

BIJLAGE 4





Ponderaconsult
T.a.v. M. Pigge
Per mail verzonden naar:
m.pigge@ponderaconsult.com

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
20 februari 2019

Onderwerp
Advies windturbines gemeente Vlaardingen

OPENBAAR

Uw mailbericht van
28 februari 2019

Uw kenmerk

Ons kenmerk
PRO/BS/A2019/023/7999

Contactpersoon
D. Matakana

E-mail contactpersoon
cnstoetsing@lvnl.nl

Telefoonnummer
+31(0)20 406 3986

Geachte mevrouw Pigge,

U heeft een verzoek om advies ingediend bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) over de te verwachten invloed van plannen voor Windpark Oeverwind in de gemeente Vlaardingen, op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance (cns) apparatuur in beheer van LVNL, indien deze plannen zouden worden gerealiseerd.

Uw verzoek betreft de toetsing twee windturbines met een maximale tiphoogte van 141 meter (gemeten t.o.v. maaiveld)

Op grond van artikel 5.23 lid 1 onder b van de Wet luchtvaart heeft LVNL tot taak het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten. Het verlenen van deze diensten omvat mede het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in stand houden van technische installaties en systemen. Een belangrijk deel van die installaties betreft de cns infrastructuur. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld.

In dit kader beoordeelt LVNL of de uitvoering van (bouw)plannen of (bouw)werkzaamheden van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria, in het bijzonder van Annex 10 van ICAO en van Eurocontrol.

De (worstcase) toetsing door ons heeft uitgewezen dat de uitvoering van deze windturbines in de gemeente Vlaardingen geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de cns apparatuur van LVNL.

Indien de plannen wijzigen dan verzoek ik u deze opnieuw aan LVNL voor te leggen voor een advies.
Wijziging van de posities van de windturbines en/of een hogere tiphoogte kan een ander resultaat van de toetsing en beoordeling tot gevolg hebben.

Dit advies van LVNL is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 28 februari 2019 inclusief bijlagen en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat overige veiligheidsaspecten, zoals onder andere vliegprocedures, geen onderdeel uitmaken van de toetsing en advisering door LVNL.

Met vriendelijke groet,



A. Kampman

Procedures / Business Support



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Pondera Consult
T.a.v. mevrouw M. Pigge
Nooitgedacht 2
3701 AP ZEIST

cc: M.Pigge@ponderaconsult.com

Datum 8 april 2019
Betreft Windturbines Oeverwind, Vlaardingen

Geachte mevrouw Pigge,

De Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw e-mail van 28 februari 2019 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de beoogde realisatie van twee windturbines aan het Scheur (Nieuwe Waterweg) in Vlaardingen op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. De beoogde tiphoogte bedraagt maximaal 141 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

Hoogtebeperkingsgebieden

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd.

De door u voorgestelde locatie bevindt zich onder de bouwhoogtebeperkingsgebieden van luchthaven Rotterdam. Met een maximale tiphoogte van 141 meter blijven de windturbines op de door u voorgestelde locatie onder de maximaal toegestane bouwhoogte.

Lichtenplan

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u de windturbines te voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>).

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Luchtvaart bedrijven en
materieel

Amsterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T +31(0)70-4563442
M +31(0)6-15359303
Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Ons kenmerk

ILT-2019/17240

Uw kenmerk

Uw e-mail d.d. 28-02-2019

Bijlage(n)

1



Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u het bovenstaande in een lichtenplan ter toetsing aan de Inspectie voor te leggen. In dit lichtenplan dient tenminste omschreven te zijn welke windturbines van obstakellichten worden voorzien, waar deze obstakellichten worden aangebracht, welke typen obstakellichten hierbij worden toegepast en in welke kleur de windturbineconstructie wordt uitgevoerd. U kunt dit lichtenplan indienen via ILTDocumentManagement@ilent.nl.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
8 april 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/17240

Overige invloeden luchtvaart

Voor de invloed van de windturbine op de correcte werking van ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd. LVNL heeft per e-mail van 21 maart 2019 gereageerd.

Voor de invloed van de windturbine op de militaire luchtvaartoperaties heeft u Defensie geraadpleegd.

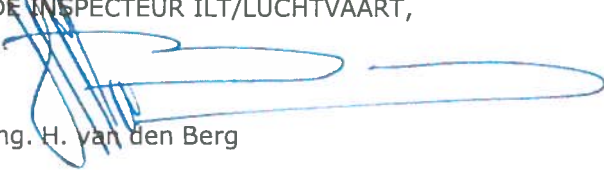
Melding

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en in te dienen via obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op <https://www.ilent.nl/documenten/formulieren/2015/12/16/formulier-melding-luchtvaartobstakels-van-100-meter-en-hoger>.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,


ing. H. van den Berg

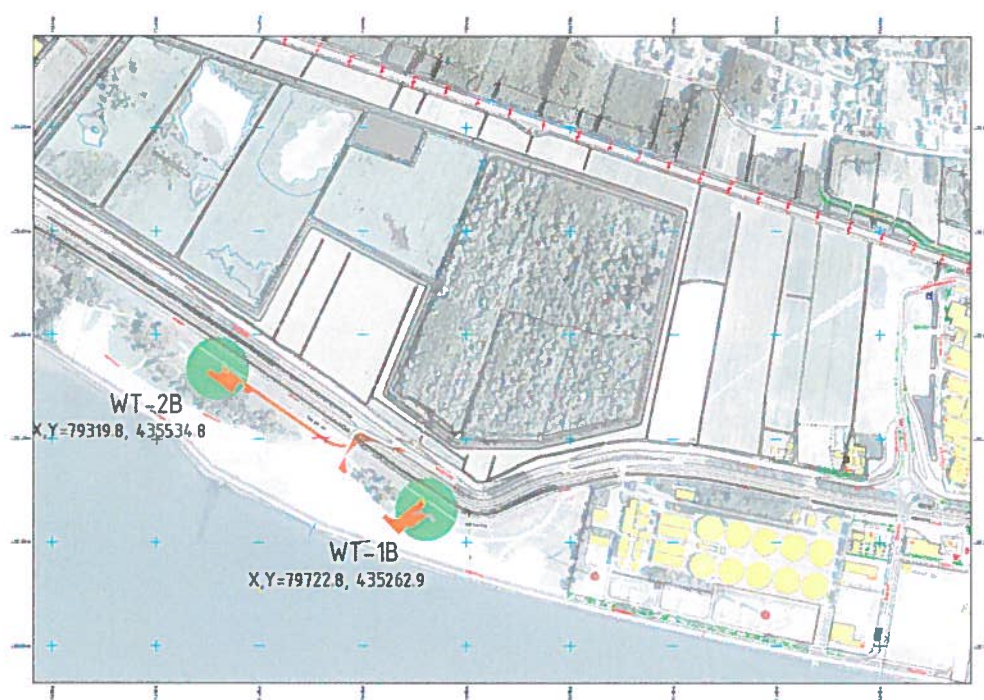


BIJLAGE I BEOOGDE LOCATIE WINDTURBINES OEVERWIND VLAARDINGEN

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
8 april 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/17240





> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Pondera Consult
T.a.v. mevrouw M. Pigge
Nooitgedacht 2
3701 AP ZEIST

cc: M.Pigge@ponderaconsult.com

Datum 8 april 2019
Betreft Windturbines Oeverwind, Vlaardingen

Geachte mevrouw Pigge,

De Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw e-mail van 28 februari 2019 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de beoogde realisatie van twee windturbines aan het Scheur (Nieuwe Waterweg) in Vlaardingen op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. De beoogde tiphoogte bedraagt maximaal 141 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

Hoogtebeperkingsgebieden

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebependingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd.

De door u voorgestelde locatie bevindt zich onder de bouwhoogtebeperkingsgebieden van luchthaven Rotterdam. Met een maximale tiphoogte van 141 meter blijven de windturbines op de door u voorgestelde locatie onder de maximaal toegestane bouwhoogte.

Lichtenplan

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u de windturbines te voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>).

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Luchtvaart bedrijven en
materieel

Amsterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T +31(0)70-4563442
M +31(0)6-15359303
Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Ons kenmerk

ILT-2019/17240

Uw kenmerk

Uw e-mail d.d. 28-02-2019

Bijlage(n)

1



Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u het bovenstaande in een lichtenplan ter toetsing aan de Inspectie voor te leggen. In dit lichtenplan dient tenminste omschreven te zijn welke windturbines van obstakellichten worden voorzien, waar deze obstakellichten worden aangebracht, welke typen obstakellichten hierbij worden toegepast en in welke kleur de windturbineconstructie wordt uitgevoerd. U kunt dit lichtenplan indienen via ILTDocumentManagement@ilent.nl.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
8 april 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/17240

Overige invloeden luchtvaart

Voor de invloed van de windturbine op de correcte werking van ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd. LVNL heeft per e-mail van 21 maart 2019 gereageerd.

Voor de invloed van de windturbine op de militaire luchtvaartoperaties heeft u Defensie geraadpleegd.

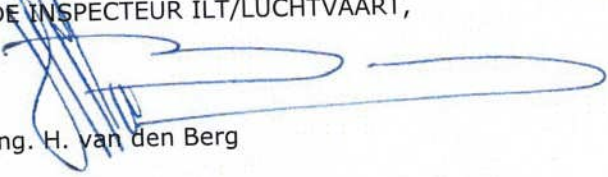
Melding

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en in te dienen via obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op <https://www.ilent.nl/documenten/formulieren/2015/12/16/formulier-melding-luchtvaartobstakels-van-100-meter-en-hoger>.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,


ing. H. van den Berg



BIJLAGE I BEOOGDE LOCATIE WINDTURBINES OEVERWIND VLAARDINGEN

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
8 april 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/17240

