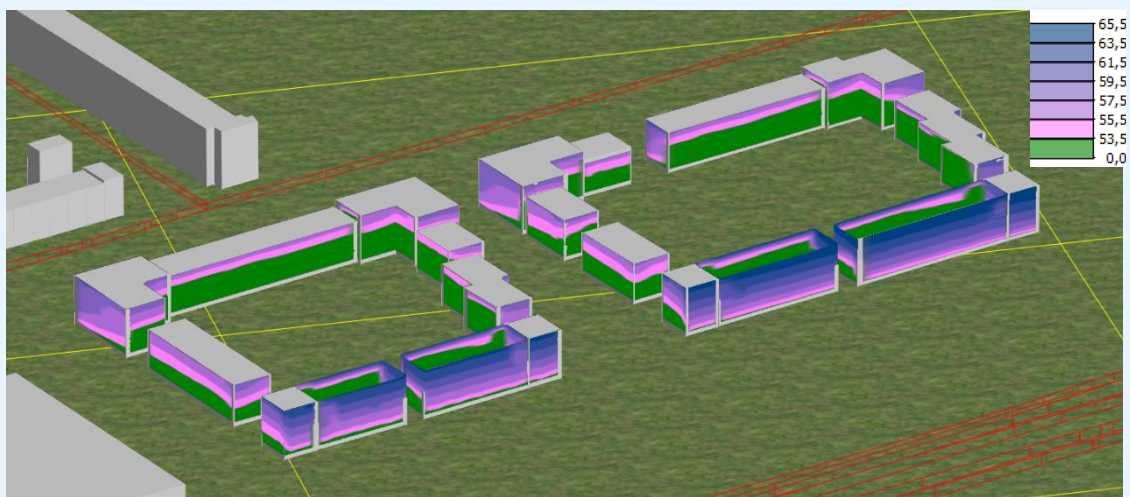
Hierboven is reeds getoetst aan de eis voor de cumulatieve geluidsbelasting uit het gemeentelijk beleid. In het geluidbeleid is verder opgenomen dat voor het afgeven van een hogere waarde voor een woning sprake moet zijn van een geluidluwe zijde. Hier mag de cumulatieve geluidsbelasting, exclusief aftrek, maximaal 53 dB L_{den} bedragen. Hierbij moeten ook de 30 km/u wegen worden meegenomen. Onderstaande figuur toont voor welke locaties zonder maatregelen wordt voldaan voor de gehele hoogte van de gevel aan een geluidluwe zijde.



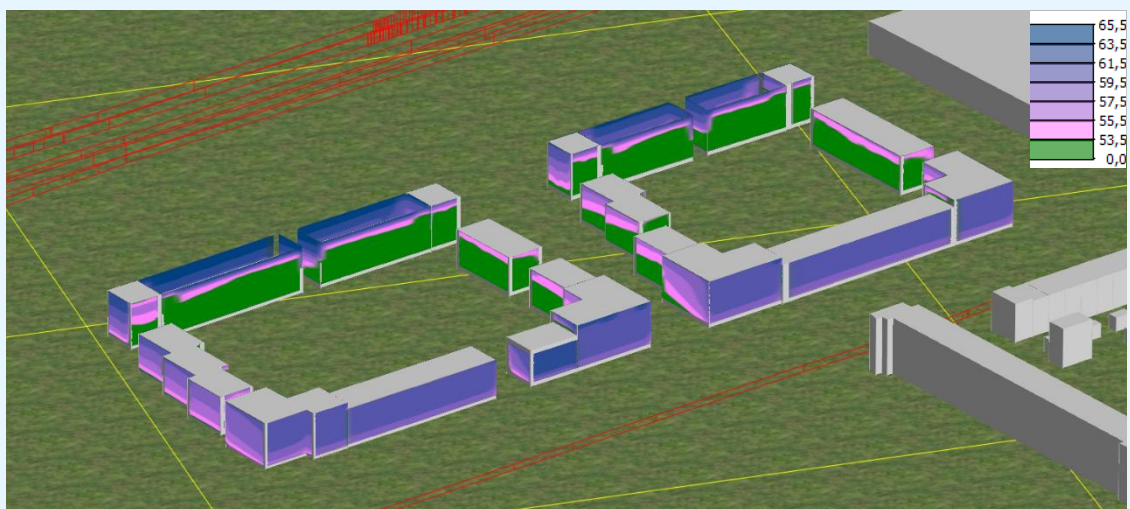
figuur 17: toetspunten waarvoor geldt dat bij alle hoogten sprake is van een geluidluwe zijde (groene punten)

Uit de toetsing volgt dat voor veel woningen geldt dat hier geen geluidluwe zijde aanwezig is.

Voor veel van de toetspunten vindt de overschrijding plaats op grotere hoogte, of is de overschrijding slechts beperkt. Voor deze woningen is het mogelijk om met simpele maatregelen, zoals voorzetbeglazing of balkons hier een geluidluwe zijde te creëren. In 2021 is hierbij voor een vergelijkbare planopzet een haalbaarheidsstudie gedaan. Uit dit plan volgde dat het voor alle woningen mogelijk was een geluidluwe zijde te realiseren. In de bouwaanvraag moet dit verder uitgewerkt worden. Onderstaande figuur toont het verloop van de geluidluwe zijde over de gevels.



figuur 18: geluidluwe zijden (groen) en de overschrijding waar geen sprake is van geluidluwe zijde (gezien vanaf de rijksweg)



figuur 19: geluidluwe zijden (groen) en de overschrijding waar geen sprake is van geluidluwe zijde (gezien vanaf de Zwanensingel)

Voor alle woningen met een hogere waarde dient sprake te zijn van een geluidluwe buitenruimte. Vanwege de carrévorm van de bebouwing zal bij de hofjes in de plangebieden bij de tuinen sprake zijn van een geluidluwe buitenruimte. Tijdens de bouwaanvraag moet dit getoetst worden. Hiermee is het voor alle mensen mogelijk om geluidluw buiten te verblijven.

5.5 Totale geluidsbelasting

Behalve de gecumuleerde geluidsbelasting vraagt het gemeentelijk beleid om ook de totale geluidsbelasting L_{totaal} inzichtelijk te maken. Hierin worden alle bronnen, zowel wettelijke als niet wettelijke, meegenomen die een relevante bijdrage kunnen leveren. De bronnen zijn hierbij hindergewogen en gecumuleerd. Voor dit onderzoek betekent dit dat de cumulatieve geluidsbelasting gecumuleerd wordt met het geluid als gevolg van luchtvaartlawaaï. In het gemeentelijk beleid is voor de totale geluidsbelasting geen norm opgenomen, deze wordt alleen gebruikt bij het zoeken naar goede ruimtelijke oplossingen. Onderstaande figuur toont de totale geluidsbelasting per toetspunt.



figuur 20: totale geluidsbelasting L_{totaal} in dB L_{den}

De maximale totale geluidsbelasting bedraagt 65 dB L_{den} aan de zuidzijde van het plangebied en minimaal 59 dB L_{den} aan de binnenzijde van het plangebied. Onderstaande figuur toont de totale geluidsbelasting per blok.



figuur 21: hoogste totale geluidsbelasting in dB Lden per bouwvlak

5.6 Afweging maatregelen

Voor het afgeven van een hogere waarde moet eerst een onderzoek naar mogelijke maatregelen plaatsvinden om de geluidsbelasting waar mogelijk te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

5.6.1 Zwanensingel

De Zwanensingel is al voorzien van stil asfalt, waardoor alleen de verlaging van de snelheid een mogelijke bronmaatregel is om de geluidsbelasting te verlagen. De Zwanensingel is echter een belangrijke ontsluitingsweg waarmee dit uit verkeerstechnisch oogpunt ongewenst is.

Aan de overzijde van de weg is een scherm van 1,2 meter voorzien. Bij een bouwhoogte van 10-12 meter zal een scherm niet de gehele hoogte afschermen. Hogere schermen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

5.6.2 Rijksweg A4-A20

De rijkswegen A4 en A20 zijn al grotendeels voorzien van stil asfalt en op grote delen ook van tweelaags ZOAB. Verder aanbrengen van stil asfalt is hiermee geen optie.

De schermen langs de A20 zijn al opgehoogd naar 4 meter, een verdere ophoging is vanuit stedenbouwkundig oogpunt momenteel niet mogelijk.

5.6.3 Luchtvaartlawaaï

Voor het geluid als gevolg van de luchtvaart geldt dat afscherming van het geluid vanwege de inval van boven lastig is. De gemeente moet hierbij afwegen of zij de geluidsniveaus aanvaardbaar vinden.

5.7 Binnenwaarde

Bij de woningen met een hogere waarde mag het geluidsniveau in de woning maximaal 33 dB bedragen. De aftrek volgens 110g wordt hierbij niet beschouwd. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen van de woningen moet worden aangetoond dat aan deze waarde kan worden voldaan.

6. Conclusie

Lodewijck Groep is betrokken bij de ontwikkeling van de locatie Parkhoven in Vlaardingen. Deze locatie binnen de zone van de rijkswegen A4 en A20 en de lokale wegen Zwanensingel en Lepelaarsingel. Daarnaast ligt het gebied binnen de zone van het industrieterrein Botlek-Pernis. Het gebied ligt niet binnen een beperkingengebied zoals deze zijn bepaald in de Wet luchtvaart.

Voor de rijkswegen geldt dat er sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Op de locaties waar hier sprake van is, moet de gevel doof uitgevoerd worden. In de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen kan dit per hoogte/woning worden uitgewerkt.

Voor de rijkswegen en de Zwanensingel geldt dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Onderstaande tabel toont de benodigde hogere waarden.

tabel 6: aantal aan te vragen hogere waarden voor de Zwanensingel (inclusief aftrek 110g), rekening houdend met 10% bandbreedte in de bouwopgave

Aantal woningen	Benodigde hogere waarde	Aantal aan te vragen hogere waarden
15 appartementen	55 dB	17
45 appartementen	56 dB	50
12 woningen	55 dB	14
13 woningen	56 dB	15

tabel 7: aantal aan te vragen hogere waarden rijkswegen A4/A20

	Benodigde hogere waarde	Aantal aan te vragen hogere waarden
Gehele plangebied	53	168

Hierbij is rekening gehouden met een bandbreedte van 10% in het aantal woningen in het programma.

Voor de woningen met een hogere waarde moet bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen aangetoond worden dat er sprake is van een geluidluwe zijde (geluidsbelasting exclusief aftrek maximaal 53 dB L_{den}) en dat het geluidsniveau in de woning maximaal 33 dB bedraagt.

Alle woningen moeten beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Vanwege de vorm van het plangebied is dit bij de meeste tuinen en hofjes in het plangebied mogelijk. Tijdens de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen moet ook dit aangetoond worden.

De maximale cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 64 dB. Dit is lager dan de maximaal toegestane geluidsbelasting van 70 dB uit het gemeentelijk beleid. Hiermee is voor dit aspect sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De maximale totale geluidsbelasting, de gecumuleerde geluidsbelasting plus niet wettelijke bronnen, bedraagt 65 dB. De minimale totale geluidsbelasting in het plangebied bedraagt 59 dB. Hierbij is er sprake van een relevante bijdrage als gevolg van luchtvaartlawaai.

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen, industrie en spoorwegen bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

Geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidniveaus:

- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Dove gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de woningen.

Optelling/Cumulatie

Als een woning of een andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van diverse wegen ligt én de geluidsbelasting van meerdere wegen is hoger dan de voorkeurswaarde, dan moet de geluidsbelasting van die wegen bij elkaar worden opgeteld.

Het kan voorkomen dat een woning of een andere geluidgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidzones van verschillende geluidbronnen bevindt. Bijvoorbeeld binnen zowel een geluidzone langs een weg als een geluidzone rondom een industrieterrein. Als de geluidsbelasting van meerdere geluidbronnen hoger is dan de betreffende voorkeurswaarde, is het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk.

De methode voor de optelling en cumulatie is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I). Bij een hogere waarde procedure moet door het bevoegd gezag beoordeeld worden of de opgetelde/gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

Omvang geluidzones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor de nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming binnen de bebouwde kom (stedelijke situatie).

Aftrek op de berekende resultaten

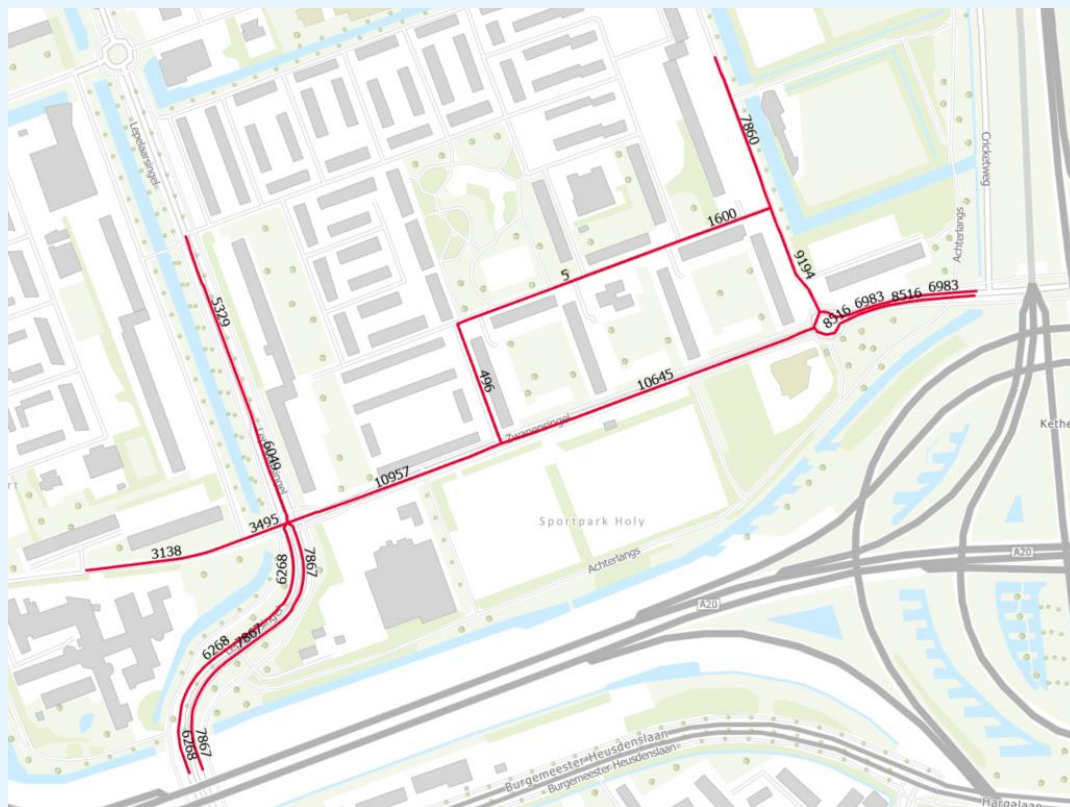
Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Grenswaarden Industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting als gevolg van een gezoneerd industrieterrein bedragen bij een geluidgevoelige bestemming 50 dB(A). In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is daarbij 55 dB(A).

Bijlage 2

Titel	Verkeersgegevens
-------	------------------

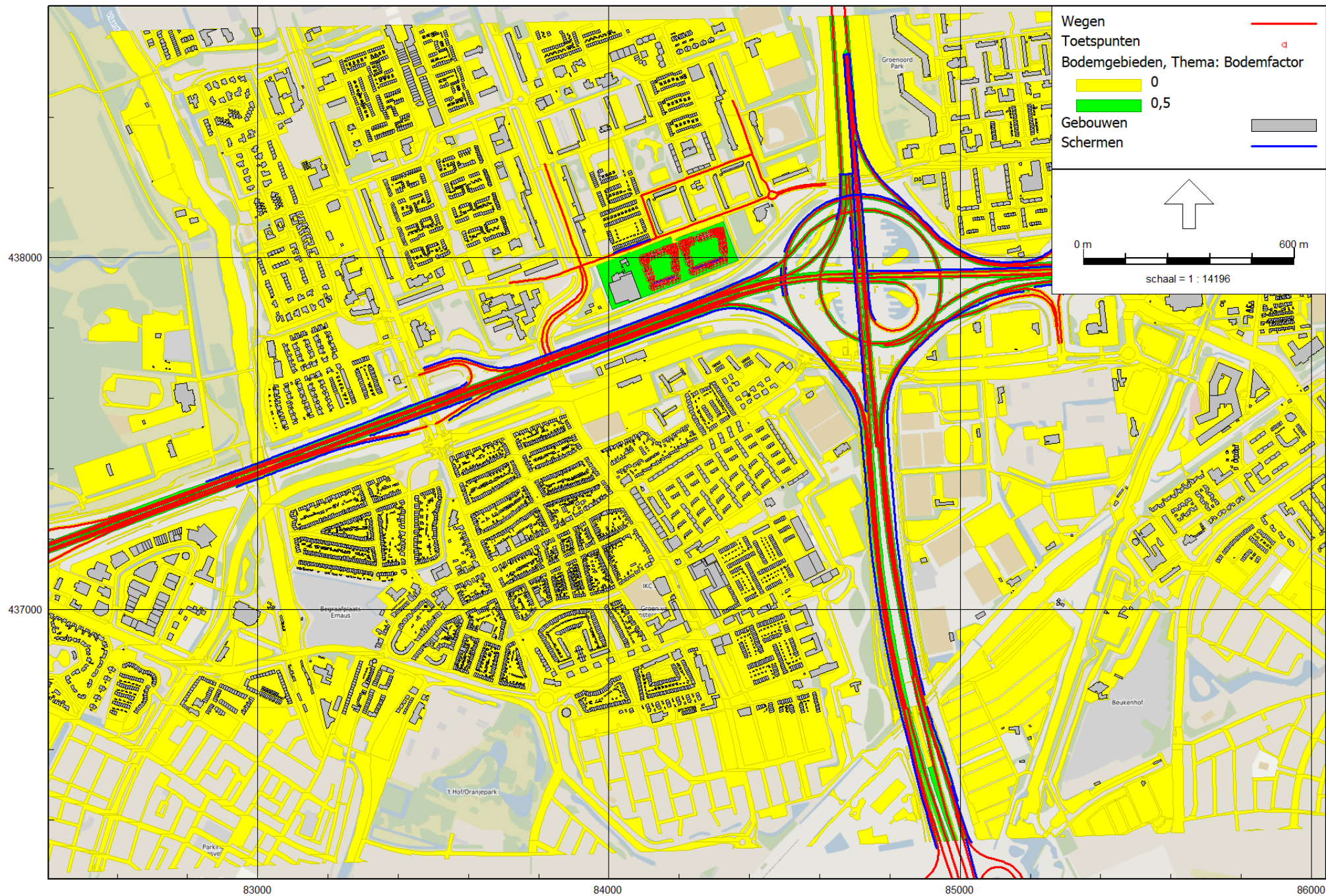


figuur 22: intensiteiten van de beschouwde lokale wegen voor het jaar 2033

Bijlage 3

Titel

Modelweergave





Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2033 (Parkhoven)
Verantwoordelijke	XMA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Unknown op 3-3-2015
Laatst ingezien door	XMA op 7-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Origineel project	RW1929-40_GM2.40_GPP model voor geluidlo
Originele omschrijving	1e verkaveling Zwanensingel
Geïmporteerd door	BK op 10-12-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Aandachtsgebied	2000
Max.refl.afstand	500,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Commentaar

20230421 Uitgangspunt onderzoek zwanensingel

25-05-2023 22:13: Importeren Geluidregister Weg

30-05-2023 14:55: Importeren Geluidregister Weg

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
1	scherm viaduct	--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Ja
	scherm viaduct	--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Ja
		11,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
2		11,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3		11,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4		11,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
165		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
298		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
316		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
280		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
577		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
497		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
502		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
923		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1113		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1212		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1233		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1056		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1078		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
1413		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1263		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
1270		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1308		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1664		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1679		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1758		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1576		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1846		6,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MBS	Nee
2387		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
2429		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MBS	Nee
2626		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
2998		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3076		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3084		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
2889		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
3292		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
577	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
497	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
502	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
923	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1113	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1212	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1078	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1270	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2626	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR
Bijlage 3

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
	0,00
	0,80
1	0,00
2	0,00
3	0,00
4	0,00
165	0,80
298	0,20
316	0,80
280	0,20
577	0,00
497	0,20
502	0,20
923	0,00
1113	0,20
1212	0,20
1233	0,80
1056	0,00
1078	0,20
1413	0,80
1263	0,20
1270	0,20
1308	0,80
1664	0,80
1679	0,20
1758	0,20
1576	0,80
1846	0,80
2387	0,80
2429	0,20
2626	0,20
2998	0,80
3076	0,20
3084	0,80
2889	0,20
3292	0,80

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
3222		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3481		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3504		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
3857		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3899		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3905		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3922		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3923		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
3694		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4110		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4198		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4040		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
6108		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4349		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4367		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
4377		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5568		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4990		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5627		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5643		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6224		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5699		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
6421		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6437		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4574		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4593		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5170		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5190		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
5797		6,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MBS	Nee
6268		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4629		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5196		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
5210		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6356		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6453		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6454		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
3222	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4040	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6108	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5568	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5643	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5797	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4629	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR
Bijlage 3

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
3222	0,20
3481	0,80
3504	0,20
3857	0,80
3899	0,80
3905	0,80
3922	0,80
3923	0,20
3694	0,80
4110	0,80
4198	0,00
4040	0,20
6108	0,20
4349	0,80
4367	0,80
4377	0,20
5568	0,20
4990	0,80
5627	0,20
5643	0,20
6224	0,80
5699	0,20
6421	0,00
6437	0,80
4574	0,80
4593	0,20
5170	0,80
5190	0,20
5797	0,20
6268	0,00
4629	0,20
5196	0,20
5210	0,80
6356	0,80
6453	0,80
6454	0,80

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
4763		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
5970		6,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MBS	Nee
4801		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4248		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4263		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
4823		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
6083		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
4912		8,00	4,78	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
4925		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Scherm	Scherm noordelijke ontwikkeling	1,20	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
4763	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4801	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4823	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaardingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR
Bijlage 3

Model: Situatie 2033 (Parkhoven)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
4763	0,20
5970	0,20
4801	0,20
4248	0,80
4263	0,20
4823	0,80
6083	0,00
4912	0,80
4925	0,80
Scherm	0,80

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Toetspunt	-2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T02	Toetspunt	-2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T03	Toetspunt	-2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T04	Toetspunt	-2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T05	Toetspunt	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T06	Toetspunt	-1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T07	Toetspunt	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T08	Toetspunt	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T09	Toetspunt	-2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T10	Toetspunt	-2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T11	Toetspunt	-2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T12	Toetspunt	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T13	Toetspunt	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T14	Toetspunt	-2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T15	Toetspunt	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T16	Toetspunt	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T17	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T18	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T19	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T20	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T21	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T22	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T23	Toetspunt	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T24	Toetspunt	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T25	Toetspunt	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T26	Toetspunt	-1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T27	Toetspunt	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T28	Toetspunt	-1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T29	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T30	Toetspunt	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T31	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T32	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T33	Toetspunt	-1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T34	Toetspunt	-1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T35	Toetspunt	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T36	Toetspunt	-1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T37	Toetspunt	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T38	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T39	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T40	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T41	Toetspunt	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T42	Toetspunt	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T43	Toetspunt	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T44	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T45	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T46	Toetspunt	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T47	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T48	Toetspunt	-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T49	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T50	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T51	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T52	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T53	Toetspunt	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T54	Toetspunt	-1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T55	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T56	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T57	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T58	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T59	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T60	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T61	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T62	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T63	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T64	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T65	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T66	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T67	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T68	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T69	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T70	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T71	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T72	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T73	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T74	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T75	Toetspunt	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T76	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T77	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T78	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T79	Toetspunt	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T80	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T81	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T82	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T83	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T84	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T85	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T86	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T87	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T88	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T89	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T90	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T91	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T92	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T93	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T94	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T95	Toetspunt	-2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T96	Toetspunt	-2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T97	Toetspunt	-2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T98	Toetspunt	-2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T99	Toetspunt	-2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T100	Toetspunt	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T101	Toetspunt	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T102	Toetspunt	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T103	Toetspunt	-2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T104	Toetspunt	-2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T105	Toetspunt	-2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T106	Toetspunt	-2,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T107	Toetspunt	-2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T108	Toetspunt	-2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T109	Toetspunt	-2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T110	Toetspunt	-2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T111	Toetspunt	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T112	Toetspunt	-2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T113	Toetspunt	-2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T114	Toetspunt	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T115	Toetspunt	-2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T116	Toetspunt	-2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T117	Toetspunt	-2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T118	Toetspunt	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T119	Toetspunt	-2,11	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T120	Toetspunt	-1,87	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T121	Toetspunt	-1,86	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T122	Toetspunt	-1,96	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T123	Toetspunt	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T124	Toetspunt	-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T125	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T126	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T127	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T128	Toetspunt	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T129	Toetspunt	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T130	Toetspunt	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T131	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T132	Toetspunt	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T133	Toetspunt	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T134	Toetspunt	-1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T135	Toetspunt	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T136	Toetspunt	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T137	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T138	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T140	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T141	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T142	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T143	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T144	Toetspunt	-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T145	Toetspunt	-1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T146	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T147	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T148	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T149	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T150	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T151	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T152	Toetspunt	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T153	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T154	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T155	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T156	Toetspunt	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T157	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T158	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T159	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T160	Toetspunt	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T161	Toetspunt	-1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T162	Toetspunt	-1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T163	Toetspunt	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T164	Toetspunt	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T165	Toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T166	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T167	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T168	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T169	Toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T170	Toetspunt	-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T171	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T172	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T173	Toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T174	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T175	Toetspunt	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T176	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T177	Toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T178	Toetspunt	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T179	Toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T180	Toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T181	Toetspunt	-2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T182	Toetspunt	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T183	Toetspunt	-2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T184	Toetspunt	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T185	Toetspunt	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T186	Toetspunt	-2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T187	Toetspunt	-2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T188	Toetspunt	-2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T189	Toetspunt	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T190	Toetspunt	-2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T191	Toetspunt	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T192	Toetspunt	-2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T193	Toetspunt	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T194	Toetspunt	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T195	Toetspunt	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T196	Toetspunt	-2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T197	Toetspunt	-2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T198	Toetspunt	-2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T199	Toetspunt	-2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T200	Toetspunt	-2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T201	Toetspunt	-2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T203	Toetspunt	-2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T204	Toetspunt	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T205	Toetspunt	-2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T206	Toetspunt	-2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T207	Toetspunt	-2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T208	Toetspunt	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,00	--	--	Ja
T301	Parkwoningen	-1,87	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T302	Parkwoningen	-1,77	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T303	Parkwoningen	-1,92	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
T304	Parkwoningen	-2,06	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
331347	202213627	10	Lokale wegen	Laan van Bol'Es	0,00	0,31	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6983,25
331384	202203666	10	Lokale wegen	Tureluurstraat	0,00	5,72	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	495,99
331255	202213624	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	44,40	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6983,25
331369	202210749	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	85,42	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	8515,71
331483	202217265	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	17,95	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	9194,15
331488	202210858	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	29,76	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	8515,71
331565	202203419	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	112,50	False	Verdeling	W19	Micropave	50	10957,12
331605	202213626	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	89,16	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6983,25
331627	202210857	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	59,02	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	8515,71
331706	202213625	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	28,79	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6983,25
331785	202203657	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	101,47	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	10957,12
331801	202210748	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	313,34	False	Verdeling	W4a	SMA 0/5	50	10645,05
331824	202210747	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	22,90	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	10645,05
334612	202203419	12	Zwanensingel	Zwanensingel	0,00	17,17	False	Verdeling	W4a	SMA 0/5	50	10957,12
331258	202215229	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	55,63	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6267,55
331311	202203658	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	139,74	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6049,12
331392	202207841	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	89,37	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	7867,18
331614	202203653	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	168,52	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	5328,61
331760	202215043	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	53,83	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	7867,18
331805	202208057	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	86,47	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6267,55
331810	202208036	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	161,58	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	6267,55
331908	202203656	13	Lepelaarsingel	Lepelaarsingel	0,00	158,65	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	7867,18
331157	202208600	14	Overige wegen	Sperwerlaan	0,00	72,79	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	1600,14
331289	202217407	14	Overige wegen	Sperwerlaan	0,00	99,82	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	4,64
331452	202208599	14	Overige wegen	Sperwerlaan	0,00	26,47	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	1600,14
331466	202203420	14	Overige wegen	Zwaluwenlaan	0,00	162,58	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	7860,16
331510	202213321	14	Overige wegen	Zwaluwenlaan	0,00	94,21	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	9194,15
331532	202213320	14	Overige wegen	Zwaluwenlaan	0,00	23,26	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	9194,15
331538	202216733	14	Overige wegen	Sperwerlaan	0,00	138,96	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	4,64
331631	202203416	14	Overige wegen	Dillenburgsingel	0,00	102,67	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	3137,96
331791	202203418	14	Overige wegen	Dillenburgsingel	0,00	45,04	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	3495,16
331834	202207757	14	Overige wegen	Dillenburgsingel	0,00	62,62	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	3137,96
331837	202203665	14	Overige wegen	Tureluurstraat	0,00	123,15	False	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	495,99
334284	22079	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	15,25	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334285	17078	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	12,21	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9854,00
334286	26658	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	114,74	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	7404,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
331347	446,45	230,84	63,97	--	9,37	2,56	1,63	--	3,63	1,24	0,73	--
331384	33,24	15,34	2,60	--	0,83	0,23	0,14	--	0,21	0,05	0,04	--
331255	446,45	230,84	63,97	--	9,37	2,56	1,63	--	3,63	1,24	0,73	--
331369	541,00	279,63	77,40	--	13,90	3,77	2,41	--	5,38	1,85	1,08	--
331483	619,11	286,05	52,00	--	11,80	2,95	1,17	--	3,49	0,61	0,15	--
331488	541,00	279,63	77,40	--	13,90	3,77	2,41	--	5,38	1,85	1,08	--
331565	634,58	361,97	95,66	--	50,50	17,32	9,41	--	27,14	6,36	4,49	--
331605	446,45	230,84	63,97	--	9,37	2,56	1,63	--	3,63	1,24	0,73	--
331627	541,00	279,63	77,40	--	13,90	3,77	2,41	--	5,38	1,85	1,08	--
331706	446,45	230,84	63,97	--	9,37	2,56	1,63	--	3,63	1,24	0,73	--
331785	634,58	361,97	95,66	--	50,50	17,32	9,41	--	27,14	6,36	4,49	--
331801	616,72	351,74	92,96	--	48,99	16,79	9,12	--	26,29	6,18	4,36	--
331824	616,72	351,74	92,96	--	48,99	16,79	9,12	--	26,29	6,18	4,36	--
334612	634,58	361,97	95,66	--	50,50	17,32	9,41	--	27,14	6,36	4,49	--
331258	383,59	198,41	54,61	--	23,41	6,74	2,96	--	6,66	2,28	1,33	--
331311	379,96	196,75	54,20	--	13,02	3,54	2,25	--	5,06	1,74	1,01	--
331392	488,27	252,91	69,64	--	23,49	6,76	2,98	--	6,69	2,31	1,33	--
331614	334,11	173,15	47,65	--	11,89	3,24	2,05	--	4,63	1,58	0,93	--
331760	488,27	252,91	69,64	--	23,49	6,76	2,98	--	6,69	2,31	1,33	--
331805	383,59	198,41	54,61	--	23,41	6,74	2,96	--	6,66	2,28	1,33	--
331810	383,59	198,41	54,61	--	23,41	6,74	2,96	--	6,66	2,28	1,33	--
331908	488,27	252,91	69,64	--	23,49	6,76	2,98	--	6,69	2,31	1,33	--
331157	108,34	49,95	8,43	--	1,79	0,50	0,29	--	0,45	0,12	0,08	--
331289	0,32	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
331452	108,34	49,95	8,43	--	1,79	0,50	0,29	--	0,45	0,12	0,08	--
331466	529,39	244,57	44,46	--	9,98	2,50	0,99	--	2,98	0,52	0,14	--
331510	619,11	286,05	52,00	--	11,80	2,95	1,17	--	3,49	0,61	0,15	--
331532	619,11	286,05	52,00	--	11,80	2,95	1,17	--	3,49	0,61	0,15	--
331538	0,32	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
331631	197,98	91,42	15,38	--	18,34	5,81	0,96	--	1,46	0,37	0,29	--
331791	221,68	102,25	17,42	--	19,19	6,03	1,12	--	1,67	0,41	0,34	--
331834	197,98	91,42	15,38	--	18,34	5,81	0,96	--	1,46	0,37	0,29	--
331837	33,24	15,34	2,60	--	0,83	0,23	0,14	--	0,21	0,05	0,04	--
334284	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334285	615,00	316,50	151,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334286	466,00	283,00	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334287	26683	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	660,92	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32284,08
334288	27810	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	662,48	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23132,08
334289	25994	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	57,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334290	25440	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	72,91	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	10388,00
334291	26898	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	31,92	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334292	26199	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	635,64	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31055,32
334293	27017	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	19,93	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	40426,00
334294	27735	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	27,56	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334295	27757	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	138,51	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	21398,00
334296	25695	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	19,42	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	6712,00
334297	25696	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	54,75	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334298	25706	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	179,05	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24904,00
334299	25715	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	60,64	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334300	25023	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	660,22	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32284,08
334301	25076	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	1915,69	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	0,00
334302	27196	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	36,70	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334303	23712	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	318,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334304	24483	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	65,40	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334305	22325	15	Rijkswegen	20 / 25,304 / 25,496	--	192,42	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60482,80
334306	22337	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	103,80	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	2112,00
334307	23080	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	47,71	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334308	22537	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	63,16	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334309	24343	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	7,96	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16650,00
334310	30925	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	91,81	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334311	32332	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	107,55	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334312	32374	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	79,40	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334313	33075	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	7,87	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18754,00
334314	30982	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	167,92	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	19924,00
334315	31661	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	32,96	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334316	33107	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	96,11	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	10552,00
334317	33115	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	34,48	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334318	33129	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	102,67	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5900,00
334319	31712	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,52	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	10552,00
334320	33195	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	14,58	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16404,00
334321	31747	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	381,46	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25542,00
334322	31748	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	8,67	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5616,00

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334287	1443,67	742,67	354,67	--	400,50	74,00	85,00	--	233,50	47,00	47,50	--
334288	1443,67	742,67	354,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334289	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334290	642,00	365,00	141,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334291	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334292	1524,00	939,33	232,00	--	326,50	53,00	43,00	--	187,00	68,00	20,50	--
334293	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334294	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334295	1364,50	841,00	207,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334296	398,00	193,00	92,00	--	14,00	4,00	3,00	--	14,00	7,00	3,00	--
334297	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334298	1108,00	673,00	202,00	--	231,00	49,00	41,00	--	250,00	111,00	70,00	--
334299	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334300	1443,67	742,67	354,67	--	400,50	74,00	85,00	--	233,50	47,00	47,50	--
334301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334302	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334303	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334304	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334305	3244,23	2017,51	791,07	--	218,49	65,97	46,10	--	245,52	103,52	67,32	--
334306	125,00	64,00	31,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334307	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334308	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334309	1022,50	597,00	249,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334310	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334311	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334312	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334313	1022,50	597,00	249,00	--	59,00	11,00	14,00	--	80,00	32,00	19,00	--
334314	1128,00	508,00	239,00	--	118,00	44,00	25,00	--	44,00	13,00	9,00	--
334315	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334316	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334317	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334318	325,00	200,00	49,00	--	37,00	6,00	5,00	--	21,00	8,00	2,00	--
334319	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334320	894,00	433,00	143,00	--	83,00	14,00	17,00	--	108,00	39,00	20,00	--
334321	1624,00	779,50	367,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334322	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334323	32494	15	Rijkswegen	20 / 25,630 / 26,031	--	237,88	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12245,68
334324	33202	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	477,41	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30004,00
334325	33218	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	42,95	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334326	31151	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	65,89	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	10388,00
334327	31184	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	73,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334328	31843	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	59,94	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	2112,00
334329	32579	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	35,87	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334330	31884	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	24,89	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334331	33377	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	94,30	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	21832,00
334332	31929	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	464,79	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	33432,00
334333	31933	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	442,10	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30216,00
334334	32680	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	90,61	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334335	32692	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	72,51	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30004,00
334336	33407	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	24,77	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334337	31993	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	105,17	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9854,00
334338	33441	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	344,39	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24904,00
334339	33469	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	24,76	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3900,00
334340	32042	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	1373,82	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	33418,00
334341	32083	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	42,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	4308,00
334342	32834	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	62,28	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9854,00
334343	33531	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	62,20	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334344	32894	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	99,50	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12300,00
334345	32919	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	48,38	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334346	31529	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	116,60	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5616,00
334347	31533	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	20,52	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334348	32951	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	54,16	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334349	30828	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	139,88	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334350	30830	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	9,45	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334351	31567	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	23,45	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334352	29464	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	117,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31055,32
334353	30188	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	226,36	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334354	28001	15	Rijkswegen	20 / 25,496 / 25,563	--	66,70	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	12245,68
334355	29484	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	300,88	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	43596,00
334356	30245	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	34,67	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334357	28058	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	50,65	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334358	29541	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	258,01	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	37800,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334323	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--
334324	1775,00	1078,00	324,00	--	57,00	12,00	10,00	--	62,00	27,00	17,00	--
334325	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334326	642,00	365,00	141,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334327	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334328	125,00	64,00	31,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334329	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334330	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334331	1294,00	763,00	364,00	--	13,00	1,00	1,00	--	13,00	2,00	1,00	--
334332	1814,00	868,00	408,50	--	241,00	84,00	48,00	--	89,00	25,00	18,00	--
334333	1827,00	1139,00	467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334334	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334335	1775,00	1078,00	324,00	--	57,00	12,00	10,00	--	62,00	27,00	17,00	--
334336	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334337	615,00	316,50	151,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334338	1108,00	673,00	202,00	--	231,00	49,00	41,00	--	250,00	111,00	70,00	--
334339	204,00	100,00	48,00	--	23,00	5,00	4,00	--	23,00	8,00	4,00	--
334340	1675,00	904,50	432,00	--	209,00	47,00	42,00	--	214,00	79,00	41,00	--
334341	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334342	615,00	316,50	151,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334343	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334344	761,00	432,00	168,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334345	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334346	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--
334347	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334348	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334349	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334350	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334351	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334352	1524,00	939,33	232,00	--	326,50	53,00	43,00	--	187,00	68,00	20,50	--
334353	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334354	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--
334355	2721,00	1400,00	668,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334356	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334357	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334358	2410,00	1486,00	367,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334359	30275	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	208,44	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30412,00
334360	30277	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	113,33	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	20554,00
334361	28102	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	72,84	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334362	28817	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	77,07	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	4308,00
334363	28831	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	22,11	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	1208,00
334364	30349	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	312,61	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334365	30352	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	52,11	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334366	28147	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	91,00	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	10388,00
334367	28192	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	81,99	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	24484,00
334368	28927	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	80,17	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	10552,00
334369	29705	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	228,25	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30004,00
334370	30646	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	117,09	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15664,00
334371	30655	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	133,43	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334372	28276	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,25	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334373	28982	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	93,28	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3900,00
334374	28984	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	87,91	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334375	29024	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	10,88	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334376	28305	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	117,57	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31055,32
334377	28329	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	103,57	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334378	28330	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	293,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16508,00
334379	30557	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	33,86	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334380	30560	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	63,05	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334381	30707	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	310,27	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25558,00
334382	30721	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	9,47	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334383	30727	15	Rijkswegen	20 / 25,495 / 25,582	--	85,50	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60767,60
334384	28405	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	320,98	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24484,00
334385	28412	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	272,35	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334386	29140	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	20,10	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334387	29173	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	51,99	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334388	29183	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	25,52	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334389	29184	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	542,52	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	28780,00
334390	29186	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	6,71	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334391	29985	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	61,35	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	20554,00
334392	30605	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	101,41	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15804,00
334393	29280	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	47,67	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334394	27866	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	24,10	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	21832,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334359	1541,00	875,00	339,00	--	166,00	33,00	48,00	--	188,00	84,00	76,00	--
334360	615,00	316,50	151,00	--	468,00	87,00	99,00	--	273,00	55,00	56,00	--
334361	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334362	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334363	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334364	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334365	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334366	642,00	365,00	141,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334367	1507,00	684,00	322,00	--	53,00	18,00	11,00	--	20,00	5,00	4,00	--
334368	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334369	1775,00	1078,00	324,00	--	57,00	12,00	10,00	--	62,00	27,00	17,00	--
334370	776,00	436,00	208,00	--	97,00	24,00	21,00	--	99,00	40,00	21,00	--
334371	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334372	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334373	204,00	100,00	48,00	--	23,00	5,00	4,00	--	23,00	8,00	4,00	--
334374	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334375	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334376	1524,00	939,33	232,00	--	326,50	53,00	43,00	--	187,00	68,00	20,50	--
334377	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334378	587,00	302,00	144,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334379	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334380	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334381	1573,00	854,50	408,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334382	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334383	3304,87	1756,90	810,70	--	268,36	96,97	62,02	--	227,08	83,62	54,02	--
334384	1507,00	684,00	322,00	--	53,00	18,00	11,00	--	20,00	5,00	4,00	--
334385	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334386	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334387	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334388	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334389	1762,50	975,50	466,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334390	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334391	615,00	316,50	151,00	--	468,00	87,00	99,00	--	273,00	55,00	56,00	--
334392	861,00	443,00	212,00	--	88,00	16,00	19,00	--	51,00	10,00	10,00	--
334393	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334394	1294,00	763,00	364,00	--	13,00	1,00	1,00	--	13,00	2,00	1,00	--

