

**Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Floreskwartier aan de Floreslaan te Vlaardingen**
(2010/002/CK-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

ABB Ontwikkeling B.V.
T.a.v. mevrouw C. Pater
Postbus 88
3360 AB SLIEDRECHT

betreffende locatie

Floreskwartier
Vlaardingen

documentkenmerk

2010/002/CK-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

9 november 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens industrielawaai	4
2.4 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Vlaardingen	9
4. Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	11
4.2 Overdrachtsmaatregelen	13
4.3 Bronmaatregelen	13
4.4 Geluidbelasting industrielawaai	14
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	14
4.6 Geluidbeleid gemeente Vlaardingen	14
4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	15
5. Samenvatting en conclusie	16

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening en plattegronden van het plan	3
2. verkeersgegevens wegverkeer en gegevens industrielawaai	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	16
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	8
5. rekenresultaten geluidbelasting	23
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	5
7. aanvullend onderzoek: geluidluwe buitenruimten	6

1. Inleiding

In opdracht van ABB Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 36 woningen aan de Floreslaan te Vlaardingen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met het doorvoeren van diverse wijzigingen, waaronder het aanpassen van geluidschermen en het toevoegen van erfafscheidingen en bergingen komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2003/029/CK-01, versie 0 d.d. 23 maart 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Vlaardingen en is kadastraal bekend als sectie D, nummers 2108 en 2184 van de gemeente Vlaardingen. In bijlage 1 zijn plattegronden en een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Marathonweg, Billitonlaan, Floris de Vijfdelaan en Marnixlaan. Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg. Formeel kan voor dit type weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Floreslaan inzichtelijk gemaakt.

Voor industrielawaai is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de industrieterreinen Botlek-Pernis en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord (VKV).

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Vlaardingen aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

Voor de etmaalintensiteit van de Floreslaan, welke niet is opgenomen in het gemeentelijk verkeersmodel, wordt uitgegaan van 300 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit kan als een worst-case benadering worden beschouwd. Deze benadering is op basis van CROW-publicatie 317: "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Hierbij is de Floreslaan gecategoriseerd als een 'Centrum-stedelijk overig' type woonmilieu.

De gemeente Vlaardingen is voornemens om over de gehele Marathonweg geluid reducerend asfalt SMA-NL5 toe te passen. Aangezien het definitieve besluit hierover nog niet is genomen zal in onderhavig onderzoek het huidige wegdektype op de Marathonweg worden beschouwd. In bijlage 6 zal aanvullend de situatie met stiller wegdek worden onderzocht.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Floreslaan

Floreslaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding, niet in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 300 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,72	0,86
lichte mvt. (%)	96,57	97,73	96,50
middelzware mvt. (%)	2,22	1,30	2,10
zware mvt. (%)	1,20	0,97	1,41

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Marathonweg

Marathonweg*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek/Micropave**			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 17.116 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	2,77	1,24
lichte mvt. (%)	82,55	94,25	87,70
middelzware mvt. (%)	11,11	4,24	7,93
zware mvt. (%)	6,34	1,51	4,36

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak

** Micropave vanaf ca. 40 meter ten zuiden van kruispunt met Marnixlaan

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Marnixlaan

Marnixlaan*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek/elementenverharding in keperverband**			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6757 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,34	0,55
lichte mvt. (%)	94,11	95,63	92,50
middelzware mvt. (%)	4,02	3,50	6,37
zware mvt. (%)	1,87	0,87	1,13

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak

** Elementenverharding in keperverband ten oosten van de kruising met de Marathonweg

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Billitonlaan

Billitonlaan*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 6361 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,35	0,55
lichte mvt. (%)	94,90	96,23	93,50
middelzware mvt. (%)	3,48	3,03	5,52
zware mvt. (%)	1,62	0,75	0,98

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Floris de Vijfdelaan

Floris de Vijfdelaan*			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 13.866 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,35	0,55
lichte mvt. (%)	95,20	96,45	93,88
middelzware mvt. (%)	3,27	2,84	5,20
zware mvt. (%)	1,53	0,70	0,92

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak

2.3 Gegevens industrielawaai

Conform opgave van de DCMR bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het geluid gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis 50 dB(A). Aangezien het bouwplan niet meer dan drie woonlagen heeft, is artikel 21 lid iii van het Regionaal afsprakenkader geluid en ruimtelijke ontwikkeling hier niet van toepassing.

Voor de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord (VKV) wordt in overleg met de omgevingsdienst worst-case uitgegaan van 55 dB(A). De communicatie hierover is opgenomen in bijlage 2.

2.4 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. In deze tekening was reeds rekening gehouden met de noodzaak van geluidschermen voor het creëren van geluidluwe buitenruimten. Gezien deze schermen, erfafscheidingen en geluidwal nadrukkelijk zijn aangegeven, zullen deze worden beschouwd als vast onderdeel van het plan en is dit ook als zodanig gemodelleerd.

Een uitzondering hierop is de in de situatietekening opgenomen uitloper van het meest zuidwestelijk gelegen geluidscherm. De overgang van het scherm van een hoogte van 4,0 meter naar een hoogte van 1,5 meter is akoestisch niet noodzakelijk. Derhalve is dit deel van het geluidscherm niet opgenomen in het akoestisch model.

De beoogde erfafscheiding van blok 2 bestaat uit een combinatie van standaard metselwerk en metselwerk in een Braziliaans metselverband. Dit laatstgenoemde is echter niet kierdicht en voldoet derhalve niet aan de eisen voor geluidafschermende objecten. Derhalve is ter plaatse van de gedeelten met Braziliaans metselverband geen geluidscherm gemodelleerd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch

zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 1 meter beneden NAP aangehouden. Hoogteverschillen in het maaiveld zijn opgenomen met behulp van hoogtelijnen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de geregelde kruising van de Marathonweg, de Billitonlaan en de Floris de Vijfdelaan is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Floreslaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Vlaardingen

De gemeente Vlaardingen heeft een vastgesteld geluidbeleid bij het aanvragen van een hogere waarde. Dit beleid staat beschreven in "Beleid hogere waarden Vlaardingen 2016" d.d. 10 november 2016. Het hogere waardenbeleid heeft als uitgangspunt dat wonen op geluid belaste locaties niet hoeft te leiden tot een toename van geluidhinder. Het uiteindelijke doel is het zoveel mogelijk voorkomen of verminderen van (nieuwe) geluidhindersituaties in de gemeente.

Bij het vaststellen van een hogere waardenbesluit worden de volgende voorwaarden voor het wegverkeerslawaaï gesteld:

- minimaal één geluidluwe zijde of loggia;
- een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon);
- de meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Voor alle voorwaarden geldt dat een gelijkwaardig of beter alternatief (minimaal dezelfde effecten) ook mogelijk is. Indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, worden bij voorkeur serres of afsluitbare balkons (loggia's) toegepast.

De grenswaarde voor een geluidluwe gevel of buitenruimte is 53 dB (exclusief aftrek) voor wegverkeerslawaaï, 55 dB voor spoorwegverkeerslawaaï. Voor wegverkeerslawaaï betekent dit dat de geluidbelasting van alle wegen tezamen (ook de 30 km/uur-wegen) op de gevel maximaal 53 dB mag zijn, wil er sprake zijn van een geluidluwe gevel. Bij het vaststellen van hogere waarden is het belangrijk dat de geluidsituatie bij de geluidluwe zijde niet wordt verstoord door ander geluid, zoals parkeren op binnenterreinen of een speelplaats van een school.

Naast de geluidluwe gevel en buitenruimte worden voorwaarden gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning. De voorwaarde is dat de meeste slaapkamers aan de geluidluwe zijde, het geluidluwe balkon of de geluidluwe loggia zijn gelegen. Het voldoen aan de wettelijke binnenwaarden is vaak niet voldoende voor het voorkomen van geluidhinder en slaapverstoring, met name bij geopende ramen in geluidgevoelige ruimten.

Indien met het ontwerp van de aanvrager aan één of meerdere voorwaarden niet wordt voldaan of hiervoor geen gelijkwaardige alternatieven worden aangedragen, dan wordt er geen hogere waardenbesluit vastgesteld. Met betrekking tot deze voorwaarden is wel sprake van een inspanningsverplichting. De aanvrager kan in zijn ontwerp gemotiveerd afwijken, indien er andere gronden zijn om toch een hogere waardenbesluit vast te stellen. Denk aan grote economische of maatschappelijke belangen. Het College kan daarop bij de vaststelling van de hogere waarde besluiten om bij uitzondering gemotiveerd af te wijken van de aanvullende voorwaarden uit het Beleid hogere waarden. Op deze manier wordt voorkomen dat de beleidslijn leidt tot onvoorziene en ongewenste gevolgen.

Het hogere waardenbeleid heeft geen betrekking op industrielawaai. Dit betekent dat de voornoemde voorwaarden niet gelden voor de bron industrie.

De Wet geluidhinder stelt dat burgemeesters en wethouders alleen hogere waarden kunnen toekennen indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De grenswaarde voor een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is door gemeente Vlaardingen bepaald op 70 dB.

In de Wet geluidhinder is een verzwaarde onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een geluidbelasting die onder de voorkeursgrenswaarde blijft. De gemeente Vlaardingen wil de effectiviteit van de zwaardere onderzoeksplicht en de inzet op de voorkeursgrenswaarde aan de realiteit van Vlaardingen aanpassen. Hierdoor worden situaties uitgesloten die nu al niet-realistische of onhaalbare maatregelen opleveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bron- en overdrachtsmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. De aanleg van geluidreducerend asfalt is vanuit civieltechnisch oogpunt en akoestisch oogpunt niet realistisch binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt of rotonde. Derhalve sluit de gemeente Vlaardingen geluidreducerend wegdek uit van de onderzoeksplicht indien een project wordt gerealiseerd binnen 50 meter van het hart van een kruispunt of rotonde.

Geluidschermen zijn vaak alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Veelal is hiervan sprake indien woningen langs een rijksweg of een spoorbaan worden gebouwd. Schermen kunnen bij overige wegen vaak een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Vlaardingen worden overdrachtsmaatregelen daarom alleen onderzocht en afgewogen bij de aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen of de bouw van geluidgevoelige gebouwen langs de doorgaande rijkswegen of spoorwegen.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marathonweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	≤48	48	63
	4,5	57		
	7,5	58		
t02 t/m t10	alle	≤48		
t11	1,5	≤48		
	4,5	50		
	7,5	55		
t12	1,5	55		
	4,5 en 7,5	61		
t13	1,5	56		
	4,5 en 7,5	61		
t14 t/m t16	1,5	56		
	4,5 en 7,5	62		
t17	1,5	56		
	4,5	62		
	7,5	61		
t18	1,5	57		
	4,5 en 7,5	61		
t19	1,5	56		
	4,5	58		
	7,5	59		
t20	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	53		
t21	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
t22 t/m t26	alle	≤48		
t27	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marathonweg (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t28 en t29	1,5	50	48	63
	4,5	51		
	7,5	52		
t30	1,5	51		
	4,5 en 7,5	53		
t31	1,5	53		
	4,5 en 7,5	55		
t32	1,5	55		
	4,5 en 7,5	56		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Billitonlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Floris de Vijfdelaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marnixlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Floreslaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Floreslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Billitonlaan, Floris de Vijfdelaan en Marnixlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Marathonweg geldt dat de geluidbelasting op alle voorgevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 14 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Aangezien onderhavig plan niet is gelegen binnen de zone van rijkswegen of spoorwegen worden, conform het gemeentelijk geluidbeleid, overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde uitgesloten van de onderzoeksplicht.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 17 meter tot de weg van de Marathonweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De gemeente Vlaardingen is voornemens om over de gehele Marathonweg geluid reducerend asfalt SMA-NL 5 toe te passen. De rekenresultaten na toepassing van dit geluid reducerend wegdek op de Marathonweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 1 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend.

4.4 Geluidbelasting industrielawaai

Conform opgave van de DCMR bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het geluid gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis 50 dB(A). Voor de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord (VKV) wordt in overleg met de omgevingsdienst worst-case uitgegaan van 55 dB(A). Derhalve dient voor onderhavige woningen alleen een hogere waarde van 55 dB(A) te worden aangevraagd voor het industrieterrein VKV.

Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelastingen ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein VKV aan zowel de geluidbronnen als in de overdracht zijn niet realistisch.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie er enkel rekening gehouden hoeft te worden met de geluidbelastingen ten gevolge van industrielawaai en het wegverkeer op de Marathonweg. Echter is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en het industrielawaai van beide industrieterreinen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 67 dB.

4.6 Geluidbeleid gemeente Vlaardingen

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens te worden voldaan aan de voorwaarden zoals genoemd in het "Beleid hogere waarden Vlaardingen 2016" d.d. 10 november 2016 van de gemeente Vlaardingen.

Eén van de voorwaarde is dat de woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Deze gevel is geluidluw als de geluidbelasting van alle wegen tezamen (ook de 30 km/uur-wegen) op de gevel maximaal 53 dB is. In de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer, zoals opgenomen in bijlage 5, is te zien de woningen van blok 1 beschikken over een geluidluwe noordgevel op de begane grond en de eerste verdieping. De woningen van blok 2 beschikken over een volledig geluidluwe oostgevel.

De tweede voorwaarde is dat de meeste slaapkamers aan de geluidluwe zijde zijn gelegen. In de plattegronden, zoals opgenomen in bijlage 1, is te zien dat bij alle woningen twee van de drie slaapkamers zijn gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

De derde voorwaarde is dat ieder woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte. Om deze voorwaarde aan te kunnen tonen zijn op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld toetspunten geplaatst met behulp van een rekengrid. De rekenresultaten van de geluidbelasting op deze toetspunten zijn opgenomen in bijlage 7. Het betreft hier gecumuleerde geluidbelastingen, inclusief het wegverkeer op de Floreslaan. Uit de rekenresultaten blijkt dat iedere woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte.

Tevens wordt de grenswaarde voor een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 70 dB niet overschreden. Derhalve wordt aan alle aanvullende maatregelen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van ABB Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 36 woningen aan de Floreslaan te Vlaardingen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Marathonweg, Billitonlaan, Floris de Vijfdelaan en Marnixlaan. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Floreslaan. Voor industrielawaai is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de industrieterreinen Botlek-Pernis en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord (VKV).

Voor de Floreslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Billitonlaan, Floris de Vijfdelaan en Marnixlaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Marathonweg geldt dat de geluidbelasting op alle voorgevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 14 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm en het verhogen van de reeds beoogde geluidschermen (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in onderhavige situatie uitgezonderd van de onderzoekspllicht. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend.

Conform opgave van de DCMR bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het geluid gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis 50 dB(A). Voor de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord (VKV) wordt in overleg met de omgevingsdienst worst-case uitgegaan van 55 dB(A). Derhalve dient voor onderhavige woningen een hogere waarde van 55 dB(A) te worden aangevraagd voor het industrieterrein VKV. Maatregelen voor het reduceren van de geluidbelastingen ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein VKV aan zowel de geluidbronnen als in de overdracht zijn niet realistisch.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens te worden voldaan aan de voorwaarden zoals genoemd in het "Beleid hogere waarden Vlaardingen 2016" d.d. 10 november 2016 van de gemeente Vlaardingen. In de rekenresultaten is te zien dat de woningen van blok 1 beschikken over een geluidluwe noordgevel op de begane grond en de eerste verdieping. De woningen van

blok 2 beschikken over een volledig geluidluwe oostgevel. Daarnaast dienen de meeste slaapkamers te zijn gelegen aan de geluidluwe zijde. In de plattegronden is te zien dat bij alle woningen twee van de drie slaapkamers zijn gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Tot slot dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit voor iedere woning het geval is.

Tevens wordt de grenswaarde voor een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 70 dB niet overschreden.

Door realisatie van de gemodelleerde geluidschermen, erfafscheidingen en de geluidwal wordt aan alle aanvullende maatregelen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan en wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Legenda

	Bestaande gebouwen		Bestaande groen
	Bestaande wegen		Bestaande water
	Bestaande bomen		Bestaande ondergrondse constructies
	Bestaande ondergrondse constructies		Bestaande ondergrondse constructies
	Bestaande ondergrondse constructies		Bestaande ondergrondse constructies

KAMPMAN ARCHITECTEN
Nieuwe Schoolstraat 52
2514 HZ Den Haag
Telefoon 070 358 28 91
www.kampman-architecten.nl

OPDRACHTGEVER
ABB

PROJECT
Floreskwartier

PROJECT NR.
19.05

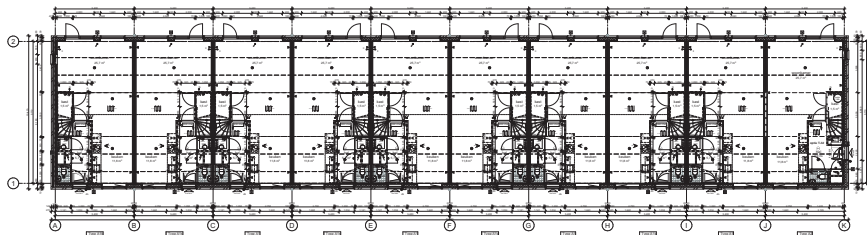
FASE
Definitief Ontwerp

TEKENING
Situatie

TEKENING NR.
DO-00

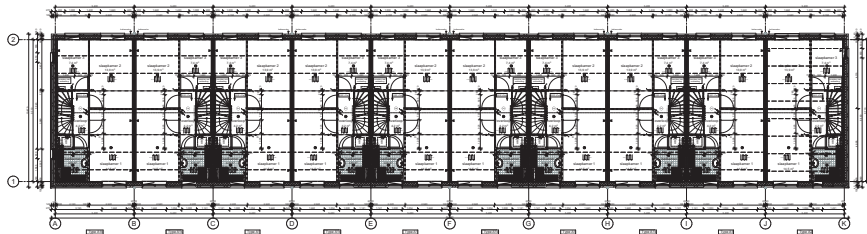
SCHAAL	DATUM	FORMAAT	GETEKEND
1:200, 1:100	18-09-2020	A0	WB

WIJZIGING	DATUM	OMSCHRIJVING
A	29-10-2020	Hoogte geluidswal
B		
C		
D		
E		
F		



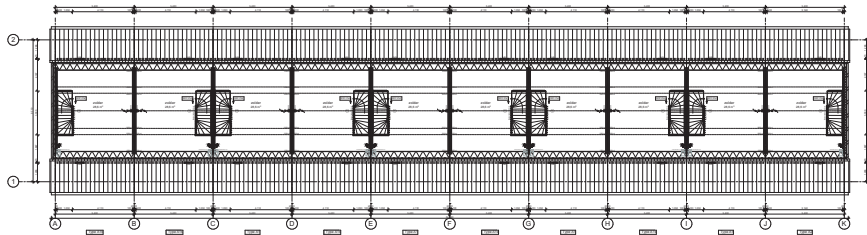
Begane grond

1:100



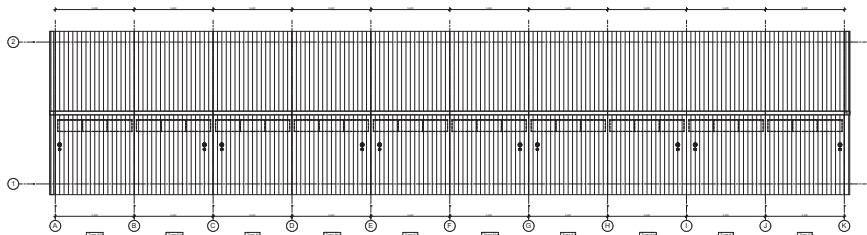
1e verdieping

1:100



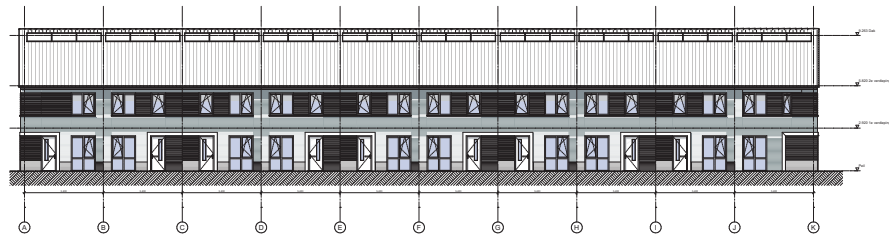
2e verdieping

1:100



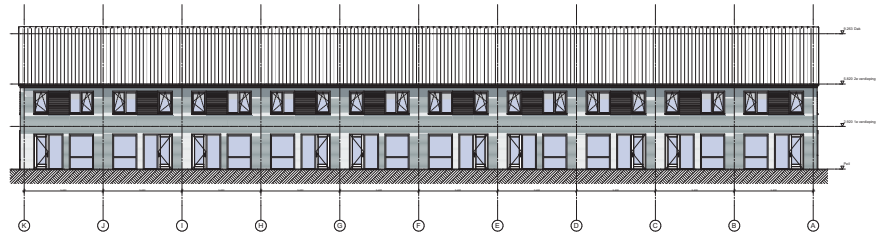
Dak

1:100



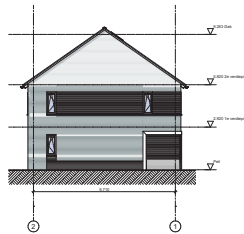
Voorgevel Blok 1

1:100



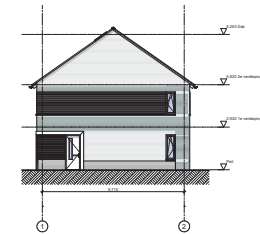
Achtergevel Blok 1

1:100



Linkergevel Blok 1

1:100

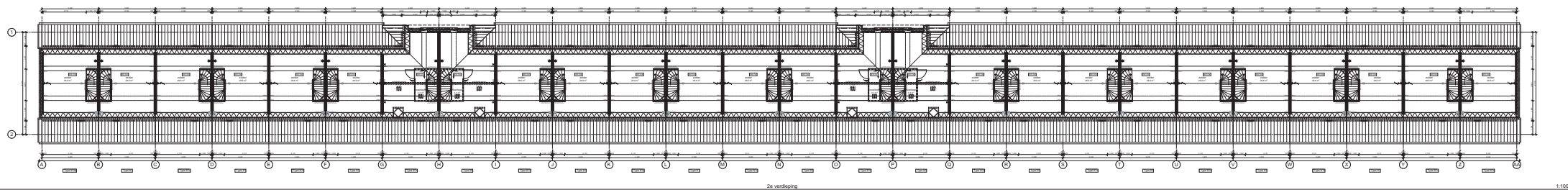
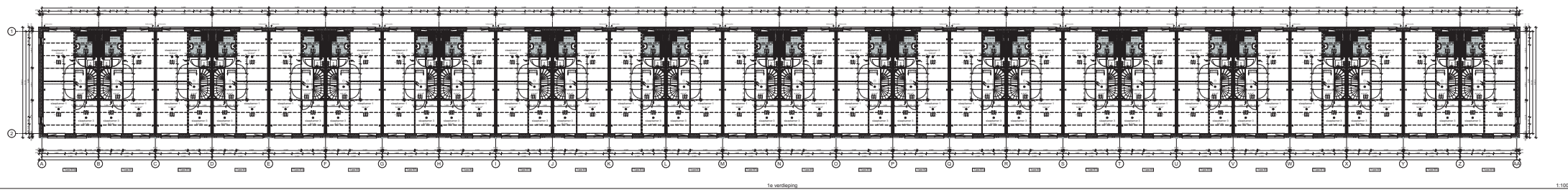
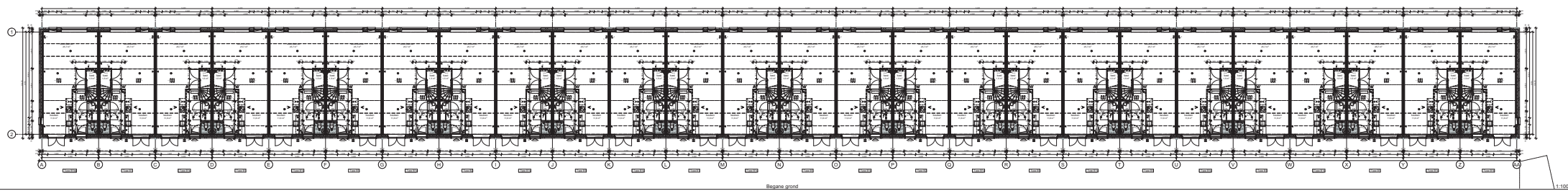


Rechtergevel Blok 1

1:100



KAMPMAN ARCHITECTEN			
PROJECT			
ABB			
PROJECT			
Floreskwartier			
PROJECTIONS			
1905			
FAS			
Definitief Ontwerp			
TITEL			
Blok 1			
REVISIONS			
DO-1.01			
REVISION	DATE	BY	REVISION
1	10-01-2005	ABB	1
2			
3			
4			
5			
6			

[illegible]

 KAMPMAN CONSULTING			
Heerlaan 100b • 4201 CA Zevenhuizen 020 412 1200 • 06 412 120 120 info@kampan.nl			
OPDRACHTGEVER ABB			
PROJECT Fabricage kwartier			
PROJECT NO. 1905			
FASE Definitief Ontwerp			
TAKENING Blok 2			
TAKENING EN DO-2-01			
DOAGEL 1/2020	DATUM 17-09-2020	FORZAAT ABL	STREKKE ERGV
WEDSTRIJDE A	AUTUMN B	DECEMBER/JOHN C	
D			
E			
F			

BIJLAGE 2:

Beste,

In december is voor de Floreslaan te Vlaardingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De gegevens zijn gebaseerd op wat oudere verkeersgegevens. De meeste recente verkeersgegevens (2018) hebben wij van de gemeente ontvangen, zie onderstaande link.

Met vriendelijke groet,
ABB Ontwikkeling B.V.
Projectmanager

Beste,

Van de gemeente Vlaardingen kreeg ik door dat in de gegevens van het verkeersmodel nog wel de wegverharding ingevoerd dient te worden. Onderstaande kreeg ik van hen door:

De situatie op de Marathonweg is als volgt: in de huidige situatie bevindt zich op het zuidelijk deel van de Marathonweg, tussen de kruising met de Arie Koplaan en de kruising met de Marnixlaan, een stil wegdek van het merk 'Micropave'. Op het noordelijk deel van de Marathonweg bevindt zich in de huidige situatie 'gewoon' dicht asfaltbeton (DAB). Wel zijn we voornemens op de gehele Marathonweg geluid reducerend asfalt toe te passen. Het definitieve besluit hieromtrent is echter nog niet genomen (SMA05)

Op de Floreslaan en Soendalaan liggen klinkers in halfsteensverband.

Mochten er vragen zijn, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

ABB Ontwikkeling B.V.
Projectmanager

Beste,

Het bouwplan aan de Floreslaan in Vlaardingen bevindt zich binnen de zone van het industrieterrein Botlek-Pernis. Dit betekent dat het Regionaal afsprakenkader geluid en ruimtelijke ontwikkeling van 8 juli 2015 geldt. Je kunt het betreffende document downloaden via:

<https://www.dcmr.nl/nieuwsberichten/2015/07/ondertekening-afsprakenkader-geluid-en-ruimtelijke-ontwikkelingen.html>

Een en ander betekent dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein met behulp van contouren moet worden bepaald (zie de bijlage). Ik heb even naar de situatie gekeken en het bouwplan bevindt zich tussen de 49 en de 50 dB(A). Dit betekent dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Botlek-Pernis 50 dB(A) bedraagt. Het bouwplan heeft niet meer dan 3 woonlagen, dus artikel 21 lid iii van het Regionaal afsprakenkader geluid en ruimtelijke ontwikkeling is hier niet van toepassing (geluidbelasting verhogen bij 4 woonlagen of meer). Er hoeven dus geen hogere waarde te worden vastgesteld vanwege het industrieterrein Botlek-Pernis. Deze informatie moet wel worden opgenomen in het rapport.

Met vriendelijke groet,

Cluster Geluid
Bureau Geluid en Veiligheid
DCMR Milieudienst Rijnmond
<http://www.dcmr.nl>

Beste,

Voor de volledigheid wijs ik er nog op dat ook voor industrieterrein Vulcaanhaven/KWhaven/ Vettenoord (VKV) hogere grenswaarden nodig zijn.

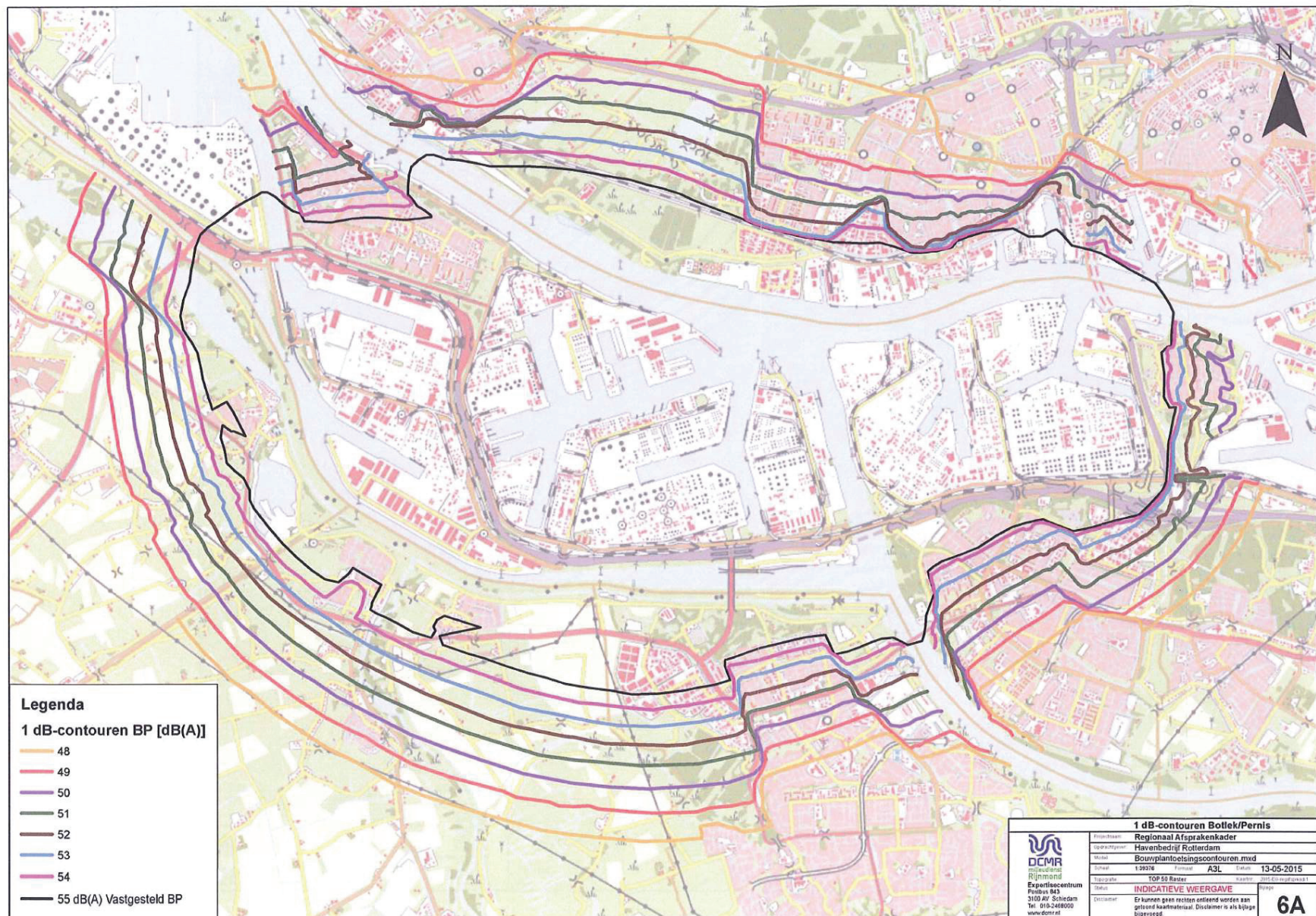
Bij de vaststelling van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein VKV kan gebruik worden gemaakt van de kaart met daarop de 55 dB(A)-contour ná sanering. Deze kaart toont tevens de 50 dB(A)- en de 55 dB(A)-contour vóór sanering. Op de kaart ontbreekt echter de 50 dB(A)-contour ná sanering. Deze zou wel afgeleid kunnen worden van de 50 dB(A)-contour vóór sanering op basis van het verschil tussen de 55 dB(A)-contour vóór en ná sanering. Een alternatief is om voor de nieuwe woningen een hogere waarde vast te stellen die gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting die in het kader van de sanering van het industrieterrein VKV voor de omliggende woningen is vastgesteld. Voor de woningen aan de Floreslaan is in het kader van de sanering een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) vastgesteld. Dit alternatief heeft geen consequenties voor de vereiste gevelisolatie, omdat het vereiste binnen niveau van 35 dB(A) bereikt wordt met de vanuit het Bouwbesluit geëiste minimale gevelisolatie.

Deze bron moet dus ook worden opgenomen in een aanvraag hogere grenswaarden en in cumulatieve geluidsberekening.

Met vriendelijke groet,

Cluster Geluid
Bureau Geluid en Veiligheid
DCMR Milieudienst Rijnmond
<http://www.dcmr.nl>

Bijlage 6 bij Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling: 1 dB contouren vanaf de 55 dB(A) MTG-contour tot en met de 48 dB(A)



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï basismodel
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 28-11-2019
Laatst ingezien door	CK op 21-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-1
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Billitonlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W02	Billitonlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W03	Floreslaan	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30
W04	Floris De Vijfdelaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W05	Floris De Vijfdelaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W06	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W19	Micropave	50	50	50
W07	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W08	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	55	55	55
W09	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	55	55	55
W10	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	55	55	55
W11	Marathonweg ri. noord	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	55	55	55
W12	Marathonweg ri. zuid	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	55	55	55
W13	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W14	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W15	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W16	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
W17	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50

Model: wegverkeerslawaa basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
W01	6360,52	6,85	3,35	0,55	94,90	96,23	93,50	3,48	3,03	5,52	1,62	0,75	0,98	False
W02	5411,80	6,85	3,34	0,55	94,73	96,10	93,28	3,59	3,13	5,71	1,68	0,77	1,01	False
W03	300,00	6,52	3,72	0,86	96,57	97,73	96,50	2,22	1,30	2,10	1,20	0,97	1,41	False
W04	13866,16	6,85	3,35	0,55	95,20	96,45	93,88	3,27	2,84	5,20	1,53	0,70	0,92	False
W05	12963,24	6,85	3,35	0,55	95,25	96,48	93,93	3,24	2,82	5,15	1,51	0,70	0,92	False
W06	12763,24	6,62	2,69	1,23	78,55	92,69	84,66	13,66	5,39	9,89	7,79	1,92	5,44	False
W07	12763,24	6,62	2,69	1,23	78,55	92,69	84,66	13,66	5,39	9,89	7,79	1,92	5,44	False
W08	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W09	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W10	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W11	14520,32	6,55	2,84	1,25	86,41	95,65	90,55	8,65	3,20	6,09	4,94	1,14	3,35	False
W12	13850,92	6,55	2,85	1,25	86,79	95,79	90,83	8,41	3,10	5,92	4,80	1,11	3,26	False
W13	7436,32	6,85	3,36	0,54	96,72	97,59	95,80	2,23	1,93	3,56	1,04	0,48	0,64	False
W14	7436,32	6,85	3,36	0,54	96,72	97,59	95,80	2,23	1,93	3,56	1,04	0,48	0,64	False
W15	7280,64	6,47	3,02	1,28	96,27	98,89	97,49	2,37	0,82	1,62	1,35	0,29	0,89	False
W16	6757,24	6,85	3,34	0,55	94,11	95,63	92,50	4,02	3,50	6,37	1,87	0,87	1,13	False
W17	6757,24	6,85	3,34	0,55	94,11	95,63	92,50	4,02	3,50	6,37	1,87	0,87	1,13	False

Model: wegverkeerslawaa basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Cpl_W
W01	1,5
W02	1,5
W03	1,5
W04	1,5
W05	1,5
W06	1,5
W07	1,5
W08	1,5
W09	1,5
W10	1,5
W11	1,5
W12	1,5
W13	1,5
W14	1,5
W15	1,5
W16	1,5
W17	1,5

Model: wegverkeerslawaa basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid1	toetspunten buitenruimte	1,50	-1,16	2	2
grid2	toetspunten buitenruimte	1,50	-1,19	2	2

Model: wegverkeerslawaaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82056,04	436413,63
t02	toetspunt	-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82058,60	436406,02
t03	toetspunt	-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82056,78	436401,64
t04	toetspunt	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82049,04	436383,04
t05	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82041,39	436364,62
t06	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82034,30	436347,57
t07	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82027,62	436331,50
t08	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82019,74	436312,56
t09	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82011,96	436293,86
t10	toetspunt	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82008,89	436286,47
t11	toetspunt	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82001,72	436282,65
t12	toetspunt	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82002,29	436298,39
t13	toetspunt	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82009,64	436316,06
t14	toetspunt	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82017,59	436335,19
t15	toetspunt	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82024,46	436351,71
t16	toetspunt	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82031,60	436368,89
t17	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82039,41	436387,67
t18	toetspunt	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82046,79	436405,41
t19	toetspunt	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	81985,12	436255,96
t20	toetspunt	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	81991,38	436260,43
t21	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82000,05	436258,91
t22	toetspunt	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82010,77	436257,02
t23	toetspunt	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82021,40	436255,15
t24	toetspunt	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82029,29	436253,77
t25	toetspunt	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82036,08	436252,57
t26	toetspunt	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82039,32	436246,61
t27	toetspunt	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82033,93	436242,12
t28	toetspunt	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82027,51	436243,25
t29	toetspunt	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82018,75	436244,79
t30	toetspunt	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	82008,96	436246,51
t31	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	81997,42	436248,54
t32	toetspunt	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	81989,60	436249,91

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	bodem	1,00
bg02	bodem	1,00
bg03	bodem	1,00
bg04	bodem	1,00
bg05	bodem	1,00
bg06	bodem	1,00
bg07	bodem	1,00
bg08	bodem	1,00
bg09	bodem	1,00
bg10	bodem	1,00
bg11	bodem	1,00
bg12	bodem	1,00
bg13	bodem	1,00
bg14	bodem	1,00
bg15	bodem	1,00
bg16	bodem	1,00
bg17	bodem	1,00
bg18	bodem	1,00
bg19	bodem	1,00
bg20	bodem	1,00
bg21	bodem	1,00
bg22	bodem	1,00
bg23	bodem	1,00
bg24	bodem	1,00
bg25	bodem	1,00
bg26	bodem	1,00
bg27	bodem	1,00
bg28	bodem	1,00
bg29	bodem	1,00
bg30	bodem	1,00
bg31	bodem	1,00
bg32	bodem	1,00
bg33	tuin	0,50
bg34	tuin	0,50
bg35	tuin	0,50
bg36	tuin	0,50
bg37	tuin	0,50
bg38	tuin	0,50
bg39	tuin	0,50
bg40	tuin	0,50
bg41	tuin	0,50
bg42	tuin	0,50
bg43	tuin	0,50
bg44	tuin	0,50
bg45	tuin	0,50
bg46	tuin	0,50
bg47	tuin	0,50
bg48	tuin	0,50
bg49	tuin	0,50
bg50	tuin	0,50
bg51	tuin	0,50
bg52	tuin	0,50
bg53	tuin	0,50
bg54	tuin	0,50
bg55	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb001	Plangebied	8,70	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	8,70	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Berging	2,55	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Berging	2,55	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Berging	2,55	-1,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Berging	2,55	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Berging	2,55	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Berging	2,55	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Berging	2,55	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Berging	2,55	-1,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Berging	2,55	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Berging	2,55	-1,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Berging	2,55	-1,16	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Berging	2,55	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Berging	2,55	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Berging	2,55	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw	6,00	-0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw	6,00	-0,94	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw	2,00	-0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw	3,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw	7,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw	6,00	-0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw	6,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw	6,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw	7,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw	8,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw	8,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw	8,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw	6,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw	6,50	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw	6,00	-0,77	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw	32,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw	6,00	-0,86	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw	6,50	-1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw	6,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw	3,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw	6,50	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw	6,00	-0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw	6,00	-1,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw	2,50	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb069	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw	8,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw	7,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb073	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw	6,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw	1,50	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw	1,50	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw	1,50	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw	1,50	-1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw	1,50	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw	1,50	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw	7,50	-1,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw	8,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw	1,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw	19,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw	6,50	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw	6,00	-0,92	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw	8,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw	7,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw	1,50	-1,33	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw	1,50	-1,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw	1,50	-1,22	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw	1,50	-1,17	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw	1,50	-1,15	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw	1,50	-1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw	3,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw	5,00	-1,46	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw	3,00	-1,39	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw	13,00	-1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw	3,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw	11,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw	13,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw	4,50	-1,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw	6,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw	6,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw	6,50	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw	6,00	-0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw	6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw	2,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw	7,50	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw	10,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw	6,00	-0,94	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw	1,00	-1,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw	1,50	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw	6,00	-0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw	10,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw	10,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw	1,50	-1,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw	10,00	-0,87	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw	3,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw	10,00	-1,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw	10,00	-0,91	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw	1,50	-1,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw	1,50	-1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw	1,50	-1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw	1,50	-1,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw	1,50	-1,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw	1,50	-1,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw	1,50	-1,33	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw	1,50	-1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw	1,50	-1,12	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb137	gebouw	1,50	-1,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw	1,50	-1,35	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw	1,50	-1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw	1,50	-1,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw	1,50	-1,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw	1,50	-1,13	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw	1,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw	4,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb145	gebouw	2,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw	12,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw	12,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw	12,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw	9,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw	5,00	-1,46	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw	1,50	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw	8,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw	8,50	-1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw	1,50	-1,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw	8,50	-1,11	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw	2,50	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw	4,00	-1,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw	4,00	-1,41	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw	12,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw	1,00	-1,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw	1,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw	1,50	-1,41	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw	19,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw	13,50	-1,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw	11,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw	1,50	-1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw	15,00	-1,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw	5,50	-1,46	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw	9,00	-1,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw	2,50	-1,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw	6,50	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw	8,50	-1,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw	9,00	-1,21	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw	9,00	-1,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw	2,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw	4,50	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw	3,50	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw	5,00	-1,12	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw	2,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw	6,50	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb196	gebouw	6,50	-1,01	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb197	gebouw	6,50	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb198	gebouw	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb199	gebouw	9,00	-1,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb200	gebouw	8,50	-1,14	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb201	gebouw	3,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb202	gebouw	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb203	gebouw	6,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb204	gebouw	9,00	-1,31	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb205	gebouw	9,00	-1,33	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb206	gebouw	8,50	-1,28	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb207	gebouw	1,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb208	gebouw	2,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb209	gebouw	14,00	-1,31	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb210	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb211	gebouw	1,00	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb212	gebouw	4,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb213	gebouw	1,50	-0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb214	gebouw	1,50	-0,99	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb215	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb216	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb217	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb218	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb219	gebouw	1,50	-0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb220	gebouw	1,50	-0,96	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb221	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb222	gebouw	1,00	-1,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb223	gebouw	1,00	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb224	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb225	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb226	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb227	gebouw	1,50	-0,99	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb228	gebouw	1,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb229	gebouw	1,00	-1,06	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb230	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb231	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb232	gebouw	6,00	-0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb233	gebouw	1,50	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb234	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb235	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb236	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb237	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb238	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb239	gebouw	1,50	-0,97	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb240	gebouw	1,50	-0,97	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb241	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb242	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb243	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb244	gebouw	1,50	-0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb245	gebouw	1,50	-1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb246	gebouw	1,50	-0,99	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb247	gebouw	1,50	-0,98	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb248	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb249	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb250	gebouw	1,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb251	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb252	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb253	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb254	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb255	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb256	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb257	gebouw	1,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb258	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb259	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb260	gebouw	1,00	-1,04	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb261	gebouw	1,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb262	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb263	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb264	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb265	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb266	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb267	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb268	gebouw	1,00	-1,03	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb269	gebouw	1,00	-1,02	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb270	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb271	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb272	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb273	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb274	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb275	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb276	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb277	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb278	gebouw	1,00	-1,09	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb279	gebouw	1,00	-1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb280	gebouw	1,00	-1,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb281	gebouw	1,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb282	gebouw	1,00	-1,07	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KP1	Kruispunt	2/3

Model: wegverkeerslawaa basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
scherm 01	erfafscheiding (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	11,68
scherm 02A	geluidscherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,93
scherm 02B	geluidscherm	2,30	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	17,35
scherm 03	geluidwal	0,30	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	154,14
scherm 04	geluidscherm	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	16,48
scherm 05	geluidscherm	0,30	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	6,38
scherm 06	geluidscherm	2,80	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	21,22
scherm 07	erfafscheiding (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	11,21
scherm 08	tuinmuur (0,5 meter)	0,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	158,96
scherm 09	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	12,24
scherm 10	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 11	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 12	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 13	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 14	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	7,51
scherm 15	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 16	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 17	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 18	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 19	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 20	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 21	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 22	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 23	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 24	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 25	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 26	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 27	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 28	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 29	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 30	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 31	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 32	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 33	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	5,48
scherm 34	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,16
scherm 35	tuinmuur (1,8 meter)	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,47

Model: wegverkeerslawaai basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

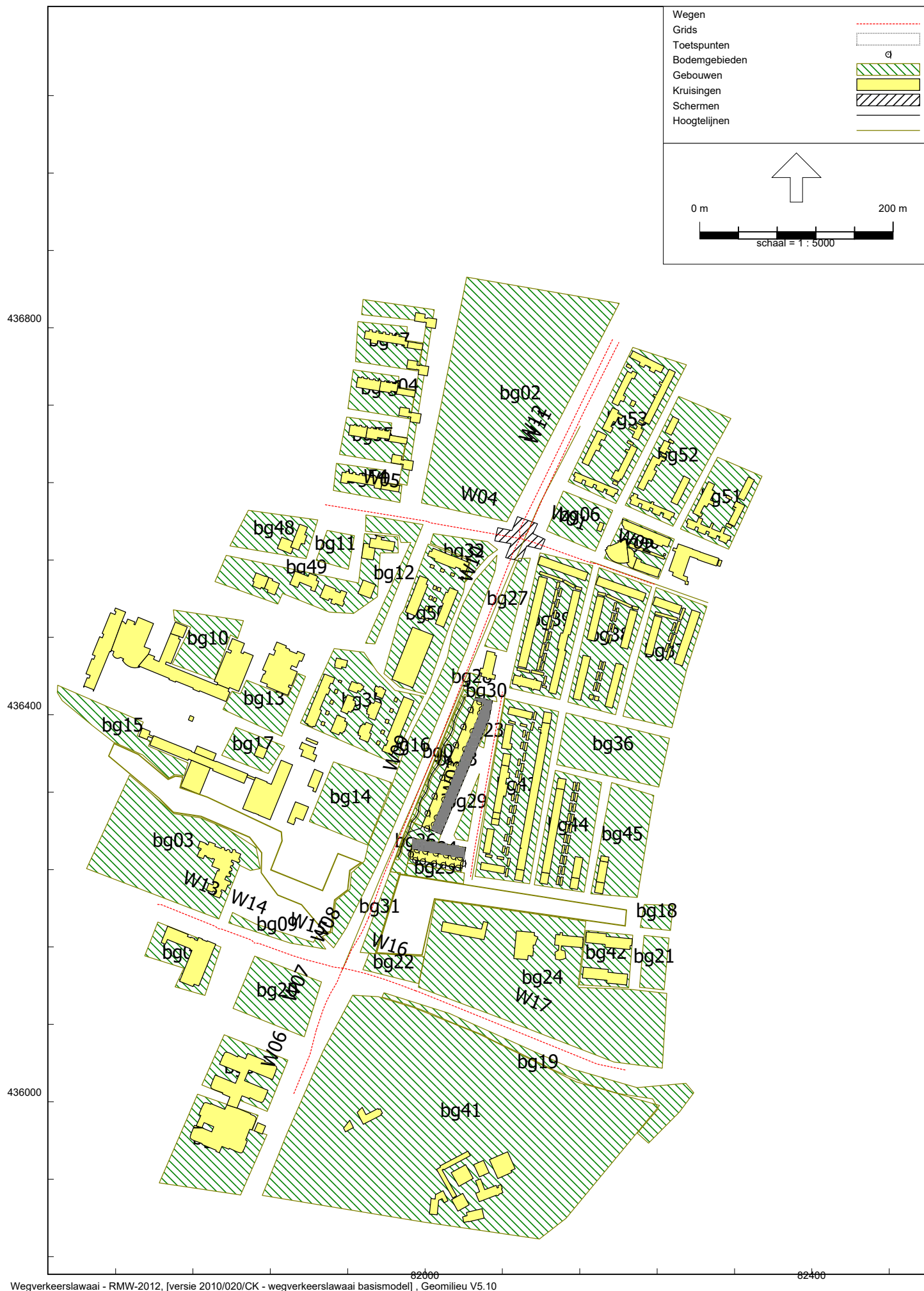
Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	hoogtelijn	-2,50
HL02	hoogtelijn	-1,50
HL03	hoogtelijn	--
HL04	hoogtelijn	--
HL05	hoogtelijn	--
HL06	geluidswal	0,30
HL07	hoogtelijn	-2,50
HL08	hoogtelijn	-1,10
HL09	maaiveld	-1,20
HL10	maaiveld	-1,20
HL11	maaiveld	-1,20

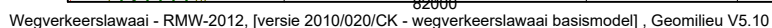
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Billitonlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Floreslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Floris de Vijfdelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Marathonweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Marnixlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

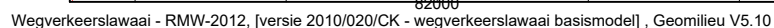
BIJLAGE 4:

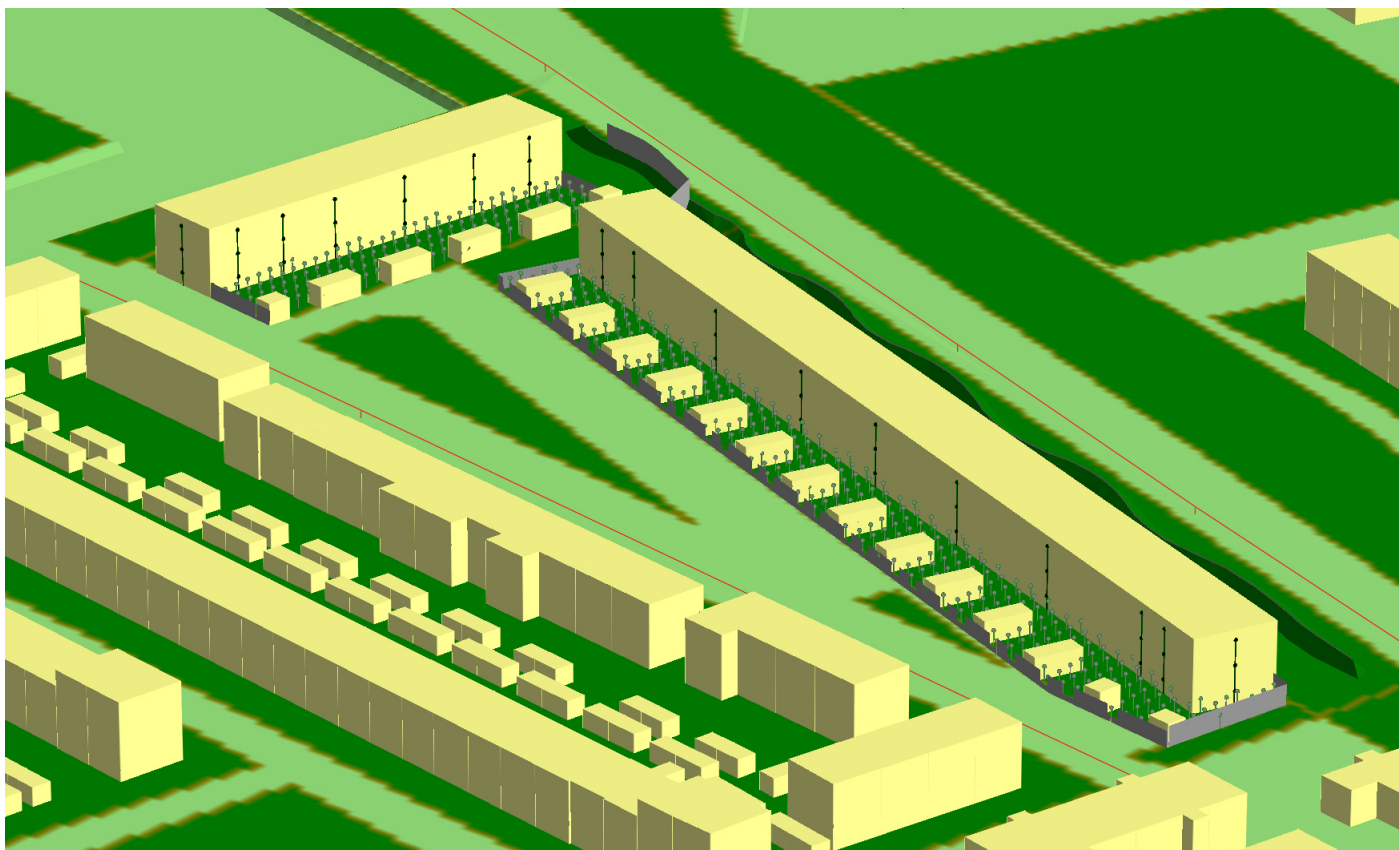
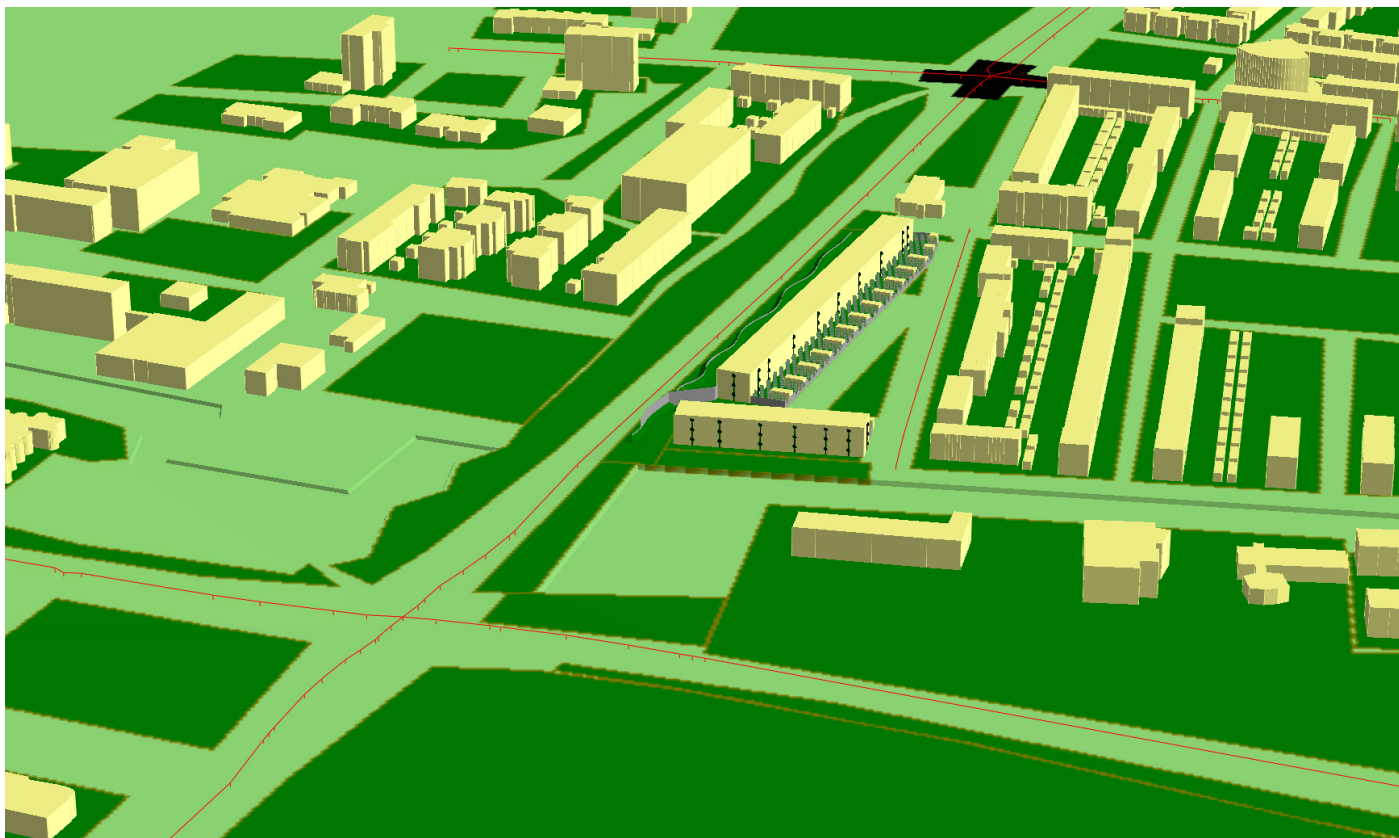


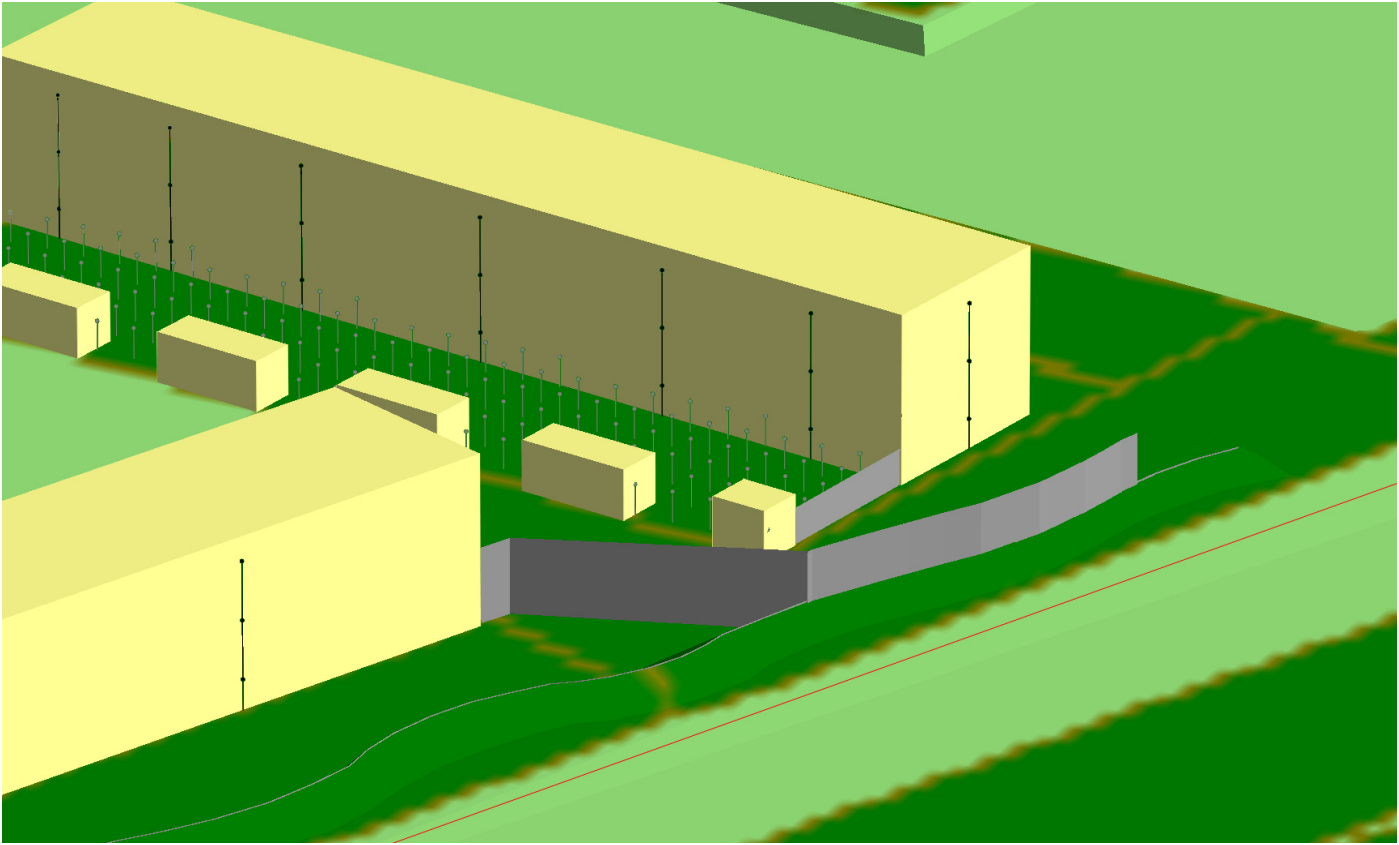
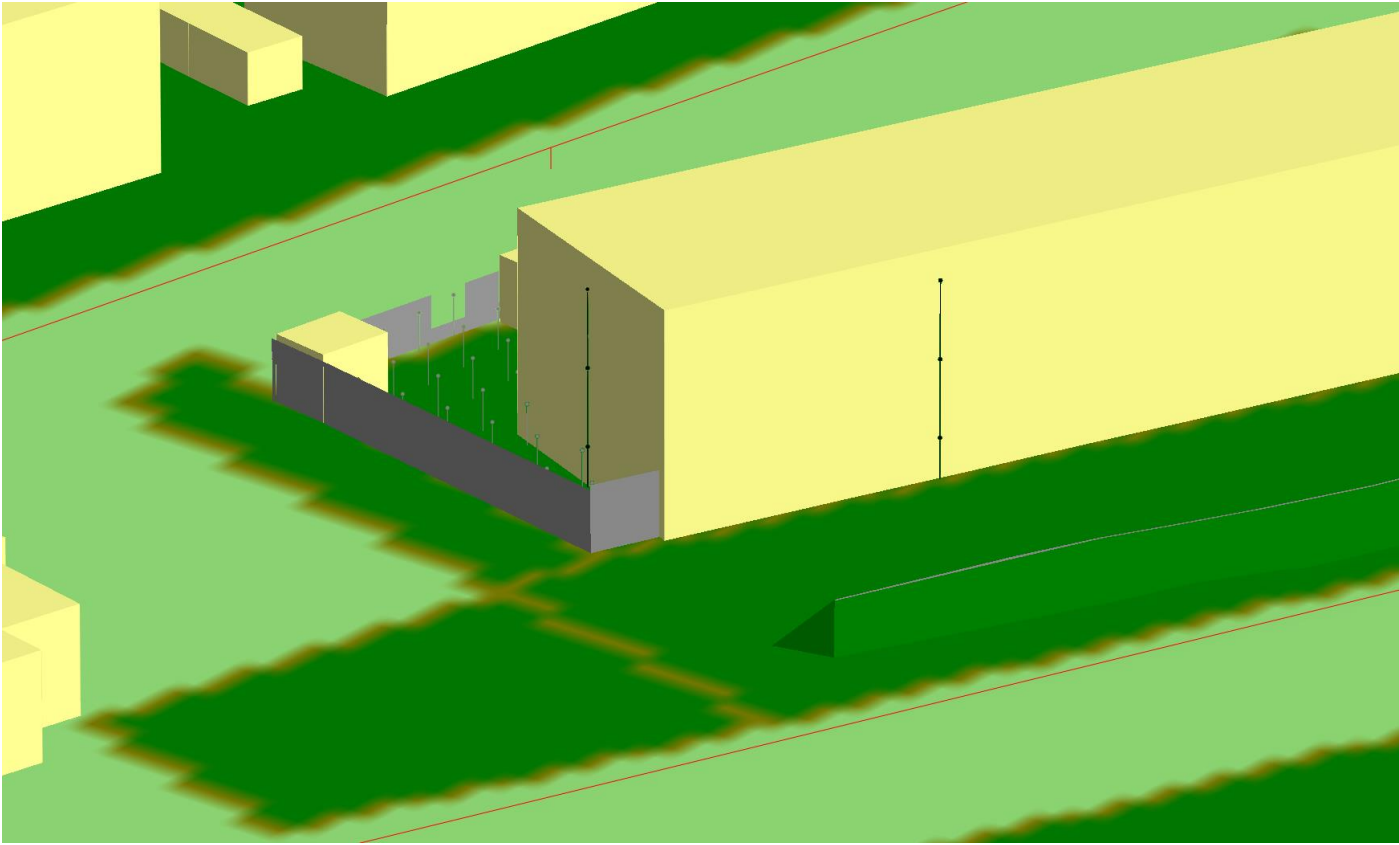


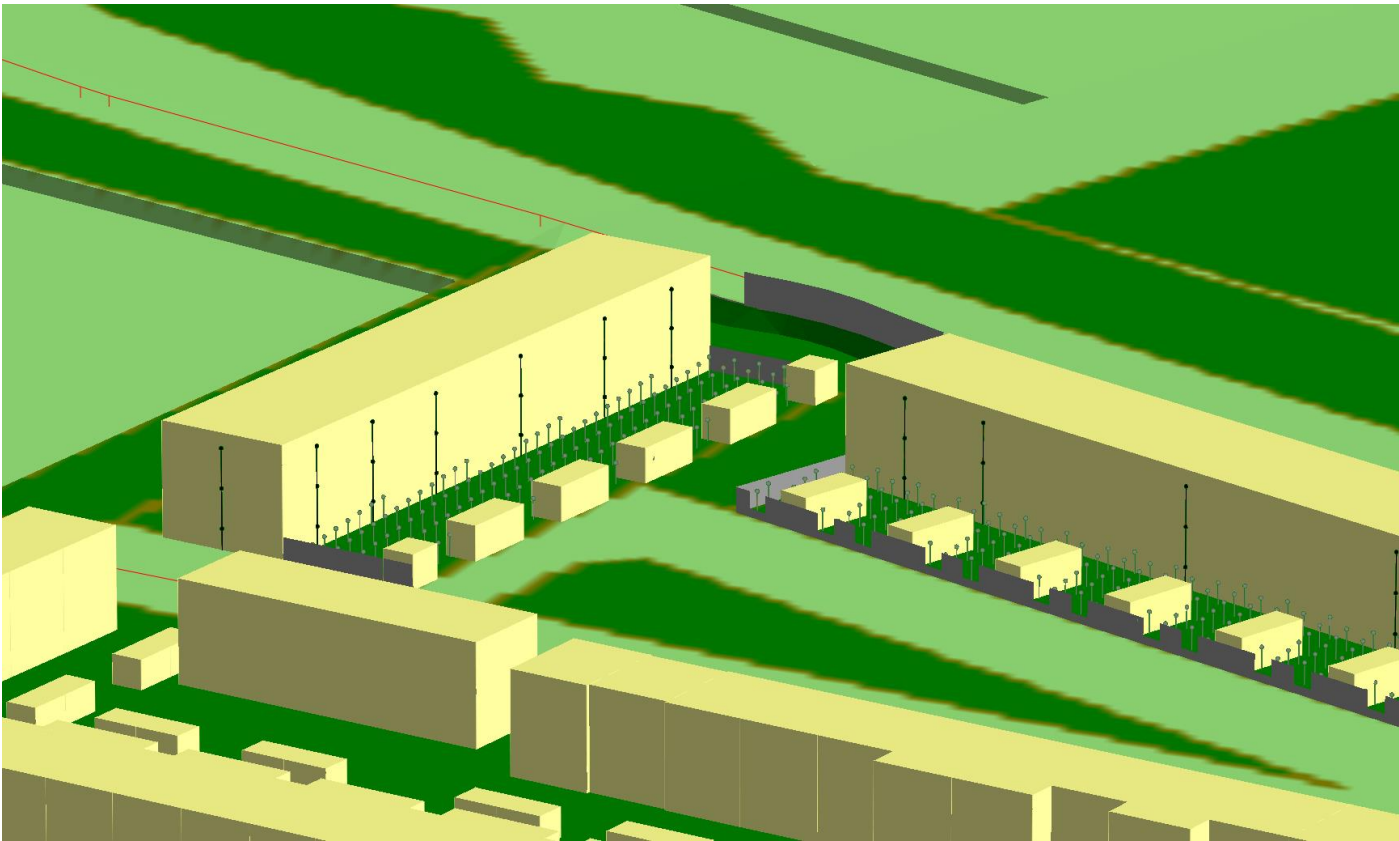












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Billitonlaan
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	18,2	14,8	7,3	18,2
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	27,6	24,3	16,7	27,7
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	29,9	26,6	19,0	30,0
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	16,2	12,8	5,3	16,3
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	16,2	12,8	5,3	16,2
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	17,3	13,9	6,4	17,3
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	16,0	12,6	5,2	16,1
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	16,4	13,0	5,5	16,4
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	17,5	14,1	6,5	17,5
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	17,0	13,6	6,1	17,1
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	20,4	17,0	9,4	20,4
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	21,6	18,3	10,7	21,7
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	15,7	12,3	4,8	15,7
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	17,7	14,4	6,8	17,7
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	17,6	14,3	6,7	17,7
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	18,4	15,0	7,5	18,5
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	21,5	18,2	10,6	21,6
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	21,5	18,1	10,6	21,6
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	15,9	12,5	5,0	15,9
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	18,4	15,0	7,5	18,5
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	18,4	15,1	7,5	18,5
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	17,8	14,4	6,9	17,9
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	21,5	18,2	10,6	21,6
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	21,4	18,0	10,5	21,5
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	17,6	14,3	6,7	17,7
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	11,7	8,3	0,9	11,8
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	12,8	9,4	1,9	12,8
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	14,0	10,6	3,1	14,0
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	12,0	8,6	1,1	12,0
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	13,0	9,6	2,1	13,0
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	8,4	5,0	-2,5	8,5
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	10,1	6,7	-0,8	10,1
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	12,3	8,9	1,4	12,3
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	22,1	18,8	11,2	22,2
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	23,7	20,4	12,8	23,8
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	24,0	20,6	13,0	24,0
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	19,9	16,6	9,0	20,0
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	23,3	20,0	12,4	23,4
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	23,7	20,4	12,8	23,8
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	20,9	17,6	9,9	20,9
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	24,5	21,2	13,5	24,5
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	24,8	21,5	13,9	24,9
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	23,0	19,7	12,0	23,0
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	25,6	22,3	14,6	25,6
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	25,8	22,4	14,8	25,8
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	21,5	18,1	10,5	21,5
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	24,9	21,6	14,0	25,0
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	25,4	22,0	14,4	25,4
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	16,0	12,6	5,0	16,0
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	24,9	21,6	14,0	25,0
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	25,9	22,6	14,9	25,9
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	15,3	12,0	4,4	15,4
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	25,5	22,2	14,5	25,5
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	27,2	23,9	16,2	27,2
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	-4,8	-8,3	-15,7	-4,8
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	-4,0	-7,4	-14,8	-3,9
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	-4,3	-7,8	-15,2	-4,3
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	9,5	6,1	-1,4	9,6
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	9,6	6,2	-1,3	9,7
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	14,0	10,6	3,1	14,1
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	9,4	6,0	-1,4	9,5
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	11,1	7,7	0,3	11,2
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	14,1	10,7	3,2	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Billitonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	16,4	13,1	5,5	16,5
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	19,0	15,7	8,1	19,1
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	19,4	16,1	8,4	19,4
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	20,5	17,2	9,6	20,6
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	21,6	18,2	10,6	21,6
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	21,7	18,4	10,7	21,7
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	14,9	11,5	4,0	15,0
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	23,8	20,4	12,8	23,8
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	23,6	20,2	12,6	23,6
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	23,3	20,0	12,3	23,3
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	23,7	20,4	12,8	23,8
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	23,4	20,1	12,5	23,5
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	24,7	21,3	13,7	24,7
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	24,3	21,0	13,4	24,4
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	23,9	20,6	13,0	24,0
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	4,8	1,4	-6,1	4,9
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	6,5	3,0	-4,4	6,5
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	12,4	9,1	1,5	12,5
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	6,8	3,3	-4,1	6,8
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	9,3	5,8	-1,7	9,3
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	16,5	13,2	5,6	16,6
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	0,7	-2,7	-10,2	0,7
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	1,3	-2,2	-9,5	1,4
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	1,5	-2,0	-9,4	1,5
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	-13,1	-16,6	-24,0	-13,1
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	-12,6	-16,1	-23,5	-12,6
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	-12,6	-16,1	-23,4	-12,5
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	--	--	--	--
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	--	--	--	--
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	--	--	--	--
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	--	--	--	--
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Floreslaan
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	31,8	28,9	23,1	32,7
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	37,0	34,2	28,3	37,9
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	37,6	34,9	28,9	38,5
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	38,8	36,0	30,1	39,7
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	42,9	40,1	34,2	43,8
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	43,7	40,9	35,0	44,6
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	38,3	35,5	29,6	39,2
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	42,7	40,0	34,0	43,6
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	43,6	40,8	34,9	44,5
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	37,6	34,8	28,9	38,5
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	42,3	39,6	33,6	43,2
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	43,1	40,3	34,4	44,0
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	36,9	34,1	28,2	37,8
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	42,0	39,2	33,3	42,9
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	42,7	39,9	34,0	43,6
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	36,3	33,5	27,6	37,2
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	41,5	38,7	32,8	42,4
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	42,2	39,4	33,5	43,1
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	35,7	32,8	26,9	36,5
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	40,9	38,1	32,1	41,7
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	41,6	38,8	32,9	42,5
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	34,6	31,8	25,8	35,4
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	40,0	37,2	31,3	40,9
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	40,8	38,0	32,1	41,7
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	33,2	30,4	24,5	34,1
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	39,0	36,2	30,3	39,9
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	39,8	37,1	31,1	40,7
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	32,8	29,9	24,0	33,6
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	38,5	35,7	29,8	39,4
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	39,4	36,6	30,6	40,2
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	29,6	26,8	20,8	30,4
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	30,8	28,0	22,1	31,7
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	32,2	29,4	23,4	33,0
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	7,6	4,6	-1,1	8,4
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	7,4	4,4	-1,3	8,2
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	6,8	3,7	-2,0	7,6
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	7,7	4,7	-1,0	8,5
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	8,7	5,7	0,0	9,6
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	8,5	5,4	-0,2	9,3
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	9,6	6,6	0,9	10,4
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	10,7	7,7	2,0	11,5
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	10,9	7,8	2,2	11,7
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	10,8	7,8	2,1	11,6
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	12,0	9,0	3,3	12,8
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	13,1	10,1	4,4	13,9
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	10,9	7,9	2,2	11,7
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	11,9	8,8	3,2	12,7
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	12,7	9,7	4,0	13,6
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	13,2	10,3	4,5	14,1
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	14,2	11,3	5,5	15,1
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	15,0	12,0	6,3	15,8
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	12,6	9,7	3,9	13,5
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	13,6	10,6	4,8	14,4
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	14,3	11,3	5,6	15,1
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	4,3	1,4	-4,4	5,2
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	22,4	19,6	13,6	23,2
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	6,4	3,5	-2,3	7,3
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	26,9	24,1	18,2	27,8
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	32,5	29,7	23,7	33,4
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	34,3	31,5	25,6	35,2
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	27,6	24,7	18,9	28,5
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	34,0	31,3	25,3	34,9
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	35,8	33,0	27,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floreslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	31,1	28,2	22,4	31,9
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	36,1	33,4	27,4	37,0
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	37,7	35,0	29,0	38,6
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	33,1	30,3	24,4	34,0
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	38,0	35,3	29,3	38,9
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	39,5	36,8	30,8	40,4
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	35,6	32,7	26,8	36,4
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	40,5	37,7	31,8	41,4
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	41,3	38,5	32,6	42,2
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	36,1	33,2	27,4	36,9
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	43,5	40,7	34,7	44,3
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	43,4	40,6	34,7	44,3
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	47,5	44,7	38,8	48,4
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	47,4	44,6	38,7	48,3
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	46,8	43,9	38,0	47,6
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	38,2	35,4	29,4	39,0
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	38,0	35,2	29,3	38,9
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	37,6	34,8	28,9	38,5
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	34,6	31,8	25,9	35,5
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	34,7	31,9	26,0	35,6
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	34,5	31,7	25,8	35,4
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	30,7	27,9	21,9	31,5
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	31,7	29,0	23,0	32,6
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	31,7	28,9	23,0	32,6
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	26,7	23,9	18,0	27,6
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	28,5	25,7	19,8	29,4
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	28,4	25,6	19,6	29,2
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	23,9	21,1	15,1	24,7
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	26,1	23,4	17,4	27,0
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	26,0	23,2	17,3	26,9
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	22,4	19,6	13,6	23,2
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	24,5	21,7	15,7	25,4
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	24,7	21,9	16,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floris de Vijfdelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	28,2	24,9	17,3	28,3
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	37,8	34,4	26,8	37,8
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	38,9	35,6	28,0	39,0
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	25,7	22,3	14,8	25,8
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	32,3	29,0	21,4	32,4
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	32,7	29,4	21,8	32,8
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	26,2	22,8	15,3	26,2
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	32,9	29,6	22,0	33,0
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	33,3	30,0	22,4	33,4
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	22,6	19,2	11,7	22,6
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	25,0	21,6	14,0	25,0
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	25,8	22,4	14,9	25,8
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	22,9	19,5	12,0	22,9
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	25,4	22,0	14,4	25,4
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	25,9	22,6	15,0	26,0
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	21,1	17,7	10,2	21,1
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	23,3	20,0	12,4	23,4
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	24,0	20,6	13,0	24,0
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	21,9	18,5	11,0	22,0
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	24,9	21,6	13,9	24,9
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	25,3	21,9	14,3	25,3
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	18,4	14,9	7,5	18,4
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	18,0	14,6	7,1	18,0
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	20,6	17,2	9,7	20,7
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	16,9	13,5	6,0	16,9
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	16,5	13,1	5,6	16,5
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	20,0	16,7	9,1	20,1
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	16,8	13,4	6,0	16,9
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	16,6	13,1	5,7	16,6
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	19,8	16,4	8,9	19,8
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	16,4	12,9	5,5	16,4
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	17,5	14,0	6,6	17,5
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	21,3	18,0	10,4	21,4
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	29,3	26,0	18,4	29,4
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	30,3	26,9	19,3	30,3
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	30,3	27,0	19,4	30,4
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	29,6	26,3	18,6	29,6
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	30,5	27,1	19,5	30,5
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	30,4	27,1	19,5	30,5
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	30,7	27,4	19,8	30,8
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	31,4	28,1	20,5	31,5
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	31,3	28,0	20,4	31,4
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	32,3	29,0	21,4	32,4
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	33,0	29,7	22,0	33,0
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	32,8	29,5	21,9	32,9
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	32,6	29,3	21,7	32,7
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	33,0	29,7	22,1	33,1
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	32,9	29,6	22,0	33,0
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	34,1	30,8	23,1	34,1
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	34,2	30,9	23,3	34,3
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	34,3	31,0	23,4	34,4
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	35,4	32,1	24,4	35,4
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	35,6	32,3	24,6	35,6
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	36,0	32,7	25,1	36,1
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	16,9	13,5	6,0	17,0
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	18,5	15,1	7,6	18,5
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	19,7	16,4	8,8	19,8
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	16,6	13,2	5,7	16,7
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	20,5	17,1	9,5	20,5
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	23,2	19,8	12,3	23,3
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	16,1	12,7	5,2	16,1
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	17,9	14,5	7,0	17,9
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	21,8	18,4	10,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floris de Vijfdelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	16,8	13,4	5,9	16,8
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	19,0	15,5	8,1	19,0
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	22,3	18,9	11,4	22,3
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	18,5	15,1	7,6	18,5
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	20,1	16,7	9,3	20,2
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	22,6	19,2	11,7	22,6
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	18,1	14,7	7,2	18,1
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	19,9	16,5	9,0	20,0
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	22,0	18,6	11,1	22,1
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	21,8	18,4	10,8	21,8
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	24,2	20,8	13,3	24,2
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	25,2	21,8	14,2	25,2
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	16,4	13,0	5,5	16,4
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	22,4	19,1	11,5	22,5
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	22,9	19,6	12,0	23,0
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	10,2	6,8	-0,7	10,3
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	13,4	10,0	2,4	13,4
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	18,6	15,2	7,6	18,6
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	--	--	--	--
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	--	--	--	--
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	4,8	1,4	-6,1	4,9
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	5,6	2,2	-5,3	5,6
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	6,4	3,0	-4,5	6,5
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	-3,4	-6,8	-14,3	-3,3
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	-2,9	-6,4	-13,8	-2,9
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	-2,6	-6,0	-13,5	-2,6
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	12,6	9,3	1,7	12,7
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	12,9	9,6	2,0	13,0
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	13,0	9,7	2,1	13,1
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	11,0	7,6	0,1	11,0
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	14,4	11,1	3,5	14,5
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	15,7	12,3	4,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Marathonweg
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	45,1	40,0	37,4	46,0	
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	56,5	51,6	48,8	57,4	
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	57,0	52,1	49,3	57,9	
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	41,2	36,1	33,4	42,0	
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	43,3	38,4	35,6	44,2	
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	44,7	39,8	37,1	45,7	
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	39,0	33,9	31,3	39,9	
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	43,1	38,2	35,4	44,0	
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	44,6	39,7	36,9	45,5	
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	37,6	32,3	29,7	38,4	
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	37,6	32,6	29,9	38,5	
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	38,8	33,8	31,1	39,7	
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	36,7	31,4	28,9	37,5	
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	38,0	33,1	30,3	38,9	
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	39,1	34,1	31,4	40,0	
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	36,8	31,5	28,9	37,6	
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	39,0	33,9	31,2	39,8	
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	40,1	35,1	32,4	41,0	
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	36,8	31,5	28,9	37,6	
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	39,4	34,3	31,7	40,3	
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	40,3	35,1	32,5	41,1	
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	36,4	31,1	28,6	37,2	
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	38,0	32,9	30,2	38,8	
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	39,7	34,6	31,9	40,6	
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	37,2	32,0	29,4	38,1	
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	37,7	32,7	30,0	38,6	
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	39,2	34,2	31,5	40,1	
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	35,2	29,8	27,3	36,0	
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	37,4	32,4	29,6	38,3	
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	39,3	34,3	31,6	40,2	
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	40,7	35,6	32,9	41,6	
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	49,4	44,5	41,7	50,3	
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	53,8	48,9	46,1	54,7	
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	54,5	49,5	46,7	55,4	
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	60,3	55,5	52,7	61,3	
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	60,4	55,5	52,7	61,3	
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	54,8	49,9	47,1	55,7	
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	60,4	55,5	52,7	61,3	
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	55,0	50,1	47,3	56,0	
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	55,4	50,4	47,7	56,3	
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	60,5	55,7	52,9	61,5	
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	55,4	50,5	47,7	56,3	
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	60,6	55,7	52,9	61,5	
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	55,5	50,6	47,8	56,4	
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	56,4	51,5	48,7	57,3	
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	60,5	55,6	52,8	61,4	
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	54,6	49,7	46,9	55,6	
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	57,3	52,4	49,6	58,3	
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	58,0	53,0	50,3	58,9	
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	43,6	38,5	35,8	44,4	
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	47,1	42,1	39,4	48,0	
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	51,7	46,8	44,0	52,6	
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	38,7	33,4	30,8	39,5	
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	44,5	39,5	36,8	45,4	
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	48,9	44,0	41,2	49,8	

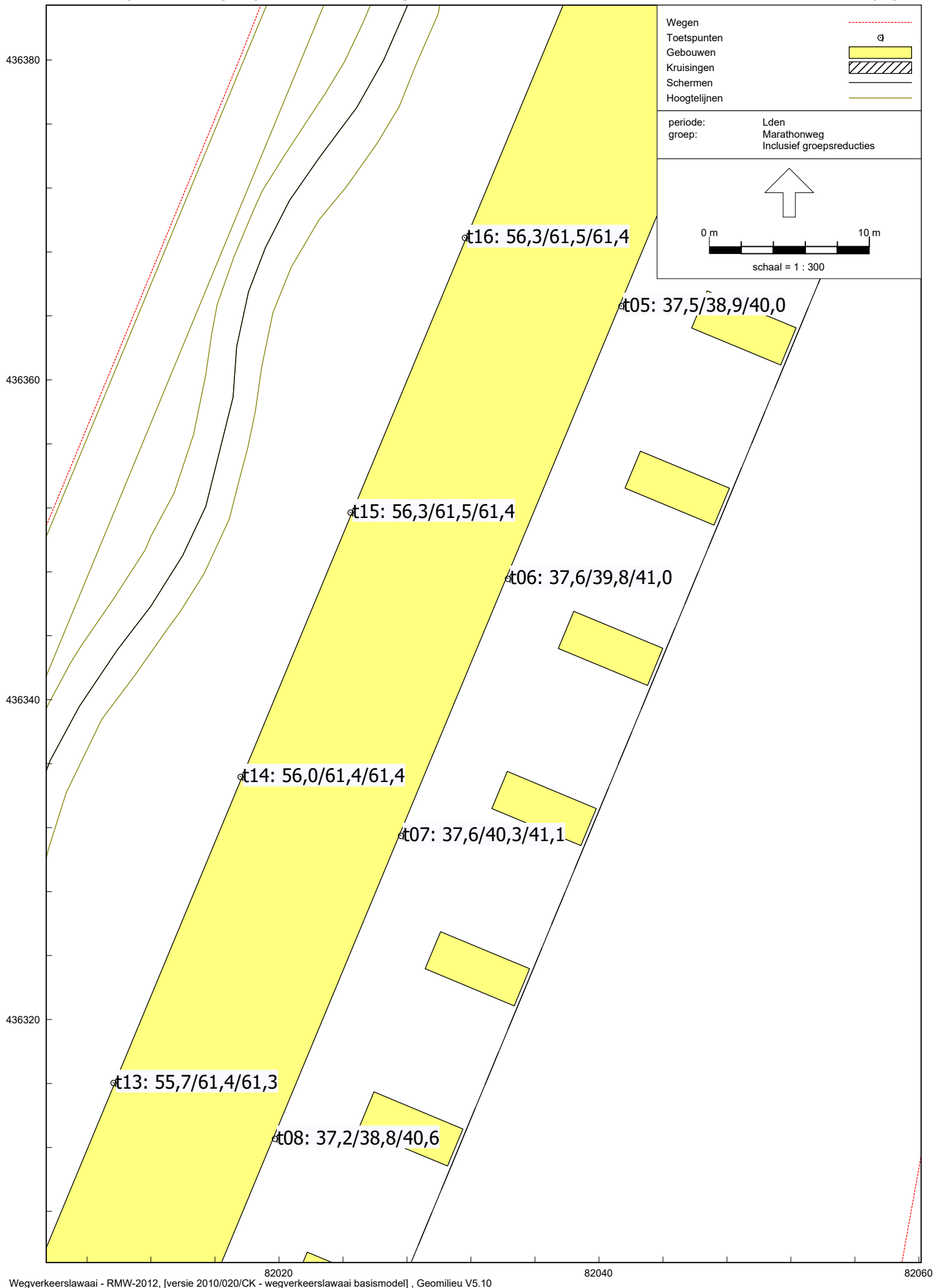
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marathonweg
Groepsreductie: Ja

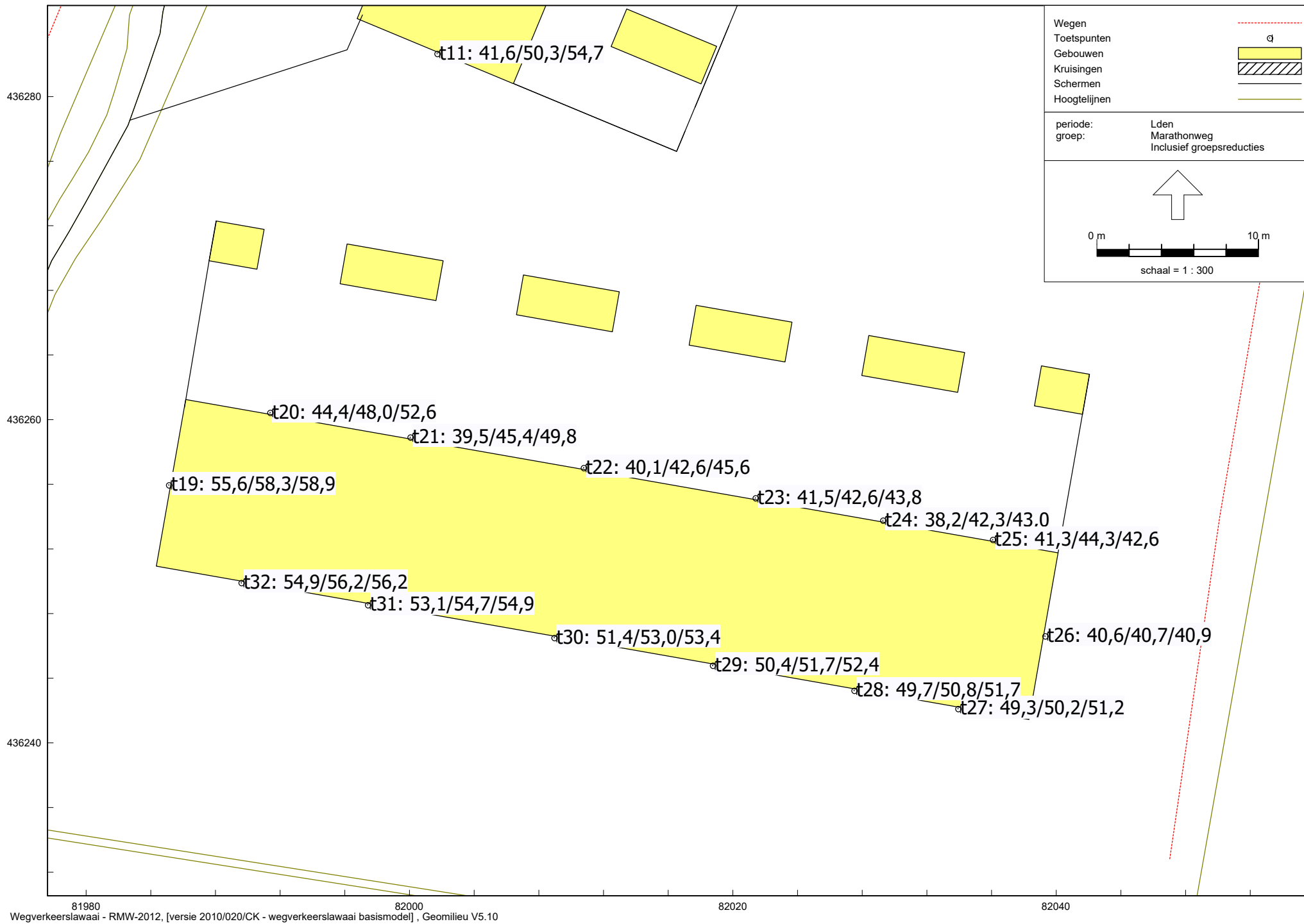
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	39,3	34,0	31,5	40,1
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	41,7	36,7	34,0	42,6
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	44,7	39,7	37,0	45,6
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	40,6	35,6	32,9	41,5
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	41,7	36,7	34,0	42,6
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	42,9	37,9	35,2	43,8
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	37,4	32,1	29,5	38,2
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	41,4	36,5	33,7	42,3
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	42,1	37,1	34,4	43,0
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	40,4	35,4	32,7	41,3
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	43,4	38,4	35,7	44,3
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	41,7	36,7	34,0	42,6
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	39,7	34,8	32,0	40,6
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	39,8	34,9	32,1	40,7
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	40,0	35,1	32,3	40,9
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	48,4	43,4	40,7	49,3
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	49,3	44,3	41,6	50,2
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	50,3	45,3	42,6	51,2
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	48,8	43,8	41,1	49,7
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	49,9	44,9	42,2	50,8
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	50,8	45,8	43,0	51,7
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	49,5	44,6	41,8	50,4
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	50,8	45,9	43,1	51,7
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	51,5	46,6	43,8	52,4
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	50,5	45,6	42,8	51,4
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	52,1	47,2	44,4	53,0
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	52,5	47,6	44,8	53,4
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	52,1	47,2	44,4	53,1
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	53,8	48,8	46,1	54,7
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	54,0	49,0	46,3	54,9
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	53,9	49,1	46,3	54,9
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	55,3	50,3	47,6	56,2
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	55,3	50,4	47,6	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/002/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaibasismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marnixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	22,0	18,3	11,5	22,1
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	13,9	10,3	3,2	14,0
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	15,3	11,7	4,6	15,4
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	25,6	22,0	15,5	25,8
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	27,0	23,4	17,3	27,4
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	30,1	26,6	20,0	30,4
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	25,6	22,0	15,6	25,9
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	27,1	23,5	17,3	27,5
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	30,4	26,9	20,2	30,6
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	27,1	23,5	16,9	27,3
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	29,1	25,5	19,1	29,4
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	31,8	28,3	21,7	32,0
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	28,7	25,1	18,6	28,9
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	31,3	27,8	21,2	31,5
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	33,3	29,8	23,5	33,6
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	28,9	25,3	18,6	29,1
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	31,4	27,9	21,1	31,6
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	33,9	30,4	24,1	34,2
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	29,9	26,4	19,6	30,1
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	33,4	29,9	22,8	33,5
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	35,2	31,7	25,0	35,4
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	29,9	26,3	19,6	30,1
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	32,7	29,3	22,2	32,9
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	35,4	31,9	25,5	35,7
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	31,0	27,4	21,7	31,5
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	31,1	27,5	22,2	31,7
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	34,4	30,9	24,8	34,8
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	28,6	25,0	18,2	28,7
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	30,3	26,8	20,8	30,8
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	33,7	30,3	23,6	34,0
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	30,5	27,0	21,6	31,2
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	37,2	33,7	28,1	37,8
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	38,7	35,2	29,5	39,3
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	35,0	31,6	25,6	35,5
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	37,5	34,0	28,4	38,1
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	38,5	35,0	29,5	39,1
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	35,4	32,0	26,4	36,1
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	37,4	34,0	28,3	38,0
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	38,0	34,5	28,8	38,5
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	34,7	31,3	25,8	35,4
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	36,6	33,2	27,6	37,2
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	37,1	33,6	27,9	37,6
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	35,3	31,8	26,2	35,9
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	36,6	33,1	27,4	37,2
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	37,0	33,6	27,7	37,5
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	34,6	31,2	25,4	35,2
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	35,7	32,2	26,5	36,3
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	36,2	32,7	26,8	36,7
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	33,6	30,1	24,7	34,3
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	34,8	31,3	25,8	35,4
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	34,9	31,4	25,9	35,5
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	32,4	28,9	23,7	33,2
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	33,6	30,1	24,8	34,3
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	33,8	30,3	24,9	34,5
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	41,2	37,7	32,0	41,8
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	41,6	38,2	32,4	42,2
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	42,3	38,8	33,0	42,8
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	30,7	27,1	22,2	31,5
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	27,3	23,8	18,4	28,0
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	29,4	25,8	20,1	29,9
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	29,0	25,4	18,9	29,2
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	29,7	26,1	22,4	31,0
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	30,9	27,2	23,4	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marnixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	30,2	26,7	19,8	30,3
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	32,1	28,7	21,3	32,2
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	30,8	27,5	20,2	30,9
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	28,0	24,5	17,8	28,2
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	30,1	26,7	19,2	30,2
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	23,0	19,6	12,2	23,1
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	26,5	23,0	16,5	26,8
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	29,7	26,3	18,8	29,8
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	21,7	18,2	10,9	21,8
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	26,2	22,6	16,1	26,4
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	29,2	25,8	18,3	29,2
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	24,9	21,4	14,1	25,0
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	32,9	29,5	22,1	33,0
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	34,0	30,6	23,2	34,1
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	35,3	31,8	24,5	35,3
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	42,2	38,7	32,4	42,5
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	42,6	39,1	32,6	42,9
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	43,3	39,8	33,3	43,6
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	42,5	39,0	32,6	42,8
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	43,0	39,5	33,0	43,3
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	43,7	40,2	33,7	44,0
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	42,9	39,4	33,0	43,2
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	43,4	40,0	33,4	43,7
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	44,2	40,7	34,1	44,4
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	43,3	39,8	33,4	43,6
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	43,9	40,4	33,9	44,2
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	44,6	41,1	34,6	44,9
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	43,7	40,2	33,7	44,0
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	44,3	40,8	34,3	44,6
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	45,0	41,5	35,0	45,3
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	43,9	40,5	34,0	44,3
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	44,5	41,0	34,5	44,8
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	45,2	41,7	35,2	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2010/002/CK-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaibasismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	82056,04	436413,63	1,50	50,4	45,5	42,6	51,3	
t01_B	toetspunt	82056,04	436413,63	4,50	61,6	56,8	53,9	62,5	
t01_C	toetspunt	82056,04	436413,63	7,50	62,1	57,3	54,4	63,0	
t02_A	toetspunt	82058,60	436406,02	1,50	48,3	44,3	40,2	49,2	
t02_B	toetspunt	82058,60	436406,02	4,50	51,4	47,6	43,1	52,2	
t02_C	toetspunt	82058,60	436406,02	7,50	52,5	48,7	44,3	53,4	
t03_A	toetspunt	82056,78	436401,64	1,50	46,9	43,0	38,7	47,8	
t03_B	toetspunt	82056,78	436401,64	4,50	51,2	47,5	42,9	52,0	
t03_C	toetspunt	82056,78	436401,64	7,50	52,4	48,6	44,2	53,3	
t04_A	toetspunt	82049,04	436383,04	1,50	45,9	42,0	37,5	46,7	
t04_B	toetspunt	82049,04	436383,04	4,50	48,8	45,6	40,3	49,7	
t04_C	toetspunt	82049,04	436383,04	7,50	49,8	46,5	41,3	50,6	
t05_A	toetspunt	82041,39	436364,62	1,50	45,2	41,4	36,8	46,0	
t05_B	toetspunt	82041,39	436364,62	4,50	48,8	45,5	40,3	49,6	
t05_C	toetspunt	82041,39	436364,62	7,50	49,7	46,3	41,1	50,5	
t06_A	toetspunt	82034,30	436347,57	1,50	45,0	41,1	36,6	45,8	
t06_B	toetspunt	82034,30	436347,57	4,50	48,8	45,3	40,3	49,6	
t06_C	toetspunt	82034,30	436347,57	7,50	49,7	46,2	41,3	50,6	
t07_A	toetspunt	82027,62	436331,50	1,50	44,8	40,9	36,4	45,6	
t07_B	toetspunt	82027,62	436331,50	4,50	48,7	45,1	40,2	49,5	
t07_C	toetspunt	82027,62	436331,50	7,50	49,6	46,0	41,1	50,4	
t08_A	toetspunt	82019,74	436312,56	1,50	44,2	40,2	35,8	45,0	
t08_B	toetspunt	82019,74	436312,56	4,50	47,6	44,1	39,1	48,4	
t08_C	toetspunt	82019,74	436312,56	7,50	49,0	45,4	40,5	49,8	
t09_A	toetspunt	82011,96	436293,86	1,50	44,4	40,2	36,2	45,2	
t09_B	toetspunt	82011,96	436293,86	4,50	46,8	43,2	38,5	47,7	
t09_C	toetspunt	82011,96	436293,86	7,50	48,2	44,5	39,8	49,0	
t10_A	toetspunt	82008,89	436286,47	1,50	42,8	38,6	34,4	43,5	
t10_B	toetspunt	82008,89	436286,47	4,50	46,4	42,8	38,0	47,2	
t10_C	toetspunt	82008,89	436286,47	7,50	47,9	44,2	39,5	48,7	
t11_A	toetspunt	82001,72	436282,65	1,50	46,4	41,6	38,5	47,3	
t11_B	toetspunt	82001,72	436282,65	4,50	54,7	49,9	46,9	55,6	
t11_C	toetspunt	82001,72	436282,65	7,50	58,9	54,1	51,2	59,9	
t12_A	toetspunt	82002,29	436298,39	1,50	59,5	54,6	51,8	60,4	
t12_B	toetspunt	82002,29	436298,39	4,50	65,4	60,5	57,7	66,3	
t12_C	toetspunt	82002,29	436298,39	7,50	65,4	60,5	57,7	66,3	
t13_A	toetspunt	82009,64	436316,06	1,50	59,9	55,0	52,2	60,8	
t13_B	toetspunt	82009,64	436316,06	4,50	65,5	60,6	57,8	66,4	
t13_C	toetspunt	82009,64	436316,06	7,50	65,5	60,6	57,7	66,4	
t14_A	toetspunt	82017,59	436335,19	1,50	60,1	55,2	52,4	61,0	
t14_B	toetspunt	82017,59	436335,19	4,50	65,5	60,7	57,8	66,5	
t14_C	toetspunt	82017,59	436335,19	7,50	65,5	60,6	57,8	66,4	
t15_A	toetspunt	82024,46	436351,71	1,50	60,4	55,5	52,7	61,3	
t15_B	toetspunt	82024,46	436351,71	4,50	65,6	60,7	57,9	66,5	
t15_C	toetspunt	82024,46	436351,71	7,50	65,5	60,6	57,8	66,4	
t16_A	toetspunt	82031,60	436368,89	1,50	60,5	55,6	52,7	61,4	
t16_B	toetspunt	82031,60	436368,89	4,50	65,6	60,7	57,9	66,5	
t16_C	toetspunt	82031,60	436368,89	7,50	65,5	60,6	57,8	66,4	
t17_A	toetspunt	82039,41	436387,67	1,50	60,6	55,7	52,9	61,5	
t17_B	toetspunt	82039,41	436387,67	4,50	65,5	60,7	57,8	66,5	
t17_C	toetspunt	82039,41	436387,67	7,50	65,5	60,6	57,8	66,4	
t18_A	toetspunt	82046,79	436405,41	1,50	61,5	56,6	53,7	62,4	
t18_B	toetspunt	82046,79	436405,41	4,50	65,5	60,7	57,8	66,5	
t18_C	toetspunt	82046,79	436405,41	7,50	65,5	60,7	57,8	66,5	
t19_A	toetspunt	81985,12	436255,96	1,50	59,8	55,0	52,1	60,7	
t19_B	toetspunt	81985,12	436255,96	4,50	62,5	57,6	54,7	63,4	
t19_C	toetspunt	81985,12	436255,96	7,50	63,1	58,2	55,3	64,0	
t20_A	toetspunt	81991,38	436260,43	1,50	48,9	44,0	41,1	49,8	
t20_B	toetspunt	81991,38	436260,43	4,50	52,3	47,4	44,5	53,2	
t20_C	toetspunt	81991,38	436260,43	7,50	56,8	52,0	49,1	57,7	
t21_A	toetspunt	82000,05	436258,91	1,50	44,5	39,5	36,4	45,2	
t21_B	toetspunt	82000,05	436258,91	4,50	50,0	45,3	42,2	50,9	
t21_C	toetspunt	82000,05	436258,91	7,50	54,2	49,4	46,5	55,1	

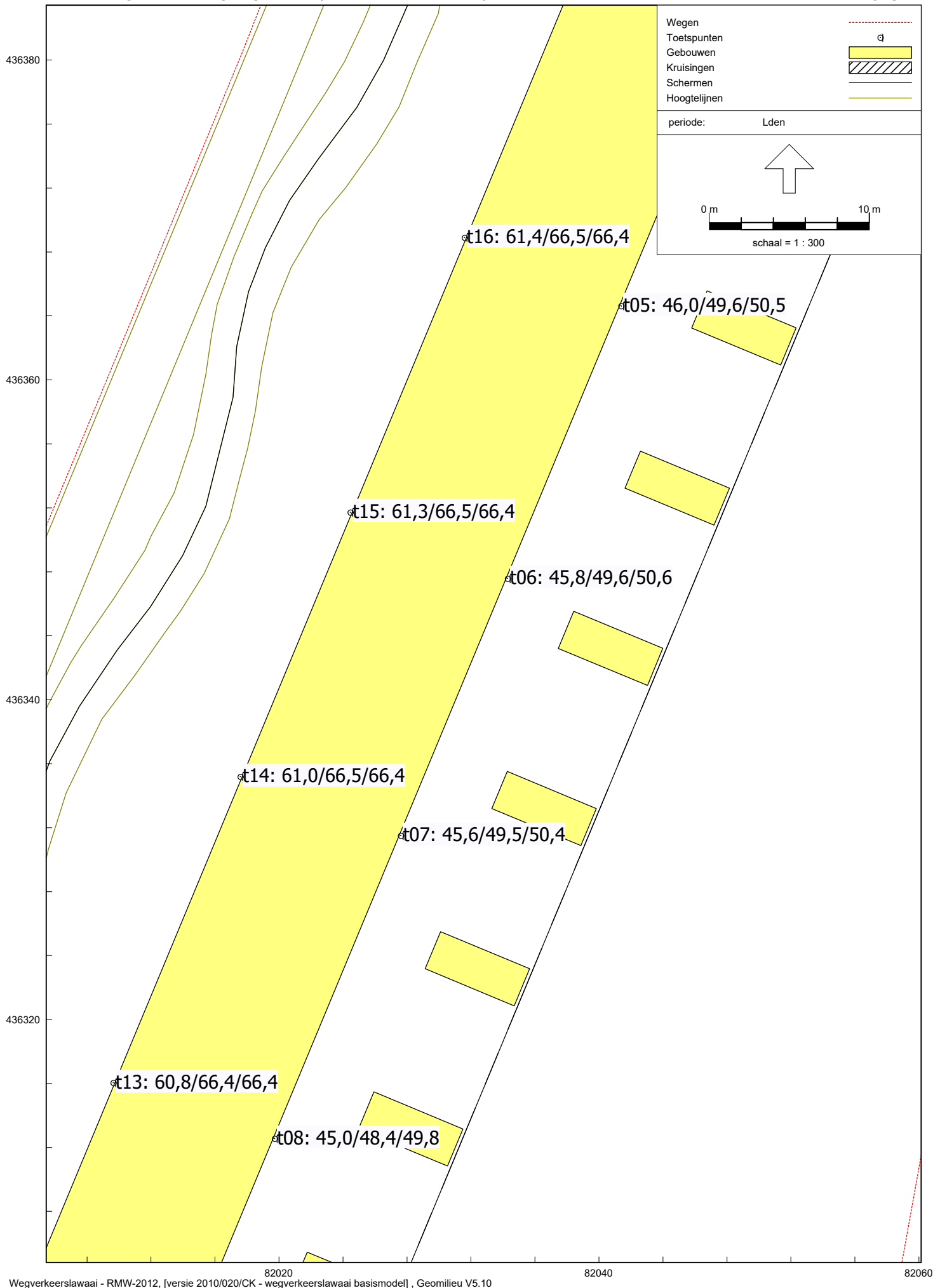
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

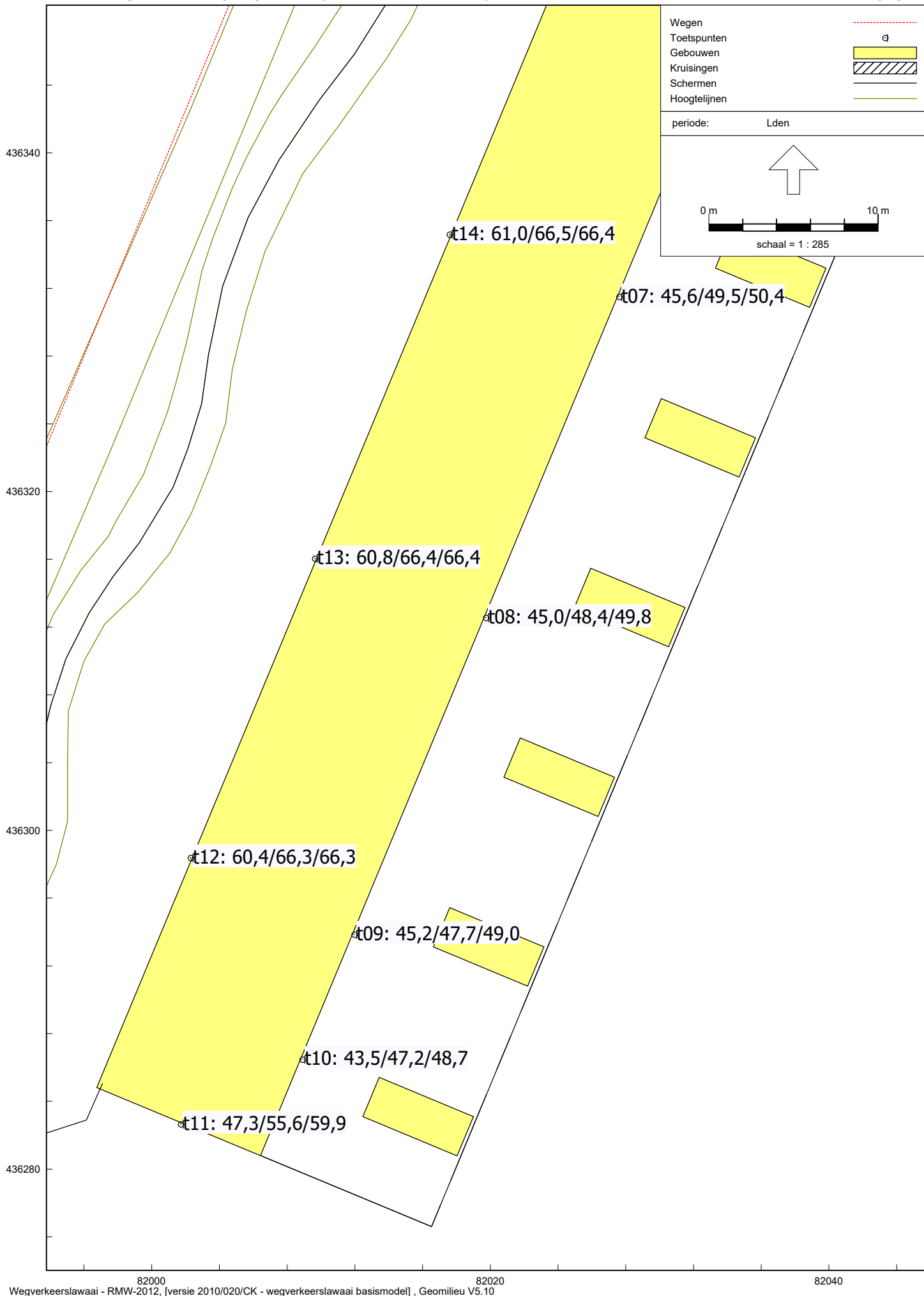
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

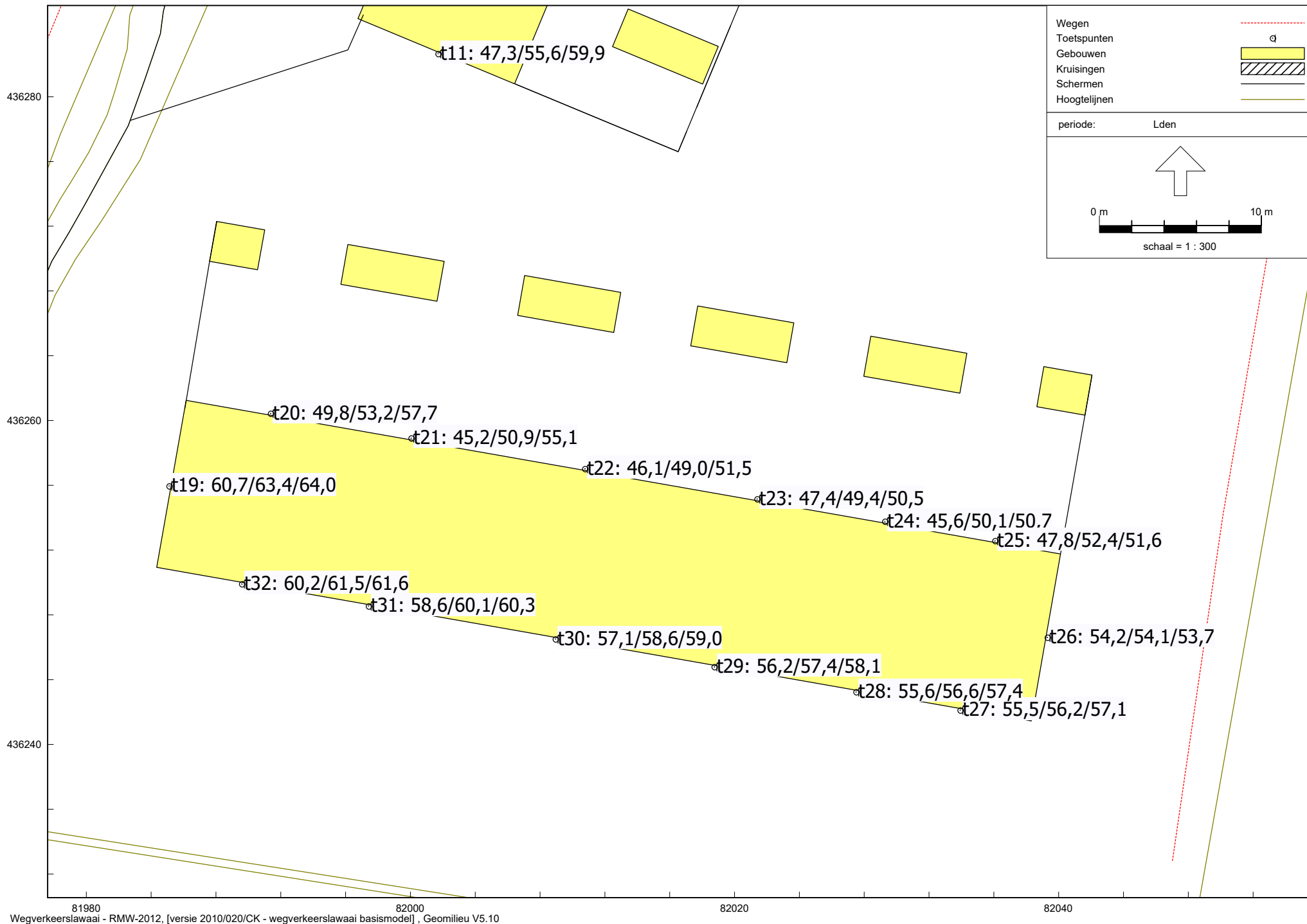
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	82010,77	436257,02	1,50	45,4	40,7	37,2	46,1
t22_B	toetspunt	82010,77	436257,02	4,50	48,2	43,8	40,0	49,0
t22_C	toetspunt	82010,77	436257,02	7,50	50,7	46,2	42,7	51,5
t23_A	toetspunt	82021,40	436255,15	1,50	46,6	42,0	38,6	47,4
t23_B	toetspunt	82021,40	436255,15	4,50	48,5	44,4	40,4	49,4
t23_C	toetspunt	82021,40	436255,15	7,50	49,6	45,5	41,6	50,5
t24_A	toetspunt	82029,29	436253,77	1,50	44,8	40,7	36,6	45,6
t24_B	toetspunt	82029,29	436253,77	4,50	49,2	45,4	41,0	50,1
t24_C	toetspunt	82029,29	436253,77	7,50	49,8	46,0	41,6	50,7
t25_A	toetspunt	82036,08	436252,57	1,50	47,0	42,7	38,9	47,8
t25_B	toetspunt	82036,08	436252,57	4,50	51,6	47,8	43,3	52,4
t25_C	toetspunt	82036,08	436252,57	7,50	50,7	47,2	42,4	51,6
t26_A	toetspunt	82039,32	436246,61	1,50	53,3	50,3	44,7	54,2
t26_B	toetspunt	82039,32	436246,61	4,50	53,3	50,2	44,6	54,1
t26_C	toetspunt	82039,32	436246,61	7,50	52,9	49,7	44,2	53,7
t27_A	toetspunt	82033,93	436242,12	1,50	54,7	50,2	46,5	55,5
t27_B	toetspunt	82033,93	436242,12	4,50	55,4	50,9	47,3	56,2
t27_C	toetspunt	82033,93	436242,12	7,50	56,3	51,7	48,2	57,1
t28_A	toetspunt	82027,51	436243,25	1,50	54,8	50,2	46,8	55,6
t28_B	toetspunt	82027,51	436243,25	4,50	55,8	51,2	47,7	56,6
t28_C	toetspunt	82027,51	436243,25	7,50	56,6	52,0	48,6	57,4
t29_A	toetspunt	82018,75	436244,79	1,50	55,4	50,8	47,4	56,2
t29_B	toetspunt	82018,75	436244,79	4,50	56,6	51,9	48,6	57,4
t29_C	toetspunt	82018,75	436244,79	7,50	57,3	52,6	49,3	58,1
t30_A	toetspunt	82008,96	436246,51	1,50	56,3	51,6	48,3	57,1
t30_B	toetspunt	82008,96	436246,51	4,50	57,7	53,0	49,8	58,6
t30_C	toetspunt	82008,96	436246,51	7,50	58,2	53,5	50,2	59,0
t31_A	toetspunt	81997,42	436248,54	1,50	57,7	53,0	49,8	58,6
t31_B	toetspunt	81997,42	436248,54	4,50	59,2	54,5	51,3	60,1
t31_C	toetspunt	81997,42	436248,54	7,50	59,5	54,8	51,6	60,3
t32_A	toetspunt	81989,60	436249,91	1,50	59,4	54,6	51,5	60,2
t32_B	toetspunt	81989,60	436249,91	4,50	60,6	55,8	52,8	61,5
t32_C	toetspunt	81989,60	436249,91	7,50	60,7	56,0	52,9	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









toetspunt	hoogte [m]	cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB]				gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		geluidbelasting tgv wegverkeer		geluidbelasting tgv industrie		
		waarde	L*-waarde	waarde	L*-waarde	
t01_A	1,5	51,3	51	56	57	58,2
t01_B	4,5	62,5	63	56	57	63,6
t01_C	7,5	63,0	63	56	57	64,0
t02_A	1,5	49,2	49	56	57	57,8
t02_B	4,5	52,2	52	56	57	58,4
t02_C	7,5	53,4	53	56	57	58,7
t03_A	1,5	47,8	48	56	57	57,7
t03_B	4,5	52,0	52	56	57	58,3
t03_C	7,5	53,3	53	56	57	58,7
t04_A	1,5	46,7	47	56	57	57,6
t04_B	4,5	49,7	50	56	57	57,9
t04_C	7,5	50,6	51	56	57	58,1
t05_A	1,5	46,0	46	56	57	57,5
t05_B	4,5	49,6	50	56	57	57,9
t05_C	7,5	50,5	51	56	57	58,0
t06_A	1,5	45,8	46	56	57	57,5
t06_B	4,5	49,6	50	56	57	57,9
t06_C	7,5	50,6	51	56	57	58,1
t07_A	1,5	45,6	46	56	57	57,5
t07_B	4,5	49,5	50	56	57	57,9
t07_C	7,5	50,4	50	56	57	58,0
t08_A	1,5	45,0	45	56	57	57,4
t08_B	4,5	48,4	48	56	57	57,7
t08_C	7,5	49,8	50	56	57	57,9
t09_A	1,5	45,2	45	56	57	57,5
t09_B	4,5	47,7	48	56	57	57,7
t09_C	7,5	49,0	49	56	57	57,8
t10_A	1,5	43,5	44	56	57	57,4
t10_B	4,5	47,2	47	56	57	57,6
t10_C	7,5	48,7	49	56	57	57,8
t11_A	1,5	47,3	47	56	57	57,6
t11_B	4,5	55,6	56	56	57	59,5
t11_C	7,5	59,9	60	56	57	61,8
t12_A	1,5	60,4	60	56	57	62,1
t12_B	4,5	66,3	66	56	57	66,8
t12_C	7,5	66,3	66	56	57	66,8
t13_A	1,5	60,8	61	56	57	62,4
t13_B	4,5	66,4	66	56	57	66,9
t13_C	7,5	66,4	66	56	57	66,9
t14_A	1,5	61,0	61	56	57	62,5
t14_B	4,5	66,5	67	56	57	67,0
t14_C	7,5	66,4	66	56	57	66,9
t15_A	1,5	61,3	61	56	57	62,7
t15_B	4,5	66,5	67	56	57	67,0
t15_C	7,5	66,4	66	56	57	66,9

toetspunt	hoogte [m]	cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB]				gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		geluidbelasting tgv wegverkeer		geluidbelasting tgv industrie		
		waarde	L*-waarde	waarde	L*-waarde	
t16_A	1,5	61,4	61	56	57	62,8
t16_B	4,5	66,5	67	56	57	67,0
t16_C	7,5	66,4	66	56	57	66,9
t17_A	1,5	61,5	62	56	57	62,9
t17_B	4,5	66,5	67	56	57	67,0
t17_C	7,5	66,4	66	56	57	66,9
t18_A	1,5	62,4	62	56	57	63,5
t18_B	4,5	66,5	67	56	57	67,0
t18_C	7,5	66,5	67	56	57	67,0
t19_A	1,5	60,7	61	56	57	62,3
t19_B	4,5	63,4	63	56	57	64,3
t19_C	7,5	64,0	64	56	57	64,8
t20_A	1,5	49,8	50	56	57	57,9
t20_B	4,5	53,2	53	56	57	58,7
t20_C	7,5	57,7	58	56	57	60,5
t21_A	1,5	45,2	45	56	57	57,5
t21_B	4,5	50,9	51	56	57	58,1
t21_C	7,5	55,1	55	56	57	59,3
t22_A	1,5	46,1	46	56	57	57,5
t22_B	4,5	49,0	49	56	57	57,8
t22_C	7,5	51,5	52	56	57	58,2
t23_A	1,5	47,4	47	56	57	57,6
t23_B	4,5	49,4	49	56	57	57,9
t23_C	7,5	50,5	51	56	57	58,0
t24_A	1,5	45,6	46	56	57	57,5
t24_B	4,5	50,1	50	56	57	58,0
t24_C	7,5	50,7	51	56	57	58,1
t25_A	1,5	47,8	48	56	57	57,7
t25_B	4,5	52,4	52	56	57	58,4
t25_C	7,5	51,6	52	56	57	58,3
t26_A	1,5	54,2	54	56	57	59,0
t26_B	4,5	54,1	54	56	57	58,9
t26_C	7,5	53,7	54	56	57	58,8
t27_A	1,5	55,5	56	56	57	59,4
t27_B	4,5	56,2	56	56	57	59,7
t27_C	7,5	57,1	57	56	57	60,2
t28_A	1,5	55,6	56	56	57	59,5
t28_B	4,5	56,6	57	56	57	59,9
t28_C	7,5	57,4	57	56	57	60,3
t29_A	1,5	56,2	56	56	57	59,7
t29_B	4,5	57,4	57	56	57	60,3
t29_C	7,5	58,1	58	56	57	60,7
t30_A	1,5	57,1	57	56	57	60,2
t30_B	4,5	58,6	59	56	57	61,0
t30_C	7,5	59,0	59	56	57	61,2

toetspunt	hoogte [m]	cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB]				gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		geluidbelasting tgv wegverkeer		geluidbelasting tgv industrie		
		waarde	L*-waarde	waarde	L*-waarde	
t31_A	1,5	58,6	59	56	57	61,0
t31_B	4,5	60,1	60	56	57	61,9
t31_C	7,5	60,3	60	56	57	62,0
t32_A	1,5	60,2	60	56	57	62,0
t32_B	4,5	61,5	62	56	57	62,9
t32_C	7,5	61,6	62	56	57	62,9

BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Billitonlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W02	Billitonlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W03	Floreslaan	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30
W04	Floris De Vijfdelaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W05	Floris De Vijfdelaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W06	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W19	Micropave	50	50	50
W07	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50
W08	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	55	55	55
W09	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	55	55	55
W10	Marathonweg	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	55	55	55
W11	Marathonweg ri. noord	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	55	55	55
W12	Marathonweg ri. zuid	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	55	55	55
W13	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W14	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W15	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
W16	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
W17	Marnixlaan	Intensiteit	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
W01	6360,52	6,85	3,35	0,55	94,90	96,23	93,50	3,48	3,03	5,52	1,62	0,75	0,98	False
W02	5411,80	6,85	3,34	0,55	94,73	96,10	93,28	3,59	3,13	5,71	1,68	0,77	1,01	False
W03	300,00	6,52	3,72	0,86	96,57	97,73	96,50	2,22	1,30	2,10	1,20	0,97	1,41	False
W04	13866,16	6,85	3,35	0,55	95,20	96,45	93,88	3,27	2,84	5,20	1,53	0,70	0,92	False
W05	12963,24	6,85	3,35	0,55	95,25	96,48	93,93	3,24	2,82	5,15	1,51	0,70	0,92	False
W06	12763,24	6,62	2,69	1,23	78,55	92,69	84,66	13,66	5,39	9,89	7,79	1,92	5,44	False
W07	12763,24	6,62	2,69	1,23	78,55	92,69	84,66	13,66	5,39	9,89	7,79	1,92	5,44	False
W08	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W09	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W10	17116,16	6,58	2,77	1,24	82,55	94,25	87,70	11,11	4,24	7,93	6,34	1,51	4,36	False
W11	14520,32	6,55	2,84	1,25	86,41	95,65	90,55	8,65	3,20	6,09	4,94	1,14	3,35	False
W12	13850,92	6,55	2,85	1,25	86,79	95,79	90,83	8,41	3,10	5,92	4,80	1,11	3,26	False
W13	7436,32	6,85	3,36	0,54	96,72	97,59	95,80	2,23	1,93	3,56	1,04	0,48	0,64	False
W14	7436,32	6,85	3,36	0,54	96,72	97,59	95,80	2,23	1,93	3,56	1,04	0,48	0,64	False
W15	7280,64	6,47	3,02	1,28	96,27	98,89	97,49	2,37	0,82	1,62	1,35	0,29	0,89	False
W16	6757,24	6,85	3,34	0,55	94,11	95,63	92,50	4,02	3,50	6,37	1,87	0,87	1,13	False
W17	6757,24	6,85	3,34	0,55	94,11	95,63	92,50	4,02	3,50	6,37	1,87	0,87	1,13	False

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_W
W01	1,5
W02	1,5
W03	1,5
W04	1,5
W05	1,5
W06	1,5
W07	1,5
W08	1,5
W09	1,5
W10	1,5
W11	1,5
W12	1,5
W13	1,5
W14	1,5
W15	1,5
W16	1,5
W17	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V5.10 Floreslaan, Vlaardingen - origineel\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï basismodel
Groep: Waarde=Marathonweg / Referentie=Marathonweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	45,2	46,0	-0,7
t01_B	toetspunt	4,50	56,4	57,4	-1,0
t01_C	toetspunt	7,50	57,0	57,9	-1,0
t02_A	toetspunt	1,50	41,2	42,0	-0,8
t02_B	toetspunt	4,50	43,3	44,2	-0,9
t02_C	toetspunt	7,50	44,7	45,7	-1,0
t03_A	toetspunt	1,50	39,2	39,9	-0,7
t03_B	toetspunt	4,50	43,1	44,0	-1,0
t03_C	toetspunt	7,50	44,5	45,5	-1,0
t04_A	toetspunt	1,50	37,8	38,4	-0,6
t04_B	toetspunt	4,50	37,8	38,5	-0,7
t04_C	toetspunt	7,50	39,0	39,7	-0,7
t05_A	toetspunt	1,50	37,0	37,5	-0,5
t05_B	toetspunt	4,50	38,2	38,9	-0,7
t05_C	toetspunt	7,50	39,3	40,0	-0,7
t06_A	toetspunt	1,50	37,1	37,6	-0,5
t06_B	toetspunt	4,50	39,1	39,8	-0,7
t06_C	toetspunt	7,50	40,3	41,0	-0,7
t07_A	toetspunt	1,50	37,1	37,6	-0,5
t07_B	toetspunt	4,50	39,6	40,3	-0,7
t07_C	toetspunt	7,50	40,4	41,1	-0,7
t08_A	toetspunt	1,50	36,7	37,2	-0,5
t08_B	toetspunt	4,50	38,2	38,8	-0,7
t08_C	toetspunt	7,50	39,8	40,6	-0,7
t09_A	toetspunt	1,50	37,4	38,1	-0,6
t09_B	toetspunt	4,50	37,9	38,6	-0,7
t09_C	toetspunt	7,50	39,4	40,1	-0,7
t10_A	toetspunt	1,50	35,5	36,0	-0,5
t10_B	toetspunt	4,50	37,5	38,3	-0,7
t10_C	toetspunt	7,50	39,5	40,2	-0,7
t11_A	toetspunt	1,50	40,9	41,6	-0,7
t11_B	toetspunt	4,50	49,4	50,3	-1,0
t11_C	toetspunt	7,50	53,7	54,7	-1,0
t12_A	toetspunt	1,50	54,5	55,4	-0,9
t12_B	toetspunt	4,50	60,3	61,3	-0,9
t12_C	toetspunt	7,50	60,4	61,3	-0,9
t13_A	toetspunt	1,50	54,9	55,7	-0,9
t13_B	toetspunt	4,50	60,5	61,4	-0,9
t13_C	toetspunt	7,50	60,4	61,3	-0,9
t14_A	toetspunt	1,50	55,1	56,0	-0,9
t14_B	toetspunt	4,50	60,5	61,4	-0,9
t14_C	toetspunt	7,50	60,5	61,4	-0,9
t15_A	toetspunt	1,50	55,4	56,3	-0,9
t15_B	toetspunt	4,50	60,6	61,5	-0,9
t15_C	toetspunt	7,50	60,5	61,4	-0,9
t16_A	toetspunt	1,50	55,4	56,3	-0,9
t16_B	toetspunt	4,50	60,5	61,5	-0,9
t16_C	toetspunt	7,50	60,5	61,4	-0,9
t17_A	toetspunt	1,50	55,5	56,4	-0,9
t17_B	toetspunt	4,50	60,5	61,4	-1,0
t17_C	toetspunt	7,50	60,5	61,4	-1,0
t18_A	toetspunt	1,50	56,3	57,3	-1,0
t18_B	toetspunt	4,50	60,4	61,4	-1,0
t18_C	toetspunt	7,50	60,5	61,4	-1,0
t19_A	toetspunt	1,50	54,6	55,6	-1,0
t19_B	toetspunt	4,50	57,3	58,3	-1,0
t19_C	toetspunt	7,50	57,9	58,9	-1,0
t20_A	toetspunt	1,50	43,6	44,4	-0,8
t20_B	toetspunt	4,50	47,1	48,0	-0,9
t20_C	toetspunt	7,50	51,6	52,6	-1,0
t21_A	toetspunt	1,50	38,9	39,5	-0,6
t21_B	toetspunt	4,50	44,5	45,4	-0,9
t21_C	toetspunt	7,50	48,9	49,8	-1,0
t22_A	toetspunt	1,50	39,5	40,1	-0,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V5.10 Floreslaan, Vlaardingen - origineel\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï basismodel
Groep: Waarde=Marathonweg / Referentie=Marathonweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_B	toetspunt	4,50	41,9	42,6	-0,7
t22_C	toetspunt	7,50	44,8	45,6	-0,8
t23_A	toetspunt	1,50	40,8	41,5	-0,7
t23_B	toetspunt	4,50	41,8	42,6	-0,8
t23_C	toetspunt	7,50	43,0	43,8	-0,7
t24_A	toetspunt	1,50	37,7	38,2	-0,5
t24_B	toetspunt	4,50	41,6	42,3	-0,8
t24_C	toetspunt	7,50	42,2	43,0	-0,8
t25_A	toetspunt	1,50	40,5	41,3	-0,8
t25_B	toetspunt	4,50	43,6	44,3	-0,8
t25_C	toetspunt	7,50	41,9	42,6	-0,7
t26_A	toetspunt	1,50	39,8	40,6	-0,8
t26_B	toetspunt	4,50	39,9	40,7	-0,8
t26_C	toetspunt	7,50	40,2	40,9	-0,8
t27_A	toetspunt	1,50	48,4	49,3	-0,9
t27_B	toetspunt	4,50	49,3	50,2	-0,9
t27_C	toetspunt	7,50	50,3	51,2	-0,9
t28_A	toetspunt	1,50	48,8	49,7	-0,9
t28_B	toetspunt	4,50	49,9	50,8	-0,9
t28_C	toetspunt	7,50	50,7	51,7	-0,9
t29_A	toetspunt	1,50	49,5	50,4	-1,0
t29_B	toetspunt	4,50	50,8	51,7	-0,9
t29_C	toetspunt	7,50	51,5	52,4	-0,9
t30_A	toetspunt	1,50	50,4	51,4	-1,0
t30_B	toetspunt	4,50	52,0	53,0	-1,0
t30_C	toetspunt	7,50	52,5	53,4	-1,0
t31_A	toetspunt	1,50	52,0	53,1	-1,0
t31_B	toetspunt	4,50	53,7	54,7	-1,0
t31_C	toetspunt	7,50	53,9	54,9	-1,0
t32_A	toetspunt	1,50	53,8	54,9	-1,0
t32_B	toetspunt	4,50	55,2	56,2	-1,0
t32_C	toetspunt	7,50	55,3	56,2	-1,0

BIJLAGE 7:

