

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw Samuel Esmeijerstraat
Vlaardingen

Wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Samuel Esmeijerstraat Vlaardingen

Wegverkeer-, Railverkeer- en industrielawaai

Kwaliteitstoets	<i>Paraaf</i>	Autorisatie	<i>Paraaf</i>
<i>Naam</i>	<i>Willem Jan van Empel</i>	<i>Naam</i>	<i>Ton Groeneweg</i>
		<i>Functie</i>	Bureauhoofd Geluid en Veiligheid

Auteur (s)	:Nilse van der Sanden
Afdeling	:Reguleren en Advies
Bureau	:Geluid en Veiligheid
Documentnummer	:20171121140538
Datum	:21 november 2017

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Inhoud

1	Samenvatting en conclusie	5
2	Inleiding	6
3	Juridisch kader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.3	Industrielawaaï	10
3.4	Hogere waardenbeleid gemeente Vlaardingen	11
4	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	13
4.1	Onderzoeksgebied	13
4.2	Rekenmethode	13
4.3	Uitgangspunten	14
5	Resultaten en toetsing	15
5.1	Resultaten wegverkeer	15
5.2	Resultaten railverkeer	15
5.3	Resultaten industrielawaaï	16
5.4	Gemeentelijk beleid	16
	Bijlagen	18

1 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Vlaardingen heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond een, akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van nieuwbouwwoningen op een braakliggend perceel aan de Samuel Esmeijerstraat te Vlaardingen. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Er is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai.

Voor het vaststellen van het bestemmingplan is een besluit hogere waarden noodzakelijk vanwege industrielawaai. De bepaalde gevelbelasting biedt hiervoor wettelijk gezien de mogelijkheid, mits het besluit goed wordt gemotiveerd.

Wegverkeer

Ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen zijn er geen overschrijdingen van zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximaal te ontheffen waarde geconstateerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/h wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is daarom ook toegepast. Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/h wegen beneden de voorkeursgrenswaarde blijft.

Railverkeer

Voor railverkeerslawaai is een voorkeursgrenswaarde gesteld van 55 dB op de gevel van geluidgevoelige objecten. Het geluidproductieplafond op het dichtstbijzijnde referentiepunt bedraagt 53 dB. Het plangebied ligt verder van het spoor af, waardoor met zekerheid kan worden gesteld dat de geluidbelasting hier minder dan 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer wordt daarmee niet overschreden.

Industrie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterreinen Botlek-Pernis. Het Rijnmond gebied beschikt over het Regionaal Afspraken Kader Geluid & Ruimtelijke ontwikkeling' (RAK). In dit convenant zijn afspraken vastgelegd omtrent de voorbereiding van besluitvorming over nieuwe ontwikkelingen in het havengebied en in de omgeving. Het plangebied ligt in de groene zone. Dit wil zeggen dat een MTG waarde kan worden afgegeven van ten hoogste 55 dB(A). Uit bijlage 6 van het RAK blijkt dat het plangebied is gesitueerd tussen de 52 en 53 dB(A) contour in. Om deze reden wordt op alle woningen een MTG-waarde opgelegd van 53 dB(A) vanwege gezoneerd industrieterrein Botlek/Pernis.

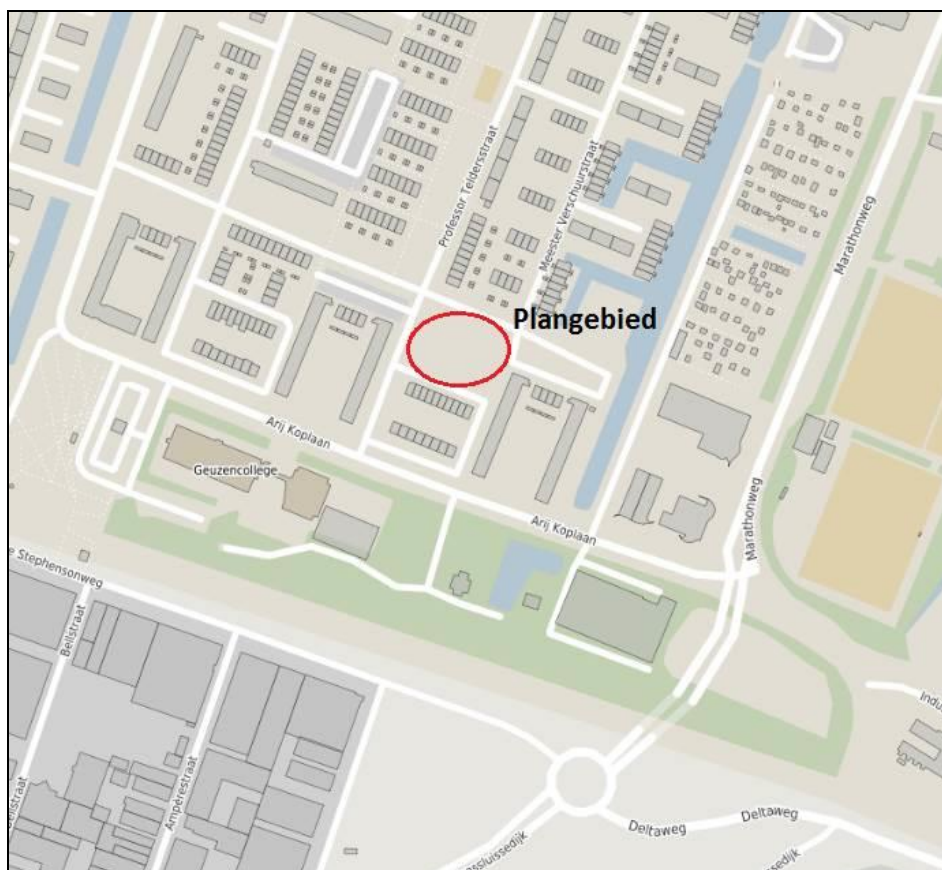
Gecumuleerde geluidbelasting

Vanwege de hogere waarde dient de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt voor het berekenen van de benodigde gevelwering. Op basis van de rekenmethode voor de gecumuleerde geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift 2012, is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. Uit de berekening is gebleken dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB(A) bedraagt. Deze gecumuleerde geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht en passend in de omgeving. Deze waarde wordt bereikt op Bouwblok B. De overige blokken blijven onder de 55 dB(A)

Het Bouwbesluit 2012 stelt voor de gevelwering een minimale geluidwering van 20 dB. Daarnaast geldt vanwege industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A). Bij een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 57 dB(A), dient een geluidwering te worden toegepast van ten minste 22 dB, waardoor een binnenniveau kan worden gegarandeerd van 35 dB(A).

2 Inleiding

De gemeente Vlaardingen is voornemens op de locatie van een braakliggend deel aan de Samuel Esmeijerstraat te Vlaardingen, nieuwbouwwoningen te realiseren. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Vanwege de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In opdracht van de gemeente Vlaardingen heeft DCMR Milieudienst Rijnmond een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en industrielawaai. In afbeelding 2.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Plangebied

De geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidzone van de Arij Koplaan, de Dr. Wiardi Beckmansingel en de Marathonweg. Deze worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de relevante nabijgelegen 30 km per uur wegen in het onderzoek betrokken. Hierbij gaat het om de 30 km per uur wegen Samuel Esmeijerstraat, de Prof. Teldersstraat en de Prof. Rutgersstraat. De Mr. Verschuurstraat is buiten het onderzoek gelaten wegens te lage verkeersintensiteiten.

Tevens is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de gezondeerde industrieterreinen Pernis Botlek en Vulcaanhaven/Koningin Wilhelminahaven/Vettenoord.

3 Juridisch kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

De gemeente Vlaardingen is voornemens op de locatie van een braakliggend deel aan de Samuel Esmeijerstraat te Vlaardingen, nieuwbouwwoningen te realiseren. De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

3.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

3.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een ruimtelijke plan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.1.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie, welke is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximum snelheid op de Arij Koplaan, de Dr. Wiardi Beckmansingel en de Marathonweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km per uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen derhalve 5 dB. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 3.2 weergegeven.

De voorkeursgrenswaarde vanwege de gezoneerde wegen in het plangebied bedraagt 48 dB en een maximaal te ontheffen waarde 63 dB.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' worden deze wegen toch onderzocht. Derhalve worden de volgende weg bij dit onderzoek betrokken:

- Samuel Esmeijerstraat
- Prof. Teldersstraat
- Prof. Rutgersstraat
- Mr. Verschuurstraat

Bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen wordt de aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh niet toegepast. De bovenstaande wegen zullen worden getoetst aan een richtwaarde van 53 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

Tabel 3.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

3.2.2 Toetsingskader plansituatie

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarde 55 dB voor woningen. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

3.3 Industrielawaai

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de industrieterreinen Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Vettenoord en Botlek-Pernis. Rond een gezoneerd industrieterrein is in het bestemmingsplan een geluizone vastgesteld waarbij de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk de geluidsnorm van 50 dB(A) niet mogen overschrijden.

3.3.1 *Vulcaanhaven-Koningin Wilhelmina-Vettenoord*

Op 11 december 1997 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor het industrieterrein Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Vettenoord het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op basis van dit saneringsprogramma op 8 april 1999 een besluit genomen over de maximaal toelaatbare geluidsniveaus (verder MTG's) bij de rondom het industrieterrein gelegen woonkernen. De geluidbelasting op het plangebied is berekend met een rekenmodel dat deze MTG's reproduceert.

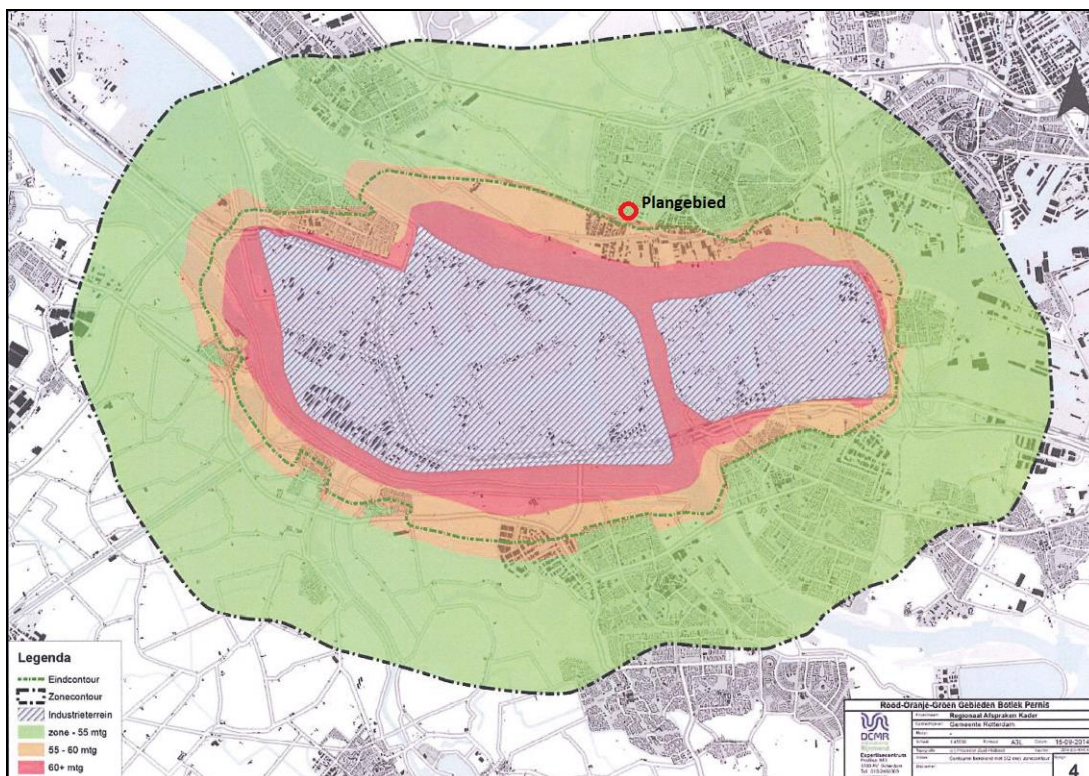
3.3.2 *Botlek-Pernis*

Op 19 februari 1998 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland voor het industrieterrein Botlek-Pernis het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op basis van dit saneringsprogramma op 5 juli 2000 een besluit genomen over de maximaal toelaatbare geluidsniveaus bij de rondom het industrieterrein gelegen woonkernen.

Voor het Rijnmondgebied is op 8 juli 2015 het Regionaal Afspraken Kader Geluid & Ruimtelijke ontwikkeling' (RAK) vastgesteld. Dit heeft onder andere betrekking op het industrieterrein Botlek-Pernis. In dit convenant zijn afspraken vastgelegd omtrent voorbereiding van besluitvorming over nieuwe ontwikkelingen in het havengebied en in de omgeving. Bij woningbouwontwikkeling in het geografische werkingsgebied van dit convenant wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijk woon- en leefklimaat, rekening houdend met de voor het havengebied benodigde milieugebruiksruimte.

Het geografische werkingsgebied van dit convenant bestaat uit het havengebied en de daaromheen gelegen gebieden, zoals gearceerd en met rood, oranje en groen weergegeven op de kaart in bijlage 1 van het convenant. De rode, oranje en groene gebieden zijn afgeleid van afgeleid van de 60 en de 55 dB(A) MTG-contouren, en de 50 dB(A) zone-contouren, berekend op 5 meter hoogte.

Het plangebied ligt in de groene zone (zie afbeelding 3.1). Dit wil zeggen dat een hogere waarde kan worden afgegeven van ten hoogste 55 dB(A). Eventueel kan een de maximale norm van 55 dB(A) met 1 dB worden verhoogd voor de vierde, vijfde en zesde verdieping bij nieuwbouwplannen.



Afbeelding 3.1 RAK contouren Botlek-Pernis

3.4 Hogere waardenbeleid gemeente Vlaardingen

De gemeente Vlaardingen heeft op 29 september 2016 beleid vastgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden in het kader van de Wgh. Dit beleid is verwoord in het document 'Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Vlaardingen houdende hogere waarden geluid'.

Bij het vaststellen van hogere waarden gelden de volgende voorwaarden:

- a. minimaal één geluidluwe zijde of loggia;
- b. een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon);
- c. de meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Voor alle voorwaarden geldt dat een gelijkwaardig of beter alternatief (minimaal dezelfde effecten) ook mogelijk is. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vlaardingen heeft geen betrekking op industrielawaai.

Geluidluwe gevels en buitenruimten

De grenswaarde voor een geluidluwe gevel of buitenruimte is voor wegverkeerslawaai 53 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Voor wegverkeerslawaai betekent dit dat de geluidbelasting van alle wegen samen (ook de 30 km/uur-wegen) op de gevel of buitenruimte maximaal 53 dB mag zijn, wil er sprake zijn van een geluidluwe gevel/buitenruimte.

