

MEMO

Van : drs. Matthijs van der Meulen/Stephany Lie MSc.

Project : Eiland van Speyk

Opdrachtgever : Gemeente Vlaardingen

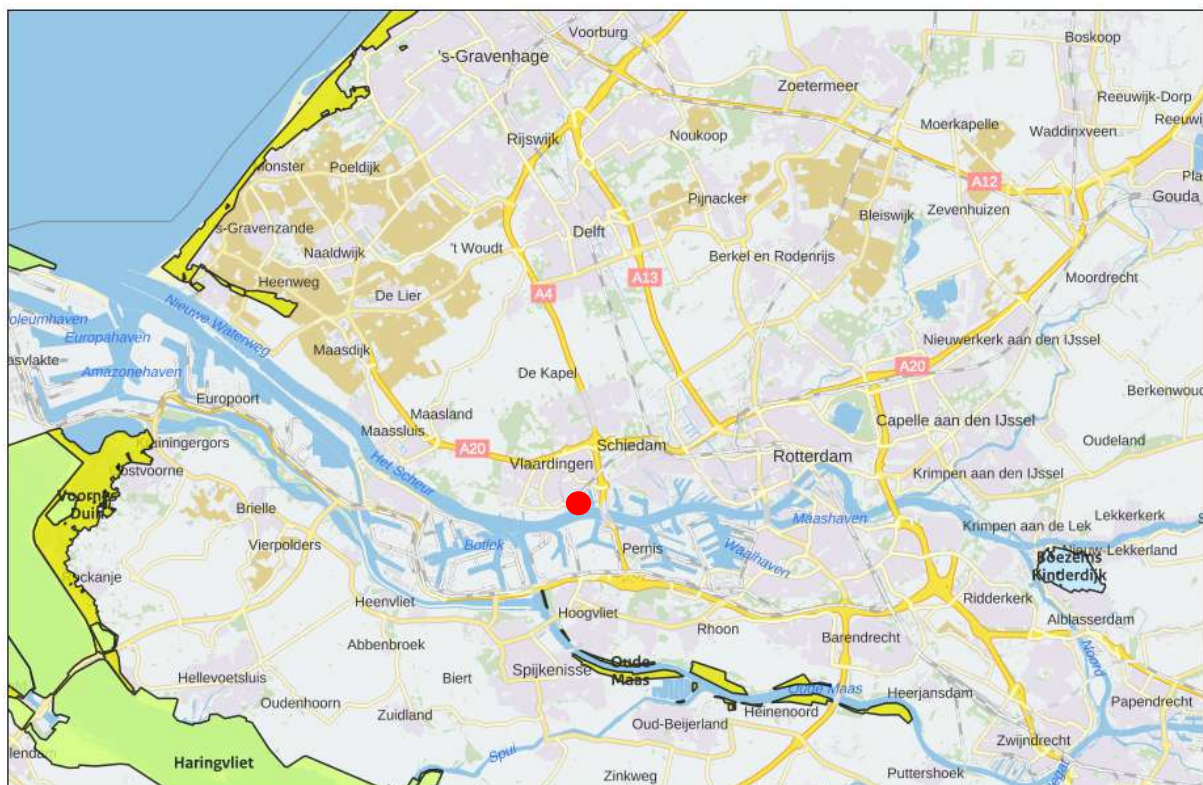
Datum : 22 augustus 2022

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

De gemeente Vlaardingen bereidt een bestemmingsplan voor het Eiland van Speyk voor. Op dit terrein, waar lange tijd bedrijvigheid heeft plaatsgevonden, is een transformatie naar woningbouw beoogd. In dat kader dient het plan te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij onder andere de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode stip) t.o.v. Natura 2000-gebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Dat geldt bijvoorbeeld voor de Natura 2000-gebieden Oude Maas en Boezems Kinderdijk. Het meest nabijgelegen gebied met verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 13,9 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met verzuringsgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.

Met het rekenmodel Aerius zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling van Eiland van Speyk voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen. Daarbij is uitsluitend de gebruiksfase (na oplevering van de nieuwe functies) beschouwd. De aanlegfase is vrijgesteld van toetsing (zie navolgende toelichting op het geldende toetsingskader). Desondanks zijn in het kader van het MER Rivierzone de potentiële effecten tijdens de aanlegfase en de mogelijke maatregelen wel in beeld gebracht. Voor een overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de aanvulling op het MER.

In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in de bijlagen bij deze notitie.

2. Toetsingskader

Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dient te worden beoordeeld of het plan kan leiden tot een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden en of deze eventuele toename van stikstofdepositie leidt tot significante negatieve effecten. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk, waarin wordt uitgewerkt welke maatregelen worden getroffen om strijdigheid met de Wet natuurbescherming te voorkomen.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is per 1 juli 2021 van kracht en regelt voor projecten een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering.

3. Beoogde ontwikkeling

Inrichting en programma

Voor de locatie is een stedenbouwkundig plan uitgewerkt (zie figuur 2). Het plan gaat uit van een vrijwel gesloten ring van gebouwen rond een ruime en groene binnentuin. In de ring van gebouwen (grotendeels 5 bouwlagen) zijn 6 torens van 8 tot 22 verdiepingen geïntegreerd. Het betreft voornamelijk appartementen. Alleen aan de zijde van de Oosthavenkade is een beperkt aantal grondgebonden woningen voorzien. De bestaande Witte Villa is geïntegreerd in het ontwerp. Het totale programma gaat uit van minimaal 540 en maximaal 646 woningen. In de plinten wordt op beperkte schaal ruimte geboden voor andere functies, zoals horeca (plint gebouw A en F) en gemeenschappelijke voorzieningen. Onder de binnentuin wordt een parkeergarage gerealiseerd voor de bewoners. Het bezoekersparkeren vindt aan de Oosthavenkade en Waterleidingstraat plaats.



Figuur 2 Stedenbouwkundig plan en programma

Het plangebied wordt ontsloten via de Oosthavenkade en de Waterleidingstraat. De Oosthavenkade sluit aan op het Sluisplein. Op het Sluisplein komen de gebiedsontsluitingswegen Galgkade en Vulcaanweg samen. Via deze wegen kan het verkeer naar het centrum van Vlaardingen, de Rivierzone en de autosnelwegen A4 en A20 rijden. De Waterleidingstraat sluit via de Koningin Wilhelminahaven eveneens aan op de Galgkade of de Vulcaanweg.

4. Berekeningsuitgangspunten

De toekomstige woningen en de voorzieningen in de plint krijgen geen gasaansluitingen waardoor geen sprake zal zijn van directe emissies door het verwarmen van gebouwen. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van emissies ten gevolge van het verkeer. De verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag bedraagt conform de verkeersstudie die is uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan 2.200 mvt/etmaal. Bij het uitvoeren van depositieberekeningen worden verkeerseffecten meegenomen tot deze opgaan in 'het heersende verkeersbeeld'. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. De locatie wordt ontsloten op de Oosthavenkade en Waterleidingstraat. Op de doorgaande route Galgkade-Sluisplein-Vulcaanweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het grootste deel van het verkeer zal naar verwachting in oostelijke richting worden afgewikkeld naar de A4. In de Aerijs-berekening is er voor gekozen om (worstcase) de totale verkeersgeneratie van 2.200 mvt/etmaal te modelleren tot de A4. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2024. Ook dit uitgangspunt is worstcase. De emissies ten gevolge van het verkeer nemen af naarmate het rekenjaar verder in de toekomst ligt omdat Aerijs rekening houdend met toepassing van schonere technieken en een toename van elektrisch rijden. Wanneer in 2024 geen depositietoename wordt berekend kan een depositietoename in de verdere toekomst ook worden uitgesloten.

5. Resultaten en conclusie

De Aeries-uitvoer is opgenomen in de bijlage bij deze notitie. Op basis van de resultaten van uitgevoerde Aeries-berekening wordt geconcludeerd dat de beoogde woningbouwontwikkeling niet leidt tot een depositietoename op verzuringsgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden. De berekende depositie bedraagt 0,00 mol/ha/jaar. Significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.

Bijlagen:

1. *Aeries-berekening gebruiksfase*

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rho adviseurs

-

- Vlaardingen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Eiland van Speyk - gebruiksfase 2025

Eiland van Speyk - gebruiksfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rtu2hLNi4LvF

22 augustus 2022, 13:17

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

28,0 kg/j

Emissie NO_x

398,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

28,0 kg/j

398,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>