



Akoestisch onderzoek

**Bestemmingsplan Zomerstraat 41 te
Vlaardingen**

projectnummer 479658
definitief revisie 01
27 juli 2023

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Zomerstraat 41 te Vlaardingen

projectnummer 479658

definitief revisie 01
27 juli 2023

Auteurs

Jelco Hamstra
Davey Henninger

Opdrachtgever

APEX Investments B.V.
De Lairesestraat 159
1075 HK Amsterdam

Gecontroleerd:

Vincent Huizer

datum
27 juli 2023

beschrijving
definitief

vrijgave
 Marloes van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	3
2.1	Wet Geluidhinder	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder	4
2.1.2	30 km/uur zone	5
2.1.3	Industrielawaai (gezoneerde industrieterreinen)	5
2.1.4	Cumulatie	6
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.2.1	Afweging maatregelen	6
2.2.2	Voorwaarden	7
2.2.3	Cumulatie	7
2.2.4	Dove gevel	8
2.2.5	Industrie	8
2.2.6	Nestgeluid van zeeschepen	8
2.2.7	Scheepvaart	8
2.3	Toetsingskader plansituatie	8
2.3.1	Wegverkeerslawai	8
2.3.2	Industrielawaai	9
3	Uitgangspunten en onderzoekopzet	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Uitgangspunten	11
4	Resultaten	13
4.1	Wegverkeerslawai	13
4.2	Industrielawaai	15
4.2.1	Botlek-Pernis	15
4.2.2	Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord	16
4.3	Nestgeluid afgemeerde schepen	16
4.3.1	Botlek-Pernis	16
4.3.2	VKV	17
4.4	Scheepvaart	19
4.4.1	Het Scheur/Nieuwe Maas	19
4.4.2	VKV	20
4.5	Totale geluidbelasting (L_{totaal})	22
4.6	Voorstel aanvraag hogere waarden	22
5	Conclusie	23

Bijlage 1 Overzicht invoergegevens

Bijlage 2 Resultaten

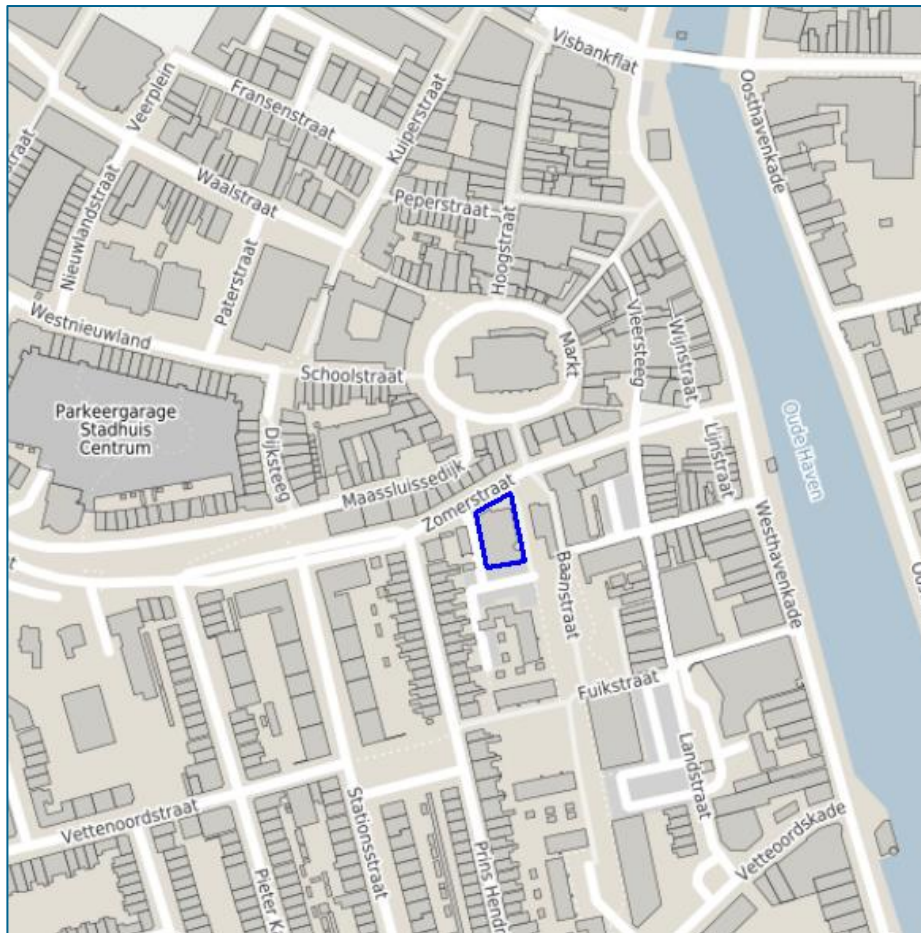
Bijlage 3 Resultaten nestgeluid

Bijlage 4 Resultaten varende schepen

Bijlage 5 Totale geluidbelasting (Ltotaal)

1 Inleiding

Apex Investments B.V. is voornemens de locatie 'Zomerstraat 41' in Vlaardingen te herontwikkelen. De ontwikkeling betreft de sloop van een bestaand gebouw en nieuwbouw van appartementen. Het onderhavige akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de daarvoor benodigde bestemmingsplanwijziging. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven (blauwe lijn). Door middel van een aanduiding in het bestemmingsplan is vastgelegd dat uitsluitend op deze locatie woningbouw kan komen.



Abbeelding 1.1: Toekomstig locatie appartementen

De ontwikkeling vindt niet plaats binnen de wettelijke geluidzone van wegen. Wel worden de 30 km/uur wegen meegenomen in de berekening in het kader van goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening. Voor de beoordeling van de geluidniveaus van deze 30 km/uur wegen zal worden aangesloten bij de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook wordt er in dit onderzoek kwalitatief ingegaan op de geluidinvloed vanwege de geluidgezoneerde industrieterreinen Botlek/Pernis en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vetteoord waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt. Tenslotte zijn het nestgeluid van afgemeerde schepen bij deze

industrieterreinen en de geluidinvloed van scheepvaart over Het Scheur/Nieuwe Maas en bij de havens van Vlaardingen op het plan in beeld gebracht (in verband met het bepalen van de totale geluidbelasting conform het gemeentelijk beleid).

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en eventuele maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Beoordelingskader

2.1 Wet Geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 van de Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a van de Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.1 Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.3 Industrielawaai (gezoneerde industrieterreinen)

Rond industrieterreinen, waar zich bedrijven bevinden of zijn toegestaan, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, dienen op basis van de Wet geluidhinder geluidzones te worden vastgesteld. Deze worden vastgesteld bij vaststelling van een bestemmingsplan dat een zodanige bestemming geeft dat daardoor een industrieterrein ontstaat. Daarbij wordt ook een zone rond het terrein vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) (artikel 40 Wet geluidhinder).

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de gezoneerde industrieterreinen Botlek-Pernis en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord (VKV).

Door DCMR Milieudienst Rijnmond is aangegeven dat het 'Regionaal Afspraken Kader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling' (hierna: RAK, d.d. 8 juli 2015) gevolgd dient te worden voor de bepaling van de geluidbelasting van het industrieterrein Botlek-Pernis op het plan. In het RAK zijn beleidsambities vastgelegd. Het kader bevat kaarten met geluidcontouren van de gezoneerde industrieterreinen. Deze zijn toegelicht in artikelen 6, 7 en 8:

6. *In de rode zone van de kaart in bijlage 1 zien gemeenten af van het ontwikkelen van woningbouwplannen en andere hindergevoelige objecten of functies en nemen ten behoeve daarvan geen nieuwe grondposities in.*
7. *In de oranje zone van de kaart in bijlage 1 is het ontwikkelen van woningbouwplannen en andere hindergevoelige objecten of functies alleen mogelijk indien deze plannen zijn opgenomen op de lijst in bijlage 3 bij dit convenant en met inachtneming van alle procesafspraken uit de convenant. De plannen op de lijst in bijlage 3 kunnen (ook tussen gemeenten) worden geruild voor nieuwe plannen onder de voorwaarden dat (i) ook het nieuwe plan in de oranje zone is gelegen, (ii) de afstand tot het havengebied niet afneemt, (iii) het aantal woning gelijkwaardig of minder wordt en (iv) de akoestische belasting gelijkwaardig of beter wordt.*
8. *In de groene zone van de kaart in bijlage 1 is het ontwikkelen van woningbouwplannen en andere hindergevoelige objecten of functies mogelijk en gelden alleen de procesafspraken uit artikelen 21 tot en met 23.*

In artikel 21 zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van de vast te stellen hogere waarden:

21. *Wanneer voor de inpassing van nieuwe woningbouwplannen en/of plannen voor andere hindergevoelige objecten of functies in de oranje en groene zone op de kaart van bijlage 1 hogere waarden moeten worden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege de in dit afsprakenkader betrokken industrieterreinen, gelden de volgende uitgangspunten, tenzij anders is overeengekomen in processtap B:*

- i. *Binnen de oranje zone worden de op Bijlage 5 aangegeven geluidschillen van 60, 59, 58, 57, 56 en 55 dB(A) gehanteerd ter bepaling van de vast te stellen hogere waarden.*
- ii. *Binnen de groene zone worden de op Bijlage 5 aangegeven geluidschillen van 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49 en 48 dB(A) gehanteerd ter bepaling van de eventueel vast te stellen hogere waarden.*
- iii. *Bij de toepassing van het hiervoor onder i. en ii. Bepaalde gelden voor gevels hoger dan 5 meter boven maatveld de volgende toeslagen:*
 - a) *Voor de vierde, vijfde en zesde woonlaag wordt de hogere waarde met 1 dB verhoogd.*
 - b) *Voor de zevende en hogere woonlagen wordt de hogere waarden met 2 dB verhoogd.*

Het vaststellen van een lagere hogere waarde, die afwijkt van de hiervoor weergegeven systematiek, is alleen mogelijk als (i) uit onderzoek blijkt dat aan die hogere waarde door afscherming kan worden voldaan, (ii) afdoende maatregelen ter borging van die afscherming zijn getroffen en (iii) de betrokken gemeente voorafgaand aan het vaststellen van de hogere waarde met DCMR overleg heeft gepleegd.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vlaardingen heeft beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden vastgesteld in het “Beleid hogere waarden Vlaardingen 2016” d.d. 18 november 2016. In deze paragraaf wordt het beleid nader toegelicht.

2.2.1 Afweging maatregelen

Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen.

De gemeente Vlaardingen sluit geluidreducerend wegdek uit van de onderzoeksplicht indien een project wordt gerealiseerd binnen 50 meter van het hart van een kruispunt of rotonde.

Naast bronmaatregelen moeten ook overdrachtsmaatregelen worden onderzocht.

Geluidschermen zijn vaak alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Veelal is hiervan sprake indien woningen langs een rijksweg of een spoorbaan worden gebouwd. Schermen kunnen bij de overige wegen vaak een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

In de gemeente Vlaardingen worden de overdrachtsmaatregelen daarom alleen onderzocht en afgewogen bij:

- de aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen;
- de bouw van geluidgevoelige gebouwen langs de doorgaande rijkswegen of spoorwegen.

2.2.2 Voorwaarden

Bij het vaststellen van een hogere waardenbesluit worden de volgende voorwaarden gesteld:

- a. minimaal één geluidluwe zijde of loggia;
- b. een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon);
- c. de meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Voor alle voorwaarden geldt dat een gelijkwaardig of beter alternatief (minimaal dezelfde effecten) ook mogelijk is.

Geluidluwe gevel en buitenruimte

De grenswaarde voor een geluidluwe gevel of buitenruimte is 53 dB (exclusief aftrek) voor wegverkeerslawaaï. Voor wegverkeerslawaaï betekent dit dat de geluidbelasting van alle wegen tezamen (ook de 30 km/uur-wegen) op de gevel maximaal 53 dB mag zijn, wil er sprake zijn van een geluidluwe gevel.

Anders dan de geluidluwe gevel en buitenruimte worden voorwaarden gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning. De voorwaarde is dat de meeste slaapkamers aan de geluidluwe zijde, het geluidluwe balkon of de geluidluwe loggia zijn gelegen.

2.2.3 Cumulatie

De grenswaarde voor een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is bepaald op 70 dB. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} , berekend volgens de methode van de Wgh, kan een vertekend beeld geven van de werkelijk ervaren geluidbelasting. Dit komt doordat de niet-gezoneerde geluidbronnen en de geluidbronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Hoewel deze bronnen wettelijk niet meetellen, kunnen ze wel een relevante bijdrage aan de totale geluidbelasting leveren.

Voor een goede ruimtelijke onderbouwing is het van belang om, behalve de L_{cum} , ook de totale geluidbelasting L_{totaal} te presenteren. Dit betreft de geluidbelasting van alle geluidbronnen, hindergewogen en gecumuleerd. De L_{totaal} is informatie die gebruikt wordt bij het zoeken naar goede ruimtelijke oplossingen. Dit is dus geen toetsnorm.

2.2.4 Dove gevel

Indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde overschrijdt, zou nieuwbouw doorgang kunnen vinden door de woningen te voorzien van een zogenaamde dove gevel. De Wgh is namelijk niet van toepassing op dove gevels. Het zoeken naar oplossingen heeft echter de voorkeur boven het gebruik van dove gevels.

In de 'oude' Wet geluidhinder werd onder een 'dove gevel' verstaan een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een zekere geluidwering. In de gewijzigde Wet geluidhinder is dit verruimd. Een dove gevel mag ook te openen delen hebben, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. De consequentie van een dove gevel is dat de ruimte aan de buitenzijde van een dergelijke gevel niet als 'buitenruimte' (tuin, terras, balkon) kan worden aangemerkt. Bijvoorbeeld een loggia met een schuifraam valt binnen deze definitie. De loggia zelf is een niet geluidgevoelige buitenruimte. De geluidgevoelige ruimte is daarachter gesitueerd. Ventilatieopeningen zijn niet toegestaan.

2.2.5 Industrie

Het hogere waardenbeleid heeft geen betrekking op industrieelawaai. Dit betekent dat de voorwaarden genoemd onder 2.2.2 niet gelden voor de bron industrie. Tevens sluit de gemeente Vlaardingen het treffen van bronmaatregelen uit van de onderzoeks- en motiveringsplicht. Voor de bedrijven op de Vulcaanhaven, Koningin Wilhelminahaven en Klein Vettenoord is een saneringsplan opgesteld. Inmiddels zijn nagenoeg alle saneringsmaatregelen (bronmaatregelen) uitgevoerd bij de bedrijven.

2.2.6 Nestgeluid van zeeschepen

Zowel bij het industrieterrein Botlek-Pernis als VKV is sprake van afgemeerde zeeschepen welke zogeheten nestgeluid produceren. Onder nestgeluid wordt verstaan het geluid dat door een zeeschip wordt veroorzaakt vanwege het in werking zijn van motoren ten behoeve van bijvoorbeeld generatoren, koel- en verwarmingsinstallaties aan boord van het schip. In verband met de bepaling van de L_{totaal} is het nestgeluid van zeeschepen in beeld gebracht.

2.2.7 Scheepvaart

De Wgh bevat geen normen voor het geluid vanwege varende schepen. In verband met de bepaling van de L_{totaal} is het geluid vanwege varende schepen in beeld gebracht.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wegverkeerslawaaï

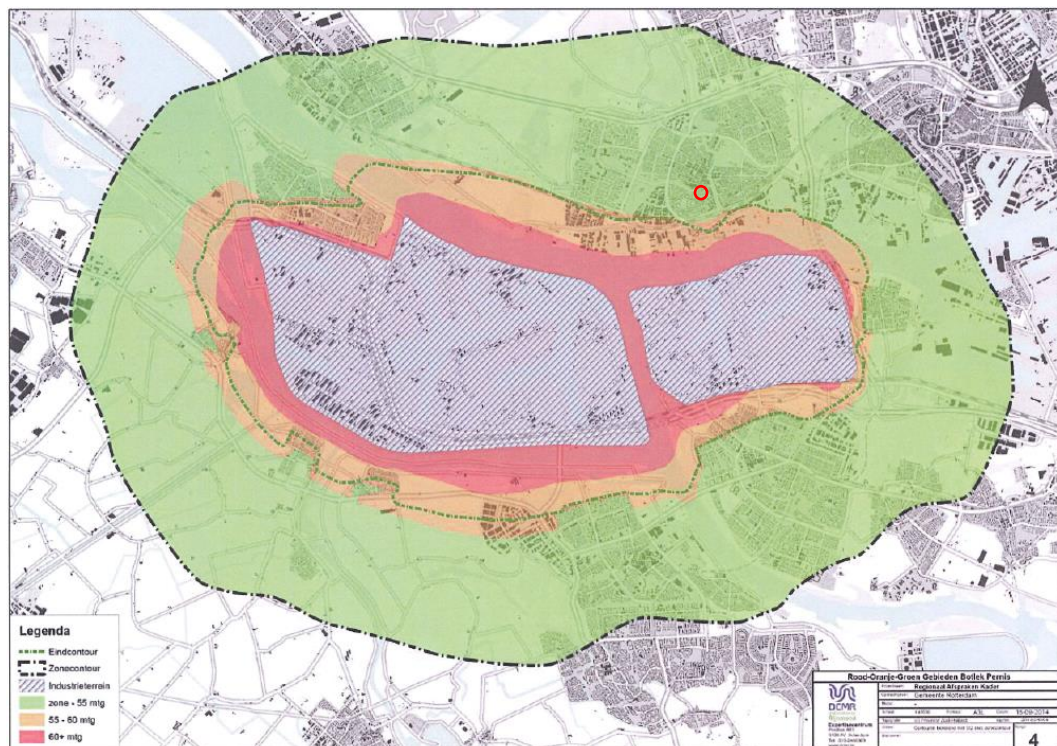
Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van appartementen in binnenstedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de invloedsfeer van de Zomerstraat en Abraham van Lindenplaats. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur (in de toekomstige situatie). In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te

worden. Om de geluideffecten te kunnen duiden is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde).

2.3.2 Industrielawaai

Botlek-Pernis

In onderstaande afbeelding is bijlage 1 van het Regionaal Afspraken Kader weergegeven. Uit de geluidcontouren kan worden afgeleid wat de verwachte geluidbelasting is ter hoogte van het plangebied.



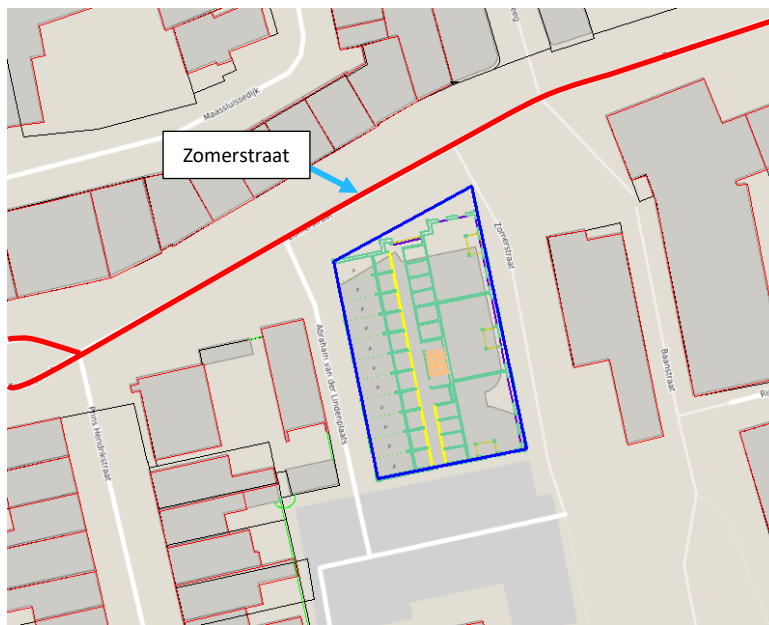
Afbeelding 2.1: Geluidcontouren industrieterrein Botlek-Pernis volgens het Regionaal Afspraken Kader. Plangebied is rood omcirkeld.

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat het plangebied geheel binnen de groene contour is gelegen. Op basis van artikel 8 van het RAK blijkt dat woningbouw in het plangebied mogelijk is (wat betreft de geluidbelasting vanwege Botlek-Pernis). Volgens artikel 21 dient dan voor de vast te stellen hogere waarden te worden uitgegaan van de 1-dB contouren uit bijlage 6 van het RAK.

3 Uitgangspunten en onderzoeksofzet

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Zomerstraat en ten oosten van de Abraham van der Lindenplaats. In het plangebied wordt een nieuw appartementencomplex gerealiseerd. Afbeelding 3.1 geeft in blauw het plangebied weer en in rood de relevante weg die is meegenomen in het onderzoek.



Afbeelding 3.1: Overzicht van het plangebied in blauw en in rood de omliggende relevante weg.

De geluidbelasting is bepaald op de randen van het plangebied en op de rand van het gebouw volgens het laatste stedenbouwkundig ontwerp (digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "220-046_Vlaardingen_situatie_20221021", d.d. 21 oktober 2022).

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de Zomerstraat akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van het appartementencomplex.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II. De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd

conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2022.4.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2032, maar is uitgegaan van het jaar 2030 zoals is aangegeven in het toetsingskader. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als aparte bodemgebieden gemodelleerd (bodemfactor 1,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor het volledige overzicht van de invoergegevens, zie bijlage 1.

Beoordelingshoogte

In het bestemmingsplan is voor het appartementencomplex een maximale bouwhoogte van 14,3 meter opgenomen. Derhalve zijn de aangehouden beoordelingshoogtes 1,5 meter voor de begane grond; 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping etc..

