

Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

**Nota industrielawaai industrieterrein VKV te Vlaardingen;
in het kader van gedeeltelijke dezonering**

Datum **6 januari 2022**
Referentie **00375-15591-27**

Referentie 00375-15591-27
Rapporttitel Nota industrielaai industrieterrein VKV te Vlaardingen;
in het kader van gedeeltelijke dezonering

Datum 6 januari 2022

Opdrachtgever Gemeente Vlaardingen
Stedelijke ontwikkeling
Westnieuwland 6
3331 VX VLAARDINGEN
Contactpersoon Mevrouw K. Nootenboom

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
De heer ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Juridische status van de Nota Industrielawaai	6
3	Streefwaarden en grenswaarden	7
3.1	(Bedrijfs)woningen op het te dezoneren gedeelte van VKV	7
3.2	Streefwaarden en grenswaarden (directe hinder)	7
3.3	Toelichting streefwaarden en grenswaarden (directe hinder)	8
3.4	Inrichtingsgebonden verkeer	9
4	Nieuw te vestigen bedrijven	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Type A en B Activiteitenbesluit milieubeheer	10
4.3	Type C Activiteitenbesluit milieubeheer	10
5	Toetsing bestaande bedrijven	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
5.3	Maximale geluidniveaus	11
6	Algemene richtlijnen	12
6.1	Maatwerkvoorschrift	12
7	Overleg en inspraakreacties	16
7.1	Resultaten overleg (bedrijven, inspectie, provincie)	16

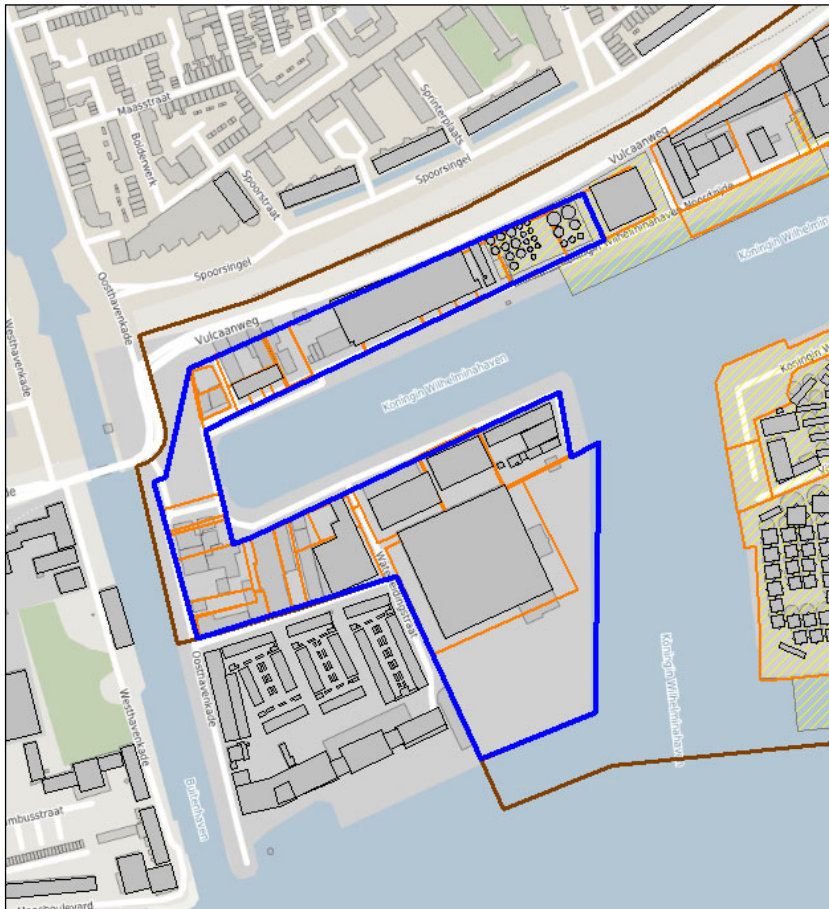
1 Inleiding

Momenteel is het industrieterrein Vulcaanhaven / Koningin Wilhelminahaven / Klein Vettenoord (VKV) gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder. De gemeente Vlaardingen is voornemens voor een deel van het bedrijventerrein Koningin Wilhelminahaven de vestiging van grote lawaaimakers uit te sluiten. De plannen voorzien erin dat grote lawaaimakers (zoals voorheen opgenomen in artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer en momenteel onderdeel van het Bor) zich niet kunnen vestigen op het te dezoneren deel van het bedrijventerrein Koningin Wilhelminahaven.

