



Gemeente Vlaardingen

RAADSBESLUIT

Registratienummer : 1885854
Datum raadsvergadering : 24 februari 2022

Besluit van de gemeenteraad van Vlaardingen

De gemeenteraad van Vlaardingen,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 januari 2022;

Gelet op de betreffende bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht, de Wet ruimtelijke ordening, het Besluit ruimtelijke ordening en de Inspraakverordening;

Besluit:

1. In te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen zoals opgenomen in de Nota van zienswijzen Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - Afrit 8;
2. In te stemmen met de wijzigingen van het bestemmingsplan conform de benoemde wijzigingen zoals opgenomen in de onder punt 1 genoemde Nota van zienswijzen Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - afrit 8;
3. Tot het niet vaststellen van een exploitatieplan, omdat er geen sprake is van een bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro);
4. Het Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 -Afrit 8 gewijzigd vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Vlaardingen, gehouden op 24 februari 2022.

De griffier,

drs. J. Mimpen

De voorzitter,

drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen



Gemeente Vlaardingen

RAADSVOORSTEL

Registratienummer : 1885854
Datum besluit B&W : 25 januari 2022
Portefeuillehouder : I.M. Somers-Gardenier

Raadsvoorstel tot vaststellen Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - Afrit 8

Vlaardingen,

Aan de gemeenteraad.

Welk besluit moet genomen worden?

1. Instemmen met de beantwoording van de zienswijzen zoals opgenomen in de Nota van zienswijzen Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - Afrit 8;
2. Instemmen met de wijzigingen van het bestemmingsplan conform de benoemde wijzigingen zoals opgenomen in de onder punt 1 genoemde Nota van zienswijzen Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - afrit 8;
3. het niet vaststellen van een exploitatieplan, omdat er geen sprake is van een bouwplan in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro);
4. het gewijzigd vaststellen van het Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - Afrit 8.

Wat is samenvattend de kern van dit advies?

Voor de realisatie van de Blankenburgverbinding, inclusief de wijziging van de A20 en A15, is op grond van de Tracéwet een Tracébesluit genomen. Na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit dient dit conform het gestelde in de Tracéwet te worden overgenomen in een bestemmingsplan. Hiervoor is separaat het bestemmingsplan Blankenburgverbinding A15/A20 (Tracébesluit) opgesteld. De gemeente is daarnaast voornemens de Marathonweg aan te pakken. Onderdeel van deze aanpak is het kruispunt Westlandseweg/Marathonweg/A20. Dit in verband met een matige verkeersafwikkeling in de huidige situatie en onvoldoende capaciteit in de toekomst. Ter plaatse van deze aanpassingen gelden meerdere bestemmingsplannen. Hierbinnen passen de voorgestelde aanpassingen. Omdat de aanpassingen direct verband houden met de aanleg van de Blankenburgverbinding en niet passen binnen het bestemmingsplan ten behoeve van de inpassing van het Tracébesluit voor de Blankenburgverbinding is ervoor gekozen om voor de aanpassingen een nieuw bestemmingsplan op te stellen.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Voor de realisatie van de Blankenburgverbinding, inclusief de wijziging van de A20 en A15, heeft de minister bij besluit van 28 maart 2016 het Tracébesluit "Blankenburgverbinding" vastgesteld. Met de uitspraak van de Raad van State van 18 juli 2018 is dit besluit onherroepelijk geworden. Op grond van artikel 13, lid 10 van de Tracéwet geldt dat de gemeenteraad binnen een jaar nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden een bestemmingsplan of een beheersverordening als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening overeenkomstig het Tracébesluit vast. Het bestemmingsplan Blankenburgverbinding A15/A20 (Tracébesluit) voorziet daarin.

De gemeente is daarnaast voornemens de Marathonweg aan te pakken. Onderdeel van deze aanpak is het kruispunt Westlandseweg/Marathonweg/A20 (afrit 8). Dit in verband met een matige verkeersafwikkeling in de huidige situatie en onvoldoende capaciteit in de toekomst. Ter plaatse van deze aanpassing gelden meerdere bestemmingsplannen. Hierbinnen passen de voorgestelde aanpassing.



Gemeente Vlaardingen

Omdat de aanpassing direct verband houdt met de aanleg van de Blankenburgverbinding en niet past binnen het bestemmingsplan ten behoeve van de inpassing van het Tracébesluit voor de Blankenburgverbinding is ervoor gekozen om voor de aanpassing een nieuw bestemmingsplan op te stellen.

Welk resultaat wordt beoogd?

