



MILIEU ADVIESBUREAU

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Herontwikkeling
Stammershoefstraat Vianen



Rapportnummer : 215-VSt-srm2-v5
Datum : 26 mei 2016



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Herontwikkeling
Stammershoefstraat te Vianen**

Opdrachtgever : Lekstede wonen

Datum rapport : 26 mei 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Wegverkeer	7
4.	Resultaten	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	16
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	17
5.4	Toetsing gemeentelijk beleid	18
6.	Conclusie en aanbevelingen	19

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2a	: Invoergegevens en geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. correctie)
Bijlage 2b	: Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage 3	: Verkeersgegevens Aime Bonnestraat

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor het bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen/appartementen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2 en de Aime Bonnastraat. De Stammershoefstraat, Rijsenborch, Leyenborch, Sweder van Boesichemstraat, Cambierstraat, de Hogelandseweg en de Van Mourikstraat zijn 30 km/h wegen en hoeven niet getoetst te worden conform de Wet geluidhinder. Wel worden deze wegen betrokken bij de gecumuleerde geluidbelasting te beoordeling van het woon- en leefklimaat en ter bepaling van de gevelwering in het kader van het Bouwbesluit. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de herontwikkeling aan de Stammershoefstraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen/appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen/appartementen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van het stedenbouwkundig plan opgesteld door SVP Architectuur en stedenbouw (projectnr. 2872) d.d. november 2014, het verkeersmodel (verstrekkt door de Omgevingsdienst Regio Utrecht), het kadastraal uittreksel en de verbeelding "NL.IMRO.0620.bp0024-ON01" d.d. 06-01-2016.

Op eerdere versies van de rapportage zijn door de Omgevingsdienst regio Utrecht een aantal opmerkingen gemaakt. Deze zijn in onderhavige versie verwerkt.

2. Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijven de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk is de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen.

Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

In het plangebied worden nieuwe geluidgevoelige functies (wonen, onderwijs, gezondheidszorg of kinderdagverblijven) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vianen (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in

principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Stammershoefstraat als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Aime Bonnastraat heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter de Rijksweg A2 heeft (> 5 rijbanen) een geluidzone van 600 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Aime Bonnastraat en 2 dB voor de A2.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A2.
- Aime Bonnastraat.
- Het plangebied wordt een gebied binnen de bebouwde kom.
- De rijksweg A2 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A2 is buitenstedelijk gebied. De A2 heeft 5 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 600 m.
- De Aime Bonnastraat heeft 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn stedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 200 voor wegen binnen de bebouwde kom of 250 m voor de wegen buiten de bebouwde kom. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor stedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties (rijksweg A2).
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A2	Wonen	48	53
Aime Bonnastraat	Wonen	48	63

*) In afwijking van de Wet geluidhinder stelt de gemeente Vianen voor binnenstedelijke situaties als inspanningsverplichting geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 10 dB, in het geval van binnenstedelijk wegverkeer dus geen hogere waarden hoger dan 58 dB. Zie ook paragraaf 2.2.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing

van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente Vianen heeft haar geluidbeleid vastgelegd in de ‘Beleidsregel hogere waarden Wgh Gemeente Vianen: Gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet geluidhinder’ d.d. 10 november 2008.

De voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw zijn samengevat in bijlage 4 van genoemde beleidsregel en zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. De voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden zijn als volgt:

- Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB.
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort.
- Dove gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor dove gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis).
- Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

- Volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Verder heeft gemeente Vianen, in de Beleidsregel hogere waarden Wgh, een apart onderdeel over wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur:

Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wgh geen zone. Uit jurisprudentie blijkt dat voor een goede ruimtelijke ordening van een ontwikkeling, een dergelijke weg in de beoordeling meegenomen moet worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Dit kan het al geval zijn op een weg met een intensiteit van 1500 (asfalt) of 600 (klinkers) motorvoertuigen per etmaal.

Bij een ruimtelijke ontwikkeling of verkeersplan kiest de gemeente ervoor de akoestisch situatie te (laten) onderzoeken ten gevolge van wegen met een intensiteit van 1500 (asfalt) of 600 (klinkers) motorvoertuigen per etmaal of meer.

Indien uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden als voor een weg mét een zone.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De Omgevingsdienst Omgeving Utrecht heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 29 januari 2015). Gegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008. Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A2 is die waarde 0 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De gegevens van De Stammershoefstraat, Rijsenborch, Leyenborch, Sweder van Boesichemstraat, van Mourikstraat en Cambierstraat zijn door ons ingeschat aangezien de gemeente geen telgegevens voorhanden heeft. De wegen zijn ingericht als 30 km/h-zone en hebben in enkele gevallen verplichte rijrichtingen. Voor dergelijke wegen beveelt Goudappel Coffeng BV aan om uit te gaan van de volgende maximumintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal):

- verblijfsgebied/woonstraat: 1.000 mvt/etm.

Deze criteria zijn tot stand gekomen op basis van de voorkeurskenmerken van een duurzaam veilige weginrichting van het CROW. Wanneer de verkeersintensiteiten op een weg met het karakter van een verblijfsgebied beneden de vastgestelde grenswaarden blijven, dan kan het verkeer op een veilige manier worden afgewikkeld op de weg en zijn er dus geen knelpunten aanwezig.

De verkregen verkeersgegevens van de Omgevingsdienst betreffen een prognose voor het jaar 2025. De verkeersgegevens verkregen via de gemeente van de Aime Bonnastraat zijn uit het jaar 2013. Voor het planjaar 2026 zijn deze verkeersgegevens geïndexeerd met 2% autonome toename per jaar (2% is eigen inschatting, akkoord bevonden door gemeente). De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan voor de gemeentelijke wegen, per weg in tabel 3.1. Voor de Rijksweg A2 staan deze samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2024

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Hogelandseweg (Burg Jonkheer Hoeufftln-Sweder v. Boesichemstraat)	1025	elementenverh. in keperverb	30
Hogelandseweg (Sweder v. Boesichemstraat-Kanaalweg)	1000	elementenverh. in keperverb.	30
Aime Bonnastraat (ten noorden van rotonde)	11.970	SMA NL 11B (DAB)	50
Aime Bonnastraat (ten westen van rotonde)	11.472	SMA NL 11B (DAB)	50

Stammershoefstraat	1000	elementenverh. in keperverb	30
Rijsenborch	1000	elementenverh. in keperverb	30
Leyenborch	1000	elementenverh. in keperverb	30
Sweder van Boesichemstraat	1000	elementenverh. in keperverb	30
Cambierstraat	1000	elementenverh. in keperverb	30
Van Mourikstraat	1000	elementenverh. in keperverb	30

Tabel 3.2 : Verkeersgegevens A2

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
A2 in noordelijke richting	79.535	tweelaags ZOAB	80/100
A2 in zuidelijke richting	78.981	tweelaags ZOAB	80/100

Rotondes zijn in het model opgenomen (Aime Bonnastraat). Verder zijn ter plaatse van de 30-km/h wegen diverse drempels gemodelleerd. Er is geen kruispuntcorrectie van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen/appartementen aan Stammershoefstraat te Vianen.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaai

De nieuwe woningen/appartementen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2 en de Aime Bonnastraat. De overige wegen hebben een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 + vloerpeil per verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V3.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.7, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen van de rijksweg A2 en de Aime Bonnastraat, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 4.1a t/m c zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1a : 30-km wegen: geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2026						
Re ke np un t	Hogeland- seweg 30- km	Leyenborch 30- km	Cambuurst 30- km	Rijsenborch 30- km	Van Mou- rikstr 30- km	Stammers- hoefstr 30- km	Sweder v Boe- sich 30- km
1	21/23/24	33/35/37	0/0/0	34/36/37	4/6/7	49/50/50	6/8/10
2	27/29/31	31/32/35	31/32/34	31/32/34	20/21/22	55/56/55	41/44/44
3	29/31/33	28/29/31	33/35/36	30/31/33	21/23/24	54/55/55	46/48/48
4	30/32/34	28/29/30	36/38/39	29/30/32	23/24/26	55/56/55	50/51/51
5	29/30/32	17/19/21	39/42/42	31/33/34	28/30/31	51/52/52	44/46/46
6	22/23/23	22/24/28	9/11/11	35/38/39	24/25/26	33/35/36	20/22/24
7	19/21/22	23/26/28	2/4/9	29/32/34	6/8/9	32/34/36	21/23/26
8	21/23/23	22/25/27	16/18/20	32/34/36	22/23/24	33/35/37	21/23/25
9	22/24/23	22/25/29	16/17/19	32/34/37	14/16/17	33/36/37	22/24/25
10	25/28/30	22/24/26	31/33/34	30/32/34	16/18/20	51/51/51	43/45/45

	L_{den} [dB] 2026						
Rekenpunt	Hogelandseweg 30- km	Leyenborch 30- km	Cambuurstr 30- km	Rijsenborch 30- km	Van Mourikstr 30- km	Stammershoefstr 30- km	Sweder v Boesich 30- km
11	28/30/32	23/24/25	49/50/50	31/32/33	35/37/38	57/57/57	41/43/43
12	31/32/34	25/26/26	52/52/52	29/31/32	38/41/41	57/57/57	37/40/40
13	26/28/30	9/12/17	29/31/32	34/36/37	41/43/43	51/52/52	27/29/30
14	21/23/24	20/22/24	21/23/25	34/36/37	19/20/22	34/36/37	27/29/30
15	21/22/23	21/23/25	27/29/30	35/37/38	24/26/26	34/37/37	30/32/33
16	26/28/29	21/23/24	41/43/44	30/32/34	19/20/21	52/52/52	31/33/34
17	33/34/36	22/23/23	40/43/43	34/36/37	52/53/52	59/58/58	31/33/34
18	33/34/36	23/24/26	38/40/40	36/38/39	53/53/53	59/58/58	30/32/33
19	30/32/34	20/22/24	35/37/38	42/42/43	45/47/47	58/58/57	28/30/31
20	29/30/32	15/17/18	9/10/10	51/51/51	25/26/28	51/52/52	9/10/10
21	22/24/25	18/20/24	25/27/28	47/47/47	18/20/22	33/35/36	14/15/16
22	20/22/25	19/21/25	26/28/31	28/30/32	23/26/30	31/33/35	17/19/23
23	20/22/22	17/20/23	16/18/19	40/42/42	19/21/23	35/36/38	15/17/18
24	21/22/23	17/20/23	26/27/29	39/41/42	20/22/24	35/37/38	17/19/20

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping etc., gescheiden door een '/'

Tabel 4.1b : Aime Bonnestraat en A2: geluidbelastingen L_{den}, exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2026	
Rekenpunt	Aime Bonnastraat	A2
1	50/52/53	44/47/48
2	49/50/52	45/48/48
3	48/49/50	45/48/48
4	47/48/50	45/48/49
5	27/31/36	45/48/48
6	30/32/38	45/48/47
7	32/34/39	43/46/45

	L_{den} [dB] 2026	
Rekenpunt	Aime Bonnastraat	A2
8	30/33/37	45/48/48
9	30/32/39	45/48/49
10	36/39/42	44/47/48
11	38/40/43	46/50/51
12	39/40/43	47/50/52
13	26/29/32	44/48/48
14	29/31/33	43/46/45
15	30/32/36	43/47/46
16	41/42/42	45/49/49
17	40/40/42	47/50/52
18	34/36/38	48/51/52
19	37/39/41	47/51/52
20	26/29/32	46/48/50
21	30/32/34	43/45/45
22	32/33/35	40/44/45
23	29/31/34	42/45/44
24	27/30/32	42/45/44

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping etc., gescheiden door een '/'

Tabel 4.1c : Geluidbelastingen L_{den}, exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2026
Rekenpunt	Cumulatief
1	53/55/56
2	56/57/57
3	56/57/58
4	57/58/58
5	53/54/54
6	46/49/58

	L_{den} [dB] 2026
Rekenpunt	Cumulatief
7	44/47/47
8	46/49/49
9	46/49/50
10	52/54/54
11	58/59/59
12	59/59/59
13	52/54/54
14	44/47/46
15	45/48/48
16	53/54/55
17	60/60/60
18	60/60/60
19	59/59/59
20	54/55/56
21	48/50/50
22	42/45/46
23	44/47/47
24	44/47/47

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping etc., gescheiden door een '/'

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den}* inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2026		
Rekenpunt	Stammershoefstr 30- km -aftrek 5 dB-	Aime Bonnastraat -aftrek 5 dB-	A2 -aftrek 2 dB-
1	44/45/45	45/46/48	42/45/46
2	<u>50/50/50</u>	44/45/47	43/46/46
3	<u>50/50/50</u>	42/44/46	43/46/46

Reken- punt	L _{den} [dB] 2026		
	Stammershoefstr 30- km -aftrek 5 dB-	Aime Bonnastraat -aftrek 5 dB-	A2 -aftrek 2 dB-
4	<u>50/50/50</u>	42/43/45	43/46/47
5	46/47/47	22/26/31	43/46/46
6	28/30/31	25/27/33	43/46/45
7	27/29/31	27/29/34	41/44/43
8	29/30/32	25/28/32	43/46/46
9	28/30/32	25/28/34	43/46/47
10	46/46/46	31/34/37	42/45/46
11	<u>53/53/53</u>	33/35/38	44/48/ <u>49</u>
12	<u>53/53/53</u>	34/35/38	45/48/ <u>50</u>
13	46/47/47	21/24/27	42/46/46
14	29/31/32	24/26/28	41/44/43
15	30/32/32	24/27/32	41/45/44
16	47/47/47	36/37/38	43/47/47
17	<u>54/54/53</u>	34/36/37	45/ <u>48/50</u>
18	<u>54/54/53</u>	29/31/33	46/ <u>49/50</u>
19	<u>53/53/53</u>	32/34/36	45/ <u>49/50</u>
20	46/46/46	21/24/26	44/46/48
21	28/30/31	25/27/29	41/43/43
22	26/28/30	27/28/30	38/42/43
23	30/31/32	24/26/29	40/43/42
24	30/32/33	22/25/27	40/43/42

Opmerking tabellen 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De stammershoefstraat is ondanks dat het een 30 km/uur-weg betreft, beoordeeld als een weg met een geluidzone, e.e.a. conform de Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vianen.

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle waarden blijven onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (Aime Bonnastraat) en 53 dB (Rijksweg A2).

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op de voorgevels (zijde Stammershoefstraat) van de woningen/appartementen. Hetzelfde geldt voor de Stammershoefstraat. Ten gevolge van de Aime

Bonnastraat blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 54 dB op rekenpunten 17 en 18, dit zijn de voorgevels van het meest zuidelijke bouwblok (gevel aan de Stammershoefstraat). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Stammershoefstraat	54	48	6
Aime Bonnestraat	48	48	-
A2	50	48	2

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A2 en/of de Stammershoefstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat de rijsnelheid op de Stammershoefstraat reeds maximaal 30 km/uur is. De rijsnelheid aanpassen op de rijksweg A2 ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens ook geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

De ruimte tussen de Stammershoefstraat en het bouwplan is te klein om, praktisch, een scherm te realiseren.

Langs de rijksweg A2 zijn nagenoeg overal geluidschermen aanwezig. Het verder verhogen van de schermen is, ons inziens, geen reële optie. Omdat de overschrijdingen met name op de hogere bouwlagen plaatsvinden zal een effectieve afscherming leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare hoog scherm.

Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvoorwaarden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels te worden toegepast.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (on gecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Voor welke geluidbron een hogere waarde aangevraagd dient te worden kan het aantal woningen worden bepaald. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarden is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelastingen, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht van de aantallen woningen met hogere waarde(n) is opgenomen in tabel 5.2 op de volgende pagina.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en geschat aantal woningen met hogere waarden

Bron	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Stammershoefweg	woningen	54	13
	appartementen	53	21
A2	woningen	50	13
	appartementen	50	4

5.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Er zijn ten behoeve van het verlenen van de hogere waarden specifieke voorwaarden gesteld door de gemeente Vianen (gemeentelijk beleid). Hieraan is puntsgewijs getoetst:

Geluidsluwe gevel (eis):

Alle wooneenheden hebben een geluidluwe achtergevel (Rijzenborch-zijde of zuidzijde).

Indeling woning (inspanningsverplichting):

Bij de definitieve indeling van de wooneenheden dient rekening te worden gehouden met het feit dat er tenminste per woonlaag een woon- of slaapkamer aan de achterzijde (Rijzenborch-zijde) of zuidzijde grenst.

Buitenruimte (inspanningsverplichting):

Als een wooneenheid een buitenruimte (tuin of balkon) heeft, dan grenst deze aan de geluidluwe zijde (Rijzenborch-zijde of zuidzijde).

Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting):

De maximale hogere waarde van 58 dB wordt nergens overschreden (binnenstedelijke situatie).

Cumulatie (eis):

Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Zie hiervoor hoofdstuk 4, tabel 4.1c en hoofdstuk 6 conclusie.

Dove gevels:

Er zijn in het bouwplan geen dove gevels noodzakelijk.

Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis):

bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Volumebeleid (inspanningsverplichting):

Aangezien het minder dan 100 nieuwe woningen betreft, is dit niet van toepassing.

6. Conclusie en aanbevelingen

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (Rijkswegen) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op gevels van de nieuwe woningen/appartementen. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt nergens overschreden. De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 54 dB op rekenpunten 17 en 18, dit zijn de voorgevels van het meest zuidelijke bouwblok (gevel aan de Stammershoefstraat). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor het bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

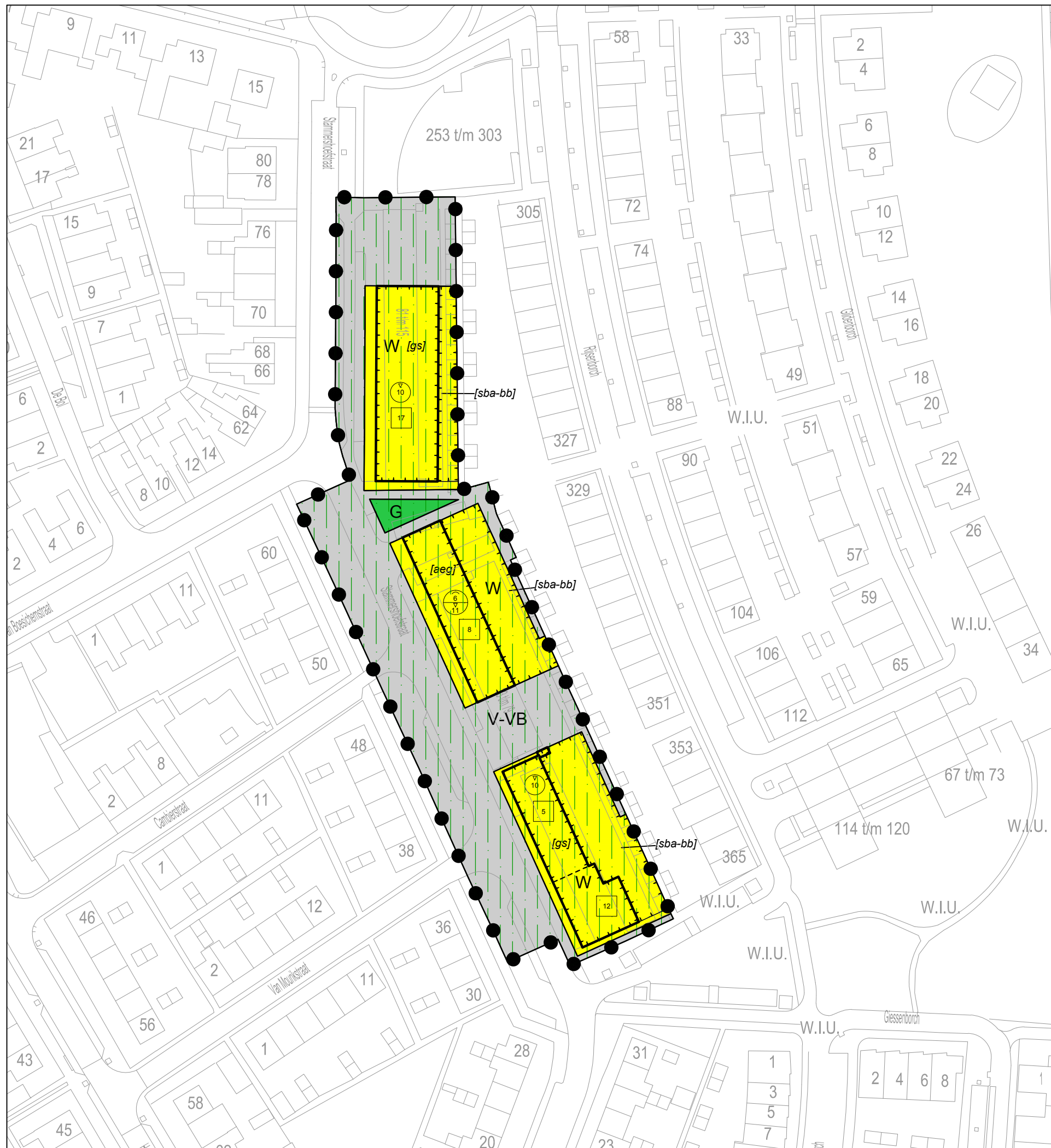
Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 60 dB ter plaatse van de voorgevels (rekenpunten 17 en 18) aan de Stammershoefstraat. Als er een gevelwering ($G_{A;k}$) van 20 á 27 dB (afhankelijk van de geluidbelasting per woning) wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woningen maximaal 33 dB.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in zowel de Wet/Besluit geluidhinder en het gemeentelijk beleid (o.a. indelingseisen en geluidluwe gevels).

Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen/appartementen als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatie



Legenda
Plangebied

plangebied

Bestemmingen
enkelbestemmingen

Groen

Verkeer - Verblijfsgebied

Wonen

maatvoeringsaanduidingen

maximum aantal wooneenheden

maximum bouwhoogte (m)

maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

ondergrond

Aanduidingen
gebiedsaanduidingen

milieuzone

bouwvlak

bouwvlak

bouwaanduidingen

aaneengebouwd

gestapeld

specifieke bouwaanduiding - bijbehorend bouwwerk

BESTEMMINGSPLAN 42 WONINGEN STAMMERHOEFSTRAAT

Gemeente Vianen

NL.IMRO.0620.bp0024-ON01

schaal: 1:1000	voortwerp: 01-05-2015 / SH	projectnr. OPDR: .
formaat: A3	ontwerp: 06-01-2016 / SH	projectnr. VWP: 15ACCEE001
concept: 17-04-2015 / SH	vastgesteld: / tekenaar	bestandsnaam: 15ACCEE002-006.dwg

Torenallee 45
5617 BA Eindhoven

www.viewpoint.nl info@viewpoint.nl 040 304 10 85

Bijlage 2a : Invoergegevens en geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2026-3

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2026-3
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 30-1-2015
Laatst ingezien door	Astrid op 26-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Origineel project	Stammershoefstraat te Vianen
Originele omschrijving	Planjaar 2026-3
Geïmporteerd door	Astrid op 26-5-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
608806	0 / 0,000 / 0,000	13024,00	6,44	2,68	88,81	3,65	4,87	3,69	--	94,06	2,12	3,82	1,00	--	85,04	4,72	10,24
609449	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
610021	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
610022	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
610450	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87
610575	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87
610578	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
610580	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
610953	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
611076	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
611083	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
611693	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
574693	27 / 55,606 / 55,689	23540,00	6,23	--	76,17	8,61	15,22	3,71	--	81,02	5,36	13,62	1,31	--	54,84	11,86	33,30
578009	27 / 55,681 / 56,404	23124,00	6,05	--	77,51	6,65	15,84	3,75	--	79,47	4,64	15,89	1,55	--	63,88	9,22	26,90
578271	27 / 55,623 / 55,681	23124,00	6,05	--	77,51	6,65	15,84	3,75	--	79,47	4,64	15,89	1,55	--	63,88	9,22	26,90
579879	27 / 55,689 / 56,404	23540,00	6,23	--	76,17	8,61	15,22	3,71	--	81,02	5,36	13,62	1,31	--	54,84	11,86	33,30
580574	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	5,93	--	86,60	4,83	8,58	3,35	--	90,55	2,85	6,60	1,93	--	77,26	8,67	14,07
580575	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	5,93	--	86,60	4,83	8,58	3,35	--	90,55	2,85	6,60	1,93	--	77,26	8,67	14,07
580576	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	5,93	--	86,60	4,83	8,58	3,35	--	90,55	2,85	6,60	1,93	--	77,26	8,67	14,07
583002	27 / 55,622 / 55,623	40977,00	6,02	--	81,65	5,82	12,53	3,53	--	84,54	3,82	11,63	1,70	--	70,35	8,96	20,68
583078	27 / 55,014 / 55,536	40977,00	6,02	--	81,65	5,82	12,53	3,53	--	84,54	3,82	11,63	1,70	--	70,35	8,96	20,68
583283	27 / 55,009 / 55,013	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
583736	27 / 55,561 / 55,622	40977,00	6,02	--	81,65	5,82	12,53	3,53	--	84,54	3,82	11,63	1,70	--	70,35	8,96	20,68
583797	27 / 55,562 / 55,606	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
586846	27 / 55,537 / 55,562	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
588540	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	6,16	--	86,92	4,47	8,61	3,80	--	91,04	2,36	6,60	1,36	--	77,46	7,52	15,02
588541	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	6,16	--	86,92	4,47	8,61	3,80	--	91,04	2,36	6,60	1,36	--	77,46	7,52	15,02
588542	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	6,16	--	86,92	4,47	8,61	3,80	--	91,04	2,36	6,60	1,36	--	77,46	7,52	15,02
588743	27 / 55,364 / 55,537	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
591640	27 / 55,010 / 55,014	40977,00	6,02	--	81,65	5,82	12,53	3,53	--	84,54	3,82	11,63	1,70	--	70,35	8,96	20,68
593928	27 / 55,013 / 55,364	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
593941	27 / 52,533 / 52,580	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
597260	27 / 52,580 / 55,009	40434,00	6,18	--	80,93	6,78	12,29	3,81	--	85,60	3,99	10,41	1,33	--	64,26	10,06	25,68
600685	27 / 55,536 / 55,561	40977,00	6,02	--	81,65	5,82	12,53	3,53	--	84,54	3,82	11,63	1,70	--	70,35	8,96	20,68
603351	27 / 55,623 / 55,795	20043,00	7,05	--	71,96	14,15	13,89	1,43	--	67,68	7,66	24,67	1,21	--	66,86	9,86	23,28

Akoestisch onderzoek Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
608806	W2
609449	W0
610021	W1
610022	W1
610450	W0
610575	W0
610578	W0
610580	W0
610953	W0
611076	W1
611083	W0
611693	W0
574693	W1
578009	W1
578271	W1
579879	W1
580574	W1
580575	W1
580576	W1
583002	W1
583078	W1
583283	W1
583736	W1
583797	W1
586846	W1
588540	W1
588541	W1
588542	W1
588743	W1
591640	W1
593928	W1
593941	W1
597260	W1
600685	W1
603351	W1

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
603352	2 / 75,101 / 75,275	19434,00	7,11	--	74,25	15,99	9,76	1,29	--	74,87	8,04	17,09	1,19	--	71,03	11,21	17,76
603353	2 / 73,872 / 75,101	19434,00	7,11	--	74,25	15,99	9,76	1,29	--	74,87	8,04	17,09	1,19	--	71,03	11,21	17,76
603354	27 / 55,795 / 56,385	20043,00	7,05	--	71,96	14,15	13,89	1,43	--	67,68	7,66	24,67	1,21	--	66,86	9,86	23,28
606723	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	6,33	--	71,27	10,06	18,67	3,35	--	79,32	5,13	15,55	1,32	--	50,02	11,99	37,99
606724	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	6,44	--	100,00	--	--	3,79	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
606725	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	6,31	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,53	--	100,00	--	--
606726	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	6,08	--	73,95	9,15	16,89	2,82	--	76,41	6,78	16,81	1,97	--	55,26	13,26	31,48
606727	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	6,33	--	71,27	10,06	18,67	3,35	--	79,32	5,13	15,55	1,32	--	50,02	11,99	37,99
606728	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	6,44	--	100,00	--	--	3,79	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
606729	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	6,08	--	73,95	9,15	16,89	2,82	--	76,41	6,78	16,81	1,97	--	55,26	13,26	31,48
606730	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	6,31	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,53	--	100,00	--	--
606731	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	6,44	--	100,00	--	--	3,79	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
606732	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	6,33	--	71,27	10,06	18,67	3,35	--	79,32	5,13	15,55	1,32	--	50,02	11,99	37,99
606733	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	6,44	--	100,00	--	--	3,79	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
606734	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	6,33	--	71,27	10,06	18,67	3,35	--	79,32	5,13	15,55	1,32	--	50,02	11,99	37,99
606735	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	6,08	--	73,95	9,15	16,89	2,82	--	76,41	6,78	16,81	1,97	--	55,26	13,26	31,48
606736	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	6,31	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,53	--	100,00	--	--
606737	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
606739	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
606740	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
606741	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
606742	0 / 0,000 / 0,000	26520,00	6,37	--	81,50	6,08	12,41	3,42	--	87,09	2,43	10,49	1,24	--	70,28	7,39	22,33
606743	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
608686	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	6,41	--	100,00	--	--	3,89	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
608808	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	6,34	--	84,61	4,68	10,71	2,67	--	84,91	3,96	11,13	1,66	--	74,82	7,33	17,85
608811	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	6,39	--	75,35	10,59	14,06	3,54	--	82,43	6,31	11,26	1,14	--	62,39	11,11	26,50
608817	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	6,39	--	77,09	9,85	13,07	3,57	--	83,84	5,77	10,39	1,13	--	64,45	10,51	25,05
609334	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
609336	0 / 0,000 / 0,000	45060,00	6,20	--	77,10	8,80	14,10	2,74	--	80,85	6,44	12,71	1,83	--	63,91	12,85	23,24
609338	0 / 0,000 / 0,000	8374,00	6,27	--	90,87	3,50	5,63	2,85	--	92,74	2,56	4,70	1,67	--	83,94	5,84	10,22
609341	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	6,41	--	100,00	--	--	3,89	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
609451	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	6,23	--	78,62	8,91	12,47	2,76	--	81,64	6,63	11,73	1,78	--	63,55	13,19	23,26
609452	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87
609531	0 / 0,000 / 0,000	35394,00	6,31	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,53	--	100,00	--	--
609881	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	6,37	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,47	--	100,00	--	--

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
603352	W1
603353	W1
603354	W1
606723	W3
606724	W3
606725	W3
606726	W3
606727	W3
606728	W3
606729	W3
606730	W3
606731	W3
606732	W3
606733	W3
606734	W3
606735	W3
606736	W3
606737	W1
606739	W1
606740	W1
606741	W1
606742	W1
606743	W1
608686	W3
608808	W3
608811	W2
608817	W2
609334	W2
609336	W2
609338	W2
609341	W2
609451	W2
609452	W0
609531	W3
609881	W2

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
609884	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	6,34	--	84,61	4,68	10,71	2,67	--	84,91	3,96	11,13	1,66	--	74,82	7,33	17,85
609954	0 / 0,000 / 0,000	46920,00	6,11	--	77,84	7,79	14,38	2,85	--	80,03	5,74	14,23	1,90	--	60,44	11,73	27,84
609955	0 / 0,000 / 0,000	47379,00	6,35	--	75,86	8,45	15,69	3,42	--	82,94	4,23	12,83	1,26	--	55,91	10,58	33,51
609956	0 / 0,000 / 0,000	35445,00	6,44	--	100,00	--	--	3,79	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
610007	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	6,41	--	100,00	--	--	3,89	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
610009	0 / 0,000 / 0,000	32683,00	6,33	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,54	--	100,00	--	--
610011	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	6,41	--	100,00	--	--	3,88	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
610012	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	6,37	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,47	--	100,00	--	--
610016	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	6,40	--	82,92	7,36	9,72	3,65	--	88,15	4,26	7,59	1,08	--	72,48	8,14	19,38
610024	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	6,41	--	100,00	--	--	3,88	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
610026	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87
610451	0 / 0,000 / 0,000	45644,00	6,39	--	76,29	10,17	13,54	3,56	--	83,17	6,03	10,81	1,13	--	63,43	10,82	25,76
610454	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
610456	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	6,40	--	82,92	7,36	9,72	3,65	--	88,15	4,26	7,59	1,08	--	72,48	8,14	19,38
610574	0 / 0,000 / 0,000	34737,00	6,41	--	100,00	--	--	3,89	--	100,00	--	--	0,94	--	100,00	--	--
610576	0 / 0,000 / 0,000	34055,00	6,32	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,55	--	100,00	--	--
610582	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
610948	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
610951	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	6,23	--	78,62	8,91	12,47	2,76	--	81,64	6,63	11,73	1,78	--	63,55	13,19	23,26
610954	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	6,37	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,47	--	100,00	--	--
611070	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
611072	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
611077	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
611079	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
611084	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
611089	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	6,39	--	77,09	9,85	13,07	3,57	--	83,84	5,77	10,39	1,13	--	64,45	10,51	25,05
611565	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	6,39	--	75,35	10,59	14,06	3,54	--	82,43	6,31	11,26	1,14	--	62,39	11,11	26,50
611568	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
611666	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
611671	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	6,05	--	64,10	9,60	26,30	2,88	--	65,60	6,45	27,95	1,98	--	53,41	8,45	38,14
611672	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	6,20	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,69	--	100,00	--	--
611673	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
611674	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
611687	0 / 0,000 / 0,000	43684,00	6,20	--	76,37	9,08	14,55	2,74	--	80,21	6,65	13,14	1,84	--	62,95	13,20	23,86
611689	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
609884	W2
609954	W3
609955	W3
609956	W3
610007	W2
610009	W2
610011	W2
610012	W2
610016	W3
610024	W2
610026	W2
610451	W2
610454	W2
610456	W2
610574	W2
610576	W2
610582	W2
610948	W1
610951	W3
610954	W3
611070	W2
611072	W0
611077	W0
611079	W0
611084	W2
611089	W2
611565	W2
611568	W2
611666	W1
611671	W1
611672	W1
611673	W1
611674	W1
611687	W2
611689	W2

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
611696	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	6,40	--	82,92	7,36	9,72	3,65	--	88,15	4,26	7,59	1,08	--	72,48	8,14	19,38
612114	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
612115	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
612116	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	6,29	--	61,50	10,02	28,47	3,35	--	69,74	4,91	25,35	1,39	--	44,97	8,44	46,59
612117	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	6,37	--	100,00	--	--	3,84	--	100,00	--	--	1,03	--	100,00	--	--
612239	0 / 0,000 / 0,000	32844,00	6,40	--	100,00	--	--	3,67	--	100,00	--	--	1,07	--	100,00	--	--
612240	0 / 0,000 / 0,000	47328,00	6,35	--	69,88	9,91	20,21	3,26	--	78,03	4,13	17,84	1,34	--	55,46	11,08	33,46
612242	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
612243	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	6,45	--	91,68	3,38	4,95	3,59	--	94,51	1,95	3,53	1,03	--	83,01	4,44	12,55
612244	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
612245	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	6,08	--	79,55	6,88	13,57	2,91	--	82,39	4,12	13,48	1,92	--	65,86	10,06	24,08
612246	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	6,29	--	61,50	10,02	28,47	3,35	--	69,74	4,91	25,35	1,39	--	44,97	8,44	46,59
612247	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	6,37	--	100,00	--	--	3,84	--	100,00	--	--	1,03	--	100,00	--	--
612248	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	6,20	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,69	--	100,00	--	--
612249	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	6,05	--	64,10	9,60	26,30	2,88	--	65,60	6,45	27,95	1,98	--	53,41	8,45	38,14
612250	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	6,05	--	64,10	9,60	26,30	2,88	--	65,60	6,45	27,95	1,98	--	53,41	8,45	38,14
612251	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	6,20	--	100,00	--	--	3,02	--	100,00	--	--	1,69	--	100,00	--	--
612252	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	6,37	--	100,00	--	--	3,84	--	100,00	--	--	1,03	--	100,00	--	--
612253	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	6,29	--	61,50	10,02	28,47	3,35	--	69,74	4,91	25,35	1,39	--	44,97	8,44	46,59
612254	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	6,39	--	80,00	8,75	11,25	3,59	--	86,67	4,44	8,89	1,12	--	67,86	10,71	21,43
612257	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	6,39	--	75,35	10,59	14,06	3,54	--	82,43	6,31	11,26	1,14	--	62,39	11,11	26,50
612258	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	6,41	--	100,00	--	--	3,88	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--
612261	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	6,39	--	77,09	9,85	13,07	3,57	--	83,84	5,77	10,39	1,13	--	64,45	10,51	25,05
612263	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	6,39	--	77,09	9,85	13,07	3,57	--	83,84	5,77	10,39	1,13	--	64,45	10,51	25,05
612265	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	6,34	--	84,61	4,68	10,71	2,67	--	84,91	3,96	11,13	1,66	--	74,82	7,33	17,85
612685	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	6,40	--	91,25	3,75	5,00	3,77	--	94,06	2,12	3,82	1,02	--	85,04	4,72	10,24
612809	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	6,25	--	88,14	4,64	7,22	2,84	--	89,78	3,41	6,82	1,71	--	79,25	7,55	13,21
612810	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	6,37	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,47	--	100,00	--	--
612811	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	6,23	--	78,62	8,91	12,47	2,76	--	81,64	6,63	11,73	1,78	--	63,55	13,19	23,26
612813	0 / 0,000 / 0,000	43684,00	6,20	--	76,37	9,08	14,55	2,74	--	80,21	6,65	13,14	1,84	--	62,95	13,20	23,86
612814	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	6,29	--	93,15	2,62	4,23	2,87	--	94,57	1,92	3,51	1,63	--	87,64	4,49	7,87
612815	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	6,23	--	78,62	8,91	12,47	2,76	--	81,64	6,63	11,73	1,78	--	63,55	13,19	23,26
612816	0 / 0,000 / 0,000	5608,00	6,40	--	90,91	3,98	5,11	3,75	--	94,18	1,94	3,88	1,02	--	83,92	5,37	10,71
612817	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	6,40	--	82,92	7,36	9,72	3,65	--	88,15	4,26	7,59	1,08	--	72,48	8,14	19,38
612819	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	6,41	--	100,00	--	--	3,89	--	100,00	--	--	0,95	--	100,00	--	--

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
611696	W2
612114	W1
612115	W1
612116	W1
612117	W1
612239	W3
612240	W3
612242	W1
612243	W1
612244	W1
612245	W1
612246	W1
612247	W1
612248	W1
612249	W1
612250	W1
612251	W1
612252	W1
612253	W1
612254	W1
612257	W2
612258	W2
612261	W2
612263	W3
612265	W3
612685	W2
612809	W2
612810	W3
612811	W3
612813	W2
612814	W2
612815	W2
612816	W2
612817	W3
612819	W2

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
612822	0 / 0,000 / 0,000	32683,00	6,33	--	100,00	--	--	2,93	--	100,00	--	--	1,54	--	100,00	--	--
Aim1	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim2	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim3	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim4	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim5	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim6	Aime Bonnastraat	11970,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,90	--	96,50	3,40	0,10	0,70	--	95,10	4,50	0,40
Aim7	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Aim8	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Aim9	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Aim10	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Aim11	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Aim12	Aime Bonnastraat	11472,00	6,60	--	93,70	5,80	0,50	3,70	--	96,50	3,40	0,10	0,65	--	95,10	4,50	0,40
Hog1	Hogelandseweg	1025,00	6,80	--	97,25	2,29	0,46	3,04	--	97,57	2,09	0,33	0,78	--	94,87	4,40	0,73
Hog2	Hogelandseweg	1025,00	6,80	--	97,25	2,29	0,46	3,04	--	97,57	2,09	0,33	0,78	--	94,87	4,40	0,73
Hog3	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog4	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog5	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog6	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog7	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog8	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog9	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog10	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Hog11	Hogelandseweg	1000,00	6,44	--	97,24	2,75	0,01	3,77	--	98,55	1,45	--	0,96	--	96,91	3,08	0,01
Le	Leyenborch	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00
Ca	Cambierstraat	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00
St	Stammershoefstraat	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00
Sw	Sweder v Boesicherstraat	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00
Rij	Rijzenborch	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00
Vmo	Van Mourikstraat	1000,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	95,00	4,00	1,00	0,60	--	95,00	4,00	1,00