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het RVMK verkeersmodel, gekozen voor de regio Vlaardingen ([Verkeersgegevens \(RVMK\) | DCMR](#), d.d. 15-11-22). De Zomerstraat is meegenomen in onderhavig akoestisch onderzoek, de Abraham van Lindenplaats niet. Van de Abraham van Lindenplaats zijn geen verkeersgegevens bekend, maar deze zullen een stuk lager liggen dan de Zomerstraat omdat het hier gaat om een doodlopende weg. Volgens verkeersgegevens uit het RVMK is er op het gedeelte van Zomerstraat sprake van de volgende intensiteiten:

- Ten oosten van plangebied: 83 mvt/etmaal;
- Langs en ten westen van het plangebied: 144 mvt/etmaal.

Hierin zijn we uitgegaan van het richtjaar 2030. Uit het verkeersmodel volgt dat de intensiteiten in 2040 nauwelijks verschillen, maar iets lager zijn. Gehanteerd uitgangspunt is dus worst-case.

Voor de verkeersaantrekkende werking van het plan wordt aansluiting gezocht bij de kentallen van de CROW voor koopappartementen. Uit het stedenbouwkundig plan blijkt dat het hier om 21 woningen gaat. Dit heeft een verkeersgeneratie tot gevolg van 86 mvt/etmaal. Voor de berekeningen zijn we ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen van/naar het plangebied zich op de Zomerstraat evenwichtig verdelen in de richtingen zuidwest en noordoost. Dit betekent dat we de voor geluidberekeningen uit zijn gegaan van de volgende intensiteiten:

- Ten oosten van plangebied: 126 mvt/etmaal;
- Langs en ten westen van het plangebied: 187 mvt/etmaal.

Informatie over het wegdektype en snelheid is ook uit dit verkeersmodel gehaald. Voor de invoer van de verkeersgegevens, zie bijlage 1. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de beschouwde wegen.

Tabel 3.1: Overzicht weg (gegevens afkomstig van RVMK, d.d. 15 november 2022)

Weg	Max. snelheid (km/uur)	Type wegdek
Zomerstraat	30	Klinkerverharding

Nestgeluid

Ten behoeve van de berekeningen van het nestgeluid afkomstig van Botlek-Pernis, is door DCMR gegevens in .gmf formaat aangeleverd ('BP_afgemeerde_schepen_NAP.gmf' (d.d. 12 juli 2023). Vanwege de onzekerheid rondom de bronsterkte van de zeeschepen, heeft DCMR met gemeente Vlaardingen afgestemd dat een marge van +4 dB kan worden toegepast op de bronsterkte van de zeeschepen, wat neerkomt op 115 dB(A). Dit is in het model verwerkt. Tevens stelt DCMR dat doorgaans alleen de zeeschepen worden beschouwd. Hierop is in onderhavig onderzoek aangesloten.

Ten behoeve van het nestgeluid van het industrieterrein VKV is eveneens door DCMR gegevens in de vorm van een .gmf bestand aangeleverd ('VKV_afgemeerde_schepen.gmf', d.d. 12 juli 2023). De daarin opgenomen jaargemiddelde ligplaatsbezettingen zijn gehanteerd voor de berekeningen.

Scheepvaart

Ten behoeve van de berekeningen van het geluid vanwege varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas is door DCMR een .gmf bestand aangeleverd:

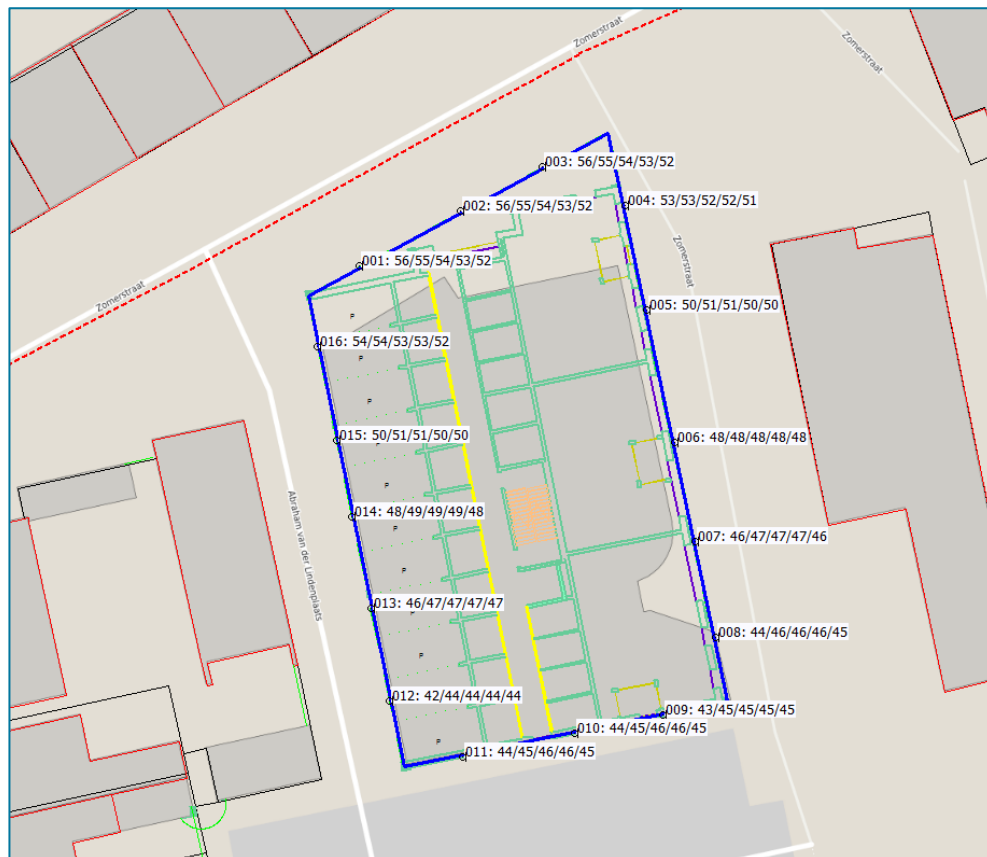
'BP_varende_schepen_NAP_MV2_Plan_20170425.gmf' (d.d. 12 juli 2023). Tevens heeft DCMR voor de varende schepen in de havens van Vlaardingen gegevens in .gmf formaat aangeleverd: 'VKV_varende_schepen_NAP.gmf' (d.d. 12 juli 2023). De gegevens zijn één op één overgenomen.

4 Resultaten

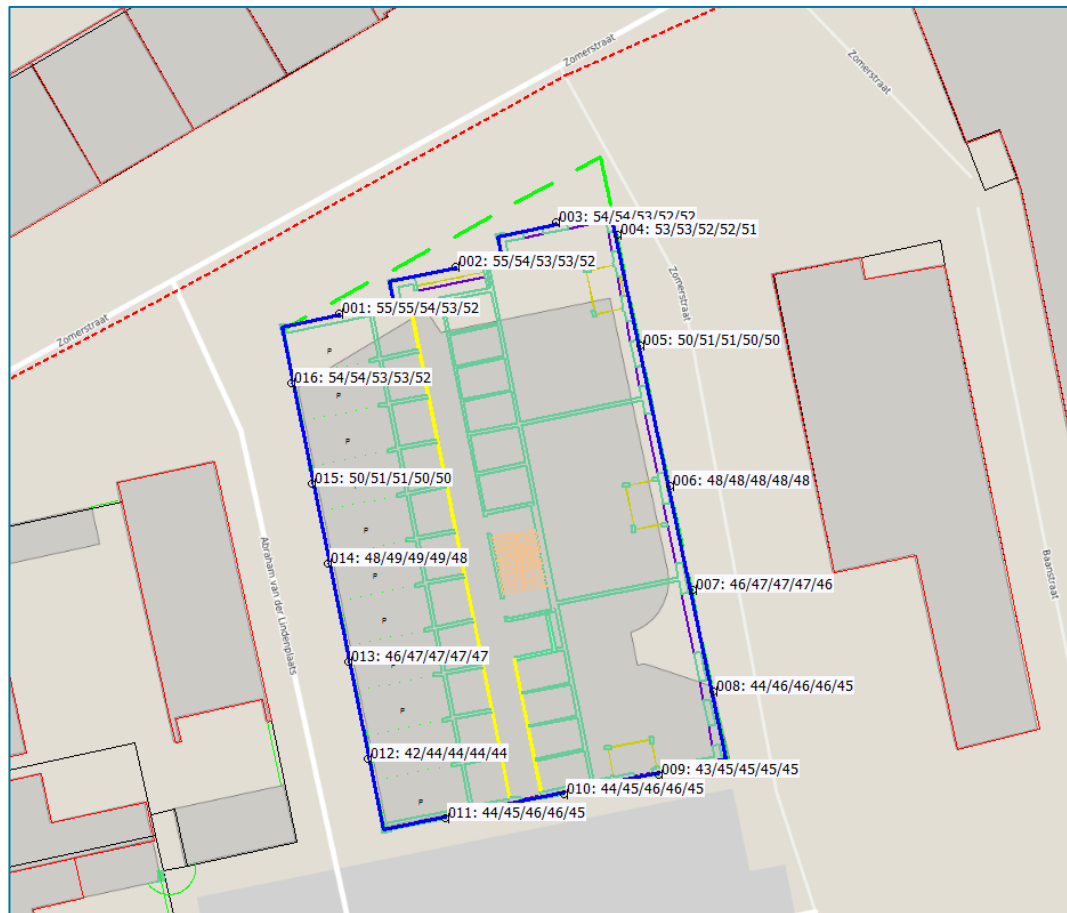
Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de Zomerstraat voor het toekomstig richtjaar berekend. De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per bron weergegeven in bijlage 2.

4.1 Wegverkeerslawaaï

Op onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten vanwege de Zomerstraat weergegeven, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Afbeelding 4.1 geeft de geluidbelasting op de plangrens weer en afbeelding 4.2 geeft de geluidbelasting weer op de randen van het geplande gebouw, gebaseerd op het meest recente stedenbouwkundig plan (digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "220-046_Vlaardingen_situatie_20221021", d.d. 21 oktober).



Afbeelding 4.1: Indicatieve geluidbelasting vanwege de Zomerstraat op de plangrens (excl. aftrek ex art 110g Wgh)



Afbeelding 4.2: Indicatieve geluidbelasting vanwege de Zomerstraat op de randen van het geplande gebouw (excl. aftrek ex art 110g Wgh)

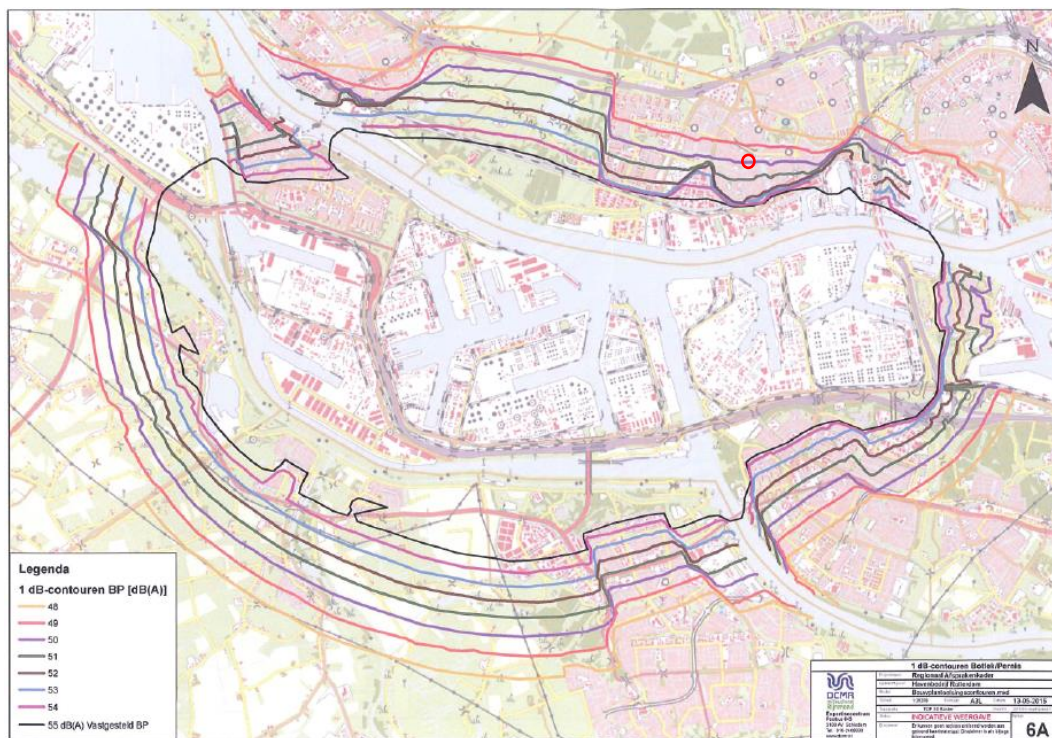
De geluidbelasting ten gevolge van de Zomerstraat op het plangebied bedraagt ten hoogste 56 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 51 dB inclusief aftrek op de plangrens zone. De geluidbelasting ten gevolge van de Zomerstraat op de rand van het geplande gebouw bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 50 dB inclusief aftrek. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden voor 30 km/uur wegen, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden (in verband met goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening). Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is weliswaar hoger dan de voorkeurgrenswaarde (51 dB inclusief aftrek), maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB inclusief aftrek). In analogie met het gemeentelijk geluidbeleid is het advies is om in de verdere uitwerking van het plan rekening te houden met een loggia voor ieder appartement met een geluidbelasting boven de 53 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110 g Wgh (meest noordelijk gesitueerde appartementen), waarmee wordt gezekerd dat sprake is van een aanvaardbare geluidinvloed vanwege wegverkeer (Zomerstraat) op de voorgenomen woningen in het plangebied. Hierin is

het stedenbouwkundig plan (digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "220-046_Vlaardingen_situatie_20221021", d.d. 21 oktober 2022) voorzien.

4.2 Industrielawaai

4.2.1 Botlek-Pernis

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2, dient voor de geluidinvloed vanwege het industrieterrein Botlek-Pernis uit te worden gegaan van het Regionaal Afspraken Kader. In paragraaf 2.3.2 is aangegeven dat hierbij gebruik moet worden gemaakt van bijlage 6 van het RAK. Dit zijn 1-dB contouren van 48 tot en met 55 dB(A).



Afbeelding 4.3: MTG Contouren RAK ter plaatse van het plangebied (industrieterrein Botlek-Pernis) met plangebied in rood omcirkeld.

Uit afbeelding 4.3 blijkt dat het hele plangebied tussen de 50 en 51 dB(A) contour valt. Ingevolge de systematiek van het RAK dient voor het hele plangebied uit te worden gegaan van de hoogste waarde, dus 51 dB(A). Voor de vierde bouwlaag dient een verhoging van 1 dB te worden toegepast (naar 52 dB(A)). Deze waarden gelden voor de hoogst belaste gevels. Volgens DCMR wordt hieronder verstaan: de naar het industrieterrein gekeerde gevels van de eerstelijnsbebouwing. Een lagere hogere waarde is mogelijk indien uit onderzoek blijkt dat aan die hogere waarde door afscherming (bijvoorbeeld bebouwing het bouwplan zelf) kan worden voldaan. De aanwezigheid van de afscherming dient dan te worden geborgd in het bestemmingsplan. In onderhavig onderzoek is worst-case uitgegaan van de geluidbelasting volgens de contouren en bijbehorende systematiek.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning vanwege industrielaawaai niet meer dan 35 dB(A). Dit komt gezien de geluidbelasting van 52 dB(A) neer op een minimale gevelwering van circa 17 dB. Aangezien volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een minimale geluidwering van 20 dB moet hebben, zijn er naar verwachting geen extra geluidisolerende maatregelen aan de gevels nodig voor het plan aan de Zomerstraat 41.

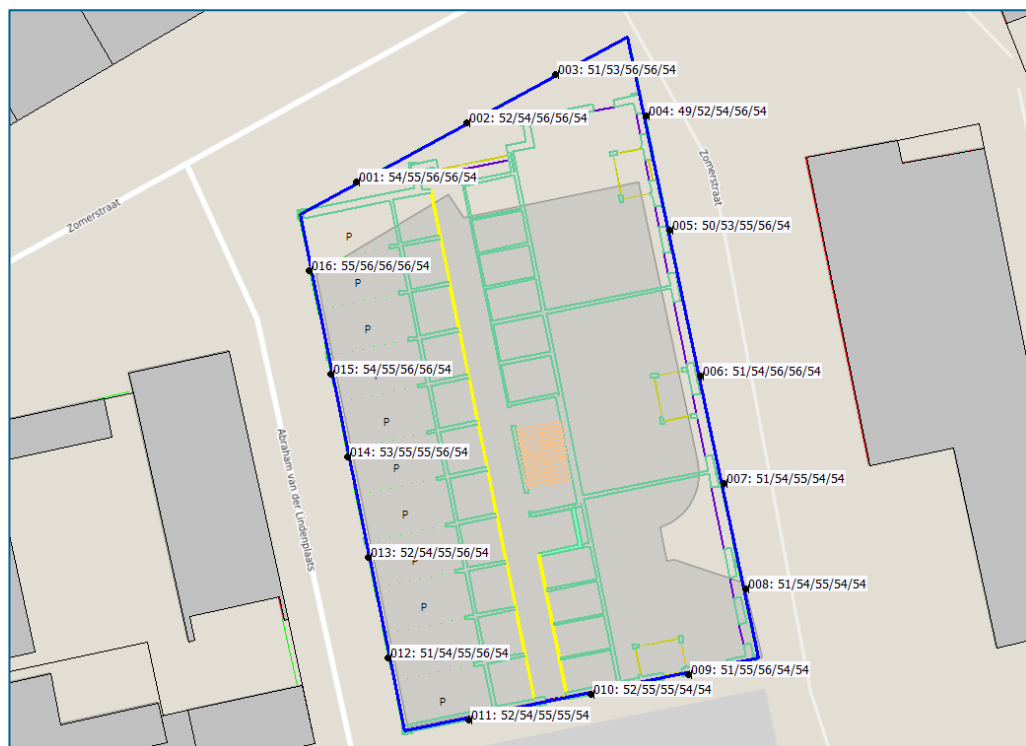
4.2.2 Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord

Voor het industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord is de geluidbelasting niet hoger dan 50 dB(A) volgens DCMR. Dit op grond van het besluit van het voormalig ministerie van VROM met kenmerk 98040437/962/963 van 8 april 1999 (Vaststelling van de 'ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidbelastingen' (MTG's), zoals bepaald in de Wgh).

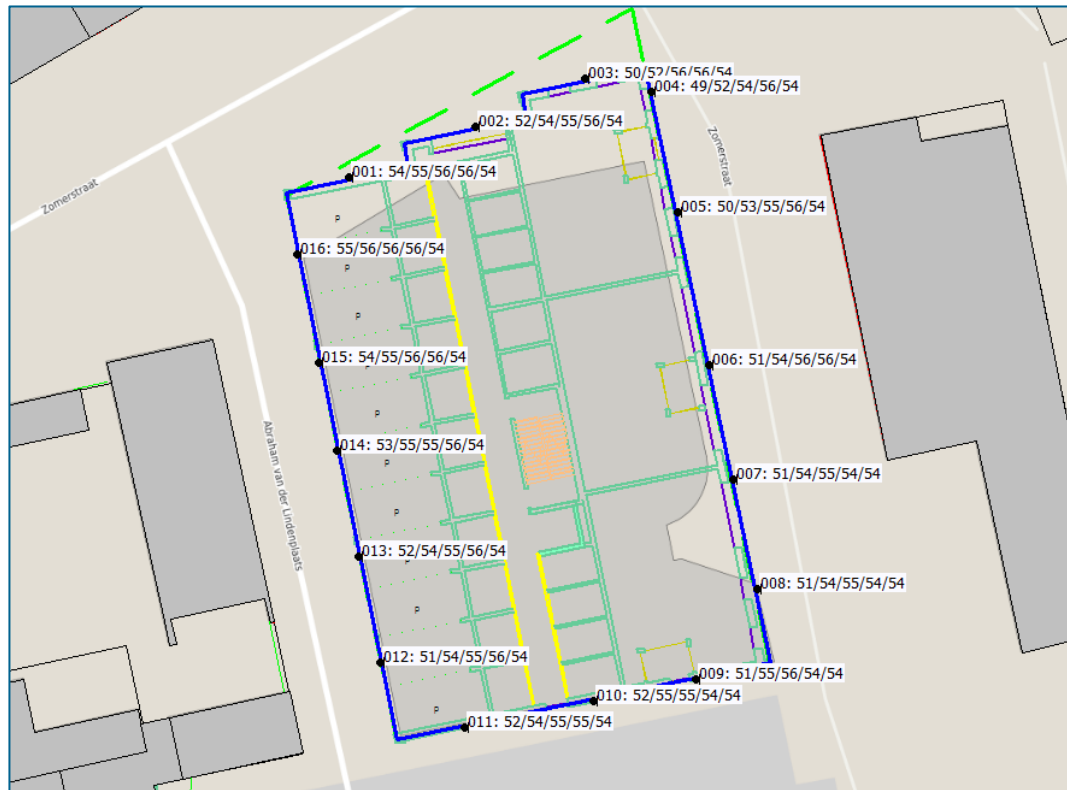
4.3 Nestgeluid afgemeerde schepen

4.3.1 Botlek-Pernis

De resultaten van het nestgeluid afkomstig van zeeschepen van Botlek-Pernis zijn weergegeven op de volgende afbeeldingen 4.4 (plangrens) en 4.5 (rand geplande gebouw).