- De aanpassing van het kruispunt Westlandseweg/Marathonweg/A20 (afrit 8) vastleggen in één bestemmingsplan.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

Aanpassing kruispunt Westlandseweg/Marathonweg/A20

Bij de realisatie van de Blankenburgverbinding doen zich kansen/ontwikkelingen voor om werkzaamheden van Baak in opdracht van Rijkswaterstaat en wensen en ambities van de gemeente Vlaardingen op een efficiënte, duurzame en kostenbesparende wijze te combineren. Daarbij gaat het om:

- Het aanpassen van de op- en afrit van Vlaardingen-west
- Het verbreden van fietspaden in de Zuidbuurt van 2,50 meter naar 3,00 meter
- Het verbreden van het fietspad langs de Maassluisdijk van 3,00 meter naar 4,00 meter

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

In de bestaande situatie gelden ter plaatse van de aanpassing Westlandseweg/Marathonweg/A20 verschillende bestemmingsplannen. Dit maakt het er niet overzichtelijk op. Ondanks dat de aanpassing hierbinnen past, heeft het voorkeur één nieuw bestemmingsplan op te stellen. Dit maakt het overzichtelijk en hiermee is ook duidelijk dat het gaat om een aanpassing ten opzichte van het Tracébesluit. Het nadeel hiervan is dat een ieder zienswijze kan indienen op een aanpassing die al binnen de geldende bestemmingsplannen past.

Waar moet rekening mee worden gehouden?

Financiën

Met de besluitvorming zijn alleen kosten gemoeid voor het opstellen van het bestemmingsplan en eventuele bijbehorende onderzoeken. Voor de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden zijn overeenkomsten gesloten met Rijkswaterstaat.

De raad heeft hierover op 14 oktober 2021 het volgende besloten:

1. Een Krediet beschikbaar te stellen van in totaal € 1.150.000 en de jaarlijkse kapitaallasten te dekken uit de bestemmingsreserve Blankenburgverbinding, ten behoeve van het aangaan van drie overeenkomsten met Rijkswaterstaat inzake het aanpassen van de op- en afrit van Vlaardingen west, het verbreden van fietspaden binnen de tracégrenzen en het afwikkelen van de overdracht van het geluidscherm Westwijk.
2. De begrotingswijziging vast te stellen.

Personele gevolgen:

Geen.

Communicatie:

Publicatie in de gebruikelijke media.

Toelichting besluitenlijst:

De gemeente is daarnaast voornemens de Marathonweg aan te pakken. Onderdeel van deze aanpak is het kruispunt Westlandseweg/Marathonweg/A20. Dit in verband met een matige verkeersafwikkeling in de huidige situatie en onvoldoende capaciteit in de toekomst. Omdat de aanpassingen direct verband houden met de aanleg van de Blankenburgverbinding maar niet passen binnen het Tracébesluit is ervoor gekozen om voor de aanpassingen een nieuw bestemmingsplan op te stellen.



Gemeente Vlaardingen

Het ontwerp daarvan heeft ter inzage gelegen en hierop zijn twee zienswijzen ingediend. Deze leiden tot aanpassing van de planregels en de verbeelding. Op hoofdlijnen is het plan niet gewijzigd.

Participatie:

Informatieavond(en) omwonenden

Van 2017 tot 2019 is gewerkt aan de Omgevingsvisie Marathonwegzone (Cocreatie). De voorgenomen plannen dragen bij aan een verbetering van de in de visie geschetste problemen.

Op 29 juni 2021 zijn belanghebbenden door middel van een webinar geïnformeerd over de voorgenomen plannen.

Wettelijk vooroverleg

In het kader van het wettelijk vooroverleg zijn de plannen voorgelegd aan Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Delfland. De conclusie is dat de plannen niet in strijd zijn met provinciaal beleid en Rijkswaterstaat kan instemmen met de plannen. Het Hoogheemraadschap heeft een aantal opmerkingen gemaakt. Deze zijn verwerkt en besproken. Over de inrichting nabij de aanpassing van afrit 8 is overeenstemming.

Zienswijzen

Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn twee zienswijzen ingediend. Deze zijn beantwoord in de Nota van zienswijzen. Eén zienswijze leidt tot aanpassing van het plan, daarbij gaat het om watergerelateerde aspecten.

Duurzaamheid:

Bij de realisatie van de Blankenburgverbinding doen zich een drietal kansen/ontwikkelingen voor om werkzaamheden van Baak in opdracht van Rijkswaterstaat en wensen en ambities van de gemeente Vlaardingen op een efficiënte, duurzame en kostenbesparende wijze te combineren. Hierover zijn afspraken gemaakt die contractueel zijn vastgelegd.

Juridische gevolgen:

Na vaststelling door uw raad wordt het vastgestelde bestemmingsplan gepubliceerd en gedurende zes weken ter inzage gelegd voor beroep. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan door belanghebbenden schriftelijk beroep worden aangetekend tegen het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Privacy toets (AVG):

Niet van toepassing.

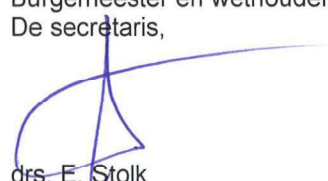


Gemeente Vlaardingen

Bijlagen

Naam van de bijlage		Registratienummer Verseon
1.	Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 – Afrit 8	1881590
2.	Nota van zienswijze Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A	1885529
3.	Zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 (Afrit 8)	1885528
4.	Bestemmingsplan Herziening Blankenburgverbinding A15/A20 - Afrit 8	1886096

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
De secretaris,


drs. E. Stolk

De burgemeester,


drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen