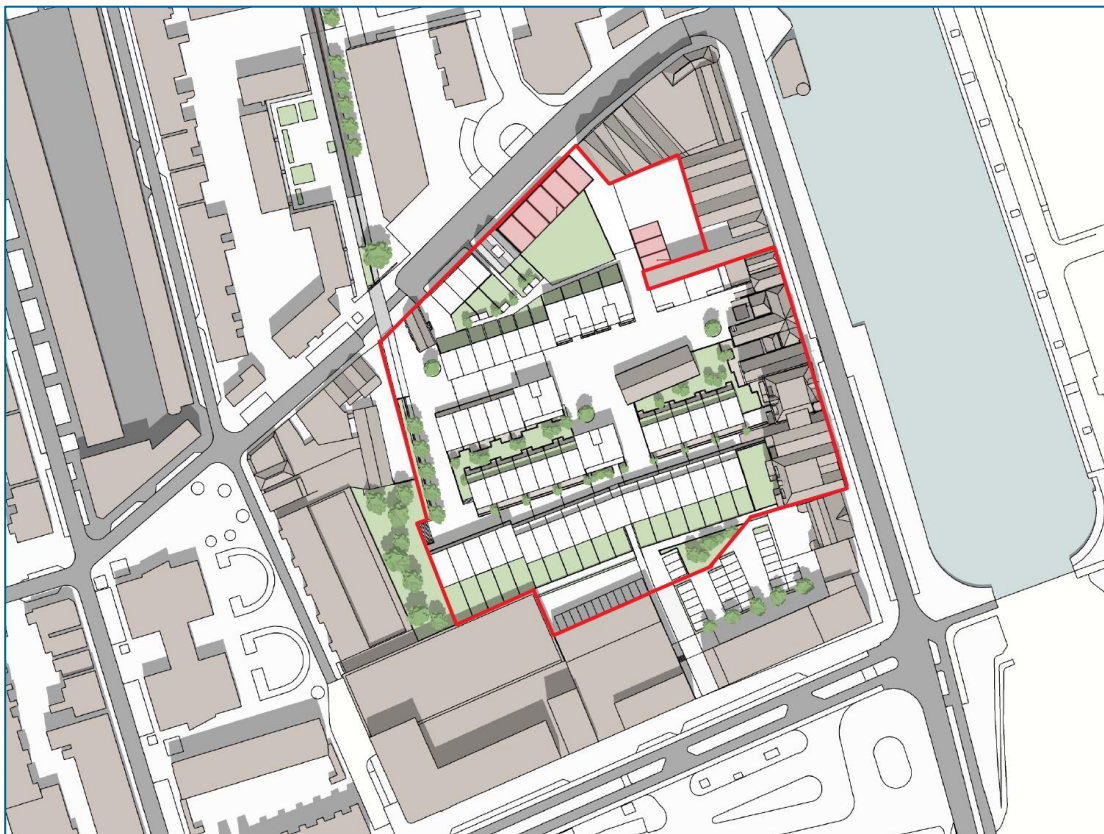


Notitie

notitienummer	20210507-415387-Ontwikkeling museumkwartier-rev01	
datum	7 mei 2021	
opdrachtgever	de heer M. Verheijen	BPD Ontwikkeling BV
auteur	T. Sweerts	Antea Group
goedkeuring	K. Bink	Antea Group
vrijgave	J. Sonsma	Antea Group
project	Ontwikkeling Museumkwartier	
projectnr.	0415387.100	
betreft	Luchtkwaliteitonderzoek	

INLEIDING

Gebiedsontwikkelaar BPD ontwikkelt in samenwerking met de gemeente Vlaardingen circa 131 woningen in het Museumkwartier te Vlaardingen. Hiervan is een deel nieuwbouw (86 woningen) en een deel transformatie (45 woning en). Het gaat om een complexe binnenstedelijke locatie die zich kenmerkt door monumentale en markante panden aan de randen, een lagergelegen binnengebied, het visserijverleden en beschermde stadsgezichten. Blauw people driven architecture heeft het stedenbouwkundig plan gemaakt voor deze binnenstedelijke gebiedstransformatie. De plannen voor de herbestemming en transformatie van de monumentale panden aan de randen van het Museumkwartier zijn gemaakt door TAK Architecten. Het binnengebied van het Museumkwartier wordt getransformeerd tot een stedelijk, aantrekkelijk en karakteristiek woongebied, verankerd in deze bijzondere historische context. Onderstaand figuur geeft een impressie van de totale nieuwe situatie.



Figuur 1: Plangebied Museumkwartier (rood omlijnd) met daarbinnen de nieuwbouw (wit/rood) en de transformatie (taupe).

WETTELIJK KADER

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is vastgelegd wanneer een plan/project niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Plannen of projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, die onder het gelijknamige Besluit hangt, zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie 'niet in betekenende mate' zijn. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om een woningbouwontwikkeling van minder dan 1.500 woningen of een kantoorontwikkeling van minder dan 100.000 m² bruto vloeroppervlak. Deze ontwikkelingen hoeven dan niet nader onderzocht te worden op een eventuele bijdrage aan de luchtkwaliteit en hiervoor hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

BEOORDELING PLAN

Het voorgenomen plan voorziet in de ontwikkeling van maximaal 131 woningen. De omvang van dit plan past binnen e en in de Regeling niet in betekenende mate bijdragen aangegeven categorie van gevallen die standaard niet in betekenende mate bijdragen. Hierdoor kan een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit achterwege blijven en staat de luchtkwaliteit op grond van artikel 5.16, lid 1, onder c verdere besluitvorming niet in de weg.

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (zowel PM₁₀ als PM_{2,5}) ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2020). Met de Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens voor de rijkswegen en de wegen in beheer van provincies en gemeenten. De (maximale) concentraties ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling zijn in onderstaande tabel in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel 1: Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in µg/m³ ter plaatse van de voorgenomen activiteit

Stof	2019	2020	2030	Maatgevende grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	29,9	28,6	19,8	40,0
Fijn Stof (PM ₁₀)	19,4	19,7	17,6	31,2*
Fijn Stof (PM _{2,5})	10,8	11,6	9,6	25

* Bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van meer dan 31,2 µg/m³ is sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³)

Op basis van de resultaten uit de NSL Monitoringstool kan worden geconcludeerd dat de concentraties ruim onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen en naar de toekomst toe steeds verder dalen.