Met toepassing van artikel 41 Wet geluidhinder en jurisprudentie hieromtrent moet de vigerende zone teruggebracht worden tot de noodzakelijke geluidruimte. Figuur 1.1 geeft de locatie van het te dezoneren gebied. Het te dezoneren gebied omvat het gehele Schiereiland en de percelen ten noorden van de Koningin Wilhelminahaven.

Op het te dezoneren deel bevinden zich alleen meldingsplichtige bedrijven.

Deze nota bevat beleidsintenties die van toepassing zijn op vergunningverlening in het kader van de Wabo alsmede voor het stellen van maatwerkvoorschriften ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer voor bedrijven in het gebied zoals afgebakend in figuur 1.1. Het betreft hier vergunningverlening of maatwerkvoorschriften voor bestaande bedrijven. In geval nieuwe bedrijven zich gaan vestigen geldt hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening of artikel 2.17 Activiteitenbesluit milieubeheer.



Figuur 1.1: Situering bedrijven in het te dezoneren gebied (blauw omkaderd)

In het nieuwe bestemmingsplan worden bestaande woningen als bedrijfswoningen bestemd. Nieuwe woningen kunnen met het doorlopen van een bestemmingswijzigingprocedure worden toegelaten. De (bestaande) woningen kunnen belemmeringen vormen voor de toelaatbare bedrijvigheid. Anderzijds kan ter plaatse van woningen ontoelaatbaar geachte hinder optreden ten gevolge van bedrijvigheid.

2 Juridische status van de Nota Industrielawaai

De Nota Industrielawaai heeft geen rechtstreeks bindende werking voor burgers en bedrijven. De gebiedsgerichte grenswaarden hebben enkel de werking als bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De Nota kan echter wel belangrijke gevolgen hebben voor burgers en bedrijven. De nota krijgt haar uitwerking met name via de vergunningverlening aan bedrijven, waarbij het in de Nota vastgestelde beleid als randvoorwaarde geldt.

3 Streefwaarden en grenswaarden

3.1 (Bedrijfs)woningen op het te dezoneren gedeelte van VKV

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de (bedrijfs)woningen die thans aanwezig zijn op het te dezoneren gedeelte van VKV.

Tabel 3.1: Lijst van (bedrijfs)woningen op het te dezoneren deel van VKV

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter
Koningin Wilhelminahaven NZ	11	B
Grote Visserijplein	1	-
Koningin Wilhelminahaven NZ	11	-
Koningin Wilhelminahaven ZZ	2	B
Koningin Wilhelminahaven ZZ	24	-
Oosthavenkade	102	-
Oosthavenkade	102	A
Waterleidingstraat	1	-

In paragraaf 3.2 worden de streef- en grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau uiteengezet, die gelden voor de voormelde (bedrijfs)woningen vanwege een afzonderlijke inrichting, *die gelegen is op het te dezoneren gedeelte van VKV*. In paragraaf 3.3 worden die waarden toegelicht. Aansluitend zal in paragraaf 3.4 worden ingegaan op de grenswaarden vanwege de indirecte hinder door inrichtingsgebonden verkeer.

3.2 Streefwaarden en grenswaarden (directe hinder)

Ter invulling van beleidsvrijheid van zowel het College van B&W als van de raad van de gemeente Vlaardingen, worden in het kader van een 'goed woon- en leefmilieu' voor onderhavige situatie, per bedrijf, de volgende toetsingscriteria gehanteerd, zie tabel 3.2. Aansluitend worden de gehanteerde waarden nader toegelicht.

Tabel 3.2: Streefwaarden en grenswaarden

Beoordelingsgrootheid	Geluidbijdrage in dB(A)		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van (bedrijfs)woningen	50/65 ¹⁾	45/60 ¹⁾	40/55 ¹⁾
Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van (bedrijfs)woningen	70/berekend ²⁾	65/berekend ²⁾	60/berekend ²⁾
Binnenniveau (alle) woningen $L_{A,r,LT}$	35	30	25
Binnenniveau (alle) woningen $L_{A,max}$	55	50	45

1) Streefwaarde / grenswaarde.

2) Streefwaarde / berekende waarde (zie onderstaande toelichting).

De beoordelingsperioden zijn: dag (07:00 – 19:00), avond (19:00 – 23:00) en nacht (23:00 – 07:00).

3.3 Toelichting streefwaarden en grenswaarden (directe hinder)

Zoals navolgend zal blijken, vallen alle bedrijven op het te dezoneren gedeelte van VKV volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Zoals in paragraaf 2.2 is beschreven is artikel 2.17, eerste lid Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing op de (bedrijfs)woningen. Er wordt een streefwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 50 dB(A) etmaalwaarde. In geval de geluidbelasting hoger is dan de streefwaarde, is verruiming mogelijk tot ten hoogste 65 dB(A) etmaalwaarde. Die grenswaarde sluit aan bij de grenswaarde uit de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening. Verruiming is slechts mogelijk ingeval voldaan wordt aan de grenswaarde van het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt voor de (bedrijfs)woningen uitgegaan van de streefwaarde van 70, 65, 60 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. Deze streefwaarde sluit aan bij de grenswaarde uit artikel 2.17, eerste lid Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanwege de gedeeltelijke dezonering van VKV worden bestaande (bedrijfs)woningen geluidgevoelig. De activiteiten van de bestaande bedrijven op het bedrijventerrein blijven gehandhaafd. Dat betekent dat de te berekenen maximale geluidniveaus in de bestaande situatie gelijk zijn aan de maximale geluidniveaus in de toekomstige situatie. Dit betekent vervolgens dat de hinderbeleving niet wijzigt. Voor de op het te dezoneren deel gevestigde bedrijven geldt in zijn algemeenheid dat het mogelijk moet zijn om met vrachtwagens gedurende 24 uur per etmaal van het bedrijfsterrein te kunnen rijden. In de nachtperiode kan hierdoor ter plaatse van bedrijfswoningen hoge niveaus optreden (rustig voorbijrijdend respectievelijk optrekkend). Deze maximale geluidniveaus worden in het bestemmingsplan ter plaatse van bedrijfswoningen als aanvaardbaar geacht. Aan deze transportbewegingen zijn binnen redelijkheid geen bronmaatregelen te treffen ter reductie van de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$).

Daarbij geldt dat deze niveaus ook nu reeds optreden en (transport)bedrijven niet onnodig belemmerd hoeven te worden door het stellen van scherpere grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Teneinde bestaande bedrijven niet onnodig te belemmeren in de bestaande bedrijfsvoering én om een aanvaard woon- en leefmilieu voor bestaande woningen te creëren, wordt voor (bedrijfs)woningen een verruiming toegestaan van het maximaal geluidniveau vanwege bestaande bedrijven op het bedrijventerrein tot de berekende maximale geluidniveau. Die verruiming is slechts mogelijk ingeval voldaan wordt aan de grenswaarde van het maximaal binnengeluidniveau van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode.¹

3.4 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

In de situatie dat sprake was van een gezoneerd industrieterrein kon die beoordeling achterwege blijven. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State behoeft het inrichtingsgebonden verkeer van en naar de inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein niet getoetst te worden aan de voormelde circulaire (zaaknummer E03.96.0906; AB 1998, 29).

Vanwege de dezonering kan inrichtingsgebonden verkeer mogelijk relevant zijn voor de (bedrijfs)woningen uit tabel 3.1. Van relevantie is slechts sprake als het verkeer van en naar de inrichting (van derden) ter plaatse van de (bedrijfs)woningen akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Daarom wordt aangesloten bij de systematiek conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Vanwege de vestiging op een bedrijventerrein wordt verkeer van en naar de bedrijven direct opgenomen in het verkeersbeeld en zijn akoestisch niet herkenbaar. Beoordeling kan derhalve achterwege blijven.

¹ Werkwijze conform systematiek als geaccepteerd in ABRvS 23 maart 2005, ECLI:NL:RVS:2005:AT1967

4 Nieuw te vestigen bedrijven

4.1 Algemeen

Voor de beoordeling van de geluideffecten vanwege bedrijven die zich nieuw willen vestigen binnen het plangebied, waarop deze Nota betrekking heeft, wordt onderscheid gemaakt in bedrijven type A, B en C zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

4.2 Type A en B Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor nieuwe bedrijven type A en B uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden de geluidgrenswaarden uit artikel 2.17, eerste lid Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ingeval de geluidniveaus hoger zijn dan de laatstgenoemde geluidgrenswaarden dan zijn maatwerkvoorschriften mogelijk tot de grenswaarden uit voorgaand hoofdstuk. Voorwaarde daarvoor is dat de grenswaarden van het binnenniveau uit voorgaand hoofdstuk in acht worden genomen.

Het aspect indirecte hinder hoeft niet te worden beschouwd, omdat van akoestische herkenbaarheid geen sprake is.

4.3 Type C Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor nieuwe bedrijven type C uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (vergunningsplichtig ingevolge artikel 21, eerste lid aanhef en onder e. Wabo) gelden de streefwaarden uit voorgaand hoofdstuk.

Ingeval de geluidniveaus hoger zijn dan de laatstgenoemde streefwaarden dan is verruiming mogelijk tot de grenswaarden uit voorgaand hoofdstuk. Voorwaarde daarvoor is dat de grenswaarden van het binnenniveau uit voorgaand hoofdstuk in acht worden genomen.

Het aspect indirecte hinder hoeft niet te worden beschouwd, omdat van akoestische herkenbaarheid geen sprake is.

5 Toetsing bestaande bedrijven

5.1 Algemeen

De akoestische consequenties van de voorgenomen planontwikkeling zijn opgenomen in het door Cauberg Huygen in opdracht van de gemeente Vlaardingen opgesteld rapport “Dezoning industrieterrein VKV te Vlaardingen; akoestisch onderzoek woningen en bedrijven” met referentie 00375-15591-26 van 6 januari 2022. Volledigheidshalve wordt daarnaar verwezen.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit rapport 00375-15591-26 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege bestaande bedrijven op het te dezoneren gedeelte ter plaatse van de meeste bestaande (bedrijfs)woningen hoger zijn dan de streefwaarden uit voorgaand hoofdstuk. De grenswaarden uit voorgaand hoofdstuk wordt echter overal gerespecteerd.

5.3 Maximale geluidniveaus

Uit rapport 00375-15591-26 blijkt dat het maximaal geluidniveau vanwege bestaande bedrijven op het te dezoneren gedeelte ter plaatse van alle bestaande (bedrijfs)woningen hoger zijn dan de streefwaarden uit voorgaand hoofdstuk. De grenswaarden uit voorgaand hoofdstuk wordt echter overal gerespecteerd.

6 Algemene richtlijnen

De geluidniveaus dienen conform de ‘Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai’ (1999) te worden bepaald. De geluidbelastingen zijn invallend op de gevel bepaald.

6.1 Maatwerkvoorschrift

Voor alle op het te dezoneren deel gevestigde bedrijven, die niet voldoen aan de streefwaarden, zullen maatwerkvoorschriften moeten worden opgesteld. Dat kan ambtshalve of op verzoek van de inrichtingshouder of derden. Navolgend zijn beide procedures respectievelijk in tabel 5.1 en tabel 5.2 schematisch weergegeven.

Tabel 5.1: Procedure ambtshalve opleggen maatwerkvoorschrift

Procedurestap	Juridische grondslag	Termijn
Vorbereiden besluit	artikelen 4:8 en 4:9 Awb; afdeling 3:2 en 3:7 Awb	
Opstellen besluit, bekendmaking en mededeling aan belanghebbenden, openbare kennisgeving Afstemmen voorschriften en vergunning	afdeling 3.6 en 4.1.3 Awb, 1.9 Activiteitenbesluit Artikel 8.42 lid 6 Wm	redelijke termijn
Mogelijkheid voor bezwaar en verzoek tot schorsing bij bestuursorgaan tenzij bezwaarmogelijkheid wordt overgeslagen	artikelen 7:1, 8:81 en afdeling 7.2 Awb artikel 7:1a Awb	6 weken, tenzij direct naar rechtbank
Nieuw besluit college van B&W	artikel 7:11 Awb	
Mogelijkheid voor beroep en verzoek tot schorsing bij de rechtbank	artikel 8:1 Awb en artikel 8:81 Awb	
Inwerkingtreding	artikel 20.3 lid 2 Wm	

Tabel 5.2: Procedure opleggen maatwerkvoorschrift op verzoek van inrichtinghouder of van een derde

Procedurestap	Juridische grondslag	Termijn
Verzoek tot het stellen van een maatwerkvoorschrift	afdeling 4.1.1 Awb	moment van ontvangst aanvraag
Vorbereiden besluit, o.a. kennisgeving aanvraag en zienswijzen	8.42 lid 7 Wm jo. 3.8 Wabo, afdeling 4.1.2 en artikel 3:2 Awb	
Opstellen besluit, bekendmaking en mededeling, toezending bestuursorganen, openbare kennisgeving Afstemmen voorschriften en vergunning	8.42 lid 7 Wm jo. 3.9 Wabo, afdelingen 3.6, 3.7 en 4.1.3 Awb, 1.9 Activiteitenbesluit artikel 8.42 lid 6 Wm	8 weken na aanvraag, eventueel verlengd met 6 weken
Mogelijkheid voor bezwaar en verzoek tot schorsing bij bestuursorgaan tenzij bezwaarmogelijkheid wordt overgeslagen	artikel 7:1, 8:81 en afdeling 7.2 Awb artikel 7:1a	6 weken, tenzij direct naar rechtbank
Nieuw besluit college van B&W	artikel 7:11 Awb	
Mogelijkheid voor beroep en verzoek tot schorsing bij rechtbank	artikel 8:1 Awb en 8:81 Awb	
Inwerkingtreding	artikel 20.3 lid 2 Wm	

Voor de volgende bedrijven dienen de aangegeven maatwerkvoorschriften te worden opgelegd:

Aan de volgende bedrijven moeten maatwerkvoorschriften worden gesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en/of maximaal geluidniveau:

- Bedrijf aan de Koningin Wilhelminahaven ZZ 19
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 53 dB(A) in de dagperiode, 49 dB(A) in de avondperiode en 44 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 24.
- Bedrijf aan de Koningin Wilhelminahaven NZ 10B
 - Maximaal geluidniveau:
 - hoewel het maximaal geluidniveau 74 dB(A) in de dagperiode bedraagt ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 11, is geen maatwerkvoorschrift in de dagperiode benodigd, omdat ingevolge artikel 2.17, eerste lid, onder b. Activiteitenbesluit milieubeheer maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode is uitgesloten van beoordeling.
- Bedrijf aan de Koningin Wilhelminahaven NZ 12
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 56 dB(A) in de dagperiode, 51 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 11B.
 - Maximaal geluidniveau:
 - hoewel het maximaal geluidniveau 72 dB(A) in de dagperiode bedraagt ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 11B, is geen maatwerkvoorschrift in de dagperiode benodigd, omdat ingevolge artikel 2.17, eerste lid, onder b. Activiteitenbesluit milieubeheer maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode is uitgesloten van beoordeling.
- J. de Jonge Flow-systems B.V.
 - Maximaal geluidniveau:
 - 65 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 11B.
 - 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Grote Visserijplein 1.
 - 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 11.
 - 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven NZ 2B.
 - 65 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 24.
 - 61 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woningen Oosthavenkade 102 en 102A.
- Heat Exchanger Service B.V. en Kreber B.V.
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 59 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 24.

- Maximaal geluidniveau:
 - 80 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 24.
 - 63 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woningen Oosthavenkade 102 en 102A.
 - 62 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Waterleidingstraat 1.
 - hoewel het maximaal geluidniveau op een aantal (bedrijfs)woningen hoger is dan 70 dB(A) in de dagperiode, is daarvoor geen maatwerkvoorschrift in de dagperiode benodigd, omdat ingevolge artikel 2.17, eerste lid, onder b. Activiteitenbesluit milieubeheer maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode is uitgesloten van beoordeling.
- Elite
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 50 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 2B.
- De Kroepoekfabriek
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 49 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 2B.
- Packhuys Prikwater
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 47 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Grote Visserijplein 1.
 - 60 dB(A) in de dagperiode, 58 dB(A) in de avondperiode en 53 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 2B.
 - 53 dB(A) in de dagperiode, 52 dB(A) in de avondperiode en 44 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Waterleidingstraat 1.
 - Maximaal geluidniveau:
 - 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 2B.
- Dick's Autoschade
 - Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - 41 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de (bedrijfs)woning Koningin Wilhelminahaven ZZ 2B.

7 Overleg en inspraakreacties

7.1 Resultaten overleg (bedrijven, inspectie, provincie)

Voor het vaststellen van de nota wordt de openbare voorbereidingsprocedure gevolgd, krachtens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Hierbij wordt de ontwerpnota gedurende 6 weken ter inzage gelegd, waarbij iedere belanghebbende de mogelijkheid heeft zijn of haar zienswijze kenbaar te maken. Tevens zal advies worden gevraagd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en aan de provincie Zuid-Holland.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur