

Bestemmingsplan Holy Zuidoost- Midden te Vlaardingen

Geluidsbelasting deelgebied W-U1 vanwege wegverkeer

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Bestemmingsplan Holy Zuidoost- Midden te Vlaardingen

Geluidsbelasting deelgebied W-U1 vanwege wegverkeer

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

dossier : BD3598

registratienummer : HL.BD3598.R01

versie : 2

classificatie : Klant vertrouwelijk

Waterweg Wonen

september 2014

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Geluidszones	3
2.2	Normstelling	3
2.3	Geluidsbeleid gemeente Vlaardingen	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Gehanteerde gegevens	5
3.2	Verkeersgegevens	5
3.3	Overige modelgegevens	6
3.4	Rekenmethode	6
4	RESULTATEN	7
5	CONCLUSIE	9
6	COLOFON	11

BIJLAGEN

1	Overzicht verkeersgegevens
2	Weergave rekenmodel
3	Overzicht rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Waterweg Wonen heeft Royal HaskoningDHV de geluidsbelasting vanwege wegverkeer berekend van deelgebied W-U1 van bestemmingsplan Holy Zuidoost-Midden te Vlaardingen. Dit bestemmingsplan voorziet in de vervangende nieuwbouw van woningen. Beschouwd is het verkeerslawaaï afkomstig van de rijkswegen A20 en A4 (waarvan het tracé ter hoogte van het plangebied momenteel wordt gerealiseerd), alsmede de lokale wegen Lepelaarsingel, Reigerlaan, Spechtlaan en Torenvalklaan. Op beide laatstgenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, zodat hiervoor op grond van de Wet geluidhinder geen onderzoeksplicht bestaat. Deze wegen zijn in het onderzoek betrokken vanwege de op te stellen ruimtelijke onderbouwing van het plan.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidszones

Zones langs wegen

Volgens artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder (hierna: 'de wet') bevindt zich aan weerszijden van een weg, vanaf de as van de weg, een geluidszone. Uitgezonderd zijn wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied alsmede wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Voorafgaand aan de bouw van nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De zonebreedte is afhankelijk van de aard van de weg en het aantal rijstroken (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Zonebreedten langs wegen, gemeten vanaf de kant van de weg

Situatie		zonebreedte in meters
weg in stedelijk gebied	1 of 2 rijstro(o)k(en)	200
	3 of meer rijstroken	350
weg in buitenstedelijk gebied	1 of 2 rijstro(o)k(en)	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De rijkswegen A4 en A20 hebben ter hoogte van het plangebied een zonebreedte van 600 meter, de overige wegen een zonebreedte van 200 meter. Bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege beide rijkswegen gelden de criteria voor buitenstedelijk gebied en bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege de overige wegen de criteria voor stedelijk gebied (zie paragraaf 2.2).

2.2 Normstelling

De wet hanteert voor situaties waarin een bouwplan binnen één of meerdere geluidszone(s) van (een) weg(en) is gelegen als uitgangspunt dat de geluidsbelasting van het bouwplan vanwege de weg(en) niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conform artikel 110g van de wet mag vóór toetsing aan de grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidsbelasting. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van ten minste 70 km/uur, indien de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt zonder toepassing van artikel 110g;
- 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van ten minste 70 km/uur, indien de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt zonder toepassing van artikel 110g;
- 2 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van ten minste 70 km/uur, indien de geluidsbelasting afwijkt van de hiervoor genoemde waarden;
- 5 dB voor overige wegen.

Op basis hiervan geldt voor beide rijkswegen een aftrek van 2, 3 of 4 dB en voor de overige wegen een aftrek van 5 dB.

Conform artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van ten minste 70 km/uur een aftrek worden toegepast op de overeenkomstig bijlage III van de betreffende regeling bepaalde wegdekcorrectie. Deze aftrek bedraagt voor de meeste wegdektypen 2 dB. Voor een beperkt aantal wegdektypen, waaronder ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton) en tweelaags ZOAB, geldt een aftrek van 1 dB. Op de hoofdrijbanen van de rijkswegen A4 en A20 is sprake van een wegverharding van ZOAB of tweelaags ZOAB, terwijl op de toe- en afritten dicht asfaltbeton is toegepast (referentiewegdek). Hiermee bedraagt de toe te passen aftrek respectievelijk 1 en 2 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Volgens artikel 110a, lid 5 van de wet moet dan aanmerkelijk zijn dat maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van het bouwplan tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of bij toepassing zouden stuiten op grote bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In hun besluit moeten burgemeester en wethouders de aanvaardbaarheid betrekken van de conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 berekende gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle voor het plan relevante geluidsbronnen.

Voor nog niet geprojecteerde vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied is de maximaal vast te stellen hogere waarde vanwege wegverkeer 68 dB. Betreft het de geluidsbelasting van binnen de bebouwde kom te bouwen woningen welke zijn gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg, dan kan vanwege de betreffende weg een hogere waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld. Aan de vaststelling van deze hogere waarden zijn de voorwaarden verbonden dat de vervanging niet leidt tot een ingrijpende wijziging van de stedenbouwkundige structuur en een significante toename van het aantal gehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

De formulering 'toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen' is voor meerderlei uitleg vatbaar. Per geval dient te worden gezien of er sprake is van een significante toename van het aantal gehinderden.

2.3 Geluidsbeleid gemeente Vlaardingen

De nota van toelichting bij het Besluit geluidhinder geeft aan dat de afweging met betrekking tot de vaststelling van hogere waarden aan het bevoegde gezag is. De gemeente Vlaardingen is momenteel bezig deze afweging te verwoorden in het document 'Beleid en procedures hogere waarden'. In de versie van november 2013, met status 'ontwerp', is impliciet bepaald dat het vaststellen van hogere waarden vanwege wegverkeer die de waarde van 60 dB overschrijden onwenselijk is. Dergelijke hogere waarden zouden namelijk nieuwe overschrijdingen van de plandrempel van 65 dB uit het Actieplan geluid 2009 tot gevolg hebben. Vervangende nieuwbouw wordt van deze regel uitgezonderd: hiervoor geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

Aan alle hogere waarden vanwege wegverkeer boven 53 dB worden door de gemeente de volgende voorwaarden verbonden:

- goede afscherming van de bron door vorm en situering van de geluidsgevoelige ruimten;
- de woning heeft een geluidsluwe zijde en/of een geluidsluwe buitenruimte (balkon/loggia);
- de hoofdslaapkamer bevindt zich aan de geluidsluwe zijde of de geluidsluwe buitenruimte.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Gehanteerde gegevens

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- onderzoek naar de geluidsbelasting ter plaatse van de grenzen van de deelgebieden van bestemmingsplan Holy Zuidoost-Midden, uitgevoerd door DCMR Milieudienst Rijnmond (rapport met documentnummer 21637853 d.d. 21 oktober 2013);
- bij voornoemd onderzoek behorend rekenmodel, op 21 juli 2014 per e-mail ter beschikking gesteld door de heer A. Kramer van DCMR;
- het verkavelingsplan van deelgebied W-U1 d.d. 8 juli 2014, opgesteld door Klunder Architecten. Op verzoek van Waterweg Wonen is rekening gehouden met de mogelijkheid dat de momenteel voorziene twee-onder-één-kapwoningen worden vervangen door rijwoningen. Het maximale aantal te realiseren woningen in deelgebied W-U1 komt daarmee op 182;
- onderzoek naar de verkeersgeneratie en -intensiteiten op de lokale wegen rondom deelgebied W-U1, uitgevoerd door Royal HaskoningDHV (memo d.d. 18 juli 2014).

3.2 Verkeersgegevens

In het kader van onderzoeken naar nieuwe situaties in geluidszones wordt op grond van de wet de geluidsbelasting in het 'maatgevende toekomstige jaar' berekend. De geluidsbelasting vanwege rijkswegen dient daarbij te worden gebaseerd op de gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister ex artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Voor andere wegen worden als uitgangspunt de verwachte verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en maximumsnelheden in het tiende jaar na uitvoering van het akoestisch onderzoek gehanteerd.

De verkeersgegevens voor de rijkswegen A4 en A20 zijn op 9 juli 2013 betrokken van het geluidregister. Op 4 augustus 2014 is vastgesteld dat deze gegevens actueel zijn en derhalve tevens konden worden gebruikt voor voorliggend onderzoek. De intensiteiten op de lokale wegen zijn overgenomen uit het in paragraaf 3.1 genoemde onderzoek van Royal HaskoningDHV; de overige wegeigenschappen (verharding, maximumsnelheid) zijn overgenomen uit het bestaande rekenmodel.

Ten behoeve van een nette akoestische modellering is aan de randen van het deelgebied een aantal wegen/rijlijnen doorgetrokken, namelijk:

- de Lepelaarsingel ten noorden van Frederik Hendriklaan/Reigerlaan;
- de Reigerlaan ten oosten van de Torenavalklaan;
- de Spechtlaan ten oosten van de Torenavalklaan.

De verkeersintensiteiten op bovenstaande wegvakken zijn ofwel overgenomen uit het bestaande rekenmodel en opgehoogd met 2% groei tussen 2023 en 2025 (Lepelaarsingel), ofwel gelijkgesteld met die op het wegvak waarop ze aansluiten (Reigerlaan, Spechtlaan). Voor de verdeling over de diverse etmaalperioden en voertuigcategorieën is het onderzoek van Royal HaskoningDHV aangehouden.

In het eerder door DCMR Milieudienst Rijnmond uitgevoerde geluidsonderzoek is geconstateerd dat een aantal wegen ter plaatse van deelgebied W-U1 geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde veroorzaakte. Dit zal nu niet anders zijn, gelet op de in dat onderzoek berekende geluidsbelastingen. De betreffende wegen, en dan met name de Frederik Hendriklaan, Rietgansstraat (30 km/uur), Sperwerlaan en Wielewaalstraat, zijn in voorliggend onderzoek daarom niet opnieuw beschouwd.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Overige modelgegevens

Overdrachtsgebied

De directe omgeving van deelgebied W-U1, met onder andere de bouwvolumes behorend bij de deelgebieden W-U2 tot en met W-U6 uit het bestemmingsplan, is gemodelleerd overeenkomstig de verbeelding. Daarbij is een standaard bodemfactor van 1 aangehouden (zachte bodem). Bestratingen en watervlakken zijn ingevoerd als harde bodemgebieden (bodemfactor = 0). Wegverhardingen waaraan een significante mate van absorptie mag worden toegekend, zoals (tweelaags) ZOAB, hebben een bodemfactor van 0,5.

Rekenpunten

De maximale bouwhoogte in deelgebied W-U1 is 12 meter, overeenkomend met 4 bouwlagen van circa 3 meter hoog. De geluidsbelasting is per bouwlaag berekend op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het rekenmodel is afgebeeld in bijlage 2.

4 RESULTATEN

De berekende geluidsbelastingen, na aftrek ex artikel 110g van de wet, zijn weergegeven in bijlage 3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de A20, de Lepelaarsingel en de Reigerlaan. De maximale geluidsbelasting bedraagt respectievelijk 49, 56 en 56 dB. De maximale ontheffingswaarden zoals genoemd in de wet worden niet overschreden, evenmin als de streefwaarde voor vervangende nieuwbouw uit de gemeentelijke ontwerp-beleidsregel. Verder zijn er geen rekenpunten waar twee of meer gezoneerde wegen elk een geluidsbelasting hoger dan 48 dB veroorzaken, zodat er nergens sprake is van een gecumuleerde geluidsbelasting als bedoeld in de wet. In bijlage 3 zijn alleen de eerste 4 wegen (A4, A20, Lepelaarsingel en Reigerlaan) in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. De andere wegen betreffen 30 km-wegen. Op geen enkel rekenpunt treedt vanwege de 4 genoemde wegen een geluidsbelasting op van meer dan 48 dB vanwege meerdere wegen. Ook is er geen sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting vanwege industrielaawaai, omdat deze locatie niet is gelegen binnen de geluidszone van een industrieterrein. Er is dus geen sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is deze niet nader beschouwd.

In bijlage 3 is wel een gecumuleerde geluidsbelasting L_{totaal} weergegeven, dit is de totale gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen (inclusief 30 km-wegen). Deze waarde is zonder aftrek vanwege artikel 110g Wet geluidhinder, en is nuttig om te beoordelen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Ten slotte blijkt uit bijlage 3 dat alle potentiële ontheffingsgevallen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB beschikken over een geluidsluwe zijde, waar de geluidsbelasting vanwege elke van de gezoneerde wegen lager is dan 49 dB. Concreet treedt een geluidsbelasting van meer dan 53 dB (vanwege een gezoneerde weg), alleen op vanwege de Lepelaarsingel (rekenpunten 1 tm 19).

Deze woningen hebben aan de achterzijde een geluidsluwe zijde (rekenpunten 163 tot en met 181). Hier wordt de Lepelaarsingel afgeschermd door het eigen bouwblok. In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen op de rekenpunten 163 tm 181 weergegeven.

De maximale geluidsbelasting vanwege de Spechtlaan en de Torenvalklaan bedraagt respectievelijk 53 en 51 dB. Deze geluidsbelastingen behoeven niet te worden getoetst aan de wet in verband met de op de betreffende wegen geldende maximumsnelheid van 30 km/uur.

Om de geluidsbelastingen zo veel mogelijk terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient in eerste instantie te worden gekeken naar de mogelijkheid tot toepassing van een ander soort wegdek op de veroorzakende wegen. We hebben de effectiviteit van drie maatregelen onderzocht:

- het vervangen van het huidige asfalt op een deel van de Lepelaarsingel door stil asfalt. Doordat dit type wegverharding gevoelig is voor rafeling ten gevolge van wringend, optrekkend en afremmend verkeer, moet het aanbrengen hiervan op en nabij kruisingen, alsmede in en nabij scherpe bochten worden afgeraden. Het uitgangspunt voor de berekeningen is derhalve dat binnen 30 meter van de kruising met de Frederik Hendriklaan/Reigerlaan en de Spechtlaan geen stil asfalt (type ‘dunne deklagen B’) wordt aangebracht. De lengte van de resterende wegvakken is circa 228 meter (2 × 114 meter);
- het vervangen van de huidige elementenverharding op de Reigerlaan door dicht asfaltbeton. Onderzocht is het effect indien de (maatgevende) wegvakken tussen de Kwikstaartweg en de parkeerplaats aan de Kraanvogellaan worden vervangen. Uit stedenbouwkundige en verkeerskundige overwegingen zou uiteraard aanpassing over een langer traject voor de hand kunnen liggen;

- het vervangen van de huidige elementenverharding op de Spechtlaan door dicht asfaltbeton (zuidelijk wegvak tussen de Lepelaarsingel en de Torenavalklaan).

Het aantal ontheffingsgevallen, zowel voor als na toepassing van de genoemde maatregelen, is als volgt:

geluidsbelasting in dB	aantal woningen							
	rijksweg A20	Lepelaar-singel	Idem, na maatregel	Reiger-laan	Idem, na maatregel	Specht-laan	Idem, na maatregel	Toren-valklaan
49	11	1		3		10		3
50					3	7		2
51					2	1		5
52				2	1			
53			8	2	2	2		
54			6	2				
55			5	1				
56		19		1				
	11	20	19	11	8	20	0	10

Uit het overzicht blijkt dat het toepassen van stil asfalt op een deel van de Lepelaarsingel de geluidsbelasting met 1 à 3 dB reduceert. Gezien de eigenschappen van het wegdektype 'dunne deklagen B' is dit effect evenwel beperkt te noemen, wat samenhangt met de beperkingen die toepassing op deze locatie met zich meebrengt. Het vervangen van een deel van de elementenverharding op de Reigerlaan door dicht asfaltbeton leidt tot 2 à 3 dB lagere geluidsbelastingen en een afname van het aantal ontheffingsgevallen van 11 naar 8. Hiermee is de maatregel akoestisch effectief. Dat laatste geldt tevens voor het toepassen van dicht asfaltbeton op een deel van de Spechtlaan: alle geconstateerde overschrijdingen worden hiermee weggenomen.

5 CONCLUSIE

De toekomstige geluidsbelasting van deelgebied W-U1 overschrijdt vanwege een aantal wegen, waaronder twee niet-gezoneerde wegen, de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting varieert van 49 tot en met 56 dB. De overschrijdingen kunnen deels worden weggenomen door het treffen van maatregelen aan de Lepelaarsingel, de Reigerlaan en de (niet-gezoneerde) Spechtlaan. De vraag die vervolgens beantwoord moet worden, is of deze en mogelijke andere maatregelen behalve akoestisch effectief ook financieel doelmatig zijn. Hierover kan het volgende worden opgemerkt:

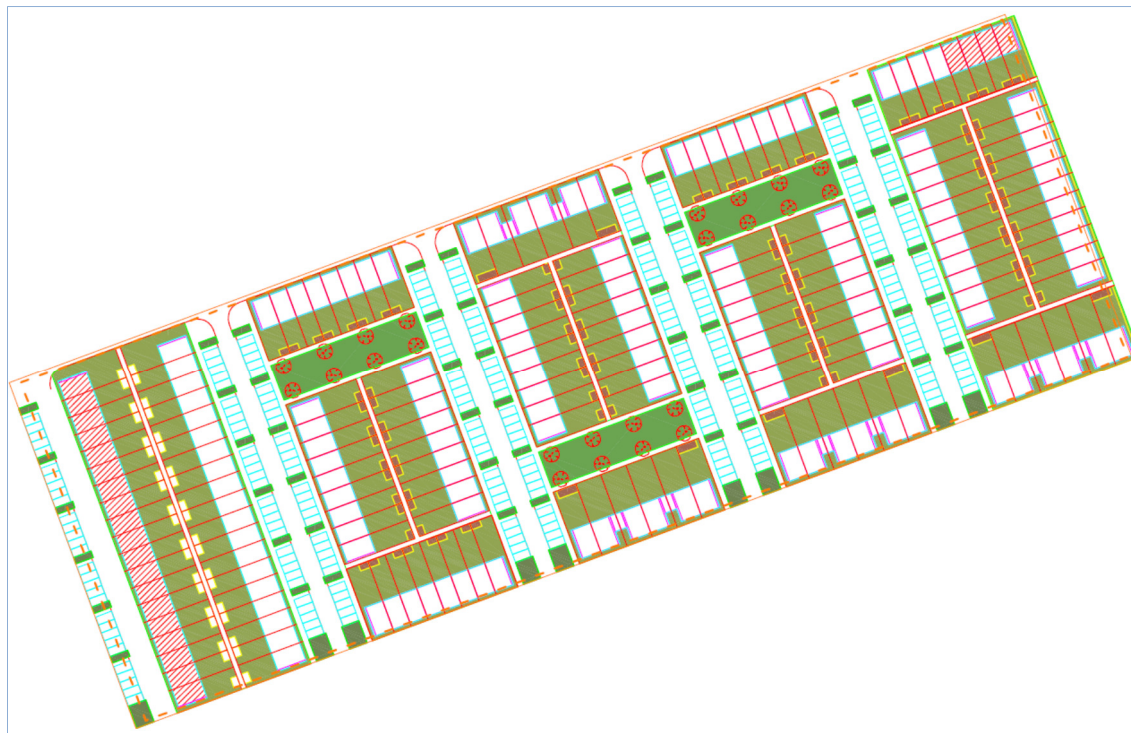
- het oprichten van een geluidsscherm langs de A20 is op basis van de in dit onderzoek geconstateerde overschrijdingen — 11 woningen met een geluidsbelasting van 49 dB — als niet financieel doelmatig te kwalificeren;
- het aanbrengen van stil asfalt op een deel van de Lepelaarsingel heeft verhoudingsgewijs weinig effect — van 19 woningen met een geluidsbelasting van 56 dB naar 19 woningen met een geluidsbelasting van 53 à 55 dB — en is daarom niet financieel doelmatig;
- het vervangen van een deel van de elementenverharding op de Reigerlaan door dicht asfaltbeton leidt voor 11 ontheffingsgevallen tot een 2 à 3 dB lagere geluidsbelasting, waarna er 8 resteren. De onderzochte maatregel zou daarmee als financieel doelmatig kunnen worden beschouwd. Dat laatste kan echter niet worden gezegd van een uitgebreide maatregelvariant, waarbij tevens het aansluitende gedeelte van de Reigerlaan, tussen de Lepelaarsingel en de parkeerplaats aan de Kraanvogellaan, zou worden gereconstrueerd. Hoewel dat uit het oogpunt van uniformiteit wenselijk zou kunnen zijn, kan meer dan een verdubbeling van de hoeveelheid te vervangen wegdek niet worden gemotiveerd op grond van het oorspronkelijke aantal overschrijdingen en de bijbehorende geluidsbelastingen. Voor het uitvoeren van de onderzochte of de uitgebreide maatregelvariant zouden dan op grond van artikel 110a, lid 5 van de wet respectievelijk bezwaren van stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard en bezwaren van financiële aard kunnen worden aangevoerd;
- het vervangen van de elementenverharding op de Spechtlaan door dicht asfaltbeton (zuidelijk wegvak tussen de Lepelaarsingel en de Torenavalklaan) zorgt ervoor dat alle oorspronkelijke overschrijdingen, welke zich voordoen bij in totaal 20 woningen, worden weggenomen. Deze maatregel is financieel doelmatig te noemen. Volledigheidshalve wordt hierbij opgemerkt dat de besluitvorming over het al dan niet treffen van deze maatregel deel uitmaakt van de ruimtelijke onderbouwing en niet van de hogere-waardenprocedure;
- het aanbrengen van een stiller wegdek op de Torenavalklaan (dicht asfaltbeton) wordt op basis van de in dit onderzoek geconstateerde overschrijdingen — 10 woningen met een geluidsbelasting van 49 à 51 dB — als niet financieel doelmatig beoordeeld.

Als burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen tot het oordeel komen dat uitvoering van genoemde maatregel op (een deel van) de Reigerlaan bezwaarlijk is, dienen zij daarmee uiteraard rekening te houden bij de vaststelling van de hogere waarden.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de nieuwbouw toelaatbaar is. Wel dienen bij de uitwerking van het plan de voorwaarden uit de gemeentelijke ontwerp-beleidsregel in acht te worden genomen. Dit betekent dat bij woningen waarvoor een hogere waarde van meer dan 53 dB wordt verleend:

1. de geluidsgevoelige ruimten zo goed mogelijk moeten worden afgeschermd van de bron, bijvoorbeeld door hun vorm en/of situering;
2. de woning een geluidsluwe zijde en/of een geluidsluwe buitenruimte (balkon/loggia) heeft;
3. de hoofdslaapkamer zich bevindt aan de geluidsluwe zijde of de geluidsluwe buitenruimte.

In dit onderzoek is geconstateerd dat met het huidige verkavelingsplan aan voorwaarde 2 wordt voldaan. De woningen waarvoor beide andere voorwaarden gelden, zijn weergegeven in figuur 5.1. De geluidsluwe zijde bevindt zich aan de achterkant van de woning.



Figuur 5.1 Woningen met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB in de situatie zonder geluidsreducerende maatregelen (rood gearceerd)

Wij adviseren om bij het bevoegde gezag voor maximaal 42 woningen een verzoek om vaststelling van hogere waarden vanwege de rijksweg A20, de Lepelaarsingel en de Reigerlaan in te dienen. In de tabel op pagina 8 zijn de aantallen gespecificeerd naar weg en geluidsbelasting. Als extra argument voor het vaststellen van hogere waarden kan worden aangevoerd dat de betreffende geluidsbelastingen (maximaal 56 dB) niet zullen leiden tot problemen bij de realisatie van een aangenaam binnenklimaat, gelet op de volgens het Bouwbesluit 2012 vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Wel is nader onderzoek hiernaar noodzakelijk.

6 COLOFON

Opdrachtgever	: Waterweg Wonen
Project	: Bestemmingsplan Holy Zuidoost-Midden te Vlaardingen
Dossier	: BD3598
Omvang rapport	: 11 pagina's
Auteur	: M. van Gaal, H.L. van Lieshout
Bijdrage	: -
Interne controle	: H.L. van Lieshout
Projectleider	: P. Nijhout
Projectmanager	: B. Humblet
Datum	: september 2014
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

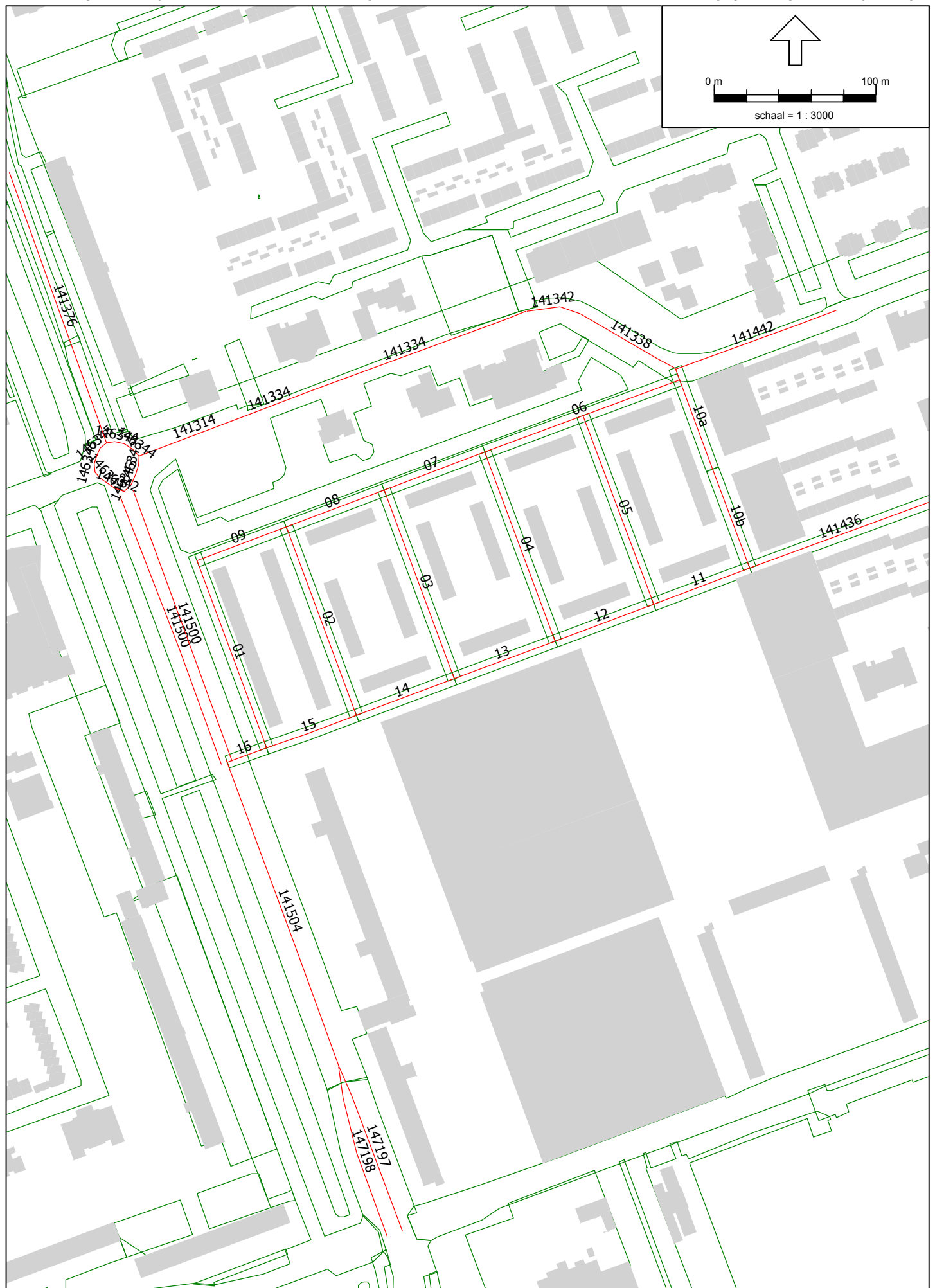
3800 BC Amersfoort

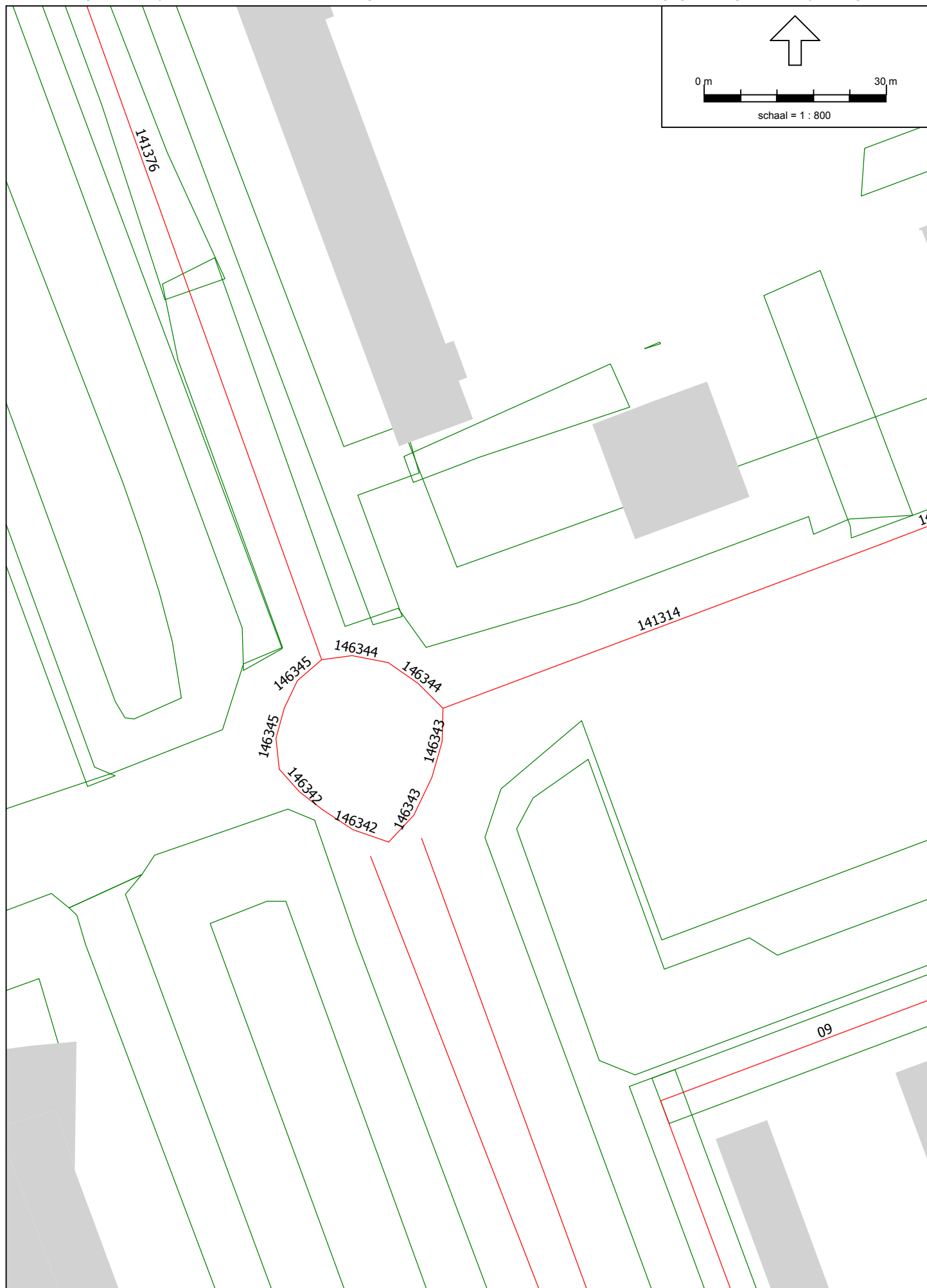
T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Overzicht verkeersgegevens





Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
146342	Frederik Hendriklaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146345	Frederik Hendriklaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146345	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
147197	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146343	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141500	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141504	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141500	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141376	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146344	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
147198	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146342	Lepelaarsingel	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141342	Reigerlaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141442	Reigerlaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141338	Reigerlaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141314	Reigerlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141334	Reigerlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
141334	Reigerlaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146343	Reigerlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
146344	Reigerlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Spechtlaan	0,75	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
141436	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Spechtlaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10b	Torenvalklaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10a	Torenvalklaan	0,75	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

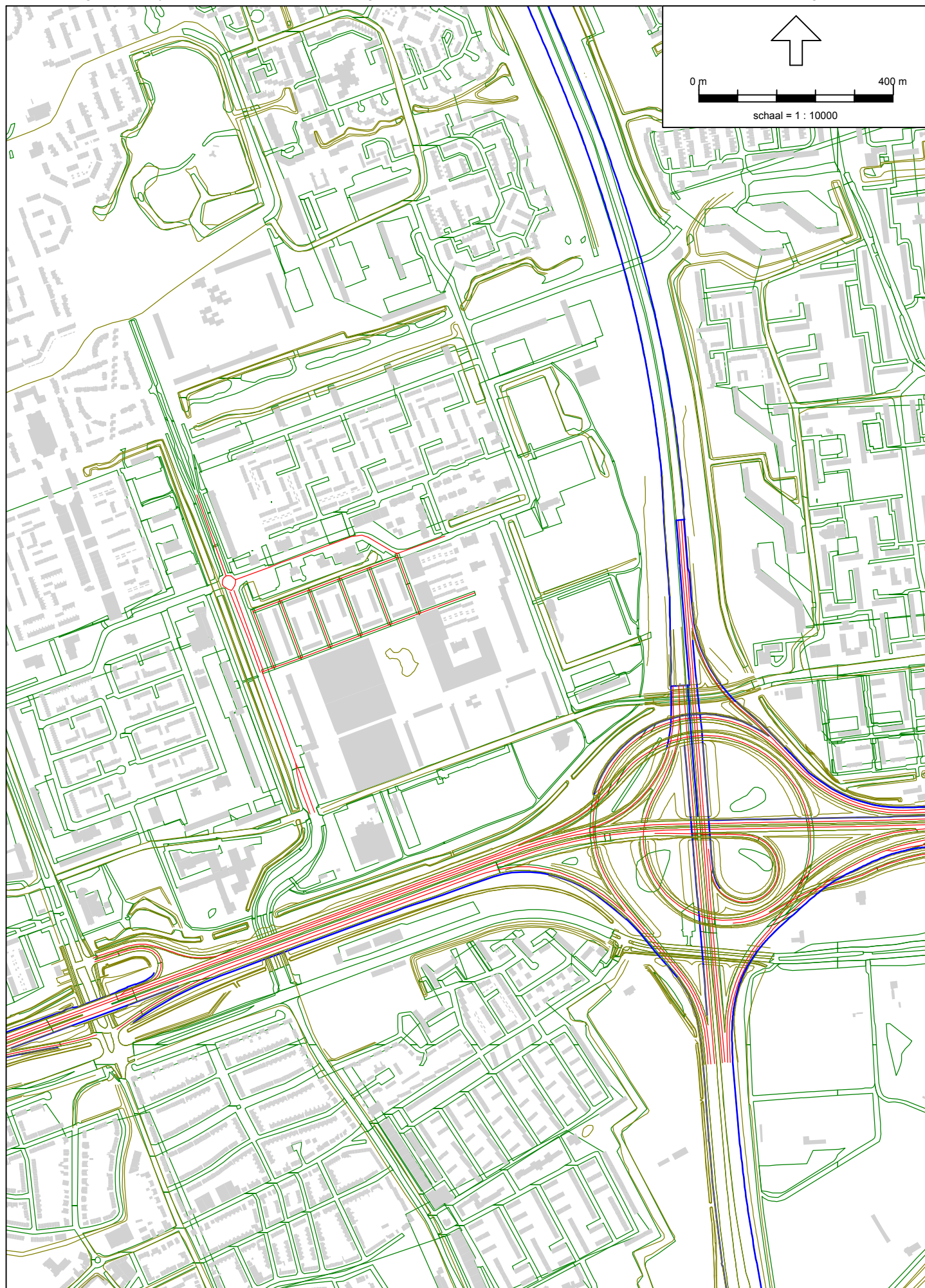
Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

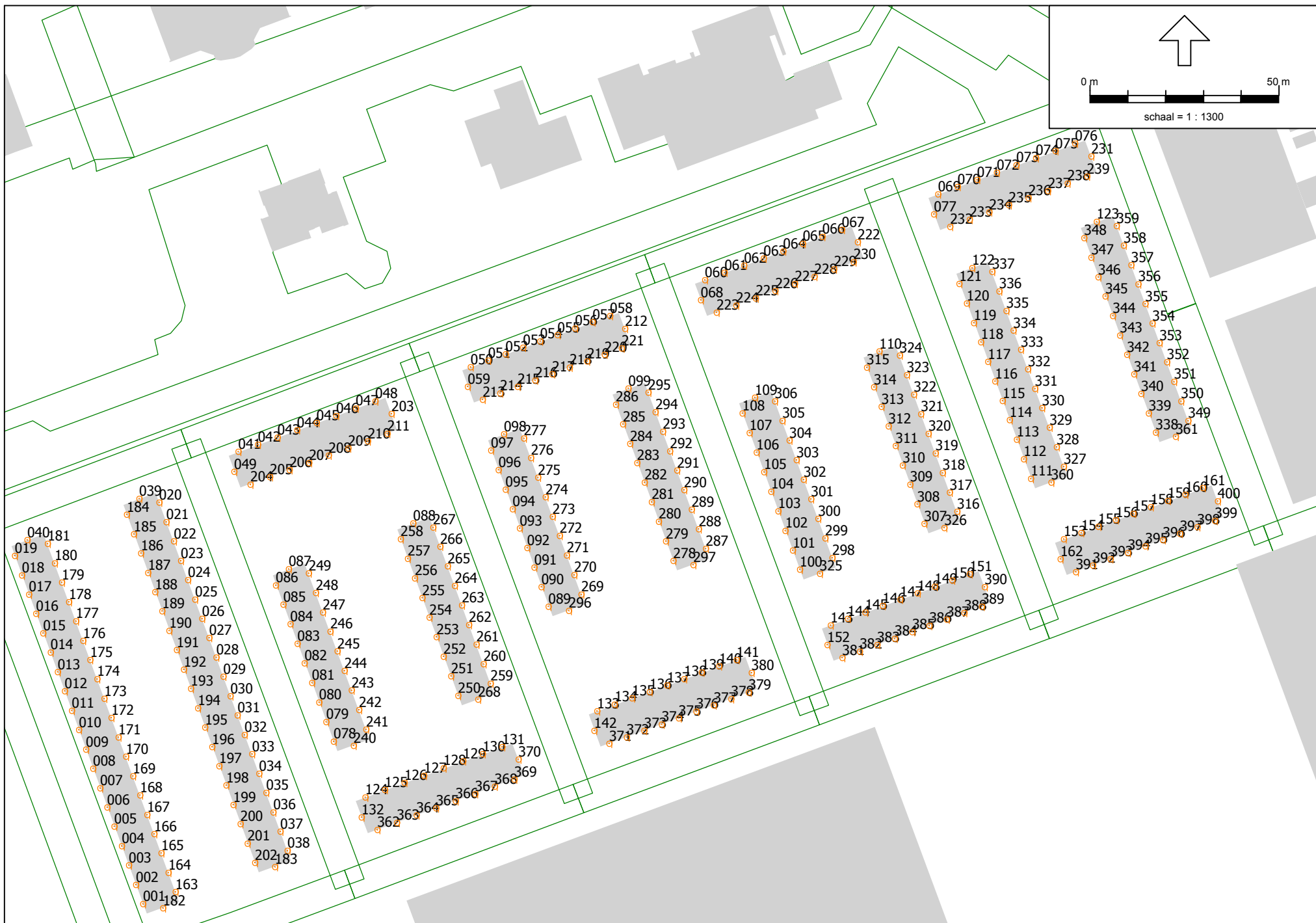
Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
146342	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,52	288,76	56,96	9,36	4,07
146345	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	502,23	347,08	72,16	11,44	4,89
146345	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	502,23	347,08	72,16	11,44	4,89
147197	4972,00	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	306,34	179,48	49,22	7,43	2,99
146343	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,79	250,82	50,81	9,35	4,06
141500	4655,00	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	286,81	168,04	46,09	6,95	2,80
141504	9944,00	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	612,68	358,96	98,45	14,85	5,98
141500	4655,00	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	286,81	168,04	46,09	6,95	2,80
141376	7873,54	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	485,11	284,22	77,95	11,76	4,73
146344	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,49	309,15	66,01	11,42	4,88
147198	4972,00	6,41	3,71	1,03	96,12	97,30	96,12	2,33	1,62	2,33	1,55	1,08	1,55	306,34	179,48	49,22	7,43	2,99
146342	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,52	288,76	56,96	9,36	4,07
141342	4005,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	237,67	187,54	31,21	6,60	2,99
141442	4005,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	237,67	187,54	31,21	6,60	2,99
141338	4005,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	237,67	187,54	31,21	6,60	2,99
141314	7124,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	422,76	333,60	55,52	11,74	5,32
141334	4398,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	260,99	205,95	34,28	7,25	3,29
141334	4398,00	6,17	4,79	0,85	96,18	97,76	91,69	2,67	1,56	5,82	1,15	0,67	2,49	260,99	205,95	34,28	7,25	3,29
146343	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,79	250,82	50,81	9,35	4,06
146344	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,49	309,15	66,01	11,42	4,88
14	554,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	34,63	24,87	3,15	0,79	0,31
13	463,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	28,94	20,78	2,63	0,66	0,25
15	1736,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	108,51	77,93	9,87	2,48	0,96
16	1851,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	115,69	83,09	10,53	2,65	1,02
141436	343,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	21,44	15,40	1,95	0,49	0,19
05	192,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	12,00	8,62	1,09	0,27	0,11
01	143,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	8,94	6,42	0,81	0,20	0,08
04	170,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	10,63	7,63	0,97	0,24	0,09
02	180,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	11,25	8,08	1,02	0,26	0,10
03	170,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	10,63	7,63	0,97	0,24	0,09
11	343,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	21,44	15,40	1,95	0,49	0,19
08	47,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	2,94	2,11	0,27	0,07	0,03
09	47,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	2,94	2,11	0,27	0,07	0,03
12	423,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	26,44	18,99	2,41	0,60	0,23
07	37,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	2,31	1,66	0,21	0,05	0,02
06	26,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	1,63	1,17	0,15	0,04	0,01
10b	335,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	20,94	15,04	1,91	0,48	0,18
10a	662,00	6,41	4,55	0,61	97,51	98,66	93,23	2,23	1,21	6,08	0,25	0,13	0,68	41,38	29,72	3,76	0,95	0,36

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
146342	2,32	4,83	2,08	1,13
146345	3,14	6,20	2,64	1,67
146345	3,14	6,20	2,64	1,67
147197	1,19	4,94	1,99	0,79
146343	2,32	4,84	2,08	1,13
141500	1,12	4,62	1,87	0,74
141504	2,39	9,88	3,98	1,59
141500	1,12	4,62	1,87	0,74
141376	1,89	7,82	3,15	1,26
146344	3,15	6,21	2,64	1,68
147198	1,19	4,94	1,99	0,79
146342	2,32	4,83	2,08	1,13
141342	1,98	2,84	1,29	0,85
141442	1,98	2,84	1,29	0,85
141338	1,98	2,84	1,29	0,85
141314	3,52	5,05	2,29	1,51
141334	2,18	3,12	1,41	0,93
141334	2,18	3,12	1,41	0,93
146343	2,32	4,84	2,08	1,13
146344	3,15	6,21	2,64	1,68
14	0,21	0,09	0,03	0,02
13	0,17	0,07	0,03	0,02
15	0,64	0,28	0,10	0,07
16	0,69	0,30	0,11	0,08
141436	0,13	0,05	0,02	0,01
05	0,07	0,03	0,01	0,01
01	0,05	0,02	0,01	0,01
04	0,06	0,03	0,01	0,01
02	0,07	0,03	0,01	0,01
03	0,06	0,03	0,01	0,01
11	0,13	0,05	0,02	0,01
08	0,02	0,01	--	--
09	0,02	0,01	--	--
12	0,16	0,07	0,03	0,02
07	0,01	0,01	--	--
06	0,01	--	--	--
10b	0,12	0,05	0,02	0,01
10a	0,25	0,11	0,04	0,03

BIJLAGE 2 Weergave rekenmodel





BIJLAGE 3 Overzicht rekenresultaten

rekenpunt	hoogte in m	A4	A20	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)				L _{totaal} in dB
				Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
001_A	1,5	27	44	54	37	49	0	60
001_B	4,5	28	45	56	37	49	0	62
001_C	7,5	29	45	56	37	48	0	62
001_D	10,5	30	45	56	37	47	1	62
002_A	1,5	27	44	54	37	48	-1	60
002_B	4,5	28	45	56	37	48	-1	62
002_C	7,5	29	45	56	37	47	-1	62
002_D	10,5	30	45	56	38	46	0	62
003_A	1,5	26	44	54	38	48	-2	60
003_B	4,5	27	45	56	38	47	-1	62
003_C	7,5	27	45	56	38	47	-2	62
003_D	10,5	28	45	56	38	46	-1	62
004_A	1,5	25	44	54	37	47	-4	60
004_B	4,5	27	45	56	37	47	-3	62
004_C	7,5	27	45	56	38	46	-3	62
004_D	10,5	27	45	56	38	45	-2	62
005_A	1,5	26	44	54	38	47	-3	60
005_B	4,5	27	45	56	38	47	-2	62
005_C	7,5	27	45	56	38	46	-2	62
005_D	10,5	27	45	56	39	45	-2	62
006_A	1,5	25	44	54	38	47	-5	60
006_B	4,5	26	45	56	38	47	-4	62
006_C	7,5	26	45	56	38	46	-4	62
006_D	10,5	27	45	56	39	45	-3	62
007_A	1,5	25	44	54	38	47	-6	60
007_B	4,5	26	45	56	38	46	-5	62
007_C	7,5	26	45	56	38	45	-5	62
007_D	10,5	27	45	56	39	44	-5	62
008_A	1,5	25	44	54	38	47	-5	60
008_B	4,5	26	44	56	38	46	-4	62
008_C	7,5	26	44	56	39	45	-4	62
008_D	10,5	27	45	56	39	44	-4	62
009_A	1,5	25	44	54	37	47	-9	60
009_B	4,5	26	44	56	38	46	-9	62
009_C	7,5	26	44	56	38	45	-10	62
009_D	10,5	27	45	56	39	44	-10	62
010_A	1,5	25	44	54	38	46	-7	60
010_B	4,5	26	44	56	38	46	-6	62
010_C	7,5	26	44	56	39	45	-6	62
010_D	10,5	27	45	56	39	44	-6	62
011_A	1,5	25	44	54	38	46	10	60
011_B	4,5	26	44	56	39	46	10	62
011_C	7,5	26	44	56	39	45	10	62

rekenpunt	hoogte in m	A4	A20	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)				L _{totaal} in dB
				Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
011_D	10,5	27	44	56	40	44	-4	61
012_A	1,5	25	44	54	38	46	10	60
012_B	4,5	26	44	56	39	46	11	62
012_C	7,5	26	44	56	40	45	11	62
012_D	10,5	27	44	56	40	44	-1	61
013_A	1,5	25	44	54	39	46	7	60
013_B	4,5	26	44	56	39	46	8	62
013_C	7,5	27	44	56	40	45	8	62
013_D	10,5	27	44	56	40	44	-12	61
014_A	1,5	25	44	54	39	46	6	60
014_B	4,5	26	44	56	40	46	7	62
014_C	7,5	27	44	56	40	45	7	62
014_D	10,5	27	44	56	41	44	-12	62
015_A	1,5	26	44	54	39	46	10	60
015_B	4,5	27	44	56	40	46	10	62
015_C	7,5	28	44	56	41	45	10	62
015_D	10,5	28	44	56	41	44	-4	62
016_A	1,5	27	43	54	40	46	10	60
016_B	4,5	29	44	56	40	46	11	62
016_C	7,5	30	44	56	41	45	11	62
016_D	10,5	30	44	56	42	43	-3	62
017_A	1,5	27	44	54	40	46	1	60
017_B	4,5	28	44	56	41	46	1	62
017_C	7,5	29	44	56	42	44	2	62
017_D	10,5	29	44	56	42	43	2	62
018_A	1,5	26	43	54	40	46	1	60
018_B	4,5	28	44	56	41	45	2	62
018_C	7,5	28	44	56	42	44	2	62
018_D	10,5	28	44	56	43	43	2	62
019_A	1,5	26	43	54	41	46	6	60
019_B	4,5	28	44	56	42	45	7	62
019_C	7,5	28	44	56	43	44	7	62
019_D	10,5	28	44	56	43	43	7	62
020_A	1,5	31	38	34	41	43	7	51
020_B	4,5	32	40	35	42	43	8	52
020_C	7,5	32	41	36	44	43	9	52
020_D	10,5	35	44	37	44	42	11	53
021_A	1,5	31	39	36	41	43	16	51
021_B	4,5	32	41	37	42	43	17	52
021_C	7,5	32	41	38	43	43	17	52
021_D	10,5	34	44	39	44	43	18	53
022_A	1,5	31	39	36	40	43	13	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
022_B	4,5	32	41	37	41	43	14	52
022_C	7,5	32	41	38	42	43	14	52
022_D	10,5	34	43	39	43	43	15	53
023_A	1,5	31	38	35	39	43	13	50
023_B	4,5	32	40	35	40	43	14	51
023_C	7,5	32	41	36	41	43	14	51
023_D	10,5	34	43	37	42	43	15	52
024_A	1,5	31	38	34	39	43	8	50
024_B	4,5	32	40	34	41	44	9	52
024_C	7,5	32	41	35	41	43	10	51
024_D	10,5	34	43	35	42	43	11	52
025_A	1,5	31	38	34	39	43	7	50
025_B	4,5	32	40	34	40	44	8	51
025_C	7,5	32	41	35	41	43	9	51
025_D	10,5	35	44	35	42	43	10	52
026_A	1,5	31	39	33	38	43	7	50
026_B	4,5	32	41	33	39	44	8	51
026_C	7,5	33	42	33	40	44	9	52
026_D	10,5	36	44	34	41	43	10	52
027_A	1,5	31	39	27	37	43	7	50
027_B	4,5	32	40	28	38	44	8	51
027_C	7,5	33	42	28	39	44	8	51
027_D	10,5	36	44	30	40	43	10	52
028_A	1,5	31	39	22	37	43	7	50
028_B	4,5	32	40	24	38	44	8	51
028_C	7,5	34	42	25	39	44	9	51
028_D	10,5	37	44	27	40	43	10	52
029_A	1,5	31	39	22	36	43	7	50
029_B	4,5	32	40	24	37	44	8	51
029_C	7,5	34	42	26	38	44	8	51
029_D	10,5	36	45	28	39	43	9	52
030_A	1,5	31	39	22	36	43	7	50
030_B	4,5	32	41	24	36	44	8	51
030_C	7,5	34	42	26	37	44	8	51
030_D	10,5	36	45	28	38	43	9	52
031_A	1,5	31	39	22	35	44	7	50
031_B	4,5	33	41	24	35	44	8	51
031_C	7,5	34	42	26	36	44	9	51
031_D	10,5	36	45	28	37	44	10	52
032_A	1,5	31	39	29	36	44	7	50
032_B	4,5	32	41	30	36	44	8	51
032_C	7,5	34	42	30	37	44	9	51
032_D	10,5	36	45	31	38	44	10	52

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
033_A	1,5	31	39	29	34	44	7	50
033_B	4,5	32	41	29	35	45	8	51
033_C	7,5	33	42	30	36	45	9	52
033_D	10,5	36	45	31	36	44	10	52
034_A	1,5	30	39	31	35	44	7	50
034_B	4,5	32	41	32	35	45	8	51
034_C	7,5	33	42	32	36	45	9	52
034_D	10,5	35	45	34	37	45	10	53
035_A	1,5	30	39	33	34	45	11	51
035_B	4,5	32	41	34	34	46	12	52
035_C	7,5	33	42	35	35	46	12	52
035_D	10,5	36	45	36	36	45	13	53
036_A	1,5	31	39	35	34	46	14	52
036_B	4,5	32	41	36	34	47	14	53
036_C	7,5	33	42	37	35	46	15	53
036_D	10,5	37	45	38	36	46	15	53
037_A	1,5	31	39	34	34	47	11	53
037_B	4,5	32	41	35	34	47	12	53
037_C	7,5	33	42	36	35	47	12	53
037_D	10,5	36	45	37	36	47	13	54
038_A	1,5	31	39	29	33	48	7	53
038_B	4,5	32	41	31	34	49	8	55
038_C	7,5	34	42	32	34	48	8	54
038_D	10,5	36	45	33	35	48	9	54
039_A	1,5	28	34	46	45	40	10	54
039_B	4,5	28	37	47	47	40	11	56
039_C	7,5	26	35	48	48	40	11	56
039_D	10,5	26	34	49	48	39	12	57
040_A	1,5	27	38	50	46	41	5	57
040_B	4,5	27	38	52	47	40	7	58
040_C	7,5	24	37	52	48	40	5	59
040_D	10,5	24	37	52	48	39	7	59
041_A	1,5	29	35	44	45	42	18	54
041_B	4,5	31	38	45	47	42	19	55
041_C	7,5	29	37	46	48	41	19	56
041_D	10,5	25	35	46	48	40	19	56
042_A	1,5	30	36	44	45	41	18	54
042_B	4,5	32	40	44	46	41	18	54
042_C	7,5	30	39	45	48	40	18	55
042_D	10,5	25	35	46	48	39	19	56
043_A	1,5	30	36	44	45	41	18	54
043_B	4,5	33	39	44	46	41	18	54

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
043_C	7,5	31	39	45	47	40	18	55
043_D	10,5	25	36	45	48	39	19	55
044_A	1,5	30	36	43	45	41	19	53
044_B	4,5	32	39	44	46	41	20	54
044_C	7,5	30	39	44	47	40	20	55
044_D	10,5	25	35	45	48	39	20	55
045_A	1,5	30	36	43	45	41	19	53
045_B	4,5	32	39	43	46	41	20	54
045_C	7,5	30	39	44	47	40	20	55
045_D	10,5	25	35	44	48	39	20	55
046_A	1,5	30	36	43	45	41	19	53
046_B	4,5	31	39	43	46	41	20	54
046_C	7,5	29	39	44	47	40	20	55
046_D	10,5	23	33	44	48	39	20	55
047_A	1,5	30	37	42	45	41	20	53
047_B	4,5	31	40	43	46	41	20	54
047_C	7,5	28	40	43	47	40	20	54
047_D	10,5	23	34	44	48	39	21	55
048_A	1,5	30	37	42	44	41	20	53
048_B	4,5	31	41	42	45	41	20	53
048_C	7,5	29	40	43	46	41	21	54
048_D	10,5	23	33	43	47	40	21	54
049_A	1,5	29	38	44	43	44	3	54
049_B	4,5	31	39	45	44	45	4	55
049_C	7,5	33	40	45	45	44	5	55
049_D	10,5	36	43	46	46	43	7	55
050_A	1,5	29	37	40	44	41	21	52
050_B	4,5	30	40	40	46	41	22	53
050_C	7,5	26	38	41	47	40	22	54
050_D	10,5	24	32	41	47	39	23	54
051_A	1,5	29	36	40	44	40	20	52
051_B	4,5	31	40	40	46	40	21	53
051_C	7,5	27	39	41	47	39	21	54
051_D	10,5	23	32	41	47	39	22	54
052_A	1,5	29	36	40	44	40	21	52
052_B	4,5	30	39	40	45	40	22	53
052_C	7,5	26	38	40	46	39	22	53
052_D	10,5	22	32	41	47	38	23	53
053_A	1,5	29	36	39	44	39	21	51
053_B	4,5	30	38	40	45	39	22	52
053_C	7,5	26	38	40	46	39	23	53
053_D	10,5	23	32	40	47	38	23	53
054_A	1,5	28	36	39	44	39	21	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
054_B	4,5	30	39	39	45	39	21	52
054_C	7,5	27	39	40	46	39	22	53
054_D	10,5	23	31	40	47	38	23	53
055_A	1,5	28	36	39	44	39	22	51
055_B	4,5	30	39	39	45	39	22	52
055_C	7,5	28	39	39	46	39	23	53
055_D	10,5	23	30	40	47	38	24	53
056_A	1,5	28	36	39	44	39	21	51
056_B	4,5	30	39	39	45	40	21	52
056_C	7,5	28	40	39	46	39	22	53
056_D	10,5	23	31	40	47	38	23	53
057_A	1,5	28	36	38	44	40	21	51
057_B	4,5	29	38	38	45	40	22	52
057_C	7,5	29	39	39	46	39	23	53
057_D	10,5	23	30	39	47	38	23	53
058_A	1,5	29	36	38	44	40	22	51
058_B	4,5	30	39	38	45	40	23	52
058_C	7,5	29	39	38	46	40	23	53
058_D	10,5	23	30	39	47	39	24	53
059_A	1,5	30	37	39	41	43	4	51
059_B	4,5	32	40	39	43	44	5	53
059_C	7,5	33	41	39	44	43	7	53
059_D	10,5	37	44	40	44	43	9	53
060_A	1,5	31	36	37	44	40	23	51
060_B	4,5	32	38	37	45	40	24	52
060_C	7,5	32	39	37	46	40	25	53
060_D	10,5	28	31	38	47	39	27	53
061_A	1,5	31	35	36	44	39	23	51
061_B	4,5	33	38	37	45	39	25	52
061_C	7,5	32	40	37	46	39	26	53
061_D	10,5	29	32	37	47	38	27	53
062_A	1,5	31	36	36	44	39	24	51
062_B	4,5	33	38	36	45	39	25	52
062_C	7,5	33	40	37	46	38	27	53
062_D	10,5	31	32	37	47	38	28	53
063_A	1,5	31	35	36	44	38	24	51
063_B	4,5	33	38	36	45	39	26	52
063_C	7,5	33	40	36	46	38	27	53
063_D	10,5	31	32	37	47	38	28	53
064_A	1,5	31	36	35	45	38	25	51
064_B	4,5	33	38	36	46	39	26	53
064_C	7,5	33	41	36	47	38	28	53

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
064_D	10,5	32	33	36	48	38	29	54
065_A	1,5	31	36	35	45	39	25	52
065_B	4,5	33	38	35	46	39	27	52
065_C	7,5	33	40	36	48	38	28	54
065_D	10,5	32	37	36	48	38	29	54
066_A	1,5	31	36	35	46	39	26	52
066_B	4,5	33	38	35	47	39	28	53
066_C	7,5	33	40	35	48	39	29	54
066_D	10,5	33	38	36	49	38	29	55
067_A	1,5	30	36	34	46	40	27	52
067_B	4,5	32	38	35	48	40	29	54
067_C	7,5	33	40	35	49	40	30	55
067_D	10,5	33	38	36	49	39	30	55
068_A	1,5	30	36	35	41	44	16	51
068_B	4,5	32	39	35	42	44	16	52
068_C	7,5	34	41	35	43	43	17	52
068_D	10,5	37	44	36	44	43	18	53
069_A	1,5	31	37	34	49	40	31	55
069_B	4,5	32	40	34	51	40	33	57
069_C	7,5	33	41	34	52	39	33	58
069_D	10,5	34	40	35	52	38	33	57
070_A	1,5	30	37	33	50	39	32	56
070_B	4,5	32	39	34	52	38	34	57
070_C	7,5	33	41	34	52	38	34	57
070_D	10,5	34	41	34	52	37	34	57
071_A	1,5	30	36	33	50	38	33	56
071_B	4,5	31	38	34	52	38	35	57
071_C	7,5	33	40	34	53	37	35	58
071_D	10,5	34	40	34	53	37	35	58
072_A	1,5	30	36	33	51	38	35	56
072_B	4,5	31	38	34	53	38	37	58
072_C	7,5	33	40	34	53	37	37	58
072_D	10,5	34	40	34	53	36	36	58
073_A	1,5	31	36	33	52	37	37	57
073_B	4,5	32	37	33	53	37	38	58
073_C	7,5	33	40	34	54	37	38	59
073_D	10,5	33	41	34	54	36	38	59
074_A	1,5	31	36	33	53	37	39	58
074_B	4,5	32	38	34	54	37	40	59
074_C	7,5	33	40	34	54	37	40	59
074_D	10,5	33	41	34	54	36	39	59
075_A	1,5	31	36	33	54	37	42	59
075_B	4,5	33	38	34	55	37	42	60

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
075_C	7,5	33	41	34	55	36	42	60
075_D	10,5	33	42	34	55	36	41	60
076_A	1,5	31	36	33	55	37	45	61
076_B	4,5	33	38	34	56	37	45	61
076_C	7,5	33	41	34	56	36	44	61
076_D	10,5	32	42	34	56	35	43	61
077_A	1,5	31	38	28	41	43	23	51
077_B	4,5	33	41	29	43	44	25	52
077_C	7,5	34	43	31	44	43	26	53
077_D	10,5	37	44	32	45	43	26	53
078_A	1,5	28	39	32	36	46	3	52
078_B	4,5	30	40	34	36	47	4	53
078_C	7,5	31	41	35	37	46	4	52
078_D	10,5	35	43	36	37	46	6	53
079_A	1,5	28	38	30	36	46	3	52
079_B	4,5	30	40	32	36	46	4	52
079_C	7,5	32	41	33	37	46	5	52
079_D	10,5	35	43	35	38	45	7	52
080_A	1,5	29	39	32	37	45	3	51
080_B	4,5	30	40	33	37	46	4	52
080_C	7,5	32	41	34	38	46	5	52
080_D	10,5	35	43	34	39	45	6	52
081_A	1,5	29	39	32	38	45	3	51
081_B	4,5	31	40	32	37	46	4	52
081_C	7,5	32	41	33	38	45	5	52
081_D	10,5	35	43	34	39	45	6	52
082_A	1,5	29	39	30	38	45	2	51
082_B	4,5	31	40	31	38	46	3	52
082_C	7,5	32	41	32	39	45	4	52
082_D	10,5	35	43	34	40	45	4	52
083_A	1,5	29	39	32	38	45	2	51
083_B	4,5	31	40	33	39	45	3	52
083_C	7,5	32	41	33	39	45	5	52
083_D	10,5	36	43	35	40	45	6	53
084_A	1,5	29	39	35	39	45	2	52
084_B	4,5	31	40	35	39	45	4	52
084_C	7,5	32	41	35	40	45	5	52
084_D	10,5	36	43	36	41	44	6	52
085_A	1,5	29	39	36	39	45	2	52
085_B	4,5	31	40	36	40	45	4	52
085_C	7,5	32	41	36	41	45	5	52
085_D	10,5	36	43	37	42	44	6	53

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
086_A	1,5	29	38	36	40	45	3	52
086_B	4,5	31	40	36	40	45	4	52
086_C	7,5	33	41	37	41	45	5	53
086_D	10,5	36	43	37	42	44	7	53
087_A	1,5	28	35	38	40	39	6	49
087_B	4,5	29	37	38	41	40	8	50
087_C	7,5	30	37	38	42	40	9	50
087_D	10,5	34	40	39	43	40	10	51
088_A	1,5	28	33	31	37	38	7	46
088_B	4,5	29	35	31	38	39	8	47
088_C	7,5	26	35	32	39	39	9	48
088_D	10,5	26	38	34	40	39	10	49
089_A	1,5	28	34	23	33	44	6	50
089_B	4,5	30	37	27	33	45	7	51
089_C	7,5	31	38	28	34	44	7	50
089_D	10,5	34	42	30	35	44	8	51
090_A	1,5	28	35	24	33	44	5	50
090_B	4,5	30	37	27	34	45	6	51
090_C	7,5	32	39	28	35	44	7	50
090_D	10,5	35	42	31	36	44	9	51
091_A	1,5	29	35	24	33	44	5	50
091_B	4,5	31	37	27	34	44	7	50
091_C	7,5	32	39	28	35	44	7	50
091_D	10,5	36	42	31	36	44	8	51
092_A	1,5	29	35	24	34	44	6	50
092_B	4,5	31	37	27	35	44	7	50
092_C	7,5	33	39	29	36	44	8	50
092_D	10,5	36	43	31	37	44	9	51
093_A	1,5	29	35	28	34	44	5	50
093_B	4,5	31	37	30	36	44	6	50
093_C	7,5	33	39	31	37	44	7	51
093_D	10,5	36	43	33	38	43	9	51
094_A	1,5	30	35	28	34	44	5	50
094_B	4,5	31	37	30	36	44	6	50
094_C	7,5	33	39	31	37	44	7	51
094_D	10,5	36	44	33	38	43	9	51
095_A	1,5	30	35	28	35	44	4	50
095_B	4,5	32	38	30	36	44	5	50
095_C	7,5	33	39	31	37	44	6	51
095_D	10,5	37	44	33	38	43	6	51
096_A	1,5	30	35	24	36	44	3	50
096_B	4,5	32	38	27	37	44	4	50
096_C	7,5	34	39	29	38	44	5	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
096_D	10,5	37	44	31	39	43	6	51
097_A	1,5	30	35	31	37	44	8	50
097_B	4,5	32	38	32	39	44	9	51
097_C	7,5	33	40	33	40	44	9	51
097_D	10,5	37	44	34	41	43	10	52
098_A	1,5	28	31	33	37	38	15	47
098_B	4,5	30	34	34	38	39	16	48
098_C	7,5	30	35	34	39	39	17	48
098_D	10,5	33	41	35	40	38	17	49
099_A	1,5	28	32	29	32	38	20	45
099_B	4,5	30	34	29	33	38	20	45
099_C	7,5	28	35	30	35	38	21	46
099_D	10,5	28	40	32	37	38	22	48
100_A	1,5	28	36	22	30	45	8	50
100_B	4,5	30	37	23	31	45	9	51
100_C	7,5	33	38	25	32	45	10	51
100_D	10,5	35	42	27	34	44	10	51
101_A	1,5	27	36	22	30	45	9	50
101_B	4,5	29	37	24	31	45	10	51
101_C	7,5	31	38	26	32	45	10	51
101_D	10,5	34	42	28	34	44	11	51
102_A	1,5	27	35	22	30	45	7	50
102_B	4,5	29	37	24	31	45	8	51
102_C	7,5	30	38	26	32	45	9	51
102_D	10,5	33	42	28	34	44	10	51
103_A	1,5	28	36	22	32	45	8	51
103_B	4,5	29	37	24	33	45	9	51
103_C	7,5	31	38	26	34	44	10	50
103_D	10,5	34	42	28	35	44	11	51
104_A	1,5	28	36	22	32	45	8	51
104_B	4,5	30	38	24	33	45	9	51
104_C	7,5	31	38	26	34	44	10	50
104_D	10,5	34	42	28	35	44	11	51
105_A	1,5	28	36	22	32	44	8	50
105_B	4,5	30	38	24	33	45	9	51
105_C	7,5	31	39	26	35	44	10	50
105_D	10,5	34	43	28	36	44	11	51
106_A	1,5	28	36	21	32	44	8	50
106_B	4,5	30	38	23	33	45	9	51
106_C	7,5	32	39	25	34	44	10	50
106_D	10,5	34	42	28	36	44	11	51
107_A	1,5	29	36	21	34	44	8	50

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalkiaan	
107_B	4,5	30	38	23	35	45	9	51
107_C	7,5	32	39	25	36	44	10	50
107_D	10,5	35	42	28	37	44	11	51
108_A	1,5	29	36	21	34	44	13	50
108_B	4,5	31	38	23	35	45	14	51
108_C	7,5	32	39	25	36	44	15	50
108_D	10,5	36	42	28	38	44	15	51
109_A	1,5	29	34	20	35	39	22	46
109_B	4,5	31	36	21	37	40	23	48
109_C	7,5	31	36	23	38	39	24	47
109_D	10,5	35	40	26	39	39	25	49
110_A	1,5	29	34	20	39	39	22	48
110_B	4,5	31	37	22	41	40	23	49
110_C	7,5	32	39	25	42	39	23	50
110_D	10,5	33	41	27	43	39	24	51
111_A	1,5	31	40	20	31	45	18	51
111_B	4,5	33	41	22	32	45	19	51
111_C	7,5	34	43	24	33	45	21	52
111_D	10,5	37	46	26	34	44	21	52
112_A	1,5	31	40	20	32	44	16	50
112_B	4,5	33	41	22	33	45	17	51
112_C	7,5	35	42	24	34	44	18	51
112_D	10,5	37	46	26	35	44	19	52
113_A	1,5	31	39	20	32	44	14	50
113_B	4,5	33	40	22	33	45	15	51
113_C	7,5	34	42	24	34	44	17	51
113_D	10,5	36	45	26	35	44	17	52
114_A	1,5	30	39	19	32	44	11	50
114_B	4,5	32	40	21	32	45	12	51
114_C	7,5	33	42	23	34	44	14	51
114_D	10,5	35	45	26	35	44	15	52
115_A	1,5	31	39	19	32	44	11	50
115_B	4,5	32	40	21	33	45	12	51
115_C	7,5	34	42	23	34	44	14	51
115_D	10,5	37	45	26	35	44	15	52
116_A	1,5	31	39	19	32	44	11	50
116_B	4,5	32	41	21	33	45	12	51
116_C	7,5	34	42	23	34	44	14	51
116_D	10,5	37	45	25	36	44	15	52
117_A	1,5	31	39	20	34	44	11	50
117_B	4,5	33	41	21	35	45	12	51
117_C	7,5	34	42	23	36	44	14	51
117_D	10,5	37	45	26	37	44	15	52

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
118_A	1,5	31	39	21	35	44	10	50
118_B	4,5	33	40	22	36	44	11	50
118_C	7,5	34	42	23	37	44	13	51
118_D	10,5	37	45	26	38	43	14	52
119_A	1,5	31	39	21	36	44	12	50
119_B	4,5	33	40	23	37	44	13	51
119_C	7,5	34	41	25	38	44	14	51
119_D	10,5	37	44	27	39	43	15	51
120_A	1,5	31	38	21	36	44	12	50
120_B	4,5	32	40	24	38	44	13	51
120_C	7,5	34	41	26	39	44	13	51
120_D	10,5	37	44	27	40	43	14	52
121_A	1,5	31	38	22	38	44	11	50
121_B	4,5	32	40	24	39	44	12	51
121_C	7,5	34	42	26	40	44	13	52
121_D	10,5	37	44	28	41	43	14	52
122_A	1,5	29	33	20	35	38	32	46
122_B	4,5	30	35	22	37	39	34	47
122_C	7,5	32	36	24	38	39	35	48
122_D	10,5	35	41	26	40	38	35	49
123_A	1,5	28	32	18	43	28	45	52
123_B	4,5	29	34	20	45	30	46	54
123_C	7,5	29	36	22	45	30	45	53
123_D	10,5	32	42	25	46	30	45	54
124_A	1,5	25	36	30	34	40	13	47
124_B	4,5	26	38	31	34	41	14	48
124_C	7,5	27	38	32	35	41	14	48
124_D	10,5	31	41	33	36	40	15	49
125_A	1,5	26	31	29	30	39	15	45
125_B	4,5	27	33	30	31	40	15	46
125_C	7,5	27	34	31	32	40	16	47
125_D	10,5	30	38	33	34	40	16	48
126_A	1,5	26	31	30	29	37	15	44
126_B	4,5	27	33	31	30	39	15	46
126_C	7,5	27	35	31	31	39	16	46
126_D	10,5	29	37	33	33	39	16	47
127_A	1,5	27	32	31	29	36	15	44
127_B	4,5	28	34	31	30	38	15	45
127_C	7,5	29	36	32	32	38	16	46
127_D	10,5	32	39	34	34	38	16	47
128_A	1,5	27	32	29	27	35	15	42
128_B	4,5	28	34	30	29	36	16	44

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
128_C	7,5	30	36	31	31	37	16	45
128_D	10,5	34	40	33	33	37	16	47
129_A	1,5	28	32	23	25	35	15	42
129_B	4,5	29	34	25	27	37	16	44
129_C	7,5	31	36	27	30	37	16	45
129_D	10,5	34	41	30	32	37	17	47
130_A	1,5	27	32	23	26	37	15	43
130_B	4,5	29	34	25	28	38	16	45
130_C	7,5	30	37	27	30	38	16	45
130_D	10,5	34	42	30	33	38	17	48
131_A	1,5	28	31	26	31	39	15	45
131_B	4,5	29	34	28	32	40	16	46
131_C	7,5	30	35	29	33	39	16	46
131_D	10,5	33	40	30	34	39	17	47
132_A	1,5	29	39	41	34	49	2	55
132_B	4,5	30	41	42	35	49	3	55
132_C	7,5	31	42	43	35	49	4	55
132_D	10,5	33	44	43	36	49	5	56
133_A	1,5	28	33	23	30	40	16	46
133_B	4,5	29	35	26	31	40	16	46
133_C	7,5	29	36	27	33	40	17	47
133_D	10,5	32	40	29	34	40	18	48
134_A	1,5	28	32	22	26	38	16	44
134_B	4,5	29	34	24	28	39	17	45
134_C	7,5	29	36	26	31	39	17	46
134_D	10,5	33	41	29	33	39	18	48
135_A	1,5	28	33	22	26	36	16	43
135_B	4,5	29	35	24	28	38	17	45
135_C	7,5	29	36	26	31	38	17	45
135_D	10,5	34	40	28	33	38	18	47
136_A	1,5	28	33	22	26	36	16	43
136_B	4,5	30	35	24	28	37	17	44
136_C	7,5	31	36	26	31	38	18	45
136_D	10,5	34	40	28	33	38	18	47
137_A	1,5	29	33	22	26	35	16	42
137_B	4,5	30	35	24	28	37	17	44
137_C	7,5	31	37	26	31	37	18	45
137_D	10,5	34	40	28	33	37	18	46
138_A	1,5	28	33	22	26	35	18	42
138_B	4,5	30	35	24	28	37	19	44
138_C	7,5	31	37	26	31	38	19	45
138_D	10,5	34	41	29	33	38	20	47
139_A	1,5	28	33	21	28	36	18	43

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
139_B	4,5	30	35	23	29	37	19	44
139_C	7,5	30	37	26	31	38	19	45
139_D	10,5	34	41	28	33	38	20	47
140_A	1,5	29	33	21	26	37	18	43
140_B	4,5	30	36	23	28	38	19	45
140_C	7,5	30	39	25	31	38	20	46
140_D	10,5	34	42	28	33	38	20	48
141_A	1,5	29	33	21	28	39	18	45
141_B	4,5	30	35	23	30	40	19	46
141_C	7,5	31	38	25	32	40	20	47
141_D	10,5	33	41	28	33	39	21	48
142_A	1,5	27	34	32	31	47	3	52
142_B	4,5	28	36	33	32	47	4	52
142_C	7,5	30	37	34	33	47	5	53
142_D	10,5	32	41	35	34	47	7	53
143_A	1,5	27	33	21	30	40	20	46
143_B	4,5	28	34	22	31	40	21	46
143_C	7,5	30	35	24	33	40	22	47
143_D	10,5	32	40	27	34	40	23	48
144_A	1,5	28	33	20	29	38	20	44
144_B	4,5	29	35	22	30	39	21	45
144_C	7,5	30	39	24	32	39	23	47
144_D	10,5	33	42	26	34	38	23	48
145_A	1,5	28	33	20	28	36	21	43
145_B	4,5	30	35	22	29	37	23	44
145_C	7,5	30	38	24	31	37	24	45
145_D	10,5	33	41	26	33	37	25	47
146_A	1,5	27	32	20	29	35	21	42
146_B	4,5	29	34	22	30	37	22	44
146_C	7,5	30	36	23	32	37	24	45
146_D	10,5	32	39	26	34	37	24	46
147_A	1,5	27	33	20	28	34	22	42
147_B	4,5	29	35	21	30	36	24	44
147_C	7,5	30	36	23	32	36	25	44
147_D	10,5	33	39	25	34	36	25	46
148_A	1,5	28	33	19	29	35	23	42
148_B	4,5	30	35	21	31	37	24	44
148_C	7,5	32	37	23	32	37	25	45
148_D	10,5	35	39	25	34	37	26	46
149_A	1,5	29	33	19	29	36	23	43
149_B	4,5	30	35	21	31	37	24	44
149_C	7,5	32	38	23	32	37	26	45

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
149_D	10,5	36	41	25	34	37	26	47
150_A	1,5	28	33	19	29	37	23	44
150_B	4,5	30	36	21	31	38	25	45
150_C	7,5	31	40	23	33	38	26	47
150_D	10,5	35	43	25	34	38	27	48
151_A	1,5	28	32	19	33	40	24	46
151_B	4,5	30	35	20	34	40	25	47
151_C	7,5	31	37	22	35	40	27	47
151_D	10,5	34	42	25	36	40	27	49
152_A	1,5	27	35	21	31	47	10	52
152_B	4,5	28	36	23	31	47	11	52
152_C	7,5	29	37	25	32	47	12	52
152_D	10,5	32	41	27	33	46	12	52
153_A	1,5	26	33	19	30	40	29	46
153_B	4,5	28	35	21	31	40	31	47
153_C	7,5	29	36	22	33	40	31	47
153_D	10,5	32	41	24	34	40	31	48
154_A	1,5	28	33	18	28	38	30	45
154_B	4,5	30	35	20	30	38	32	45
154_C	7,5	30	37	22	32	38	32	46
154_D	10,5	34	43	24	34	38	32	48
155_A	1,5	28	33	18	27	36	31	44
155_B	4,5	29	36	20	29	37	33	45
155_C	7,5	29	38	22	31	37	33	46
155_D	10,5	33	44	24	33	37	33	49
156_A	1,5	28	33	18	27	34	33	43
156_B	4,5	29	35	20	29	36	35	45
156_C	7,5	29	37	22	31	36	35	46
156_D	10,5	33	43	24	33	36	35	48
157_A	1,5	28	32	18	27	32	34	43
157_B	4,5	29	34	20	29	34	36	45
157_C	7,5	29	35	22	31	34	36	45
157_D	10,5	32	40	23	33	34	36	47
158_A	1,5	29	32	18	27	31	36	43
158_B	4,5	30	34	20	28	33	38	45
158_C	7,5	30	35	21	31	33	38	46
158_D	10,5	34	39	23	33	33	38	47
159_A	1,5	29	33	18	26	30	39	45
159_B	4,5	30	35	20	28	32	40	47
159_C	7,5	31	36	21	30	32	40	47
159_D	10,5	35	39	23	33	32	39	47
160_A	1,5	29	32	18	26	29	41	47
160_B	4,5	30	34	20	28	31	41	47

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
160_C	7,5	31	36	21	30	32	41	48
160_D	10,5	34	40	23	33	32	41	49
161_A	1,5	29	32	18	35	27	43	49
161_B	4,5	31	34	20	36	29	44	50
161_C	7,5	30	34	21	37	30	44	50
161_D	10,5	33	39	24	39	30	43	50
162_A	1,5	32	39	19	31	46	18	52
162_B	4,5	34	41	21	32	46	19	52
162_C	7,5	36	43	23	33	46	20	52
162_D	10,5	38	46	25	34	45	21	53
163_A	1,5	30	36	35	35	48	10	54
163_B	4,5	32	38	36	36	49	11	55
163_C	7,5	33	40	36	37	48	11	54
163_D	10,5	37	45	37	37	48	12	55
164_A	1,5	30	37	36	36	46	6	52
164_B	4,5	32	39	37	37	47	7	53
164_C	7,5	33	40	38	37	47	8	53
164_D	10,5	37	46	39	38	46	9	54
165_A	1,5	30	38	37	36	44	6	51
165_B	4,5	32	40	39	37	45	7	52
165_C	7,5	33	41	40	37	45	8	52
165_D	10,5	37	45	40	38	45	9	53
166_A	1,5	30	38	38	36	42	6	50
166_B	4,5	32	40	39	37	43	7	51
166_C	7,5	33	41	40	38	44	7	52
166_D	10,5	36	45	41	38	43	8	53
167_A	1,5	30	38	38	37	40	6	49
167_B	4,5	32	40	39	37	42	7	50
167_C	7,5	33	41	40	38	42	8	51
167_D	10,5	35	44	41	39	42	9	52
168_A	1,5	29	39	39	37	39	6	49
168_B	4,5	31	40	40	38	41	7	50
168_C	7,5	33	42	40	38	41	8	51
168_D	10,5	35	44	41	39	41	9	52
169_A	1,5	29	38	38	37	38	6	48
169_B	4,5	31	40	39	38	40	8	50
169_C	7,5	32	41	40	38	40	9	50
169_D	10,5	34	44	41	39	40	10	51
170_A	1,5	29	38	39	38	37	6	49
170_B	4,5	31	39	39	38	39	7	49
170_C	7,5	32	41	40	39	39	8	50
170_D	10,5	34	43	41	40	39	8	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
171_A	1,5	29	38	39	38	36	6	48
171_B	4,5	31	39	39	39	38	7	49
171_C	7,5	32	41	40	39	39	8	50
171_D	10,5	34	43	41	40	39	9	51
172_A	1,5	29	38	39	38	35	6	48
172_B	4,5	31	40	40	39	37	7	50
172_C	7,5	32	41	40	40	38	8	50
172_D	10,5	34	43	41	41	38	9	51
173_A	1,5	29	38	39	39	34	6	48
173_B	4,5	31	40	40	39	36	7	49
173_C	7,5	32	41	40	40	37	8	50
173_D	10,5	34	43	41	41	37	9	51
174_A	1,5	29	38	39	39	33	6	48
174_B	4,5	31	40	39	40	35	7	49
174_C	7,5	32	41	40	41	36	8	50
174_D	10,5	34	43	41	42	36	10	51
175_A	1,5	30	38	38	39	33	6	48
175_B	4,5	31	40	39	40	35	7	49
175_C	7,5	32	41	40	41	36	8	50
175_D	10,5	34	43	41	42	36	9	51
176_A	1,5	30	37	38	40	32	6	48
176_B	4,5	30	39	40	41	34	7	50
176_C	7,5	32	40	40	42	35	8	50
176_D	10,5	34	43	41	42	35	10	51
177_A	1,5	31	38	38	41	32	6	49
177_B	4,5	31	39	40	42	34	7	50
177_C	7,5	32	40	41	43	35	8	51
177_D	10,5	34	43	41	43	35	10	52
178_A	1,5	30	37	38	41	32	6	49
178_B	4,5	31	39	39	42	34	7	50
178_C	7,5	32	40	40	43	35	8	51
178_D	10,5	34	43	41	44	35	10	52
179_A	1,5	30	38	37	42	33	6	49
179_B	4,5	31	39	38	43	34	7	50
179_C	7,5	31	40	39	44	35	8	51
179_D	10,5	33	43	40	45	35	9	52
180_A	1,5	30	36	35	43	34	6	49
180_B	4,5	31	38	37	44	34	7	51
180_C	7,5	31	40	38	45	35	8	52
180_D	10,5	33	43	38	45	35	10	52
181_A	1,5	30	38	33	43	36	6	50
181_B	4,5	31	39	34	44	36	7	51
181_C	7,5	31	41	35	46	36	7	52

rekenpunt	hoogte in m	A4	A20	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)				L _{totaal} in dB
				Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
181_D	10,5	33	43	36	46	36	9	53
182_A	1,5	31	44	50	19	53	12	60
182_B	4,5	33	45	52	20	53	12	61
182_C	7,5	34	46	52	19	52	13	60
182_D	10,5	37	48	52	20	51	13	60
183_A	1,5	31	41	45	15	53	10	59
183_B	4,5	32	43	46	16	53	11	59
183_C	7,5	33	44	47	17	52	11	58
183_D	10,5	36	46	47	17	52	11	59
184_A	1,5	27	38	46	42	35	1	53
184_B	4,5	29	39	47	44	36	3	54
184_C	7,5	31	40	48	45	36	4	55
184_D	10,5	34	43	48	45	36	7	55
185_A	1,5	27	38	45	41	34	1	52
185_B	4,5	29	40	46	43	35	2	53
185_C	7,5	31	40	47	44	35	4	54
185_D	10,5	34	43	47	44	35	6	55
186_A	1,5	27	38	44	41	33	1	51
186_B	4,5	29	39	45	42	34	3	52
186_C	7,5	31	40	46	43	35	4	53
186_D	10,5	34	43	46	44	35	6	54
187_A	1,5	27	38	43	41	32	1	51
187_B	4,5	29	40	44	42	34	3	52
187_C	7,5	31	41	45	43	34	4	53
187_D	10,5	34	43	46	43	35	6	54
188_A	1,5	28	39	42	40	32	1	50
188_B	4,5	29	40	43	41	34	2	51
188_C	7,5	31	41	44	42	35	3	52
188_D	10,5	34	43	45	43	35	4	53
189_A	1,5	28	39	42	40	33	1	50
189_B	4,5	29	40	42	41	34	2	51
189_C	7,5	31	41	43	42	35	4	52
189_D	10,5	34	43	44	43	36	5	53
190_A	1,5	28	39	41	40	33	1	50
190_B	4,5	29	41	42	41	35	2	51
190_C	7,5	31	41	42	41	36	3	51
190_D	10,5	34	43	43	42	36	4	52
191_A	1,5	28	40	41	40	34	1	50
191_B	4,5	29	41	41	40	35	2	50
191_C	7,5	31	42	42	41	36	3	51
191_D	10,5	34	43	42	42	37	4	52
192_A	1,5	28	40	41	39	34	1	50

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
192_B	4,5	30	41	41	40	36	2	50
192_C	7,5	31	42	41	41	37	4	51
192_D	10,5	34	43	42	41	37	5	52
193_A	1,5	28	40	40	39	35	0	49
193_B	4,5	30	41	41	39	37	1	50
193_C	7,5	31	42	41	40	38	2	51
193_D	10,5	34	43	42	41	38	3	52
194_A	1,5	28	40	39	39	36	0	49
194_B	4,5	30	41	40	39	38	1	50
194_C	7,5	31	42	40	40	39	2	51
194_D	10,5	34	43	41	40	39	4	51
195_A	1,5	28	39	39	39	37	0	49
195_B	4,5	30	41	40	39	39	1	50
195_C	7,5	31	41	41	39	39	2	50
195_D	10,5	34	43	41	40	39	3	51
196_A	1,5	28	39	40	37	38	1	49
196_B	4,5	30	40	41	38	40	2	50
196_C	7,5	31	41	41	38	40	3	51
196_D	10,5	35	43	42	39	40	5	52
197_A	1,5	28	39	40	36	39	0	49
197_B	4,5	30	40	41	37	41	1	51
197_C	7,5	31	41	42	38	41	1	51
197_D	10,5	35	42	43	38	41	2	52
198_A	1,5	27	38	41	36	40	0	50
198_B	4,5	29	39	42	36	42	1	51
198_C	7,5	30	40	43	37	43	2	52
198_D	10,5	34	41	43	38	42	3	52
199_A	1,5	27	37	42	35	42	0	51
199_B	4,5	28	39	43	36	44	1	52
199_C	7,5	29	39	44	37	44	2	53
199_D	10,5	33	41	44	38	44	3	53
200_A	1,5	27	37	43	35	44	1	52
200_B	4,5	29	39	44	36	45	2	53
200_C	7,5	29	40	45	36	45	2	54
200_D	10,5	31	41	46	37	45	3	54
201_A	1,5	27	37	44	35	46	1	54
201_B	4,5	29	39	45	35	47	2	55
201_C	7,5	29	40	46	36	47	3	55
201_D	10,5	30	41	46	37	46	4	55
202_A	1,5	27	37	45	34	48	1	55
202_B	4,5	29	39	47	35	49	2	56
202_C	7,5	29	40	47	36	48	2	56
202_D	10,5	30	41	48	37	48	3	56

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
203_A	1,5	31	37	29	40	43	17	50
203_B	4,5	32	40	29	41	43	17	51
203_C	7,5	32	40	29	43	43	18	52
203_D	10,5	34	42	30	43	42	19	52
204_A	1,5	31	38	23	28	41	16	47
204_B	4,5	33	40	25	29	41	17	48
204_C	7,5	35	42	27	30	41	17	49
204_D	10,5	38	45	29	31	41	18	50
205_A	1,5	31	36	23	32	38	17	45
205_B	4,5	33	38	25	33	39	17	47
205_C	7,5	35	41	27	33	39	18	48
205_D	10,5	38	45	29	34	39	18	50
206_A	1,5	31	36	30	34	36	17	45
206_B	4,5	33	39	30	34	38	17	47
206_C	7,5	35	41	31	35	38	18	48
206_D	10,5	38	45	32	35	38	18	50
207_A	1,5	31	36	33	34	36	17	45
207_B	4,5	33	39	33	34	37	17	47
207_C	7,5	35	41	34	35	38	18	48
207_D	10,5	38	45	35	35	38	18	50
208_A	1,5	31	36	32	33	35	17	45
208_B	4,5	33	39	33	33	37	18	46
208_C	7,5	35	41	33	33	37	18	47
208_D	10,5	38	46	34	34	37	18	50
209_A	1,5	32	37	26	31	36	17	45
209_B	4,5	33	39	27	31	38	18	46
209_C	7,5	35	41	28	32	38	18	47
209_D	10,5	38	46	30	33	38	19	50
210_A	1,5	32	36	22	31	37	17	45
210_B	4,5	34	39	24	31	38	18	46
210_C	7,5	35	41	26	32	39	18	48
210_D	10,5	38	46	28	33	38	19	50
211_A	1,5	32	36	22	26	39	15	46
211_B	4,5	34	38	24	27	40	16	47
211_C	7,5	35	41	26	29	40	16	48
211_D	10,5	38	45	28	30	40	17	50
212_A	1,5	32	37	28	39	43	12	50
212_B	4,5	33	39	29	40	43	13	51
212_C	7,5	34	42	28	42	43	14	52
212_D	10,5	34	44	29	42	42	18	52
213_A	1,5	32	36	22	28	39	18	46
213_B	4,5	34	38	23	30	40	18	47

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
213_C	7,5	35	41	25	31	40	19	48
213_D	10,5	39	45	27	33	39	20	50
214_A	1,5	32	36	26	27	37	18	44
214_B	4,5	33	38	27	28	38	19	46
214_C	7,5	35	41	28	30	38	19	47
214_D	10,5	38	45	29	31	38	20	49
215_A	1,5	31	36	29	33	35	19	44
215_B	4,5	33	38	30	34	36	20	46
215_C	7,5	35	41	31	35	36	21	47
215_D	10,5	37	45	32	36	36	22	49
216_A	1,5	31	36	30	33	34	20	44
216_B	4,5	33	38	30	34	35	20	45
216_C	7,5	35	41	31	34	36	21	47
216_D	10,5	38	46	32	35	36	22	50
217_A	1,5	31	36	28	30	33	20	43
217_B	4,5	33	38	29	30	35	21	45
217_C	7,5	35	41	29	31	35	21	46
217_D	10,5	38	46	31	32	35	22	50
218_A	1,5	31	36	21	24	34	20	42
218_B	4,5	33	39	23	25	35	21	44
218_C	7,5	35	41	24	27	35	21	46
218_D	10,5	38	46	27	28	36	22	50
219_A	1,5	32	36	21	22	35	20	43
219_B	4,5	34	39	22	23	36	21	45
219_C	7,5	36	41	24	25	36	22	46
219_D	10,5	38	46	27	28	36	22	50
220_A	1,5	32	36	20	21	37	20	44
220_B	4,5	34	38	22	23	37	21	45
220_C	7,5	36	41	24	26	37	22	46
220_D	10,5	39	45	26	29	37	22	49
221_A	1,5	32	36	20	28	39	20	46
221_B	4,5	34	38	22	29	39	21	46
221_C	7,5	36	41	23	31	39	22	48
221_D	10,5	39	45	25	33	39	23	50
222_A	1,5	32	38	28	45	44	26	53
222_B	4,5	34	39	28	46	44	28	54
222_C	7,5	35	42	28	47	43	29	54
222_D	10,5	37	45	28	47	43	29	55
223_A	1,5	32	37	20	25	40	23	46
223_B	4,5	34	39	22	27	40	24	47
223_C	7,5	36	42	23	28	40	25	48
223_D	10,5	39	47	26	29	40	26	51
224_A	1,5	32	36	20	28	37	23	44

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
224_B	4,5	34	39	21	28	39	24	47
224_C	7,5	35	41	23	29	39	25	47
224_D	10,5	38	46	25	30	38	26	50
225_A	1,5	32	36	20	21	36	23	44
225_B	4,5	34	39	21	22	38	24	46
225_C	7,5	35	41	23	24	38	25	47
225_D	10,5	38	46	24	26	38	26	50
226_A	1,5	32	36	19	31	35	24	44
226_B	4,5	33	39	21	32	37	25	46
226_C	7,5	35	41	23	33	37	26	47
226_D	10,5	38	46	24	34	37	27	50
227_A	1,5	32	36	19	34	35	25	44
227_B	4,5	34	39	21	35	37	26	46
227_C	7,5	35	41	23	36	37	28	47
227_D	10,5	38	46	25	37	37	28	50
228_A	1,5	32	36	19	33	36	25	45
228_B	4,5	34	39	21	34	38	27	47
228_C	7,5	35	41	23	35	38	28	48
228_D	10,5	39	46	24	36	38	29	50
229_A	1,5	32	37	19	30	38	26	45
229_B	4,5	34	39	21	31	39	27	47
229_C	7,5	36	41	23	32	39	29	48
229_D	10,5	39	46	24	33	39	29	50
230_A	1,5	32	38	19	21	40	26	47
230_B	4,5	34	40	21	23	41	27	48
230_C	7,5	36	42	23	25	40	29	48
230_D	10,5	39	47	24	26	40	29	51
231_A	1,5	33	36	26	52	30	51	60
231_B	4,5	34	38	27	53	31	51	60
231_C	7,5	35	41	28	53	31	50	60
231_D	10,5	37	45	29	52	31	49	59
232_A	1,5	33	36	19	28	39	31	46
232_B	4,5	34	40	20	30	40	33	48
232_C	7,5	36	43	22	31	40	34	49
232_D	10,5	39	46	23	33	39	34	51
233_A	1,5	32	36	18	21	37	33	45
233_B	4,5	34	38	20	23	37	35	46
233_C	7,5	35	40	21	26	37	35	47
233_D	10,5	39	45	22	28	37	35	50
234_A	1,5	32	36	18	22	34	34	44
234_B	4,5	34	38	20	24	35	36	46
234_C	7,5	35	41	21	26	35	36	47

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
234_D	10,5	38	46	22	28	35	36	50
235_A	1,5	32	36	18	22	32	36	44
235_B	4,5	34	38	20	23	34	38	46
235_C	7,5	36	41	23	25	34	38	47
235_D	10,5	39	46	24	27	34	38	50
236_A	1,5	32	36	18	31	30	38	46
236_B	4,5	34	38	20	33	32	40	48
236_C	7,5	36	41	21	34	32	40	49
236_D	10,5	39	45	23	35	32	40	50
237_A	1,5	32	35	18	36	28	41	48
237_B	4,5	34	38	19	38	30	42	49
237_C	7,5	36	40	21	38	31	42	50
237_D	10,5	38	44	22	38	31	42	51
238_A	1,5	32	35	18	38	27	43	50
238_B	4,5	34	37	19	40	29	44	51
238_C	7,5	36	40	21	40	29	44	51
238_D	10,5	38	44	23	40	30	44	52
239_A	1,5	32	35	18	34	27	46	52
239_B	4,5	34	37	19	36	29	47	53
239_C	7,5	36	40	21	37	29	46	52
239_D	10,5	39	45	22	37	30	46	53
240_A	1,5	30	35	34	27	42	14	48
240_B	4,5	32	37	35	28	44	14	50
240_C	7,5	34	39	36	29	44	15	50
240_D	10,5	36	44	37	30	43	15	51
241_A	1,5	30	34	28	30	29	10	41
241_B	4,5	31	36	29	31	31	11	43
241_C	7,5	32	38	30	32	32	11	44
241_D	10,5	35	43	31	33	33	12	47
242_A	1,5	30	34	29	30	30	8	42
242_B	4,5	31	36	29	31	32	9	43
242_C	7,5	32	39	30	32	33	10	45
242_D	10,5	35	44	31	33	33	11	48
243_A	1,5	30	34	30	29	30	8	42
243_B	4,5	31	37	31	29	32	9	43
243_C	7,5	33	39	31	31	33	9	45
243_D	10,5	35	44	32	32	34	10	48
244_A	1,5	30	35	30	27	29	8	41
244_B	4,5	32	37	31	28	31	9	43
244_C	7,5	33	40	32	30	32	9	45
244_D	10,5	36	44	33	32	32	10	48
245_A	1,5	30	34	31	29	29	8	42
245_B	4,5	32	37	32	30	31	9	44

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
245_C	7,5	33	40	32	31	32	10	45
245_D	10,5	36	44	33	33	33	11	48
246_A	1,5	30	34	31	30	28	8	42
246_B	4,5	32	37	32	31	30	9	44
246_C	7,5	33	39	32	32	31	10	45
246_D	10,5	36	44	33	33	32	11	48
247_A	1,5	30	34	30	30	29	7	42
247_B	4,5	32	37	30	31	31	8	43
247_C	7,5	33	39	31	32	32	9	45
247_D	10,5	36	44	31	34	33	10	48
248_A	1,5	30	34	30	32	29	8	42
248_B	4,5	32	37	31	33	31	9	44
248_C	7,5	33	39	31	33	31	10	45
248_D	10,5	36	44	31	35	32	11	48
249_A	1,5	30	35	31	31	30	8	42
249_B	4,5	32	37	31	32	32	9	44
249_C	7,5	33	39	31	33	33	10	45
249_D	10,5	37	44	32	34	33	11	48
250_A	1,5	26	32	28	27	30	4	40
250_B	4,5	28	34	29	28	32	5	42
250_C	7,5	29	37	30	30	33	6	43
250_D	10,5	31	41	32	32	33	7	46
251_A	1,5	26	33	33	29	31	4	42
251_B	4,5	28	35	33	30	33	5	43
251_C	7,5	29	37	34	31	34	6	45
251_D	10,5	31	41	35	33	34	8	47
252_A	1,5	28	34	34	31	31	4	43
252_B	4,5	30	36	35	32	33	5	45
252_C	7,5	31	38	35	33	34	6	46
252_D	10,5	32	42	36	34	35	8	48
253_A	1,5	27	33	35	33	30	4	44
253_B	4,5	29	35	36	33	32	5	45
253_C	7,5	30	38	36	34	33	5	46
253_D	10,5	32	42	37	35	34	6	48
254_A	1,5	28	34	35	33	31	4	44
254_B	4,5	30	36	36	33	33	5	45
254_C	7,5	31	38	36	34	34	6	46
254_D	10,5	34	42	37	35	34	7	48
255_A	1,5	28	34	34	32	29	4	43
255_B	4,5	30	36	35	32	31	5	44
255_C	7,5	32	38	35	33	32	6	45
255_D	10,5	35	42	36	35	32	7	48

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalkiaan	
256_A	1,5	29	34	33	29	28	4	42
256_B	4,5	31	36	34	30	30	5	44
256_C	7,5	32	39	34	31	31	6	45
256_D	10,5	36	43	36	33	32	7	48
257_A	1,5	29	34	33	28	29	4	42
257_B	4,5	31	36	34	29	31	5	44
257_C	7,5	33	39	34	30	32	6	45
257_D	10,5	36	43	36	32	32	7	48
258_A	1,5	29	34	34	23	30	4	42
258_B	4,5	31	37	34	25	32	5	44
258_C	7,5	33	39	35	28	32	6	45
258_D	10,5	36	43	36	31	33	7	48
259_A	1,5	31	35	20	34	44	15	50
259_B	4,5	33	37	22	34	45	16	51
259_C	7,5	34	39	24	35	44	17	50
259_D	10,5	36	43	26	36	44	17	51
260_A	1,5	31	35	20	34	44	14	50
260_B	4,5	33	37	21	34	44	15	50
260_C	7,5	34	39	23	35	44	15	50
260_D	10,5	36	44	26	36	44	16	51
261_A	1,5	31	35	20	35	44	13	50
261_B	4,5	33	37	22	35	44	13	50
261_C	7,5	34	39	24	36	44	14	50
261_D	10,5	36	44	27	37	44	15	52
262_A	1,5	31	36	20	36	44	8	50
262_B	4,5	33	38	22	36	44	9	50
262_C	7,5	34	40	24	37	44	10	51
262_D	10,5	36	44	27	38	43	12	51
263_A	1,5	32	36	20	36	44	9	50
263_B	4,5	33	38	22	37	44	10	50
263_C	7,5	34	40	24	38	44	11	51
263_D	10,5	37	44	27	38	43	12	51
264_A	1,5	32	35	25	36	44	9	50
264_B	4,5	33	38	27	37	44	10	50
264_C	7,5	34	39	28	38	44	11	51
264_D	10,5	37	44	29	39	43	12	51
265_A	1,5	31	37	21	37	44	8	50
265_B	4,5	33	39	22	38	44	9	51
265_C	7,5	34	40	24	39	44	10	51
265_D	10,5	36	43	27	40	43	12	51
266_A	1,5	32	37	20	36	44	9	50
266_B	4,5	33	40	22	37	44	10	51
266_C	7,5	33	40	24	38	44	11	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
266_D	10,5	36	43	27	39	43	12	51
267_A	1,5	31	37	20	37	44	9	50
267_B	4,5	32	40	22	38	44	10	51
267_C	7,5	33	40	24	39	44	11	51
267_D	10,5	36	43	26	40	43	12	51
268_A	1,5	30	35	22	26	40	16	46
268_B	4,5	32	37	24	26	41	16	47
268_C	7,5	34	39	26	27	41	17	48
268_D	10,5	37	44	29	29	41	17	50
269_A	1,5	31	36	19	25	30	10	41
269_B	4,5	33	39	21	27	32	11	44
269_C	7,5	34	41	23	29	33	12	45
269_D	10,5	36	45	26	31	33	13	48
270_A	1,5	31	36	23	27	30	10	41
270_B	4,5	33	39	24	29	31	10	44
270_C	7,5	35	41	25	30	32	12	45
270_D	10,5	37	45	27	32	33	13	49
271_A	1,5	31	35	25	28	29	10	41
271_B	4,5	33	38	26	29	31	11	43
271_C	7,5	35	41	27	30	32	12	45
271_D	10,5	37	45	28	32	32	13	48
272_A	1,5	31	35	28	30	29	10	42
272_B	4,5	33	38	29	31	31	11	44
272_C	7,5	35	40	29	32	32	12	45
272_D	10,5	38	45	30	33	32	13	49
273_A	1,5	31	35	19	26	29	10	40
273_B	4,5	33	38	21	27	31	11	43
273_C	7,5	35	40	23	29	32	12	45
273_D	10,5	38	45	25	32	32	13	49
274_A	1,5	31	35	19	24	28	9	40
274_B	4,5	33	38	21	26	30	10	43
274_C	7,5	34	40	23	29	31	12	44
274_D	10,5	37	44	25	32	31	13	48
275_A	1,5	31	35	19	24	28	10	40
275_B	4,5	33	38	21	26	30	11	43
275_C	7,5	34	40	23	29	31	12	44
275_D	10,5	37	44	25	32	31	14	48
276_A	1,5	31	35	27	31	29	10	42
276_B	4,5	33	37	28	32	30	11	43
276_C	7,5	34	40	28	33	31	12	45
276_D	10,5	36	44	29	35	32	14	48
277_A	1,5	31	35	25	26	28	13	41

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
277_B	4,5	33	37	26	27	30	14	42
277_C	7,5	34	40	26	29	31	15	44
277_D	10,5	36	44	27	33	31	16	48
278_A	1,5	28	34	22	24	31	7	40
278_B	4,5	29	36	24	26	33	7	42
278_C	7,5	31	38	26	29	34	8	44
278_D	10,5	34	42	29	31	34	9	46
279_A	1,5	28	34	22	25	30	7	40
279_B	4,5	30	36	24	26	32	8	42
279_C	7,5	31	38	26	29	33	9	43
279_D	10,5	35	43	29	31	33	10	47
280_A	1,5	28	34	22	24	30	7	40
280_B	4,5	30	36	24	26	32	7	42
280_C	7,5	32	38	26	29	33	8	44
280_D	10,5	35	43	28	31	33	9	47
281_A	1,5	28	34	22	24	30	6	40
281_B	4,5	30	36	24	26	31	7	41
281_C	7,5	32	38	26	29	32	8	43
281_D	10,5	35	43	29	31	33	10	47
282_A	1,5	29	35	27	28	30	6	41
282_B	4,5	31	37	28	29	31	8	43
282_C	7,5	32	39	28	30	32	9	44
282_D	10,5	35	43	30	33	33	10	47
283_A	1,5	29	35	27	30	29	6	41
283_B	4,5	31	37	28	31	30	7	43
283_C	7,5	33	39	29	32	31	8	44
283_D	10,5	36	43	30	34	32	9	47
284_A	1,5	29	35	31	32	29	6	43
284_B	4,5	32	37	32	33	30	7	44
284_C	7,5	34	39	32	33	31	8	45
284_D	10,5	36	43	33	35	32	9	48
285_A	1,5	30	35	25	23	29	6	40
285_B	4,5	32	37	26	25	31	7	42
285_C	7,5	34	39	28	28	32	8	44
285_D	10,5	36	43	30	32	32	9	47
286_A	1,5	30	35	22	23	29	4	40
286_B	4,5	32	37	24	25	31	6	42
286_C	7,5	34	39	26	28	31	7	44
286_D	10,5	37	44	29	32	32	8	48
287_A	1,5	32	37	19	30	43	11	49
287_B	4,5	34	39	21	31	44	12	50
287_C	7,5	34	40	23	32	44	14	50
287_D	10,5	37	44	26	34	43	15	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
288_A	1,5	32	35	19	30	43	11	49
288_B	4,5	34	38	21	31	44	12	50
288_C	7,5	34	40	23	32	44	14	50
288_D	10,5	37	44	26	34	43	15	51
289_A	1,5	32	35	19	29	43	11	49
289_B	4,5	34	38	21	31	44	12	50
289_C	7,5	34	39	23	32	43	14	49
289_D	10,5	37	43	25	34	43	16	50
290_A	1,5	32	35	19	31	43	12	49
290_B	4,5	33	37	21	32	44	13	50
290_C	7,5	34	39	23	34	43	14	49
290_D	10,5	37	43	25	35	43	16	51
291_A	1,5	31	35	18	32	43	11	49
291_B	4,5	33	37	20	34	44	12	50
291_C	7,5	34	39	22	35	43	14	50
291_D	10,5	36	43	24	36	43	16	51
292_A	1,5	31	35	18	32	43	17	49
292_B	4,5	33	37	21	34	44	18	50
292_C	7,5	33	39	23	35	43	18	50
292_D	10,5	36	43	25	36	43	20	51
293_A	1,5	31	35	19	33	43	19	49
293_B	4,5	33	38	21	35	43	20	49
293_C	7,5	33	39	24	36	43	21	50
293_D	10,5	35	44	26	38	43	22	51
294_A	1,5	31	35	17	35	43	21	49
294_B	4,5	33	38	19	37	43	22	50
294_C	7,5	33	39	21	38	43	23	50
294_D	10,5	34	43	22	39	43	24	51
295_A	1,5	31	36	17	35	43	21	49
295_B	4,5	33	38	19	37	43	22	50
295_C	7,5	33	39	20	38	43	23	50
295_D	10,5	34	44	22	39	43	24	51
296_A	1,5	31	36	21	21	40	6	46
296_B	4,5	33	38	23	23	41	7	47
296_C	7,5	34	40	24	25	41	8	48
296_D	10,5	37	45	27	26	41	10	50
297_A	1,5	32	37	21	24	39	10	46
297_B	4,5	33	39	23	25	40	11	47
297_C	7,5	35	41	25	26	41	12	48
297_D	10,5	37	45	26	28	40	13	50
298_A	1,5	31	34	17	30	29	20	41
298_B	4,5	33	36	19	32	31	22	43

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
298_C	7,5	34	39	21	33	32	23	45
298_D	10,5	36	43	24	34	32	24	47
299_A	1,5	31	35	18	31	29	16	41
299_B	4,5	33	37	20	33	31	17	43
299_C	7,5	34	39	22	34	32	19	45
299_D	10,5	36	44	24	35	32	20	48
300_A	1,5	31	35	18	31	29	13	41
300_B	4,5	33	37	20	32	31	14	43
300_C	7,5	34	39	22	34	32	16	45
300_D	10,5	37	44	25	35	32	17	48
301_A	1,5	31	35	18	32	28	13	42
301_B	4,5	33	37	20	33	30	14	43
301_C	7,5	34	40	22	34	31	16	45
301_D	10,5	37	44	25	36	31	17	48
302_A	1,5	32	35	18	31	28	13	41
302_B	4,5	33	38	20	33	30	14	44
302_C	7,5	35	40	22	34	31	16	45
302_D	10,5	38	44	25	36	31	17	48
303_A	1,5	32	35	18	31	28	13	41
303_B	4,5	33	37	20	33	30	14	43
303_C	7,5	35	40	22	34	31	16	45
303_D	10,5	38	44	25	36	31	17	48
304_A	1,5	32	35	18	31	28	13	41
304_B	4,5	33	37	20	32	30	14	43
304_C	7,5	35	40	22	34	31	16	45
304_D	10,5	38	44	25	35	31	17	48
305_A	1,5	32	35	17	30	29	18	41
305_B	4,5	33	37	19	32	31	19	43
305_C	7,5	35	40	21	34	31	20	45
305_D	10,5	38	44	23	35	32	21	48
306_A	1,5	32	35	17	30	29	19	41
306_B	4,5	33	37	19	32	31	20	43
306_C	7,5	35	40	21	34	32	22	45
306_D	10,5	38	44	23	35	32	23	48
307_A	1,5	27	34	20	29	29	13	40
307_B	4,5	28	36	22	30	31	15	42
307_C	7,5	30	38	24	32	32	15	44
307_D	10,5	33	43	27	33	32	16	47
308_A	1,5	27	34	20	29	30	12	40
308_B	4,5	29	36	22	30	32	13	42
308_C	7,5	31	39	24	32	33	14	44
308_D	10,5	33	43	26	33	33	15	47
309_A	1,5	27	34	20	30	30	9	41

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
309_B	4,5	29	36	22	31	31	10	42
309_C	7,5	31	39	24	32	32	11	44
309_D	10,5	34	43	26	34	33	12	47
310_A	1,5	28	34	20	31	29	9	41
310_B	4,5	29	37	22	32	31	10	43
310_C	7,5	31	39	23	33	32	11	44
310_D	10,5	34	43	26	34	32	12	47
311_A	1,5	28	34	20	32	29	9	41
311_B	4,5	30	37	22	33	31	10	43
311_C	7,5	31	39	23	34	32	11	45
311_D	10,5	34	44	26	35	32	13	48
312_A	1,5	28	34	20	31	28	9	41
312_B	4,5	30	36	22	32	30	10	42
312_C	7,5	31	39	24	33	31	11	44
312_D	10,5	34	43	26	34	31	12	47
313_A	1,5	29	34	20	30	28	9	40
313_B	4,5	30	36	22	31	30	10	42
313_C	7,5	32	39	24	32	31	11	44
313_D	10,5	35	43	26	33	31	13	47
314_A	1,5	29	34	20	30	29	14	41
314_B	4,5	31	37	22	31	31	15	43
314_C	7,5	32	39	24	32	31	16	44
314_D	10,5	35	43	26	33	32	17	47
315_A	1,5	29	35	21	28	29	14	41
315_B	4,5	31	37	23	29	31	15	42
315_C	7,5	33	39	24	31	32	16	44
315_D	10,5	36	43	26	33	32	17	47
316_A	1,5	32	38	16	35	44	26	50
316_B	4,5	34	41	18	35	45	28	51
316_C	7,5	35	43	20	36	44	29	51
316_D	10,5	39	46	22	37	44	29	52
317_A	1,5	32	38	16	35	44	23	50
317_B	4,5	34	40	18	35	45	25	51
317_C	7,5	35	43	21	36	44	26	51
317_D	10,5	38	46	23	37	44	26	52
318_A	1,5	32	38	17	36	44	20	50
318_B	4,5	34	40	19	36	45	21	51
318_C	7,5	35	43	21	37	44	22	51
318_D	10,5	38	46	24	38	44	23	52
319_A	1,5	32	38	17	36	44	19	50
319_B	4,5	34	40	19	37	45	20	51
319_C	7,5	36	43	21	38	44	21	51

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
319_D	10,5	38	46	24	39	44	22	53
320_A	1,5	32	38	17	36	44	20	50
320_B	4,5	34	40	19	37	45	21	51
320_C	7,5	35	43	21	38	44	22	51
320_D	10,5	38	45	24	39	44	23	52
321_A	1,5	32	38	17	37	44	21	50
321_B	4,5	34	40	19	38	45	22	51
321_C	7,5	35	43	21	39	44	23	52
321_D	10,5	38	45	24	39	44	23	52
322_A	1,5	32	38	18	38	44	22	51
322_B	4,5	34	40	19	39	45	22	52
322_C	7,5	36	43	21	39	44	23	52
322_D	10,5	38	45	24	40	44	24	52
323_A	1,5	32	37	18	38	44	22	50
323_B	4,5	34	39	19	39	45	22	52
323_C	7,5	35	42	21	40	44	23	52
323_D	10,5	37	45	24	41	44	24	53
324_A	1,5	32	37	17	39	44	22	51
324_B	4,5	34	39	19	40	44	22	51
324_C	7,5	35	42	21	41	44	23	52
324_D	10,5	37	45	24	42	44	24	53
325_A	1,5	30	35	20	20	40	21	46
325_B	4,5	32	37	21	22	41	22	47
325_C	7,5	34	39	23	24	41	23	48
325_D	10,5	36	44	24	26	41	24	49
326_A	1,5	32	37	19	27	40	25	47
326_B	4,5	33	39	21	28	41	27	48
326_C	7,5	35	43	22	29	41	28	49
326_D	10,5	39	47	25	30	40	28	51
327_A	1,5	31	34	15	25	23	31	41
327_B	4,5	33	36	17	27	25	33	43
327_C	7,5	34	38	19	29	26	33	44
327_D	10,5	37	44	21	32	27	33	48
328_A	1,5	31	34	15	26	24	30	41
328_B	4,5	33	36	17	27	26	32	42
328_C	7,5	34	39	19	30	27	32	44
328_D	10,5	37	44	21	32	28	32	48
329_A	1,5	31	34	15	26	25	29	40
329_B	4,5	33	36	17	28	27	31	42
329_C	7,5	34	39	19	30	28	32	44
329_D	10,5	37	44	21	32	29	32	48
330_A	1,5	31	34	16	25	25	28	40
330_B	4,5	33	37	18	27	26	30	42

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
330_C	7,5	35	39	19	30	28	31	44
330_D	10,5	38	44	22	32	28	31	48
331_A	1,5	32	34	16	25	24	27	40
331_B	4,5	33	37	18	27	26	29	42
331_C	7,5	35	39	20	30	27	30	44
331_D	10,5	38	44	22	32	28	30	48
332_A	1,5	32	35	16	29	24	27	41
332_B	4,5	33	37	18	31	26	29	43
332_C	7,5	35	39	20	33	27	30	45
332_D	10,5	38	44	23	34	27	30	48
333_A	1,5	32	35	16	31	23	28	42
333_B	4,5	33	37	18	33	24	30	43
333_C	7,5	35	39	20	35	25	31	45
333_D	10,5	38	44	23	36	26	31	48
334_A	1,5	32	35	16	31	22	29	42
334_B	4,5	34	37	18	33	24	31	44
334_C	7,5	35	40	20	34	25	32	45
334_D	10,5	38	44	23	35	26	32	48
335_A	1,5	32	35	16	25	22	31	41
335_B	4,5	34	37	18	27	23	33	43
335_C	7,5	35	40	20	30	24	33	45
335_D	10,5	38	45	23	32	25	33	49
336_A	1,5	32	35	16	25	21	32	41
336_B	4,5	33	37	18	28	22	34	43
336_C	7,5	35	40	20	30	24	34	45
336_D	10,5	38	45	22	32	24	35	49
337_A	1,5	32	35	16	25	20	33	42
337_B	4,5	34	37	18	28	21	35	44
337_C	7,5	35	40	19	30	23	35	45
337_D	10,5	38	45	21	33	23	35	49
338_A	1,5	28	34	19	27	29	19	40
338_B	4,5	30	36	21	29	31	21	42
338_C	7,5	31	38	22	31	32	22	43
338_D	10,5	34	42	25	32	32	22	46
339_A	1,5	28	34	18	27	29	21	40
339_B	4,5	30	36	20	29	31	23	42
339_C	7,5	32	39	21	31	32	24	44
339_D	10,5	35	43	24	32	32	24	47
340_A	1,5	29	35	18	25	28	21	40
340_B	4,5	31	37	20	27	30	23	42
340_C	7,5	33	39	21	29	31	24	44
340_D	10,5	36	43	24	31	31	25	47

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
341_A	1,5	29	35	18	25	27	21	40
341_B	4,5	32	37	20	27	29	23	42
341_C	7,5	34	40	22	29	30	24	44
341_D	10,5	37	44	24	31	30	24	48
342_A	1,5	29	35	18	25	26	21	40
342_B	4,5	32	37	20	27	28	23	42
342_C	7,5	34	39	22	29	29	24	44
342_D	10,5	36	44	25	32	29	24	47
343_A	1,5	30	35	18	25	25	22	40
343_B	4,5	32	37	20	27	27	24	42
343_C	7,5	33	39	22	29	28	25	43
343_D	10,5	36	44	25	32	29	25	47
344_A	1,5	30	34	18	25	25	22	39
344_B	4,5	31	37	20	27	26	24	41
344_C	7,5	33	39	22	29	28	25	43
344_D	10,5	36	43	25	32	28	25	47
345_A	1,5	30	35	19	25	25	22	40
345_B	4,5	32	37	21	27	27	24	42
345_C	7,5	33	39	22	30	28	25	44
345_D	10,5	36	43	25	33	29	25	47
346_A	1,5	30	35	18	29	26	22	40
346_B	4,5	32	37	20	31	28	24	42
346_C	7,5	33	39	22	33	29	25	44
346_D	10,5	36	43	25	35	29	25	47
347_A	1,5	30	35	18	29	27	23	41
347_B	4,5	32	37	20	31	29	25	43
347_C	7,5	34	39	22	33	30	26	44
347_D	10,5	36	43	25	35	30	26	47
348_A	1,5	30	35	19	30	28	18	41
348_B	4,5	32	37	21	31	30	20	43
348_C	7,5	34	39	23	33	30	21	44
348_D	10,5	37	43	25	36	31	21	48
349_A	1,5	32	35	15	39	35	48	54
349_B	4,5	33	37	16	41	37	48	54
349_C	7,5	34	39	18	42	37	48	55
349_D	10,5	37	43	20	42	37	47	54
350_A	1,5	32	35	14	40	34	48	54
350_B	4,5	34	38	16	41	36	48	54
350_C	7,5	34	40	18	42	36	48	55
350_D	10,5	37	43	20	43	36	47	54
351_A	1,5	32	36	14	40	33	48	54
351_B	4,5	33	38	16	42	35	49	55
351_C	7,5	34	41	17	43	35	48	55

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
351_D	10,5	36	44	20	43	35	47	54
352_A	1,5	32	36	13	41	31	49	55
352_B	4,5	34	38	14	43	34	49	55
352_C	7,5	34	40	15	44	34	48	55
352_D	10,5	37	44	16	44	34	48	55
353_A	1,5	32	36	14	42	30	49	55
353_B	4,5	34	38	17	43	33	49	55
353_C	7,5	34	40	19	44	33	49	56
353_D	10,5	37	44	20	45	33	48	55
354_A	1,5	32	35	13	42	30	50	56
354_B	4,5	33	38	14	44	32	50	56
354_C	7,5	34	39	15	45	32	49	56
354_D	10,5	36	44	18	45	32	48	55
355_A	1,5	32	35	14	43	29	50	56
355_B	4,5	34	38	15	45	31	50	56
355_C	7,5	34	39	16	46	32	50	57
355_D	10,5	36	44	20	46	32	49	56
356_A	1,5	32	35	14	44	28	51	57
356_B	4,5	34	37	15	46	30	51	57
356_C	7,5	34	39	17	46	31	50	57
356_D	10,5	36	44	20	47	31	49	57
357_A	1,5	32	35	14	45	28	51	57
357_B	4,5	34	37	16	47	30	51	58
357_C	7,5	34	39	17	47	31	50	57
357_D	10,5	37	44	20	48	31	49	57
358_A	1,5	32	35	15	46	28	51	57
358_B	4,5	34	37	16	48	29	51	58
358_C	7,5	34	39	18	48	30	50	57
358_D	10,5	36	43	21	48	31	49	57
359_A	1,5	32	35	15	47	28	51	58
359_B	4,5	34	38	17	49	29	51	58
359_C	7,5	34	39	18	49	30	50	58
359_D	10,5	36	43	20	49	31	49	57
360_A	1,5	33	38	18	19	40	30	47
360_B	4,5	35	40	20	20	40	32	48
360_C	7,5	37	42	21	22	40	33	49
360_D	10,5	39	46	22	24	40	33	51
361_A	1,5	31	34	17	25	35	42	48
361_B	4,5	33	37	19	27	37	43	50
361_C	7,5	35	39	21	28	38	42	50
361_D	10,5	37	43	22	30	38	42	51
362_A	1,5	31	40	41	18	50	12	56

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
362_B	4,5	33	42	42	20	51	12	57
362_C	7,5	34	43	43	22	50	13	56
362_D	10,5	37	46	44	23	50	13	57
363_A	1,5	31	36	40	18	50	12	56
363_B	4,5	32	38	41	20	50	12	56
363_C	7,5	34	40	42	22	50	13	56
363_D	10,5	37	44	43	24	50	13	56
364_A	1,5	31	35	40	19	49	12	55
364_B	4,5	33	37	41	21	50	13	56
364_C	7,5	34	40	41	23	50	13	56
364_D	10,5	37	44	42	24	49	13	55
365_A	1,5	30	35	39	19	49	12	55
365_B	4,5	32	37	40	21	50	13	56
365_C	7,5	34	40	41	23	50	13	56
365_D	10,5	37	44	42	25	49	14	55
366_A	1,5	30	35	39	19	49	14	55
366_B	4,5	32	37	40	21	50	15	56
366_C	7,5	34	39	40	23	50	15	56
366_D	10,5	37	44	41	25	49	16	55
367_A	1,5	30	35	38	19	49	13	54
367_B	4,5	32	37	39	21	50	14	55
367_C	7,5	34	39	40	23	50	14	56
367_D	10,5	36	44	41	25	49	15	55
368_A	1,5	30	35	37	19	49	13	54
368_B	4,5	32	37	38	21	50	14	55
368_C	7,5	34	39	39	23	49	15	55
368_D	10,5	36	44	40	25	49	15	55
369_A	1,5	30	34	37	25	49	13	54
369_B	4,5	32	36	38	26	50	14	55
369_C	7,5	33	39	39	26	50	15	56
369_D	10,5	36	44	39	27	49	15	55
370_A	1,5	31	35	30	32	46	9	51
370_B	4,5	33	37	31	33	47	10	53
370_C	7,5	34	39	31	33	47	10	53
370_D	10,5	37	44	32	34	46	12	53
371_A	1,5	30	35	35	24	49	14	54
371_B	4,5	32	37	36	25	49	15	54
371_C	7,5	34	39	36	26	49	15	54
371_D	10,5	36	44	37	27	49	16	55
372_A	1,5	30	35	35	19	49	14	54
372_B	4,5	32	37	35	21	49	15	54
372_C	7,5	33	39	36	23	49	15	54
372_D	10,5	36	44	36	25	49	16	55

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
373_A	1,5	30	34	35	19	49	14	54
373_B	4,5	32	36	35	21	49	15	54
373_C	7,5	33	39	36	23	49	15	54
373_D	10,5	36	44	36	25	48	16	54
374_A	1,5	30	35	35	19	49	14	54
374_B	4,5	32	37	35	21	49	15	54
374_C	7,5	33	39	36	23	49	16	54
374_D	10,5	36	44	36	25	48	16	54
375_A	1,5	30	35	34	19	49	14	54
375_B	4,5	32	37	35	21	49	15	54
375_C	7,5	33	39	35	23	49	16	54
375_D	10,5	36	44	35	25	48	17	54
376_A	1,5	30	35	34	19	49	14	54
376_B	4,5	32	37	34	21	49	15	54
376_C	7,5	34	40	35	23	49	16	54
376_D	10,5	36	44	35	25	48	17	54
377_A	1,5	30	35	34	19	49	15	54
377_B	4,5	32	37	34	21	49	16	54
377_C	7,5	33	40	35	23	49	16	54
377_D	10,5	36	44	35	25	48	17	54
378_A	1,5	32	35	33	19	49	15	54
378_B	4,5	33	37	34	21	49	16	54
378_C	7,5	34	41	34	23	49	17	55
378_D	10,5	36	45	35	25	48	17	54
379_A	1,5	32	36	33	23	49	15	54
379_B	4,5	33	38	33	24	49	16	54
379_C	7,5	34	41	34	25	49	17	55
379_D	10,5	36	45	34	26	48	18	54
380_A	1,5	32	36	25	29	46	10	51
380_B	4,5	33	40	26	31	46	11	52
380_C	7,5	35	42	26	32	46	13	52
380_D	10,5	37	45	27	33	46	14	53
381_A	1,5	33	40	32	23	48	17	54
381_B	4,5	35	42	33	24	49	18	55
381_C	7,5	37	44	33	24	48	19	54
381_D	10,5	39	47	33	25	48	20	55
382_A	1,5	33	42	31	16	48	17	54
382_B	4,5	34	43	32	18	48	19	54
382_C	7,5	36	45	32	19	48	20	54
382_D	10,5	39	48	32	21	48	21	55
383_A	1,5	33	41	31	15	48	18	54
383_B	4,5	35	43	32	17	48	19	54

rekenpunt	hoogte in m	A4	A20	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)				L _{totaal} in dB
				Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
383_C	7,5	36	45	32	18	48	20	54
383_D	10,5	39	48	32	19	47	21	54
384_A	1,5	34	42	31	15	48	18	54
384_B	4,5	35	44	32	17	48	19	54
384_C	7,5	37	46	32	18	48	21	54
384_D	10,5	39	48	32	19	47	21	54
385_A	1,5	34	42	31	12	48	18	54
385_B	4,5	36	44	31	14	48	20	54
385_C	7,5	37	46	31	15	48	21	54
385_D	10,5	40	49	32	16	47	22	55
386_A	1,5	34	42	31	13	48	19	54
386_B	4,5	36	43	31	15	48	20	54
386_C	7,5	38	46	31	15	48	22	54
386_D	10,5	40	49	32	15	47	22	55
387_A	1,5	34	42	30	13	48	19	54
387_B	4,5	36	44	31	15	48	21	54
387_C	7,5	38	46	31	15	48	22	54
387_D	10,5	41	49	31	16	47	22	55
388_A	1,5	35	42	30	14	48	20	54
388_B	4,5	36	43	31	15	48	21	54
388_C	7,5	38	46	31	16	48	23	54
388_D	10,5	41	49	31	16	47	23	55
389_A	1,5	34	41	30	16	48	21	54
389_B	4,5	36	43	31	18	48	22	54
389_C	7,5	38	45	31	18	48	23	54
389_D	10,5	41	49	31	18	47	24	55
390_A	1,5	32	38	21	32	46	21	52
390_B	4,5	34	40	22	33	46	22	52
390_C	7,5	36	44	23	34	46	24	53
390_D	10,5	39	47	24	34	45	24	53
391_A	1,5	34	42	30	15	48	25	54
391_B	4,5	36	43	30	17	48	27	54
391_C	7,5	38	45	30	17	47	27	53
391_D	10,5	41	49	30	17	47	27	55
392_A	1,5	34	42	29	15	47	26	53
392_B	4,5	36	43	30	17	48	28	54
392_C	7,5	38	45	30	17	47	28	54
392_D	10,5	40	49	30	17	47	28	55
393_A	1,5	34	42	29	15	47	28	53
393_B	4,5	36	43	30	17	47	30	53
393_C	7,5	38	45	30	17	47	30	54
393_D	10,5	40	49	30	17	46	30	54
394_A	1,5	34	41	29	15	47	29	53

rekenpunt	hoogte in m	L _{den} in dB (na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)						L _{totaal} in dB
		A4	A20	Lepelaarsingel	Reigerlaan	Spechtlaan	Torenvalklaan	
394_B	4,5	35	43	30	17	47	31	53
394_C	7,5	38	45	30	17	47	31	54
394_D	10,5	40	49	30	17	46	31	54
395_A	1,5	34	41	29	15	47	31	53
395_B	4,5	36	43	29	17	47	33	53
395_C	7,5	38	45	29	17	47	33	54
395_D	10,5	40	49	29	17	47	32	55
396_A	1,5	34	42	29	12	47	34	53
396_B	4,5	35	43	29	14	48	35	54
396_C	7,5	38	45	29	14	47	35	54
396_D	10,5	40	49	29	15	47	34	55
397_A	1,5	34	41	28	12	47	36	53
397_B	4,5	36	43	29	14	48	37	54
397_C	7,5	38	45	29	14	47	37	54
397_D	10,5	40	48	29	15	47	36	55
398_A	1,5	34	41	28	15	48	39	54
398_B	4,5	35	43	29	17	48	40	54
398_C	7,5	38	44	29	18	47	39	54
398_D	10,5	40	48	29	19	47	39	55
399_A	1,5	34	41	28	28	48	42	54
399_B	4,5	36	42	29	29	48	43	55
399_C	7,5	38	44	29	30	48	42	55
399_D	10,5	40	47	29	30	47	42	55
400_A	1,5	32	34	14	36	44	48	55
400_B	4,5	33	36	16	38	44	48	55
400_C	7,5	34	38	17	38	44	47	54
400_D	10,5	37	42	20	39	43	47	54