

Willigen Partners Vastgoedexploitatie B.V.
T.a.v. Mevrouw L. Michielsen (Bureau Dhondt)
Achterweg 44
4171 BC Herwijnen

Swalmen, 16 november 2023

Betreft: onderzoek wegverkeerslawaaï
Project: 13962.007

Inleiding

Econsultancy heeft ten behoeve van het bestemmingsplan 'Anna van Saksenweg' in Vlaardingen een onderzoek wegverkeerslawaaï¹ verricht. Tegen het plan is een zienswijze ingediend over geluidsreflectie. Door middel van een kwantitatieve beschouwing van de verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige functies én de huidige en toekomstige bebouwing in relatie tot de bestaande woningen aan de Frederik Hendriklaan 5 tot en met 29 wordt onderbouwd dat er geen sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Toetsingskader

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om na te gaan welke geluidbelasting optreedt ter plaatse van de bestemmingen dicht bij de ontsluitingsroute. Van belang voor het onderzoek is dat bij toetsing van een relevante toename van de geluidbelasting voor geluidsgevoelige objecten een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB mag de geluidbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient te worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

¹ Econsultancy, onderzoek wegverkeerslawaaï Anna van Saksenweg 1 te Vlaardingen, versie D7, 22 juni 2023.



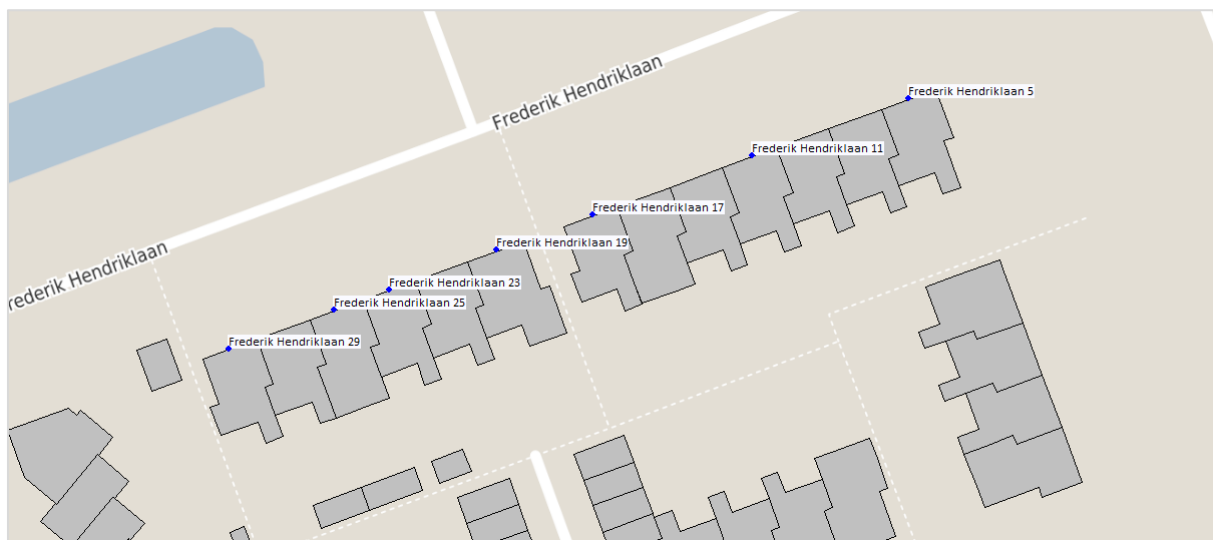
Verkeersaantrekkende werking

Het is voor een woning van belang om aan te kunnen geven wat het effect is van een mogelijke toename van het verkeer vanuit het plangebied én de weerkaatsing of reflectie van het geluid op de bestaande woningen. Als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling heeft Goudappel² een verkeersonderzoek uitgevoerd. Met behulp van de CROW-publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie' is de verkeersgeneratie van het bowlingcentrum (huidige situatie) en het appartementencomplex (toekomstige situatie) in kaart gebracht. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat er in de toekomstige situatie sprake is van een verkeersafname ten opzichte van de huidige situatie.

De realisatie van het appartementencomplex leidt tot een afname van het verkeer op de bestaande wegen, waaronder de Anne van Saksenweg en de Frederik Hendriklaan. Voor een worstcasebenadering wordt het effect van de verkeersafname niet in beeld gebracht, maar gaat de onderbouwing uitsluitend in op het effect van de weerkaatsing of reflectie van het geluid op de bestaande woningen aan de Frederik Hendriklaan 5 tot en met 29.

