

BIJLAGE 6



Aan P. Keesmaat, PD/CBL

Van R. van Krimpen** AMTS/OHD, E. de Vries* AMTS

S. Dijkstra, AMTS
H. de Haan, DHMR-HmB

Kopie aan J. Kreeft, AMREH
J. de Hond, AMTS/OHD
P. Mudde, AMTS/OHD

Onderwerp **Invloed op de radardekking van een tweetal windturbines
op de locatie Oeverbos in Vlaardingen**

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Datum 20 mei 2019

* **Telefoon** +31 (0)10 252 2953

* **E-mail** EH.Vries@portofrotterdam.com

****Telefoon** +31 (0)10 252 15 41

** **E-mail** R.krimpen@portofrotterdam.com

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Referenties	3
3	Conclusie.....	3
4	Advies.....	4
5	Analyse.....	4
6	Bijlage.....	7

1 Inleiding

Op verzoek is gekeken naar de mogelijke opstelplaatsen voor windturbines op de locatie Oeverbos ten westen van Vlaardingen; zie Ref. 1.

Een van de fenomenen die de opstelling van windturbines kan beperken zijn de voorzieningen t.b.v. de begeleiding van de scheepvaart, met name radarposten. Radarposten staan in principe langs het vaarwater waarvan zij radardekking dienen te geven. Het komt echter ook voor dat een radarpost eerst over een stuk land “kijkt” voordat het van belang zijnde nautische vaarwater wordt “bereikt”. Eventuele obstakels op dit land kunnen het zicht van de radarpost op het nautisch relevante water nadelig beïnvloeden. Een windturbine (met name de mast van de windturbine) is een dergelijk obstakel.

In dit memo wordt nagegaan welke delen van de locatie Oeverbos te Vlaardingen van belang zijn voor het handhaven van de kwaliteit van de radardekking t.b.v. de scheepvaartbegeleiding door het HbR.

T.a.v. de kwaliteit van de radardekking- en doelvolging wordt daarom geen negatieve invloed van de windturbines verwacht.

Er is derhalve vanuit radardekkingsoogpunt geen beletsel de windturbines op de geplande locaties te plaatsen.

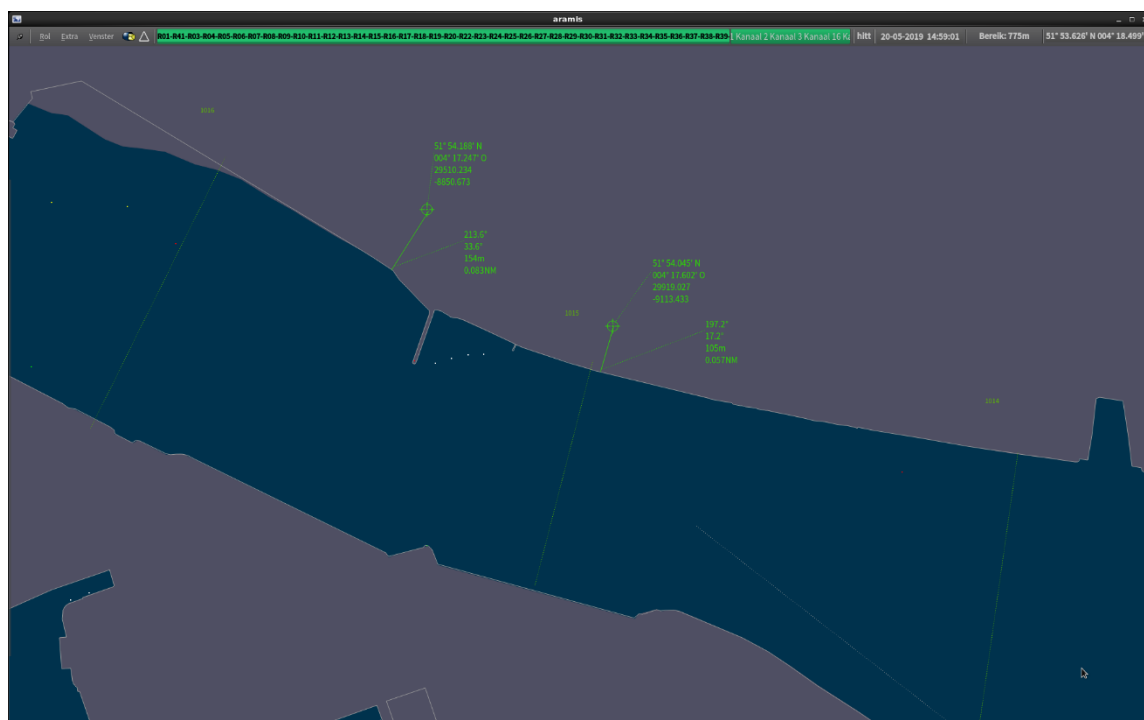
4 Advies

Het advies is akkoord te gaan met de plaatsing van de twee windturbines op de voorgenomen locaties op de locatie Oeverbos ten westen van Vlaardingen.

5 Analyse

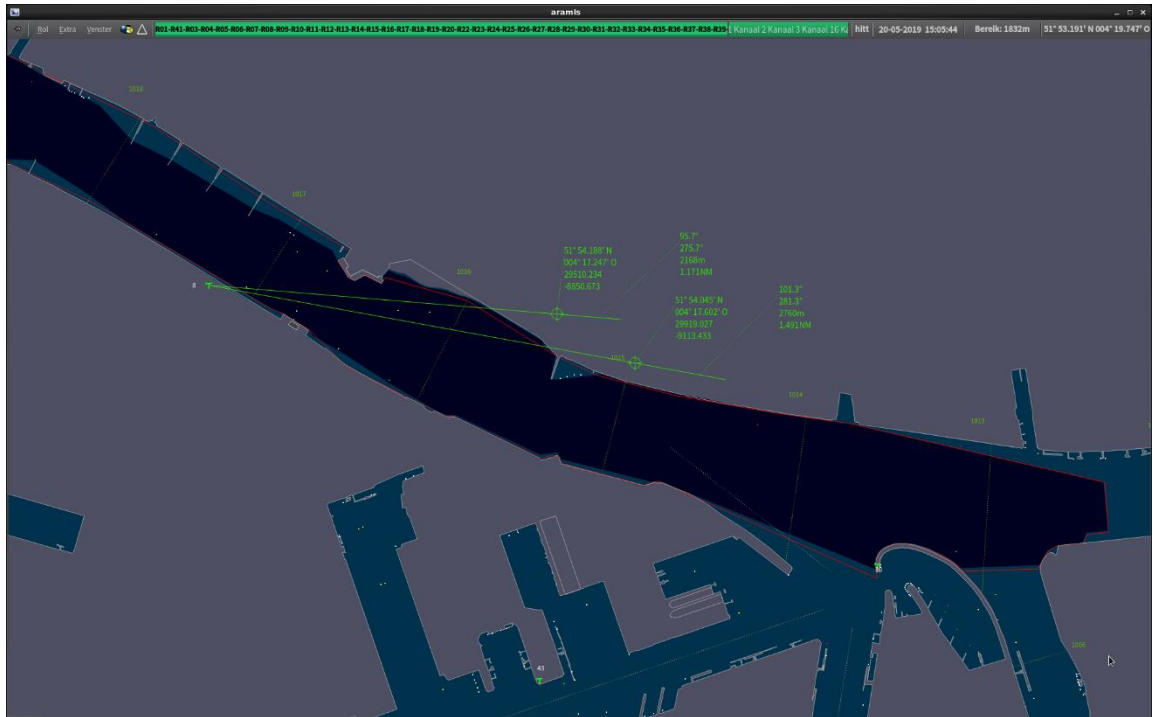
De te plaatsen windturbines zijn volgens opgaven ingetekend in het Aramis scherm.(zie Figuur 2)

Voor het beeldopbouw op het scheur in de positie waar de windturbines zich bevinden zijn zowel Radarpost 08 als Radarpost 10 verantwoordelijk.



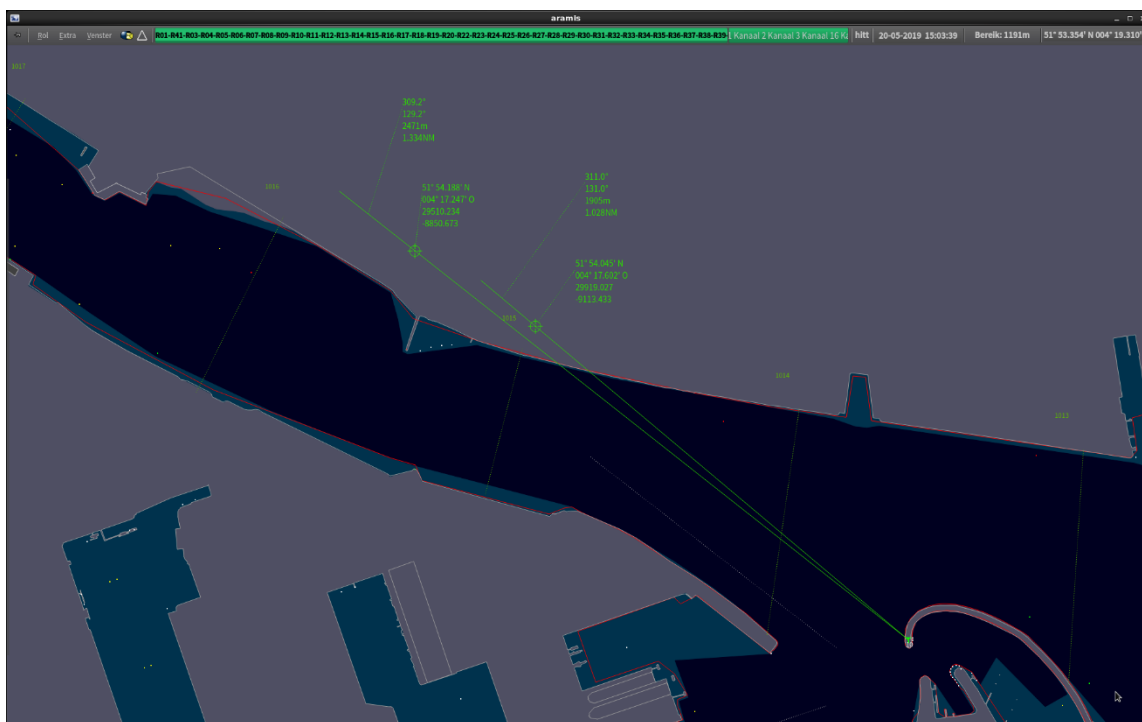
Figuur 2. Locatie wind turbines.

Radarpost 08 heeft richting het oosten vrij zicht t.o.v. de windturbines (Zie Figuur 3). Eventuele reflecties zullen zich op het land presenteren welke buiten het maskeringgebied ligt.



Figuur 3. Detectie radarpost 08.

Radarpost 10 heeft richting het westen vrij zicht t.o.v. de windturbines (Zie Figuur 4). Eventuele reflecties zullen zich op het land presenteren welke buiten het maskeringgebied ligt.



Figuur 4. Detectie radarpost 10.

Bijlage 1. Gegevens Windturbines

Windturbine	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gondelhoogte	Maximale rotordiameter	Maximale tiphoogte
WT-2B	79319,8	435534,8		80-81 m	117-120 m
	51° 54,188' N	4° 17,247' E			
WT-1B	79722,8	435262,9		80-81 m	117-120 m
	51 ° 54,045' N	4° 17,602' E			

=== / ===