Afbeelding 4.4: Resultaten nestgeluid Botlek-Pernis op de plangrens (dB(A) etmaalwaarde)

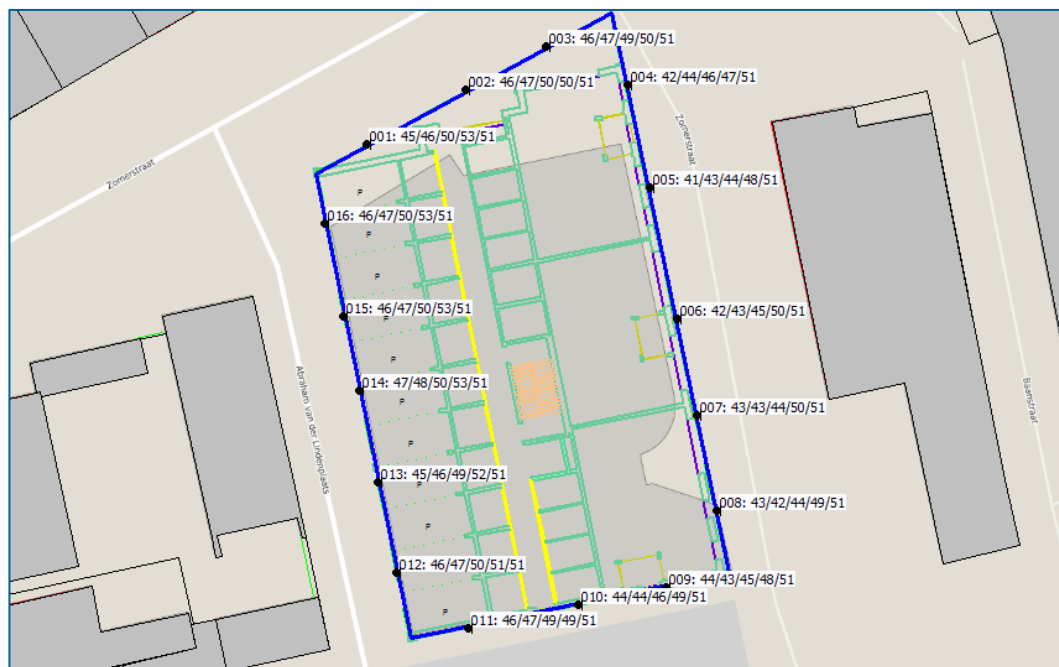


Afbeelding 4.5: Resultaten nestgeluid Botlek-Pernis op de rand van het geplande gebouw (dB(A) etmaalwaarde)

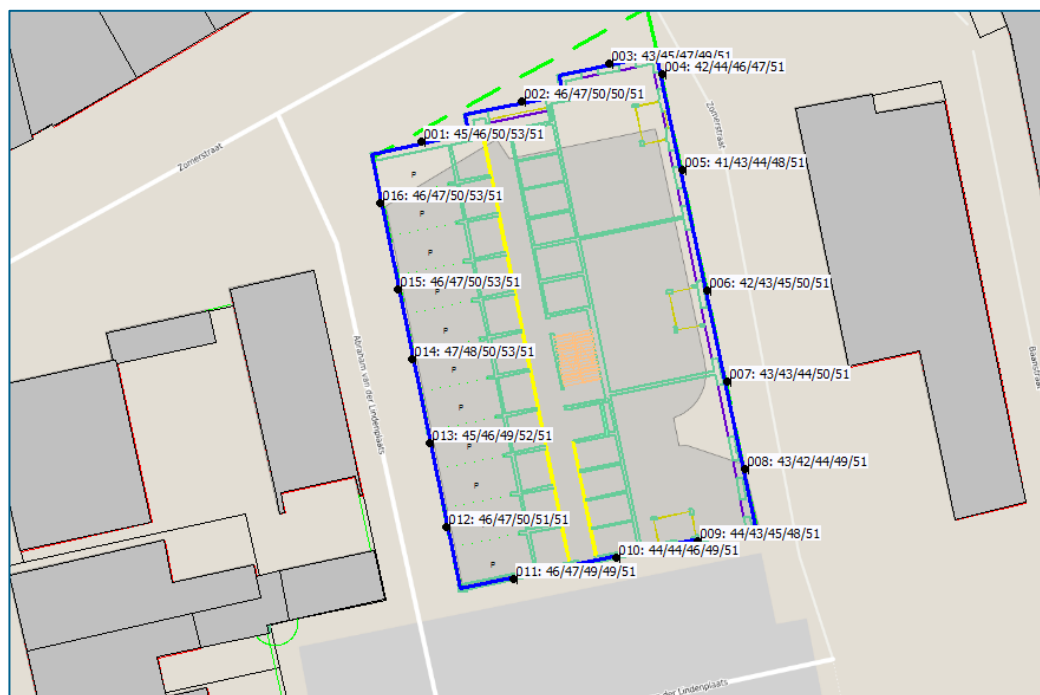
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het nestgeluid afkomstig van zeeschepen van Botlek-Pernis op zowel de plangrens als de rand van het geplande gebouw hoogstens 56 dB(A) bedraagt. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 3.

4.3.2 VKV

De resultaten van het nestgeluid afkomstig van het industrieterrein VKV zijn weergegeven op de volgende afbeeldingen 4.6 (plangrens) en 4.7 (rand geplande gebouw).



Afbeelding 4.6: Resultaten nestgeluid VKV op de plangrens (dB(A) etmaalwaarde)



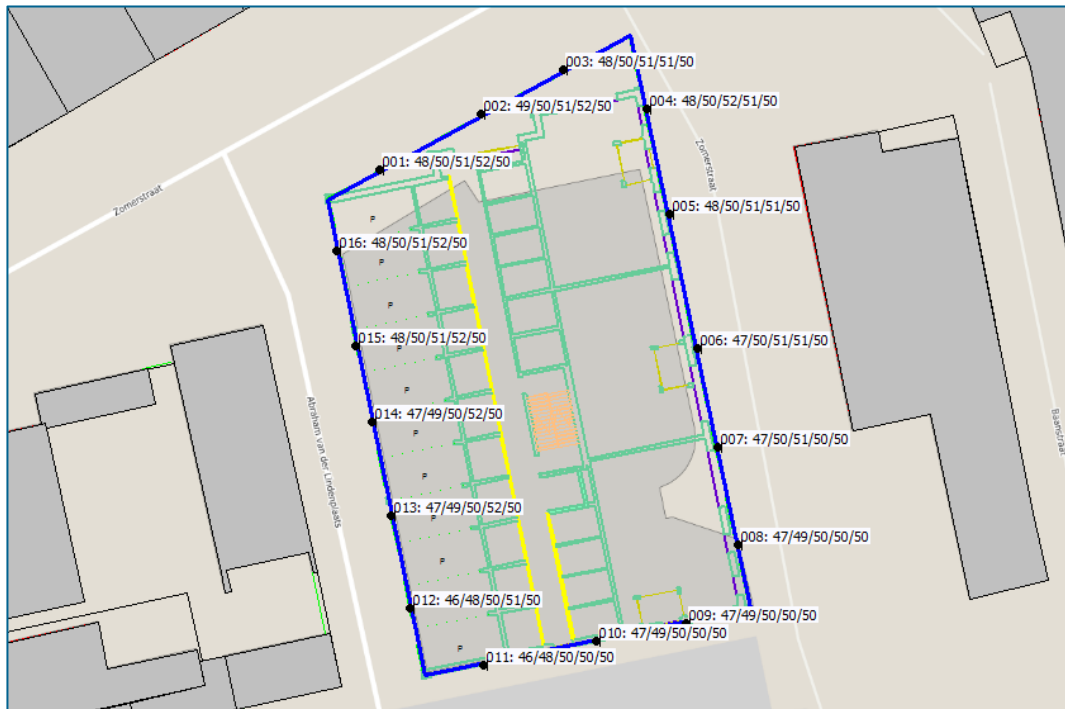
Afbeelding 4.7: Resultaten nestgeluid VKV op de rand van het geplande gebouw (dB(A) etmaalwaarde)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het nestgeluid afkomstig van het industrieterrein VKV op zowel de plangrens als de rand van het geplande gebouw hoogstens 53 dB(A) bedraagt. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 3.

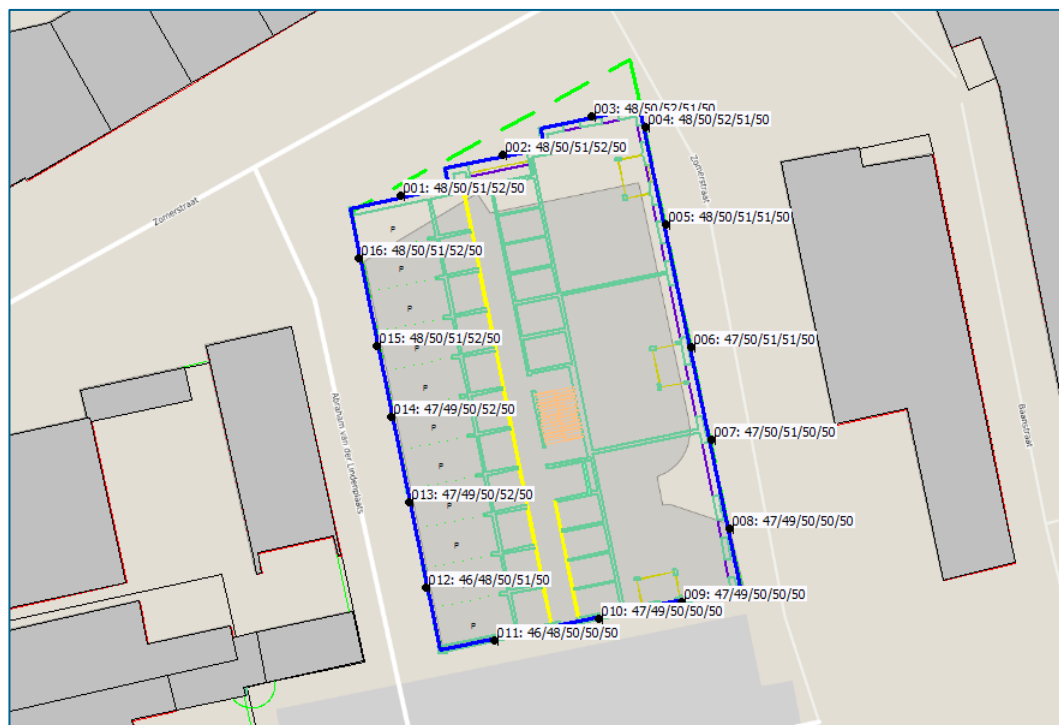
4.4 Scheepvaart

4.4.1 Het Scheur/Nieuwe Maas

De resultaten vanwege varende schepen op Het Scheur/De Nieuwe Maas zijn weergegeven op de volgende afbeeldingen 4.8 (plangrens) en 4.9 (rand geplande gebouw):



Afbeelding 4.8: Resultaten varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas op de plangrens (dB(A) etmaalwaarde)

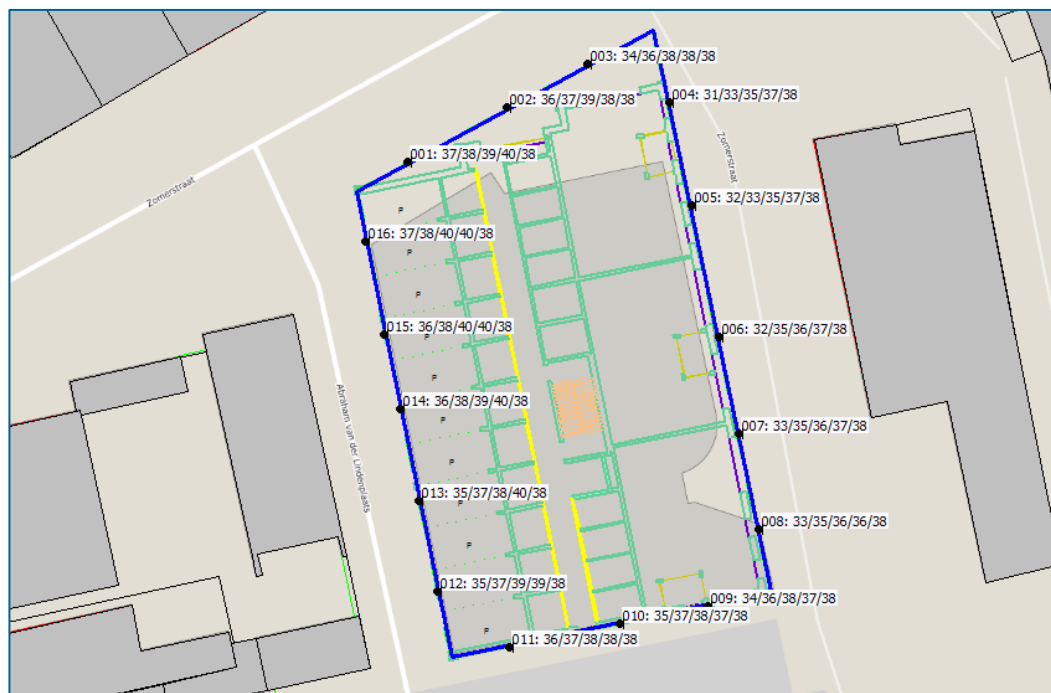


Afbeelding 4.9: Resultaten varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas op de rand van het geplande gebouw (dB(A) etmaalwaarde)

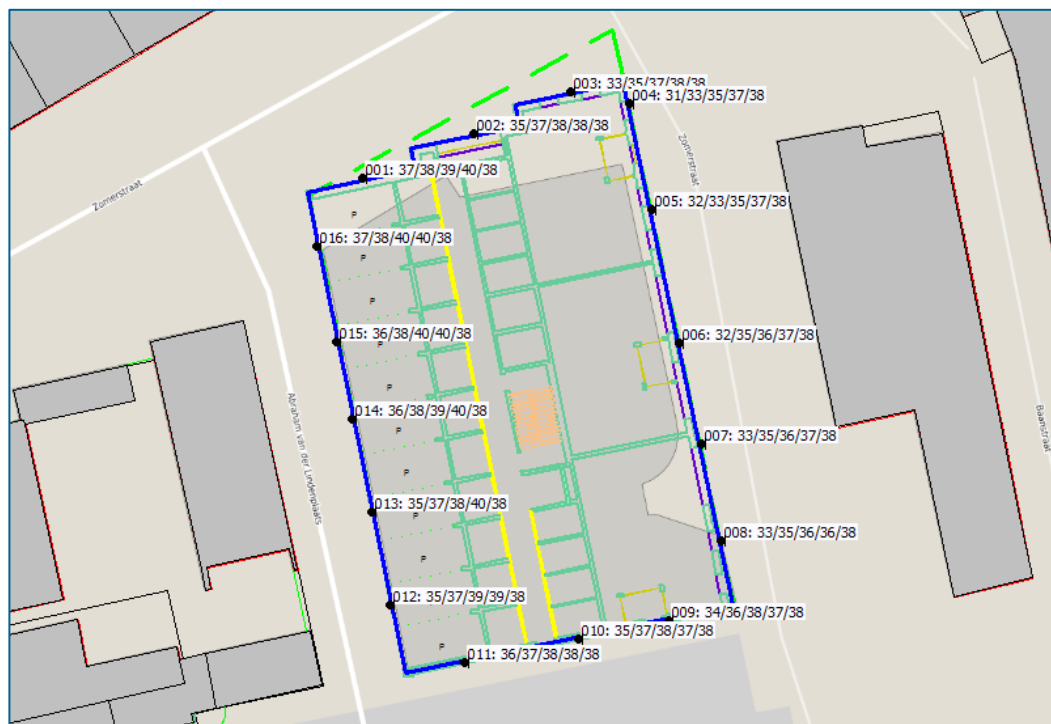
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas op zowel de plangrens als de rand van het geplande gebouw hoogstens 52 dB(A) bedraagt. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.

4.4.2 VKV

De resultaten vanwege varende schepen in de havens van Vlaardingen zijn weergegeven op de volgende afbeeldingen 4.10 (plangrens) en 4.11 (rand geplande gebouw):



Afbeelding 4.8: Resultaten varende schepen in de havens van Vlaardingen op de plangrens (dB(A) etmaalwaarde)



Afbeelding 4.11: Resultaten varende schepen in de havens van Vlaardingen op de rand van het geplande gebouw (dB(A) etmaalwaarde)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de varende schepen in de havens van Vlaardingen op zowel de plangrens als de rand van het geplande gebouw hoogstens 40 dB(A) bedraagt. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.

4.5 Totale geluidbelasting (L_{totaal})

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Uit het voorgaande blijkt geen sprake te zijn van meerdere geluidbronnen waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld (enkel het industrieterrein Botlek-Pernis).

Ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid dient de L_{totaal} , dat is de geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen tezamen, te worden bepaald ten behoeve van het zoeken naar 'goede ruimtelijke oplossingen'. Het gaat om:

- de Zomerstraat (hoogstens 56 dB);
- industrieterrein Botlek-Pernis (51 dB(A) tot 52 dB(A));
- industrieterrein VKV (uitgegaan van 50 dB(A));
- nestgeluid zeeschepen Botlek-Pernis (hoogstens 57 dB(A));
- nestgeluid schepen VKV (hoogstens 53 dB(A));
- varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas (hoogstens 52 dB(A));
- varende schepen in de havens van Vlaardingen (VKV) (hoogstens 40 dB(A)).

Voor nestgeluid is de dosis-effectrelatie voor industrielawaai gehanteerd. De dosis-effectrelatie voor scheepvaartlawaai is vergelijkbaar met die voor railverkeer.

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting L_{totaal} 61 dB bedraagt (zonder aftrek, zowel op de plangrens als de rand van het gepland gebouw). Dit is lager dan de in het gemeentelijk geluidbeleid genoemde waarde van 70 dB. Conform gemeentelijk beleid is derhalve sprake van een acceptabele totale geluidbelasting L_{totaal} . Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.

4.6 Voorstel aanvraag hogere waarden

Gezien het voorgaande, kan het college van Burgemeester en Wethouders overwegen om de volgende hogere waarden vast stellen:

Industrieterrein Botlek-Pernis

- 52 dB(A) voor de woningen van de 4^e en 5^e woonlaag
- 51 dB(A) voor de woningen op de lagere woonlagen

5 Conclusie

Apex Investments B.V. is voornemens de locatie 'Zomerstraat 41' in Vlaardingen te herontwikkelen. De ontwikkeling betreft de sloop van een bestaand gebouw en nieuwbouw van appartementen. De locatie is gelegen tussen de Zomerstraat en de Abraham van Lindenplaats. Voor het project wordt een bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied is gelegen in Vlaardingen nabij een niet-gezoneerde weg, namelijk de Zomerstraat. Ook ligt het plangebied binnen de geluidzone van de gezoneerde industrieterreinen Botlek-Pernis en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord.

Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting op het woningbouwplan vanwege gezoneerde industrieterreinen in beeld te brengen en aan de hand hiervan te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en aan eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk beleid. Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek tot doel om (voor wegen waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt zoals 30 km/uur wegen) aan de hand van de berekende geluidbelasting te bepalen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Tenslotte zijn het nestgeluid van afgemeerde schepen bij deze industrieterreinen en de geluidinvloed van scheepvaart over Het Scheur/Nieuwe Maas en bij de havens van Vlaardingen op het plan in beeld gebracht (in verband met het bepalen van de totale geluidbelasting conform het gemeentelijk beleid).

Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden voor de Zomerstraat (30 km/uur weg), hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden (in verband met goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening). De geluidbelasting ten gevolge van de Zomerstraat op het plangebied bedraagt ten hoogste 56 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 51 dB inclusief aftrek op de plangrens zone. De geluidbelasting ten gevolge van de Zomerstraat op de rand van het geplande gebouw bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 50 dB inclusief aftrek. In analogie met het gemeentelijk geluidbeleid is het advies om in de verdere uitwerking van het plan rekening te houden met een loggia voor ieder appartement.

De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis bedraagt hoogstens 52 dB(A) op basis van het Regionaal Afspraken Kader, waarvoor hogere waarden nodig zijn. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning vanwege industrielawaai niet meer dan 35 dB(A) is. Aangezien volgens artikel 3.2 van het bouwbesluit een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een minimale geluidwering van 20 dB moet hebben, zijn er geen extra ontvangermaatregelen nodig voor het plan aan de Zomerstraat 41. Voor het industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Klein Vettenoord is de geluidbelasting niet hoger dan 50 dB(A) volgens DCMR.

De geluidbelasting vanwege nestgeluid van zeeschepen in Botlek-Pernis en VKV bedragen respectievelijk hoogstens 57 en 53 dB(A). De geluidbelasting vanwege varende schepen over Het Scheur/De Nieuwe Maas bedraagt hoogstens 52 dB(A). De geluidbelasting vanwege varende schepen in VKV bedraagt hoogstens 40 dB(A).

De totale geluidbelasting L_{totaal} , dat is de geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen tezamen, is bepaald ten behoeve van het zoeken naar 'goede ruimtelijke oplossingen' (conform het

gemeentelijk geluidbeleid). Deze bedraagt hoogstens 61 dB. Dit is niet hoger dan de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen grenswaarde van 70 dB. Conform gemeentelijk beleid is derhalve sprake van een aanvaardbare totale geluidbelasting op het plan.

Voor het geluid vanwege de industrieterreinen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Aan het aanvragen van hogere waarden als gevolg van industriegeluid zijn in het gemeentelijk beleid geen nadere eisen gesteld. Gezien het voorgaande, kan het college van Burgemeester en Wethouders overwegen om de volgende hogere waarden vast stellen:

Industrieterrein Botlek-Pernis

- 52 dB(A) voor de woningen van de 4^e en 5^e woonlaag
- 51 dB(A) voor de woningen op de lagere woonlagen

Uit de resultaten blijkt verder dat, gezien de geluidbelasting door industrielawaai (ten hoogste 52 dB(A) er naar verwachting geen aanvullende geluidisolatie nodig is, ten opzichte van de standardeis van 20 dB op grond van het Bouwbesluit.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht invoergegevens

Model: Lden op rand plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
202215939	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
202201701	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
202215111	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
202215938	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Lden op rand plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
202215939	30	30	30	--	30	30	30	--	90,84	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--
202201701	30	30	30	--	30	30	30	--	125,81	6,91	2,84	0,71	--	--	--	--	--
202215111	30	30	30	--	30	30	30	--	96,57	6,91	2,80	0,73	--	--	--	--	--
202215938	30	30	30	--	30	30	30	--	187,17	6,91	2,98	0,65	--	--	--	--	--

Model: Lden op rand plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
202215939	96,87	98,17	92,31	--	2,51	1,38	5,13	--	0,63	0,46	2,56	--	--	--	--	--	6,08	2,80	0,47	--
202201701	73,78	82,98	55,93	--	20,98	14,04	33,90	--	5,24	2,98	10,17	--	--	--	--	--	6,41	2,96	0,50	--
202215111	71,10	80,95	52,73	--	23,12	15,71	36,36	--	5,78	3,33	10,91	--	--	--	--	--	4,74	2,19	0,37	--
202215938	83,53	89,51	69,89	--	13,15	8,62	23,66	--	3,31	1,86	6,45	--	--	--	--	--	10,80	4,99	0,85	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: Lden op rand plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
202215939	0,16	0,04	0,03	--	0,04	0,01	0,01	--	70,08	74,53	82,22	82,05	85,42	78,76	73,64
202201701	1,82	0,50	0,30	--	0,46	0,11	0,09	--	76,92	82,50	92,07	86,86	89,17	83,58	78,74
202215111	1,54	0,42	0,26	--	0,39	0,09	0,08	--	76,12	81,73	91,34	85,98	88,23	82,69	77,87
202215938	1,70	0,48	0,29	--	0,43	0,10	0,08	--	77,09	82,50	91,84	87,46	90,06	84,17	79,27

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens

479658
Bijlage 1

Model: Lden op rand plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
202215939	67,71	66,00	70,18	77,04	78,37	81,84	75,05	69,89	63,02	60,94	66,14	74,76	72,40	75,24
202201701	76,64	71,60	76,97	86,38	81,83	84,47	78,61	73,70	71,00	68,97	74,75	84,42	78,69	80,61
202215111	75,88	70,75	76,17	85,64	80,87	83,44	77,65	72,76	70,23	68,21	74,00	83,69	77,89	79,77
202215938	76,51	72,09	77,24	86,32	82,85	85,76	79,61	74,62	71,09	68,88	74,53	84,13	78,78	80,97

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: Lden op rand plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202215939	68,91	63,94	59,84	--	--	--	--	--	--	--	--
202201701	75,30	70,55	68,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202215111	74,49	69,76	68,22	--	--	--	--	--	--	--	--
202215938	75,45	70,64	68,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens

479658
Bijlage 1

Model: Lden op rand plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
002	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
003	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
007	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
009	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
011	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
012	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
013	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016	Zomerstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens: toetspunten

479658
Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:bosplantsoen		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:planten		1,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens: toetspunten

479658
Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens: toetspunten

479658
Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens: toetspunten

479658
Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00

Model: Lden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening		1,00
groenvoorziening		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens: toetspunten

Bijlage 1

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:planten	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00

Model: Lden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:planten		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00
groenvoorziening:bodembedekkers		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:struikrozen		1,00
groenvoorziening:heesters		1,00
groenvoorziening:gras- en kruidachtigen		1,00

Model: Lden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:boomschors	1,00
	onverhard:boomschors	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard:boomschors	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard:zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	zand	1,00
	onverhard	1,00
	zand	1,00
	onverhard:zand	1,00
	onverhard:boomschors	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Model: Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (zeeschepen nestgeluid Botlek Pernis)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Zeevaart
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (zeeschepen nestgeluid Botlek Pernis)

479658
Bijlage 1

Model: LAR,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Zeevaart
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (zeeschepen nestgeluid Botlek Pernis)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Zeevaart
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
Tanker	Tanker ("groot" zeeschip)	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (zeeschepen nestgeluid Botlek Pernis)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Zeevaart
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40
Tanker	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	115,01	30,50	21,40	11,90	8,50	5,50	5,80	8,20	13,00	14,40

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

479658

Invoergegevens (nestgeluid VKV)

Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied

Groep: Afgemeerde schepen VKV

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
ZS 634	Zeeschip lossen natte bulk	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
ZS 635	Zeeschip (afgemeerd)	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
ZS 636	Zeeschip (afgemeerd)	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
ZS 641-643	Zeeschip (afgemeerd)	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 637	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 638	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 639z	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 639n	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 640o	Binnenvaartschip lossen natte bulk	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 640w	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 644_1	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 644_2	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 644_3	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 645_1	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 645_2	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 645_3	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 646_1	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 646_2	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 646_3	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 647_1	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 647_2	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 647_3	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 648_1	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 648_2	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 649	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 650_1	Sleepboot (afgemeerd)	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 650_2	Sleepboot (afgemeerd)	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 650_3	Sleepboot (afgemeerd)	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
Drijfk 635	Drijfkraan	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
Drijfk 636	Drijfkraan	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
Drijfk 637	Drijfkraan	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee
BS 656	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 657	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 658	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 659	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 700	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 701	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 702	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (nestgeluid VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ZS 634	Nee	80,30	89,60	99,10	102,50	105,50	105,20	102,80	98,00	96,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZS 635	Nee	78,30	87,60	97,10	100,50	103,50	103,20	100,80	96,00	94,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZS 636	Nee	78,30	87,60	97,10	100,50	103,50	103,20	100,80	96,00	94,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZS 641-643	Nee	78,30	87,60	97,10	100,50	103,50	103,20	100,80	96,00	94,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 637	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 638	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 639z	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 639n	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 640o	Nee	69,00	79,00	88,00	92,00	94,00	94,00	92,00	87,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 640w	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 644_1	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 644_2	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 644_3	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 645_1	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 645_2	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 645_3	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 646_1	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 646_2	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 646_3	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 647_1	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 647_2	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 647_3	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 648_1	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 648_2	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 649	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 650_1	Nee	75,00	85,00	94,00	95,00	92,00	90,00	89,00	86,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 650_2	Nee	75,00	85,00	94,00	95,00	92,00	90,00	89,00	86,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 650_3	Nee	75,00	85,00	94,00	95,00	92,00	90,00	89,00	86,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drijfk 635	Nee	75,70	85,80	92,80	96,10	100,30	99,40	98,50	95,00	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drijfk 636	Nee	75,70	85,80	92,80	96,10	100,30	99,40	98,50	95,00	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Drijfk 637	Nee	75,70	85,80	92,80	96,10	100,30	99,40	98,50	95,00	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 656	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 657	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 658	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 659	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 700	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 701	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 702	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (nestgeluid VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
ZS 634	0,00
ZS 635	0,00
ZS 636	0,00
ZS 641-643	0,00
BS 637	0,00
BS 638	0,00
BS 639z	0,00
BS 639n	0,00
BS 640o	0,00
BS 640w	0,00
BS 644_1	0,00
BS 644_2	0,00
BS 644_3	0,00
BS 645_1	0,00
BS 645_2	0,00
BS 645_3	0,00
BS 646_1	0,00
BS 646_2	0,00
BS 646_3	0,00
BS 647_1	0,00
BS 647_2	0,00
BS 647_3	0,00
BS 648_1	0,00
BS 648_2	0,00
BS 649	0,00
BS 650_1	0,00
BS 650_2	0,00
BS 650_3	0,00
Drijfk 635	0,00
Drijfk 636	0,00
Drijfk 637	0,00
BS 656	0,00
BS 657	0,00
BS 658	0,00
BS 659	0,00
BS 700	0,00
BS 701	0,00
BS 702	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (nestgeluid VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
BS 703	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 704	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 705	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 706z	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee
BS 706n	Binnenvaartschip (afgemeerd)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	--	A	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (nestgeluid VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
BS 703	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 704	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 705	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 706z	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 706n	Nee	54,10	64,40	81,80	76,50	83,00	90,50	93,40	91,00	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (nestgeluid VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
BS 703	0,00
BS 704	0,00
BS 705	0,00
BS 706z	0,00
BS 706n	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen Het Scheur/Nieuwe Maas)

479658
Bijlage 1

Model: LAR,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1	Zeevaart (I Hartelkanaal)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	1	1	1	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
3	Zeevaart (VII Beerkanaal)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	48	16	16	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
4	Zeevaart (II Hartelkanaal)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	3	1	1	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
5	Zeevaart (III Nw. Waterweg)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	111	37	37	15	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
6	Zeevaart (IV Nieuwe Maas)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	73	25	25	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
8	Zeevaart (Va Oude Maas)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	12	4	4	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
9	Zeevaart (VI Calandkanaal)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	43	15	15	15	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
7	Zeevaart (V Oude Maas)	25,00	0,00	Eigen waarde	A	17	6	6	7	100,00	78,00	95,00	104,00	105,00
1		25,00	0,00	Eigen waarde	A	28	9	18	15	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
2		25,00	0,00	Eigen waarde	A	13	4	9	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
3		25,00	0,00	Eigen waarde	A	13	4	9	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
4		25,00	0,00	Eigen waarde	A	13	4	8	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
6		25,00	0,00	Eigen waarde	A	10	3	7	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
5		25,00	0,00	Eigen waarde	A	10	3	7	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
1		25,00	0,00	Eigen waarde	A	28	9	18	7	25,00	78,00	95,00	104,00	105,00
INZ	Noordzee	3,00	0,00	Eigen waarde	A	1	--	1	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ILLEP	Maasmond	3,00	0,00	Eigen waarde	A	20	7	13	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ILLNwW	Maasmond	3,00	0,00	Eigen waarde	A	20	7	13	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IBe2	Beerkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	162	54	108	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IBe3	Beerkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	136	45	91	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INwW	Nieuwe Waterweg	3,00	0,00	Eigen waarde	A	128	43	85	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IBD	Breediep	3,00	0,00	Eigen waarde	A	107	36	72	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ICK2	Callandkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	49	16	33	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ICK3	Callandkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	36	12	24	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ICK4	Callandkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	40	13	26	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IHK1	Hartelkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	111	37	74	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IHK2	Hartelkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	122	41	82	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IHK3	Hartelkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	157	52	104	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IOM2	Oude Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	154	51	103	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IOM1	Oude Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	98	33	65	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INM1	Nieuwe Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	190	63	127	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INM2	Nieuwe Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	196	65	131	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INM3	Nieuwe Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	177	59	118	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INM4	Nieuwe Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	163	54	109	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
INM5	Nieuwe Maas	3,00	0,00	Eigen waarde	A	174	58	116	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IBe1	Beerkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	144	48	96	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
ICK1	Callandkanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	A	74	25	49	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IYangt	Yangtzehaven	3,00	0,00	Eigen waarde	A	305	102	203	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen Het Scheur/Nieuwe Maas)

479658
Bijlage 1

Model: LAR,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INZ	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ILLEP	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ILLNWW	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBe2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBe3	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INWW	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBD	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ICK2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ICK3	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ICK4	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHK1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHK2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IHK3	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IOM2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IOM1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INM1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INM2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INM3	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INM4	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INM5	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBe1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ICK1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IYangt	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen Het Scheur/Nieuwe Maas)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
IRS	Rozenburgsluis	3,00	0,00	Eigen waarde	A	34	11	23	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
2		3,00	0,00	Eigen waarde	A	60	20	40	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
3		3,00	0,00	Eigen waarde	A	56	17	38	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
4		3,00	0,00	Eigen waarde	A	56	19	38	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
5		3,00	0,00	Eigen waarde	A	55	18	37	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
6		3,00	0,00	Eigen waarde	A	41	14	28	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
1		3,00	0,00	Eigen waarde	A	141	47	94	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00
IPS	Schie	3,00	0,00	Eigen waarde	A	13	4	8	15	25,00	75,00	92,00	101,00	102,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen Het Scheur/Nieuwe Maas)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, schepenvaart op rand plangebied
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IRS	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IPS	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen VKV)

479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Schepen VKV
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Zeeschepen	Zeeschepen	15,00	0,00	Eigen waarde	A	4	1	2	4	25,00	91,80	98,30
BS Wilhelm	Binnenvaartschepen Kon. Wilhelminahaven	5,00	0,00	Eigen waarde	A	8	3	6	4	25,00	83,20	89,20
BS 644-649	Binnenvaartschepen naar ligplaatsen 644-649	5,00	0,00	Eigen waarde	A	6	2	4	4	25,00	83,20	89,20
BS 637-640	Binnenvaartschepen naar ligplaatsen 637-640	5,00	0,00	Eigen waarde	A	2	1	2	4	25,00	83,20	89,20
Sleepboot	Sleepboot, hulpdienst	10,00	0,00	Eigen waarde	A	12	4	8	4	25,00	87,00	93,00
BS buitenh	Binnenvaartschepen Buitenhaven	5,00	0,00	Eigen waarde	A	2	1	1	4	25,00	83,20	89,20

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Invoergegevens (varende schepen VKV)

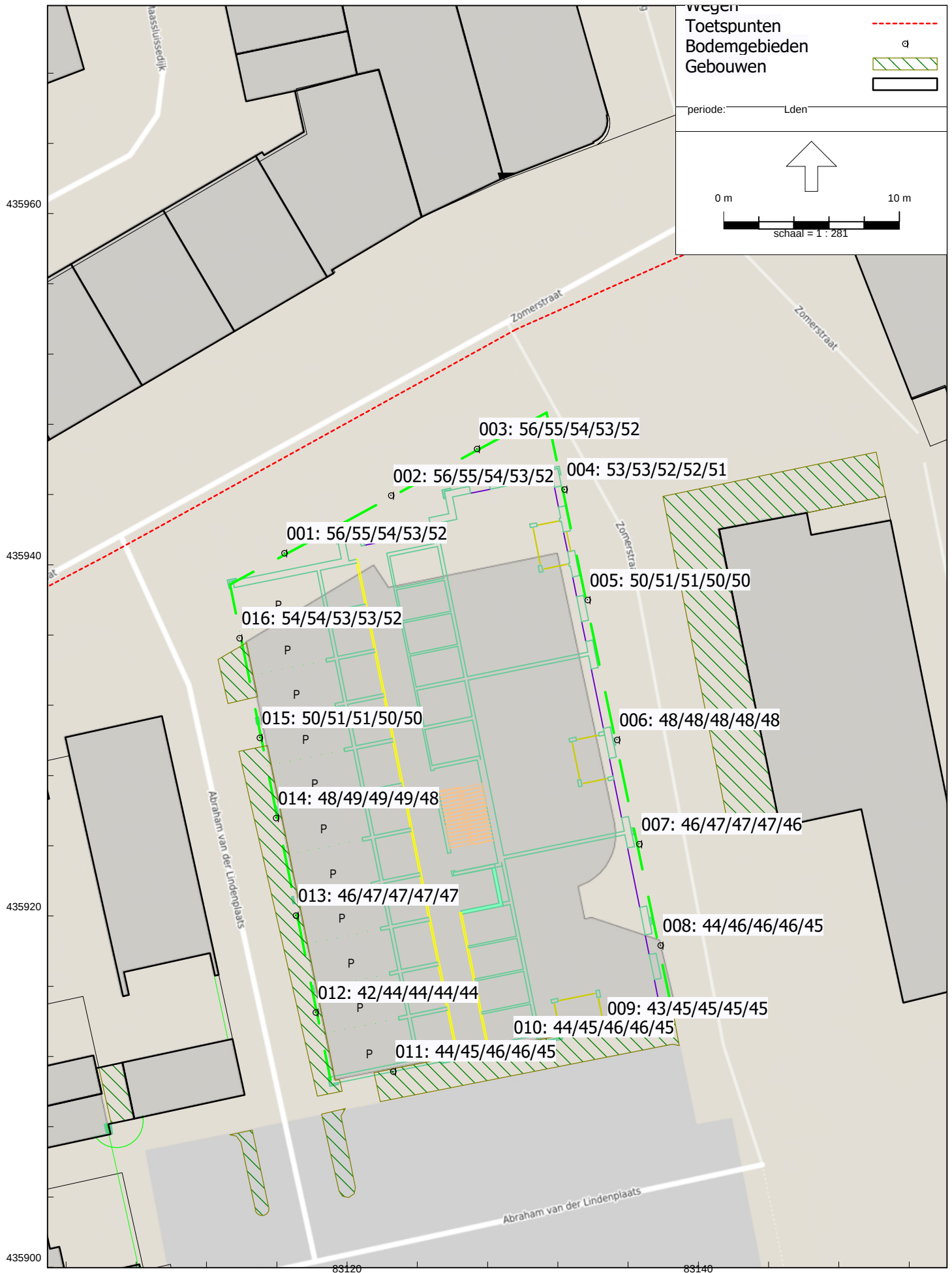
479658
Bijlage 1

Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: Schepen VKV
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Zeeschepen	105,40	106,80	107,20	107,00	104,80	101,00	97,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS Wilhelm	96,10	97,80	98,20	98,40	97,30	92,60	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 644-649	96,10	97,80	98,20	98,40	97,30	92,60	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS 637-640	96,10	97,80	98,20	98,40	97,30	92,60	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sleepboot	100,00	102,00	102,00	100,00	98,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BS buitenh	96,10	97,80	98,20	98,40	97,30	92,60	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage 2 Resultaten



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten Zomerstraat plangrens (excl.af trek ex. artikel 110g Wgh)

479658
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden op rand plangebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	1,50	55	50	47	56
001_B	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	4,50	55	50	46	55
001_C	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	7,50	53	48	45	54
001_D	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	10,50	52	47	44	53
001_E	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	13,50	52	47	43	52
002_A	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	1,50	55	50	47	56
002_B	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	4,50	54	49	46	55
002_C	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	7,50	53	48	45	54
002_D	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	10,50	52	47	44	53
002_E	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	13,50	51	46	43	52
003_A	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	1,50	55	50	47	56
003_B	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	4,50	54	49	46	55
003_C	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	7,50	53	48	45	54
003_D	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	10,50	52	47	44	53
003_E	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	13,50	51	46	43	52
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	52	47	44	53
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	52	47	44	53
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	52	47	44	52
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	51	46	43	52
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	50	45	42	51
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	50	45	42	50
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	50	45	42	51
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	50	45	42	51
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	50	45	42	50
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	49	44	41	50
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	47	42	39	48
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	48	43	40	48
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	48	43	40	48
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	47	42	39	48
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	47	42	39	48
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	45	40	37	46
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	46	41	38	47
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	46	41	38	47
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	46	41	38	47
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	46	41	38	46
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	43	38	35	44
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	45	40	37	46
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	45	40	37	46
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	45	40	37	46
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	45	39	36	45
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	43	38	34	43
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	44	39	36	45
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	45	39	36	45
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	45	39	36	45
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	44	39	36	45
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	43	38	35	44
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	45	40	37	45
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	45	40	37	46
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	45	40	37	46
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	44	39	36	45
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	43	38	35	44
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	45	40	37	45
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	45	40	37	46
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	45	40	37	46
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	44	39	36	45
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	42	37	33	42
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	43	38	35	44
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	43	38	35	44
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	43	38	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten Zomerstraat plangrens (excl. aftrek ex. artikel 110g Wgh)

479658
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden op rand plangebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	13,50	43	38	35	44
013_A	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	1,50	45	40	37	46
013_B	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	4,50	46	41	38	47
013_C	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	7,50	47	42	38	47
013_D	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	10,50	47	41	38	47
013_E	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	13,50	46	41	38	47
014_A	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	1,50	47	42	39	48
014_B	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	4,50	48	43	40	49
014_C	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	7,50	48	43	40	49
014_D	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	10,50	48	43	40	49
014_E	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	13,50	48	43	39	48
015_A	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	1,50	50	45	42	50
015_B	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	4,50	50	45	42	51
015_C	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	7,50	50	45	42	51
015_D	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	10,50	50	45	41	50
015_E	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	13,50	50	45	41	50
016_A	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	1,50	53	48	45	54
016_B	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	4,50	53	48	45	54
016_C	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	7,50	53	48	44	53
016_D	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	10,50	52	47	44	53
016_E	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	13,50	51	46	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten Zomerstraat gepland gebouw (excl.af trek ex. artikel 110g Wgh)

479658
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	1,50	55	50	46	55
001_B	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	4,50	54	49	46	55
001_C	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	7,50	53	48	45	54
001_D	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	10,50	52	47	44	53
001_E	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	13,50	51	46	43	52
002_A	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	1,50	54	49	46	55
002_B	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	4,50	54	49	45	54
002_C	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	7,50	53	48	44	53
002_D	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	10,50	52	47	44	53
002_E	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	13,50	51	46	43	52
003_A	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	1,50	53	48	45	54
003_B	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	4,50	53	48	45	54
003_C	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	7,50	52	47	44	53
003_D	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	10,50	52	47	43	52
003_E	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	13,50	51	46	43	52
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	52	47	44	53
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	52	47	44	53
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	52	47	44	52
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	51	46	43	52
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	50	45	42	51
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	50	45	42	50
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	50	45	42	51
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	50	45	42	51
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	50	45	42	50
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	49	44	41	50
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	47	42	39	48
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	48	43	40	48
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	48	43	40	48
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	47	42	39	48
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	47	42	39	48
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	45	40	37	46
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	46	41	38	47
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	46	41	38	47
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	46	41	38	47
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	46	41	38	46
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	43	38	35	44
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	45	40	37	46
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	45	40	37	46
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	45	40	37	46
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	45	39	36	45
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	43	38	34	43
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	44	39	36	45
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	45	39	36	45
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	45	39	36	45
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	44	39	36	45
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	43	38	35	44
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	45	40	37	45
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	45	40	37	46
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	45	40	37	46
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	44	39	36	45
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	43	38	35	44
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	45	40	37	45
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	45	40	37	46
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	45	40	37	46
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	44	39	36	45
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	42	37	33	42
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	43	38	35	44
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	43	38	35	44
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	43	38	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten Zomerstraat gepland gebouw (excl.af trek ex. artikel 110g Wgh)

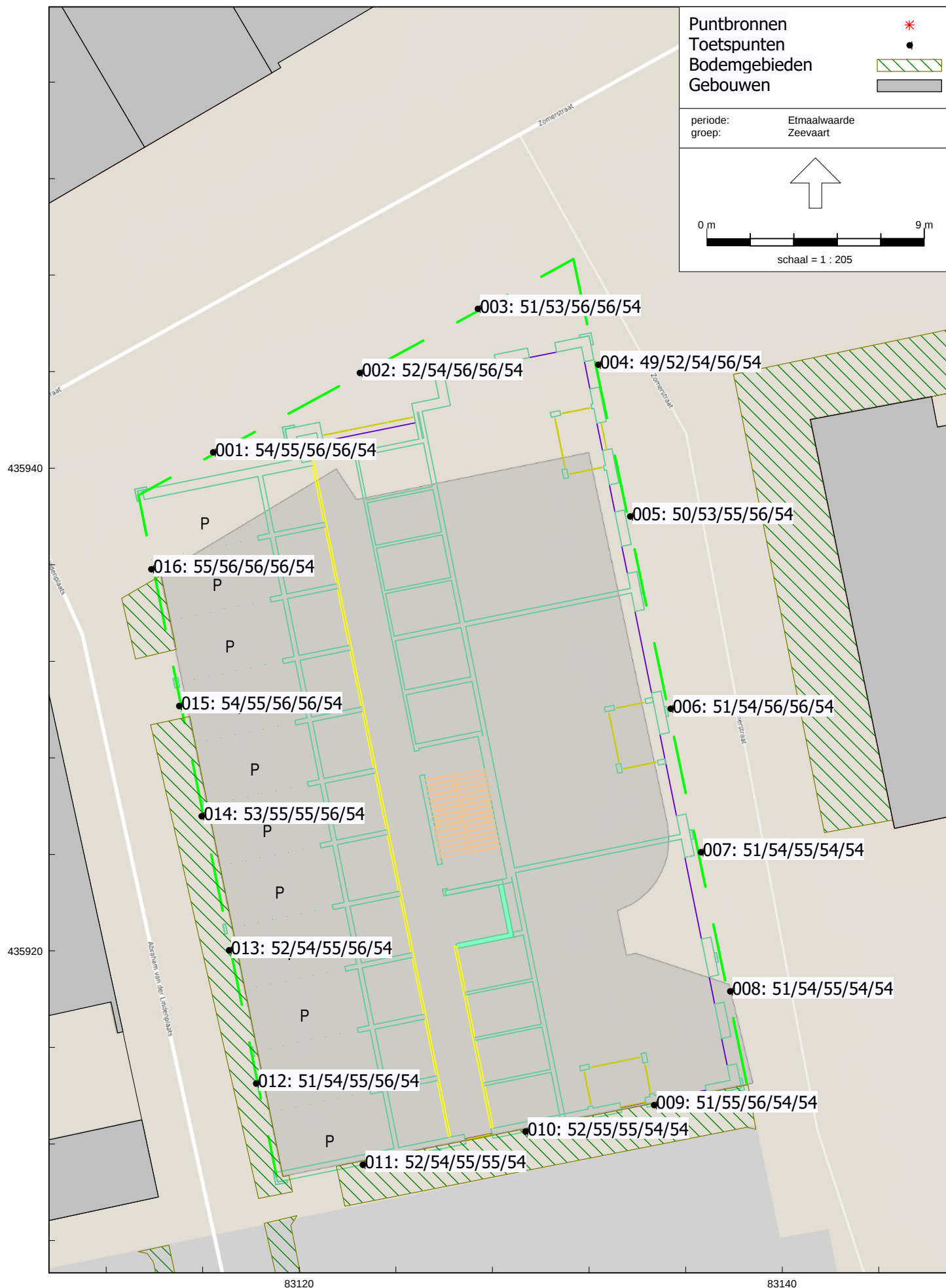
479658
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	43	38	35	44
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	45	40	37	46
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	46	41	38	47
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	47	42	38	47
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	47	41	38	47
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	46	41	38	47
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	47	42	39	48
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	48	43	40	49
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	48	43	40	49
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	48	43	40	49
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	48	43	39	48
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	50	45	42	50
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	50	45	42	51
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	50	45	42	51
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	50	45	41	50
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	50	45	41	50
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	53	48	45	54
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	53	48	45	54
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	53	48	44	53
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	52	47	44	53
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	51	46	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten nestgeluid



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten nestgeluid Botlek Pernis [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid BP op rand plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	1,50	44	44	44	54
001_B	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	4,50	45	45	45	55
001_C	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	7,50	46	46	46	56
001_D	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	10,50	46	46	46	56
001_E	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	13,50	44	44	44	54
002_A	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	1,50	42	42	42	52
002_B	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	4,50	44	44	44	54
002_C	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	7,50	46	46	46	56
002_D	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	10,50	46	46	46	56
002_E	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	13,50	44	44	44	54
003_A	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	1,50	41	41	41	51
003_B	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	4,50	43	43	43	53
003_C	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	7,50	46	46	46	56
003_D	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	10,50	46	46	46	56
003_E	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	13,50	44	44	44	54
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	39	39	39	49
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	42	42	42	52
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	44	44	44	54
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	46	46	46	56
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	44	44	44	54
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	40	40	40	50
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	43	43	43	53
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	45	45	45	55
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	46	46	46	56
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	44	44	44	54
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	41	41	41	51
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	44	44	44	54
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	46	46	46	56
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	46	46	46	56
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	44	44	44	54
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	41	41	41	51
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	44	44	44	54
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	45	45	45	55
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	44	44	44	54
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	44	44	44	54
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	41	41	41	51
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	44	44	44	54
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	45	45	45	55
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	44	44	44	54
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	44	44	44	54
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	41	41	41	51
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	45	45	45	55
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	46	46	46	56
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	44	44	44	54
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	44	44	44	54
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	42	42	42	52
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	45	45	45	55
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	45	45	45	55
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	44	44	44	54
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	44	44	44	54
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	42	42	42	52
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	44	44	44	54
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	45	45	45	55
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	45	45	45	55
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	44	44	44	54
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	41	41	41	51
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	44	44	44	54
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	45	45	45	55
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	46	46	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

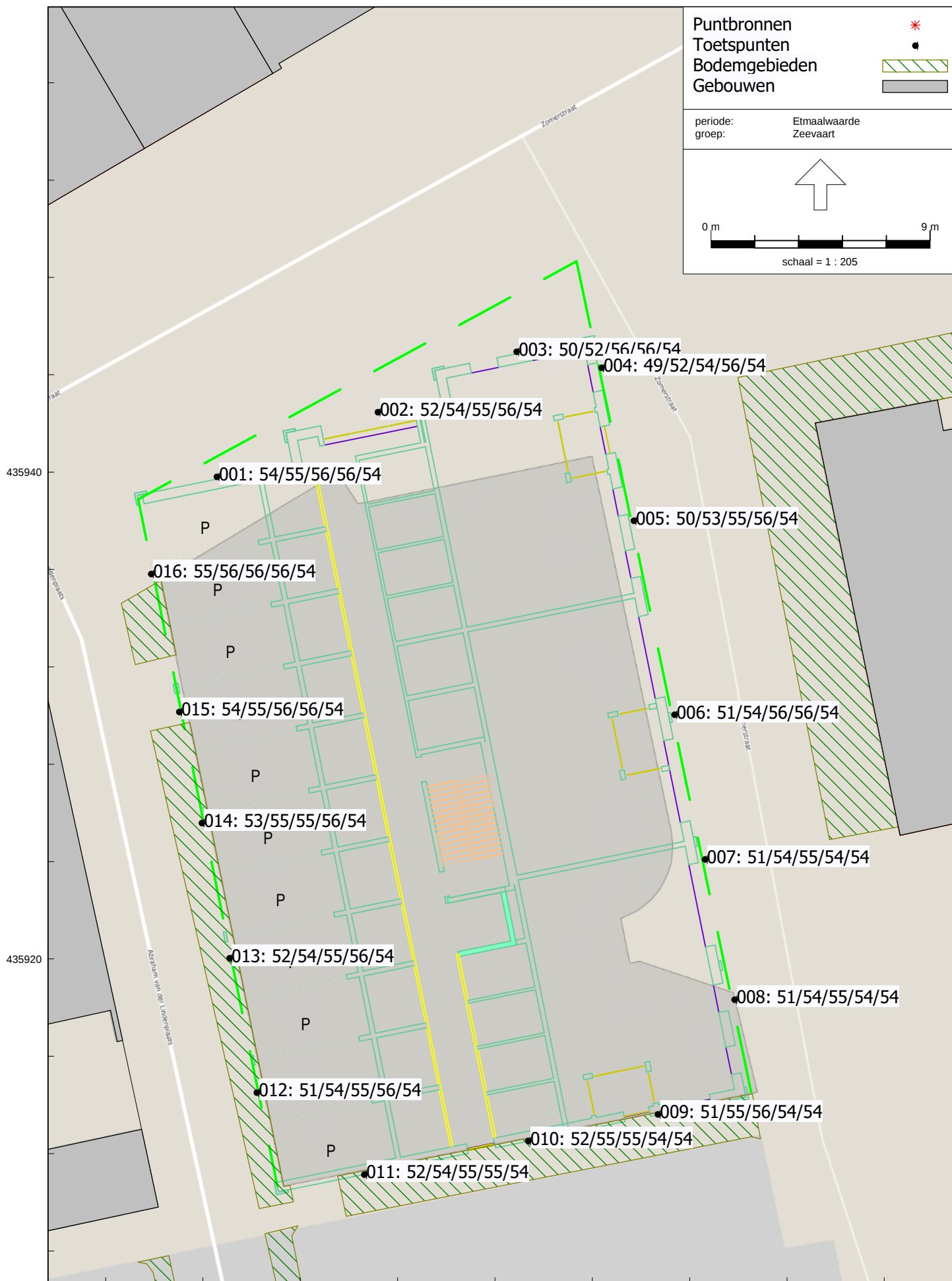
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten nestgeluid Botlek Pernis [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid BP op rand plangebied
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevaart
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	44	44	44	54
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	42	42	42	52
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	44	44	44	54
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	45	45	45	55
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	46	46	46	56
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	44	44	44	54
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	43	43	43	53
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	45	45	45	55
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	45	45	45	55
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	46	46	46	56
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	44	44	44	54
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	44	44	44	54
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	45	45	45	55
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	46	46	46	56
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	46	46	46	56
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	44	44	44	54
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	45	45	45	55
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	46	46	46	56
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	46	46	46	56
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	46	46	46	56
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	44	44	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten nestgeluid Botlek Pernis [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid BP op rand gebouw
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevaart
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	1,50	44	44	44	54
001_B	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	4,50	45	45	45	55
001_C	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	7,50	46	46	46	56
001_D	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	10,50	46	46	46	56
001_E	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	13,50	44	44	44	54
002_A	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	1,50	42	42	42	52
002_B	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	4,50	44	44	44	54
002_C	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	7,50	45	45	45	55
002_D	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	10,50	46	46	46	56
002_E	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	13,50	44	44	44	54
003_A	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	1,50	40	40	40	50
003_B	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	4,50	42	42	42	52
003_C	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	7,50	46	46	46	56
003_D	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	10,50	46	46	46	56
003_E	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	13,50	44	44	44	54
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	39	39	39	49
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	42	42	42	52
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	44	44	44	54
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	46	46	46	56
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	44	44	44	54
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	40	40	40	50
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	43	43	43	53
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	45	45	45	55
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	46	46	46	56
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	44	44	44	54
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	41	41	41	51
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	44	44	44	54
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	46	46	46	56
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	46	46	46	56
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	44	44	44	54
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	41	41	41	51
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	44	44	44	54
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	45	45	45	55
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	44	44	44	54
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	44	44	44	54
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	41	41	41	51
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	44	44	44	54
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	45	45	45	55
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	44	44	44	54
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	44	44	44	54
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	41	41	41	51
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	45	45	45	55
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	46	46	46	56
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	44	44	44	54
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	44	44	44	54
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	42	42	42	52
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	45	45	45	55
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	45	45	45	55
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	44	44	44	54
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	44	44	44	54
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	42	42	42	52
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	44	44	44	54
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	45	45	45	55
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	45	45	45	55
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	44	44	44	54
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	41	41	41	51
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	44	44	44	54
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	45	45	45	55
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	46	46	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

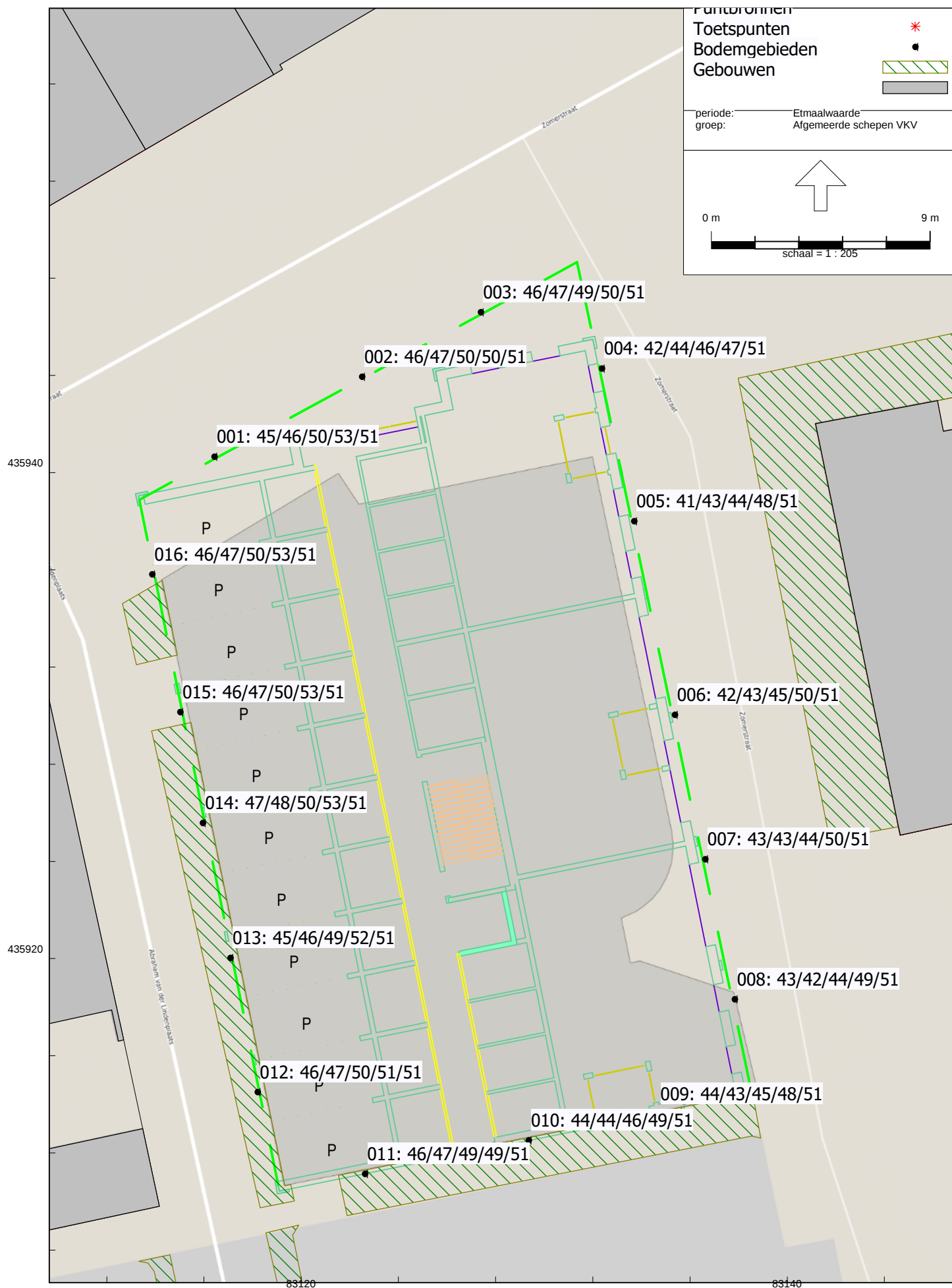
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten nestgeluid Botlek Pernis [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid BP op rand gebouw
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeevaart
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	44	44	44	54
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	42	42	42	52
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	44	44	44	54
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	45	45	45	55
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	46	46	46	56
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	44	44	44	54
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	43	43	43	53
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	45	45	45	55
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	45	45	45	55
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	46	46	46	56
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	44	44	44	54
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	44	44	44	54
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	45	45	45	55
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	46	46	46	56
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	46	46	46	56
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	44	44	44	54
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	45	45	45	55
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	46	46	46	56
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	46	46	46	56
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	46	46	46	56
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	44	44	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten nestgeluid VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Afgemeerde schepen VKV
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	1,50	36	36	35	45
001_B	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	4,50	36	36	36	46
001_C	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	7,50	40	40	40	50
001_D	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	10,50	43	43	43	53
001_E	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	13,50	41	41	41	51
002_A	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	1,50	36	36	36	46
002_B	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	4,50	37	37	37	47
002_C	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	7,50	40	40	40	50
002_D	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	10,50	41	41	40	50
002_E	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	13,50	41	41	41	51
003_A	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	1,50	36	36	36	46
003_B	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	4,50	37	37	37	47
003_C	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	7,50	39	39	39	49
003_D	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	10,50	40	40	40	50
003_E	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	13,50	41	41	41	51
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	33	33	32	42
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	35	35	34	44
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	37	37	36	46
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	37	37	37	47
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	41	41	41	51
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	32	32	31	41
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	34	34	33	43
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	35	35	34	44
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	38	38	38	48
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	41	41	41	51
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	33	33	32	42
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	34	34	33	43
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	36	36	35	45
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	40	40	40	50
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	41	41	41	51
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	34	34	33	43
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	34	34	33	43
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	35	35	34	44
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	40	40	40	50
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	42	42	41	51
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	33	33	33	43
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	33	33	32	42
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	35	35	34	44
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	39	39	39	49
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	42	42	41	51
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	34	34	34	44
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	33	33	33	43
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	36	36	35	45
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	38	38	38	48
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	41	41	41	51
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	35	35	34	44
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	34	34	34	44
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	37	37	36	46
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	39	39	39	49
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	41	41	41	51
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	36	36	36	46
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	37	37	37	47
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	39	39	39	49
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	40	40	39	49
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	41	41	41	51
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	36	36	36	46
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	37	37	37	47
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	40	40	40	50
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	41	41	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

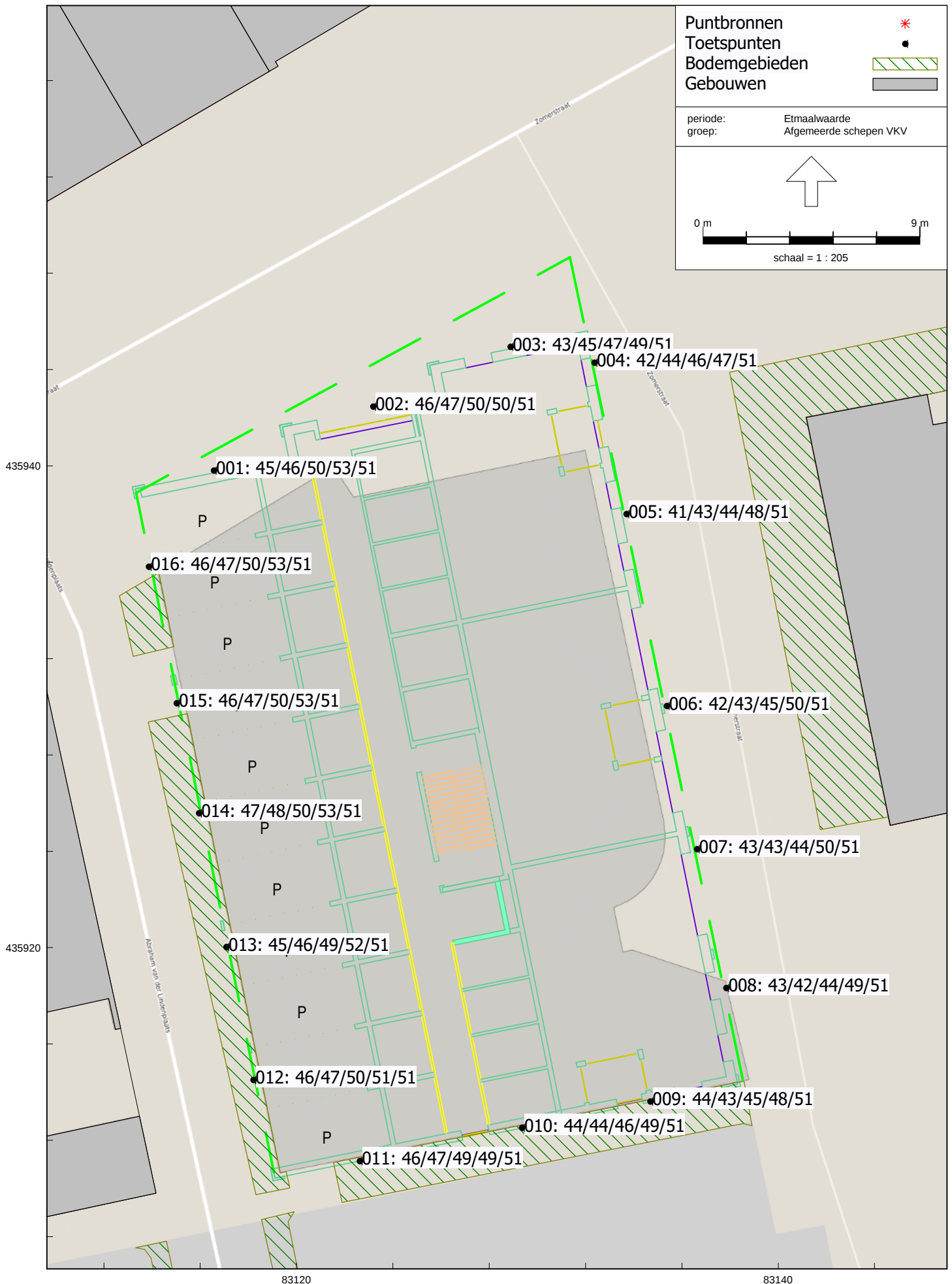
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten nestgeluid VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Groep: LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Afgemeerde schepen VKV
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	13,50	41	41	41	51	
013_A	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	1,50	35	35	35	45	
013_B	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	4,50	36	36	36	46	
013_C	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	7,50	39	39	39	49	
013_D	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	10,50	42	42	42	52	
013_E	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	13,50	41	41	41	51	
014_A	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	1,50	37	37	37	47	
014_B	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	4,50	38	38	38	48	
014_C	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	7,50	41	41	40	50	
014_D	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	10,50	44	44	43	53	
014_E	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	13,50	41	41	41	51	
015_A	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	1,50	36	36	36	46	
015_B	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	4,50	37	37	37	47	
015_C	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	7,50	40	40	40	50	
015_D	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	10,50	43	43	43	53	
015_E	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	13,50	41	41	41	51	
016_A	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	1,50	36	36	36	46	
016_B	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	4,50	37	37	37	47	
016_C	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	7,50	40	40	40	50	
016_D	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	10,50	43	43	43	53	
016_E	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	13,50	41	41	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten nestgeluid VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	1,50	36	36	35	45
001_B	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	4,50	36	36	36	46
001_C	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	7,50	40	40	40	50
001_D	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	10,50	43	43	43	53
001_E	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	13,50	41	41	41	51
002_A	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	1,50	36	36	36	46
002_B	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	4,50	37	37	37	47
002_C	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	7,50	40	40	40	50
002_D	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	10,50	40	40	40	50
002_E	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	13,50	41	41	41	51
003_A	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	1,50	34	34	33	43
003_B	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	4,50	35	35	35	45
003_C	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	7,50	38	38	37	47
003_D	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	10,50	39	39	39	49
003_E	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	13,50	41	41	41	51
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	33	33	32	42
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	35	35	34	44
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	37	37	36	46
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	37	37	37	47
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	41	41	41	51
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	32	32	31	41
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	34	34	33	43
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	35	35	34	44
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	38	38	38	48
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	41	41	41	51
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	33	33	32	42
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	34	34	33	43
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	36	36	35	45
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	40	40	40	50
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	41	41	41	51
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	34	34	33	43
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	34	34	33	43
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	35	35	34	44
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	40	40	40	50
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	42	42	41	51
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	33	33	33	43
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	33	33	32	42
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	35	35	34	44
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	39	39	39	49
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	42	42	41	51
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	34	34	34	44
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	33	33	33	43
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	36	36	35	45
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	38	38	38	48
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	41	41	41	51
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	35	35	34	44
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	34	34	34	44
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	37	37	36	46
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	39	39	39	49
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	41	41	41	51
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	36	36	36	46
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	37	37	37	47
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	39	39	39	49
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	40	40	39	49
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	41	41	41	51
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	36	36	36	46
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	37	37	37	47
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	40	40	40	50
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	41	41	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten nestgeluid VKV [dB(A)]

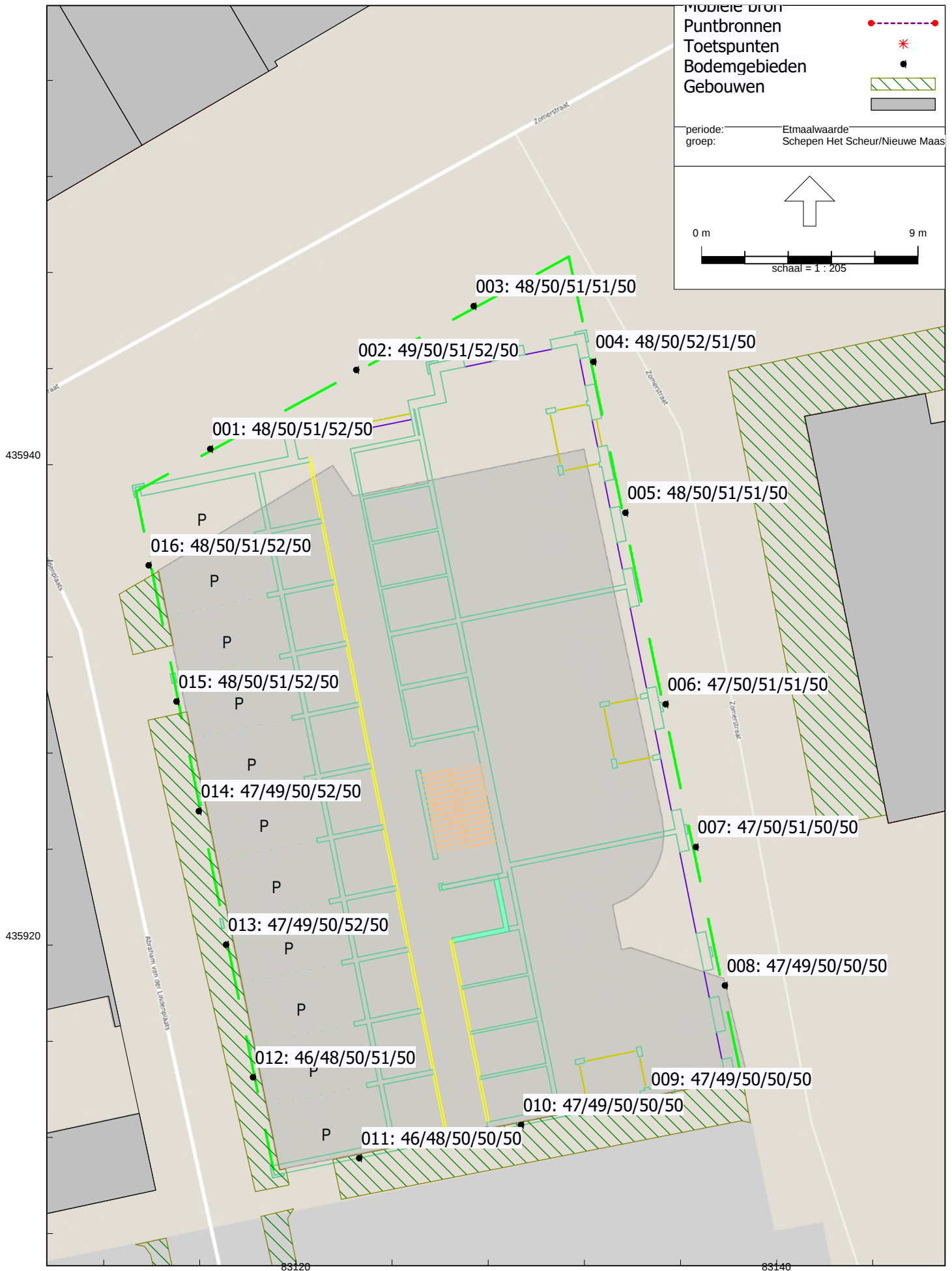
479658
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afgemeerde schepen VKV
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	13,50	41	41	41	51	
013_A	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	1,50	35	35	35	45	
013_B	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	4,50	36	36	36	46	
013_C	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	7,50	39	39	39	49	
013_D	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	10,50	42	42	42	52	
013_E	Zomerstraat 41	83117,08	435920,04	13,50	41	41	41	51	
014_A	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	1,50	37	37	37	47	
014_B	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	4,50	38	38	38	48	
014_C	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	7,50	41	41	40	50	
014_D	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	10,50	44	44	43	53	
014_E	Zomerstraat 41	83115,95	435925,59	13,50	41	41	41	51	
015_A	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	1,50	36	36	36	46	
015_B	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	4,50	37	37	37	47	
015_C	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	7,50	40	40	40	50	
015_D	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	10,50	43	43	43	53	
015_E	Zomerstraat 41	83115,02	435930,16	13,50	41	41	41	51	
016_A	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	1,50	36	36	36	46	
016_B	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	4,50	37	37	37	47	
016_C	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	7,50	40	40	40	50	
016_D	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	10,50	43	43	43	53	
016_E	Zomerstraat 41	83113,86	435935,83	13,50	41	41	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten varende schepen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	1,50	40	40	38	48
001_B	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	4,50	42	42	40	50
001_C	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	7,50	43	43	41	51
001_D	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	10,50	43	43	42	52
001_E	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	13,50	42	42	40	50
002_A	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	1,50	40	40	39	49
002_B	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	4,50	42	42	40	50
002_C	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	7,50	43	43	41	51
002_D	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	10,50	43	43	42	52
002_E	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	13,50	42	42	40	50
003_A	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	1,50	40	40	38	48
003_B	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	4,50	42	42	40	50
003_C	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	7,50	43	43	41	51
003_D	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	10,50	43	43	41	51
003_E	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	13,50	42	42	40	50
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	40	40	38	48
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	42	42	40	50
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	43	43	42	52
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	43	43	41	51
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	41	42	40	50
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	39	39	38	48
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	42	42	40	50
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	43	43	41	51
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	43	43	41	51
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	42	42	40	50
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	39	39	37	47
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	41	41	40	50
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	42	43	41	51
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	42	42	41	51
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	42	42	40	50
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	39	39	37	47
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	41	41	40	50
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	42	42	41	51
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	42	42	40	50
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	42	42	40	50
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	38	39	37	47
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	41	41	39	49
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	42	42	40	50
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	41	42	40	50
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	42	42	40	50
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	38	39	37	47
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	41	41	39	49
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	42	42	40	50
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	41	41	40	50
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	42	42	40	50
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	38	38	37	47
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	41	41	39	49
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	42	42	40	50
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	41	41	40	50
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	42	42	40	50
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	38	38	36	46
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	40	40	38	48
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	42	42	40	50
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	42	42	40	50
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	42	42	40	50
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	38	38	36	46
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	40	40	38	48
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	42	42	40	50
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	43	43	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

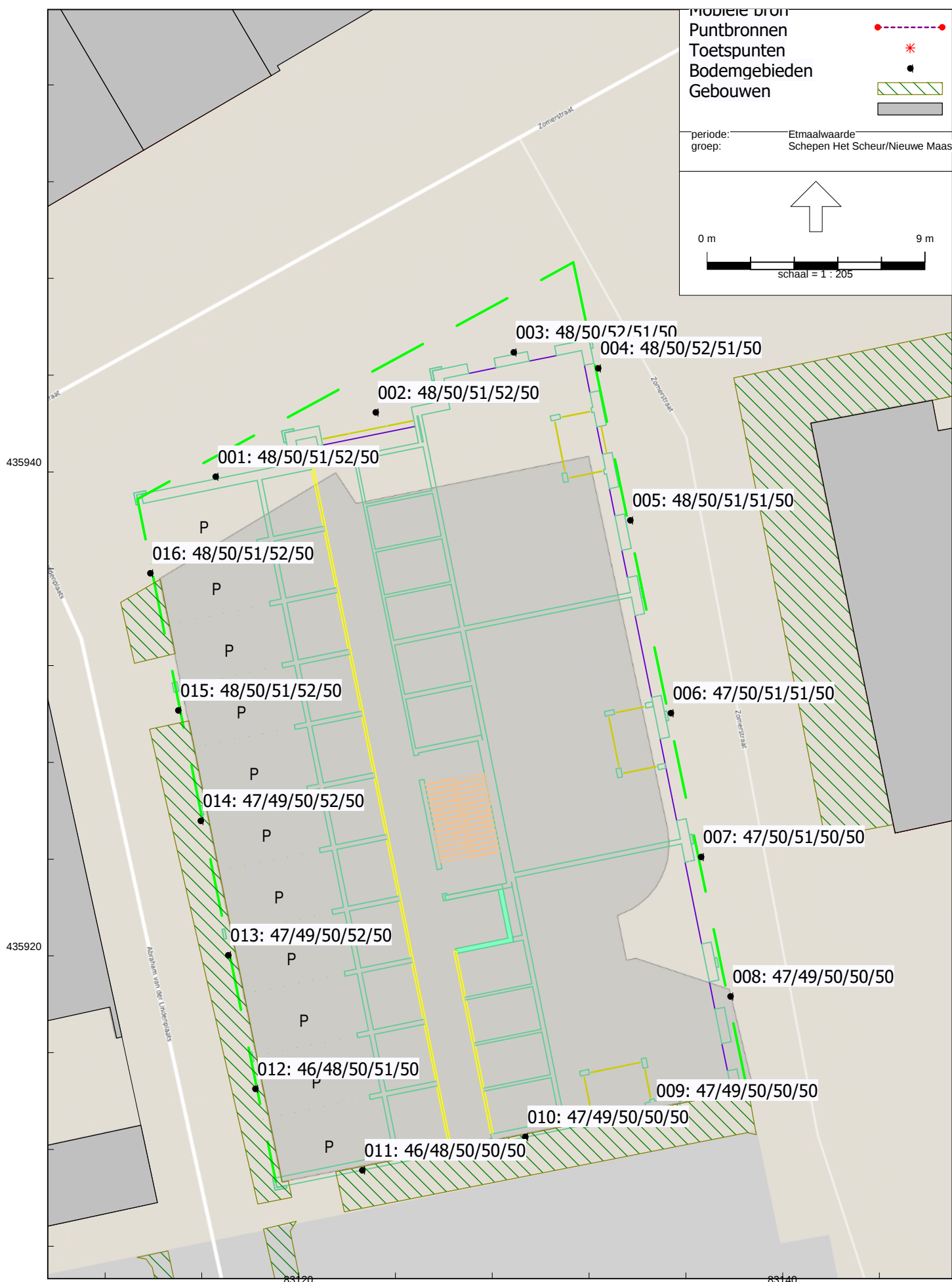
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	42	42	40	50
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	38	38	37	47
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	40	41	39	49
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	42	42	40	50
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	43	43	42	52
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	42	42	40	50
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	39	39	37	47
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	41	41	39	49
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	42	42	40	50
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	43	43	42	52
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	42	42	40	50
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	40	40	38	48
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	41	41	40	50
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	42	43	41	51
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	43	43	42	52
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	42	42	40	50
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	40	40	38	48
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	41	41	40	50
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	43	43	41	51
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	43	43	42	52
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	42	42	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten scheepvaart het Scheur/Nieuwe Maas [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	1,50	40	40	38	48
001_B	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	4,50	42	42	40	50
001_C	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	7,50	43	43	41	51
001_D	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	10,50	43	43	42	52
001_E	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	13,50	42	42	40	50
002_A	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	1,50	40	40	38	48
002_B	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	4,50	42	42	40	50
002_C	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	7,50	43	43	41	51
002_D	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	10,50	43	43	42	52
002_E	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	13,50	42	42	40	50
003_A	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	1,50	40	40	38	48
003_B	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	4,50	42	42	40	50
003_C	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	7,50	43	43	42	52
003_D	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	10,50	43	43	41	51
003_E	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	13,50	42	42	40	50
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	40	40	38	48
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	42	42	40	50
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	43	43	42	52
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	43	43	41	51
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	41	42	40	50
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	39	39	38	48
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	42	42	40	50
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	43	43	41	51
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	43	43	41	51
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	42	42	40	50
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	39	39	37	47
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	41	41	40	50
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	42	43	41	51
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	42	42	41	51
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	42	42	40	50
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	39	39	37	47
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	41	41	40	50
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	42	42	41	51
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	42	42	40	50
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	42	42	40	50
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	38	39	37	47
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	41	41	39	49
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	42	42	40	50
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	41	42	40	50
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	42	42	40	50
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	38	39	37	47
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	41	41	39	49
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	42	42	40	50
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	41	41	40	50
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	42	42	40	50
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	38	38	37	47
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	41	41	39	49
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	42	42	40	50
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	41	41	40	50
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	42	42	40	50
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	38	38	36	46
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	40	40	38	48
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	42	42	40	50
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	42	42	40	50
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	42	42	40	50
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	38	38	36	46
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	40	40	38	48
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	42	42	40	50
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	43	43	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

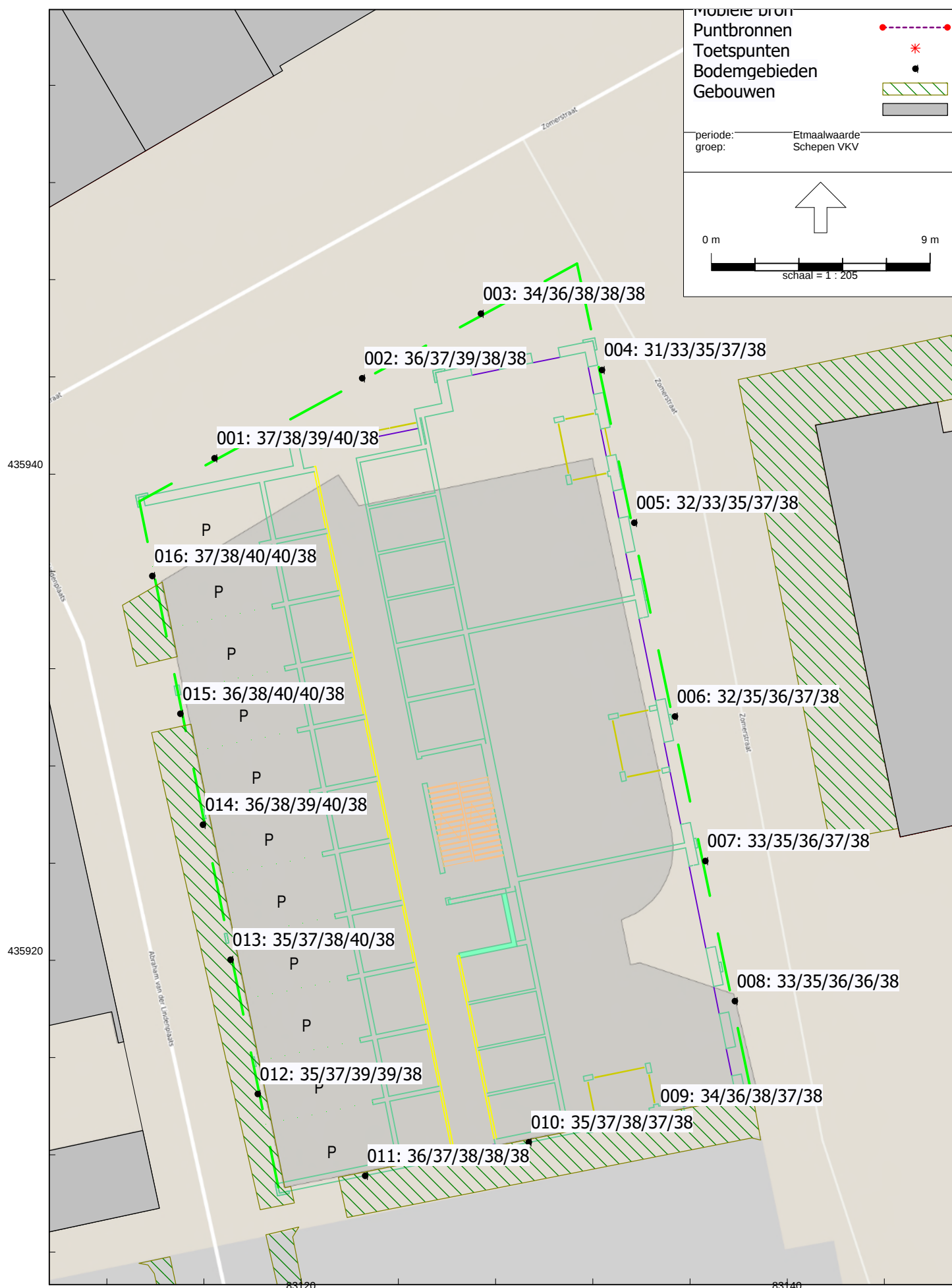
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten scheepvaart het Scheur/Nieuwe Maas [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen Het Scheur/Nieuwe Maas
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	42	42	40	50
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	38	38	37	47
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	40	41	39	49
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	42	42	40	50
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	43	43	42	52
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	42	42	40	50
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	39	39	37	47
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	41	41	39	49
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	42	42	40	50
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	43	43	42	52
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	42	42	40	50
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	40	40	38	48
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	41	41	40	50
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	42	43	41	51
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	43	43	42	52
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	42	42	40	50
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	40	40	38	48
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	41	41	40	50
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	43	43	41	51
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	43	43	42	52
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	42	42	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten scheepvaart VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen VKV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	1,50	27	27	27	37
001_B	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	4,50	29	28	28	38
001_C	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	7,50	30	30	29	39
001_D	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	10,50	30	30	30	40
001_E	Zomerstraat 41	83116,42	435940,67	13,50	29	28	28	38
002_A	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	1,50	26	26	26	36
002_B	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	4,50	28	28	27	37
002_C	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	7,50	29	29	29	39
002_D	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	10,50	29	28	28	38
002_E	Zomerstraat 41	83122,50	435943,96	13,50	29	28	28	38
003_A	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	1,50	25	25	24	34
003_B	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	4,50	26	26	26	36
003_C	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	7,50	29	28	28	38
003_D	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	10,50	28	28	28	38
003_E	Zomerstraat 41	83127,38	435946,61	13,50	29	28	28	38
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	22	22	21	31
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	23	24	23	33
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	25	25	25	35
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	28	28	27	37
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	28	28	28	38
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	22	22	22	32
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	24	24	23	33
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	25	25	25	35
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	28	28	27	37
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	29	28	28	38
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	23	23	22	32
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	25	25	25	35
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	26	26	26	36
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	28	27	27	37
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	29	28	28	38
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	23	23	23	33
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	26	26	25	35
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	27	26	26	36
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	27	27	27	37
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	29	28	28	38
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	23	23	23	33
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	26	25	25	35
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	27	27	26	36
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	27	27	26	36
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	29	28	28	38
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	25	24	24	34
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	27	26	26	36
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	28	28	28	38
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	27	27	27	37
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	29	28	28	38
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	26	25	25	35
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	27	27	27	37
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	29	29	28	38
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	28	27	27	37
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	29	28	28	38
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	26	26	26	36
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	28	27	27	37
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	29	29	28	38
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	29	28	28	38
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	29	28	28	38
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	26	25	25	35
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	28	27	27	37
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	29	29	29	39
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	30	29	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

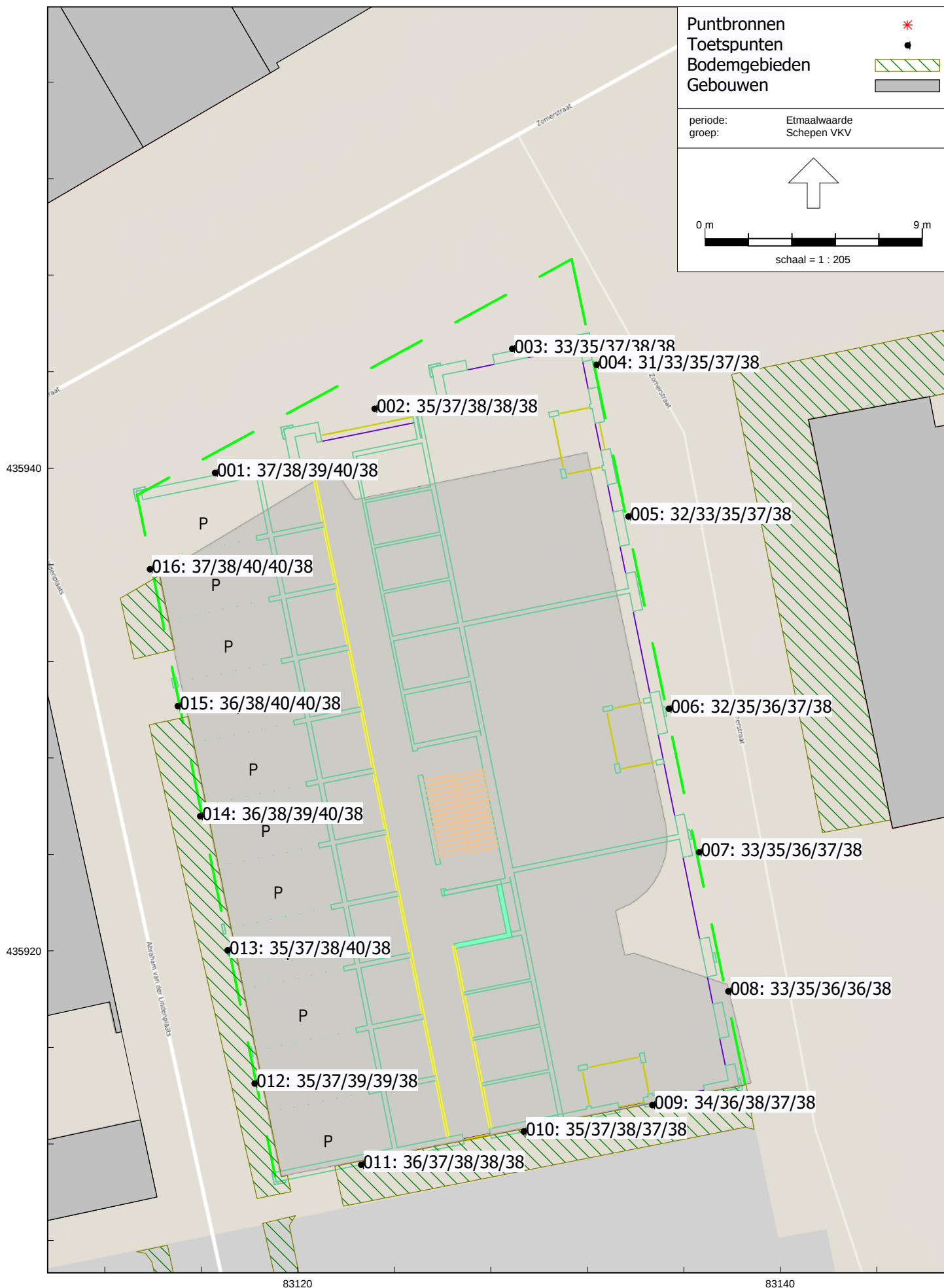
Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten scheepvaart VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand plangebied
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen VKV
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	29	28	28	38
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	26	26	25	35
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	28	27	27	37
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	29	29	28	38
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	31	30	30	40
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	29	28	28	38
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	27	26	26	36
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	29	28	28	38
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	30	30	29	39
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	31	30	30	40
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	29	28	28	38
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	27	27	26	36
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	29	28	28	38
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	30	30	30	40
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	30	30	30	40
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	29	28	28	38
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	27	27	27	37
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	29	29	28	38
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	30	30	30	40
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	31	30	30	40
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	29	28	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen

Resultaten scheepvaart VKV [dB(A)]

479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen VKV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	1,50	27	27	27	37
001_B	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	4,50	29	28	28	38
001_C	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	7,50	30	30	29	39
001_D	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	10,50	30	30	30	40
001_E	Zomerstraat 41	83116,56	435939,82	13,50	29	28	28	38
002_A	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	1,50	26	25	25	35
002_B	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	4,50	28	27	27	37
002_C	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	7,50	29	29	28	38
002_D	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	10,50	29	28	28	38
002_E	Zomerstraat 41	83123,17	435942,47	13,50	29	28	28	38
003_A	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	1,50	24	24	23	33
003_B	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	4,50	25	25	25	35
003_C	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	7,50	28	28	27	37
003_D	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	10,50	29	28	28	38
003_E	Zomerstraat 41	83128,88	435944,96	13,50	29	28	28	38
004_A	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	1,50	22	22	21	31
004_B	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	4,50	23	24	23	33
004_C	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	7,50	25	25	25	35
004_D	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	10,50	28	28	27	37
004_E	Zomerstraat 41	83132,37	435944,30	13,50	28	28	28	38
005_A	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	1,50	22	22	22	32
005_B	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	4,50	24	24	23	33
005_C	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	7,50	25	25	25	35
005_D	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	10,50	28	28	27	37
005_E	Zomerstraat 41	83133,69	435938,01	13,50	29	28	28	38
006_A	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	1,50	23	23	22	32
006_B	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	4,50	25	25	25	35
006_C	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	7,50	26	26	26	36
006_D	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	10,50	28	27	27	37
006_E	Zomerstraat 41	83135,37	435930,05	13,50	29	28	28	38
007_A	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	1,50	23	23	23	33
007_B	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	4,50	26	26	25	35
007_C	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	7,50	27	26	26	36
007_D	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	10,50	27	27	27	37
007_E	Zomerstraat 41	83136,62	435924,10	13,50	29	28	28	38
008_A	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	1,50	23	23	23	33
008_B	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	4,50	26	25	25	35
008_C	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	7,50	27	27	26	36
008_D	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	10,50	27	27	26	36
008_E	Zomerstraat 41	83137,83	435918,34	13,50	29	28	28	38
009_A	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	1,50	25	24	24	34
009_B	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	4,50	27	26	26	36
009_C	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	7,50	28	28	28	38
009_D	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	10,50	27	27	27	37
009_E	Zomerstraat 41	83134,69	435913,63	13,50	29	28	28	38
010_A	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	1,50	26	25	25	35
010_B	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	4,50	27	27	27	37
010_C	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	7,50	29	29	28	38
010_D	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	10,50	28	27	27	37
010_E	Zomerstraat 41	83129,35	435912,53	13,50	29	28	28	38
011_A	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	1,50	26	26	26	36
011_B	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	4,50	28	27	27	37
011_C	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	7,50	29	29	28	38
011_D	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	10,50	29	28	28	38
011_E	Zomerstraat 41	83122,62	435911,15	13,50	29	28	28	38
012_A	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	1,50	26	25	25	35
012_B	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	4,50	28	27	27	37
012_C	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	7,50	29	29	29	39
012_D	Zomerstraat 41	83118,20	435914,52	10,50	30	29	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zomerstraat 41, Vlaardingen
Resultaten scheepvaart VKV [dB(A)]

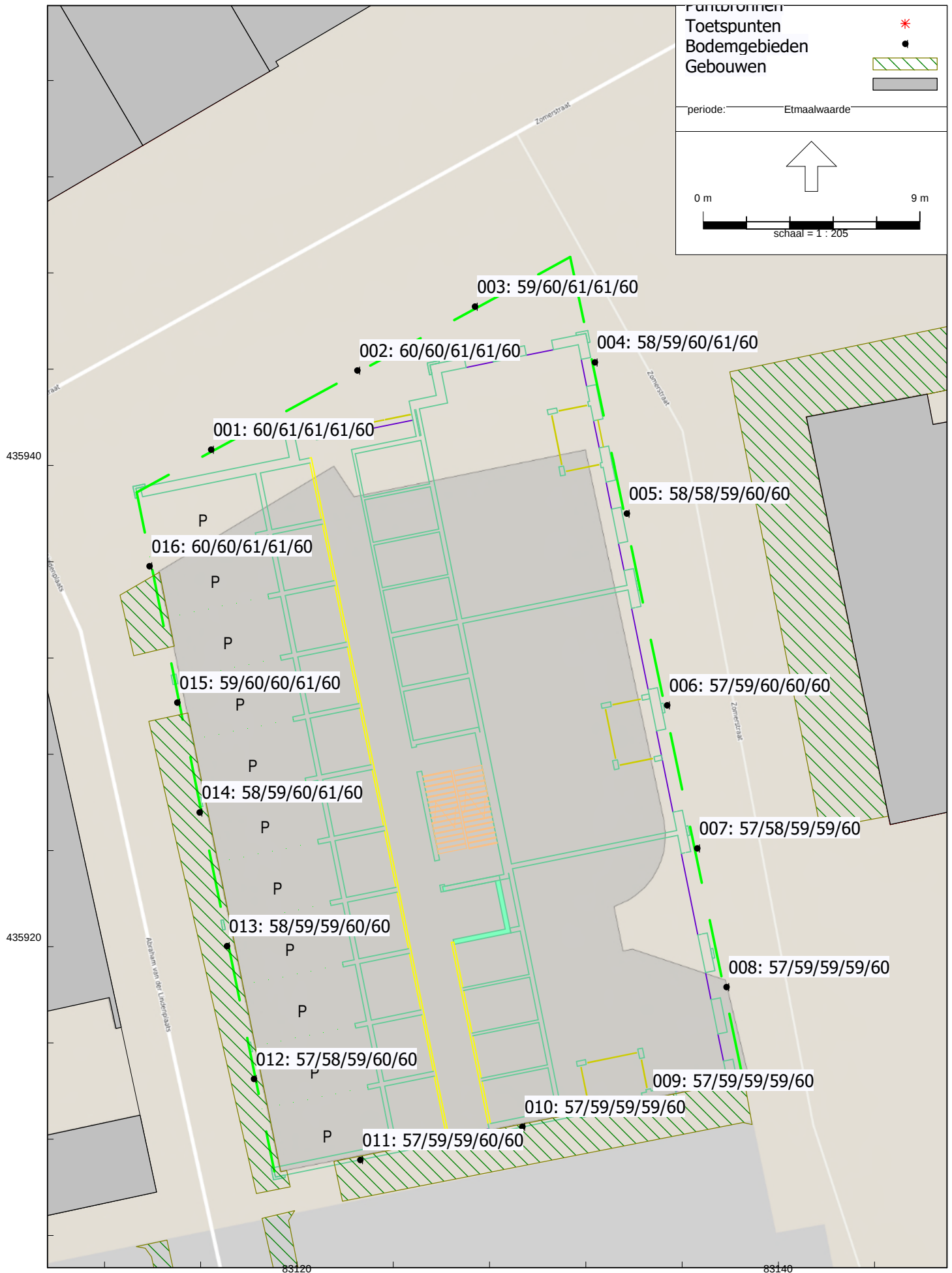
479658
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nestgeluid, scheepvaart op rand gebouw stedenbouwkundig plan 22/10/21
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen VKV
Groepsreductie: Nee

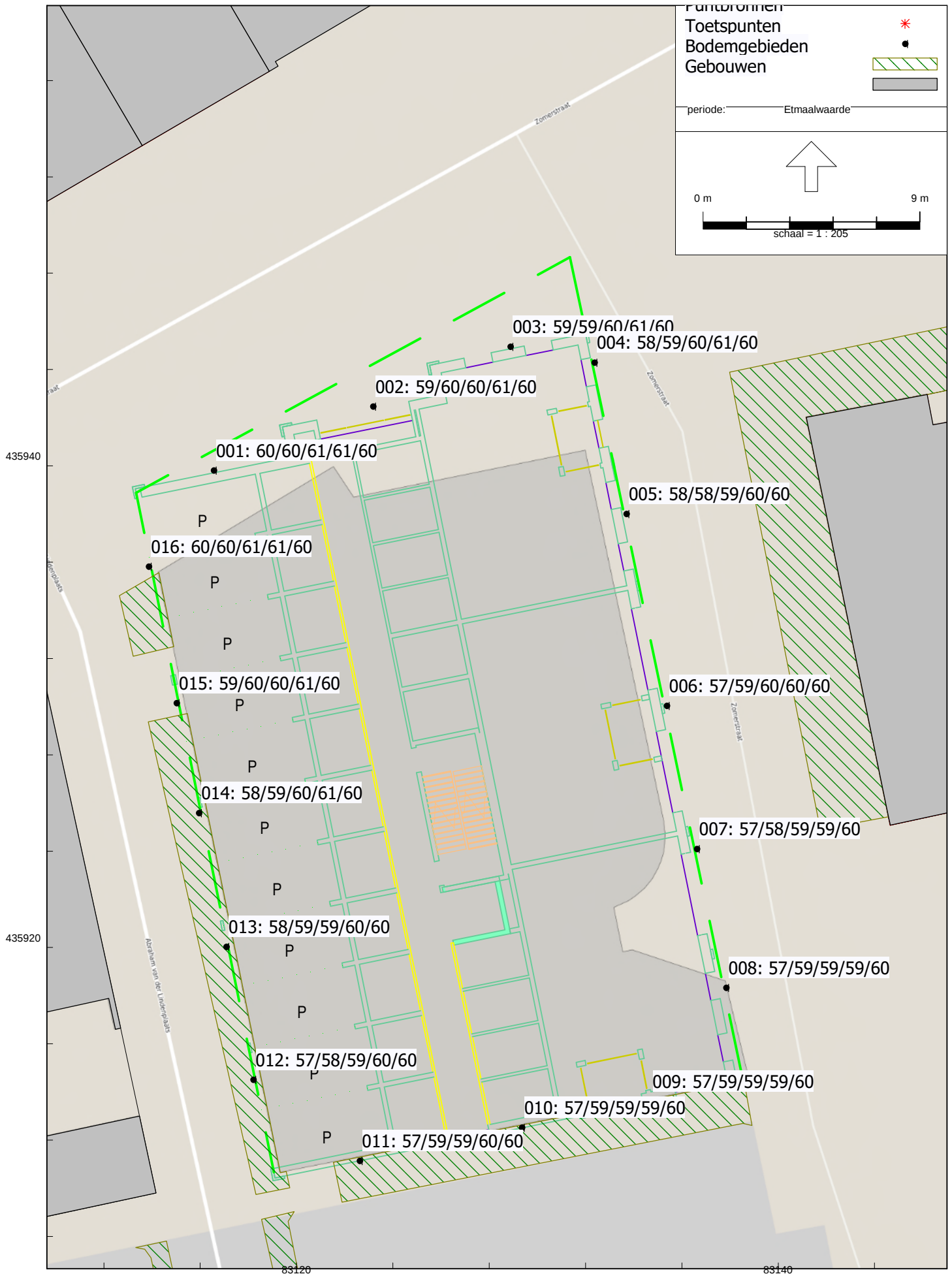
Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_E	Zomerstraat	41	83118,20	435914,52	13,50	29	28	28	38
013_A	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	1,50	26	26	25	35
013_B	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	4,50	28	27	27	37
013_C	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	7,50	29	29	28	38
013_D	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	10,50	31	30	30	40
013_E	Zomerstraat	41	83117,08	435920,04	13,50	29	28	28	38
014_A	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	1,50	27	26	26	36
014_B	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	4,50	29	28	28	38
014_C	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	7,50	30	30	29	39
014_D	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	10,50	31	30	30	40
014_E	Zomerstraat	41	83115,95	435925,59	13,50	29	28	28	38
015_A	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	1,50	27	27	26	36
015_B	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	4,50	29	28	28	38
015_C	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	7,50	30	30	30	40
015_D	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	10,50	30	30	30	40
015_E	Zomerstraat	41	83115,02	435930,16	13,50	29	28	28	38
016_A	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	1,50	27	27	27	37
016_B	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	4,50	29	29	28	38
016_C	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	7,50	30	30	30	40
016_D	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	10,50	31	30	30	40
016_E	Zomerstraat	41	83113,86	435935,83	13,50	29	28	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Totale geluidbelasting (Ltotaal)



Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer zonder aftrek	Industrieterrein VKV	L*IL (VKV)	Industrieterrein Botlek Pernis	L*IL (B-P)	Nestgeluid VKV	L*IL (Nestgeluid VKV)	Nestgeluid Botlek-Pernis	L*IL (Nestgeluid BP)	Scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas	L*IL (Scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas)	Scheepvaart Vlaardingen	L*IL (Scheepvaart Vlaardingen)	Ltotaal
001_D	Zomerstraat 41	10,5	53,05	50	51	52	53	52,77	53,77	56,15	57,15	51,88	47,89	39,85	36,46	61,30
016_D	Zomerstraat 41	10,5	52,59	50	51	52	53	52,99	53,99	56,19	57,19	51,79	47,80	39,93	36,53	61,29
001_C	Zomerstraat 41	7,5	54,04	50	51	51	52	49,69	50,69	56,45	57,45	51,17	47,21	39,43	36,06	61,03
015_D	Zomerstraat 41	10,5	50,33	50	51	52	53	52,9	53,9	55,97	56,97	51,68	47,70	39,82	36,43	60,93
016_C	Zomerstraat 41	7,5	53,27	50	51	51	52	49,75	50,75	56,37	57,37	51,08	47,13	39,62	36,24	60,85
014_D	Zomerstraat 41	10,5	48,59	50	51	52	53	53,48	54,48	55,67	56,67	51,66	47,68	39,88	36,49	60,81
002_D	Zomerstraat 41	10,5	52,9	50	51	52	53	50,42	51,42	55,85	56,85	51,66	47,68	38,25	34,94	60,81
002_C	Zomerstraat 41	7,5	53,94	50	51	51	52	49,58	50,58	55,55	56,55	51,28	47,32	38,67	35,34	60,63
003_C	Zomerstraat 41	7,5	53,88	50	51	51	52	49,03	50,03	55,64	56,64	51,41	47,44	38,07	34,77	60,60
003_D	Zomerstraat 41	10,5	52,85	50	51	52	53	49,6	50,6	55,57	56,57	51,26	47,30	37,67	34,39	60,58
001_B	Zomerstraat 41	4,5	55,21	50	51	51	52	45,97	46,97	55,36	56,36	49,93	46,03	38,29	34,98	60,58
004_D	Zomerstraat 41	10,5	51,75	50	51	52	53	46,62	47,62	56,41	57,41	51,21	47,25	37,41	34,14	60,57
005_D	Zomerstraat 41	10,5	50,39	50	51	52	53	47,92	48,92	56,29	57,29	51,04	47,09	37,34	34,07	60,42
015_C	Zomerstraat 41	7,5	50,59	50	51	51	52	49,9	50,9	56,17	57,17	50,75	46,81	39,64	36,26	60,40
016_B	Zomerstraat 41	4,5	53,89	50	51	51	52	46,7	47,7	55,66	56,66	49,63	45,75	38,50	35,18	60,38
001_A	Zomerstraat 41	1,5	55,94	50	51	51	52	45,32	46,32	54,31	55,31	48,5	44,68	36,66	33,43	60,38
013_D	Zomerstraat 41	10,5	47,2	50	51	52	53	51,8	52,8	55,53	56,53	51,67	47,69	40,00	36,60	60,34
002_B	Zomerstraat 41	4,5	55,07	50	51	51	52	46,91	47,91	54,26	55,26	50,35	46,43	37,32	34,05	60,21
001_E	Zomerstraat 41	13,5	52,21	50	51	52	53	51,23	52,23	54,3	55,3	50,17	46,26	38,00	34,70	60,18
016_E	Zomerstraat 41	13,5	51,88	50	51	52	53	51,23	52,23	54,3	55,3	50,24	46,33	37,93	34,63	60,13
002_E	Zomerstraat 41	13,5	52,05	50	51	52	53	51	52	54,29	55,29	50,12	46,21	38,04	34,74	60,12
006_D	Zomerstraat 41	10,5	48,13	50	51	52	53	49,53	50,53	55,64	56,64	50,73	46,79	36,95	33,70	60,06
003_F	Zomerstraat 41	13,5	52	50	51	52	53	50,83	51,83	54,24	55,24	50,01	46,11	37,96	34,66	60,06
012_D	Zomerstraat 41	10,5	43,92	50	51	52	53	50,54	51,54	55,64	56,64	50,95	47,00	38,88	35,54	60,03
015_E	Zomerstraat 41	13,5	50,29	50	51	52	53	51,24	52,24	54,3	55,3	50,27	46,36	37,97	34,67	59,93
004_E	Zomerstraat 41	13,5	51,13	50	51	52	53	50,76	51,76	54,24	55,24	49,98	46,08	37,92	34,62	59,92
016_A	Zomerstraat 41	1,5	53,99	50	51	51	52	45,85	46,85	54,58	55,58	48,28	44,47	36,78	33,54	59,89
002_A	Zomerstraat 41	1,5	55,8	50	51	51	52	45,88	46,88	52,46	53,46	48,53	44,70	35,51	32,33	59,85
005_E	Zomerstraat 41	13,5	50,04	50	51	52	53	50,98	51,98	54,23	55,23	50,07	46,17	38,09	34,79	59,83
011_D	Zomerstraat 41	10,5	45,65	50	51	52	53	49,42	50,42	55,34	56,34	50,2	46,29	38,35	35,03	59,77
014_E	Zomerstraat 41	13,5	48,19	50	51	52	53	51,25	52,25	54,3	55,3	50,29	46,38	37,98	34,68	59,75
014_C	Zomerstraat 41	7,5	48,74	50	51	51	52	50,47	51,47	54,94	55,94	50,39	46,47	39,39	36,02	59,73
006_E	Zomerstraat 41	13,5	47,79	50	51	52	53	51,38	52,38	54,23	55,23	50,18	46,27	38,14	34,83	59,72
015_B	Zomerstraat 41	4,5	50,8	50	51	51	52	46,82	47,82	55,31	56,31	49,59	45,71	38,28	34,97	59,70
003_B	Zomerstraat 41	4,5	55,02	50	51	51	52	46,94	47,94	52,51	53,51	50,03	46,13	35,64	32,46	59,69
013_E	Zomerstraat 41	13,5	46,73	50	51	52	53	51,26	52,26	54,31	55,31	50,31	46,39	38,01	34,71	59,67
007_E	Zomerstraat 41	13,5	46,4	50	51	52	53	51,46	52,46	54,22	55,22	50,19	46,28	38,13	34,82	59,65
011_E	Zomerstraat 41	13,5	45,11	50	51	52	53	51,3	52,3	54,3	55,3	50,31	46,39	38,10	34,80	59,61
010_E	Zomerstraat 41	13,5	45,12	50	51	52	53	51,32	52,32	54,28	55,28	50,31	46,39	38,09	34,79	59,60
009_E	Zomerstraat 41	13,5	44,87	50	51	52	53	51,35	52,35	54,24	55,24	50,25	46,34	38,08	34,78	59,58
008_E	Zomerstraat 41	13,5	45,22	50	51	52	53	51,45	52,45	54,15	55,15	50,18	46,27	38,10	34,80	59,58
012_E	Zomerstraat 41	13,5	43,52	50	51	52	53	51,26	52,26	54,32	55,32	50,34	46,42	38,06	34,76	59,56
004_C	Zomerstraat 41	7,5	52,39	50	51	51	52	46,19	47,19	54,23	55,23	51,62	47,64	34,77	31,63	59,56
006_C	Zomerstraat 41	7,5	48,43	50	51	51	52	45,05	46,05	55,58	56,58	50,87	46,93	35,81	32,62	59,54
003_A	Zomerstraat 41	1,5	55,73	50	51	51	52	46,16	47,16	50,55	51,55	48,29	44,48	34,34	31,22	59,46
009_C	Zomerstraat 41	7,5	45,19	50	51	51	52	45,16	46,16	55,81	56,81	49,97	46,07	37,92	34,62	59,45
005_C	Zomerstraat 41	7,5	50,82	50	51	51	52	44,2	45,2	54,77	55,77	51,44	47,47	34,86	31,72	59,41
013_C	Zomerstraat 41	7,5	47,27	50	51	51	52	48,95	49,95	54,75	55,75	50,24	46,33	38,40	35,08	59,34
007_D	Zomerstraat 41	10,5	46,71	50	51	52	53	49,63	50,63	54,09	55,09	50,5	46,58	36,70	33,47	59,34
007_C	Zomerstraat 41	7,5	46,99	50	51	51	52	44,29	45,29	55,31	56,31	50,72	46,78	36,09	32,89	59,27
014_B	Zomerstraat 41	4,5	48,77	50	51	51	52	48,07	49,07	54,63	55,63	49,23	45,37	38,01	34,71	59,26
011_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	48,95	49,95	54,74	55,74	50,02	46,12	38,50	35,18	59,24
010_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	46,12	47,12	55,24	56,24	50,01	46,11	38,36	35,04	59,23
012_C	Zomerstraat 41	7,5	43,98	50	51	51	52	49,59	50,59	54,63	55,63	50,06	46,16	38,51	35,18	59,21
008_D	Zomerstraat 41	10,5	45,6	50	51	52	53	48,78	49,78	53,96	54,96	49,89	46,00	36,44	33,22	59,10
008_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	44,26	45,26	55,14	56,14	50,09	46,19	36,41	33,19	59,08
010_D	Zomerstraat 41	10,5	45,63	50	51	52	53	48,88	49,88	53,78	54,78	49,85	45,96	36,91	33,66	59,04
015_A	Zomerstraat 41	1,5	50,48	50	51	51	52	46,12	47,12	54,05	55,05	47,7	43,92	36,48	33,26	59,00
009_D	Zomerstraat 41	10,5	45,21	50	51	52	53	48,22	49,22	53,75	54,75	49,67	45,79	36,62	33,39	58,93
013_B	Zomerstraat 41	4,5	47,17	50	51	51	52	46,12	47,12	54,34	55,34	48,8	44,96	37,04	33,79	58,83
009_B	Zomerstraat 41	4,5	45,03	50	51	51	52	42,64	43,64	54,77	55,77	49,04	45,19	35,99	32,79	58,76
010_B	Zomerstraat 41	4,5	45,45	50	51	51	52	43,78	44,78	54,51	55,51	48,93	45,08	36,77	33,53	58,69
004_B	Zomerstraat 41	4,5	52,88	50	51	51	52	43,85	44,85	51,6	52,6	49,93	46,03	32,76	29,72	58,65
011_B	Zomerstraat 41	4,5	45,42	50	51	51	52	46,62	47,62	54,08	55,08	48,4	44,58	37,06	33,81	58,63
006_B	Zomerstraat 41	4,5	48,47	50	51	51	52	43,22	44,22	53,72	54,72	49,59	45,71	34,86	31,72	58,55
008_B	Zomerstraat 41	4,5	45,54	50	51	51	52	41,78	42,78	54,24	55,24	49,33	45,46	34,92	31,77	58,51
007_B	Zomerstraat 41	4,5	46,98	50	51	51	52	42,73	43,73	53,92	54,92	49,61	45,73	35,20	32,04	58,50
005_B	Zomerstraat 41	4,5	50,96	50	51	51	52	42,88	43,88	52,63	53,63	49,97	46,07	33,13	30,07	58,49
014_A	Zomerstraat 41	1,5	47,98	50	51	51	52	46,84	47,84	53,33	54,33	47,32	43,55	36,26	33,05	58,47
012_B	Zomerstraat 41	4,5	43,81	50	51	51	52	47,22	48,22	53,66	54,66	48,31	44,49	36,93	33,68	58,44
004_A	Zomerstraat 41	1,5	52,86	50	51	51	52	42,21	43,21	49,35	50,35	47,98	44,18	31,06	28,11	58,02
013_A	Zomerstraat 41	1,5	45,96	50	51	51	52	45,41	46,41	52,33	53,33	46,56	42,83	35,44	32,27	57,81
005_A	Zomerstraat 41	1,5	50,47	50	51	51	52	41,19	42,19	50,11	51,11	47,7	43,92	31,57	28,59	57,53
011_A	Zomerstraat 41	1,5	43,75	50	51	51	52	45,86	46,86	51,59	52,59	46,34	42,62	35,61	32,43	57,47
010_A	Zomerstraat 41	1,5	43,79	50	51	51	52	44,46	45,46	51,82	52,82	46,69	42,96	35,11	31,95	57,45
012_A	Zomerstraat 41	1,5	42,22	50	51	51	52	45,92	46,92	51,36	52,36	46,18	42,47	35,15		



Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer zonder aftrek	Industrieterrein VKV	L*IL (VKV)	Industrieterrein Botlek Pernis	L*IL (B-P)	Nestgeluid VKV	L*IL (Nestgeluid VKV)	Nestgeluid Botlek-Pernis	L*IL (Nestgeluid BP)	Scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas	L*IL (Scheepvaart Het Scheur/Nieuwe Maas)	Scheepvaart Vlaardingen	L*IL (Scheepvaart Vlaardingen)	Ltotaal
016_D	Zomerstraat 41	10,5	52,59	50	51	52	53	52,99	53,99	56,19	57,19	51,79	47,80	39,93	36,53	61,29
001_D	Zomerstraat 41	10,5	52,91	50	51	52	53	52,83	53,83	56,11	57,11	51,85	47,86	39,84	36,45	61,28
001_C	Zomerstraat 41	7,5	53,81	50	51	51	52	49,58	50,58	56,42	57,42	51,19	47,23	39,46	36,09	60,96
015_D	Zomerstraat 41	10,5	50,33	50	51	52	53	52,9	53,9	55,97	56,97	51,68	47,70	39,82	36,43	60,93
016_C	Zomerstraat 41	7,5	53,27	50	51	51	52	49,75	50,75	56,37	57,37	51,08	47,13	39,62	36,24	60,85
014_D	Zomerstraat 41	10,5	48,59	50	51	52	53	53,48	54,48	55,67	56,67	51,66	47,68	39,88	36,49	60,81
002_D	Zomerstraat 41	10,5	52,53	50	51	52	53	50,29	51,29	55,84	56,84	51,71	47,72	38,25	34,94	60,74
003_D	Zomerstraat 41	10,5	52,34	50	51	52	53	49,03	50,03	55,98	56,98	51,27	47,31	37,97	34,67	60,62
004_D	Zomerstraat 41	10,5	51,75	50	51	52	53	46,62	47,62	56,41	57,41	51,21	47,25	37,41	34,14	60,57
002_C	Zomerstraat 41	7,5	53,4	50	51	51	52	49,76	50,76	55,43	56,43	51,29	47,33	38,46	35,14	60,49
005_D	Zomerstraat 41	10,5	50,39	50	51	52	53	47,92	48,92	56,29	57,29	51,04	47,09	37,34	34,07	60,42
015_C	Zomerstraat 41	7,5	50,59	50	51	51	52	49,9	50,9	56,17	57,17	50,75	46,81	39,64	36,26	60,40
001_B	Zomerstraat 41	4,5	54,8	50	51	51	52	46	47	55,17	56,17	49,88	45,99	38,30	34,99	60,39
016_B	Zomerstraat 41	4,5	53,89	50	51	51	52	46,7	47,7	55,66	56,66	49,63	45,75	38,50	35,18	60,38
013_D	Zomerstraat 41	10,5	47,2	50	51	52	53	51,8	52,8	55,53	56,53	51,67	47,69	40,00	36,60	60,34
003_C	Zomerstraat 41	7,5	53,14	50	51	51	52	47,38	48,38	55,61	56,61	51,51	47,53	37,42	34,15	60,32
001_E	Zomerstraat 41	13,5	52,12	50	51	52	53	51,24	52,24	54,3	55,3	50,18	46,27	38,00	34,70	60,17
016_E	Zomerstraat 41	13,5	51,88	50	51	52	53	51,23	52,23	54,3	55,3	50,24	46,33	37,93	34,63	60,13
001_A	Zomerstraat 41	1,5	55,29	50	51	51	52	45,3	46,3	54,23	55,23	48,49	44,67	36,68	33,45	60,13
002_E	Zomerstraat 41	13,5	51,77	50	51	52	53	51,02	52,02	54,29	55,29	50,14	46,23	38,05	34,75	60,08
006_D	Zomerstraat 41	10,5	48,12	50	51	52	53	49,53	50,53	55,64	56,64	50,73	46,79	36,95	33,70	60,06
012_D	Zomerstraat 41	10,5	43,92	50	51	52	53	50,54	51,54	55,64	56,64	50,95	47,00	38,88	35,54	60,03
003_F	Zomerstraat 41	13,5	51,6	50	51	52	53	50,84	51,84	54,24	55,24	50,02	46,12	37,98	34,68	60,00
002_B	Zomerstraat 41	4,5	54,23	50	51	51	52	46,98	47,98	54,21	55,21	50,38	46,46	37,01	33,76	59,96
015_E	Zomerstraat 41	13,5	50,28	50	51	52	53	51,24	52,24	54,3	55,3	50,27	46,36	37,97	34,67	59,93
004_E	Zomerstraat 41	13,5	51,13	50	51	52	53	50,76	51,76	54,24	55,24	49,98	46,08	37,92	34,62	59,92
016_A	Zomerstraat 41	1,5	53,99	50	51	51	52	45,85	46,85	54,58	55,58	48,28	44,47	36,78	33,54	59,89
005_E	Zomerstraat 41	13,5	50,04	50	51	52	53	50,98	51,98	54,23	55,23	50,07	46,17	38,09	34,79	59,83
011_D	Zomerstraat 41	10,5	45,65	50	51	52	53	49,42	50,42	55,34	56,34	50,2	46,29	38,35	35,03	59,77
014_E	Zomerstraat 41	13,5	48,19	50	51	52	53	51,25	52,25	54,3	55,3	50,29	46,38	37,98	34,68	59,75
014_C	Zomerstraat 41	7,5	48,74	50	51	51	52	50,47	51,47	54,94	55,94	50,39	46,47	39,39	36,02	59,73
006_E	Zomerstraat 41	13,5	47,79	50	51	52	53	51,38	52,38	54,23	55,23	50,18	46,27	38,14	34,83	59,72
015_B	Zomerstraat 41	4,5	50,81	50	51	51	52	46,82	47,82	55,31	56,31	49,59	45,71	38,28	34,97	59,70
013_E	Zomerstraat 41	13,5	46,73	50	51	52	53	51,26	52,26	54,31	55,31	50,31	46,39	38,01	34,71	59,67
007_E	Zomerstraat 41	13,5	46,4	50	51	52	53	51,46	52,46	54,22	55,22	50,19	46,28	38,13	34,82	59,65
011_E	Zomerstraat 41	13,5	45,11	50	51	52	53	51,3	52,3	54,3	55,3	50,31	46,39	38,10	34,80	59,61
010_E	Zomerstraat 41	13,5	45,12	50	51	52	53	51,32	52,32	54,28	55,28	50,31	46,39	38,09	34,79	59,60
009_E	Zomerstraat 41	13,5	44,87	50	51	52	53	51,35	52,35	54,24	55,24	50,25	46,34	38,08	34,78	59,58
008_E	Zomerstraat 41	13,5	45,22	50	51	52	53	51,45	52,45	54,15	55,15	50,18	46,27	38,10	34,80	59,58
012_E	Zomerstraat 41	13,5	43,52	50	51	52	53	51,26	52,26	54,32	55,32	50,34	46,42	38,06	34,76	59,56
004_C	Zomerstraat 41	7,5	52,38	50	51	51	52	46,19	47,19	54,23	55,23	51,62	47,64	37,77	34,63	59,56
006_C	Zomerstraat 41	7,5	48,43	50	51	51	52	45,05	46,05	55,58	56,58	50,87	46,93	35,81	32,62	59,54
009_C	Zomerstraat 41	7,5	45,19	50	51	51	52	45,16	46,16	55,81	56,81	49,97	46,07	37,92	34,62	59,45
005_C	Zomerstraat 41	7,5	50,82	50	51	51	52	44,2	45,2	54,77	55,77	51,44	47,47	34,86	31,72	59,41
002_A	Zomerstraat 41	1,5	54,56	50	51	51	52	46,03	47,03	52,45	53,45	48,49	44,67	35,24	32,08	59,41
013_C	Zomerstraat 41	7,5	47,27	50	51	51	52	48,95	49,95	54,75	55,75	50,24	46,33	38,40	35,08	59,34
007_D	Zomerstraat 41	10,5	46,71	50	51	52	53	49,63	50,63	54,09	55,09	50,5	46,58	36,70	33,47	59,34
007_C	Zomerstraat 41	7,5	46,99	50	51	51	52	44,29	45,29	55,31	56,31	50,72	46,78	36,09	32,89	59,27
014_B	Zomerstraat 41	4,5	48,77	50	51	51	52	48,07	49,07	54,63	55,63	49,23	45,37	38,01	34,71	59,26
011_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	48,95	49,95	54,74	55,74	50,02	46,12	38,50	35,18	59,24
010_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	46,12	47,12	55,24	56,24	50,01	46,11	38,36	35,04	59,23
012_C	Zomerstraat 41	7,5	43,98	50	51	51	52	49,59	50,59	54,63	55,63	50,06	46,16	38,51	35,18	59,21
003_B	Zomerstraat 41	4,5	53,88	50	51	51	52	44,56	45,56	52,41	53,41	49,98	46,08	34,76	31,62	59,17
008_D	Zomerstraat 41	10,5	45,6	50	51	52	53	48,78	49,78	53,96	54,96	49,89	46,00	36,44	33,22	59,10
008_C	Zomerstraat 41	7,5	45,63	50	51	51	52	44,26	45,26	55,14	56,14	50,09	46,19	36,41	33,19	59,08
010_D	Zomerstraat 41	10,5	45,63	50	51	52	53	48,88	49,88	53,78	54,78	49,85	45,96	36,91	33,66	59,04
015_A	Zomerstraat 41	1,5	50,48	50	51	51	52	46,12	47,12	54,05	55,05	47,7	43,92	36,48	33,26	59,00
009_D	Zomerstraat 41	10,5	45,21	50	51	52	53	48,22	49,22	53,75	54,75	49,67	45,79	36,62	33,39	58,93
013_B	Zomerstraat 41	4,5	47,17	50	51	51	52	46,12	47,12	54,34	55,34	48,8	44,96	37,04	33,79	58,83
009_B	Zomerstraat 41	4,5	45,03	50	51	51	52	42,64	43,64	54,77	55,77	49,04	45,19	35,99	32,79	58,76
010_B	Zomerstraat 41	4,5	45,45	50	51	51	52	43,78	44,78	54,51	55,51	48,93	45,08	36,77	33,53	58,69
003_A	Zomerstraat 41	1,5	54,13	50	51	51	52	43,22	44,22	50,48	51,48	48,08	44,28	33,21	30,15	58,68
004_B	Zomerstraat 41	4,5	52,88	50	51	51	52	43,85	44,85	51,6	52,6	49,93	46,03	32,76	29,72	58,65
011_B	Zomerstraat 41	4,5	45,42	50	51	51	52	46,62	47,62	54,08	55,08	48,4	44,58	37,06	33,81	58,63
006_B	Zomerstraat 41	4,5	48,47	50	51	51	52	43,22	44,22	53,72	54,72	49,59	45,71	34,86	31,72	58,55
008_B	Zomerstraat 41	4,5	45,54	50	51	51	52	41,78	42,78	54,24	55,24	49,33	45,46	34,92	31,77	58,51
007_B	Zomerstraat 41	4,5	46,98	50	51	51	52	42,73	43,73	53,92	54,92	49,61	45,73	35,20	32,04	58,50
005_B	Zomerstraat 41	4,5	50,95	50	51	51	52	42,88	43,88	52,63	53,63	49,97	46,07	33,13	30,07	58,48
014_A	Zomerstraat 41	1,5	47,98	50	51	51	52	46,84	47,84	53,33	54,33	47,32	43,55	36,26	33,05	58,47
012_B	Zomerstraat 41	4,5	43,81	50	51	51	52	47,22	48,22	53,66	54,66	48,31	44,49	36,93	33,68	58,44
004_A	Zomerstraat 41	1,5	52,86	50	51	51	52	42,21	43,21	49,35	50,35	47,98	44,18	31,06	28,11	58,02
013_A	Zomerstraat 41	1,5	45,96	50	51	51	52	45,41	46,41	52,33	53,33	46,56	42,83	35,44	32,27	57,81
005_A	Zomerstraat 41	1,5	50,47	50	51	51	52	41,19	42,19	50,11	51,11	47,7	43,92	31,57	28,59	57,53
011_A	Zomerstraat 41	1,5	43,75	50	51	51	52	45,86	46,86	51,59	52,59	46,34	42,62	35,61	32,43	57,47
010_A	Zomerstraat 41	1,5	43,79	50	51	51	52	44,46	45,46	51,82	52,82	46,69	42,96	35,11	31,95	57,45
012_A	Zomerstraat 41	1,5	42,22	50	51	51	52	45,92	46,92	51,36	52,36	46,18	42,47	35,		

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06-20495115

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.