Bij het vaststellen van hogere waarden is het belangrijk dat de geluidssituatie bij de geluidluwe zijde niet wordt verstoord door ander geluid, zoals parkeren op binnenterreinen of een speelplaats van een school.

Indeling woningen

Naast de geluidluwe gevel en buitenruimte worden voorwaarden gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning. De voorwaarde is dat de meeste slaapkamers aan de geluidluwe zijde of het geluidluwe balkon of de geluidluwe loggia zijn gelegen. Het voldoen aan de wettelijke binnenwaarden is vaak niet voldoende voor het voorkomen van geluidhinder en slaapverstoring, met name bij geopende ramen in geluidgevoelige ruimten.

Gecumuleerde geluidbelasting

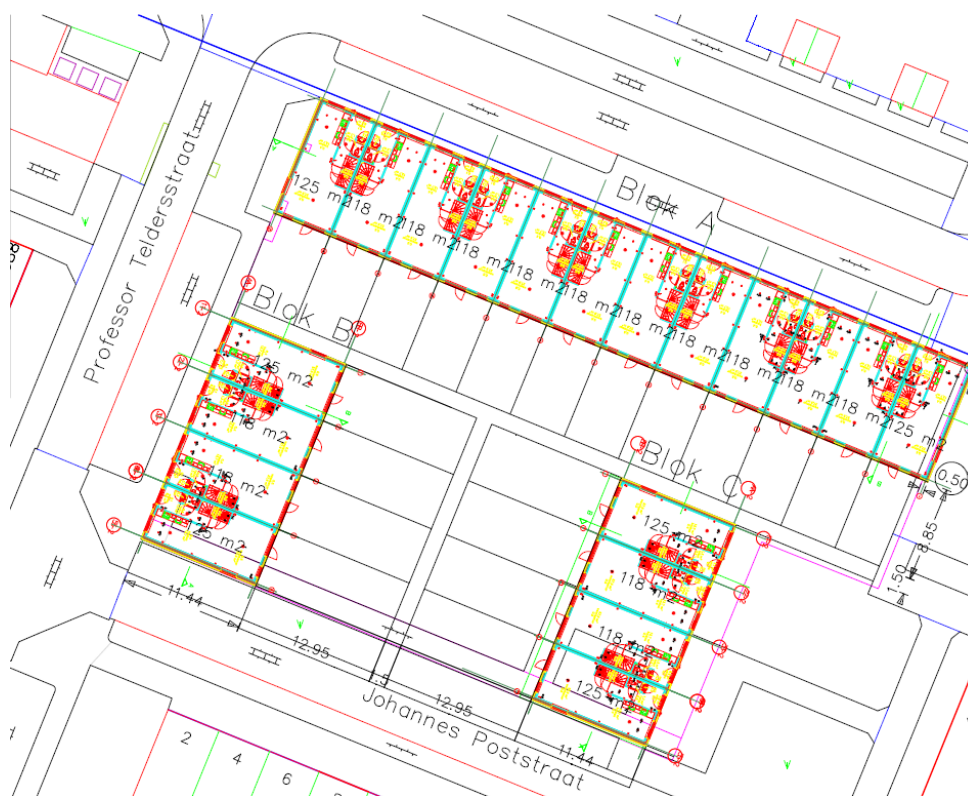
De gemeente Vlaardingen beschikt over het ambitiedocument Gebiedsgericht milieubeleid Vlaardingen. In dit document is beschreven welke milieu- en duurzaamheidsambities Vlaardingen heeft voor de verschillende deelgebieden in de gemeente. De voor de gemeente kenmerkende gebiedstypen zijn opgenomen in een gebiedstypenkaart. Het nieuwbouwwoningen aan de Samuel Esmeijerstraat zijn gelegen in gebiedstype "Stedelijk wonen". Hierbij hoort een ambitiewaarde met een bandbreedte van 48 tot en met 58 dB, en een streefwaarde (geen norm) lager dan 53 dB. Hier wordt de gecumuleerde waarde aan getoetst.

De grenswaarde voor een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is door de gemeente Vlaardingen bepaald op 70 dB.

4 Uitgangspunten en onderzoekopzet

4.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 2 is in afbeelding 2.1 de locatie van het plangebied weergegeven. In afbeelding 4.1 is het plangebied schematisch weergegeven. In het plangebied zijn twintig woningen gepland. Bouwblok A en B hebben een hoogte van 9 meter. Blok C heeft een hoogte van 6 meter.



Afbeelding 4.1 Overzicht plangebied met aanduiding bouwblokken

4.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen vanwege wegverkeerslawaai en vanwege het gezoneerd industrieterrein (akoestisch model Vettenoord-Vulcaanhaven en Botlek-Pernis). De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai is kwalitatief beschreven.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.30.

4.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen. Hiermee is in de geluidberekeningen rekening gehouden.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ontvangerpunten opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. De bestaande schermen langs onder andere de spoorweg (informatie met betrekking tot dit scherm is afkomstig uit 3D Omgevingsmodel voor de EU geluidbelastingskaarten 2017) zijn in de berekening meegenomen. In bijlage 4 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens wegen

De wegverkeersgegevens voor de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vlaardingen voor het jaar 2030. In tabel 4.1 worden de verkeersintensiteiten weergegeven.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteiten wegen

Weg	2030		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/h]	Wegdek
Arij Koplaan	2.368 – 4.796	50	Referentiewegdek / Elementverharding in keperverband
Dr. Wiardi Beckmansingel	2.165 – 5.326	50	Referentiewegdek
Marathonweg	12.555 – 15.706	50	Micropave
Samuel Esmeijerstraat	304 - 379	30	Elementverharding in keperverband
Mr. Verschuurstraat	206 – 1.210	30	Elementverharding in keperverband
Prof. Rutgersstraat	200 - 618	30	Elementverharding in keperverband
Prof. Telderstraat	97 - 910	30	Elementverharding in keperverband

Voor de uitgebreide invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 5.

Gegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor. Het geluidregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidproductie van hoofdspoorwegen te beheren. Het geluidregister laat de maximale geluidproductie op vaste referentiepunten langs spoorwegen zien. Het geluidregister spoor is weergegeven op de website van Infomil. Deze website is ingezien op 20 oktober 2017.

Op 50 meter afstand van het spoor zijn referentiepunten gelegen, waarop het geluidproductieplafonds (GPP's) is weergegeven. De geluidbelasting op de dichtstbijzijnde GPP referentiepunt bedraagt 53 dB.

Gegevens Industrielawaai

Om te bepalen of de nieuwbouwwoningen over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte beschikken is het plan doorgerekend in het akoestisch model vanwege de industrierterreinen Vettenoord-Vulcaanhaven en Botlek-Pernis. Deze modellen zijn aangeleverd door de DCMR.

5 Resultaten en toetsing

In de volgende paragrafen is per geluidbronsort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten. De berekeningsresultaten worden weergegeven en zijn getoetst aan de grenswaarden.

5.1 Resultaten wegverkeer

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognose jaar 2030 berekend.

Gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de Arij Koplaan ten hoogste 42 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De hoogste geluidbelasting vanwege de Arij Koplaan wordt berekend op toetspunt B 01. De geluidbelasting ten gevolge van de Marathonweg ten hoogste 37 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De hoogste geluidbelasting vanwege de Marathonweg wordt berekend op toetspunt A14.

Ten gevolge van de Dr. Wiardi Beckmansingel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 24 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting vanwege de Dr. Wiardi Beckmansingel wordt berekend op toetspunt A14.

De ligging van de ontvangerspunten zijn weergegeven in figuur 1. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 6 t/m 9.

Niet-gezoneerde wegen

De maximum rijsnelheid op de Samuel Esmeijerstraat, de Prof. Teldersstraat en de Prof. Rutgersstraat bedraagt 30 km per uur. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. Voor een eerste beoordeling zullen de resultaten vergeleken worden met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is daarom ook toegepast. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 10.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/h wegen ten hoogste 45 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De hoogste geluidbelasting vanwege de 30 km/h wegen wordt berekend op toetspunt B 02. Hoewel formeel niet van toepassing, blijft de geluidbelasting daarmee beneden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

5.2 Resultaten railverkeer

Op 50 meter afstand van het spoor zijn referentiepunten gelegen, waarop het geluidproductieplafonds (GPP's) is weergegeven. De geluidbelasting op de dichtstbijzijnde GPP referentiepunt bedraagt 53 dB. In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder is aangegeven dat bij een geluidproductieplafond van 56 dB of minder, de geluidzone vanwege het railverkeerslawaai 100 meter bedraagt. De nieuwbouwwoningen liggen op een afstand van 185 meter tot het spoor. Deze liggen dus buiten de geluidzone van het spoor.

Voor railverkeerslawaai is een voorkeursgrenswaarde gesteld van 55 dB op de gevel van geluidgevoelige objecten. Het geluidproductieplafond op het dichtstbijzijnde referentiepunt bedraagt 53 dB. Het plangebied ligt verder van het spoor af, waardoor met zekerheid kan worden gesteld dat de geluidbelasting hier minder dan 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer wordt daarmee niet overschreden.

5.3 Resultaten industrielawaai

Vulcaanhaven-Koningin Wilhelmina-Vettenoord

Met behulp van het geluidrekenmodel voor industrieterrein Vulcaanhaven-Koningin Wilhelmina-Vettenoord, is op de toetspunten in het plangebied de geluidbelasting berekend. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) bedraagt. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op toetspunt B01. De geluidbelasting daarmee beneden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) vanwege het industrieterrein Vulcaanhaven-Koningin Wilhelmina-Vettenoord.

Botlek-Pernis

De geplande woningbouw aan de Samuel Esmeijerstraat is in een eerder stadium door middel van een inbreidingsverzoek binnen het RAK goedgekeurd. Het gebied is gelegen in de groene zone uit het RAK (gezoneerd industrieterrein Botlek/Pernis). Voor deze zone kan een hogere waarde worden afgegeven van ten hoogste 55 dB(A). Dit betekent dat de RAK processtappen voor de groene zone van toepassing zijn. Voor de groene zone geldt een vereenvoudigde procedure.

In Bijlage 6 van het RAK zijn de 1 dB contouren zichtbaar van de 55 dB(A) MTG-contour tot en met de 48 dB(A) contour. Deze contouren horen bij het gezoneerd industrieterrein Botlek/Pernis. Op deze bijlage is zichtbaar dat het plangebied is gesitueerd tussen de 52 en 53 dB(A) contour in. Om deze reden wordt moet een hogere waarde vastgesteld worden van 53 dB(A) vanwege gezoneerd industrieterrein Botlek/Pernis.

Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vlaardingen heeft geen betrekking op industrielawaai. Daarom is, ondanks dat een hogere waarden moet worden vastgesteld, niet bepaald of de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte vanwege het gezoneerd industrielawaai.

De gemeente Vlaardingen sluit tevens het treffen van bronmaatregelen uit van de onderzoeks- en motiveringsplicht. Voor de bedrijven op de Vulcaanhaven, Koningin Wilhelminahaven en Klein Vettenoord (huidige Zevenmanshaven) is een saneringsplan opgesteld. Inmiddels zijn nagenoeg alle saneringmaatregelen (bronmaatregelen) uitgevoerd bij de bedrijven.

5.4 Gemeentelijk beleid

5.4.1 Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Vlaardingen heeft beleid vastgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden in het kader van de Wgh. Dit beleid is verwoord in het document 'Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Vlaardingen houdende hogere waarden geluid'.

Bij het vaststellen van hogere waarden gelden de volgende voorwaarden:

- a. minimaal één geluidluwe zijde of loggia;
- b. een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon);
- c. de meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Voor alle voorwaarden geldt dat een gelijkwaardig of beter alternatief (minimaal dezelfde effecten) ook mogelijk is. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vlaardingen heeft geen betrekking op industrielawaai. Aangezien voor wegverkeerslawaai geen hogere waarden worden berekend, kan aan de bovenstaande voorwaarden worden voldaan.

5.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Vanwege de hogere waarde voor industrielawaai dient de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt voor het berekenen van de benodigde gevelwering.

Om dit te toetsen is uitgegaan van de hogere waarde van 53 dB(A), vanwege het gezonde industrieterrein Botlek/Pernis. De hoogste berekende waarde vanwege industrieterrein Vulcaanhaven-Koningin Wilhemina-Vettenoord bedraagt 50 dB(A). Vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting 51 dB. De geluidbelasting vanwege het spoor is niet meegenomen voor cumulatie vanwege de lage waarde.

Op basis van de rekenmethode voor de gecumuleerde geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift 2012, is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald.

De hoogst berekende geluidbelasting wordt in alle gevallen bereikt op Blok B, aan de zuid-westzijde van het blok. Uit de berekening is gebleken dat op Blok B, zuid-westzijde, een gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 57 dB(A).

Het ambitiedocument Gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Vlaardingen Vlaardingen is beschreven welke milieu- en duurzaamheidsambities Vlaardingen heeft voor de verschillende deelgebieden in de gemeente. Het nieuwbouwwoningen aan de Samuel Esmeijerstraat zijn gelegen in gebiedstype "Stedelijk wonen". Hierbij hoort een ambitiewaarde met een bandbreedte van 48 tot en met 58 dB, en een streefwaarde (geen norm) lager dan 53 dB. Een gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB(A) op de nieuwbouwwoningen aan de Samuel Esmeijerstraat blijven binnen de bandbreedte. Hiermee kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is voor de omgeving.