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334395	29306	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	202,65	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334396	29310	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	66,23	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26658,00
334397	29347	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	14,44	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	10552,00
334398	30152	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	316,38	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	19924,00
334399	30161	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	8,27	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	40426,00
334400	28665	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	97,58	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	1208,00
334401	28677	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	66,94	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334402	28685	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	67,59	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334403	28695	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	60,34	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334404	38056	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	120,94	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15664,00
334405	38759	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	1,92	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	5616,00
334406	37391	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	455,03	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	42300,00
334407	38116	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	64,56	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334408	38120	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	18,90	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334409	38819	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	90,75	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	6712,00
334410	36709	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	139,34	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334411	38126	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	216,26	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334412	38146	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	942,20	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	28156,00
334413	36776	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	265,22	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	35404,00
334414	37460	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	11,19	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334415	37463	15	Rijkswegen	20 / 25,753 / 25,963	--	208,17	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	46017,68
334416	37478	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	57,00	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334417	38213	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	90,45	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	3900,00
334418	38894	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	42,79	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15664,00
334419	38927	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	57,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334420	36806	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	0,00	442,65	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	36020,00
334421	36825	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	79,39	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334422	37489	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	15,98	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	10552,00
334423	37498	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	181,07	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334424	37506	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	66,89	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18750,00
334425	37512	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	180,47	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24898,00
334426	37526	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	37,42	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	1208,00
334427	36848	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	12,14	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	20554,00
334428	36866	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	50,07	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334429	38270	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	10,07	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334430	38289	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	78,79	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	22950,00

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334395	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334396	1195,50	737,00	182,00	--	361,00	58,00	48,00	--	207,00	75,00	22,00	--
334397	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334398	1128,00	508,00	239,00	--	118,00	44,00	25,00	--	44,00	13,00	9,00	--
334399	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334400	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334401	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334402	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334403	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334404	776,00	436,00	208,00	--	97,00	24,00	21,00	--	99,00	40,00	21,00	--
334405	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--
334406	1843,00	1136,00	280,00	--	612,00	99,00	81,00	--	350,00	127,00	38,00	--
334407	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334408	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334409	398,00	193,00	92,00	--	14,00	4,00	3,00	--	14,00	7,00	3,00	--
334410	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334411	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334412	1540,00	719,00	289,00	--	159,00	28,00	27,00	--	152,00	49,00	29,00	--
334413	2045,00	1194,00	498,00	--	59,00	11,00	14,00	--	80,00	32,00	19,00	--
334414	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334415	2438,04	1630,00	629,27	--	157,86	42,25	36,50	--	180,00	67,99	52,47	--
334416	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334417	204,00	100,00	48,00	--	23,00	5,00	4,00	--	23,00	8,00	4,00	--
334418	776,00	436,00	208,00	--	97,00	24,00	21,00	--	99,00	40,00	21,00	--
334419	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334420	1827,00	1139,00	467,00	--	182,00	38,00	42,00	--	200,00	63,00	60,00	--
334421	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334422	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334423	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334424	1195,50	737,00	182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334425	1554,00	799,50	381,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334426	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334427	615,00	316,50	151,00	--	468,00	87,00	99,00	--	273,00	55,00	56,00	--
334428	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334429	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334430	1432,50	737,00	351,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334431	37598	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	90,77	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	6712,00
334432	38333	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	69,01	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	2112,00
334433	39042	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	45,40	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334434	36934	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	18,53	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18754,00
334435	36936	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	111,42	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16404,00
334436	39101	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	91,62	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	14696,00
334437	37000	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	0,92	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16404,00
334438	37678	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	27,18	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334439	39121	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	162,49	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	21398,00
334440	39125	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	73,45	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334441	37024	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	330,20	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23846,00
334442	37028	15	Rijkswegen	20 / 24,679 / 25,495	--	496,45	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60767,60
334443	37031	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	22,94	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334444	37066	15	Rijkswegen	20 / 25,582 / 25,680	--	97,66	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60767,60
334445	38453	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	63,74	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334446	38469	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	76,42	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334447	39190	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	97,58	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12300,00
334448	39196	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	56,30	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334449	37097	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	322,90	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25558,00
334450	37098	15	Rijkswegen	20 / 25,630 / 26,031	--	100,36	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12245,68
334451	37760	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	78,72	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334452	37778	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	115,83	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	21832,00
334453	38497	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	75,24	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24484,00
334454	39216	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	70,76	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334455	39223	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	51,38	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334456	39237	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	117,44	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334457	39246	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	321,23	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31134,00
334458	39247	15	Rijkswegen	20 / 25,496 / 25,580	--	84,22	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	46017,68
334459	39251	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	12,37	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334460	37818	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	47,76	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334461	38544	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	38,15	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334462	39258	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	114,97	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15804,00
334463	37161	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	193,76	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	35592,00
334464	37847	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	95,63	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32602,00
334465	37866	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	17,60	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16650,00
334466	38611	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	95,96	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24898,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334431	398,00	193,00	92,00	--	14,00	4,00	3,00	--	14,00	7,00	3,00	--
334432	125,00	64,00	31,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334433	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334434	1022,50	597,00	249,00	--	59,00	11,00	14,00	--	80,00	32,00	19,00	--
334435	894,00	433,00	143,00	--	83,00	14,00	17,00	--	108,00	39,00	20,00	--
334436	810,00	499,00	123,00	--	91,00	15,00	12,00	--	52,00	19,00	6,00	--
334437	894,00	433,00	143,00	--	83,00	14,00	17,00	--	108,00	39,00	20,00	--
334438	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334439	1364,50	841,00	207,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334440	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334441	1432,50	737,00	351,50	--	39,00	7,00	8,00	--	23,00	5,00	5,00	--
334442	3304,87	1756,90	810,70	--	268,36	96,97	62,02	--	227,08	83,62	54,02	--
334443	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334444	3304,87	1756,90	810,70	--	268,36	96,97	62,02	--	227,08	83,62	54,02	--
334445	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334446	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334447	761,00	432,00	168,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334448	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334449	1573,00	854,50	408,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334450	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--
334451	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334452	1294,00	763,00	364,00	--	13,00	1,00	1,00	--	13,00	2,00	1,00	--
334453	1507,00	684,00	322,00	--	53,00	18,00	11,00	--	20,00	5,00	4,00	--
334454	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334455	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334456	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334457	1573,00	854,50	408,00	--	186,00	42,00	38,00	--	191,00	71,00	37,00	--
334458	2438,04	1630,00	629,27	--	157,86	42,25	36,50	--	180,00	67,99	52,47	--
334459	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334460	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334461	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334462	861,00	443,00	212,00	--	88,00	16,00	19,00	--	51,00	10,00	10,00	--
334463	2089,00	1186,00	460,00	--	61,00	12,00	18,00	--	69,00	31,00	28,00	--
334464	1554,00	799,50	381,50	--	337,00	62,00	71,00	--	197,00	40,00	40,00	--
334465	1022,50	597,00	249,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334466	1554,00	799,50	381,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334467	39305	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	99,87	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334468	37239	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	34,12	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334469	38623	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	3,89	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334470	38624	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	42,85	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334471	38635	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	330,65	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	22950,00
334472	36548	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	638,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34204,00
334473	36551	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	270,53	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	21832,00
334474	38704	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	45,61	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32602,00
334475	36594	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	45,80	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3712,00
334476	37989	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	29,83	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334477	37999	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	71,47	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	6712,00
334478	38004	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	29,15	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334479	38007	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	208,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	41012,00
334480	35243	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	975,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	30670,00
334481	35944	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	38,00	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334482	35949	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	57,95	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334483	35956	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	310,14	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31134,00
334484	35967	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	119,98	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334485	35972	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	143,80	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26658,00
334486	33792	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	68,68	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334487	35311	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	46,96	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334488	33828	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	64,37	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31134,00
334489	34540	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	178,98	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32602,00
334490	34550	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	103,39	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334491	34552	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	15,21	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	2112,00
334492	34554	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	22,28	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334493	35327	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	529,41	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	41012,00
334494	33851	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	78,98	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23846,00
334495	33854	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	76,70	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334496	35362	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	110,57	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	10552,00
334497	35382	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	972,25	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25634,00
334498	35385	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	100,27	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12300,00
334499	36082	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	54,26	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334500	33895	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	50,40	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1284,00
334501	34668	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,63	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	33988,00
334502	35418	15	Rijkswegen	20 / 25,630 / 26,031	--	3,11	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	12245,68

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334467	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334468	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334469	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334470	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334471	1432,50	737,00	351,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334472	2014,00	1223,00	368,00	--	70,00	15,00	12,00	--	75,00	34,00	21,00	--
334473	1294,00	763,00	364,00	--	13,00	1,00	1,00	--	13,00	2,00	1,00	--
334474	1554,00	799,50	381,50	--	337,00	62,00	71,00	--	197,00	40,00	40,00	--
334475	221,00	129,00	54,00	--	3,00	1,00	1,00	--	4,00	2,00	1,00	--
334476	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334477	398,00	193,00	92,00	--	14,00	4,00	3,00	--	14,00	7,00	3,00	--
334478	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334479	1467,00	755,00	360,00	--	766,00	142,00	162,00	--	447,00	90,00	91,00	--
334480	1667,00	780,50	313,50	--	179,00	31,00	30,00	--	171,00	54,00	32,00	--
334481	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334482	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334483	1573,00	854,50	408,00	--	186,00	42,00	38,00	--	191,00	71,00	37,00	--
334484	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334485	1195,50	737,00	182,00	--	361,00	58,00	48,00	--	207,00	75,00	22,00	--
334486	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334487	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334488	1573,00	854,50	408,00	--	186,00	42,00	38,00	--	191,00	71,00	37,00	--
334489	1554,00	799,50	381,50	--	337,00	62,00	71,00	--	197,00	40,00	40,00	--
334490	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334491	125,00	64,00	31,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334492	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334493	1467,00	755,00	360,00	--	766,00	142,00	162,00	--	447,00	90,00	91,00	--
334494	1432,50	737,00	351,50	--	39,00	7,00	8,00	--	23,00	5,00	5,00	--
334495	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334496	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334497	1667,00	780,50	313,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334498	761,00	432,00	168,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--
334499	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334500	57,00	35,00	9,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334501	2090,00	1012,00	334,00	--	65,00	11,00	13,00	--	84,00	31,00	16,00	--
334502	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334503	35429	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	118,70	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3200,00
334504	36134	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	78,78	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	4308,00
334505	36138	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	52,86	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334506	35460	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	167,16	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	35404,00
334507	35475	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	84,23	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334508	35479	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	65,42	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334509	34021	15	Rijkswegen	20 / 25,615 / 25,753	--	138,84	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	46017,68
334510	34744	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	163,07	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	22206,00
334511	34765	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	68,70	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334512	34777	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	379,96	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31830,00
334513	35536	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	63,48	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334514	36181	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	16,02	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	33988,00
334515	36197	15	Rijkswegen	20 / 25,563 / 25,583	--	19,93	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	12245,68
334516	34115	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	226,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334517	34119	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	34,70	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	1208,00
334518	34808	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	145,95	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18750,00
334519	34851	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,75	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18604,00
334520	35586	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	75,53	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	7404,00
334521	35612	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	41,50	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24898,00
334522	36336	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	261,52	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5616,00
334523	34860	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	237,11	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	35592,00
334524	34882	15	Rijkswegen	20 / 25,580 / 25,615	--	35,40	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	46017,68
334525	35633	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	72,12	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	7404,00
334526	35659	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	43,22	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334527	34204	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	118,19	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26658,00
334528	34909	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	435,29	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	42300,00
334529	36237	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	23,80	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334530	34215	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	11,82	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	24484,00
334531	34985	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	44,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334532	35721	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	106,52	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334533	35001	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	39,06	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00
334534	35016	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	64,18	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334535	36486	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	34,59	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	4308,00
334536	36521	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	159,59	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334537	34310	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	108,31	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5900,00
334538	35082	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	69,37	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR
Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334503	144,00	74,00	35,00	--	39,00	7,00	8,00	--	23,00	5,00	5,00	--
334504	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334505	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334506	2045,00	1194,00	498,00	--	59,00	11,00	14,00	--	80,00	32,00	19,00	--
334507	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334508	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334509	2438,04	1630,00	629,27	--	157,86	42,25	36,50	--	180,00	67,99	52,47	--
334510	1364,50	841,00	207,50	--	37,00	6,00	5,00	--	21,00	8,00	2,00	--
334511	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334512	1624,00	779,50	367,00	--	306,00	110,00	63,00	--	113,00	33,00	23,00	--
334513	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334514	2090,00	1012,00	334,00	--	65,00	11,00	13,00	--	84,00	31,00	16,00	--
334515	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--
334516	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334517	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334518	1195,50	737,00	182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334519	718,00	369,00	176,00	--	311,00	57,00	66,00	--	181,00	37,00	37,00	--
334520	466,00	283,00	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334521	1554,00	799,50	381,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334522	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--
334523	2089,00	1186,00	460,00	--	61,00	12,00	18,00	--	69,00	31,00	28,00	--
334524	2438,04	1630,00	629,27	--	157,86	42,25	36,50	--	180,00	67,99	52,47	--
334525	466,00	283,00	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334526	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334527	1195,50	737,00	182,00	--	361,00	58,00	48,00	--	207,00	75,00	22,00	--
334528	1843,00	1136,00	280,00	--	612,00	99,00	81,00	--	350,00	127,00	38,00	--
334529	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334530	1507,00	684,00	322,00	--	53,00	18,00	11,00	--	20,00	5,00	4,00	--
334531	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334532	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334533	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334534	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334535	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--
334536	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334537	325,00	200,00	49,00	--	37,00	6,00	5,00	--	21,00	8,00	2,00	--
334538	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--

Parkhoven Vlaradngen - Onderzoek bestemmingsplan

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334539	33635	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	542,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	36860,00
334540	34380	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	102,82	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3900,00
334541	34386	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	35,10	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334542	34388	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	8,84	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	31918,00
334543	35130	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	115,44	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9854,00
334544	35879	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	19,48	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334545	33698	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	64,49	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25558,00
334546	34427	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	64,64	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40426,00
334547	35132	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	317,15	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334548	35140	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	53,36	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	4480,00
334549	35141	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	635,86	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23901,32
334550	35897	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	81,72	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334551	35930	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	68,20	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	1208,00
334552	35937	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	263,47	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24852,00
334553	33713	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	22,35	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334554	33744	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	68,38	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	15664,00
334555	42334	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	112,95	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3200,00
334556	42342	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	822,40	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	35592,00
334557	43008	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	806,04	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40708,00
334558	42422	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	820,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	25542,00
334559	43068	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	92,23	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	21832,00
334560	42438	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	202,71	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31918,00
334561	42442	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	138,59	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	22206,00
334562	42471	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	1375,08	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	27174,00
334563	43167	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,87	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334564	42536	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	54,91	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334565	43184	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	93,86	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	14696,00
334566	42575	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	263,28	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34356,00
334567	42623	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	17,63	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334568	42627	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	106,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5616,00
334569	43258	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,94	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4480,00
334570	43259	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	104,23	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4480,00
334571	43260	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	104,72	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4480,00
334572	43261	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	43,09	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4480,00
334573	42914	15	Rijkswegen	20 / 24,696 / 25,304	--	303,80	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60482,80
334574	42281	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	25,02	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	4308,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334539	1762,50	975,50	466,00	--	269,00	62,00	56,00	--	275,00	104,00	55,00	--
334540	204,00	100,00	48,00	--	23,00	5,00	4,00	--	23,00	8,00	4,00	--
334541	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334542	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334543	615,00	316,50	151,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334544	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334545	1573,00	854,50	408,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334546	1961,00	1072,50	512,00	--	282,00	66,00	59,00	--	290,00	111,00	58,00	--
334547	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334548	254,00	123,00	49,00	--	20,00	3,00	3,00	--	19,00	5,00	3,00	--
334549	1524,00	939,33	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334550	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334551	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334552	1564,00	950,00	285,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334553	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334554	776,00	436,00	208,00	--	97,00	24,00	21,00	--	99,00	40,00	21,00	--
334555	144,00	74,00	35,00	--	39,00	7,00	8,00	--	23,00	5,00	5,00	--
334556	2089,00	1186,00	460,00	--	61,00	12,00	18,00	--	69,00	31,00	28,00	--
334557	2183,00	1239,00	481,00	--	166,00	33,00	48,00	--	188,00	84,00	76,00	--
334558	1624,00	779,50	367,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334559	1294,00	763,00	364,00	--	13,00	1,00	1,00	--	13,00	2,00	1,00	--
334560	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334561	1364,50	841,00	207,50	--	37,00	6,00	5,00	--	21,00	8,00	2,00	--
334562	1675,00	904,50	432,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334563	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334564	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334565	810,00	499,00	123,00	--	91,00	15,00	12,00	--	52,00	19,00	6,00	--
334566	1564,00	950,00	285,50	--	300,00	63,00	53,00	--	326,00	145,00	92,00	--
334567	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334568	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--
334569	254,00	123,00	49,00	--	20,00	3,00	3,00	--	19,00	5,00	3,00	--
334570	254,00	123,00	49,00	--	20,00	3,00	3,00	--	19,00	5,00	3,00	--
334571	254,00	123,00	49,00	--	20,00	3,00	3,00	--	19,00	5,00	3,00	--
334572	254,00	123,00	49,00	--	20,00	3,00	3,00	--	19,00	5,00	3,00	--
334573	3244,23	2017,51	791,07	--	218,49	65,97	46,10	--	245,52	103,52	67,32	--
334574	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334575	40898	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	124,81	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	3200,00
334576	40901	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	132,02	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32602,00
334577	40918	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	29,58	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334578	41592	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	2,45	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	16404,00
334579	39524	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	111,06	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5616,00
334580	40195	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	42,00	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	1208,00
334581	39531	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	940,18	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23668,00
334582	39552	15	Rijkswegen	20 / 25,680 / 26,038	--	352,87	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	60767,60
334583	41002	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	52,41	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	3888,00
334584	41696	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	447,83	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	22424,00
334585	41697	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	25,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334586	41764	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	117,41	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	34796,00
334587	39631	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	125,73	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334588	41147	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	38,68	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	5208,00
334589	41154	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	36,26	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334590	41156	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	104,30	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	20554,00
334591	40403	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	16,14	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334592	40422	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	53,13	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334593	40442	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	138,06	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	5900,00
334594	42033	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	1588,33	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	0,00
334595	41821	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	19,90	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	31918,00
334596	39809	15	Rijkswegen	20 / 25,583 / 25,630	--	47,84	True	Intensiteit	W1	1L ZOAB	--	12245,68
334597	41953	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	40,86	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	15804,00
334598	40567	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	119,95	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	26596,00
334599	40569	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	465,91	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	28508,00
334600	42113	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	132,82	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	24898,00
334601	39898	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	86,42	True	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	--	24484,00
334602	39952	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	4,41	118,47	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	18750,00
334603	39959	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	821,66	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31830,00
334604	41415	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	268,83	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	10552,00
334605	42021	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	82,54	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	40696,00
334606	40701	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	636,25	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	31055,32
334607	40702	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	29,49	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	9800,00
334608	40751	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	13,27	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	32792,00
334609	40119	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	73,22	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	11812,00
334610	41591	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	33,46	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	4308,00

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334575	144,00	74,00	35,00	--	39,00	7,00	8,00	--	23,00	5,00	5,00	--
334576	1554,00	799,50	381,50	--	337,00	62,00	71,00	--	197,00	40,00	40,00	--
334577	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334578	894,00	433,00	143,00	--	83,00	14,00	17,00	--	108,00	39,00	20,00	--
334579	352,00	163,00	77,00	--	7,00	2,00	1,00	--	2,00	--	--	--
334580	77,00	47,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334581	1540,00	719,00	289,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334582	3304,87	1756,90	810,70	--	268,36	96,97	62,02	--	227,08	83,62	54,02	--
334583	223,00	138,00	34,00	--	18,00	3,00	2,00	--	10,00	4,00	1,00	--
334584	1222,00	649,00	322,00	--	85,00	16,00	19,00	--	86,00	28,00	26,00	--
334585	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334586	1660,00	854,00	407,50	--	359,00	66,00	76,00	--	209,00	42,00	43,00	--
334587	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334588	300,00	185,00	46,00	--	23,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	1,00	--
334589	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334590	615,00	316,50	151,00	--	468,00	87,00	99,00	--	273,00	55,00	56,00	--
334591	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334592	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334593	325,00	200,00	49,00	--	37,00	6,00	5,00	--	21,00	8,00	2,00	--
334594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334595	1961,00	1072,50	512,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334596	681,19	331,38	133,12	--	52,32	21,76	7,93	--	56,12	32,47	12,41	--
334597	861,00	443,00	212,00	--	88,00	16,00	19,00	--	51,00	10,00	10,00	--
334598	1660,00	854,00	407,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334599	1814,00	868,00	408,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334600	1554,00	799,50	381,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334601	1507,00	684,00	322,00	--	53,00	18,00	11,00	--	20,00	5,00	4,00	--
334602	1195,50	737,00	182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334603	1624,00	779,50	367,00	--	306,00	110,00	63,00	--	113,00	33,00	23,00	--
334604	560,00	294,00	138,00	--	73,00	31,00	18,00	--	27,00	9,00	6,00	--
334605	2187,00	1348,00	333,00	--	292,00	47,00	39,00	--	167,00	61,00	18,00	--
334606	1524,00	939,33	232,00	--	326,50	53,00	43,00	--	187,00	68,00	20,50	--
334607	580,00	329,00	128,00	--	15,00	3,00	4,00	--	16,00	7,00	7,00	--
334608	1721,00	977,00	379,00	--	152,00	30,00	43,00	--	171,00	77,00	69,00	--
334609	512,00	263,00	126,00	--	158,00	29,00	33,00	--	92,00	19,00	19,00	--
334610	250,00	121,00	40,00	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	4,00	--

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR

Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Grp.ID	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
334611	40167	15	Rijkswegen	0 / 0,000 / 0,000	--	116,88	True	Intensiteit	W2	2L ZOAB	--	23901,32

M.2023.0028.00

Parkhoven Vlaradingen - Onderzoek bestemmingsplan

DGMR
Bijlage 3

Model: 20231106 - Situatie 2033 (Parkhoven)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
334611	1524,00	939,33	232,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afrond	Geluidsw
T01_A	2	84330,07	437991,31	57,43	57	53	Hw	39,00	39	34	geenHw	26,91	27	22	geenHw	57,51	58	Nee
T01_B	5	84330,07	437991,31	60,39	60	58	Doof	39,67	40	35	geenHw	33,11	33	28	geenHw	60,44	60	Nee
T01_C	8	84330,07	437991,31	62,74	63	61	Doof	24,53	24	19	geenHw	34,06	34	29	geenHw	62,75	63	Nee
T01_D	11	84330,07	437991,31	64,43	64	62	Doof	24,50	24	19	geenHw	33,18	33	28	geenHw	64,43	64	Nee
T02_A	2	84320,16	437987,76	57,22	57	53	Hw	38,61	39	34	geenHw	27,24	27	22	geenHw	57,28	57	Nee
T02_B	5	84320,16	437987,76	60,16	60	58	Doof	39,30	39	34	geenHw	33,61	34	29	geenHw	60,20	60	Nee
T02_C	8	84320,16	437987,76	62,60	63	61	Doof	26,12	26	21	geenHw	34,46	34	29	geenHw	62,61	63	Nee
T02_D	11	84320,16	437987,76	64,39	64	62	Doof	26,11	26	21	geenHw	33,67	34	29	geenHw	64,39	64	Nee
T03_A	2	84310,62	437984,13	56,85	57	53	Hw	38,46	38	33	geenHw	27,55	28	23	geenHw	56,92	57	Nee
T03_B	5	84310,62	437984,13	59,91	60	58	Doof	39,22	39	34	geenHw	33,81	34	29	geenHw	59,95	60	Nee
T03_C	8	84310,62	437984,13	62,43	62	60	Doof	27,13	27	22	geenHw	35,09	35	30	geenHw	62,44	62	Nee
T03_D	11	84310,62	437984,13	64,32	64	62	Doof	27,22	27	22	geenHw	34,44	34	29	geenHw	64,32	64	Nee
T04_A	2	84300,96	437980,46	56,88	57	53	Hw	38,33	38	33	geenHw	28,22	28	23	geenHw	56,95	57	Nee
T04_B	5	84300,96	437980,46	59,98	60	58	Doof	39,06	39	34	geenHw	33,86	34	29	geenHw	60,03	60	Nee
T04_C	8	84300,96	437980,46	62,41	62	60	Doof	26,48	26	21	geenHw	35,27	35	30	geenHw	62,42	62	Nee
T04_D	11	84300,96	437980,46	64,30	64	62	Doof	26,60	27	22	geenHw	34,68	35	30	geenHw	64,31	64	Nee
T05_A	2	84291,55	437976,89	56,64	57	53	Hw	37,93	38	33	geenHw	28,00	28	23	geenHw	56,71	57	Nee
T05_B	5	84291,55	437976,89	59,74	60	58	Doof	38,57	39	34	geenHw	34,18	34	29	geenHw	59,79	60	Nee
T05_C	8	84291,55	437976,89	62,20	62	60	Doof	23,43	23	18	geenHw	35,56	36	31	geenHw	62,21	62	Nee
T05_D	11	84291,55	437976,89	64,20	64	62	Doof	23,55	24	19	geenHw	34,83	35	30	geenHw	64,21	64	Nee
T06_A	2	84284,51	437974,21	56,40	56	53	Hw	38,11	38	33	geenHw	28,46	28	23	geenHw	56,48	56	Nee
T06_B	5	84284,51	437974,21	59,53	60	58	Doof	38,77	39	34	geenHw	34,57	35	30	geenHw	59,58	60	Nee
T06_C	8	84284,51	437974,21	62,03	62	60	Doof	25,37	25	20	geenHw	35,87	36	31	geenHw	62,05	62	Nee
T06_D	11	84284,51	437974,21	64,14	64	62	Doof	25,53	26	21	geenHw	34,84	35	30	geenHw	64,14	64	Nee
T07_A	2	84280,3	437977,8	50,87	51	49	Hw	37,98	38	33	geenHw	21,84	22	17	geenHw	51,09	51	Ja
T07_B	5	84280,3	437977,8	54,73	55	53	Hw	39,39	39	34	geenHw	27,24	27	22	geenHw	54,86	55	Nee
T07_C	8	84280,3	437977,8	57,44	57	53	Hw	40,33	40	35	geenHw	35,02	35	30	geenHw	57,55	58	Nee
T07_D	11	84280,3	437977,8	60,10	60	58	Doof	41,90	42	37	geenHw	35,65	36	31	geenHw	60,18	60	Nee
T08_A	2	84280,71	437984,08	44,75	45	43	geenHw	40,55	41	36	geenHw	24,05	24	19	geenHw	46,19	46	Ja
T08_B	5	84280,71	437984,08	46,58	47	45	geenHw	41,99	42	37	geenHw	25,70	26	21	geenHw	47,92	48	Ja
T08_C	8	84280,71	437984,08	49,70	50	48	geenHw	43,10	43	38	geenHw	27,60	28	23	geenHw	50,59	51	Ja
T08_D	11	84280,71	437984,08	52,02	52	50	Hw	45,03	45	40	geenHw	31,21	31	26	geenHw	52,86	53	Ja
T09_A	2	84288,08	437986,88	44,62	45	43	geenHw	40,14	40	35	geenHw	25,56	26	21	geenHw	45,99	46	Ja
T09_B	5	84288,08	437986,88	46,45	46	44	geenHw	41,64	42	37	geenHw	26,52	26	21	geenHw	47,74	48	Ja
T09_C	8	84288,08	437986,88	49,55	50	48	geenHw	42,71	43	38	geenHw	28,19	28	23	geenHw	50,40	50	Ja
T09_D	11	84288,08	437986,88	51,97	52	50	Hw	45,16	45	40	geenHw	31,35	31	26	geenHw	52,83	53	Ja
T10_A	2	84297,57	437990,48	44,79	45	43	geenHw	40,18	40	35	geenHw	25,11	25	20	geenHw	46,13	46	Ja
T10_B	5	84297,57	437990,48	47,07	47	45	geenHw	41,60	42	37	geenHw	26,22	26	21	geenHw	48,20	48	Ja
T10_C	8	84297,57	437990,48	49,49	50	48	geenHw	42,71	43	38	geenHw	27,87	28	23	geenHw	50,35	50	Ja
T10_D	11	84297,57	437990,48	51,69	52	50	Hw	45,08	45	40	geenHw	30,79	31	26	geenHw	52,61	53	Ja
T11_A	2	84307,04	437994,08	46,86	47	45	geenHw	40,09	40	35	geenHw	26,17	26	21	geenHw	47,74	48	Ja
T11_B	5	84307,04	437994,08	48,88	49	47	geenHw	41,25	42	36	geenHw	26,33	26	21	geenHw	49,60	50	Ja
T11_C	8	84307,04	437994,08	50,69	51	49	Hw	42,51	42	37	geenHw	28,21	28	23	geenHw	51,34	51	Ja
T11_D	11	84307,04	437994,08	51,86	52	50	Hw	44,96	45	40	geenHw	31,78	32	27	geenHw	52,76	53	Ja
T12_A	2	84316,59	437997,7	48,97	49	47	geenHw	39,89	40	35	geenHw	25,65	26	21	geenHw	49,50	50	Ja
T12_B	5	84316,59	437997,7	50,69	51	49	Hw	40,97	41	36	geenHw	26,15	26	21	geenHw	51,15	51	Ja
T12_C	8	84316,59	437997,7	51,98	52	50	Hw	42,32	42	37	geenHw	27,97	28	23	geenHw	52,44	52	Ja
T12_D	11	84316,59	437997,7	52,51	52	50	Hw	44,86	45	40	geenHw	31,43	31	26	geenHw	53,26	53	Ja
T13_A	2	84325,8	438001,02	50,84	51	49	Hw	41,91	42	37	geenHw	25,17	25	20	geenHw	51,38	51	Ja
T13_B	5	84325,8	438001,02	52,64	53	51	Hw	43,04	43	38	geenHw	25,48	26	21	geenHw	53,10	53	Ja
T13_C	8	84325,8	438001,02	54,67	55	53	Hw	44,21	44	39	geenHw	27,33	27	22	geenHw	55,06	55	Nee
T13_D	11	84325,8	438001,02	55,86	56	53	Hw	45,82	46	41	geenHw	30,39	30	25	geenHw	56,29	56	Nee
T14_A	2	84332,52	437997,52	56,10	56	53	Hw	45,05	45	40	geenHw	9,69	10	5	geenHw	56,43	56	Nee
T14_B	5	84332,52	437997,52	58,82	59	57	Doof	45,90	46	41	geenHw	10,95	11	6	geenHw	59,04	59	Nee
T14_C	8	84332,52	437997,52	48,33	48	46	geenHw	59,44	59	54	Hw	41,91	42	37	geenHw	59,71	60	Nee
T14_D	11	84332,52	437997,52	62,35	62	60	Doof	46,55	47	42	geenHw	19,42	19	14	geenHw	62,47	62	Nee
T15_A	2	84271,67	437970,11	56,25	56	53	Hw	37,26	37	32	geenHw	28,29	28	23	geenHw	56,31	56	Nee
T15_B	5	84271,67	437970,11	59,29	59	57	Doof	37,94	38	33	geenHw	34,45	34	29	geenHw	59,34	59	Nee
T15_C	8	84271,67	437970,11	61,74	62	60	Doof	24,23	24	19	geenHw	36,10	36	31	geenHw	61,75	62	Nee
T15_D	11	8427																

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afgerond	Geluidsw
T20_B	5	84232,28	437959,92	53,66	54	52	Hw	42,94	43	38	geenHw	35,13	35	30	geenHw	54,07	54	Nee
T20_C	8	84232,28	437959,92	56,55	57	53	Hw	43,54	44	39	geenHw	36,86	37	32	geenHw	56,81	57	Nee
T20_D	11	84232,28	437959,92	59,32	59	57	Doof	44,62	45	40	geenHw	37,60	38	33	geenHw	59,49	60	Nee
T21_A	2	84232,96	437967,12	44,61	45	43	geenHw	39,75	40	35	geenHw	26,17	26	21	geenHw	45,90	46	Ja
T21_B	5	84232,96	437967,12	47,02	47	45	geenHw	41,29	41	36	geenHw	28,18	28	23	geenHw	48,10	48	Ja
T21_C	8	84232,96	437967,12	50,29	50	48	geenHw	42,70	43	38	geenHw	30,05	30	25	geenHw	51,04	51	Ja
T21_D	11	84232,96	437967,12	53,12	53	51	Hw	44,86	45	40	geenHw	33,33	33	28	geenHw	53,77	54	Nee
T22_A	2	84239,37	437969,53	45,72	46	44	geenHw	38,57	39	34	geenHw	27,88	28	23	geenHw	46,56	47	Ja
T22_B	5	84239,37	437969,53	47,81	48	46	geenHw	40,13	40	35	geenHw	30,02	30	25	geenHw	48,56	49	Ja
T22_C	8	84239,37	437969,53	50,84	51	49	Hw	41,72	42	37	geenHw	33,10	33	28	geenHw	51,41	51	Ja
T22_D	11	84239,37	437969,53	53,26	53	51	Hw	44,19	44	39	geenHw	35,45	36	31	geenHw	53,84	54	Nee
T23_A	2	84248,81	437972,97	45,74	46	44	geenHw	40,88	41	36	geenHw	26,00	26	21	geenHw	47,02	47	Ja
T23_B	5	84248,81	437972,97	47,56	48	46	geenHw	42,23	42	37	geenHw	27,94	28	23	geenHw	48,73	49	Ja
T23_C	8	84248,81	437972,97	50,36	50	48	geenHw	43,57	44	39	geenHw	29,85	30	25	geenHw	51,23	51	Ja
T23_D	11	84248,81	437972,97	52,77	53	51	Hw	45,46	46	41	geenHw	33,02	33	28	geenHw	53,56	54	Nee
T24_A	2	84258,33	437976,44	44,91	45	43	geenHw	40,66	41	36	geenHw	25,87	26	21	geenHw	46,35	46	Ja
T24_B	5	84258,33	437976,44	46,75	47	45	geenHw	42,13	42	37	geenHw	27,76	28	23	geenHw	48,09	48	Ja
T24_C	8	84258,33	437976,44	49,71	50	48	geenHw	43,41	43	38	geenHw	29,51	30	25	geenHw	50,67	51	Ja
T24_D	11	84258,33	437976,44	51,94	52	50	Hw	45,38	45	40	geenHw	32,71	33	28	geenHw	52,87	53	Ja
T25_A	2	84268,05	437979,98	45,50	46	44	geenHw	39,80	40	35	geenHw	26,18	26	21	geenHw	46,59	47	Ja
T25_B	5	84268,05	437979,98	47,14	47	45	geenHw	41,40	41	36	geenHw	27,95	28	23	geenHw	48,22	48	Ja
T25_C	8	84268,05	437979,98	49,94	50	48	geenHw	42,76	43	38	geenHw	29,12	29	24	geenHw	50,74	51	Ja
T25_D	11	84268,05	437979,98	51,87	52	50	Hw	45,02	45	40	geenHw	32,44	32	27	geenHw	52,74	53	Ja
T26_A	2	84274,93	437977,22	51,61	52	50	Hw	38,45	38	33	geenHw	20,49	20	15	geenHw	51,82	52	Ja
T26_B	5	84274,93	437977,22	55,04	55	53	Hw	39,64	40	35	geenHw	24,33	24	19	geenHw	55,16	55	Nee
T26_C	8	84274,93	437977,22	59,67	60	58	Doof	38,60	39	34	geenHw	28,53	28	23	geenHw	59,70	60	Nee
T26_D	11	84274,93	437977,22	61,58	62	60	Doof	40,42	40	35	geenHw	28,36	28	23	geenHw	61,61	62	Nee
T27_A	2	84196,61	437945,18	54,04	54	52	Hw	41,18	41	36	geenHw	23,92	24	19	geenHw	54,26	54	Nee
T27_B	5	84196,61	437945,18	56,46	56	53	Hw	42,08	42	37	geenHw	25,67	26	21	geenHw	56,63	57	Nee
T27_C	8	84196,61	437945,18	58,77	59	57	Doof	42,22	42	37	geenHw	26,07	26	21	geenHw	58,87	59	Nee
T27_D	11	84196,61	437945,18	60,97	61	59	Doof	43,50	44	39	geenHw	28,58	29	24	geenHw	61,05	61	Nee
T28_A	2	84193,83	437938,93	55,43	55	53	Hw	35,00	35	30	geenHw	26,68	27	22	geenHw	55,47	56	Nee
T28_B	5	84193,83	437938,93	58,13	58	56	Doof	36,02	36	31	geenHw	36,33	36	31	geenHw	58,18	58	Nee
T28_C	8	84193,83	437938,93	60,82	61	59	Doof	27,30	27	22	geenHw	38,37	38	33	geenHw	60,85	61	Nee
T28_D	11	84193,83	437938,93	63,20	63	61	Doof	25,05	25	20	geenHw	38,38	38	33	geenHw	63,21	63	Nee
T29_A	2	84184,38	437935,38	55,18	55	53	Hw	31,43	31	26	geenHw	25,21	25	20	geenHw	55,21	55	Nee
T29_B	5	84184,38	437935,38	57,91	58	56	Doof	34,87	35	30	geenHw	36,24	36	31	geenHw	57,96	58	Nee
T29_C	8	84184,38	437935,38	60,64	61	59	Doof	27,95	28	23	geenHw	38,40	38	33	geenHw	60,67	61	Nee
T29_D	11	84184,38	437935,38	63,01	63	61	Doof	25,66	26	21	geenHw	38,53	38	33	geenHw	63,03	63	Nee
T30_A	2	84174,69	437931,84	55,45	56	53	Hw	28,89	29	24	geenHw	24,13	24	19	geenHw	55,46	56	Nee
T30_B	5	84174,69	437931,84	57,97	58	56	Doof	33,81	34	29	geenHw	36,68	37	32	geenHw	58,01	58	Nee
T30_C	8	84174,69	437931,84	60,65	61	59	Doof	28,36	28	23	geenHw	38,61	39	34	geenHw	60,68	61	Nee
T30_D	11	84174,69	437931,84	62,98	63	61	Doof	25,99	26	21	geenHw	38,75	39	34	geenHw	63,00	63	Nee
T31_A	2	84165,4	437928,45	54,80	55	53	Hw	29,12	29	24	geenHw	24,37	24	19	geenHw	54,82	55	Nee
T31_B	5	84165,4	437928,45	57,50	58	56	Doof	33,43	33	28	geenHw	36,76	37	32	geenHw	57,55	58	Nee
T31_C	8	84165,4	437928,45	60,33	60	58	Doof	29,67	30	25	geenHw	38,92	39	34	geenHw	60,37	60	Nee
T31_D	11	84165,4	437928,45	62,73	63	61	Doof	25,32	25	20	geenHw	39,20	39	34	geenHw	62,75	63	Nee
T32_A	2	84158,39	437931	50,99	51	49	Hw	31,07	31	26	geenHw	25,79	26	21	geenHw	51,05	51	Ja
T32_B	5	84158,39	437931	53,82	54	52	Hw	33,90	34	29	geenHw	31,40	31	26	geenHw	53,89	54	Nee
T32_C	8	84158,39	437931	56,18	56	53	Hw	35,47	36	31	geenHw	39,01	39	34	geenHw	56,30	56	Nee
T32_D	11	84158,39	437931	58,83	59	57	Doof	37,82	38	33	geenHw	39,83	40	35	geenHw	58,92	59	Nee
T33_A	2	84161,58	437938,27	44,75	45	43	geenHw	35,41	35	30	geenHw	29,29	29	24	geenHw	45,36	45	Ja
T33_B	5	84161,58	437938,27	46,43	46	44	geenHw	37,48	38	33	geenHw	31,50	32	27	geenHw	47,09	47	Ja
T33_C	8	84161,58	437938,27	48,84	49	47	geenHw	40,60	41	36	geenHw	34,15	34	29	geenHw	49,59	50	Ja
T33_D	11	84161,58	437938,27	50,74	51	49	Hw	42,71	43	38	geenHw	37,95	38	33	geenHw	51,61	52	Ja
T34_A	2	84171,07	437941,69	46,14	46	44	geenHw	35,35	35	30	geenHw	29,12	29	24	geenHw	46,57	47	Ja
T34_B	5	84171,07	437941,69	48,03	48	46	geenHw	37,41	37	32	geenHw	31,22	31	26	geenHw	48,49	48	Ja
T34_C	8	84171,07	437941,69	50,47	50	48	geenHw	40,42	40	35	geenHw	34,04	34	29	geenHw	50,98	51	Ja
T34_D	11	84171,07	437941,69	51,81	52	50	Hw	42,42	42	37	geenHw	37,64	38	33	geenHw	52,47	52	Ja

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden_cum	Lden_cum,afgerond	Geluidsluw
T39_C	8	84140,88	437919,61	59,98	60	58	Doof	32,27	32	27	geenHw	39,89	40	35	geenHw	60,03	60	Nee
T39_D	11	84140,88	437919,61	62,41	62	60	Doof	25,73	26	21	geenHw	40,50	40	35	geenHw	62,43	62	Nee
T40_A	2	84130,71	437915,97	54,88	55	53	Hw	27,27	27	22	geenHw	24,30	24	19	geenHw	54,89	55	Nee
T40_B	5	84130,71	437915,97	57,37	57	53	Hw	33,43	33	28	geenHw	37,20	37	32	geenHw	57,43	57	Nee
T40_C	8	84130,71	437915,97	60,13	60	58	Doof	32,55	33	28	geenHw	40,16	40	35	geenHw	60,18	60	Nee
T40_D	11	84130,71	437915,97	62,30	62	60	Doof	26,54	26	21	geenHw	41,03	41	36	geenHw	62,33	62	Nee
T41_A	2	84124,11	437913,59	54,98	55	53	Hw	28,00	28	23	geenHw	24,59	25	20	geenHw	55,00	55	Nee
T41_B	5	84124,11	437913,59	57,45	58	56	Doof	33,76	34	29	geenHw	37,94	38	33	geenHw	57,52	58	Nee
T41_C	8	84124,11	437913,59	60,15	60	58	Doof	32,69	33	28	geenHw	40,56	41	36	geenHw	60,21	60	Nee
T41_D	11	84124,11	437913,59	62,28	62	60	Doof	25,09	25	20	geenHw	41,13	41	36	geenHw	62,31	62	Nee
T42_A	2	84120,01	437917,5	51,96	52	50	Hw	43,10	43	38	geenHw	29,74	30	25	geenHw	52,52	52	Ja
T42_B	5	84120,01	437917,5	54,12	54	52	Hw	44,71	45	40	geenHw	38,61	39	34	geenHw	54,70	55	Nee
T42_C	8	84120,01	437917,5	56,95	57	53	Hw	45,87	46	41	geenHw	41,31	41	36	geenHw	57,39	57	Nee
T42_D	11	84120,01	437917,5	58,60	59	57	Doof	46,97	47	42	geenHw	43,79	44	39	geenHw	59,03	59	Nee
T43_A	2	84120,58	437923,23	44,92	45	43	geenHw	41,65	42	37	geenHw	29,40	29	24	geenHw	46,70	47	Ja
T43_B	5	84120,58	437923,23	46,15	46	44	geenHw	43,28	43	38	geenHw	32,16	32	27	geenHw	48,09	48	Ja
T43_C	8	84120,58	437923,23	49,24	49	47	geenHw	44,74	45	40	geenHw	34,99	35	30	geenHw	50,70	51	Ja
T43_D	11	84120,58	437923,23	51,99	52	50	Hw	46,36	46	41	geenHw	39,94	40	35	geenHw	53,29	53	Ja
T44_A	2	84127,35	437926,01	45,63	46	44	geenHw	36,83	37	32	geenHw	29,84	30	25	geenHw	46,29	46	Ja
T44_B	5	84127,35	437926,01	47,07	47	45	geenHw	39,10	39	34	geenHw	32,74	33	28	geenHw	47,86	48	Ja
T44_C	8	84127,35	437926,01	49,75	50	48	geenHw	41,55	42	37	geenHw	35,94	36	31	geenHw	50,53	50	Ja
T44_D	11	84127,35	437926,01	52,38	52	50	Hw	44,06	44	39	geenHw	41,12	41	36	geenHw	53,29	53	Ja
T45_A	2	84137,03	437929,37	45,50	46	44	geenHw	34,93	35	30	geenHw	29,40	29	24	geenHw	45,98	46	Ja
T45_B	5	84137,03	437929,37	47,19	47	45	geenHw	37,57	38	33	geenHw	32,10	32	27	geenHw	47,78	48	Ja
T45_C	8	84137,03	437929,37	49,44	49	47	geenHw	40,20	40	35	geenHw	34,37	34	29	geenHw	50,07	50	Ja
T45_D	11	84137,03	437929,37	52,47	52	50	Hw	42,84	43	38	geenHw	38,78	39	34	geenHw	53,12	53	Ja
T46_A	2	84146,44	437932,63	44,88	45	43	geenHw	35,05	35	30	geenHw	29,16	29	24	geenHw	45,43	45	Ja
T46_B	5	84146,44	437932,63	46,58	47	45	geenHw	37,23	37	32	geenHw	31,83	32	27	geenHw	47,21	47	Ja
T46_C	8	84146,44	437932,63	48,99	49	47	geenHw	40,15	40	35	geenHw	34,14	34	29	geenHw	49,67	50	Ja
T46_D	11	84146,44	437932,63	51,66	52	50	Hw	42,64	43	38	geenHw	38,52	38	33	geenHw	52,40	52	Ja
T47_A	2	84103	437980,29	48,93	49	47	geenHw	38,82	39	34	geenHw	33,88	34	29	geenHw	49,46	50	Ja
T47_B	5	84103	437980,29	51,31	51	49	Hw	40,73	41	36	geenHw	39,35	39	34	geenHw	51,92	52	Ja
T47_C	8	84103	437980,29	54,87	55	53	Hw	42,20	42	37	geenHw	41,12	41	36	geenHw	55,27	55	Nee
T47_D	11	84103	437980,29	57,25	57	53	Hw	42,53	42	37	geenHw	44,85	45	40	geenHw	57,63	58	Nee
T48_A	2	84095,98	437982,1	48,88	49	47	geenHw	51,69	52	47	geenHw	40,74	41	36	geenHw	53,76	54	Nee
T48_B	5	84095,98	437982,1	50,65	51	49	Hw	53,70	54	49	Hw	45,75	46	41	geenHw	55,92	56	Nee
T48_C	8	84095,98	437982,1	53,02	53	51	Hw	53,90	54	49	Hw	46,22	46	41	geenHw	56,91	57	Nee
T48_D	11	84095,98	437982,1	53,90	54	52	Hw	53,29	53	48	geenHw	47,93	48	43	geenHw	57,20	57	Nee
T49_A	2	84093,97	437987,89	49,15	49	47	geenHw	52,82	53	48	geenHw	41,25	41	36	geenHw	54,59	55	Nee
T49_B	5	84093,97	437987,89	50,86	51	49	Hw	54,89	55	50	Hw	46,68	47	42	geenHw	56,81	57	Nee
T49_C	8	84093,97	437987,89	52,82	53	51	Hw	54,65	55	50	Hw	47,84	48	43	geenHw	57,39	57	Nee
T49_D	11	84093,97	437987,89	53,79	54	52	Hw	54,30	54	49	Hw	48,61	49	44	geenHw	57,67	58	Nee
T50_A	2	84092,29	437992,74	48,83	49	47	geenHw	53,74	54	49	Hw	41,01	41	36	geenHw	55,14	55	Nee
T50_B	5	84092,29	437992,74	50,55	51	49	Hw	55,86	56	51	Hw	46,96	47	42	geenHw	57,41	57	Nee
T50_C	8	84092,29	437992,74	52,55	53	51	Hw	55,28	55	50	Hw	47,98	48	43	geenHw	57,66	58	Nee
T50_D	11	84092,29	437992,74	53,40	53	51	Hw	55,32	55	50	Hw	48,68	49	44	geenHw	58,05	58	Nee
T51_A	2	84090,6	437997,59	49,17	49	47	geenHw	54,74	55	50	Hw	39,28	39	34	geenHw	55,90	56	Nee
T51_B	5	84090,6	437997,59	50,76	51	49	Hw	56,83	57	52	Hw	45,94	46	41	geenHw	58,07	58	Nee
T51_C	8	84090,6	437997,59	52,54	52	50	Hw	56,03	56	51	Hw	47,59	48	43	geenHw	58,07	58	Nee
T51_D	11	84090,6	437997,59	53,32	53	51	Hw	56,11	56	51	Hw	48,77	49	44	geenHw	58,48	58	Nee
T52_A	2	84093,19	438002,17	46,56	47	45	geenHw	58,60	59	54	Hw	39,32	39	34	geenHw	58,91	59	Nee
T52_B	5	84093,19	438002,17	47,24	47	45	geenHw	60,50	60	55	Hw	39,95	40	35	geenHw	60,74	61	Nee
T52_C	8	84093,19	438002,17	48,60	49	47	geenHw	59,72	60	55	Hw	41,78	42	37	geenHw	60,12	60	Nee
T52_D	11	84093,19	438002,17	47,54	48	46	geenHw	59,78	60	55	Hw	43,30	43	38	geenHw	60,15	60	Nee
T53_A	2	84098,9	438004,22	46,51	46	44	geenHw	58,57	59	54	Hw	40,93	41	36	geenHw	58,91	59	Nee
T53_B	5	84098,9	438004,22	47,13	47	45	geenHw	60,45	60	55	Hw	41,51	42	37	geenHw	60,71	61	Nee
T53_C	8	84098,9	438004,22	48,52	48	46	geenHw	59,74	60	55	Hw	42,52	42	37	geenHw	60,15	60	Nee
T53_D	11	84098,9	438004,22	47,73	48	46	geenHw	59,80	60	55	Hw	43,78	44	39	geenHw	60,18	60	Nee
T54_A	2	84104,26	438006,15	46,25	46	44	geenHw	58,50	58	53	Hw	37,80	38	33	geenHw	58,79	59	Nee
T54_B	5	84104,26	438006,15	46,83	47	45	ge											

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afrond	Geluidsluw
T58_D	11	84107,25	437985,33	55,75	56	53	Hw	42,32	42	37	geenHw	36,51	36	31	geenHw	56,00	56	Nee
T59_A	2	84168,93	438017,52	48,09	48	46	geenHw	30,04	30	25	geenHw	30,50	30	25	geenHw	48,24	48	Ja
T59_B	5	84168,93	438017,52	50,60	51	49	Hw	32,52	32	27	geenHw	32,42	32	27	geenHw	50,75	51	Ja
T59_C	8	84168,93	438017,52	53,59	54	52	Hw	35,38	35	30	geenHw	35,53	36	31	geenHw	53,72	54	Nee
T59_D	11	84168,93	438017,52	56,58	57	53	Hw	36,38	36	31	geenHw	40,32	40	35	geenHw	56,73	57	Nee
T60_A	2	84173,19	438019,08	48,14	48	46	geenHw	29,45	30	25	geenHw	30,98	31	26	geenHw	48,30	48	Ja
T60_B	5	84173,19	438019,08	50,66	51	49	Hw	31,65	32	27	geenHw	32,87	33	28	geenHw	50,80	51	Ja
T60_C	8	84173,19	438019,08	53,46	54	52	Hw	33,46	34	29	geenHw	35,85	36	31	geenHw	53,58	54	Nee
T60_D	11	84173,19	438019,08	56,20	56	53	Hw	35,61	36	31	geenHw	40,46	40	35	geenHw	56,36	56	Nee
T61_A	2	84176,68	438017,8	47,71	48	46	geenHw	33,11	33	28	geenHw	29,34	29	24	geenHw	47,92	48	Ja
T61_B	5	84176,68	438017,8	50,09	50	48	geenHw	35,28	35	30	geenHw	31,65	32	27	geenHw	50,30	50	Ja
T61_C	8	84176,68	438017,8	52,95	53	51	Hw	37,67	38	33	geenHw	35,40	35	30	geenHw	53,16	53	Ja
T61_D	11	84176,68	438017,8	55,17	55	53	Hw	42,84	43	38	geenHw	39,95	40	35	geenHw	55,54	56	Nee
T62_A	2	84177,74	438014,93	47,58	48	46	geenHw	33,66	34	29	geenHw	30,63	31	26	geenHw	47,84	48	Ja
T62_B	5	84177,74	438014,93	50,01	50	48	geenHw	36,03	36	31	geenHw	32,83	33	28	geenHw	50,26	50	Ja
T62_C	8	84177,74	438014,93	52,81	53	51	Hw	38,89	39	34	geenHw	36,02	36	31	geenHw	53,07	53	Ja
T62_D	11	84177,74	438014,93	54,59	55	53	Hw	42,70	43	38	geenHw	39,98	40	35	geenHw	55,00	55	Nee
T63_A	2	84181,66	438013,16	46,07	46	44	geenHw	30,47	30	25	geenHw	29,62	30	25	geenHw	46,29	46	Ja
T63_B	5	84181,66	438013,16	48,43	48	46	geenHw	32,67	33	28	geenHw	32,47	32	27	geenHw	48,66	49	Ja
T63_C	8	84181,66	438013,16	52,31	52	50	Hw	36,36	36	31	geenHw	34,84	35	30	geenHw	52,50	52	Ja
T63_D	11	84181,66	438013,16	57,16	57	53	Hw	34,28	34	29	geenHw	40,00	40	35	geenHw	57,26	57	Nee
T64_A	2	84187	438015,15	46,92	47	45	geenHw	34,37	34	29	geenHw	29,62	30	25	geenHw	47,24	47	Ja
T64_B	5	84187	438015,15	49,41	49	47	geenHw	35,63	36	31	geenHw	32,40	32	27	geenHw	49,68	50	Ja
T64_C	8	84187	438015,15	52,70	53	51	Hw	37,69	38	33	geenHw	34,37	34	29	geenHw	52,90	53	Ja
T64_D	11	84187	438015,15	57,04	57	53	Hw	36,98	37	32	geenHw	38,97	39	34	geenHw	57,15	57	Nee
T65_A	2	84190,37	438019,22	46,74	47	45	geenHw	51,82	52	47	geenHw	24,76	25	20	geenHw	53,00	53	Ja
T65_B	5	84190,37	438019,22	48,96	49	47	geenHw	53,74	54	49	Hw	27,07	27	22	geenHw	55,00	55	Nee
T65_C	8	84190,37	438019,22	51,60	52	50	Hw	54,25	54	49	Hw	28,80	29	24	geenHw	56,15	56	Nee
T65_D	11	84190,37	438019,22	54,76	55	53	Hw	54,38	54	49	Hw	31,47	32	27	geenHw	57,60	58	Nee
T66_A	2	84188,7	438023,89	46,38	46	44	geenHw	52,97	53	48	geenHw	21,62	22	17	geenHw	53,84	54	Nee
T66_B	5	84188,7	438023,89	48,24	48	46	geenHw	54,89	55	50	Hw	23,76	24	19	geenHw	55,75	56	Nee
T66_C	8	84188,7	438023,89	50,89	51	49	Hw	55,27	55	50	Hw	27,03	27	22	geenHw	56,63	57	Nee
T66_D	11	84188,7	438023,89	54,50	54	52	Hw	55,41	55	50	Hw	33,30	33	28	geenHw	58,01	58	Nee
T67_A	2	84187,29	438027,84	46,20	46	44	geenHw	54,02	54	49	Hw	21,13	21	16	geenHw	54,69	55	Nee
T67_B	5	84187,29	438027,84	48,03	48	46	geenHw	55,86	56	51	Hw	23,27	23	18	geenHw	56,53	56	Nee
T67_C	8	84187,29	438027,84	50,56	51	49	Hw	56,19	56	51	Hw	26,47	26	21	geenHw	57,25	57	Nee
T67_D	11	84187,29	438027,84	53,99	54	52	Hw	56,33	56	51	Hw	31,84	32	27	geenHw	58,34	58	Nee
T68_A	2	84185,87	438031,83	46,14	46	44	geenHw	55,31	55	50	Hw	32,02	32	27	geenHw	55,83	56	Nee
T68_B	5	84185,87	438031,83	47,91	48	46	geenHw	56,98	57	52	Hw	32,51	32	27	geenHw	57,51	58	Nee
T68_C	8	84185,87	438031,83	50,26	50	48	geenHw	57,25	57	52	Hw	32,80	33	28	geenHw	58,06	58	Nee
T68_D	11	84185,87	438031,83	53,43	53	51	Hw	57,36	57	52	Hw	34,30	34	29	geenHw	58,86	59	Nee
T69_A	2	84182,67	438034,84	43,41	43	41	geenHw	58,86	59	54	Hw	41,37	41	36	geenHw	59,07	59	Nee
T69_B	5	84182,67	438034,84	43,76	44	42	geenHw	60,54	60	55	Hw	36,42	36	31	geenHw	60,66	61	Nee
T69_C	8	84182,67	438034,84	44,66	45	43	geenHw	60,63	61	56	Hw	36,42	36	31	geenHw	60,77	61	Nee
T69_D	11	84182,67	438034,84	45,84	46	44	geenHw	60,65	61	56	Hw	37,58	38	33	geenHw	60,83	61	Nee
T70_A	2	84179,39	438033,65	43,54	44	42	geenHw	58,81	59	54	Hw	41,42	41	36	geenHw	59,03	59	Nee
T70_B	5	84179,39	438033,65	43,92	44	42	geenHw	60,54	60	55	Hw	36,46	36	31	geenHw	60,66	61	Nee
T70_C	8	84179,39	438033,65	44,73	45	43	geenHw	60,59	61	56	Hw	36,49	36	31	geenHw	60,73	61	Nee
T70_D	11	84179,39	438033,65	45,58	46	44	geenHw	60,62	61	56	Hw	37,73	38	33	geenHw	60,79	61	Nee
T71_A	2	84176,87	438032,73	43,62	44	42	geenHw	58,76	59	54	Hw	41,74	42	37	geenHw	58,99	59	Nee
T71_B	5	84176,87	438032,73	43,81	44	42	geenHw	60,49	60	55	Hw	36,52	36	31	geenHw	60,62	61	Nee
T71_C	8	84176,87	438032,73	44,60	45	43	geenHw	60,53	60	55	Hw	36,55	37	32	geenHw	60,67	61	Nee
T71_D	11	84176,87	438032,73	45,72	46	44	geenHw	60,55	61	56	Hw	37,84	38	33	geenHw	60,74	61	Nee
T72_A	2	84173,97	438031,67	44,52	44	42	geenHw	58,77	59	54	Hw	42,19	42	37	geenHw	59,04	59	Nee
T72_B	5	84173,97	438031,67	44,75	45	43	geenHw	60,48	60	55	Hw	36,51	36	31	geenHw	60,63	61	Nee
T72_C	8	84173,97	438031,67	45,43	45	43	geenHw	60,51	60	55	Hw	36,51	36	31	geenHw	60,68	61	Nee
T72_D	11	84173,97	438031,67	46,16	46	44	geenHw	60,54	60	55	Hw	37,79	38	33	geenHw	60,74	61	Nee
T73_A	2	84171,29	438030,69	44,29	44	42	geenHw	58,71	59	54	Hw	42,32	42	37	geenHw	58,98	59	Nee
T73_B	5	84171,29	438030,69	44,24	44	42	geenHw	60,43	60	55	Hw	36,56	37	32	geenHw	60,57	61	Nee
T73_C	8	84171,29	438030,69	44,90	45	43</												

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden_cum	Lden_cum_afrond	Geluidsluw
T78_A	2	84213,46	438046,12	41,81	42	40	geenHw	59,06	59	54	Hw	36,71	37	32	geenHw	59,17	59	Nee
T78_B	5	84213,46	438046,12	41,47	42	40	geenHw	60,60	61	56	Hw	34,67	35	30	geenHw	60,66	61	Nee
T78_C	8	84213,46	438046,12	42,82	43	41	geenHw	60,74	61	56	Hw	34,71	35	30	geenHw	60,82	61	Nee
T78_D	11	84213,46	438046,12	45,11	45	43	geenHw	60,76	61	56	Hw	35,68	36	31	geenHw	60,90	61	Nee
T79_A	2	84217,94	438047,76	41,71	42	40	geenHw	59,13	59	54	Hw	37,43	37	32	geenHw	59,25	59	Nee
T79_B	5	84217,94	438047,76	41,40	41	39	geenHw	60,60	61	56	Hw	34,56	35	30	geenHw	60,67	61	Nee
T79_C	8	84217,94	438047,76	42,70	43	41	geenHw	60,76	61	56	Hw	34,59	35	30	geenHw	60,85	61	Nee
T79_D	11	84217,94	438047,76	45,26	45	43	geenHw	60,79	61	56	Hw	35,53	36	31	geenHw	60,93	61	Nee
T80_A	2	84221,83	438049,18	41,38	41	39	geenHw	59,13	59	54	Hw	36,44	36	31	geenHw	59,23	59	Nee
T80_B	5	84221,83	438049,18	40,98	41	39	geenHw	60,59	61	56	Hw	34,46	34	29	geenHw	60,66	61	Nee
T80_C	8	84221,83	438049,18	42,30	42	40	geenHw	60,75	61	56	Hw	34,49	34	29	geenHw	60,83	61	Nee
T80_D	11	84221,83	438049,18	44,97	45	43	geenHw	60,78	61	56	Hw	35,39	35	30	geenHw	60,91	61	Nee
T81_A	2	84203,34	438039,59	46,38	46	44	geenHw	55,49	56	51	Hw	38,41	38	33	geenHw	56,08	56	Nee
T81_B	5	84203,34	438039,59	48,34	48	46	geenHw	57,18	57	52	Hw	32,92	33	28	geenHw	57,73	58	Nee
T81_C	8	84203,34	438039,59	50,73	51	49	Hw	57,23	57	52	Hw	33,67	34	29	geenHw	58,13	58	Nee
T81_D	11	84203,34	438039,59	53,41	53	51	Hw	57,26	57	52	Hw	35,90	36	31	geenHw	58,79	59	Nee
T82_A	2	84204,41	438036,56	46,57	47	45	geenHw	54,72	55	50	Hw	37,48	38	33	geenHw	55,42	55	Nee
T82_B	5	84204,41	438036,56	48,58	49	47	geenHw	56,52	56	51	Hw	26,55	27	22	geenHw	57,18	57	Nee
T82_C	8	84204,41	438036,56	51,08	51	49	Hw	56,64	57	52	Hw	30,01	30	25	geenHw	57,72	58	Nee
T82_D	11	84204,41	438036,56	53,84	54	52	Hw	56,69	57	52	Hw	34,41	34	29	geenHw	58,53	58	Nee
T83_A	2	84205,69	438032,93	46,57	47	45	geenHw	53,76	54	49	Hw	24,87	25	20	geenHw	54,53	54	Nee
T83_B	5	84205,69	438032,93	48,62	49	47	geenHw	55,67	56	51	Hw	26,70	27	22	geenHw	56,47	56	Nee
T83_C	8	84205,69	438032,93	51,27	51	49	Hw	55,97	56	51	Hw	30,47	30	25	geenHw	57,25	57	Nee
T83_D	11	84205,69	438032,93	53,91	54	52	Hw	56,09	56	51	Hw	35,03	35	30	geenHw	58,18	58	Nee
T84_A	2	84206,92	438029,46	46,81	47	45	geenHw	52,98	53	48	geenHw	25,06	25	20	geenHw	53,93	54	Nee
T84_B	5	84206,92	438029,46	48,95	49	47	geenHw	54,91	55	50	Hw	26,60	27	22	geenHw	55,91	56	Nee
T84_C	8	84206,92	438029,46	51,68	52	50	Hw	55,35	55	50	Hw	30,27	30	25	geenHw	56,93	57	Nee
T84_D	11	84206,92	438029,46	54,18	54	52	Hw	55,50	56	51	Hw	35,20	35	30	geenHw	57,94	58	Nee
T85_A	2	84208,07	438026,19	46,89	47	45	geenHw	52,19	52	47	geenHw	25,75	26	21	geenHw	53,33	53	Ja
T85_B	5	84208,07	438026,19	49,10	49	47	geenHw	54,12	54	49	Hw	27,55	28	23	geenHw	55,33	55	Nee
T85_C	8	84208,07	438026,19	52,03	52	50	Hw	54,66	55	50	Hw	31,34	31	26	geenHw	56,57	57	Nee
T85_D	11	84208,07	438026,19	54,66	55	53	Hw	54,80	55	50	Hw	36,99	37	32	geenHw	57,79	58	Nee
T86_A	2	84211,64	438024,13	44,29	44	42	geenHw	40,98	41	36	geenHw	28,33	28	23	geenHw	46,05	46	Ja
T86_B	5	84211,64	438024,13	47,09	47	45	geenHw	42,75	43	38	geenHw	31,21	31	26	geenHw	48,55	49	Ja
T86_C	8	84211,64	438024,13	50,48	50	48	geenHw	44,16	44	39	geenHw	33,46	34	29	geenHw	51,47	52	Ja
T86_D	11	84211,64	438024,13	57,02	57	53	Hw	35,39	35	30	geenHw	37,81	38	33	geenHw	57,10	57	Nee
T87_A	2	84215,96	438025,69	46,94	47	45	geenHw	30,85	31	26	geenHw	27,99	28	23	geenHw	47,11	47	Ja
T87_B	5	84215,96	438025,69	49,09	49	47	geenHw	32,56	33	28	geenHw	30,72	31	26	geenHw	49,25	49	Ja
T87_C	8	84215,96	438025,69	51,89	52	50	Hw	35,41	35	30	geenHw	32,93	33	28	geenHw	52,04	52	Ja
T87_D	11	84215,96	438025,69	57,41	57	53	Hw	36,27	36	31	geenHw	37,65	38	33	geenHw	57,49	58	Nee
T88_A	2	84219,83	438027,09	48,42	48	46	geenHw	34,61	35	30	geenHw	27,42	27	22	geenHw	48,63	49	Ja
T88_B	5	84219,83	438027,09	50,95	51	49	Hw	35,88	36	31	geenHw	30,27	30	25	geenHw	51,13	51	Ja
T88_C	8	84219,83	438027,09	53,54	54	52	Hw	37,77	38	33	geenHw	32,66	33	28	geenHw	53,69	54	Nee
T88_D	11	84219,83	438027,09	57,25	57	53	Hw	37,07	37	32	geenHw	37,23	37	32	geenHw	57,33	57	Nee
T89_A	2	84221,2	438029,52	48,66	49	47	geenHw	35,98	36	31	geenHw	21,37	21	16	geenHw	48,91	49	Ja
T89_B	5	84221,2	438029,52	51,02	51	49	Hw	37,76	38	33	geenHw	23,65	24	19	geenHw	51,23	51	Ja
T89_C	8	84221,2	438029,52	53,85	54	52	Hw	40,53	40	35	geenHw	26,67	27	22	geenHw	54,06	54	Nee
T89_D	11	84221,2	438029,52	55,75	56	53	Hw	45,01	45	40	geenHw	30,85	31	26	geenHw	56,12	56	Nee
T90_A	2	84220,22	438032,38	48,42	48	46	geenHw	35,69	36	31	geenHw	21,61	22	17	geenHw	48,66	49	Ja
T90_B	5	84220,22	438032,38	50,76	51	49	Hw	37,29	37	32	geenHw	23,62	24	19	geenHw	50,96	51	Ja
T90_C	8	84220,22	438032,38	53,71	54	52	Hw	39,68	40	35	geenHw	26,55	27	22	geenHw	53,89	54	Nee
T90_D	11	84220,22	438032,38	56,34	56	53	Hw	43,98	44	39	geenHw	30,14	30	25	geenHw	56,61	57	Nee
T91_A	2	84219,56	438034,3	48,41	48	46	geenHw	35,27	35	30	geenHw	22,15	22	17	geenHw	48,63	49	Ja
T91_B	5	84219,56	438034,3	50,81	51	49	Hw	36,72	37	32	geenHw	24,39	24	19	geenHw	50,99	51	Ja
T91_C	8	84219,56	438034,3	53,74	54	52	Hw	37,89	38	33	geenHw	27,27	27	22	geenHw	53,86	54	Nee
T91_D	11	84219,56	438034,3	56,32	56	53	Hw	41,81	42	37	geenHw	31,16	31	26	geenHw	56,49	56	Nee
T92_A	2	84220,41	438036,28	48,41	48	46	geenHw	34,20	34	29	geenHw	23,18	23	18	geenHw	48,58	49	Ja
T92_B	5	84220,41	438036,28	50,67	51	49	Hw	35,30	35	30	geenHw	24,79	25	20	geenHw	50,81	51	Ja
T92_C	8	84220,41	438036,28	53,68	54	52	Hw	36,70	37	32	geenHw	26,82	27	22	geenHw	53,78	54	Nee
T92_D	11	84220,41	438036,28	56,65	57	53												

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afrond	Geluidsluw
T97_B	5	84307,45	438068,03	50,09	50	48	geenHw	32,77	33	28	geenHw	28,51	28	23	geenHw	50,21	50	
T97_C	8	84307,45	438068,03	53,40	53	51	Hw	34,18	34	29	geenHw	32,12	32	27	geenHw	53,49	54	Nee
T97_D	11	84307,45	438068,03	55,99	56	53	Hw	34,12	34	29	geenHw	36,11	36	31	geenHw	56,06	56	Nee
T98_A	2	84309,42	438066,43	47,30	47	45	geenHw	34,31	34	29	geenHw	25,81	26	21	geenHw	47,56	48	Ja
T98_B	5	84309,42	438066,43	49,73	50	48	geenHw	35,94	36	31	geenHw	28,77	29	24	geenHw	49,95	50	Ja
T98_C	8	84309,42	438066,43	53,39	53	51	Hw	38,10	38	33	geenHw	32,05	32	27	geenHw	53,55	54	Nee
T98_D	11	84309,42	438066,43	55,60	56	53	Hw	43,43	43	38	geenHw	35,50	36	31	geenHw	55,90	56	Nee
T99_A	2	84310,45	438063,8	47,68	48	46	geenHw	34,61	35	30	geenHw	26,55	27	22	geenHw	47,93	48	Ja
T99_B	5	84310,45	438063,8	50,20	50	48	geenHw	36,56	37	32	geenHw	29,45	30	25	geenHw	50,42	50	Ja
T99_C	8	84310,45	438063,8	53,39	53	51	Hw	39,24	39	34	geenHw	32,58	33	28	geenHw	53,58	54	Nee
T99_D	11	84310,45	438063,8	55,03	55	53	Hw	44,34	44	39	geenHw	36,37	36	31	geenHw	55,44	55	Nee
T100_A	2	84311,19	438061,88	47,05	47	45	geenHw	34,74	35	30	geenHw	25,85	26	21	geenHw	47,34	47	Ja
T100_B	5	84311,19	438061,88	49,50	50	48	geenHw	36,82	37	32	geenHw	28,80	29	24	geenHw	49,77	50	Ja
T100_C	8	84311,19	438061,88	53,06	53	51	Hw	39,71	40	35	geenHw	32,11	32	27	geenHw	53,30	53	Ja
T100_D	11	84311,19	438061,88	54,89	55	53	Hw	44,27	44	39	geenHw	35,83	36	31	geenHw	55,31	55	Nee
T101_A	2	84313,03	438061	47,20	47	45	geenHw	41,34	41	36	geenHw	23,33	23	18	geenHw	48,22	48	Ja
T101_B	5	84313,03	438061	50,13	50	48	geenHw	42,68	43	38	geenHw	26,88	27	22	geenHw	50,87	51	Ja
T101_C	8	84313,03	438061	53,33	53	51	Hw	43,72	44	39	geenHw	30,60	31	26	geenHw	53,80	54	Nee
T101_D	11	84313,03	438061	58,01	58	56	Doof	43,99	44	39	geenHw	34,30	34	29	geenHw	58,20	58	Nee
T102_A	2	84317,3	438062,62	50,41	50	48	geenHw	39,44	39	34	geenHw	23,34	23	18	geenHw	50,76	51	Ja
T102_B	5	84317,3	438062,62	52,41	52	50	Hw	41,09	41	36	geenHw	26,93	27	22	geenHw	52,74	53	Ja
T102_C	8	84317,3	438062,62	54,81	55	53	Hw	42,33	42	37	geenHw	30,83	31	26	geenHw	55,07	55	Nee
T102_D	11	84317,3	438062,62	58,36	58	56	Doof	42,23	42	37	geenHw	34,39	34	29	geenHw	58,49	58	Nee
T103_A	2	84321,64	438064,25	53,72	54	52	Hw	37,37	37	32	geenHw	23,40	23	18	geenHw	53,84	54	Nee
T103_B	5	84321,64	438064,25	55,42	55	53	Hw	38,49	38	33	geenHw	26,21	26	21	geenHw	55,52	56	Nee
T103_C	8	84321,64	438064,25	57,19	57	53	Hw	36,92	37	32	geenHw	30,32	30	25	geenHw	57,24	57	Nee
T103_D	11	84321,64	438064,25	59,07	59	57	Doof	36,68	37	32	geenHw	34,22	34	29	geenHw	59,12	59	Nee
T104_A	2	84323,36	438067,35	53,47	54	52	Hw	52,42	52	47	geenHw	4,90	5	0	geenHw	56,01	56	Nee
T104_B	5	84323,36	438067,35	54,99	55	53	Hw	54,26	54	49	Hw	5,40	5	0	geenHw	57,67	58	Nee
T104_C	8	84323,36	438067,35	56,10	56	53	Hw	54,77	55	50	Hw	4,62	5	0	geenHw	58,50	58	Nee
T104_D	11	84323,36	438067,35	57,42	57	53	Hw	54,90	55	50	Hw	16,63	17	12	geenHw	59,36	59	Nee
T105_A	2	84322,38	438070,03	53,36	53	51	Hw	52,84	53	48	geenHw	5,41	5	0	geenHw	56,15	56	Nee
T105_B	5	84322,38	438070,03	54,89	55	53	Hw	54,69	55	50	Hw	5,45	6	1	geenHw	57,83	58	Nee
T105_C	8	84322,38	438070,03	56,00	56	53	Hw	55,10	55	50	Hw	5,05	5	0	geenHw	58,59	59	Nee
T105_D	11	84322,38	438070,03	57,28	57	53	Hw	55,23	55	50	Hw	16,55	17	12	geenHw	59,39	59	Nee
T106_A	2	84321,21	438073,2	53,23	53	51	Hw	53,21	53	48	geenHw	5,63	6	1	geenHw	56,25	56	Nee
T106_B	5	84321,21	438073,2	54,76	55	53	Hw	55,14	55	50	Hw	6,31	6	1	geenHw	57,97	58	Nee
T106_C	8	84321,21	438073,2	55,79	56	53	Hw	55,54	56	51	Hw	5,80	6	1	geenHw	58,69	59	Nee
T106_D	11	84321,21	438073,2	57,10	57	53	Hw	55,69	56	51	Hw	16,30	16	11	geenHw	59,46	60	Nee
T107_A	2	84320,13	438076,14	53,07	53	51	Hw	53,78	54	49	Hw	9,08	9	4	geenHw	56,48	56	Nee
T107_B	5	84320,13	438076,14	54,59	55	53	Hw	55,66	56	51	Hw	10,92	11	6	geenHw	58,19	58	Nee
T107_C	8	84320,13	438076,14	55,65	56	53	Hw	56,02	56	51	Hw	6,25	6	1	geenHw	58,87	59	Nee
T107_D	11	84320,13	438076,14	56,93	57	53	Hw	56,18	56	51	Hw	16,28	16	11	geenHw	59,60	60	Nee
T108_A	2	84319,11	438078,9	52,89	53	51	Hw	54,35	54	49	Hw	12,72	13	8	geenHw	56,70	57	Nee
T108_B	5	84319,11	438078,9	54,49	54	52	Hw	56,17	56	51	Hw	19,45	20	15	geenHw	58,42	58	Nee
T108_C	8	84319,11	438078,9	55,57	56	53	Hw	56,52	56	51	Hw	6,25	6	1	geenHw	59,08	59	Nee
T108_D	11	84319,11	438078,9	56,83	57	53	Hw	56,61	57	52	Hw	16,38	16	11	geenHw	59,73	60	Nee
T109_A	2	84316,7	438080,63	42,17	42	40	geenHw	58,08	58	53	Hw	16,01	16	11	geenHw	58,19	58	Nee
T109_B	5	84316,7	438080,63	43,12	43	41	geenHw	59,79	60	55	Hw	16,71	17	12	geenHw	59,89	60	Nee
T109_C	8	84316,7	438080,63	44,08	44	42	geenHw	60,11	60	55	Hw	18,02	18	13	geenHw	60,22	60	Nee
T109_D	11	84316,7	438080,63	45,62	46	44	geenHw	60,20	60	55	Hw	22,44	22	17	geenHw	60,36	60	Nee
T110_A	2	84313,7	438079,53	42,49	42	40	geenHw	58,10	58	53	Hw	16,02	16	11	geenHw	58,23	58	Nee
T110_B	5	84313,7	438079,53	43,36	43	41	geenHw	59,78	60	55	Hw	16,64	17	12	geenHw	59,89	60	Nee
T110_C	8	84313,7	438079,53	44,25	44	42	geenHw	60,10	60	55	Hw	17,71	18	13	geenHw	60,22	60	Nee
T110_D	11	84313,7	438079,53	45,97	46	44	geenHw	60,19	60	55	Hw	22,06	22	17	geenHw	60,36	60	Nee
T111_A	2	84311,38	438078,68	42,41	42	40	geenHw	58,04	58	53	Hw	15,76	16	11	geenHw	58,17	58	Nee
T111_B	5	84311,38	438078,68	43,30	43	41	geenHw	59,73	60	55	Hw	16,24	16	11	geenHw	59,83	60	Nee
T111_C	8	84311,38	438078,68	44,29	44	42	geenHw	60,03	60	55	Hw	17,13	17	12	geenHw	60,14	60	Nee
T111_D	11	84311,38	438078,68	46,01	46	44	geenHw	60,12	60	55	Hw	21,31	21	16	geenHw	60,30	60	Nee
T112_A	2	84309,46	438077,97	42,29	42	40	geenHw	57,99	58	53	Hw							

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m) x y			Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden_cum	Lden_cum,aftergrond	Geluidsw
T116_C	8	84300,51	43807,85	44,44	44	42	geenHw	60,77	61	56	Hw	32,51	32	27	geenHw	60,87	61	Nee
T116_D	11	84300,51	43807,85	46,31	46	44	geenHw	60,80	61	56	Hw	32,66	33	28	geenHw	60,96	61	Nee
T117_A	2	84298,09	43807,01	42,20	42	40	geenHw	59,07	59	54	Hw	32,14	32	27	geenHw	59,17	59	Nee
T117_B	5	84298,09	43807,01	43,11	43	41	geenHw	60,54	60	55	Hw	32,61	33	28	geenHw	60,63	61	Nee
T117_C	8	84298,09	43807,01	44,46	44	42	geenHw	60,79	61	56	Hw	32,58	33	28	geenHw	60,89	61	Nee
T117_D	11	84298,09	43807,01	46,36	46	44	geenHw	60,82	61	56	Hw	32,72	33	28	geenHw	60,99	61	Nee
T118_A	2	84295,7	438076,19	41,83	42	40	geenHw	59,05	59	54	Hw	32,19	32	27	geenHw	59,14	59	Nee
T118_B	5	84295,7	438076,19	42,60	43	41	geenHw	60,55	61	56	Hw	32,67	33	28	geenHw	60,63	61	Nee
T118_C	8	84295,7	438076,19	43,92	44	42	geenHw	60,79	61	56	Hw	32,63	33	28	geenHw	60,88	61	Nee
T118_D	11	84295,7	438076,19	45,99	46	44	geenHw	60,81	61	56	Hw	32,75	33	28	geenHw	60,95	61	Nee
T119_D	11	84296,52	438070,27	53,10	53	51	Hw	48,30	48	43	geenHw	35,16	35	30	geenHw	54,40	54	Nee
T120_D	11	84226,84	438045,49	54,84	55	53	Hw	54,26	54	49	Hw	31,82	32	27	geenHw	57,59	58	Nee
T121_D	11	84163,62	438022,35	52,87	53	51	Hw	48,51	48	43	geenHw	39,11	39	34	geenHw	54,39	54	Nee
T122_D	11	84110,14	438002,21	54,39	54	52	Hw	48,13	48	43	geenHw	33,99	34	29	geenHw	55,35	55	Nee
T123_A	2	84117,1	437934,88	51,62	52	50	Hw	35,26	35	30	geenHw	25,49	26	21	geenHw	51,73	52	Ja
T123_B	5	84117,1	437934,88	54,14	54	52	Hw	36,97	37	32	geenHw	36,18	36	31	geenHw	54,30	54	Nee
T123_C	8	84117,1	437934,88	57,09	57	53	Hw	37,59	38	33	geenHw	38,78	39	34	geenHw	57,20	57	Nee
T123_D	9	84117,1	437934,88	57,97	58	56	Doof	38,21	38	33	geenHw	41,47	42	37	geenHw	58,12	58	Nee
T124_A	2	84121,97	437936,65	50,94	51	49	Hw	33,85	34	29	geenHw	24,59	25	20	geenHw	51,04	51	Ja
T124_B	5	84121,97	437936,65	53,36	53	51	Hw	35,40	35	30	geenHw	35,78	36	31	geenHw	53,51	54	Nee
T124_C	8	84121,97	437936,65	56,17	56	53	Hw	35,88	36	31	geenHw	38,37	38	33	geenHw	56,28	56	Nee
T124_D	9	84121,97	437936,65	57,13	57	53	Hw	36,76	37	32	geenHw	40,92	41	36	geenHw	57,27	57	Nee
T125_A	2	84122,48	437942,87	47,26	47	45	geenHw	34,46	34	29	geenHw	29,28	29	24	geenHw	47,57	48	Ja
T125_B	5	84122,48	437942,87	49,81	50	48	geenHw	36,37	36	31	geenHw	30,95	31	26	geenHw	50,07	50	Ja
T125_C	8	84122,48	437942,87	52,22	52	50	Hw	37,25	37	32	geenHw	32,40	32	27	geenHw	52,41	52	Ja
T125_D	9	84122,48	437942,87	54,00	54	52	Hw	38,28	38	33	geenHw	33,83	34	29	geenHw	54,16	54	Nee
T126_A	2	84118,96	437952,59	49,74	50	48	geenHw	34,40	34	29	geenHw	29,15	29	24	geenHw	49,92	50	Ja
T126_B	5	84118,96	437952,59	51,93	52	50	Hw	36,36	36	31	geenHw	30,83	31	26	geenHw	52,10	52	Ja
T126_C	8	84118,96	437952,59	53,60	54	52	Hw	37,52	38	33	geenHw	32,51	32	27	geenHw	53,75	54	Nee
T126_D	9	84118,96	437952,59	54,99	55	53	Hw	38,54	38	33	geenHw	34,43	34	29	geenHw	55,13	55	Nee
T127_A	2	84115,09	437963,27	48,82	49	47	geenHw	34,12	34	29	geenHw	27,87	28	23	geenHw	49,01	49	Ja
T127_B	5	84115,09	437963,27	51,22	51	49	Hw	36,28	36	31	geenHw	30,22	30	25	geenHw	51,40	51	Ja
T127_C	8	84115,09	437963,27	53,38	53	51	Hw	38,29	38	33	geenHw	32,15	32	27	geenHw	53,54	54	Nee
T127_D	9	84115,09	437963,27	55,13	55	53	Hw	39,11	39	34	geenHw	34,09	34	29	geenHw	55,28	55	Nee
T128_A	2	84104,68	437959,6	48,76	49	47	geenHw	48,01	48	43	geenHw	35,23	35	30	geenHw	51,52	52	Ja
T128_B	5	84104,68	437959,6	50,67	51	49	Hw	50,13	50	45	geenHw	40,82	41	36	geenHw	53,68	54	Nee
T128_C	8	84104,68	437959,6	53,69	54	52	Hw	51,12	51	46	geenHw	42,70	43	38	geenHw	55,84	56	Nee
T128_D	9	84104,68	437959,6	54,63	55	53	Hw	51,50	52	47	geenHw	44,75	45	40	geenHw	56,67	57	Nee
T129_A	2	84108,41	437949,3	49,43	49	47	geenHw	46,36	46	41	geenHw	32,34	32	27	geenHw	51,23	51	Ja
T129_B	5	84108,41	437949,3	51,44	51	49	Hw	48,77	49	44	geenHw	38,57	39	34	geenHw	53,47	54	Nee
T129_C	8	84108,41	437949,3	54,31	54	52	Hw	50,05	50	45	geenHw	40,95	41	36	geenHw	55,84	56	Nee
T129_D	9	84108,41	437949,3	55,37	55	53	Hw	50,52	50	45	geenHw	43,57	44	39	geenHw	56,83	57	Nee
T130_A	2	84112,1	437939,11	50,11	50	48	geenHw	45,07	45	40	geenHw	29,99	30	25	geenHw	51,33	51	Ja
T130_B	5	84112,1	437939,11	52,18	52	50	Hw	47,07	47	42	geenHw	37,30	37	32	geenHw	53,46	54	Nee
T130_C	8	84112,1	437939,11	55,18	55	53	Hw	48,37	48	43	geenHw	39,75	40	35	geenHw	56,11	56	Nee
T130_D	9	84112,1	437939,11	56,27	56	53	Hw	48,96	49	44	geenHw	42,80	43	38	geenHw	57,18	57	Nee
T131_A	2	84112,37	437970,76	48,33	48	46	geenHw	34,13	34	29	geenHw	28,21	28	23	geenHw	48,54	48	Ja
T131_B	5	84112,37	437970,76	50,75	51	49	Hw	36,46	36	31	geenHw	30,81	31	26	geenHw	50,96	51	Ja
T131_C	8	84112,37	437970,76	53,46	54	52	Hw	38,72	39	34	geenHw	32,50	32	27	geenHw	53,64	54	Nee
T131_D	9	84112,37	437970,76	55,31	55	53	Hw	39,60	40	35	geenHw	34,69	35	30	geenHw	55,46	56	Nee
T132_A	2	84102,03	437966,9	48,73	49	47	geenHw	48,53	48	43	geenHw	37,74	38	33	geenHw	51,84	52	Ja
T132_B	5	84102,03	437966,9	50,56	51	49	Hw	50,79	51	46	geenHw	42,16	42	37	geenHw	54,02	54	Nee
T132_C	8	84102,03	437966,9	53,43	53	51	Hw	51,83	52	47	geenHw	43,80	44	39	geenHw	56,01	56	Nee
T132_D	9	84102,03	437966,9	54,30	54	52	Hw	51,89	52	47	geenHw	45,51	46	41	geenHw	56,65	57	Nee
T133_A	2	84106,23	437971,81	45,49	46	44	geenHw	45,61	46	41	geenHw	37,51	38	33	geenHw	48,97	49	Ja
T133_B	5	84106,23	437971,81	47,08	47	45	geenHw	47,89	48	43	geenHw	42,11	42	37	geenHw	51,19	51	Ja
T133_C	8	84106,23	437971,81	49,72	50	48	geenHw	48,43	48	43	geenHw	43,19	43	38	geenHw	52,72	53	Ja
T133_D	9	84106,23	437971,81	51,62	52	50	Hw	48,83	49	44	geenHw	43,71	44	39	geenHw	53,95	54	Nee
T134_A	2	84185,24	437964,64	46,04	46	44	geenHw	36,08	36	31	geenHw	29,44	29	24	geenHw	46,56	47	Ja

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afgerond	Geluidsw
T138_D	9	84193,4	437972,8	57,21	57	53	Hw	42,47	42	37	geenHw	31,26	31	26	geenHw	57,37	57	Nee
T140_A	2	84192,72	437982,71	49,36	49	47	geenHw	43,67	44	39	geenHw	24,20	24	19	geenHw	50,41	50	Ja
T140_B	5	84192,72	437982,71	51,95	52	50	Hw	45,16	45	40	geenHw	26,70	27	22	geenHw	52,79	53	Ja
T140_C	8	84192,72	437982,71	54,56	55	53	Hw	46,27	46	41	geenHw	29,80	30	25	geenHw	55,17	55	Nee
T140_D	9	84192,72	437982,71	56,22	56	53	Hw	46,78	47	42	geenHw	31,58	32	27	geenHw	56,70	57	Nee
T141_A	2	84191,04	437987,35	48,74	49	47	geenHw	42,25	42	37	geenHw	22,85	23	18	geenHw	49,64	50	Ja
T141_B	5	84191,04	437987,35	51,26	51	49	Hw	43,78	44	39	geenHw	25,29	25	20	geenHw	51,99	52	Ja
T141_C	8	84191,04	437987,35	53,91	54	52	Hw	45,00	45	40	geenHw	28,81	29	24	geenHw	54,45	54	Nee
T141_D	9	84191,04	437987,35	55,71	56	53	Hw	45,59	46	41	geenHw	31,02	31	26	geenHw	56,13	56	Nee
T142_A	2	84184,37	437990,09	44,73	45	43	geenHw	35,03	35	30	geenHw	31,67	32	27	geenHw	45,38	45	Ja
T142_B	5	84184,37	437990,09	46,83	47	45	geenHw	37,38	37	32	geenHw	34,14	34	29	geenHw	47,52	48	Ja
T142_C	8	84184,37	437990,09	49,80	50	48	geenHw	40,24	40	35	geenHw	34,82	35	30	geenHw	50,39	50	Ja
T142_D	9	84184,37	437990,09	51,90	52	50	Hw	42,16	42	37	geenHw	35,59	36	31	geenHw	52,44	52	Ja
T143_A	2	84181,21	437983,82	47,66	48	46	geenHw	34,52	34	29	geenHw	33,36	33	28	geenHw	48,07	48	Ja
T143_B	5	84181,21	437983,82	49,97	50	48	geenHw	37,50	38	33	geenHw	35,65	36	31	geenHw	50,40	50	Ja
T143_C	8	84181,21	437983,82	52,52	52	50	Hw	38,54	38	33	geenHw	37,49	38	33	geenHw	52,85	53	Ja
T143_D	9	84181,21	437983,82	54,15	54	52	Hw	39,77	40	35	geenHw	38,75	39	34	geenHw	54,45	54	Nee
T144_A	2	84182,84	437978,97	49,14	49	47	geenHw	34,48	34	29	geenHw	32,27	32	27	geenHw	49,40	49	Ja
T144_B	5	84182,84	437978,97	51,21	51	49	Hw	37,21	37	32	geenHw	34,87	35	30	geenHw	51,50	52	Ja
T144_C	8	84182,84	437978,97	52,95	53	51	Hw	38,21	38	33	geenHw	36,88	37	32	geenHw	53,21	53	Ja
T144_D	9	84182,84	437978,97	53,98	54	52	Hw	40,00	40	35	geenHw	38,22	38	33	geenHw	54,28	54	Nee
T145_A	2	84183,1	437974,32	43,18	43	41	geenHw	36,89	37	32	geenHw	31,69	32	27	geenHw	44,40	44	Ja
T145_B	5	84183,1	437974,32	44,67	45	43	geenHw	40,01	40	35	geenHw	34,46	34	29	geenHw	46,30	46	Ja
T145_C	8	84183,1	437974,32	46,89	47	45	geenHw	40,90	41	36	geenHw	35,47	36	31	geenHw	48,15	48	Ja
T145_D	9	84183,1	437974,32	49,12	49	47	geenHw	42,47	42	37	geenHw	36,53	36	31	geenHw	50,20	50	Ja
T146_A	2	84179,96	438004,31	47,64	48	46	geenHw	35,07	35	30	geenHw	31,71	32	27	geenHw	47,98	48	Ja
T146_B	5	84179,96	438004,31	49,73	50	48	geenHw	37,43	37	32	geenHw	34,98	35	30	geenHw	50,12	50	Ja
T146_C	8	84179,96	438004,31	52,47	52	50	Hw	39,89	40	35	geenHw	37,04	37	32	geenHw	52,82	53	Ja
T146_D	9	84179,96	438004,31	54,25	54	52	Hw	40,65	41	36	geenHw	38,21	38	33	geenHw	54,54	54	Nee
T147_A	2	84181,59	437999,76	47,87	48	46	geenHw	34,89	35	30	geenHw	32,40	32	27	geenHw	48,20	48	Ja
T147_B	5	84181,59	437999,76	50,02	50	48	geenHw	37,29	37	32	geenHw	35,77	36	31	geenHw	50,40	50	Ja
T147_C	8	84181,59	437999,76	52,60	53	51	Hw	39,60	40	35	geenHw	37,45	38	33	geenHw	52,94	53	Ja
T147_D	9	84181,59	437999,76	54,30	54	52	Hw	40,40	40	35	geenHw	38,61	39	34	geenHw	54,59	55	Nee
T148_A	2	84188,45	437997,11	48,88	49	47	geenHw	31,68	32	27	geenHw	26,79	27	22	geenHw	48,99	49	Ja
T148_B	5	84188,45	437997,11	51,52	52	50	Hw	33,76	34	29	geenHw	29,30	29	24	geenHw	51,62	52	Ja
T148_C	8	84188,45	437997,11	54,65	55	53	Hw	35,92	36	31	geenHw	32,42	32	27	geenHw	54,73	55	Nee
T148_D	9	84188,45	437997,11	56,55	57	53	Hw	35,69	36	31	geenHw	35,06	35	30	geenHw	56,62	57	Nee
T149_A	2	84191,71	438003,12	48,15	48	46	geenHw	47,40	47	42	geenHw	23,67	24	19	geenHw	50,82	51	Ja
T149_B	5	84191,71	438003,12	50,45	50	48	geenHw	49,06	49	44	geenHw	26,36	26	21	geenHw	52,84	53	Ja
T149_C	8	84191,71	438003,12	53,09	53	51	Hw	50,27	50	45	geenHw	29,97	30	25	geenHw	54,94	55	Nee
T149_D	9	84191,71	438003,12	54,51	54	52	Hw	50,42	50	45	geenHw	32,16	32	27	geenHw	55,96	56	Nee
T150_A	2	84190	438007,88	47,44	47	45	geenHw	46,84	47	42	geenHw	23,21	23	18	geenHw	50,18	50	Ja
T150_B	5	84190	438007,88	49,86	50	48	geenHw	48,46	48	43	geenHw	25,87	26	21	geenHw	52,25	52	Ja
T150_C	8	84190	438007,88	52,59	53	51	Hw	49,63	50	45	geenHw	29,76	30	25	geenHw	54,39	54	Nee
T150_D	9	84190	438007,88	54,12	54	52	Hw	49,83	50	45	geenHw	32,29	32	27	geenHw	55,52	56	Nee
T151_A	2	84183,94	438010,93	42,93	43	41	geenHw	34,66	35	30	geenHw	26,61	27	22	geenHw	43,65	44	Ja
T151_B	5	84183,94	438010,93	45,16	45	43	geenHw	36,75	37	32	geenHw	27,25	27	22	geenHw	45,82	46	Ja
T151_C	8	84183,94	438010,93	48,60	49	47	geenHw	39,29	39	34	geenHw	30,06	30	25	geenHw	49,15	49	Ja
T151_D	9	84183,94	438010,93	51,26	51	49	Hw	40,98	41	36	geenHw	31,97	32	27	geenHw	51,70	52	Ja
T152_A	2	84211,6	438015,81	48,35	48	46	geenHw	50,13	50	45	geenHw	26,37	26	21	geenHw	52,35	52	Ja
T152_B	5	84211,6	438015,81	50,44	50	48	geenHw	51,91	52	47	geenHw	28,66	29	24	geenHw	54,26	54	Nee
T152_C	8	84211,6	438015,81	53,07	53	51	Hw	52,81	53	48	geenHw	32,82	33	28	geenHw	55,98	56	Nee
T152_D	9	84211,6	438015,81	54,44	54	52	Hw	52,92	53	48	geenHw	35,05	35	30	geenHw	56,79	57	Nee
T153_A	2	84213,23	438011,29	48,54	48	46	geenHw	49,37	49	44	geenHw	25,95	26	21	geenHw	52,00	52	Ja
T153_B	5	84213,23	438011,29	50,69	51	49	Hw	51,10	51	46	geenHw	28,31	28	23	geenHw	53,92	54	Nee
T153_C	8	84213,23	438011,29	53,47	54	52	Hw	52,10	52	47	geenHw	32,61	33	28	geenHw	55,87	56	Nee
T153_D	9	84213,23	438011,29	54,95	55	53	Hw	52,23	52	47	geenHw	34,77	35	30	geenHw	56,84	57	Nee
T154_A	2	84220,04	438007,42	48,62	49	47	geenHw	39,00	39	34	geenHw	26,32	26	21	geenHw	49,10	49	Ja
T154_B	5	84220,04	438007,42	51,22	51	49	Hw	40,65	41	36	geenHw	29,34						

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afgerond	Geluidsw
T159_A	2	84223,64	437982,58	49,24	49	47	geenHw	44,38	44	39	geenHw	26,28	26	21	geenHw	50,49	50	Ja
T159_B	5	84223,64	437982,58	51,78	52	50	Hw	45,87	46	41	geenHw	29,81	30	25	geenHw	52,80	53	Ja
T159_C	8	84223,64	437982,58	54,55	55	53	Hw	46,68	47	42	geenHw	32,97	33	28	geenHw	55,24	55	Nee
T159_D	9	84223,64	437982,58	55,72	56	53	Hw	47,21	47	42	geenHw	34,44	34	29	geenHw	56,32	56	Nee
T160_A	2	84233,93	437986,21	45,87	46	44	geenHw	41,27	41	36	geenHw	23,53	24	19	geenHw	47,20	47	Ja
T160_B	5	84233,93	437986,21	48,32	48	46	geenHw	42,58	43	38	geenHw	25,10	25	20	geenHw	49,38	49	Ja
T160_C	8	84233,93	437986,21	51,68	52	50	Hw	42,96	43	38	geenHw	25,92	26	21	geenHw	52,24	52	Ja
T160_D	9	84233,93	437986,21	53,51	54	52	Hw	43,88	44	39	geenHw	26,28	26	21	geenHw	53,97	54	Nee
T161_A	2	84230,18	437996,12	46,38	46	44	geenHw	41,29	41	36	geenHw	23,11	23	18	geenHw	47,58	48	Ja
T161_B	5	84230,18	437996,12	49,17	49	47	geenHw	42,73	43	38	geenHw	25,09	25	20	geenHw	50,08	50	Ja
T161_C	8	84230,18	437996,12	52,33	52	50	Hw	43,26	43	38	geenHw	26,42	26	21	geenHw	52,86	53	Ja
T161_D	9	84230,18	437996,12	54,28	54	52	Hw	44,11	44	39	geenHw	27,40	27	22	geenHw	54,69	55	Nee
T162_A	2	84223,19	437999,85	44,93	45	43	geenHw	42,91	43	38	geenHw	29,54	30	25	geenHw	47,14	47	Ja
T162_B	5	84223,19	437999,85	47,20	47	45	geenHw	44,50	44	39	geenHw	31,38	31	26	geenHw	49,15	49	Ja
T162_C	8	84223,19	437999,85	50,96	51	49	Hw	45,82	46	41	geenHw	32,45	32	27	geenHw	52,17	52	Ja
T162_D	9	84223,19	437999,85	52,91	53	51	Hw	46,64	47	42	geenHw	33,36	33	28	geenHw	53,87	54	Nee
T163_A	2	84231,2	437979,06	49,77	50	48	geenHw	35,62	36	31	geenHw	24,89	25	20	geenHw	49,96	50	Ja
T163_B	5	84231,2	437979,06	52,68	53	51	Hw	37,08	37	32	geenHw	32,89	33	28	geenHw	52,85	53	Ja
T163_C	8	84231,2	437979,06	54,84	55	53	Hw	37,21	37	32	geenHw	34,21	34	29	geenHw	54,96	55	Nee
T163_D	9	84231,2	437979,06	56,27	56	53	Hw	38,22	38	33	geenHw	35,05	35	30	geenHw	56,37	56	Nee
T164_A	2	84116,12	437999,43	48,35	48	46	geenHw	35,05	35	30	geenHw	27,44	27	22	geenHw	48,59	49	Ja
T164_B	5	84116,12	437999,43	50,68	51	49	Hw	36,84	37	32	geenHw	29,67	30	25	geenHw	50,89	51	Ja
T164_C	8	84116,12	437999,43	53,82	54	52	Hw	38,04	38	33	geenHw	33,14	33	28	geenHw	53,98	54	Nee
T164_D	9	84116,12	437999,43	55,96	56	53	Hw	38,66	39	34	geenHw	36,01	36	31	geenHw	56,08	56	Nee
T165_A	2	84125,23	438002,81	48,13	48	46	geenHw	30,32	30	25	geenHw	27,79	28	23	geenHw	48,24	48	Ja
T165_B	5	84125,23	438002,81	50,54	50	48	geenHw	32,61	33	28	geenHw	30,21	30	25	geenHw	50,65	51	Ja
T165_C	8	84125,23	438002,81	53,74	54	52	Hw	34,38	34	29	geenHw	33,70	34	29	geenHw	53,84	54	Nee
T165_D	9	84125,23	438002,81	55,76	56	53	Hw	35,26	35	30	geenHw	36,43	36	31	geenHw	55,86	56	Nee
T166_A	2	84134,2	438006,15	48,19	48	46	geenHw	31,00	31	26	geenHw	28,31	28	23	geenHw	48,32	48	Ja
T166_B	5	84134,2	438006,15	50,62	51	49	Hw	34,43	34	29	geenHw	32,19	32	27	geenHw	50,78	51	Ja
T166_C	8	84134,2	438006,15	53,78	54	52	Hw	36,77	37	32	geenHw	35,17	35	30	geenHw	53,92	54	Nee
T166_D	9	84134,2	438006,15	55,64	56	53	Hw	37,31	37	32	geenHw	37,38	37	32	geenHw	55,76	56	Nee
T167_A	2	84143,02	438009,42	48,59	49	47	geenHw	32,62	33	28	geenHw	30,05	30	25	geenHw	48,76	49	Ja
T167_B	5	84143,02	438009,42	50,96	51	49	Hw	37,30	37	32	geenHw	33,30	33	28	geenHw	51,22	51	Ja
T167_C	8	84143,02	438009,42	54,17	54	52	Hw	38,58	39	34	geenHw	35,84	36	31	geenHw	54,36	54	Nee
T167_D	9	84143,02	438009,42	55,72	56	53	Hw	39,08	39	34	geenHw	38,00	38	33	geenHw	55,88	56	Nee
T168_A	2	84152,05	438012,78	48,47	48	46	geenHw	33,36	33	28	geenHw	29,72	30	25	geenHw	48,66	49	Ja
T168_B	5	84152,05	438012,78	50,87	51	49	Hw	36,76	37	32	geenHw	32,42	32	27	geenHw	51,10	51	Ja
T168_C	8	84152,05	438012,78	54,09	54	52	Hw	37,62	38	33	geenHw	35,15	35	30	geenHw	54,25	54	Nee
T168_D	9	84152,05	438012,78	55,52	56	53	Hw	38,08	38	33	geenHw	37,62	38	33	geenHw	55,67	56	Nee
T169_A	2	84161,03	438016,12	48,27	48	46	geenHw	29,32	29	24	geenHw	32,38	32	27	geenHw	48,46	48	Ja
T169_B	5	84161,03	438016,12	50,75	51	49	Hw	31,91	32	27	geenHw	34,02	34	29	geenHw	50,91	51	Ja
T169_C	8	84161,03	438016,12	53,81	54	52	Hw	33,57	34	29	geenHw	35,91	36	31	geenHw	53,93	54	Nee
T169_D	9	84161,03	438016,12	55,44	55	53	Hw	34,42	34	29	geenHw	38,02	38	33	geenHw	55,55	56	Nee
T170_A	2	84157,36	438025,91	44,08	44	42	geenHw	58,69	59	54	Hw	43,28	43	38	geenHw	58,98	59	Nee
T170_B	5	84157,36	438025,91	44,04	44	42	geenHw	60,45	60	55	Hw	37,53	38	33	geenHw	60,60	61	Nee
T170_C	8	84157,36	438025,91	45,14	45	43	geenHw	60,37	60	55	Hw	37,72	38	33	geenHw	60,55	61	Nee
T170_D	9	84157,36	438025,91	45,88	46	44	geenHw	60,38	60	55	Hw	38,63	39	34	geenHw	60,59	61	Nee
T171_A	2	84148,53	438022,63	44,02	44	42	geenHw	58,63	59	54	Hw	43,81	44	39	geenHw	58,95	59	Nee
T171_B	5	84148,53	438022,63	44,29	44	42	geenHw	60,42	60	55	Hw	36,92	37	32	geenHw	60,58	61	Nee
T171_C	8	84148,53	438022,63	45,42	45	43	geenHw	60,23	60	55	Hw	37,42	37	32	geenHw	60,43	60	Nee
T171_D	9	84148,53	438022,63	46,02	46	44	geenHw	60,22	60	55	Hw	38,67	39	34	geenHw	60,46	60	Nee
T172_A	2	84139,63	438019,32	44,57	45	43	geenHw	58,59	59	54	Hw	44,10	44	39	geenHw	58,94	59	Nee
T172_B	5	84139,63	438019,32	44,91	45	43	geenHw	60,40	60	55	Hw	37,32	37	32	geenHw	60,57	61	Nee
T172_C	8	84139,63	438019,32	46,08	46	44	geenHw	60,11	60	55	Hw	37,98	38	33	geenHw	60,34	60	Nee
T172_D	9	84139,63	438019,32	46,77	47	45	geenHw	60,09	60	55	Hw	39,81	40	35	geenHw	60,37	60	Nee
T173_A	2	84130,55	438015,95	44,95	45	43	geenHw	58,46	58	53	Hw	43,33	43	38	geenHw	58,81	59	Nee
T173_B	5	84130,55	438015,95	45,35	45	43	geenHw	60,26	60	55	Hw	38,09	38	33	geenHw	60,46	60	Nee
T173_C	8	84130,55	438015,95	46,70	47	45	geenHw	59,82	60	55	Hw	38,83	39	34	geenHw	60,1		

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden,cum	Lden,cum,afrond	Geluidsw
T178_B	5	84241,04	438050,29	48,86	49	47	geenHw	56,29	56	51	Hw	22,47	22	17	geenHw	57,02	57	Nee
T178_C	8	84241,04	438050,29	51,85	52	50	Hw	56,65	57	52	Hw	26,37	26	21	geenHw	57,90	58	Nee
T178_D	9	84241,04	438050,29	53,89	54	52	Hw	56,74	57	52	Hw	29,74	30	25	geenHw	58,56	59	Nee
T179_A	2	84234,79	438053,77	41,19	41	39	geenHw	59,07	59	54	Hw	35,48	36	31	geenHw	59,17	59	Nee
T179_B	5	84234,79	438053,77	41,78	42	40	geenHw	60,58	61	56	Hw	34,34	34	29	geenHw	60,66	61	Nee
T179_C	8	84234,79	438053,77	45,41	45	43	geenHw	60,78	61	56	Hw	34,33	34	29	geenHw	60,92	61	Nee
T179_D	9	84234,79	438053,77	46,53	46	44	geenHw	60,81	61	56	Hw	34,44	34	29	geenHw	60,98	61	Nee
T180_A	2	84229,92	438052,06	40,93	41	39	geenHw	59,06	59	54	Hw	35,83	36	31	geenHw	59,16	59	Nee
T180_B	5	84229,92	438052,06	40,82	41	39	geenHw	60,55	61	56	Hw	34,48	34	29	geenHw	60,62	61	Nee
T180_C	8	84229,92	438052,06	43,17	43	41	geenHw	60,74	61	56	Hw	34,47	34	29	geenHw	60,83	61	Nee
T180_D	9	84229,92	438052,06	44,18	44	42	geenHw	60,76	61	56	Hw	34,58	35	30	geenHw	60,87	61	Nee
T181_A	2	84257,84	438051,02	49,04	49	47	geenHw	33,74	34	29	geenHw	24,58	25	20	geenHw	49,19	49	Ja
T181_B	5	84257,84	438051,02	51,34	51	49	Hw	34,95	35	30	geenHw	27,92	28	23	geenHw	51,46	52	Ja
T181_C	8	84257,84	438051,02	54,14	54	52	Hw	36,16	36	31	geenHw	31,22	31	26	geenHw	54,23	54	Nee
T181_D	9	84257,84	438051,02	56,47	56	53	Hw	36,71	37	32	geenHw	33,06	33	28	geenHw	56,54	56	Nee
T182_A	2	84266,91	438054,31	48,94	49	47	geenHw	34,18	34	29	geenHw	24,89	25	20	geenHw	49,09	49	Ja
T182_B	5	84266,91	438054,31	51,37	51	49	Hw	35,33	35	30	geenHw	28,20	28	23	geenHw	51,50	52	Ja
T182_C	8	84266,91	438054,31	53,99	54	52	Hw	36,86	37	32	geenHw	31,56	32	27	geenHw	54,11	54	Nee
T182_D	9	84266,91	438054,31	56,48	56	53	Hw	37,35	37	32	geenHw	33,48	34	29	geenHw	56,55	57	Nee
T183_A	2	84275,88	438057,57	49,14	49	47	geenHw	38,93	39	34	geenHw	25,06	25	20	geenHw	49,56	50	Ja
T183_B	5	84275,88	438057,57	51,38	51	49	Hw	39,72	40	35	geenHw	28,38	28	23	geenHw	51,69	52	Ja
T183_C	8	84275,88	438057,57	54,14	54	52	Hw	40,53	40	35	geenHw	31,60	32	27	geenHw	54,35	54	Nee
T183_D	9	84275,88	438057,57	56,60	57	53	Hw	40,92	41	36	geenHw	34,03	34	29	geenHw	56,75	57	Nee
T184_A	2	84284,85	438060,83	48,24	48	46	geenHw	38,52	38	33	geenHw	24,91	25	20	geenHw	48,73	49	Ja
T184_B	5	84284,85	438060,83	50,84	51	49	Hw	39,44	39	34	geenHw	28,17	28	23	geenHw	51,19	51	Ja
T184_C	8	84284,85	438060,83	53,97	54	52	Hw	40,26	40	35	geenHw	31,35	31	26	geenHw	54,19	54	Nee
T184_D	9	84284,85	438060,83	56,30	56	53	Hw	40,66	41	36	geenHw	34,20	34	29	geenHw	56,45	56	Nee
T185_A	2	84293,79	438064,08	47,99	48	46	geenHw	37,45	38	33	geenHw	25,38	25	20	geenHw	48,38	48	Ja
T185_B	5	84293,79	438064,08	50,65	51	49	Hw	38,54	38	33	geenHw	28,44	28	23	geenHw	50,94	51	Ja
T185_C	8	84293,79	438064,08	53,51	54	52	Hw	39,44	39	34	geenHw	31,61	32	27	geenHw	53,70	54	Nee
T185_D	9	84293,79	438064,08	55,70	56	53	Hw	39,88	40	35	geenHw	34,30	34	29	geenHw	55,84	56	Nee
T186_A	2	84290,45	438074,02	41,84	42	40	geenHw	58,98	59	54	Hw	32,35	32	27	geenHw	59,08	59	Nee
T186_B	5	84290,45	438074,02	42,73	43	41	geenHw	60,50	60	55	Hw	32,82	33	28	geenHw	60,58	61	Nee
T186_C	8	84290,45	438074,02	44,27	44	42	geenHw	60,73	61	56	Hw	32,79	33	28	geenHw	60,83	61	Nee
T186_D	9	84290,45	438074,02	45,35	45	43	geenHw	60,76	61	56	Hw	32,82	33	28	geenHw	60,89	61	Nee
T187_A	2	84281,41	438070,74	43,15	43	41	geenHw	59,10	59	54	Hw	31,90	32	27	geenHw	59,22	59	Nee
T187_B	5	84281,41	438070,74	44,27	44	42	geenHw	60,56	61	56	Hw	32,39	32	27	geenHw	60,67	61	Nee
T187_C	8	84281,41	438070,74	45,42	45	43	geenHw	60,78	61	56	Hw	32,42	32	27	geenHw	60,91	61	Nee
T187_D	9	84281,41	438070,74	45,98	46	44	geenHw	60,82	61	56	Hw	32,55	33	28	geenHw	60,97	61	Nee
T188_A	2	84272,34	438067,44	45,06	45	43	geenHw	59,05	59	54	Hw	32,09	32	27	geenHw	59,23	59	Nee
T188_B	5	84272,34	438067,44	45,75	46	44	geenHw	60,56	61	56	Hw	32,65	33	28	geenHw	60,72	61	Nee
T188_C	8	84272,34	438067,44	46,43	46	44	geenHw	60,80	61	56	Hw	32,66	33	28	geenHw	60,97	61	Nee
T188_D	9	84272,34	438067,44	46,80	47	45	geenHw	60,84	61	56	Hw	32,77	33	28	geenHw	61,01	61	Nee
T189_A	2	84263,4	438064,2	45,32	45	43	geenHw	59,06	59	54	Hw	33,10	33	28	geenHw	59,25	59	Nee
T189_B	5	84263,4	438064,2	46,00	46	44	geenHw	60,61	61	56	Hw	33,70	34	29	geenHw	60,77	61	Nee
T189_C	8	84263,4	438064,2	46,71	47	45	geenHw	60,83	61	56	Hw	33,71	34	29	geenHw	61,01	61	Nee
T189_D	9	84263,4	438064,2	47,14	47	45	geenHw	60,87	61	56	Hw	33,79	34	29	geenHw	61,06	61	Nee
T190_A	2	84254,39	438060,92	44,26	44	42	geenHw	59,11	59	54	Hw	32,31	32	27	geenHw	59,27	59	Nee
T190_B	5	84254,39	438060,92	44,78	45	43	geenHw	60,67	61	56	Hw	32,93	33	28	geenHw	60,79	61	Nee
T190_C	8	84254,39	438060,92	45,76	46	44	geenHw	60,87	61	56	Hw	33,11	33	28	geenHw	61,01	61	Nee
T190_D	9	84254,39	438060,92	46,34	46	44	geenHw	60,90	61	56	Hw	33,29	33	28	geenHw	61,07	61	Nee
T191_A	2	84251,61	438054,11	46,91	47	45	geenHw	54,57	55	50	Hw	23,11	23	18	geenHw	55,26	55	Nee
T191_B	5	84251,61	438054,11	48,80	49	47	geenHw	56,34	56	51	Hw	26,47	26	21	geenHw	57,05	57	Nee
T191_C	8	84251,61	438054,11	51,50	52	50	Hw	56,65	57	52	Hw	30,03	30	25	geenHw	57,82	58	Nee
T191_D	9	84251,61	438054,11	53,29	53	51	Hw	56,78	57	52	Hw	31,62	32	27	geenHw	58,40	58	Nee
T192_A	2	84318,56	438056,95	49,92	50	48	geenHw	44,84	45	40	geenHw	20,39	20	15	geenHw	51,13	51	Ja
T192_B	5	84318,56	438056,95	51,38	51	49	Hw	46,12	46	41	geenHw	22,50	22	17	geenHw	52,54	52	Ja
T192_C	8	84318,56	438056,95	52,85	53	51	Hw	47,41	47	42	geenHw	25,25	25	20	geenHw	53,97	54	Nee
T192_D	9	84318,56	438056,95	53,90	54	52	Hw	48,10	48	43	geenHw	28,54	28	23	geenHw	54,94	55	Nee
T193_A	2																	

Resultaten

Toetspunt informatie				Rijksweg				Zwanensingel				Lepelaarsingel				Cumulatief		
Naam	hoogte (m)	x	y	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden	Lden afronding	Toetswaarde	hw/doof	Lden_cum	Lden_cum_afgerond	Geluidsw
T197_C	8	84318,88	438032,12	51,10	51	49	Hw	40,32	40	35	geenHw	32,42	32	27	geenHw	51,51	52	Ja
T197_D	9	84318,88	438032,12	52,64	53	51	Hw	40,82	41	36	geenHw	33,84	34	29	geenHw	52,97	53	Ja
T198_A	2	84329,01	438035,33	54,61	55	53	Hw	47,56	48	43	geenHw	5,55	6	1	geenHw	55,43	55	Nee
T198_B	5	84329,01	438035,33	56,52	56	53	Hw	48,95	49	44	geenHw	6,91	7	2	geenHw	57,25	57	Nee
T198_C	8	84329,01	438035,33	57,97	58	56	Doof	49,77	50	45	geenHw	7,03	7	2	geenHw	58,61	59	Nee
T198_D	9	84329,01	438035,33	58,89	59	57	Doof	50,21	50	45	geenHw	7,18	7	2	geenHw	59,46	60	Nee
T199_A	2	84327,41	438039,73	55,19	55	53	Hw	46,00	46	41	geenHw	6,37	6	1	geenHw	55,71	56	Nee
T199_B	5	84327,41	438039,73	57,01	57	53	Hw	47,39	47	42	geenHw	7,61	8	3	geenHw	57,48	58	Nee
T199_C	8	84327,41	438039,73	58,46	58	56	Doof	48,19	48	43	geenHw	7,45	8	3	geenHw	58,86	59	Nee
T199_D	9	84327,41	438039,73	59,36	59	57	Doof	48,73	49	44	geenHw	7,60	8	3	geenHw	59,73	60	Nee
T200_A	2	84326,72	438049,74	54,24	54	52	Hw	49,07	49	44	geenHw	6,27	6	1	geenHw	55,44	55	Nee
T200_B	5	84326,72	438049,74	55,95	56	53	Hw	50,59	51	46	geenHw	7,54	8	3	geenHw	57,09	57	Nee
T200_C	8	84326,72	438049,74	57,18	57	53	Hw	51,60	52	47	geenHw	7,40	7	2	geenHw	58,26	58	Nee
T200_D	9	84326,72	438049,74	57,91	58	56	Doof	51,85	52	47	geenHw	7,55	8	3	geenHw	58,89	59	Nee
T201_A	2	84325,02	438054,35	54,18	54	52	Hw	49,40	49	44	geenHw	6,85	7	2	geenHw	55,47	56	Nee
T201_B	5	84325,02	438054,35	55,87	56	53	Hw	50,93	51	46	geenHw	7,81	8	3	geenHw	57,11	57	Nee
T201_C	8	84325,02	438054,35	57,06	57	53	Hw	51,80	52	47	geenHw	7,04	7	2	geenHw	58,21	58	Nee
T201_D	9	84325,02	438054,35	57,80	58	56	Doof	52,04	52	47	geenHw	7,18	7	2	geenHw	58,84	59	Nee
T203_A	2	84329,41	438025,46	55,36	55	53	Hw	45,00	45	40	geenHw	3,69	4	-1	geenHw	55,78	56	Nee
T203_B	5	84329,41	438025,46	57,50	58	56	Doof	46,20	46	41	geenHw	4,81	5	0	geenHw	57,83	58	Nee
T203_C	8	84329,41	438025,46	59,20	59	57	Doof	46,55	47	42	geenHw	4,83	5	0	geenHw	59,45	60	Nee
T203_D	9	84329,41	438025,46	60,27	60	58	Doof	47,14	47	42	geenHw	5,15	5	0	geenHw	60,49	60	Nee
T204_A	2	84331,08	438020,73	54,64	55	53	Hw	46,38	46	41	geenHw	20,48	20	15	geenHw	55,26	55	Nee
T204_B	5	84331,08	438020,73	56,95	57	53	Hw	47,57	48	43	geenHw	21,28	21	16	geenHw	57,43	57	Nee
T204_C	8	84331,08	438020,73	58,77	59	57	Doof	47,95	48	43	geenHw	21,44	21	16	geenHw	59,12	59	Nee
T204_D	9	84331,08	438020,73	59,86	60	58	Doof	48,42	48	43	geenHw	4,45	4	-1	geenHw	60,17	60	Nee
T205_A	2	84328,76	438014,76	54,59	55	53	Hw	39,06	39	34	geenHw	24,14	24	19	geenHw	54,72	55	Nee
T205_B	5	84328,76	438014,76	57,07	57	53	Hw	39,80	40	35	geenHw	26,43	26	21	geenHw	57,16	57	Nee
T205_C	8	84328,76	438014,76	59,11	59	57	Doof	33,94	34	29	geenHw	27,27	27	22	geenHw	59,13	59	Nee
T205_D	9	84328,76	438014,76	60,29	60	58	Doof	34,41	34	29	geenHw	28,45	28	23	geenHw	60,31	60	Nee
T206_A	2	84321,19	438017,01	45,13	45	43	geenHw	39,42	39	34	geenHw	26,90	27	22	geenHw	46,22	46	Ja
T206_B	5	84321,19	438017,01	47,78	48	46	geenHw	40,40	40	35	geenHw	28,69	29	24	geenHw	48,56	49	Ja
T206_C	8	84321,19	438017,01	49,98	50	48	geenHw	40,79	41	36	geenHw	31,19	31	26	geenHw	50,53	50	Ja
T206_D	9	84321,19	438017,01	51,72	52	50	Hw	41,95	42	37	geenHw	33,15	33	28	geenHw	52,22	52	Ja
T207_A	2	84319,58	438021,5	45,46	46	44	geenHw	38,79	39	34	geenHw	28,14	28	23	geenHw	46,38	46	Ja
T207_B	5	84319,58	438021,5	48,31	48	46	geenHw	39,84	40	35	geenHw	29,81	30	25	geenHw	48,95	49	Ja
T207_C	8	84319,58	438021,5	50,43	50	48	geenHw	40,42	40	35	geenHw	32,29	32	27	geenHw	50,91	51	Ja
T207_D	9	84319,58	438021,5	52,18	52	50	Hw	41,15	41	36	geenHw	33,51	34	29	geenHw	52,57	53	Ja
T208_A	2	84319,37	438026,8	42,10	42	40	geenHw	38,42	38	33	geenHw	26,75	27	22	geenHw	43,76	44	Ja
T208_B	5	84319,37	438026,8	43,80	44	42	geenHw	39,70	40	35	geenHw	28,58	29	24	geenHw	45,34	45	Ja
T208_C	8	84319,37	438026,8	46,54	46	44	geenHw	41,18	41	36	geenHw	29,68	30	25	geenHw	47,74	48	Ja
T208_D	9	84319,37	438026,8	48,76	49	47	geenHw	42,47	42	37	geenHw	30,85	31	26	geenHw	49,75	50	Ja
T301_A	8	84129,25	437920,9	57,27	57	53	Hw	32,82	33	28	geenHw	28,56	29	24	geenHw	57,29	57	Nee
T301_B	11	84129,25	437920,9	59,39	59	57	Doof	36,50	36	31	geenHw	32,00	32	27	geenHw	59,42	59	Nee
T302_A	8	84187,49	437941,35	56,63	57	53	Hw	34,95	35	30	geenHw	38,74	39	34	geenHw	56,73	57	Nee
T302_B	11	84187,49	437941,35	59,26	59	57	Doof	38,24	38	33	geenHw	39,46	40	35	geenHw	59,34	59	Nee
T303_A	8	84241,33	437964,51	58,88	59	57	Doof	32,06	32	27	geenHw	24,78	25	20	geenHw	58,89	59	Nee
T303_B	11	84241,33	437964,51	61,01	61	59	Doof	36,83	37	32	geenHw	25,02	25	20	geenHw	61,03	61	Nee
T304_A	8	84323,33	437994,21	57,95	58	56	Doof	33,60	34	29	geenHw	34,49	34	29	geenHw	57,99	58	Nee
T304_B	11	84323,33	437994,21	60,41	60	58	Doof	37,73	38	33	geenHw	34,99	35	30	geenHw	60,45	60	Nee