

Notitie

Aan

Gemeente Vlaardingen

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
14 oktober 2013	21641808		L.C. Luijendijk
Onderwerp Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Holy Zuidoost Midden			

Inleiding

De gemeente Vlaardingen is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor het gebied ten noorden van de A20 in de oksel met de toekomstige A4 (Schiedam-Delft): Holy Zuidoost Midden. De DCMR heeft naar aanleiding van dit plan geadviseerd over het aspect externe veiligheid (notitie 21614662 van 14 oktober 2013). Uit dit advies blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van meerdere risicobronnen ligt. De gemeente heeft de DCMR verzocht een tekst aan te leveren voor de groepsrisicoverantwoording.

Groepsrisico

Het plangebied ligt op korte afstand van een aantal risicobronnen. Hiervan zijn de volgende relevant voor het groepsrisico:

- rijkssnelweg A20
- hogedruk aardgasleiding A-517
- hogedruk aardgasleiding W-521
- luchthaven RTHA

Voor deze bronnen is een berekening van het groepsrisico gemaakt. Met uitzondering van de gasleiding A-517 is het groepsrisico voor alle bronnen lager dan 10% van de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico van de aardgasleiding A-517 is 0,73 maal de oriëntatiewaarde.

Het plan behelst een transformatie van deze wijk van een typisch naoorlogse wijk naar een aantrekkelijk groenstedelijk woonmilieu. Hiervoor zullen bestaande woningen worden gesloopt en nieuwe woningen worden gebouwd. Per saldo zal er sprake zijn van een afname van het aantal woningen in het plangebied. Als gevolg van de realisatie van dit plan zal er dan ook een afname van het groepsrisico plaatsvinden.

Omdat het groepsrisico afneemt als gevolg van het plan, kiest de gemeente voor een beperkte verantwoording van het groepsrisico, waarbij alleen aandacht wordt geschonken aan de mogelijke maatregelen voor zelfredzaamheid en rampenbestrijding. Maatregelen voor een verdere verlaging van het groepsrisico zijn niet opportuun, nu er toch al sprake is van een daling van het groepsrisico als gevolg van het plan.

Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR)

De VRR merkt op dat binnen de Wet ruimtelijke ordening geen maatregelen kunnen worden geborgd ten behoeve van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Deze maatregelen kunnen wel worden gerealiseerd binnen de context van de gemeentelijke verantwoordelijkheid, zoals deze is opgenomen in artikel 3 van de Wet veiligheidsregio's.

De VRR adviseert voor dit plan om de aanwezige personen voor te lichten, zodat zij weten hoe te handelen in geval van een calamiteit door middel van de campagne 'Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand'.

Ten aanzien van de ligging van het plangebied binnen het verantwoordingsgebied van de luchthaven RtHA stelt de VRR dat een ontwikkeling waarbij sprake is van een toename van het groepsrisico gemotiveerd moet worden. De VRR is van mening dat het niet mogelijk is om te adviseren over bouwkundige maatregelen om de gevolgen van een luchtvaartongeval te voorkomen of te beperken. Bij een luchtvaartongeval zullen reguliere alarmerings- en opschalingsprocessen worden gevolgd.

Afwegingskader provinciaal beleid RtHA

Afhankelijk van de hoogte van het groepsrisico onderscheidt het provinciale beleid drie categorieën voor de verantwoording:

- als het groepsrisico lager is dan 0,3 maal de oriëntatiewaarde geldt een lichte verantwoordingsplicht;
- als het groepsrisico tussen 0,3 en 1 maal de oriëntatiewaarde ligt, geldt een middelzware verantwoordingsplicht;
- als het groepsrisico hoger is dan de oriëntatiewaarde geldt een zware verantwoordingsplicht.

In het onderhavige geval is er sprake van een lichte verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat alleen maatregelen op het gebied van hulpverlening en zelfredzaamheid relevant zijn voor dit plan. Het plangebied moet tenminste via twee routes bereikbaar zijn voor motorvoertuigen, zodat aanwezigen het plangebied kunnen ontluchten via een andere route dan de aanrijdroute voor hulpdiensten.

Afweging

Naar aanleiding van het advies van de VRR overweegt de gemeente het volgende.

Risicocommunicatie is een onderdeel van het beleid externe veiligheid van de gemeente. De uitgangspunten hierbij zijn opgenomen in de Visie externe veiligheid die de gemeente in 2012 heeft vastgesteld. In de visie is hierover opgenomen dat de gemeente hierin een actieve rol heeft. Zo is er een maandelijks risicocommunicatieadvertentie gestart in Groot Vlaardingen om de bewustwording van burgers over hoe te handelen bij calamiteiten te vergroten. Ook worden de burgers actief geïnformeerd over de risico's van gevaarlijke stoffen. Dit gebeurt door ontsluiting van de risicokaart via de gemeentelijke website. Burgers kunnen desgewenst nadere informatie inwinnen over de aanwezige risico's. Bij een toename van risico's zal de bevolking daarover actief worden geïnformeerd. Communicatie verloopt via de website, de gemeentepagina, facebook en twitter.

De gemeente is dan ook van mening dat de voorlichting over hoe te handelen in geval van calamiteiten voldoende is. Dit plan geeft geen aanleiding de risicocommunicatie te veranderen of te intensiveren.

Naar aanleiding van het provinciale afwegingskader merkt de gemeente op dat het plan in noordelijke richting wordt ontsloten door de Wielewaalstraat en de Reigerlaan en in zuidelijke richting door de Zwanensingel. Ook in oostelijke en westelijke richting (resp. Zwaluwenlaan en Lepelaarsingel) blijft ontluchting mogelijk na realisatie van het plan.

Conclusie

Het groepsrisico als gevolg van de verschillende risicobronnen nabij het plangebied is laag en zal als gevolg van dit plan alleen maar afnemen. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen zijn goed. De gemeente is daarom van mening dat het groepsrisico aanvaardbaar is.

CONCEPT