Resultaten en conclusie

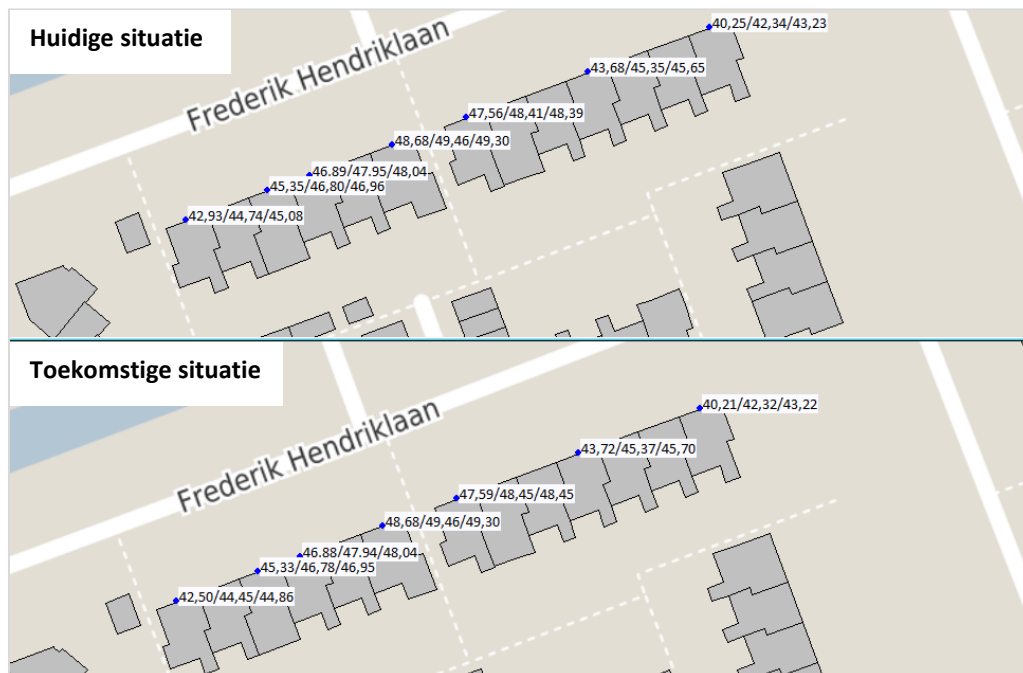
Relevant voor de bestaande woningen is de geluidsbelasting als gevolg van de Anna van Saksenweg en de Frederik Hendriklaan, omdat de berekende geluidsbelastingen van deze wegen hoger zijn dan 48 dB. De geluidsbelastingen als gevolg van de overige wegen bedragen ten hoogste 48 dB en zijn derhalve niet verder beschouwd. De toetspunten zijn op de bestaande woningen gemodelleerd op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. In figuur 1.1 zijn de toetspunten weergegeven.



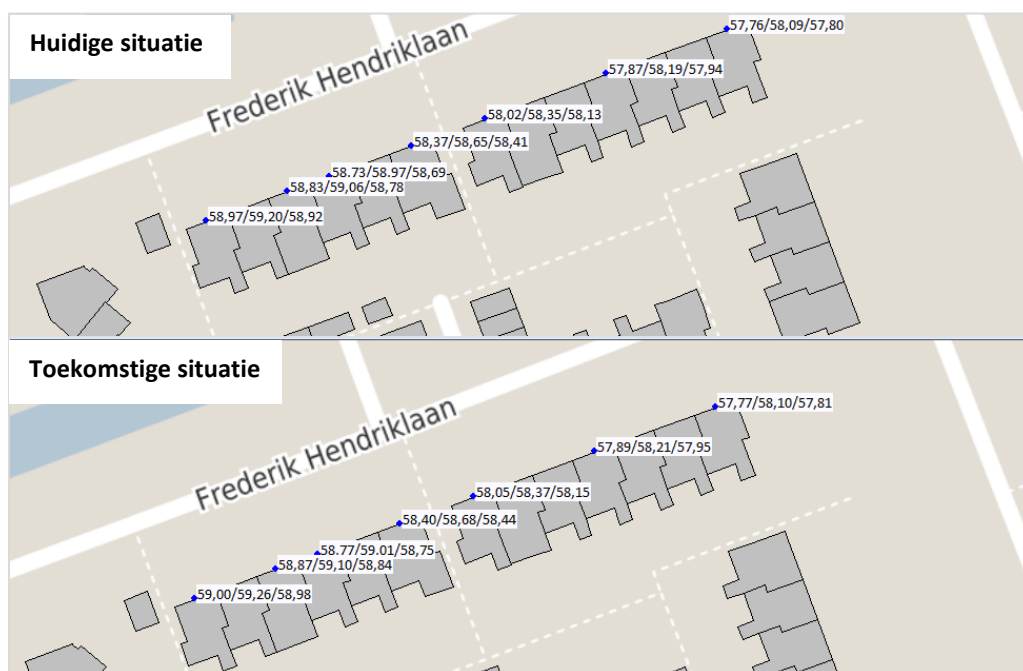
Figuur 1.1 Situering toetspunten

In figuur 1.2 en figuur 1.3 zijn de geluidsbelastingen (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Anna van Saksenweg en de Frederik Hendriklaan weergegeven.

² Verkeersonderzoek herontwikkeling DOK99 Vlaardingen. Kenmerk: 009377.20210412.R1.02, d.d. 12 april 2021.



Figuur 1.2 Geluidsbelasting t.g.v. Anna van Saksenweg (incl. aftrek)



Figuur 1.3 Geluidsbelasting t.g.v. Frederik Hendrikslaan (incl. aftrek)

De toename op de bestaande woningen is ten hoogste 0,06 dB vanwege zowel de Anna van Saksenweg als de Frederik Hendriklaan. Er is geen sprake van een relevante toename van 2 dB vanwege de nieuwbouwontwikkeling. De beperkte toename is niet of nauwelijks waarneembaar. Geconcludeerd wordt dat met het voorgenomen plan geen onevenredige nadelige geluidseffecten op zullen treden bij de bestaande woningen aan de Frederik Hendriklaan 5 tot en met 29.

De heer Q. Duong, BEng
Projectleider

De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontroleur