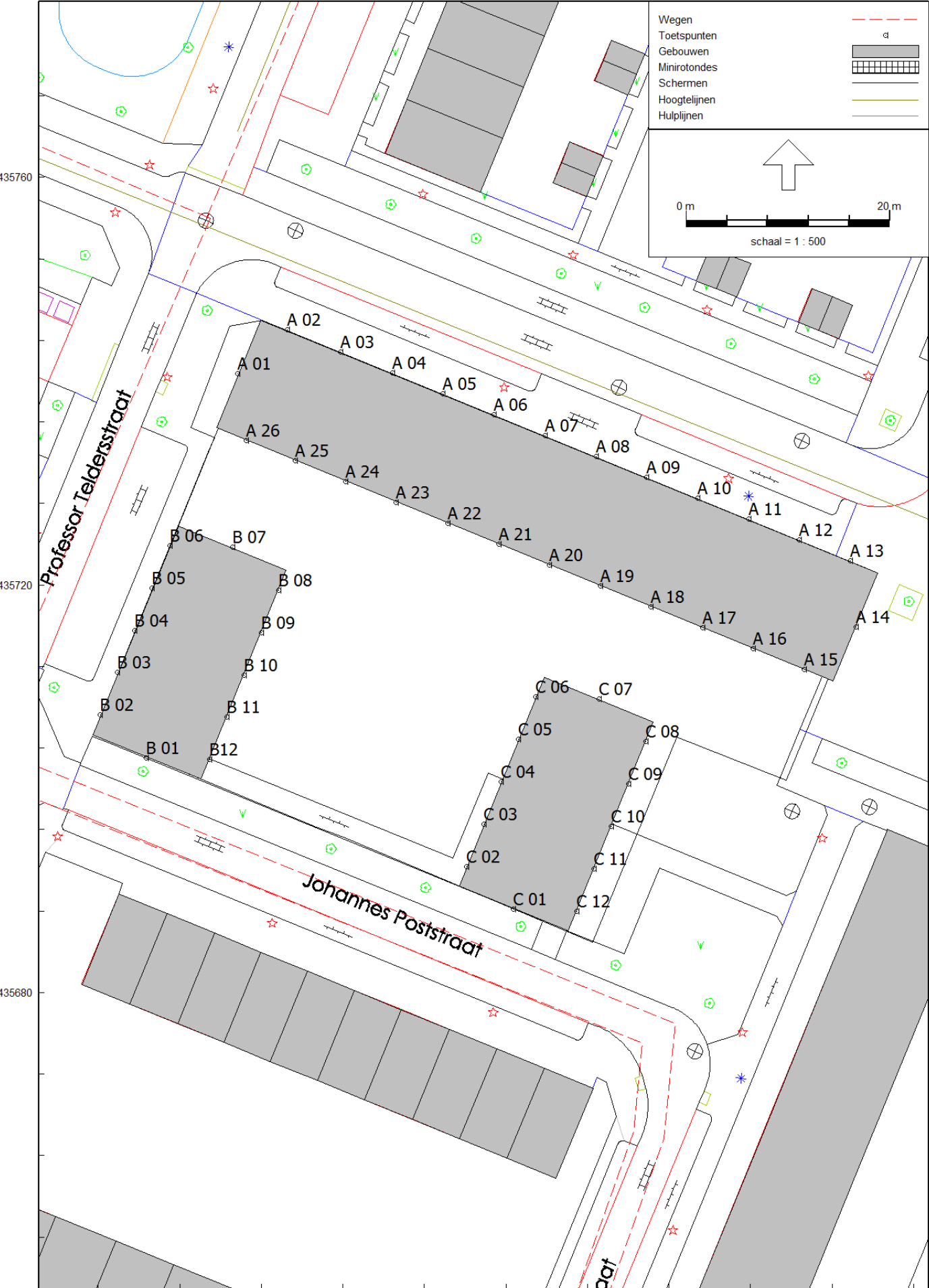
5.4.3 Bouwbesluit

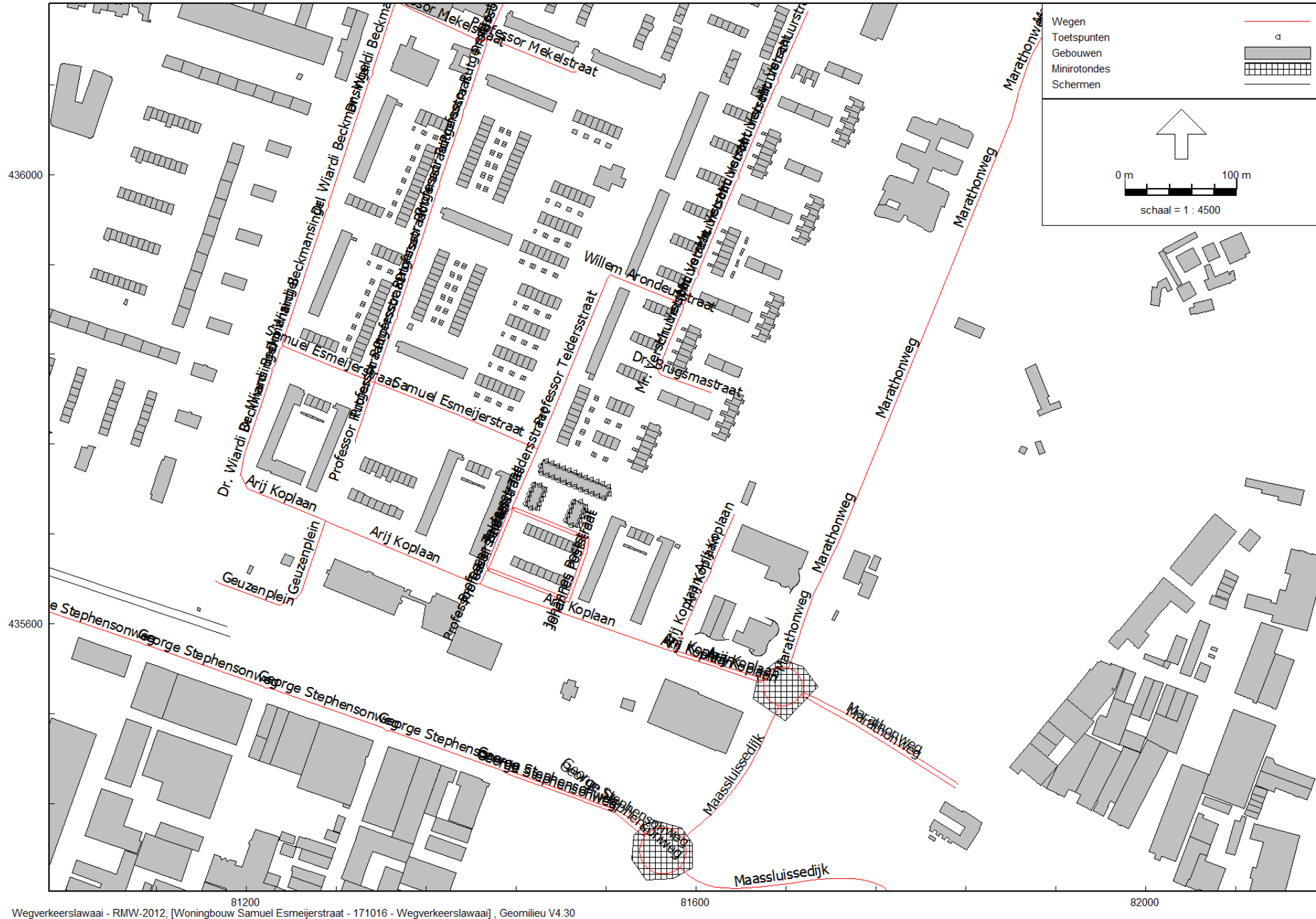
De gecumuleerde geluidbelasting is bedraagt ten minste 57 dB(A). Om deze reden dient rekening te worden gehouden met een hogere gevelwering dan het Bouwbesluit minimaal voorschrijft. Het Bouwbesluit 2012 stelt voor de gevelwering een minimale geluidwering van 20 dB. Daarnaast geldt vanwege industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A).

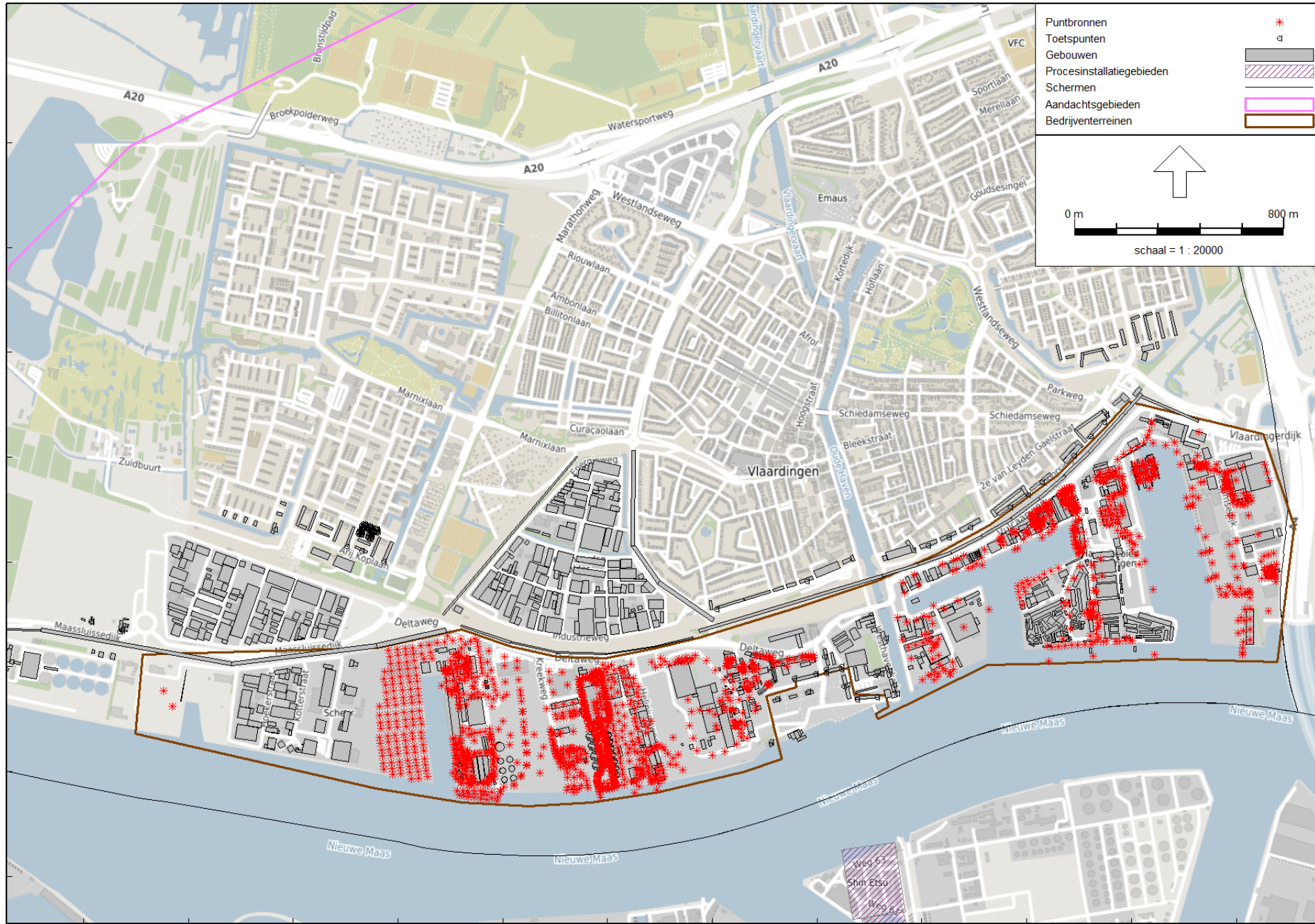
Bij een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 57 dB(A), dient een geluidwering te worden toegepast van ten minste 22 dB, waardoor een binnenniveau kan worden gegarandeerd van 35 dB(A).

Bijlagen

1. Overzicht toetspunten
2. Overzicht wegen
3. Overzicht industrieterrein Vettenoord-Vulcaanhaven
4. Invoergegevens toetspunten
5. Invoergegevens wegen
6. Rekenresultaten Arij Koplaan
7. Rekenresultaten Marathonweg
8. Rekenresultaten Dr. Wiardi Beckmansingel
9. Rekenresultaten 30 km/h wegen
10. Rekenresultaten industrielawaai Vettenoord-Vulcaanhaven
11. Rekenresultaten cumulatief wegverkeer







Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A 01	Nieuwbouw Blok A [1]	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 08	Nieuwbouw Blok A [8]	-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 07	Nieuwbouw Blok A [7]	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 09	Nieuwbouw Blok A [9]	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 06	Nieuwbouw Blok A [6]	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 10	Nieuwbouw Blok A [10]	-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 05	Nieuwbouw Blok A [5]	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 11	Nieuwbouw Blok A [11]	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 04	Nieuwbouw Blok A [4]	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 12	Nieuwbouw Blok A [12]	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 03	Nieuwbouw Blok A [3]	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 13	Nieuwbouw Blok A [13]	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 14	Nieuwbouw Blok A [14]	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 20	Nieuwbouw Blok A [20]	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 19	Nieuwbouw Blok A [19]	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 21	Nieuwbouw Blok A [21]	-0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 18	Nieuwbouw Blok A [18]	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 22	Nieuwbouw Blok A [22]	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 17	Nieuwbouw Blok A [17]	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 23	Nieuwbouw Blok A [23]	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 16	Nieuwbouw Blok A [16]	-1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 24	Nieuwbouw Blok A [24]	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 15	Nieuwbouw Blok A [15]	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 25	Nieuwbouw Blok A [25]	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 02	Nieuwbouw Blok A [2]	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A 26	Nieuwbouw Blok A [26]	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 04	Nieuwbouw Blok B [4]	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 03	Nieuwbouw Blok B [3]	-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 05	Nieuwbouw Blok B [5]	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 02	Nieuwbouw Blok B [2]	-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 06	Nieuwbouw Blok B [6]	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 07	Nieuwbouw Blok B [7]	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 10	Nieuwbouw Blok B [10]	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 09	Nieuwbouw Blok B [9]	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 11	Nieuwbouw Blok B [11]	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B 08	Nieuwbouw Blok B [8]	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12	Nieuwbouw Blok B [12]	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B 01	Nieuwbouw Blok B [1]	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C 04	Nieuwbouw Blok C [4]	-1,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 03	Nieuwbouw Blok C [3]	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 05	Nieuwbouw Blok C [5]	-1,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 02	Nieuwbouw Blok C [2]	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 06	Nieuwbouw Blok C [6]	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 07	Nieuwbouw Blok C [7]	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 10	Nieuwbouw Blok C [10]	-1,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 09	Nieuwbouw Blok C [9]	-1,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 11	Nieuwbouw Blok C [11]	-1,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 08	Nieuwbouw Blok C [8]	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 12	Nieuwbouw Blok C [12]	-1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C 01	Nieuwbouw Blok C [1]	-1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2118958	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2119073	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104795	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104816	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
2104829	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
2104838	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104384	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104387	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104389	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
2118862	Arij Koplaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105089	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105100	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105162	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105369	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105428	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104870	Dr. Wiardi Beckmansingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118962	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2118994	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2119096	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119097	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119098	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119099	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2108930	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2110023	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2109309	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2109649	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W15	Micropave	50	50	50	--	50
2118945	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118949	Marathonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118987	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118990	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104344	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104358	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104367	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104377	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104398	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(A))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
2118958	50	50	--	50	50	50	--	2368,56	6,48	3,61	0,98	--	94,64	97,05	93,72	--	3,49
2119073	50	50	--	50	50	50	--	2503,32	6,48	3,60	0,98	--	94,49	96,96	93,50	--	3,58
2104795	50	50	--	50	50	50	--	4039,16	6,48	3,59	0,98	--	93,75	96,55	92,68	--	4,07
2104816	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104829	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104838	50	50	--	50	50	50	--	3625,28	6,48	3,61	0,98	--	94,81	97,16	93,90	--	3,38
2104384	50	50	--	50	50	50	--	2368,56	6,48	3,61	0,98	--	94,64	97,05	93,72	--	3,49
2104387	50	50	--	50	50	50	--	4796,28	6,48	3,60	0,98	--	94,51	96,99	93,55	--	3,57
2104389	50	50	--	50	50	50	--	122,20	6,86	1,46	1,48	--	98,69	98,88	98,90	--	0,84
2118862	50	50	--	50	50	50	--	2503,32	6,48	3,60	0,98	--	94,49	96,96	93,50	--	3,58
2105089	50	50	--	50	50	50	--	2165,60	6,50	3,68	0,91	--	97,29	98,54	96,65	--	1,63
2105100	50	50	--	50	50	50	--	2243,28	6,50	3,69	0,91	--	98,17	99,01	97,74	--	1,10
2105162	50	50	--	50	50	50	--	2308,80	6,51	3,74	0,86	--	98,18	98,81	98,13	--	1,16
2105369	50	50	--	50	50	50	--	2345,88	6,51	3,74	0,86	--	98,21	98,83	98,16	--	1,14
2105428	50	50	--	50	50	50	--	5326,24	6,53	3,69	0,86	--	93,30	95,53	93,00	--	4,27
2104870	50	50	--	50	50	50	--	3155,00	6,50	3,68	0,91	--	97,16	98,47	96,52	--	1,71
2118962	50	50	--	50	50	50	--	12555,16	6,53	3,36	1,02	--	78,80	87,41	75,77	--	13,80
2118994	50	50	--	50	50	50	--	12555,16	6,53	3,36	1,02	--	78,80	87,41	75,77	--	13,80
2119096	30	30	--	30	30	30	--	8789,44	6,52	3,40	1,01	--	81,30	89,03	78,52	--	12,17
2119097	30	30	--	30	30	30	--	8611,72	6,52	3,40	1,01	--	80,94	88,80	78,12	--	12,41
2119098	30	30	--	30	30	30	--	7662,16	6,51	3,46	1,01	--	84,80	91,24	82,44	--	9,89
2119099	30	30	--	30	30	30	--	7796,56	6,51	3,46	1,01	--	84,92	91,32	82,56	--	9,81
2108930	50	50	--	50	50	50	--	12555,16	6,53	3,36	1,02	--	78,80	87,41	75,77	--	13,80
2110023	50	50	--	50	50	50	--	15706,96	6,53	3,39	1,02	--	80,67	88,63	77,83	--	12,58
2109309	50	50	--	50	50	50	--	12555,16	6,53	3,36	1,02	--	78,80	87,41	75,77	--	13,80
2109649	50	50	--	50	50	50	--	12555,16	6,53	3,36	1,02	--	78,80	87,41	75,77	--	13,80
2118945	50	50	--	50	50	50	--	1312,00	6,50	3,52	1,00	--	88,88	93,72	86,99	--	7,24
2118949	50	50	--	50	50	50	--	1489,64	6,49	3,54	0,99	--	90,07	94,42	88,44	--	6,46
2118987	50	50	--	50	50	50	--	2191,08	6,90	1,53	1,38	--	76,98	74,54	83,40	--	13,72
2118990	50	50	--	50	50	50	--	2585,96	6,92	1,54	1,35	--	70,16	67,27	77,95	--	17,79
2104344	50	50	--	50	50	50	--	2191,08	6,90	1,53	1,38	--	76,98	74,54	83,40	--	13,72
2104358	50	50	--	50	50	50	--	4417,52	6,91	1,54	1,36	--	73,27	70,57	80,47	--	15,93
2104367	50	50	--	50	50	50	--	3554,00	6,92	1,54	1,36	--	72,10	69,33	79,54	--	16,63
2104377	50	50	--	50	50	50	--	3554,00	6,92	1,54	1,36	--	72,10	69,33	79,54	--	16,63
2104398	50	50	--	50	50	50	--	1397,68	6,92	1,54	1,35	--	70,41	67,55	78,15	--	17,64

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
2118958	2,15	4,26	--	1,87	0,80	2,02	--	145,18	82,92	21,79	--	5,35	1,84	0,99	--	2,87	0,68
2119073	2,22	4,39	--	1,92	0,82	2,11	--	153,20	87,50	23,00	--	5,81	2,00	1,08	--	3,12	0,74
2104795	2,52	4,96	--	2,18	0,93	2,37	--	245,37	140,14	36,83	--	10,64	3,66	1,97	--	5,71	1,35
2104816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104838	2,08	4,13	--	1,81	0,76	1,97	--	222,58	127,13	33,41	--	7,93	2,72	1,47	--	4,26	1,00
2104384	2,15	4,26	--	1,87	0,80	2,02	--	145,18	82,92	21,79	--	5,35	1,84	0,99	--	2,87	0,68
2104387	2,20	4,37	--	1,92	0,81	2,08	--	293,61	167,69	44,07	--	11,09	3,81	2,06	--	5,95	1,40
2104389	0,56	0,55	--	0,48	0,56	0,55	--	8,27	1,77	1,79	--	0,07	0,01	0,01	--	0,04	0,01
2118862	2,22	4,39	--	1,92	0,82	2,11	--	153,20	87,50	23,00	--	5,81	2,00	1,08	--	3,12	0,74
2105089	0,84	2,03	--	1,08	0,61	1,32	--	136,94	78,52	19,06	--	2,30	0,67	0,40	--	1,52	0,49
2105100	0,57	1,37	--	0,73	0,42	0,88	--	143,07	82,04	19,91	--	1,61	0,47	0,28	--	1,06	0,35
2105162	0,69	1,16	--	0,66	0,50	0,71	--	147,65	85,37	19,46	--	1,74	0,60	0,23	--	0,99	0,43
2105369	0,68	1,14	--	0,65	0,49	0,69	--	150,06	86,77	19,78	--	1,74	0,60	0,23	--	0,99	0,43
2105428	2,61	4,37	--	2,43	1,85	2,63	--	324,43	187,59	42,77	--	14,86	5,13	2,01	--	8,45	3,64
2104870	0,89	2,12	--	1,13	0,65	1,36	--	199,25	114,25	27,74	--	3,51	1,03	0,61	--	2,32	0,75
2118962	9,20	16,40	--	7,40	3,39	7,83	--	646,28	369,12	97,01	--	113,14	38,86	21,00	--	60,72	14,31
2118994	9,20	16,40	--	7,40	3,39	7,83	--	646,28	369,12	97,01	--	113,14	38,86	21,00	--	60,72	14,31
2119096	8,02	14,53	--	6,53	2,95	6,95	--	466,14	266,23	69,97	--	69,78	23,97	12,95	--	37,45	8,83
2119097	8,18	14,81	--	6,66	3,02	7,07	--	454,77	259,74	68,26	--	69,71	23,94	12,94	--	37,41	8,82
2119098	6,40	11,89	--	5,31	2,36	5,67	--	423,04	241,62	63,50	--	49,36	16,95	9,16	--	26,49	6,24
2119099	6,35	11,80	--	5,27	2,34	5,64	--	431,05	246,19	64,70	--	49,82	17,11	9,25	--	26,73	6,30
2108930	9,20	16,40	--	7,40	3,39	7,83	--	646,28	369,12	97,01	--	113,14	38,86	21,00	--	60,72	14,31
2110023	8,31	15,00	--	6,75	3,06	7,17	--	826,90	472,28	124,12	--	128,90	44,28	23,92	--	69,18	16,30
2109309	9,20	16,40	--	7,40	3,39	7,83	--	646,28	369,12	97,01	--	113,14	38,86	21,00	--	60,72	14,31
2109649	9,20	16,40	--	7,40	3,39	7,83	--	646,28	369,12	97,01	--	113,14	38,86	21,00	--	60,72	14,31
2118945	4,59	8,80	--	3,88	1,69	4,21	--	75,75	43,27	11,37	--	6,17	2,12	1,15	--	3,31	0,78
2118949	4,08	7,84	--	3,46	1,50	3,72	--	87,11	49,76	13,08	--	6,25	2,15	1,16	--	3,35	0,79
2118987	12,45	10,02	--	9,30	13,02	6,58	--	116,47	24,91	25,22	--	20,75	4,16	3,03	--	14,07	4,35
2118990	16,00	13,31	--	12,05	16,73	8,75	--	125,54	26,86	27,18	--	31,83	6,39	4,64	--	21,57	6,68
2104344	12,45	10,02	--	9,30	13,02	6,58	--	116,47	24,91	25,22	--	20,75	4,16	3,03	--	14,07	4,35
2104358	14,39	11,79	--	10,80	15,04	7,74	--	223,76	47,86	48,45	--	48,65	9,76	7,10	--	32,97	10,20
2104367	15,00	12,35	--	11,27	15,67	8,11	--	177,21	37,91	38,37	--	40,87	8,20	5,96	--	27,70	8,57
2104377	15,00	12,35	--	11,27	15,67	8,11	--	177,21	37,91	38,37	--	40,87	8,20	5,96	--	27,70	8,57
2104398	15,86	13,20	--	11,95	16,60	8,64	--	68,09	14,57	14,74	--	17,06	3,42	2,49	--	11,56	3,58

Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
2118958	0,47	--
2119073	0,52	--
2104795	0,94	--
2104816	--	--
2104829	--	--
2104838	0,70	--
2104384	0,47	--
2104387	0,98	--
2104389	0,01	--
2118862	0,52	--
2105089	0,26	--
2105100	0,18	--
2105162	0,14	--
2105369	0,14	--
2105428	1,21	--
2104870	0,39	--
2118962	10,03	--
2118994	10,03	--
2119096	6,19	--
2119097	6,18	--
2119098	4,37	--
2119099	4,42	--
2108930	10,03	--
2110023	11,43	--
2109309	10,03	--
2109649	10,03	--
2118945	0,55	--
2118949	0,55	--
2118987	1,99	--
2118990	3,05	--
2104344	1,99	--
2104358	4,66	--
2104367	3,91	--
2104377	3,91	--
2104398	1,63	--

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2104409	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104414	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118886	George Stephensonweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2118995	Maassluissedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2119003	Maassluissedijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2119054		0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119055		0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119056		0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2119057		0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2105066	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105068	Samuel Esmeijerstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105081	Dr. Brugsmastraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105084	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2119131	Oeverbospad	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2105126	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105158	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105175	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105177	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105197	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105208	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105237	Willem Arondeusstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105239	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105313	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105331	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105341	Mr. Verschuurstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105379	Professor Mekelstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105391	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105393	Professor Mekelstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105431	Van Baerlestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2105497	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104780	Geuzenplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2104781	Geuzenplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
2104793	Professor Teldersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2104820	Professor Teldersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104822	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(A))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
2104409	50	50	--	50	50	50	--	1397,68	6,92	1,54	1,35	--	--	70,41	67,55	78,15	--	17,64
2104414	50	50	--	50	50	50	--	1397,68	6,92	1,54	1,35	--	--	70,41	67,55	78,15	--	17,64
2118886	50	50	--	50	50	50	--	2585,96	6,92	1,54	1,35	--	--	70,16	67,27	77,95	--	17,79
2118995	50	50	--	50	50	50	--	7726,56	6,52	3,44	1,01	--	--	83,62	90,51	81,10	--	10,66
2119003	50	50	--	50	50	50	--	12620,72	6,52	3,40	1,01	--	--	80,96	88,82	78,16	--	12,39
2119054	30	30	--	30	30	30	--	8257,08	6,53	3,37	1,02	--	--	79,21	87,67	76,21	--	13,53
2119055	30	30	--	30	30	30	--	8714,24	6,53	3,39	1,02	--	--	80,27	88,37	77,39	--	12,84
2119056	30	30	--	30	30	30	--	7721,56	6,51	3,44	1,01	--	--	83,79	90,61	81,30	--	10,55
2119057	30	30	--	30	30	30	--	8169,16	6,52	3,40	1,01	--	--	81,00	88,84	78,19	--	12,37
2105066	30	30	--	30	30	30	--	262,64	6,51	3,74	0,86	--	--	98,36	98,98	98,67	--	1,05
2105068	30	30	--	30	30	30	--	378,64	6,52	3,71	0,86	--	--	95,10	96,72	95,09	--	3,12
2105081	30	30	--	30	30	30	--	83,12	6,52	3,73	0,85	--	--	97,23	98,39	97,18	--	1,85
2105084	30	30	--	30	30	30	--	250,84	6,52	3,73	0,86	--	--	97,19	98,18	97,21	--	1,77
2119131	50	50	--	50	50	50	--	873,56	6,91	1,53	1,38	--	--	76,45	73,91	82,96	--	14,04
2105126	30	30	--	30	30	30	--	244,20	6,52	3,74	0,86	--	--	98,30	98,91	98,56	--	1,07
2105158	30	30	--	30	30	30	--	200,84	6,51	3,75	0,86	--	--	99,16	99,34	98,84	--	0,54
2105175	30	30	--	30	30	30	--	206,76	6,51	3,73	0,86	--	--	97,33	98,19	97,19	--	1,71
2105177	30	30	--	30	30	30	--	370,68	6,52	3,73	0,86	--	--	97,23	98,12	97,18	--	1,78
2105197	30	30	--	30	30	30	--	437,92	6,51	3,74	0,86	--	--	98,14	98,78	97,88	--	1,19
2105208	30	30	--	30	30	30	--	584,88	6,52	3,73	0,86	--	--	96,90	97,98	96,82	--	1,97
2105237	30	30	--	30	30	30	--	66,00	6,52	3,73	0,86	--	--	97,44	98,37	96,49	--	1,63
2105239	30	30	--	30	30	30	--	227,92	6,52	3,73	0,86	--	--	97,51	98,35	97,45	--	1,62
2105313	30	30	--	30	30	30	--	532,72	6,51	3,74	0,86	--	--	98,07	98,74	98,03	--	1,24
2105331	30	30	--	30	30	30	--	822,36	6,52	3,71	0,86	--	--	95,71	97,15	95,49	--	2,74
2105341	30	30	--	30	30	30	--	1210,56	6,52	3,71	0,86	--	--	95,71	97,15	95,49	--	2,74
2105379	30	30	--	30	30	30	--	50,08	6,51	3,75	0,86	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
2105391	30	30	--	30	30	30	--	567,28	6,51	3,74	0,86	--	--	98,19	98,82	98,15	--	1,16
2105393	30	30	--	30	30	30	--	90,68	6,51	3,76	0,86	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
2105431	30	30	--	30	30	30	--	6182,88	6,53	3,69	0,86	--	--	93,56	95,72	93,27	--	4,11
2105497	30	30	--	30	30	30	--	567,28	6,51	3,74	0,86	--	--	98,19	98,82	98,15	--	1,16
2104780	30	30	--	30	30	30	--	574,28	6,55	3,63	0,87	--	--	88,48	92,19	88,13	--	7,34
2104781	30	30	--	30	30	30	--	463,64	6,55	3,60	0,87	--	--	85,75	90,24	85,32	--	9,08
2104793	50	50	--	50	50	50	--	910,28	6,51	3,75	0,86	--	--	98,79	99,21	98,72	--	0,78
2104820	30	30	--	30	30	30	--	248,12	6,51	3,76	0,86	--	--	99,01	99,25	99,06	--	0,62
2104822	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
2104409	15,86	13,20	--	11,95	16,60	8,64	--	68,09	14,57	14,74	--	17,06	3,42	2,49	--	11,56	3,58
2104414	15,86	13,20	--	11,95	16,60	8,64	--	68,09	14,57	14,74	--	17,06	3,42	2,49	--	11,56	3,58
2118886	16,00	13,31	--	12,05	16,73	8,75	--	125,54	26,86	27,18	--	31,83	6,39	4,64	--	21,57	6,68
2118995	6,94	12,79	--	5,72	2,56	6,11	--	420,93	240,42	63,18	--	53,67	18,43	9,96	--	28,80	6,79
2119003	8,17	14,78	--	6,65	3,01	7,06	--	666,69	380,78	100,07	--	102,02	35,04	18,93	--	54,75	12,90
2119054	9,01	16,10	--	7,26	3,32	7,69	--	427,13	243,95	64,11	--	72,97	25,07	13,54	--	39,16	9,23
2119055	8,50	15,30	--	6,89	3,13	7,31	--	456,56	260,76	68,53	--	73,04	25,09	13,55	--	39,19	9,24
2119056	6,86	12,66	--	5,66	2,53	6,04	--	421,48	240,72	63,27	--	53,07	18,23	9,85	--	28,48	6,71
2119057	8,16	14,76	--	6,64	3,00	7,05	--	431,71	246,57	64,80	--	65,92	22,64	12,23	--	35,37	8,34
2105066	0,61	0,89	--	0,58	0,41	0,44	--	16,83	9,73	2,22	--	0,18	0,06	0,02	--	0,10	0,04
2105068	1,92	3,07	--	1,78	1,35	1,84	--	23,49	13,58	3,10	--	0,77	0,27	0,10	--	0,44	0,19
2105081	0,97	1,41	--	0,92	0,65	1,41	--	5,27	3,05	0,69	--	0,10	0,03	0,01	--	0,05	0,02
2105084	1,07	1,86	--	1,04	0,75	0,93	--	15,89	9,19	2,09	--	0,29	0,10	0,04	--	0,17	0,07
2119131	12,74	10,31	--	9,51	13,34	6,73	--	46,12	9,86	9,98	--	8,47	1,70	1,24	--	5,74	1,78
2105126	0,66	0,96	--	0,63	0,44	0,48	--	15,64	9,04	2,06	--	0,17	0,06	0,02	--	0,10	0,04
2105158	0,40	0,58	--	0,31	0,27	0,58	--	12,96	7,49	1,71	--	0,07	0,03	0,01	--	0,04	0,02
2105175	1,04	1,69	--	0,97	0,78	1,12	--	13,11	7,58	1,73	--	0,23	0,08	0,03	--	0,13	0,06
2105177	1,08	1,88	--	0,99	0,79	0,94	--	23,48	13,58	3,10	--	0,43	0,15	0,06	--	0,24	0,11
2105197	0,73	1,33	--	0,67	0,49	0,80	--	27,99	16,18	3,69	--	0,34	0,12	0,05	--	0,19	0,08
2105208	1,19	1,99	--	1,13	0,83	1,19	--	36,94	21,36	4,87	--	0,75	0,26	0,10	--	0,43	0,18
2105237	0,81	1,75	--	0,93	0,81	1,75	--	4,19	2,42	0,55	--	0,07	0,02	0,01	--	0,04	0,02
2105239	0,94	1,53	--	0,88	0,71	1,02	--	14,48	8,37	1,91	--	0,24	0,08	0,03	--	0,13	0,06
2105313	0,75	1,31	--	0,69	0,50	0,66	--	34,03	19,67	4,49	--	0,43	0,15	0,06	--	0,24	0,10
2105331	1,67	2,82	--	1,55	1,18	1,69	--	51,32	29,68	6,77	--	1,47	0,51	0,20	--	0,83	0,36
2105341	1,67	2,78	--	1,56	1,18	1,73	--	75,55	43,68	9,96	--	2,16	0,75	0,29	--	1,23	0,53
2105379	--	--	--	--	--	--	--	3,26	1,88	0,43	--	--	--	--	--	--	--
2105391	0,71	1,23	--	0,65	0,47	0,62	--	36,28	20,98	4,78	--	0,43	0,15	0,06	--	0,24	0,10
2105393	--	--	--	--	--	--	--	5,90	3,41	0,78	--	--	--	--	--	--	--
2105431	2,51	4,20	--	2,33	1,78	2,53	--	377,63	218,35	49,78	--	16,57	5,72	2,24	--	9,42	4,05
2105497	0,71	1,23	--	0,65	0,47	0,62	--	36,28	20,98	4,78	--	0,43	0,15	0,06	--	0,24	0,10
2104780	4,55	7,44	--	4,18	3,26	4,43	--	33,26	19,23	4,38	--	2,76	0,95	0,37	--	1,57	0,68
2104781	5,69	9,20	--	5,17	4,07	5,47	--	26,06	15,07	3,43	--	2,76	0,95	0,37	--	1,57	0,68
2104793	0,47	0,77	--	0,44	0,32	0,51	--	58,55	33,85	7,72	--	0,46	0,16	0,06	--	0,26	0,11
2104820	0,43	0,47	--	0,37	0,32	0,47	--	15,99	9,25	2,11	--	0,10	0,04	0,01	--	0,06	0,03
2104822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
2104409	1,63	--
2104414	1,63	--
2118886	3,05	--
2118995	4,76	--
2119003	9,04	--
2119054	6,47	--
2119055	6,47	--
2119056	4,70	--
2119057	5,84	--
2105066	0,01	--
2105068	0,06	--
2105081	0,01	--
2105084	0,02	--
2119131	0,81	--
2105126	0,01	--
2105158	0,01	--
2105175	0,02	--
2105177	0,03	--
2105197	0,03	--
2105208	0,06	--
2105237	0,01	--
2105239	0,02	--
2105313	0,03	--
2105331	0,12	--
2105341	0,18	--
2105379	--	--
2105391	0,03	--
2105393	--	--
2105431	1,35	--
2105497	0,03	--
2104780	0,22	--
2104781	0,22	--
2104793	0,04	--
2104820	0,01	--
2104822	--	--

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2104824	Professor Teldersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104826	Johannes Poststraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104853	Professor Teldersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104880	Professor Teldersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104882	Samuel Esmeijerstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2104897	Professor Rutgersstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Model: 171016 - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(A))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
2104824	30	30	--	30	30	30	--	339,72	6,51	3,76	0,86	--	99,41	99,61	99,32	--	0,36	
2104826	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2104853	30	30	--	30	30	30	--	391,88	6,51	3,76	0,86	--	99,53	99,66	99,41	--	0,31	
2104880	30	30	--	30	30	30	--	97,52	6,51	3,74	0,86	--	98,11	98,63	97,62	--	1,26	
2104882	30	30	--	30	30	30	--	304,44	6,51	3,76	0,86	--	100,00	100,00	100,00	--	--	
2104897	30	30	--	30	30	30	--	618,24	6,52	3,73	0,86	--	97,47	98,35	97,37	--	1,61	

Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
2104824	0,24	0,34	--	0,23	0,16	0,34	--	21,98	12,71	2,90	--	0,08	0,03	0,01	--	0,05	0,02
2104826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104853	0,20	0,30	--	0,16	0,14	0,30	--	25,38	14,68	3,35	--	0,08	0,03	0,01	--	0,04	0,02
2104880	0,82	1,19	--	0,63	0,55	1,19	--	6,23	3,60	0,82	--	0,08	0,03	0,01	--	0,04	0,02
2104882	--	--	--	--	--	--	--	19,81	11,46	2,61	--	--	--	--	--	--	--
2104897	0,95	1,69	--	0,92	0,69	0,94	--	39,26	22,70	5,18	--	0,65	0,22	0,09	--	0,37	0,16

Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)
2104824	0,01	--
2104826	--	--
2104853	0,01	--
2104880	0,01	--
2104882	--	--
2104897	0,05	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arij Koplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	31,4	28,5	23,3	32,5
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	32,6	29,7	24,5	33,7
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	33,5	30,6	25,4	34,6
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	15,5	12,4	7,5	16,6
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	17,4	14,3	9,4	18,5
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	18,7	15,6	10,7	19,8
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	15,9	12,7	7,9	17,0
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	17,7	14,5	9,7	18,8
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	19,6	16,4	11,6	20,7
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	16,5	13,4	8,4	17,6
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	17,7	14,5	9,7	18,8
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	18,7	15,5	10,7	19,8
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	16,5	13,4	8,5	17,6
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	17,4	14,3	9,5	18,5
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	18,0	14,6	10,1	19,1
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	17,1	14,0	9,1	18,2
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	18,0	14,8	10,0	19,1
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	20,3	17,0	12,4	21,4
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	16,7	13,6	8,7	17,8
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	17,6	14,4	9,7	18,7
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	19,5	16,3	11,6	20,6
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	16,8	13,7	8,8	17,9
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	18,2	15,0	10,2	19,3
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	20,2	17,0	12,3	21,3
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	17,0	13,9	9,0	18,1
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	18,4	15,3	10,4	19,5
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	20,2	17,1	12,2	21,3
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	17,5	14,3	9,6	18,6
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	18,9	15,6	11,0	20,0
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	19,9	16,5	12,0	21,0
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	18,0	14,8	10,1	19,1
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	19,3	16,1	11,4	20,4
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	20,7	17,3	12,8	21,8
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	18,2	15,1	10,2	19,3
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	19,5	16,3	11,5	20,6
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	20,6	17,3	12,7	21,7
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	20,4	17,4	12,4	21,5
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	19,1	16,0	11,1	20,2
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	20,5	17,3	12,5	21,6
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	29,2	26,3	21,1	30,3
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	30,7	27,8	22,6	31,8
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	31,7	28,8	23,6	32,8
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	31,7	28,8	23,6	32,8
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	33,5	30,6	25,4	34,6
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	35,9	33,0	27,8	37,0
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	31,8	28,9	23,7	32,9
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	33,6	30,7	25,5	34,7
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	36,0	33,1	27,9	37,1
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	30,3	27,4	22,2	31,4
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	32,3	29,4	24,2	33,4
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	35,4	32,6	27,4	36,5
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	29,2	26,3	21,1	30,3
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	31,3	28,4	23,2	32,4
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	35,2	32,3	27,1	36,3
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	27,8	24,9	19,7	28,9
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	30,5	27,6	22,4	31,6
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	35,0	32,1	26,9	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arij Koplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	27,3	24,4	19,3	28,4
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	30,4	27,4	22,3	31,5
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	34,8	31,9	26,7	35,9
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	28,2	25,2	20,1	29,2
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	30,8	27,9	22,8	31,9
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	34,8	31,9	26,7	35,9
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	28,0	25,0	19,9	29,1
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	30,6	27,6	22,5	31,7
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	34,3	31,4	26,2	35,4
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	24,9	21,9	16,8	26,0
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	28,7	25,7	20,6	29,8
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	33,1	30,2	25,0	34,2
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	24,6	21,5	16,5	25,7
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	28,0	25,0	20,0	29,1
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	32,0	29,1	24,0	33,1
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	23,9	20,9	15,9	25,0
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	26,7	23,7	18,7	27,8
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	30,9	28,0	22,8	32,0
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	29,1	26,2	21,0	30,2
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	30,7	27,8	22,6	31,8
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	33,0	30,1	24,9	34,1
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	37,2	34,3	29,1	38,3
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	39,0	36,1	30,9	40,1
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	40,7	37,8	32,6	41,8
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	35,4	32,5	27,3	36,5
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	36,8	33,9	28,7	37,9
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	38,1	35,2	30,0	39,2
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	35,0	32,1	26,9	36,1
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	36,4	33,5	28,3	37,5
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	37,5	34,7	29,4	38,6
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	34,4	31,5	26,3	35,5
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	35,7	32,8	27,6	36,8
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	36,9	34,0	28,8	38,0
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	34,1	31,2	26,0	35,2
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	35,4	32,5	27,3	36,5
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	36,5	33,6	28,4	37,6
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	33,7	30,9	25,6	34,8
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	35,0	32,1	26,9	36,1
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	36,0	33,2	28,0	37,1
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	17,9	14,9	9,9	19,0
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	20,6	17,5	12,5	21,7
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	24,2	21,2	16,2	25,3
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	24,1	21,0	16,0	25,1
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	27,9	24,9	19,8	29,0
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	32,5	29,6	24,4	33,6
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	24,4	21,3	16,3	25,5
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	28,4	25,4	20,3	29,5
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	33,0	30,1	24,9	34,1
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	24,9	21,8	16,8	25,9
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	29,0	26,0	20,9	30,1
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	33,5	30,6	25,4	34,6
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	24,5	21,5	16,5	25,6
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	29,0	26,1	21,0	30,1
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	33,6	30,7	25,5	34,7
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	24,4	21,4	16,4	25,5
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	29,5	26,6	21,4	30,6
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	34,9	32,0	26,8	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arij Koplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	25,7	22,7	17,6	26,8
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	31,0	28,1	23,0	32,1
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	24,6	21,6	16,5	25,7
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	29,0	26,1	21,0	30,1
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	25,3	22,3	17,3	26,4
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	29,1	26,2	21,1	30,2
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	26,8	23,8	18,7	27,9
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	29,8	26,9	21,7	30,9
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	27,4	24,5	19,4	28,5
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	30,3	27,4	22,2	31,4
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	27,7	24,8	19,6	28,8
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	30,4	27,5	22,3	31,5
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	22,1	19,2	14,0	23,2
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	24,6	21,6	16,5	25,7
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	31,4	28,5	23,3	32,5
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	32,9	30,0	24,8	34,0
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	31,7	28,8	23,6	32,8
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	33,2	30,3	25,1	34,3
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	31,8	28,9	23,7	32,9
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	33,3	30,5	25,2	34,4
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	31,4	28,5	23,3	32,5
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	33,1	30,2	25,0	34,2
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	30,6	27,7	22,5	31,7
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	32,6	29,7	24,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marathonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	16,1	12,0	8,3	17,1
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	17,7	13,7	9,9	18,7
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	19,1	15,1	11,3	20,2
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	27,3	23,4	19,5	28,3
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	29,0	25,2	21,2	30,0
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	31,0	27,3	23,2	32,1
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	28,5	24,6	20,6	29,5
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	29,9	26,0	22,0	30,9
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	31,6	27,8	23,7	32,6
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	28,4	24,5	20,5	29,4
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	29,9	26,0	22,1	30,9
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	31,7	28,0	23,9	32,8
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	28,6	24,8	20,8	29,6
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	30,0	26,2	22,2	31,0
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	31,6	27,8	23,7	32,6
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	29,2	25,4	21,3	30,2
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	30,6	26,8	22,8	31,6
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	32,1	28,4	24,2	33,1
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	30,2	26,5	22,3	31,3
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	31,7	28,0	23,9	32,7
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	33,1	29,4	25,3	34,2
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	29,7	25,9	21,8	30,7
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	31,4	27,5	23,5	32,4
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	32,8	29,0	24,9	33,8
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	30,0	26,2	22,1	31,0
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	31,5	27,7	23,7	32,5
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	32,9	29,1	25,1	33,9
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	30,3	26,5	22,4	31,3
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	31,7	27,9	23,9	32,7
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	33,0	29,2	25,1	34,0
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	30,8	27,0	22,9	31,8
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	32,1	28,2	24,2	33,1
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	33,2	29,4	25,3	34,2
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	31,7	27,9	23,8	32,7
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	33,0	29,1	25,1	34,0
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	33,8	30,0	26,0	34,9
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	32,0	28,2	24,1	33,0
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	33,2	29,4	25,3	34,2
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	34,2	30,3	26,3	35,2
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	34,2	30,5	26,4	35,3
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	35,5	31,7	27,7	36,6
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	36,2	32,4	28,4	37,3
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	29,1	25,3	21,2	30,1
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	30,5	26,7	22,6	31,5
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	31,2	27,4	23,3	32,2
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	28,3	24,5	20,4	29,3
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	29,6	25,8	21,8	30,7
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	30,4	26,6	22,5	31,4
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	27,2	23,5	19,3	28,2
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	28,5	24,7	20,7	29,6
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	29,3	25,5	21,5	30,4
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	25,0	21,2	17,1	26,0
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	26,5	22,7	18,7	27,5
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	27,5	23,6	19,6	28,5
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	23,7	19,8	15,8	24,7
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	25,6	21,7	17,8	26,6
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	26,4	22,5	18,6	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marathonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	23,9	20,0	16,0	24,9
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	25,6	21,7	17,8	26,7
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	26,2	22,3	18,4	27,2
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	25,0	21,1	17,1	26,0
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	26,6	22,7	18,7	27,6
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	26,0	22,1	18,2	27,1
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	25,2	21,3	17,3	26,2
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	26,8	22,9	18,9	27,8
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	25,8	21,9	18,0	26,8
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	24,2	20,3	16,4	25,2
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	25,9	22,0	18,1	26,9
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	24,0	19,9	16,2	25,0
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	25,5	21,7	17,6	26,5
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	26,8	22,9	18,9	27,8
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	24,5	20,5	16,7	25,5
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	24,6	20,7	16,8	25,6
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	26,0	22,1	18,2	27,0
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	24,6	20,6	16,8	25,6
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	24,1	20,3	16,3	25,1
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	25,4	21,5	17,6	26,5
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	24,7	20,7	16,9	25,7
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	21,3	17,2	13,6	22,3
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	24,1	20,0	16,3	25,1
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	24,0	20,0	16,2	25,0
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	18,1	14,0	10,4	19,1
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	20,4	16,3	12,7	21,4
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	23,2	19,1	15,4	24,2
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	17,7	13,6	9,9	18,7
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	19,9	15,8	12,1	20,9
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	22,8	18,7	15,0	23,8
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	17,3	13,1	9,5	18,3
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	19,5	15,3	11,7	20,5
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	22,0	18,0	14,2	23,0
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	17,3	13,2	9,5	18,3
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	19,5	15,4	11,7	20,5
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	21,4	17,3	13,6	22,4
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	17,8	13,7	10,1	18,9
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	20,0	15,9	12,2	21,0
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	21,1	17,0	13,3	22,1
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	22,8	18,8	15,0	23,8
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	25,1	21,0	17,3	26,1
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	27,8	23,8	20,0	28,8
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	25,4	21,5	17,6	26,5
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	27,4	23,4	19,6	28,4
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	28,6	24,6	20,8	29,6
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	25,6	21,6	17,8	26,6
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	27,7	23,7	19,8	28,7
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	28,6	24,6	20,8	29,6
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	23,3	19,2	15,5	24,3
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	26,3	22,3	18,5	27,3
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	28,5	24,5	20,6	29,5
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	22,7	18,5	14,9	23,6
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	25,9	21,9	18,1	26,9
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	28,2	24,2	20,3	29,2
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	22,6	18,5	14,9	23,6
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	26,0	21,9	18,2	27,0
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	28,5	24,6	20,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marathonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	20,0	15,8	12,2	21,0
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	22,2	18,1	14,4	23,2
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	19,4	15,3	11,7	20,4
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	22,1	18,0	14,3	23,1
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	19,3	15,1	11,5	20,3
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	22,0	17,9	14,2	23,0
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	20,6	16,6	12,8	21,6
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	22,7	18,6	14,9	23,7
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	19,7	15,6	11,9	20,7
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	21,9	17,8	14,1	22,9
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	18,2	14,1	10,4	19,2
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	20,8	16,6	13,0	21,8
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	27,6	23,7	19,7	28,6
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	29,3	25,4	21,4	30,3
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	30,0	26,2	22,1	31,0
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	31,3	27,4	23,4	32,3
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	30,5	26,8	22,7	31,6
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	31,6	27,8	23,7	32,6
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	30,1	26,3	22,2	31,1
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	31,2	27,4	23,3	32,2
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	29,0	25,2	21,1	30,0
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	30,2	26,4	22,4	31,3
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	28,0	24,2	20,2	29,0
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	29,4	25,5	21,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dc W. Beckmansingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	21,4	18,7	12,9	22,4
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	22,4	19,7	13,9	23,4
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	22,9	20,3	14,4	23,9
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	19,6	17,0	11,1	20,6
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	20,9	18,3	12,4	21,9
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	21,3	18,7	12,8	22,3
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	18,2	15,6	9,7	19,2
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	19,4	16,7	10,8	20,4
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	19,9	17,3	11,4	20,9
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	18,9	16,3	10,4	19,9
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	20,1	17,4	11,5	21,0
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	20,7	18,0	12,1	21,6
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	18,2	15,6	9,6	19,2
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	19,4	16,7	10,8	20,3
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	20,0	17,4	11,5	21,0
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	17,7	15,1	9,2	18,7
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	19,1	16,5	10,6	20,1
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	19,8	17,1	11,2	20,7
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	17,7	15,1	9,2	18,7
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	19,1	16,4	10,5	20,0
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	19,8	17,1	11,2	20,7
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	16,7	14,1	8,2	17,7
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	18,4	15,7	9,8	19,3
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	19,0	16,4	10,5	20,0
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	17,5	14,9	9,0	18,5
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	19,1	16,4	10,5	20,1
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	19,9	17,3	11,4	20,9
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	16,7	14,1	8,2	17,7
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	18,4	15,7	9,8	19,4
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	19,0	16,3	10,4	20,0
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	15,5	12,9	6,9	16,5
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	17,2	14,6	8,7	18,2
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	18,1	15,4	9,5	19,1
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	15,3	12,6	6,7	16,2
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	17,2	14,6	8,6	18,2
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	17,9	15,3	9,4	18,9
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	15,4	12,8	6,9	16,4
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	17,6	14,9	9,0	18,5
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	18,4	15,8	9,8	19,4
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	7,6	5,0	-0,9	8,6
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	9,7	7,1	1,2	10,7
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	10,0	7,3	1,5	11,0
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	12,8	10,1	4,3	13,8
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	14,8	12,0	6,2	15,7
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	15,0	12,3	6,5	16,0
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	12,8	10,1	4,3	13,8
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	14,9	12,1	6,3	15,8
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	14,4	11,7	5,9	15,4
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	15,2	12,5	6,7	16,2
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	16,7	14,0	8,2	17,7
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	17,4	14,8	8,9	18,4
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	15,1	12,5	6,6	16,1
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	16,6	13,9	8,1	17,5
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	17,6	14,9	9,1	18,6
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	15,5	12,9	7,0	16,5
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	16,7	14,1	8,2	17,7
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	17,7	15,0	9,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dc W. Beckmansingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	15,6	12,9	7,1	16,6
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	16,7	14,0	8,2	17,7
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	18,2	15,5	9,7	19,2
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	15,7	13,0	7,2	16,7
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	16,9	14,2	8,4	17,8
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	18,5	15,8	10,0	19,5
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	15,7	13,0	7,2	16,7
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	16,8	14,1	8,3	17,8
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	17,8	15,1	9,3	18,8
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	15,8	13,2	7,3	16,8
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	16,9	14,2	8,4	17,9
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	17,5	14,8	9,0	18,5
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	15,7	13,1	7,2	16,7
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	16,8	14,1	8,3	17,8
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	17,7	15,0	9,2	18,7
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	15,8	13,2	7,4	16,8
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	16,9	14,3	8,4	17,9
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	17,8	15,1	9,3	18,8
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	15,7	13,1	7,2	16,7
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	16,6	14,0	8,2	17,6
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	17,4	14,7	8,9	18,3
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	9,1	6,3	0,6	10,1
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	11,1	8,3	2,5	12,0
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	13,8	11,1	5,3	14,7
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	12,3	9,6	3,7	13,3
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	14,4	11,6	5,8	15,3
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	15,8	13,0	7,2	16,7
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	12,9	10,1	4,2	13,8
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	14,9	12,1	6,3	15,8
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	16,5	13,7	7,9	17,4
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	16,9	14,2	8,3	17,8
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	18,5	15,8	9,9	19,5
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	19,4	16,7	10,8	20,4
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	15,8	13,1	7,2	16,7
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	17,5	14,8	8,9	18,4
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	18,5	15,7	9,9	19,4
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	20,7	18,1	12,2	21,7
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	22,0	19,4	13,5	23,0
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	22,7	20,0	14,1	23,6
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	20,5	17,9	12,0	21,5
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,7
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	22,3	19,7	13,8	23,3
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	9,5	6,9	1,1	10,5
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	10,9	8,2	2,4	11,9
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	10,2	7,5	1,7	11,2
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	9,9	7,3	1,4	10,9
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	11,4	8,7	2,9	12,4
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	11,5	8,9	3,0	12,5
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	6,1	3,4	-2,3	7,1
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	8,3	5,6	-0,2	9,3
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	11,2	8,5	2,7	12,2
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	6,6	3,9	-1,9	7,6
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	9,1	6,4	0,6	10,1
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	11,9	9,3	3,4	12,9
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	6,2	3,5	-2,3	7,2
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	7,9	5,2	-0,6	8,9
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	7,6	4,8	-0,9	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dc W. Beckmansingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	10,5	7,7	1,9	11,4
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	13,2	10,3	4,5	14,1
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	12,0	9,2	3,4	12,9
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	14,7	12,0	6,1	15,6
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	11,7	8,9	3,1	12,6
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	14,4	11,6	5,8	15,3
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	15,7	13,0	7,2	16,7
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	17,7	15,0	9,1	18,6
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	11,6	8,9	3,0	12,5
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	14,3	11,6	5,7	15,2
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	15,7	13,1	7,2	16,7
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	17,3	14,6	8,7	18,2
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	18,2	15,6	9,7	19,2
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	19,4	16,8	10,9	20,4
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	7,5	4,8	-1,0	8,5
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	8,5	5,8	0,0	9,5
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	4,6	1,9	-3,8	5,6
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	7,0	4,4	-1,4	8,0
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	4,3	1,6	-4,2	5,3
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	6,6	3,9	-1,9	7,6
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	4,6	2,0	-3,8	5,6
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	6,4	3,7	-2,1	7,3
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	4,8	2,2	-3,7	5,8
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	6,2	3,5	-2,4	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	43,3	40,8	34,6	44,2
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	43,6	41,1	34,9	44,5
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	43,1	40,6	34,4	44,0
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	38,2	35,8	29,5	39,2
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	38,9	36,4	30,1	39,8
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	38,6	36,1	29,9	39,5
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	35,3	32,9	26,6	36,3
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	36,5	34,0	27,8	37,5
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	36,5	34,0	27,8	37,5
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	33,3	30,8	24,5	34,2
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	34,9	32,5	26,2	35,9
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	35,1	32,6	26,4	36,1
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	31,6	29,1	22,8	32,5
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	33,8	31,3	25,1	34,8
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	34,1	31,6	25,3	35,0
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	30,3	27,8	21,5	31,2
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	32,8	30,4	24,1	33,8
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	33,2	30,7	24,5	34,2
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	29,2	26,8	20,5	30,2
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	32,0	29,5	23,2	32,9
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	32,5	30,0	23,7	33,4
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	28,2	25,8	19,5	29,2
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	31,1	28,6	22,3	32,0
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	31,8	29,3	23,0	32,7
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	27,3	24,8	18,6	28,3
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	30,2	27,7	21,5	31,1
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	31,1	28,6	22,4	32,1
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	26,8	24,3	18,1	27,8
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	29,6	27,1	20,8	30,5
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	30,8	28,2	22,0	31,7
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	26,3	23,8	17,5	27,2
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	29,0	26,4	20,2	29,9
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	30,3	27,8	21,6	31,3
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	27,3	24,7	18,5	28,2
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	29,7	27,1	20,9	30,6
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	30,6	28,0	21,8	31,5
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	27,1	24,5	18,3	28,0
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	29,5	26,9	20,7	30,4
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	30,4	27,8	21,6	31,3
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	15,1	12,5	6,3	16,0
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	16,8	14,2	8,0	17,7
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	17,4	14,8	8,7	18,3
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	20,1	17,6	11,4	21,1
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	22,9	20,4	14,2	23,9
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	25,5	23,0	16,8	26,5
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	21,2	18,6	12,4	22,1
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	23,9	21,3	15,1	24,8
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	26,6	24,1	17,9	27,6
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	22,1	19,5	13,3	23,0
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	24,8	22,3	16,1	25,8
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	27,3	24,8	18,6	28,2
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	24,8	22,4	16,1	25,8
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	27,4	24,9	18,7	28,3
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	28,6	26,2	19,9	29,6
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	25,6	23,1	16,8	26,5
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	28,2	25,7	19,4	29,1
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	29,1	26,6	20,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	26,6	24,1	17,8	27,5
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	29,0	26,6	20,3	30,0
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	30,0	27,5	21,2	30,9
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	27,2	24,7	18,4	28,1
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	29,6	27,1	20,8	30,5
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	30,4	27,9	21,6	31,3
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	29,1	26,7	20,4	30,1
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	31,4	28,9	22,6	32,3
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	31,8	29,3	23,1	32,7
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	30,9	28,5	22,2	31,9
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	32,8	30,4	24,1	33,8
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	33,1	30,6	24,4	34,0
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	33,1	30,7	24,4	34,1
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	34,4	32,0	25,7	35,4
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	34,5	32,1	25,8	35,5
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	35,5	33,0	26,7	36,4
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	36,4	34,0	27,7	37,4
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	36,4	33,9	27,6	37,3
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	38,2	35,7	29,5	39,1
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	38,9	36,4	30,2	39,8
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	38,7	36,2	29,9	39,6
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	38,6	36,2	29,9	39,6
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	39,7	37,2	30,9	40,6
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	39,7	37,2	31,0	40,7
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	43,6	41,1	34,8	44,5
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	44,1	41,6	35,3	45,0
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	43,7	41,2	34,9	44,6
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	43,4	40,9	34,6	44,3
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	43,9	41,4	35,1	44,8
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	43,5	41,0	34,7	44,4
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	43,2	40,8	34,5	44,2
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	43,7	41,3	35,0	44,7
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	43,3	40,9	34,6	44,3
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	43,2	40,7	34,4	44,1
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	43,7	41,2	35,0	44,6
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	43,2	40,8	34,5	44,2
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	43,1	40,7	34,4	44,1
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	43,6	41,1	34,9	44,6
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	43,2	40,7	34,5	44,1
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	36,7	34,2	28,0	37,6
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	37,5	35,1	28,8	38,5
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	37,4	35,0	28,7	38,4
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	19,7	17,1	10,9	20,6
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	22,0	19,4	13,3	22,9
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	23,5	20,9	14,7	24,4
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	21,4	18,8	12,6	22,3
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	23,5	20,9	14,8	24,4
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	24,2	21,6	15,4	25,1
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	21,6	19,1	12,9	22,5
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	23,8	21,3	15,1	24,8
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	24,8	22,2	16,0	25,7
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	20,6	18,0	11,8	21,5
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	22,9	20,3	14,1	23,8
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	23,9	21,3	15,2	24,8
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	19,5	16,9	10,7	20,4
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	21,8	19,2	13,1	22,7
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	22,3	19,7	13,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	26,2	23,8	17,5	27,2
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	29,2	26,7	20,4	30,1
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	27,8	25,4	19,1	28,8
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	30,6	28,2	21,9	31,6
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	27,5	25,0	18,8	28,5
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	30,3	27,8	21,5	31,2
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	27,6	25,2	18,9	28,6
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	30,3	27,9	21,6	31,3
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	27,2	24,8	18,5	28,2
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	29,9	27,4	21,2	30,8
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	27,7	25,2	18,9	28,6
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	30,2	27,7	21,5	31,1
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	24,6	22,1	15,8	25,5
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	27,0	24,5	18,3	28,0
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	13,5	10,7	4,8	14,4
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	16,2	13,4	7,5	17,1
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	15,0	12,3	6,3	15,9
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	17,3	14,6	8,6	18,2
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	14,6	11,8	5,8	15,4
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	17,1	14,3	8,4	18,0
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	16,3	13,7	7,6	17,2
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	18,6	15,9	9,9	19,5
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	16,1	13,4	7,4	17,0
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	18,5	15,8	9,7	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [B-model] (VLAARDINGEN) VRY-1702485 (werk model)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	32,9	30,0	27,2	37,2	46,1
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	41,4	38,5	34,3	44,3	51,6
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	43,6	40,4	36,1	46,1	53,3
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	35,0	32,1	28,9	38,9	49,3
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	37,0	34,3	30,9	40,9	50,3
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	37,2	34,4	31,0	41,0	51,1
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	34,9	32,0	28,8	38,8	49,3
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	36,3	33,5	30,1	40,1	50,3
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	36,7	33,8	30,4	40,4	50,7
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	34,9	32,0	28,7	38,7	49,3
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	36,1	33,3	29,9	39,9	50,1
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	36,7	33,8	30,3	40,3	50,7
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	34,9	32,0	28,6	38,6	49,4
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	36,0	33,2	29,7	39,7	50,1
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	36,6	33,7	30,2	40,2	50,7
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	35,0	32,1	28,7	38,7	49,5
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	36,0	33,2	29,7	39,7	50,1
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	36,6	33,7	30,2	40,2	50,7
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	35,1	32,2	28,8	38,8	49,6
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	36,1	33,2	29,7	39,7	50,2
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	36,6	33,7	30,3	40,3	50,8
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	35,2	32,4	29,0	39,0	49,7
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	36,1	33,3	29,8	39,8	50,3
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	36,7	33,8	30,4	40,4	50,8
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	37,3	34,5	31,1	41,1	51,9
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	38,2	35,4	31,9	41,9	52,4
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	38,7	35,8	32,5	42,5	52,9
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	37,5	34,7	31,3	41,3	52,2
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	38,3	35,5	32,0	42,0	52,6
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	38,7	35,9	32,6	42,6	53,1
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	37,8	35,0	31,6	41,6	52,5
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	38,5	35,7	32,2	42,2	52,9
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	38,9	36,2	32,8	42,8	53,3
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	38,3	35,6	32,1	42,1	53,2
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	38,8	36,1	32,6	42,6	53,5
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	39,3	36,6	33,2	43,2	53,8
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	39,2	36,6	33,0	43,0	54,5
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	39,8	37,1	33,6	43,6	54,7
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	40,1	37,4	34,1	44,1	54,8
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	40,6	38,2	34,4	44,4	55,9
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	41,4	38,8	35,0	45,0	56,1
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	42,2	39,3	35,6	45,6	56,1
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	39,1	36,5	32,8	42,8	53,2
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	42,5	39,7	36,3	46,3	55,5
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	45,7	42,7	39,2	49,2	56,8
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	38,5	35,9	32,2	42,2	53,0
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	42,6	39,7	36,4	46,4	55,5
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	45,7	42,6	39,1	49,1	56,6
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	38,2	35,6	32,2	42,2	52,5
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	42,9	40,0	36,7	46,7	55,6
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	45,8	42,6	39,1	49,1	56,3
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	38,0	35,3	32,0	42,0	52,2
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	43,6	40,5	36,7	46,7	55,3
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	45,8	42,5	38,9	48,9	55,9
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	38,0	35,2	31,8	41,8	52,0
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	42,9	39,9	36,0	46,0	54,9
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	45,8	42,4	38,8	48,8	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [B-model] (VLAARDINGEN) VRY-1702485 (werk model)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	38,3	35,2	31,8	41,8	51,8
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	42,4	39,3	35,5	45,5	54,7
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	45,7	42,4	38,6	48,6	55,6
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	38,7	35,4	31,9	41,9	51,4
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	42,4	39,1	35,3	45,3	54,4
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	44,7	41,4	37,6	47,6	55,1
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	38,5	35,3	31,5	41,5	51,5
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	41,3	38,2	34,5	44,5	54,2
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	44,6	41,4	37,3	47,3	55,0
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	37,4	34,4	30,4	40,4	51,5
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	40,6	37,7	34,1	44,1	53,6
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	44,2	41,1	37,1	47,1	54,7
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	37,0	33,9	30,1	40,1	51,2
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	41,1	38,4	35,3	45,3	53,7
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	44,1	41,0	37,4	47,4	54,7
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	36,5	33,4	29,8	39,8	50,5
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	42,5	39,6	36,3	46,3	54,1
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	45,4	42,2	38,5	48,5	55,1
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	36,2	33,1	29,7	39,7	50,5
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	43,1	40,2	36,6	46,6	54,0
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	45,0	41,9	38,3	48,3	55,0
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	35,6	32,5	29,3	39,3	49,0
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	43,9	41,1	38,0	48,0	55,1
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	46,0	43,1	39,8	49,8	56,3
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	34,3	31,6	28,6	38,6	47,9
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	43,1	40,6	37,7	47,7	54,1
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	45,5	42,6	39,2	49,2	55,7
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	32,4	29,4	26,1	36,1	45,6
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	42,9	40,1	37,1	47,1	53,2
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	45,1	42,2	38,7	48,7	55,0
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	31,8	28,7	25,4	35,4	45,1
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	42,5	39,5	36,5	46,5	52,5
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	44,9	41,9	38,5	48,5	54,7
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	31,9	28,8	25,4	35,4	45,1
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	41,4	38,6	35,4	45,4	51,8
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	44,8	41,6	38,3	48,3	53,8
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	32,9	30,0	26,6	36,6	46,3
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	41,1	38,2	34,8	44,8	51,9
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	44,8	41,6	38,2	48,2	53,9
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	37,9	34,8	31,5	41,5	52,2
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	40,0	37,0	33,5	43,5	53,8
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	41,8	38,6	34,8	44,8	53,8
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	37,8	35,0	31,9	41,9	51,4
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	39,8	36,9	33,6	43,6	52,8
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	42,4	39,3	35,2	45,2	53,4
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	37,8	35,2	32,2	42,2	51,2
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	39,6	36,8	33,7	43,7	52,6
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	41,6	38,7	34,8	44,8	53,1
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	37,6	35,0	31,9	41,9	50,9
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	39,3	36,6	33,4	43,4	52,8
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	40,5	37,8	34,3	44,3	52,9
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	37,1	34,5	31,5	41,5	50,4
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	39,0	36,4	33,1	43,1	51,9
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	40,1	37,4	34,1	44,1	52,8
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	36,9	34,2	31,3	41,3	49,5
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	39,4	36,6	33,1	43,1	52,0
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	40,5	37,7	34,4	44,4	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: [B-model] (VLAARDINGEN) VRY-1702485 (werk model)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	34,0	31,2	27,9	37,9	47,0
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	39,3	36,5	32,9	42,9	53,4
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	36,0	32,9	29,6	39,6	49,1
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	42,4	39,3	35,8	45,8	56,9
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	36,3	33,1	29,7	39,7	48,5
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	43,2	40,3	37,1	47,1	56,9
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	37,1	33,8	30,5	40,5	48,9
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	44,5	41,4	38,5	48,5	56,6
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	36,8	33,4	30,0	40,0	49,5
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	44,1	41,1	38,0	48,0	55,1
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	36,9	33,6	30,1	40,1	49,8
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	43,6	40,5	37,2	47,2	54,5
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	38,9	36,0	32,7	42,7	53,5
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	40,5	37,5	34,2	44,2	54,6
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	38,0	35,4	32,2	42,2	51,7
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	40,3	37,2	33,7	43,7	52,7
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	37,0	34,5	31,0	41,0	51,0
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	39,7	36,5	32,8	42,8	52,0
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	35,7	33,0	29,0	39,0	49,5
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	39,2	35,8	31,7	41,7	51,1
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	33,9	31,0	27,3	37,3	46,9
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	38,5	34,9	31,0	41,0	49,4
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	33,7	30,7	27,1	37,1	46,2
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	38,6	35,1	31,3	41,3	49,5
G149656_A	ZIP 29: woningen A. Tasmanlaan	49,50	50,8	45,9	43,3	53,3	63,1
G149661_A	ZIP 22: won. Ol. v. Noortlaan	10,50	48,1	44,1	40,9	50,9	61,4
G149664_A	ZIP 25: woningen Deltaweg	7,50	49,5	44,7	41,9	51,9	58,8
G149665_A	ZIP 26: woningen A. Tasmanlaan	49,50	53,8	48,0	45,1	55,1	62,9
G149666_A	ZIP 27: woningen A. Tasmanlaan	49,50	53,4	47,3	43,5	53,5	62,1
G149668_A	ZIP 21: won. Ol. v. Noortlaan	10,50	51,1	45,6	42,4	52,4	64,1
G149678_A	ZIP 6: woningen Sprinterplaats	10,50	54,3	51,3	45,6	56,3	66,3
G149687_A	ZIP 28: woningen A. Tasmanlaan	49,50	51,4	45,5	42,9	52,9	62,6
G149693_A	ZIP 39: woningen Maasboulevard	1,50	51,0	47,4	43,7	53,7	67,7
G155884_A	ZIP 31: woningen A. Tasmanlaan	19,50	48,5	45,0	41,3	51,3	60,9
G155885_A	ZIP 32: flat Columbln west 19e	53,50	48,4	44,7	41,7	51,7	60,8
G155886_A	ZIP 33: flat Columbln oost 19e	53,50	57,7	49,6	45,5	57,7	65,5
G155887_A	ZIP 23: won. Ol. v. Noortlaan	19,50	52,8	47,4	44,6	54,6	62,2
G155888_A	ZIP 24: won. Ol. v. Noortlaan	19,50	51,0	46,9	43,6	53,6	61,7
G155889_A	ZIP 42: woning De Ruijterstraa	5,00	50,9	49,3	46,8	56,8	63,3
G155890_A	ZIP 20: flat Coornhertstraat	41,00	47,1	44,3	40,8	50,8	59,0
G155891_A	ZIP 11: woningen Parallelweg	8,50	48,8	46,1	42,3	52,3	63,5
G155892_A	ZIP 1: won Spoorsingel 165c	8,50	53,2	49,7	46,4	56,4	71,0
G155893_A	ZIP 40: won. Schiedamseweg	17,00	55,3	52,0	48,5	58,5	72,0
G155895_A	ZIP 3: woningen Spoorsingel	6,00	50,8	47,5	43,1	53,1	67,8
G155896_A	ZIP 4: woningen Spoorsingel	7,50	52,1	50,4	46,2	56,2	66,6
G155897_A	ZIP 5: woningen Spoorsingel	7,50	52,8	50,9	46,9	56,9	65,3
G155898_A	ZIP 7: woningen Sprinterplaats	10,50	54,2	50,3	45,0	55,3	65,7
G155899_A	ZIP 8: woningen Sprinterplaats	10,50	52,7	48,5	44,1	54,1	65,4
G155900_A	ZIP 9: woningen Spoorstraat	10,50	52,6	47,7	43,3	53,3	65,2
G155901_A	ZIP 12: woningen Parallelweg 1	13,50	53,3	49,6	45,1	55,1	67,4
G155902_A	ZIP 18: woningen Prof.Telderss	13,50	49,1	46,1	42,2	52,2	61,8
G155903_A	ZIP 16: woningen Samuel Esmeje	13,50	51,7	48,7	45,0	55,0	63,8
G155904_A	ZIP 17: woningen Johannes Post	4,50	48,9	46,0	41,9	51,9	62,0
G155905_A	ZIP 34: won. Westhavenkade noo	10,50	55,0	48,8	44,8	55,0	65,9
G155906_A	ZIP 35: won. Westhavenkade mid	10,50	55,0	49,5	45,7	55,7	66,5
G155907_A	ZIP 36: won. Westhavenkade zui	10,50	54,7	49,1	45,5	55,5	66,3
G155908_A	ZIP 37: woningen Maaspleinblv	15,00	44,0	41,0	38,1	48,1	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: [B-model] (VLAARDINGEN) VRY-1702485 (werk model)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G155909_A	ZIP 38: woningen Maaspleinblv	15,00	44,0	41,2	38,0	48,0	60,3
G155910_A	Zip 43: won. Westhavenkade Pel	19,00	56,8	49,1	44,8	56,8	65,4
G155921_A	ZIP 30: woningen A. Tasmanlaan	19,50	47,7	44,3	41,2	51,2	61,6
G155922_A	ZIP 2: won Spoorsingel 154-157	8,50	52,4	50,0	45,8	55,8	69,5
G274185_A	Maassluissedijk 188 voor	5,50	50,4	45,7	41,1	51,1	57,5
G274186_A	Maassluissedijk 188 zij	5,50	50,3	45,5	40,8	50,8	56,2
G274187_A	Maassluissedijk 188 achter	5,50	49,7	45,1	40,4	50,4	56,9
G274188_A	Maassluissedijk 192 voor	1,50	43,2	39,0	34,7	44,7	53,5
G274189_A	Maassluissedijk 192 zij	1,50	43,9	39,5	35,0	45,0	53,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 01_A	Nieuwbouw Blok A [1]	1,50	48,6	46,1	40,0	49,6
A 01_B	Nieuwbouw Blok A [1]	4,50	49,1	46,5	40,4	50,0
A 01_C	Nieuwbouw Blok A [1]	7,50	48,8	46,2	40,2	49,7
A 02_A	Nieuwbouw Blok A [2]	1,50	43,7	41,2	35,1	44,7
A 02_B	Nieuwbouw Blok A [2]	4,50	44,5	41,9	36,0	45,5
A 02_C	Nieuwbouw Blok A [2]	7,50	44,6	41,9	36,1	45,6
A 03_A	Nieuwbouw Blok A [3]	1,50	41,4	38,7	32,9	42,4
A 03_B	Nieuwbouw Blok A [3]	4,50	42,8	40,0	34,3	43,7
A 03_C	Nieuwbouw Blok A [3]	7,50	43,2	40,3	34,7	44,2
A 04_A	Nieuwbouw Blok A [4]	1,50	40,0	37,1	31,6	41,0
A 04_B	Nieuwbouw Blok A [4]	4,50	41,8	38,9	33,4	42,7
A 04_C	Nieuwbouw Blok A [4]	7,50	42,4	39,4	34,0	43,3
A 05_A	Nieuwbouw Blok A [5]	1,50	39,0	36,0	30,6	39,9
A 05_B	Nieuwbouw Blok A [5]	4,50	41,0	38,0	32,6	42,0
A 05_C	Nieuwbouw Blok A [5]	7,50	41,7	38,7	33,4	42,7
A 06_A	Nieuwbouw Blok A [6]	1,50	38,5	35,3	30,2	39,4
A 06_B	Nieuwbouw Blok A [6]	4,50	40,6	37,5	32,3	41,6
A 06_C	Nieuwbouw Blok A [6]	7,50	41,6	38,4	33,3	42,6
A 07_A	Nieuwbouw Blok A [7]	1,50	38,4	35,2	30,2	39,4
A 07_B	Nieuwbouw Blok A [7]	4,50	40,5	37,4	32,3	41,5
A 07_C	Nieuwbouw Blok A [7]	7,50	41,7	38,4	33,5	42,7
A 08_A	Nieuwbouw Blok A [8]	1,50	37,7	34,4	29,5	38,7
A 08_B	Nieuwbouw Blok A [8]	4,50	39,9	36,7	31,7	40,9
A 08_C	Nieuwbouw Blok A [8]	7,50	41,1	37,8	32,9	42,1
A 09_A	Nieuwbouw Blok A [9]	1,50	37,6	34,2	29,4	38,5
A 09_B	Nieuwbouw Blok A [9]	4,50	39,7	36,3	31,5	40,6
A 09_C	Nieuwbouw Blok A [9]	7,50	41,0	37,7	32,8	42,0
A 10_A	Nieuwbouw Blok A [10]	1,50	37,6	34,2	29,5	38,6
A 10_B	Nieuwbouw Blok A [10]	4,50	39,6	36,2	31,4	40,6
A 10_C	Nieuwbouw Blok A [10]	7,50	40,9	37,5	32,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 11_A	Nieuwbouw Blok A [11]	1,50	37,8	34,4	29,8	38,8
A 11_B	Nieuwbouw Blok A [11]	4,50	39,7	36,2	31,6	40,6
A 11_C	Nieuwbouw Blok A [11]	7,50	41,0	37,6	32,9	42,0
A 12_A	Nieuwbouw Blok A [12]	1,50	38,6	35,1	30,5	39,6
A 12_B	Nieuwbouw Blok A [12]	4,50	40,3	36,8	32,2	41,3
A 12_C	Nieuwbouw Blok A [12]	7,50	41,5	38,0	33,4	42,4
A 13_A	Nieuwbouw Blok A [13]	1,50	38,8	35,3	30,7	39,8
A 13_B	Nieuwbouw Blok A [13]	4,50	40,3	36,8	32,2	41,3
A 13_C	Nieuwbouw Blok A [13]	7,50	41,6	38,0	33,5	42,5
A 14_A	Nieuwbouw Blok A [14]	1,50	40,9	37,3	33,0	42,0
A 14_B	Nieuwbouw Blok A [14]	4,50	42,4	38,7	34,5	43,4
A 14_C	Nieuwbouw Blok A [14]	7,50	43,4	39,6	35,5	44,4
A 15_A	Nieuwbouw Blok A [15]	1,50	39,5	36,1	31,5	40,5
A 15_B	Nieuwbouw Blok A [15]	4,50	41,4	38,0	33,4	42,5
A 15_C	Nieuwbouw Blok A [15]	7,50	43,8	40,3	35,8	44,8
A 16_A	Nieuwbouw Blok A [16]	1,50	39,4	36,0	31,3	40,4
A 16_B	Nieuwbouw Blok A [16]	4,50	41,4	37,9	33,3	42,4
A 16_C	Nieuwbouw Blok A [16]	7,50	43,7	40,2	35,6	44,7
A 17_A	Nieuwbouw Blok A [17]	1,50	38,2	34,9	30,2	39,3
A 17_B	Nieuwbouw Blok A [17]	4,50	40,3	36,9	32,3	41,4
A 17_C	Nieuwbouw Blok A [17]	7,50	43,1	39,7	35,1	44,1
A 18_A	Nieuwbouw Blok A [18]	1,50	37,5	34,3	29,4	38,6
A 18_B	Nieuwbouw Blok A [18]	4,50	39,9	36,5	31,8	40,9
A 18_C	Nieuwbouw Blok A [18]	7,50	42,8	39,4	34,7	43,8
A 19_A	Nieuwbouw Blok A [19]	1,50	36,9	33,6	28,8	37,9
A 19_B	Nieuwbouw Blok A [19]	4,50	39,8	36,4	31,6	40,8
A 19_C	Nieuwbouw Blok A [19]	7,50	42,8	39,4	34,7	43,8
A 20_A	Nieuwbouw Blok A [20]	1,50	37,1	33,8	28,9	38,1
A 20_B	Nieuwbouw Blok A [20]	4,50	40,1	36,7	32,0	41,1
A 20_C	Nieuwbouw Blok A [20]	7,50	42,9	39,5	34,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A 21_A	Nieuwbouw Blok A [21]	1,50	37,7	34,5	29,6	38,7
A 21_B	Nieuwbouw Blok A [21]	4,50	40,6	37,1	32,4	41,5
A 21_C	Nieuwbouw Blok A [21]	7,50	43,0	39,6	35,0	44,0
A 22_A	Nieuwbouw Blok A [22]	1,50	38,4	35,2	30,1	39,3
A 22_B	Nieuwbouw Blok A [22]	4,50	41,1	37,7	32,9	42,0
A 22_C	Nieuwbouw Blok A [22]	7,50	43,1	39,7	35,0	44,1
A 23_A	Nieuwbouw Blok A [23]	1,50	38,3	35,3	30,0	39,3
A 23_B	Nieuwbouw Blok A [23]	4,50	41,1	37,8	32,8	42,0
A 23_C	Nieuwbouw Blok A [23]	7,50	42,8	39,5	34,7	43,8
A 24_A	Nieuwbouw Blok A [24]	1,50	39,8	36,9	31,3	40,7
A 24_B	Nieuwbouw Blok A [24]	4,50	41,8	38,7	33,4	42,7
A 24_C	Nieuwbouw Blok A [24]	7,50	42,9	39,7	34,7	43,9
A 25_A	Nieuwbouw Blok A [25]	1,50	41,6	38,8	33,1	42,5
A 25_B	Nieuwbouw Blok A [25]	4,50	43,2	40,2	34,8	44,2
A 25_C	Nieuwbouw Blok A [25]	7,50	44,0	40,9	35,7	45,0
A 26_A	Nieuwbouw Blok A [26]	1,50	44,0	41,4	35,5	45,0
A 26_B	Nieuwbouw Blok A [26]	4,50	45,1	42,4	36,6	46,1
A 26_C	Nieuwbouw Blok A [26]	7,50	45,5	42,7	37,1	46,5
B 01_A	Nieuwbouw Blok B [1]	1,50	46,2	43,5	37,8	47,2
B 01_B	Nieuwbouw Blok B [1]	4,50	47,8	45,0	39,5	48,8
B 01_C	Nieuwbouw Blok B [1]	7,50	49,0	46,0	40,7	50,0
B 02_A	Nieuwbouw Blok B [2]	1,50	49,3	46,7	40,6	50,2
B 02_B	Nieuwbouw Blok B [2]	4,50	50,0	47,4	41,4	51,0
B 02_C	Nieuwbouw Blok B [2]	7,50	50,0	47,3	41,5	51,0
B 03_A	Nieuwbouw Blok B [3]	1,50	49,0	46,5	40,4	50,0
B 03_B	Nieuwbouw Blok B [3]	4,50	49,8	47,2	41,2	50,8
B 03_C	Nieuwbouw Blok B [3]	7,50	49,7	47,1	41,2	50,7
B 04_A	Nieuwbouw Blok B [4]	1,50	48,9	46,3	40,2	49,8
B 04_B	Nieuwbouw Blok B [4]	4,50	49,6	47,0	41,0	50,6
B 04_C	Nieuwbouw Blok B [4]	7,50	49,5	46,9	41,0	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B 05_A	Nieuwbouw Blok B [5]	1,50	48,8	46,2	40,2	49,8
B 05_B	Nieuwbouw Blok B [5]	4,50	49,5	46,9	40,9	50,4
B 05_C	Nieuwbouw Blok B [5]	7,50	49,3	46,7	40,8	50,3
B 06_A	Nieuwbouw Blok B [6]	1,50	48,7	46,2	40,1	49,7
B 06_B	Nieuwbouw Blok B [6]	4,50	49,4	46,8	40,8	50,4
B 06_C	Nieuwbouw Blok B [6]	7,50	49,2	46,6	40,7	50,2
B 07_A	Nieuwbouw Blok B [7]	1,50	42,1	39,6	33,5	43,1
B 07_B	Nieuwbouw Blok B [7]	4,50	43,2	40,6	34,7	44,2
B 07_C	Nieuwbouw Blok B [7]	7,50	43,6	40,8	35,1	44,6
B 08_A	Nieuwbouw Blok B [8]	1,50	35,1	31,2	27,1	36,1
B 08_B	Nieuwbouw Blok B [8]	4,50	38,9	34,8	31,0	39,8
B 08_C	Nieuwbouw Blok B [8]	7,50	41,9	37,9	33,9	42,8
B 09_A	Nieuwbouw Blok B [9]	1,50	35,4	31,6	27,4	36,4
B 09_B	Nieuwbouw Blok B [9]	4,50	39,1	35,1	31,1	40,0
B 09_C	Nieuwbouw Blok B [9]	7,50	42,2	38,3	34,2	43,1
B 10_A	Nieuwbouw Blok B [10]	1,50	35,0	31,2	27,0	36,0
B 10_B	Nieuwbouw Blok B [10]	4,50	38,9	35,1	31,0	39,9
B 10_C	Nieuwbouw Blok B [10]	7,50	42,5	38,6	34,5	43,5
B 11_A	Nieuwbouw Blok B [11]	1,50	34,6	30,8	26,6	35,6
B 11_B	Nieuwbouw Blok B [11]	4,50	38,9	35,0	30,9	39,9
B 11_C	Nieuwbouw Blok B [11]	7,50	42,6	38,7	34,6	43,5
B12_A	Nieuwbouw Blok B [12]	1,50	34,4	30,5	26,4	35,3
B12_B	Nieuwbouw Blok B [12]	4,50	39,0	35,2	31,1	40,0
B12_C	Nieuwbouw Blok B [12]	7,50	43,2	39,5	35,3	44,2
C 01_A	Nieuwbouw Blok C [1]	1,50	35,9	32,6	27,8	36,9
C 01_B	Nieuwbouw Blok C [1]	4,50	40,3	36,9	32,2	41,3
C 02_A	Nieuwbouw Blok C [2]	1,50	36,0	32,9	27,7	37,0
C 02_B	Nieuwbouw Blok C [2]	4,50	40,0	36,7	31,8	41,0
C 03_A	Nieuwbouw Blok C [3]	1,50	36,1	32,9	27,8	37,0
C 03_B	Nieuwbouw Blok C [3]	4,50	40,0	36,6	31,9	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 171016 - Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C 04_A	Nieuwbouw Blok C [4]	1,50	37,0	33,9	28,8	38,0
C 04_B	Nieuwbouw Blok C [4]	4,50	40,4	37,0	32,2	41,4
C 05_A	Nieuwbouw Blok C [5]	1,50	37,0	33,8	28,8	38,0
C 05_B	Nieuwbouw Blok C [5]	4,50	40,3	36,9	32,2	41,3
C 06_A	Nieuwbouw Blok C [6]	1,50	37,4	34,1	29,2	38,4
C 06_B	Nieuwbouw Blok C [6]	4,50	40,3	37,0	32,2	41,3
C 07_A	Nieuwbouw Blok C [7]	1,50	35,7	32,4	27,6	36,7
C 07_B	Nieuwbouw Blok C [7]	4,50	37,8	34,4	29,7	38,8
C 08_A	Nieuwbouw Blok C [8]	1,50	39,2	35,8	31,2	40,2
C 08_B	Nieuwbouw Blok C [8]	4,50	40,7	37,3	32,8	41,8
C 09_A	Nieuwbouw Blok C [9]	1,50	39,5	36,2	31,5	40,6
C 09_B	Nieuwbouw Blok C [9]	4,50	41,0	37,6	33,0	42,1
C 10_A	Nieuwbouw Blok C [10]	1,50	39,5	36,1	31,5	40,5
C 10_B	Nieuwbouw Blok C [10]	4,50	41,0	37,6	33,0	42,1
C 11_A	Nieuwbouw Blok C [11]	1,50	38,9	35,6	30,9	39,9
C 11_B	Nieuwbouw Blok C [11]	4,50	40,6	37,2	32,6	41,7
C 12_A	Nieuwbouw Blok C [12]	1,50	38,1	34,8	30,1	39,1
C 12_B	Nieuwbouw Blok C [12]	4,50	40,0	36,6	32,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen