

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
T.a.v. mevrouw H.J.N. Tjauw Foe
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk	Uw Kenmerk	Bijlagen	Datum
21505023		Geen	

Contactpersoon	Doorkiesnr.	Afdeling
N.C.J. Selie	010 – 246 8261	Gemeenten en MKB

Onderwerp

Provinciaal Advies: Voorontwerp bestemmingsplan "Leverterrein", gemeente Vlaardingen.

Geachte mevrouw Tjauw Foe,

Op 14 december 2012 is van de provincie Zuid-Holland een adviesverzoek vanwege provinciaal belang ontvangen betreffende het voorontwerp bestemmingsplan (VOBP) "Leverterrein", gemeente Vlaardingen.

Het plangebied ligt ten zuidwesten van de kern Vlaardingen, aan de Deltaweg en maakt deel uit van de Rivierzone. Het plangebied omvat tevens het flatgebouw (7 bouwlagen) aan de Olivier van Noortlaan (deels kantoren, deels woningen) en de voormalige burgemeesterswoning aan de Maasboulevard 25. Ook de aanleg van een rotonde wordt in dit plan mogelijk gemaakt.

Conclusie

Het plan houdt nog onvoldoende rekening met het provinciaal belang.

Er is wel sprake van een significante toename van het groepsrisico voor de inrichtingen Shell Nederland en Struijk Verwo Infra. De oriëntatiewaarde wordt niet overschreden. Voor de stijging van het groepsrisico moet een verantwoording worden opgenomen in de ruimtelijke procedure.

Op de verbeelding ontbreekt het plasbrandaandachtgebied, deze toevoegen.

Bij de DPO-leiding ontbreekt nog een risico berekening.

Toelichting

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de Verordening Ruimte. Het bovengenoemde plan is getoetst op provinciaal milieubelang, met name het aspect externe veiligheid.

Externe Veiligheid

Nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen relevant:

- SHELL invloedsgebied is erg groot en reikt tot over het plangebied.
- Nieuwe Maas watertransport gevaarlijke stoffen.

Uit de toelichting blijkt enerzijds dat er *geen* sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde (OW), terwijl anderzijds van een *lichte* overschrijding wordt beschreven.

Zolang er geen sprake is van een gevalideerd rekenmodel mag een kwalitatieve benadering worden toegepast voor het Groepsrisico (GR) afkomstig van scheepvaart. Er mag worden aangenomen dat er geen sprake is van een overschrijding OW, omdat het basisnet hier op is ontworpen.

In artikel 11 van de Verordening Ruimte van de provincie gaat over de veiligheidszonerings oevers Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas. Hierin wordt een bebouwingsvrije ruimte langs de oever voorgeschreven in verband met het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Deze zone dient op de verbeelding te worden opgenomen met de hierop aanvullende regels.

Bij het onderdeel buisleidingen ontbreekt de

Voor nadere informatie of vragen kunt u contact opnemen met dhr. N.C.J. Selie (010-246 8261).

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

drs. A. Deelen
afdelingshoofd Gemeenten en MKB DCMR Milieudienst Rijnmond

Kopie aan: Provincie Zuid-Holland, t.a.v. de mevrouw drs. G. Smid, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag

College van B en W van de Gemeente Vlaardingen
T.a.v. Afdeling Stadsontwikkeling en Toezicht
Sectie Ruimtelijke ordening en Volkshuisvesting

**Rijkswaterstaat
Zuid-Holland**

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Dhr. D.S. Kootstra

T 06-21702671

memo

Reactie Rijkswaterstaat op VOBP Leverterrein,
Vlaardingen

Datum

17 december 2012

Bijlage(n)

-

Geacht college,

Hierbij de reactie van Rijkswaterstaat Zuid-Holland op het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan

Belang Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is waterbeheerder van het rijkswater Nieuwe Maas binnen uw plangebied en ziet toe op de waterkwaliteit en op een veilige en vlotte afvoer van water, ijs en sediment.

Dubbelbestemming Nieuwe Maas

Uit de verbeelding van uw plan blijkt onvoldoende dat de Nieuwe Waterweg/Nieuwe Maas op grond van de Beleidsregels grote rivieren (Bgr) het bergend regime van toepassing is. Voor de rivier de Nieuwe Maas verzoek ik u de dubbelbestemming 'Waterstaat – waterhuishoudkundige functie' op te nemen. De regels bij deze bestemming luiden bij voorkeur als volgt:

"De met de dubbelbestemming 'Waterstaat - waterhuishoudkundige en waterstaatkundige functie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), bestemd voor:

- de afvoer en berging van oppervlaktewater, sediment en ijs;
- de waterhuishouding;
- verkeer te water;
- aanleg, beheer en onderhoud en verbetering van de hoofdwaterkering;
- het vergroten van de afvoercapaciteit.

Voor zover bouwen aan de orde is, kan dit slechts geschieden nadat de rivierbeheerder hierover positief heeft geadviseerd."

Daarnaast verzoek ik u in de toelichting van uw plan aan te geven dat buitendijks bouwen en wonen voor rekening en risico komt van de initiatiefnemer.

Rijkswaterstaat is niet aansprakelijk voor de buitendijkse hoogwaterveiligheid.

Barro

In de toelichting wordt in paragraaf 2.2 aangegeven dat het barro niet van invloed is op dit bestemmingsplan. Ik verzoek u dit te nuanceren. Op grond van artikel 2.1.2 van het Barro dient rekening te worden gehouden met een vrijwaringszone langs de oevers van de Nieuwe Maas en de Hollandsche IJssel van 25 meter. Deze zone is bedoeld om nadelige invloeden op het functioneren van de vaarweg te vermijden. Ik verzoek u dit te benoemen en voor zover u

verbouw of nieuwbouw mogelijk maakt binnen 25 meter van de oeverlijn, te onderbouwen hoe er rekening is gehouden met het vaarwegbelang.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Holland**

Barro

In de toelichting wordt in paragraaf 2.2 'Rijksbeleid' aangegeven dat het barro relevant is voor dit bestemmingsplan. Dit is juist. Ik verzoek u echter om een aanvulling. Op grond van artikel 2.1.2 van het Barro dient rekening te worden gehouden met een vrijwaringszone langs de oevers van de Nieuwe Maas van 40 meter. Deze zone is bedoeld om nadelige invloeden op het functioneren van de vaarweg te vermijden. Ik verzoek u dit te benoemen en voor zover u verbouw of nieuwbouw mogelijk maakt binnen 40 meter van de oeverlijn (kade), te onderbouwen hoe er rekening is gehouden met het vaarwegbelang.

Datum
17 december 2012

Met vriendelijke groet,
Dirk-Sytze Kootstra

GESCAND

27 DEC. 2012



Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF

7 november 2012

ONS KENMERK

1043190

DELFT

21 december 2012

Aan burgemeester en wethouders
van de gemeente Vlaardingen
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

ONDERWERP

Watertoets voorontwerp BP Leverterrein

Geacht College,

In het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland het voorontwerp bestemmingsplan Leverterrein in Vlaardingen voor advies toegezonden.

Advies

In de waterparagraaf verwijst u naar de Waterkansenkaart 2007, dit is een verouderd beleidsstuk en wij verzoeken u deze verwijzing te verwijderen uit de waterparagraaf. Daarnaast verwijst u naar onze oude Handreiking watertoets voor gemeenten 2007, graag zien wij de verwijzing naar de nieuwe handreiking 2012.

In de tekst wordt een overschrijdingskans van de Delflandsedijk van 1/1250 jaar beschreven. Deze overschrijdingskans bedraagt echter 1/10.000 jaar. Wij verzoeken u dit aan te passen.

In de waterparagraaf is het beleid voor binnen- en buitendijks gebied door elkaar gehaald. Het plangebied ligt nagenoeg geheel buitendijks. Het beleid voor de thema's 'waterkwantiteit' en 'onderhoud en bagger' gaat echter in op een binnendijkse situatie. Wij verzoeken u duidelijk onderscheid te maken in binnen- en buitendijks gebied en het beleid dat hierop van toepassing is.

Tot slot willen we u erop wijzen dat het kruispunt Deltaweg/Van Beethovensingel binnen de keurzone van de primaire waterkering, 'de Delflandsedijk' is gelegen. Voor werkzaamheden binnen de keurzone moet een watervergunning aangevraagd worden. Voor meer informatie over deze watervergunning verwijzen wij u naar <http://www.hhdelfland.nl/digitaal-loket/vergunning-melding/>.

BIJLAGE(N) -

CONTACT de heer W.J. Vincent • T (015) 260 80 85 • E wvincent@hhdelfland.nl

POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl

SECTOR Beleid en Onderzoek • TEAM Ruimtelijke Planvorming

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon, vermeld onderaan het voorblad van deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de teamleider Ruimtelijke Planvorming,



dhr. drs. R.M.H. Tekke



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Kopie P. Vonk

GESCAND
19 DEC. 2012

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres Wilhelminakade 947
Rotterdam
Telefoon 010-4468 900
Telefax 010-4468 699
E-Mail michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl
Ons kenmerk 12uit25891/R&C/JT/MB/DdG
Betreft Voorontwerp bestemmingsplan Leverterrein
Veiligheidsadvies: 3817/033
Datum 18 december 2012
Behandeld door M. Baars

Gemeente Vlaardingen
College van burgemeester en wethouders
T.a.v. mw. Nootenboom
Postbus 1002
3130 EB VLAARDINGEN

Geacht College,

Op 6 november 2012 heeft mevrouw Nootenboom, Senior Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening van uw gemeente, in het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan "Leverterrein" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer M. Baars, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 963, e-mail: michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

1.0. 

Mw. Drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage: Veiligheidsadvies 3817/033

Kopie:

- Dhr. P. Vonk, ambtenaar rampenbestrijding, gemeente Vlaardingen
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. L. Fer, Waarnemend Hoofd Brandveiligheid Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Waterweg.



Veiligheidsadvies: Voorontwerp bestemmingsplan Leverterrein
Nummer: 3817/033

18 december 2012

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweezorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Leverterrein in de gemeente Vlaardingen. De gemeente wil voor het gehele terrein over een actueel juridisch-planologisch kader beschikken, dat kan dienen als toetsingsgrond voor nieuwe initiatieven. De externe veiligheidsanalyse heeft geleid tot de volgende constatering:

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Opslag waterstoffluoride bij Shell Nederland Raffinaderij.
- II. Opslag brandbare gassen bij Struijk Verwoerd.
- III. Transport van gevaarlijke stoffen over de Deltaweg.
- IV. Transport brandbare vloeistoffen door buisleiding DPO P31A.
- V. Transport brandbare gassen door buisleidingen A-517, W-504, W-521 en W-537.
- VI. Transport van gevaarlijke stoffen over de Nieuwe Maas.



Selectie incidentscenario's

Voor de relevante risicobronnen zijn worstcase en meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd.

1. Toxisch scenario (bezwijken opslag van waterstoffluoride) bij Shell Nederland Raffinaderij.
2. Flashfire als gevolg van een grote lekkage van propaan bij Struijk Verwoerd.
3. Toxisch scenario (catastrofaal falen tankwag en) op de Deltaweg.
4. BLEVE¹ met een tankwag en met brandbare gassen op de Deltaweg.
5. Toxisch scenario (catastrofaal falen tankcompartiment zeeschip met toxische stoffen) op de Nieuwe Maas.
6. Flashfire (lekkage tankcompartiment zeeschip met brandbare gassen) op de Nieuwe Maas.
7. Fakk elbrand als gevolg van een leidingbreuk met de buisleiding A-517, W-504, W-521 of W-537.

Daarnaast is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitcontour (voorz iene) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. Er zijn zeven meest geloofwaardige scenario's:

8. Toxisch scenario (lekkage tankwag en toxische stoffen) op de Deltaweg.
9. Plasbrandscenario (bezwijken tankwag en met brandbare vloeistoffen) op de del taweg.
10. Plasbrandscenario (leidingbreuk buisleiding met brandbare vloeistoffen) met buisleiding DPO P31A.
11. Plasbrandscenario (falen tankcompartiment zeeschip met brandbare vloeistoffen) op de Nieuwe Maas.
12. Fakk elbrand als gevolg van een lekkage met de buisleiding W-504, W-521 of W-537.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen, hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

Ad 1/3/5/8: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een incident met toxische stoffen geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

¹ Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (propaan- of LPG-tankwag en) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



Ad 2/6: Bij een flashfire is de tijd tot ontsteking een beperkt aantal minuten, afhankelijk van de afstand tussen de plaats van uitstroom en de ontstekingsbron. Het gevaar is moeilijk in te schatten voor de aanwezigen. Ontvluchten is mogelijk als de aanwezigen tijdig op de hoogte worden gebracht van het gevaar, zelfredzaam zijn en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht. Een flashfire kan zich meerdere malen herhalen of veranderen in een fakkelbrand.

Ad 4: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een propaan- of LPG-tankwagen geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevangen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 7/12: Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een brand na leidingbreuk of lekkage geldt dat een fakkelbrand zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting vanuit de nieuw te bouwen kantoorruimte is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 9/10/11: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Beheersbaarheid

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. In overleg met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam Rijnmond District Waterweg zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

Bereikbaarheid:

De bereikbaarheid van het plangebied is goed. Het terrein is bereikbaar via doorgaande routes en vanuit meerdere richtingen. De hoofdtoegang bevindt zich aan de zuid-oostzijde, maar er zijn meerdere (normaal afgesloten) neventoegangen rondom het fabrieksterrein.

Bluswatervoorziening:

De primaire bluswatervoorziening in de vorm van het drinkwaternetwerk bevindt zich uitsluitend buiten het terrein. Langs de Deltaweg (ten noorden van het terrein) en in het (woon)gebied ten oosten van het complex liggen de brandkranen. De Heliniumweg, grenzend aan de westzijde, is voorzien van een doodlopende drinkwaterleiding met 2 ondergrondse brandkranen. Deze brandkranen hebben een onderlinge afstand van ruim 210 meter. Derhalve is de primaire bluswatervoorziening onvoldoende.

Op het bedrijfsterrein was ten tijde van gebruik van het terrein een goede bluswatervoorziening, momenteel is onbekend hoe het met de bluswatervoorziening op het terrein gesteld is. Bij nieuwe ontwikkelingen zal het onderdeel bluswatervoorziening opnieuw bekeken moeten worden.



Secundaire bluswatervoorziening.

Open water, in dit geval de Nieuwe Maas, is door de glooiing van de oever ter plaatse en door de getijden, in eerste instantie niet bruikbaar voor de hulpdiensten en uitsluitend te gebruiken bij eventueel grootwatertransport.

Advies

In het concept voorontwerp bestemmingsplan Leverterrein zijn in paragraaf 4.7.2 Onderzoek en conclusie op pagina 37 onder 'Transport door buisleidingen' vier buisleidingen opgenomen. In de Externe veiligheidsvisie van de gemeente Vlaardingen zijn echter andere diameters opgenomen. Daarnaast is de hogedruk aardgastransportleiding A-517 niet meegenomen, deze is echter wel relevant. De VRR adviseert de gegevens van het bestemmingsplan overeen te laten komen met die van de Externe Veiligheidsvisie.

De VRR adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Met betrekking tot eventuele (her)ontwikkelingen geldt dat bij een toxische wolk de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen verbeterd kunnen worden door gebouwen geschikt te maken om enkele uren in te schuilen. Hiervoor dienen deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn en het luchtverversingssysteem uitgeschakeld te kunnen worden.
2. Gebouwen binnen het plasbrand aandachtsgebied van de Nieuwe Waterweg, dit betreft een strook van 40 meter vanaf de oever van de Nieuwe Waterweg, dienen zodanig gerealiseerd te zijn dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierdoor worden aanwezige personen in staat gesteld om het effectgebied sneller en veiliger te ontvluchten. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de Nieuwe Waterweg gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en of het glasoppervlak welke gericht zijn naar deze risicobron, behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $>15 \text{ kW/m}^2$. Bij de bouwvergunningverlening dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
3. Het is wenselijk dat bij (her)ontwikkelingen (nood)uitgang(en) van gebouwen zodanig worden gesitueerd zodat aanwezige personen veilig in tegengestelde richting van een mogelijk incident bij een risicobron kunnen vluchten, waardoor de zelfredzaamheid van aanwezigen wordt verbeterd en het aantal slachtoffers kan worden beperkt. Omdat verschillende risicobronnen in het gebied aanwezig zijn, wordt geadviseerd minimaal één (nood)uitgang van het gebouw vanaf elke relevante risicobron te realiseren. Daarbij is het van belang dat alle (nood)uitgang(en) in voldoende mate aansluiten op de bestaande infrastructuur in de buitenruimte van het verantwoordingsgebied. In de Scenarioanalyse externe veiligheid van de gemeente Vlaardingen is te zien welke risicobronnen voor dit adviespunt relevant zijn.
4. Het plangebied laten voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Dit behoort ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de afdeling brandveiligheid van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Waterweg.
5. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".



Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklasse I (toxisch scenario op de Deltaweg, flashfire bij Struijk Verwoerd en flashfire op de Nieuwe Maas) en maatrampklasse II (toxisch scenario Nieuwe Maas, toxisch scenario Shell Nederland Raffinaderij, BLEVE-scenario op de Deltaweg en hittescenario hogedruk aardgastransportleiding A-517, W-504, W-521 of W-537). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Bestuurlijke overweging

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.