



Gemeente Vlaardingen

DFDS Seaways B.V.
Vulcaanweg 20
3134 KL VLAARDINGEN

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

t.a.v. de heer R. Bosveld



datum	onderwerp	pagina
21 juli 2020	Mer-beoordelingsbesluit	1/3
briefnummer	uw kenmerk	bijlage(n)
1780611	-	

Geachte heer Bosveld,

Wij ontvingen op 14 april 2020 via de DCMR uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld voor de geplande wijzigingen bij DFDS Seaways B.V gelegen aan Vulcaanweg 20, te Vlaardingen.

Hierbij het m.e.r.-beoordelingsbesluit waarbij wij nadrukkelijk willen aangeven dat deze beoordeling op grond van andere wetgeving plaatsvindt dan dat straks de toetsing van de omgevingsvergunning voor de activiteit milieu zal plaatsvinden. Dit gebeurt op basis van de Wet milieubeheer. Het uitgangspunt is dat de uitbreiding van de activiteiten niet mag leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Een definitieve toetsing hiervan vindt plaats bij de aanvraag activiteit milieu. Hier zijn dus andere toetsingscriteria van toepassing welke tot andere inzichten en beslissingen kunnen leiden.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteiten voor het milieu kan hebben. Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd op grond van de hiervoor bestemde wettelijke bepalingen. Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r.

M.E.R.-beoordelingsbesluit

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn (2014/52/EU). De beoordeling is gebaseerd op uw aanmeldingsnotitie van 14 april 2020 kenmerk: FK 20757-5-NO-003 met de volgende bijlagen:

- QRA van 16 maart 2020 met nummer FK 20757-2-RA-005;
- Akoestisch onderzoek van 18 december 2019 FK 20757-4-RA-003;
- Algemene omschrijving van de inrichting t.b.v. een milieuvergunningaanvraag ex artikel 2.1 eerste lid onder e sub 2 en het afwijken van het bestemmingsplan ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder van 18 december 2019 Rapportnummer FK 20757-3-RA-003.
- Wet Natuurbescherming (Wnb) VVGB-Wnb van 8 augustus 2014 met kenmerk ODH-2014-00583992. Deze heeft DFDS overgenomen van RBT. En VVGB Wnb van 3 september 2012 met kenmerk PZH-2012-348928090.



Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie : D.11.3

Activiteit : De aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein

Drempelwaarde : Oppervlakte van 75 hectare of meer.

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is dit m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de voorgenomen activiteit een omvang heeft van 8,5 hectare en dit onder de drempelwaarde van 75 hectare ligt.

Bevoegd gezag

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 2.1 eerste lid onder e sub 2 (Wabo milieudeel) en een vergunning conform artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 (Wabo afwijking bestemming). In dit kader zijn wij bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- DFDS is een stuwadoorsbedrijf dat zich bezig houdt met de aan- en afvoer van goederen over water met behulp van roll-on-roll-offschepen (Roro) en binnenvaartschepen. De aan- en afvoer van goederen over land gaat met behulp van vrachtwagens. De werkzaamheden vinden gedurende 7 dagen in de week 24 uur per dag plaats.
- DFDS is gelegen op het industrieterrein Rivierzone-Oost, aan de Vulcaanhaven 20 te Vlaardingen. Aan de zuidwestzijde grenst DFDS aan de opslagfaciliteit van Vopak. Ten oosten van de Vulcaanhaven is het terrein van de voormalige inrichting van het bulkoverslagbedrijf Rotterdam Bulk Terminals gelegen, alsmede de Griend. Dit terreindeel zal door DFDS worden gehuurd en DFDS zal zijn huidige activiteiten hierheen uitbreiden.
- DFDS heeft momenteel circa 15 hectare in gebruik en is voornemens circa 8,5 hectare erbij te gaan gebruiken voor de realisatie van 675 opstelplaatsen voor zeecontainers, vrachtwagentrailers en tankcontainers met o.a. ADR geclassificeerde goederen. Als gevolg van de wijziging worden ook risicovolle stoffen opgeslagen op het nieuwe terreindeel, dat conform het huidige bestemmingsplan niet is toegestaan. Op het nieuwe terreindeel geldt het bestemmingsplan "Rivierzone-Oost" en de bestemming: "Bedrijf- aanduiding specifieke vorm van bedrijf 1". Hier zijn geen Bevi activiteiten toegestaan.
- Op de zuidelijke punt van het terrein genaamd "de Griend" is een overkapping beoogd waar beperkt niet-gevaarlijke stoffen kunnen worden omgepakt.
- Een andere wijziging is dat in de nieuwe situatie een deel van de vrachtwagens het terrein verlaten via de noordelijke ontsluiting, die in huidige situatie niet wordt gebruikt. De westelijke ontsluiting (bij de rotonde) wordt hierdoor ontlast en er zal minder verkeer rijden over de Schiedamsdijk en langs de woningen aan de Spoorsingel.
- DFDS is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein "Vulcaanhaven, Koningin Wilhelminahaven en Klein Vettenoord". Op grond van de Wet geluidhinder is rond dit industrieterrein een zone vastgesteld. Als gevolg van de wijziging zal de geluidsemissie veranderen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorgenomen activiteiten minder geluid produceren dan de voormalige activiteiten van RBT op het terrein.



- Door het gebruik van de noordelijke ontsluiting voor uitgaand verkeer neemt de geluidbelasting wat betreft indirecte hinder naar de omgeving af.
- De maximale doorzet van gevaarlijke stoffen neemt niet toe. Door de uitbreiding van het terrein zullen de goederen (waaronder de gevaarlijke stoffen) voor overslag en tijdelijke opslag echter wel over een groter perceel worden verdeeld. Door de aanwezigheid van ADR-geklasseerde stoffen ten behoeve van transport, is DFDS een Bevi-inrichting.
- Conform de "Verordening Ruimte" van de Provincie Zuid-Holland moet de gemeente Vlaardingen op de locatie de mogelijkheid bieden voor windenergie. In de QRA is daarom gerekend mét effecten van een windturbine. Dit is gedaan om de eventuele toekomstige realisatie van de windturbine niet te frustreren. Uit de QRA blijkt dat de PR contouren op het nieuwe terreindeel binnen de inrichting blijven (van zowel de activiteiten van DFDS als een beoogde windturbine). Er is wat betreft het plaatsgebonden risicocontour een verbetering en daarmee in lijn met de EV visie van de gemeente Vlaardingen.
- Het dichtbij zijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied "Solleveld en Kapittelduinen" ligt op circa 15 km afstand. Als gevolg van de wijzing wordt er extra stikstof uitgestoten. Uit de Aerijsberekening is gebleken dat de bijdrage aan stikstofdepositie op een Natura-2000 gebied, 0,0 mol stikstof per hectare per jaar bedraagt. Alle beoogde activiteiten zijn vergund met twee losse VVGB's Wnb en vormen daarom geen belemmering voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.
- Als gevolg van de wijzingen neemt het risico op bodemverontreiniging niet toe. Het parkeren van vrachtwagens is op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) geen bodembedreigende activiteit.
- Als gevolg van de wijziging is er geen verandering aan de hoeveelheid en de kwaliteit van het afvalwater dat vrij komt. Het hemelwater wordt via het bedrijfsriool naar de Nieuwe Maas afgevoerd.

Besluit:

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
Erwin Stolk

de burgemeester,
Bas Eenhoorn