



provincie **HOLLAND**
ZUID

GESCAND

30 SEP. 2013

Contact
mw H.J.M. Tjauw Foe
T 070 - 441 69 18
hjm.tjauwfoe@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Vlaardingen
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

Datum

27 SEP. 2013
Ons kenmerk
PZH 2013-433527858
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg voorontwerp
bestemmingsplan 'Maaswijk'

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte. Het plan is conform dit beleid.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

ir. P.J.C.M. Murk
hoofd bureau Beoordeling

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.





Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF

14 oktober 2013

ONS KENMERK

1094797

DELFT

21 oktober 2013

Aan het College van gemeente Vlaardingen
t.a.v. mevrouw K. Nootenboom
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

ONDERWERP

Watertoets voorontwerp bestemmingsplan Maaswijk

Geacht college,

In het kader van artikel 3.1.1 Bro heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland het voorontwerp bestemmingsplan Maaswijk in Vlaardingen toegezonden. U verzoekt Delfland een reactie kenbaar te maken op het voorontwerp bestemmingsplan.

Wel instemmen

Delfland kan met het voorontwerp bestemmingsplan instemmen. Aan alle aspecten die van belang zijn voor een goede waterhuishouding is invulling gegeven.

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon vermeld onderaan deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Teamleider Ruimtelijke planvorming,

drs. R.M.H. Tekke

BIJLAGE(N) -

CONTACT de heer W.J. Vincent • T (015) 260 80 85 • E wvincent@hhdelfland.nl

POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl

SECTOR Bestuur, Beleid en Communicatie • TEAM Ruimtelijke planvorming

Erik Dekkers

Van: Linden, L van der <L.vanderLinden@evides.nl>
Verzonden: dinsdag 27 augustus 2013 13:28
Aan: Nootenboom, Karin
Onderwerp: RE: karin.nootenboom@vlaardingen.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer

Geachte mevrouw Nootenboom,

Naar aanleiding van uw verzoek om reactie t.a.v. het voorontwerp bestemmingsplan Maaswijk te Vlaardingen, het volgende:

Wij komen tot de conclusie dat geen impliciete en expliciete wijzigingen in het voorontwerp zijn opgenomen die kunnen leiden tot wijzigingen van het aanleggen en beheren van drinkwaterleidingen.

Verder nemen wij aan dat de geldende regelingen voor het hebben en houden van leidingen geen veranderingen ondergaan.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

L.A. van der Linden
Medewerker Regieteam
Stafbureau Infra
Contact
T. +31(0)10-2936368
F. +31(0)10-2935303
E. L.vanderLinden@evides.nl



Van: noreply@wetransfer.com [<mailto:noreply@wetransfer.com>]

Verzonden: donderdag 22 augustus 2013 17:06

Aan: Linden, L van der

Onderwerp: karin.nootenboom@vlaardingen.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer

Je hebt bestanden ontvangen

wetransfer



karin.nootenboom@vlaardingen.nl

heeft je een aantal bestanden gestuurd

Hierbij het voorontwerp-bestemmingsplan Maaswijk. Ik ontvang graag uiterlijk 22 september a.s. uw reactie op dit plan.

Met vriendelijke groeten,

Karin Nootenboom
sr. beleidsmedewerker RO
gemeente Vlaardingen

Download

Beschikbaar tot 29 augustus 2013

Bestanden (16,7 MB totaal)

Maaswijk_ontwerp_4.pdf

Zie je de download-knop niet?

[Je kunt je bestand nog steeds downloaden.](#)

Haal meer uit WeTransfer. Zie hier wat **Plus** nog meer te bieden heeft.

[Over ons](#) [Vragen](#) [Juridisch](#)

Powered by [Amazon Web Services](#)



Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Vlaardingen
Ter attentie van mevrouw K. Nootenboom
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

**Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid**
Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 6287
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Mw. E. van der Feijst
Adviseur Ruimtelijke ordening

T 06 - 156 096 39
rorwszh@rws.nl

Datum 18 september 2013
Onderwerp Reactie Rijkswaterstaat voorontwerpbestemmingsplan
Maaswijk.

Geachte mevrouw Nootenboom,

Hierbij ontvangt u de reactie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid op het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan dat tot 23 september 2013 ter inzage ligt.

Op 16 augustus 2012 heeft de gemeente van ons een reactie ontvangen in het kader van de watertoets voor bovengenoemd bestemmingsplan. Ik constateer echter dat niet elk aspect van onze reactie is overgenomen. Dit betreft de volgende opmerkingen op de paragraaf 5.9 Water onder het kopje "Beleidskader":

- De watertoetsdeelnemers zijn de waterbeheerders. Rijkswaterstaat is waterbeheerder van het binnen uw plangebied gelegen rijkswater "Nieuwe Maas". Ik verzoek u naast het Hoogheemraadschap ook Rijkswaterstaat te noemen als waterbeheerder.
- De door u genoemde term "Grote rivierenbeleid" is een onjuiste aanduiding. Ik verzoek u deze term te vervangen door "Beleidslijn grote rivieren".
- Het buitendijksgebied is op grond van artikel 6.16 Waterbesluit, vrijgesteld van de vergunningplicht voor het onderdeel gebruik van het waterstaatswerk. De rivier zelf niet is vrijgesteld. De zinsnede "Deze gebieden zijn uitgesloten van toetsing aan de beleidslijn grote rivieren", kan verwijderd worden uit de tekst. Artikel 6.16 Waterbesluit brengt dit automatisch met zich mee.
- Ik wijs u erop, dat het Rijk niet verantwoordelijk of aansprakelijk is voor de buitendijkse waterveiligheid en de eventueel daaruit voortvloeiende schade. Daarom verzoek ik u de tekst "Voor de onderhavige locatie heeft RWS een bouwpeil...dan beperkt is" te verwijderen.

Ik verzoek u de bovengenoemde opmerkingen in uw toelichting te verwerken. Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Mw. E. van der Feijst
Adviseur Ruimtelijke ordening



03 SEP. 2013

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154

3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947

Rotterdam

Telefoon

010-4468 900

Telefax

010-4468 699

E-Mail

michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk

13uit03358/R&C/JT/MB/TG

Betreft

Bestemmingsplan Maaswijk

Veiligheidsadvies: 3817/041

Datum

30 augustus 2013

Behandeld door

M. Baars

Gemeente Vlaardingen

College van burgemeester en wethouders

T.a.v. mw. K. Nootenboom

Postbus 1002

3130 EB VLAARDINGEN

Geacht College,

Op 22 augustus 2013 heeft mevrouw K. Nootenboom, Senior Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening van uw gemeente, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "Maaswijk" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Zij doet dit middels een analyse van de omgeving waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd (zie bijlage 1).

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Advies

Ten behoeve van de verbetering van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid kunnen geen maatregelen geborgd worden die vallen binnen de context van de Wet ruimtelijke ordening. Deze maatregelen kunnen echter wel gerealiseerd worden binnen de context van de gemeentelijke verantwoordelijkheid ex art. 3 Wet Veiligheidsregio's:

1. (Her)ontwikkelingen binnen het plasbrandaandachtsgebied van de Nieuwe Maas, dit betreft een strook van 65 meter vanaf de oever van de Nieuwe Maas, zodanig te realiseren dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierdoor worden aanwezige personen in staat gesteld om het effectgebied sneller en veiliger te ontvluchten. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de Nieuwe Maas gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en of het glasoppervlak welke gericht zijn naar de Nieuwe Maas, behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $> 15 \text{ kW/m}^2$. Bij de verlening van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
2. Met betrekking tot eventuele (her)ontwikkelingen geldt dat bij een toxische wolk de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kunnen worden door gebouwen geschikt te maken om enkele uren in te schuilen. Hiervoor dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.



3. Met betrekking tot eventuele (her)ontwikkelingen geldt dat bij een toxische wolk de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kunnen worden door gebouwen geschikt te maken om enkele uren in te schuilen. Hiervoor dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.
4. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer M. Baars, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is 010-4468 963, e-mail: michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,


Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies voorontwerp bestemmingsplan Vergulde Hand Oost

Kopie:

- Dhr. P. Vonk, OVD-BZ/Ambtenaar Rampenbestrijding, gemeente Vlaardingen
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. L. Fer, Teamleider Brandpreventie Rijnmond Noord, VRR



Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies bestemmingsplan Maasdijk

Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt in de gemeente Vlaardingen tussen het Leverterrein, de Koningin Wilhelminakade, de Deltaweg en de Nieuwe Maas en is conserverend van aard.

Risicobronnen

In het plangebied en in de nabijheid ervan zijn twee relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Opslag waterstoffluoride bij Shell Nederland Raffinaderij.
- II. Transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Maas.

Scenario's

Voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitcontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt.

Worst case:

1. Vrijkomen toxische stoffen als gevolg van een ongeval (bezwijken opslag van waterstoffluoride) bij Shell Nederland Raffinaderij.

Scenario: bezwijken opslag van waterstoffluoride bij Shell Nederland Raffinaderij (WCS)				
Vrijkomen toxische vloeistof: Door het bezwijken van de opslag van waterstoffluoride, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	425 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	775 meter
3		LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	1700 meter
4		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	3400 meter
5	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	6000 meter
6	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	10000 meter
Uitgangspunten - Falen opslag met waterstoffluoride				

2. Vrijkomen toxische stoffen door het (instantaan) falen van een tankcompartiment van een zeeschip met ammoniak op de Nieuwe Maas.

Scenario: transport toxische gassen (GT3) zeevaart (WCS)				
Vrijkomen toxisch gas: Door bezwijken van een scheepscompartiment met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die de worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	150 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	650 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	1200 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	1500 meter
Uitgangspunten - Falen tank zeevaartschip gevuld met ammoniak - Afstand vanuit het midden van de waterweg - Uitstroom 150 ton				



Meest geloofwaardig:

3. Plasbrandscenario Nieuwe Maas.

Scenario: transport brandbare vloeistoffen (LF2) zeevaart (MGS)				
Plasbrand: Door bezwijken van een compartiment van een schip met brandbare vloeistoffen en ontsteking van de inhoud ervan, ontstaat een brandende vloeistofplas. Door de hittestraling overlijden mensen dichtbij en kunnen secundaire branden uitbreken.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	40 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	50 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	70 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	90 meter
Uitgangspunten - Lekkage tank zeevaartschip gevuld met hexaan - Afstand vanaf de rand/oever van de vaarweg (insteekhavens e.d. niet beschouwd) - Overlijden op basis van een blootstellingduur van 20 seconden				

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Per scenario verschillen de mogelijkheden hiertoe. Binnen het plangebied is de sirenealarmering goed hoorbaar waardoor een effectieve alarmering van de bevolking mogelijk is.

Ad 1/2 Toxisch scenario

Voor het beschouwde scenario als gevolg van een incident met toxische stoffen geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

Ad 3 Plasbrandscenario

Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.