Akoestisch onderzoek Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
612822	W2
Aim1	W0
Aim2	W0
Aim3	W0
Aim4	W0
Aim5	W0
Aim6	W0
Aim7	W0
Aim8	W0
Aim9	W0
Aim10	W0
Aim11	W0
Aim12	W0
Hog1	W9a
Hog2	W9a
Hog3	W9a
Hog4	W9a
Hog5	W9a
Hog6	W9a
Hog7	W9a
Hog8	W9a
Hog9	W9a
Hog10	W9a
Hog11	W9a
Le	W9a
Ca	W9a
St	W9a
Sw	W9a
Rij	W9a
VMO	W9a

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
608806	0 / 0,000 / 0,000	13024,00	22,48	744,89	30,61	40,85	--	452,04	10,19	18,36	--	110,76	6,15	13,34
609449	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32
610021	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13
610022	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13
610450	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26
610575	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26
610578	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30
610580	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32
610953	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30
611076	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13
611083	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32
611693	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30
574693	27 / 55,606 / 55,689	23540,00	--	1117,07	126,27	223,21	--	707,58	46,81	118,95	--	169,11	36,57	102,69
578009	27 / 55,681 / 56,404	23124,00	--	1084,37	93,03	221,60	--	689,12	40,24	137,79	--	228,96	33,05	96,42
578271	27 / 55,623 / 55,681	23124,00	--	1084,37	93,03	221,60	--	689,12	40,24	137,79	--	228,96	33,05	96,42
579879	27 / 55,689 / 56,404	23540,00	--	1117,07	126,27	223,21	--	707,58	46,81	118,95	--	169,11	36,57	102,69
580574	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	--	1015,98	56,67	100,66	--	600,13	18,89	43,74	--	295,00	33,10	53,72
580575	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	--	1015,98	56,67	100,66	--	600,13	18,89	43,74	--	295,00	33,10	53,72
580576	27 / 55,623 / 55,795	19784,00	--	1015,98	56,67	100,66	--	600,13	18,89	43,74	--	295,00	33,10	53,72
583002	27 / 55,622 / 55,623	40977,00	--	2014,15	143,57	309,09	--	1222,86	55,26	168,23	--	490,06	62,42	144,06
583078	27 / 55,014 / 55,536	40977,00	--	2014,15	143,57	309,09	--	1222,86	55,26	168,23	--	490,06	62,42	144,06
583283	27 / 55,009 / 55,013	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
583736	27 / 55,561 / 55,622	40977,00	--	2014,15	143,57	309,09	--	1222,86	55,26	168,23	--	490,06	62,42	144,06
583797	27 / 55,562 / 55,606	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
586846	27 / 55,537 / 55,562	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
588540	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	--	1025,82	52,75	101,61	--	662,81	17,18	48,05	--	201,83	19,59	39,14
588541	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	--	1025,82	52,75	101,61	--	662,81	17,18	48,05	--	201,83	19,59	39,14
588542	2 / 75,101 / 75,275	19159,00	--	1025,82	52,75	101,61	--	662,81	17,18	48,05	--	201,83	19,59	39,14
588743	27 / 55,364 / 55,537	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
591640	27 / 55,010 / 55,014	40977,00	--	2014,15	143,57	309,09	--	1222,86	55,26	168,23	--	490,06	62,42	144,06
593928	27 / 55,013 / 55,364	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
593941	27 / 52,533 / 52,580	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
597260	27 / 52,580 / 55,009	40434,00	--	2022,30	169,42	307,11	--	1318,70	61,47	160,37	--	345,57	54,10	138,10
600685	27 / 55,536 / 55,561	40977,00	--	2014,15	143,57	309,09	--	1222,86	55,26	168,23	--	490,06	62,42	144,06
603351	27 / 55,623 / 55,795	20043,00	--	1016,82	199,94	196,27	--	193,98	21,95	70,71	--	162,15	23,91	56,46

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
608806	True	0,0
609449	True	0,0
610021	True	0,0
610022	True	0,0
610450	True	0,0
610575	True	0,0
610578	True	0,0
610580	True	0,0
610953	True	0,0
611076	True	0,0
611083	True	0,0
611693	True	0,0
574693	True	1,5
578009	True	1,5
578271	True	1,5
579879	True	1,5
580574	True	1,5
580575	True	1,5
580576	True	1,5
583002	True	1,5
583078	True	1,5
583283	True	1,5
583736	True	1,5
583797	True	1,5
586846	True	1,5
588540	True	1,5
588541	True	1,5
588542	True	1,5
588743	True	1,5
591640	True	1,5
593928	True	1,5
593941	True	1,5
597260	True	1,5
600685	True	1,5
603351	True	1,5

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
603352	2 / 75,101 / 75,275	19434,00	--	1025,95	220,94	134,86	--	187,70	20,16	42,84	--	164,27	25,92	41,07
603353	2 / 73,872 / 75,101	19434,00	--	1025,95	220,94	134,86	--	187,70	20,16	42,84	--	164,27	25,92	41,07
603354	27 / 55,795 / 56,385	20043,00	--	1016,82	199,94	196,27	--	193,98	21,95	70,71	--	162,15	23,91	56,46
606723	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	--	1431,10	202,01	374,89	--	842,92	54,52	165,25	--	209,45	50,21	159,08
606724	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	--	1432,00	--	--	--	842,74	--	--	--	211,24	--	--
606725	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	--	1390,22	--	--	--	665,37	--	--	--	337,09	--	--
606726	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	--	1389,58	171,94	317,38	--	665,95	59,09	146,51	--	336,45	80,73	191,67
606727	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	--	1431,10	202,01	374,89	--	842,92	54,52	165,25	--	209,45	50,21	159,08
606728	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	--	1432,00	--	--	--	842,74	--	--	--	211,24	--	--
606729	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	--	1389,58	171,94	317,38	--	665,95	59,09	146,51	--	336,45	80,73	191,67
606730	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	--	1390,22	--	--	--	665,37	--	--	--	337,09	--	--
606731	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	--	1432,00	--	--	--	842,74	--	--	--	211,24	--	--
606732	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	--	1431,10	202,01	374,89	--	842,92	54,52	165,25	--	209,45	50,21	159,08
606733	0 / 0,000 / 0,000	22236,00	--	1432,00	--	--	--	842,74	--	--	--	211,24	--	--
606734	0 / 0,000 / 0,000	31722,00	--	1431,10	202,01	374,89	--	842,92	54,52	165,25	--	209,45	50,21	159,08
606735	0 / 0,000 / 0,000	30906,00	--	1389,58	171,94	317,38	--	665,95	59,09	146,51	--	336,45	80,73	191,67
606736	0 / 0,000 / 0,000	22032,00	--	1390,22	--	--	--	665,37	--	--	--	337,09	--	--
606737	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
606739	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35
606740	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
606741	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35
606742	0 / 0,000 / 0,000	26520,00	--	1376,80	102,71	209,65	--	789,89	22,04	95,14	--	231,11	24,30	73,43
606743	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
608686	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	--	1438,79	--	--	--	873,15	--	--	--	213,24	--	--
608808	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	--	1346,54	74,48	170,45	--	569,09	26,54	74,60	--	311,77	30,54	74,38
608811	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	--	2016,66	283,43	376,30	--	1222,18	93,56	166,95	--	297,90	53,05	126,53
608817	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	--	1437,72	183,70	243,75	--	873,56	60,12	108,26	--	212,56	34,66	82,62
609334	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32
609336	0 / 0,000 / 0,000	45060,00	--	2153,96	245,85	393,91	--	998,21	79,51	156,92	--	527,00	105,96	191,64
609338	0 / 0,000 / 0,000	8374,00	--	477,11	18,38	29,56	--	221,33	6,11	11,22	--	117,39	8,17	14,29
609341	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	--	1438,79	--	--	--	873,15	--	--	--	213,24	--	--
609451	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	--	1531,07	173,52	242,85	--	704,35	57,20	101,20	--	353,60	73,39	129,42
609452	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26
609531	0 / 0,000 / 0,000	35394,00	--	2233,36	--	--	--	1068,90	--	--	--	541,53	--	--
609881	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	--	1529,37	--	--	--	703,46	--	--	--	352,93	--	--

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
603352	True	1,5
603353	True	1,5
603354	True	1,5
606723	True	0,0
606724	True	0,0
606725	True	0,0
606726	True	0,0
606727	True	0,0
606728	True	0,0
606729	True	0,0
606730	True	0,0
606731	True	0,0
606732	True	0,0
606733	True	0,0
606734	True	0,0
606735	True	0,0
606736	True	0,0
606737	True	0,0
606739	True	0,0
606740	True	0,0
606741	True	0,0
606742	True	0,0
606743	True	0,0
608686	True	0,0
608808	True	0,0
608811	True	0,0
608817	True	0,0
609334	True	0,0
609336	True	0,0
609338	True	0,0
609341	True	0,0
609451	True	0,0
609452	True	0,0
609531	True	0,0
609881	True	0,0

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal			MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
609884	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	--	1346,54	74,48	170,45	--	569,09	26,54	74,60	--	311,77	30,54	74,38		
609954	0 / 0,000 / 0,000	46920,00	--	2231,53	223,32	412,25	--	1070,18	76,76	190,29	--	538,81	104,57	248,19		
609955	0 / 0,000 / 0,000	47379,00	--	2282,30	254,22	472,04	--	1343,93	68,54	207,89	--	333,77	63,16	200,05		
609956	0 / 0,000 / 0,000	35445,00	--	2282,66	--	--	--	1343,37	--	--	--	336,73	--	--		
610007	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	--	1438,79	--	--	--	873,15	--	--	--	213,24	--	--		
610009	0 / 0,000 / 0,000	32683,00	--	2068,83	--	--	--	957,61	--	--	--	503,32	--	--		
610011	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	--	2018,00	--	--	--	1221,50	--	--	--	299,08	--	--		
610012	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	--	1529,37	--	--	--	703,46	--	--	--	352,93	--	--		
610016	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	--	1287,24	114,26	150,89	--	780,43	37,72	67,20	--	189,87	21,32	50,77		
610024	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	--	2018,00	--	--	--	1221,50	--	--	--	299,08	--	--		
610026	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26		
610451	0 / 0,000 / 0,000	45644,00	--	2225,11	296,62	394,91	--	1351,45	97,98	175,65	--	327,16	55,81	132,86		
610454	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32		
610456	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	--	1287,24	114,26	150,89	--	780,43	37,72	67,20	--	189,87	21,32	50,77		
610574	0 / 0,000 / 0,000	34737,00	--	2226,64	--	--	--	1351,27	--	--	--	326,53	--	--		
610576	0 / 0,000 / 0,000	34055,00	--	2152,28	--	--	--	997,81	--	--	--	527,85	--	--		
610582	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30		
610948	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13		
610951	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	--	1531,07	173,52	242,85	--	704,35	57,20	101,20	--	353,60	73,39	129,42		
610954	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	--	1529,37	--	--	--	703,46	--	--	--	352,93	--	--		
611070	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13		
611072	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30		
611077	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30		
611079	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30		
611084	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13		
611089	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	--	1437,72	183,70	243,75	--	873,56	60,12	108,26	--	212,56	34,66	82,62		
611565	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	--	2016,66	283,43	376,30	--	1222,18	93,56	166,95	--	297,90	53,05	126,53		
611568	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32		
611666	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65		
611671	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	--	644,76	96,56	264,54	--	314,11	30,88	133,83	--	175,82	27,82	125,55		
611672	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	--	645,05	--	--	--	314,20	--	--	--	175,83	--	--		
611673	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35		
611674	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35		
611687	0 / 0,000 / 0,000	43684,00	--	2068,41	245,92	394,07	--	960,07	79,60	157,28	--	505,98	106,10	191,78		
611689	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26		

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
609884	True	0,0
609954	True	0,0
609955	True	0,0
609956	True	0,0
610007	True	0,0
610009	True	0,0
610011	True	0,0
610012	True	0,0
610016	True	0,0
610024	True	0,0
610026	True	0,0
610451	True	0,0
610454	True	0,0
610456	True	0,0
610574	True	0,0
610576	True	0,0
610582	True	0,0
610948	True	0,0
610951	True	0,0
610954	True	0,0
611070	True	0,0
611072	True	0,0
611077	True	0,0
611079	True	0,0
611084	True	0,0
611089	True	0,0
611565	True	0,0
611568	True	0,0
611666	True	0,0
611671	True	0,0
611672	True	0,0
611673	True	0,0
611674	True	0,0
611687	True	0,0
611689	True	0,0

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
611696	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	--	1287,24	114,26	150,89	--	780,43	37,72	67,20	--	189,87	21,32	50,77
612114	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
612115	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35
612116	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	--	714,17	116,36	330,61	--	431,33	30,37	156,78	--	115,40	21,66	119,56
612117	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	--	714,71	--	--	--	430,85	--	--	--	115,57	--	--
612239	0 / 0,000 / 0,000	32844,00	--	2102,02	--	--	--	1205,37	--	--	--	351,43	--	--
612240	0 / 0,000 / 0,000	47328,00	--	2100,12	297,83	607,38	--	1203,92	63,72	275,25	--	351,72	70,27	212,20
612242	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
612243	0 / 0,000 / 0,000	28356,00	--	1676,79	61,82	90,53	--	962,09	19,85	35,93	--	242,44	12,97	36,65
612244	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35
612245	0 / 0,000 / 0,000	23868,00	--	1154,41	99,84	196,92	--	572,25	28,62	93,63	--	301,81	46,10	110,35
612246	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	--	714,17	116,36	330,61	--	431,33	30,37	156,78	--	115,40	21,66	119,56
612247	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	--	714,71	--	--	--	430,85	--	--	--	115,57	--	--
612248	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	--	645,05	--	--	--	314,20	--	--	--	175,83	--	--
612249	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	--	644,76	96,56	264,54	--	314,11	30,88	133,83	--	175,82	27,82	125,55
612250	0 / 0,000 / 0,000	16626,00	--	644,76	96,56	264,54	--	314,11	30,88	133,83	--	175,82	27,82	125,55
612251	0 / 0,000 / 0,000	10404,00	--	645,05	--	--	--	314,20	--	--	--	175,83	--	--
612252	0 / 0,000 / 0,000	11220,00	--	714,71	--	--	--	430,85	--	--	--	115,57	--	--
612253	0 / 0,000 / 0,000	18462,00	--	714,17	116,36	330,61	--	431,33	30,37	156,78	--	115,40	21,66	119,56
612254	0 / 0,000 / 0,000	2554,00	--	130,56	14,28	18,36	--	79,47	4,07	8,15	--	19,41	3,06	6,13
612257	0 / 0,000 / 0,000	41884,00	--	2016,66	283,43	376,30	--	1222,18	93,56	166,95	--	297,90	53,05	126,53
612258	0 / 0,000 / 0,000	31482,00	--	2018,00	--	--	--	1221,50	--	--	--	299,08	--	--
612261	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	--	1437,72	183,70	243,75	--	873,56	60,12	108,26	--	212,56	34,66	82,62
612263	0 / 0,000 / 0,000	29186,00	--	1437,72	183,70	243,75	--	873,56	60,12	108,26	--	212,56	34,66	82,62
612265	0 / 0,000 / 0,000	25102,00	--	1346,54	74,48	170,45	--	569,09	26,54	74,60	--	311,77	30,54	74,38
612685	0 / 0,000 / 0,000	12755,00	--	744,89	30,61	40,82	--	452,30	10,19	18,37	--	110,64	6,14	13,32
612809	0 / 0,000 / 0,000	3230,00	--	177,93	9,37	14,58	--	82,36	3,13	6,26	--	43,77	4,17	7,30
612810	0 / 0,000 / 0,000	24009,00	--	1529,37	--	--	--	703,46	--	--	--	352,93	--	--
612811	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	--	1531,07	173,52	242,85	--	704,35	57,20	101,20	--	353,60	73,39	129,42
612813	0 / 0,000 / 0,000	43684,00	--	2068,41	245,92	394,07	--	960,07	79,60	157,28	--	505,98	106,10	191,78
612814	0 / 0,000 / 0,000	11118,00	--	651,42	18,32	29,58	--	301,76	6,13	11,20	--	158,82	8,14	14,26
612815	0 / 0,000 / 0,000	31259,00	--	1531,07	173,52	242,85	--	704,35	57,20	101,20	--	353,60	73,39	129,42
612816	0 / 0,000 / 0,000	5608,00	--	326,29	14,28	18,34	--	198,06	4,08	8,16	--	48,00	3,07	6,13
612817	0 / 0,000 / 0,000	24256,00	--	1287,24	114,26	150,89	--	780,43	37,72	67,20	--	189,87	21,32	50,77
612819	0 / 0,000 / 0,000	22446,00	--	1438,79	--	--	--	873,15	--	--	--	213,24	--	--

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
611696	True	0,0
612114	True	0,0
612115	True	0,0
612116	True	0,0
612117	True	0,0
612239	True	0,0
612240	True	0,0
612242	True	0,0
612243	True	0,0
612244	True	0,0
612245	True	0,0
612246	True	0,0
612247	True	0,0
612248	True	0,0
612249	True	0,0
612250	True	0,0
612251	True	0,0
612252	True	0,0
612253	True	0,0
612254	True	0,0
612257	True	0,0
612258	True	0,0
612261	True	0,0
612263	True	0,0
612265	True	0,0
612685	True	0,0
612809	True	0,0
612810	True	0,0
612811	True	0,0
612813	True	0,0
612814	True	0,0
612815	True	0,0
612816	True	0,0
612817	True	0,0
612819	True	0,0

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

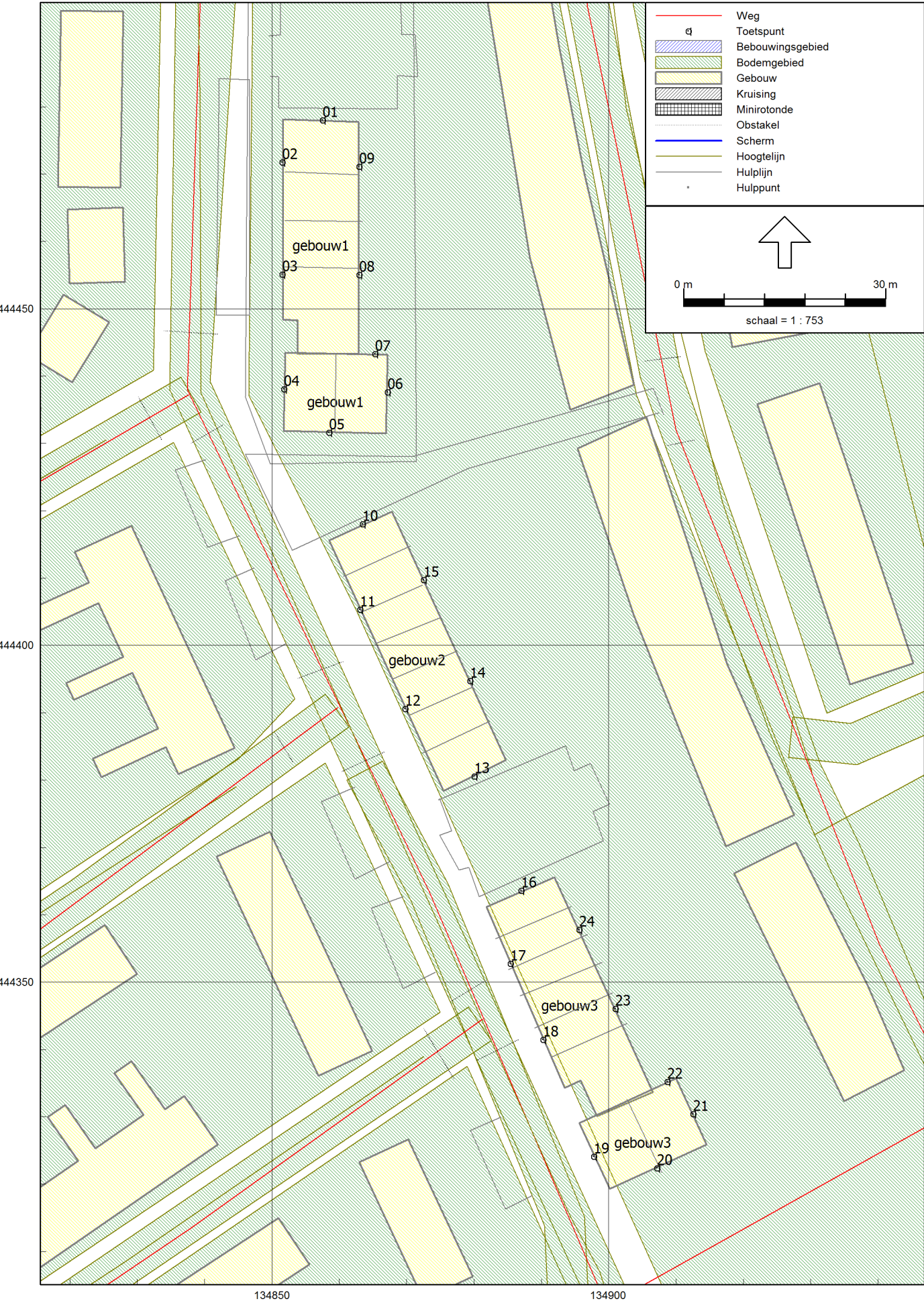
Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
612822	0 / 0,000 / 0,000	32683,00	--	2068,83	--	--	--	957,61	--	--	--	503,32	--	--
Aim1	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim2	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim3	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim4	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim5	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim6	Aime Bonnastraat	11970,00	--	740,25	45,82	3,95	--	450,49	15,87	0,47	--	79,68	3,77	0,34
Aim7	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Aim8	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Aim9	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Aim10	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Aim11	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Aim12	Aime Bonnastraat	11472,00	--	709,45	43,91	3,79	--	409,61	14,43	0,42	--	70,91	3,36	0,30
Hog1	Hogelandseweg	1025,00	--	67,78	1,60	0,32	--	30,40	0,65	0,10	--	7,58	0,35	0,06
Hog2	Hogelandseweg	1025,00	--	67,78	1,60	0,32	--	30,40	0,65	0,10	--	7,58	0,35	0,06
Hog3	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog4	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog5	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog6	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog7	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog8	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog9	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog10	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Hog11	Hogelandseweg	1000,00	--	62,62	1,77	0,01	--	37,15	0,55	--	--	9,30	0,30	--
Le	Leyenborch	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06
Ca	Cambierstraat	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06
St	Stammershoefstraat	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06
Sw	Sweder v Boesicherstraat	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06
Rij	Rijsenborch	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06
VMo	Van Mourikstraat	1000,00	--	64,26	3,06	0,68	--	32,30	1,36	0,34	--	5,70	0,24	0,06

Akoestisch onderzoek Stammershoefstraat Vianen

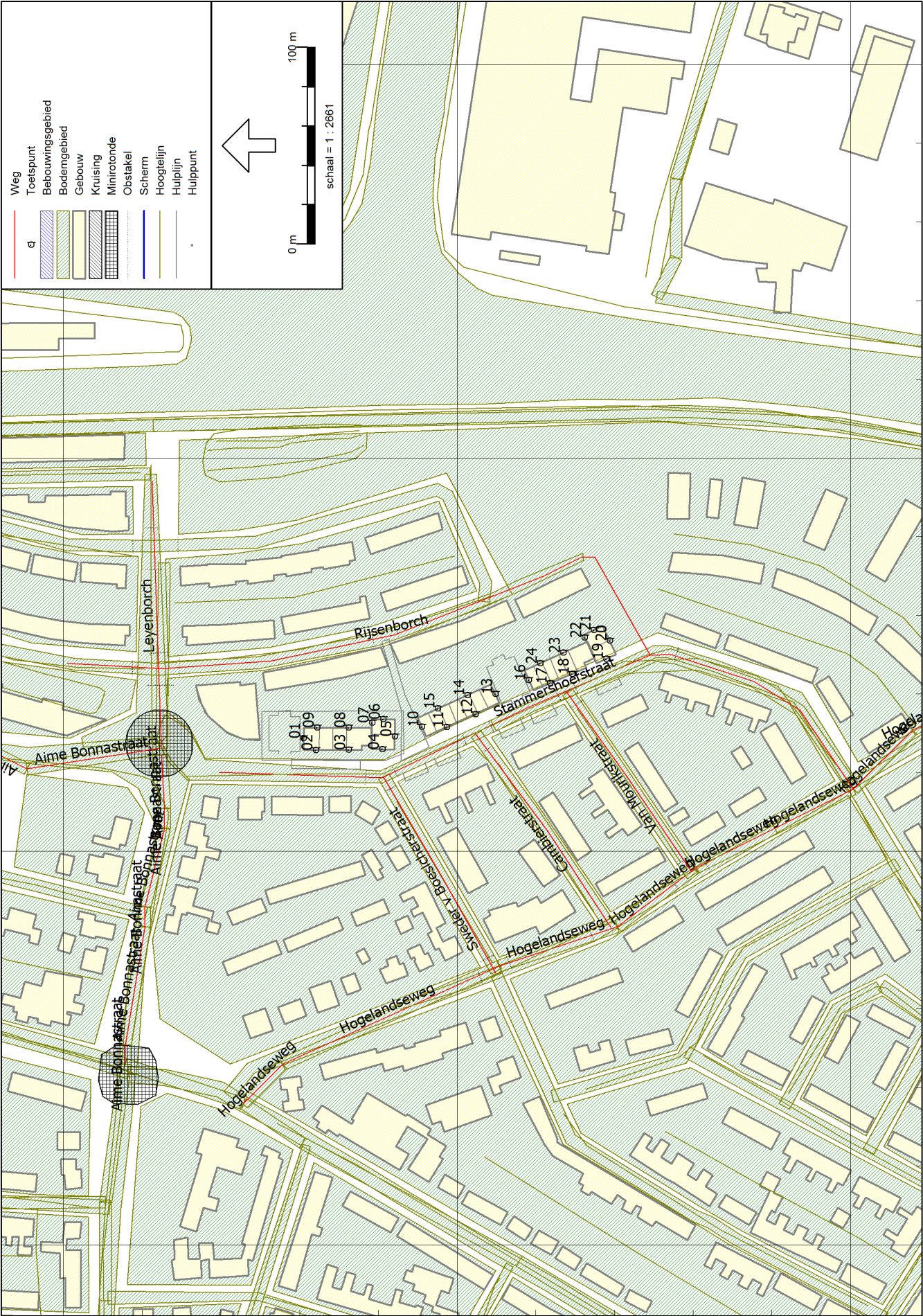
M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: Planjaar 2026-3
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

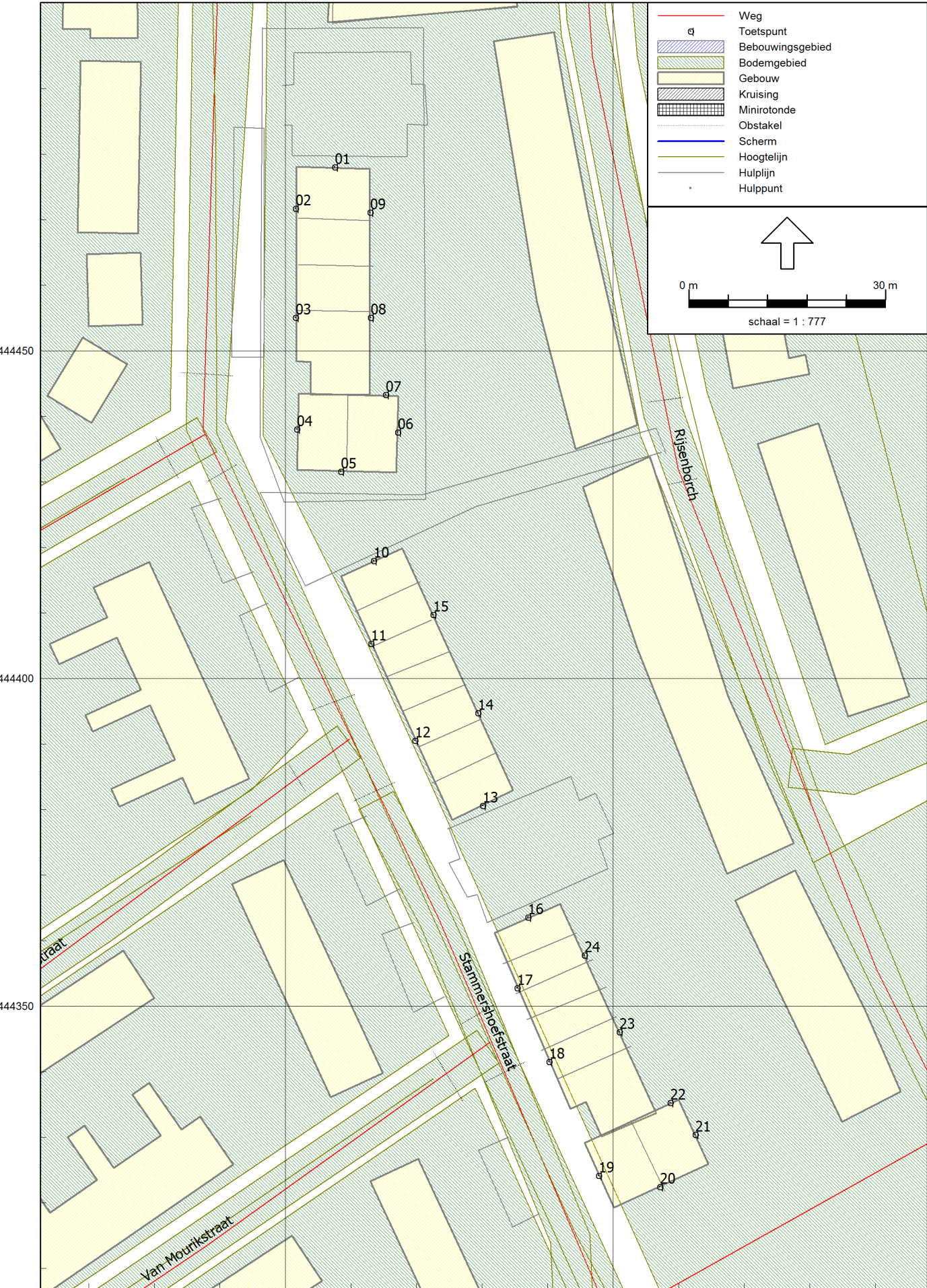
Naam	Cpl	Cpl_W
612822	True	0,0
Aim1	False	1,5
Aim2	False	1,5
Aim3	False	1,5
Aim4	False	1,5
Aim5	False	1,5
Aim6	False	1,5
Aim7	False	1,5
Aim8	False	1,5
Aim9	False	1,5
Aim10	False	1,5
Aim11	False	1,5
Aim12	False	1,5
Hog1	False	1,5
Hog2	False	1,5
Hog3	False	1,5
Hog4	False	1,5
Hog5	False	1,5
Hog6	False	1,5
Hog7	False	1,5
Hog8	False	1,5
Hog9	False	1,5
Hog10	False	1,5
Hog11	False	1,5
Le	False	1,5
Ca	False	1,5
St	False	1,5
Sw	False	1,5
Rij	False	1,5
VMO	False	1,5

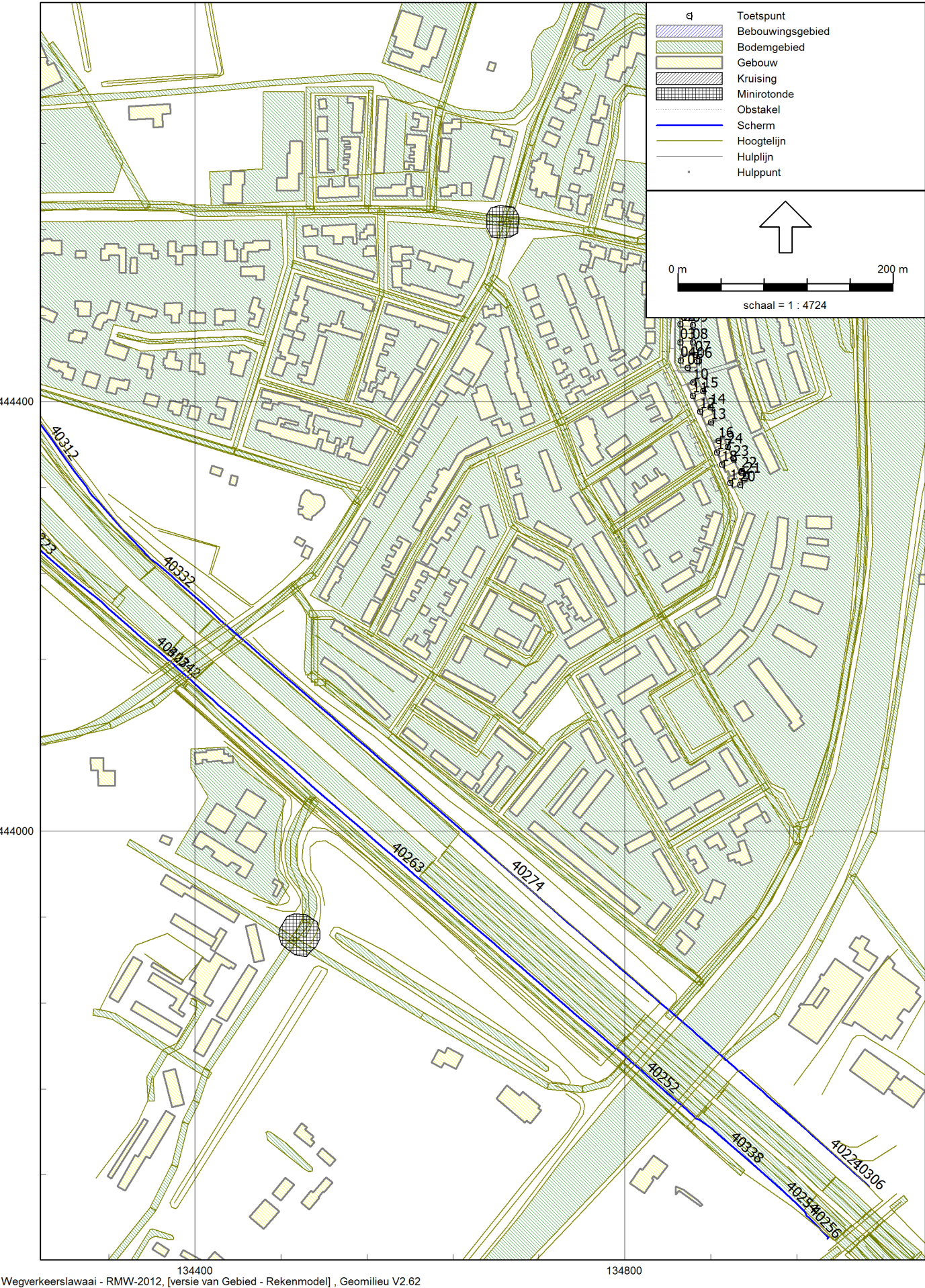












Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen -Aime Bonnestraat excl. aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aime Bonnastraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	49,5	46,8	39,5	50,0
01_B			4,50	51,0	48,3	40,9	51,5
01_C			7,50	52,4	49,7	42,4	52,9
02_A			1,50	48,2	45,5	38,1	48,7
02_B			4,50	49,7	47,0	39,6	50,1
02_C			7,50	51,4	48,7	41,4	51,9
03_A			1,50	47,0	44,3	37,0	47,5
03_B			4,50	48,3	45,6	38,2	48,7
03_C			7,50	50,0	47,3	40,0	50,5
04_A			1,50	46,6	43,9	36,5	47,0
04_B			4,50	47,8	45,0	37,7	48,2
04_C			7,50	49,3	46,6	39,2	49,8
05_A			1,50	26,8	23,9	16,7	27,2
05_B			4,50	30,2	27,3	20,1	30,6
05_C			7,50	35,7	32,9	25,6	36,1
06_A			1,50	29,3	26,5	19,2	29,7
06_B			4,50	32,0	29,1	21,9	32,4
06_C			7,50	37,5	34,7	27,3	37,9
07_A			1,50	31,8	29,0	21,7	32,2
07_B			4,50	33,9	31,1	23,8	34,3
07_C			7,50	38,5	35,7	28,4	38,9
08_A			1,50	29,6	26,8	19,5	30,0
08_B			4,50	32,2	29,3	22,1	32,6
08_C			7,50	37,0	34,1	26,8	37,4
09_A			1,50	29,2	26,3	19,1	29,6
09_B			4,50	32,1	29,3	22,0	32,5
09_C			7,50	38,8	36,0	28,7	39,2
10_A			1,50	35,7	32,9	25,6	36,1
10_B			4,50	38,1	35,3	28,0	38,6
10_C			7,00	41,9	39,1	31,8	42,3
11_A			1,50	37,7	34,9	27,5	38,1
11_B			4,50	39,6	36,8	29,4	40,0
11_C			7,00	42,4	39,6	32,2	42,8
12_A			1,50	38,8	36,0	28,6	39,2
12_B			4,50	39,9	37,0	29,7	40,3
12_C			7,00	42,8	40,0	32,6	43,2
13_A			1,50	25,3	22,5	15,3	25,8
13_B			4,50	28,6	25,8	18,6	29,0
13_C			7,00	31,3	28,5	21,2	31,7
14_A			1,50	28,3	25,4	18,2	28,7
14_B			4,50	30,7	27,9	20,6	31,1
14_C			7,00	32,5	29,6	22,4	32,9
15_A			1,50	29,1	26,3	19,0	29,5
15_B			4,50	31,9	29,0	21,7	32,3
15_C			7,00	36,1	33,3	26,0	36,5
16_A			1,50	40,6	37,9	30,5	41,0
16_B			4,50	41,2	38,4	31,1	41,6
16_C			7,50	42,1	39,3	32,0	42,5
17_A			1,50	39,0	36,3	29,0	39,5
17_B			4,50	40,1	37,3	30,0	40,5
17_C			7,50	41,5	38,8	31,4	42,0
18_A			1,50	33,3	30,6	23,3	33,8
18_B			4,50	35,4	32,7	25,4	35,9
18_C			7,50	37,8	35,1	27,8	38,3
19_A			1,50	36,9	34,1	26,8	37,3
19_B			4,50	38,5	35,7	28,3	38,9
19_C			7,50	40,8	38,0	30,6	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aime Bonnastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	25,4	22,5	15,3	25,8
20_B		4,50	28,7	25,8	18,5	29,1
20_C		7,50	31,1	28,2	20,9	31,5
21_A		1,50	29,4	26,8	19,5	29,9
21_B		4,50	31,4	28,7	21,4	31,9
21_C		7,50	33,2	30,4	23,2	33,7
22_A		1,50	31,3	28,6	21,3	31,8
22_B		4,50	32,8	30,1	22,8	33,3
22_C		7,50	34,5	31,7	24,4	34,9
23_A		1,50	28,5	25,8	18,5	29,0
23_B		4,50	30,4	27,6	20,4	30,9
23_C		7,50	33,5	30,7	23,4	34,0
24_A		1,50	27,0	24,2	16,9	27,4
24_B		4,50	29,2	26,4	19,1	29,6
24_C		7,50	31,6	28,8	21,5	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cambierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	-2,5	-5,7	-13,3	-2,4
01_B		4,50	-1,2	-4,4	-12,0	-1,1
01_C		7,50	-0,8	-4,0	-11,5	-0,6
02_A		1,50	30,6	27,4	19,9	30,7
02_B		4,50	32,3	29,1	21,6	32,5
02_C		7,50	33,6	30,5	22,9	33,8
03_A		1,50	32,6	29,5	22,0	32,8
03_B		4,50	34,7	31,5	24,0	34,8
03_C		7,50	36,0	32,8	25,3	36,1
04_A		1,50	36,0	32,9	25,4	36,2
04_B		4,50	38,3	35,1	27,6	38,5
04_C		7,50	39,1	36,0	28,5	39,3
05_A		1,50	39,1	36,0	28,4	39,3
05_B		4,50	41,4	38,3	30,8	41,6
05_C		7,50	41,8	38,6	31,1	42,0
06_A		1,50	9,0	5,8	-1,7	9,2
06_B		4,50	10,7	7,5	0,0	10,8
06_C		7,50	10,9	7,7	0,1	11,0
07_A		1,50	1,9	-1,3	-8,8	2,1
07_B		4,50	4,1	0,9	-6,7	4,2
07_C		7,50	8,9	5,7	-1,9	9,0
08_A		1,50	15,8	12,6	5,1	15,9
08_B		4,50	17,6	14,4	6,9	17,8
08_C		7,50	19,4	16,2	8,6	19,5
09_A		1,50	15,5	12,3	4,8	15,7
09_B		4,50	17,1	13,9	6,3	17,2
09_C		7,50	18,5	15,3	7,7	18,6
10_A		1,50	30,4	27,3	19,8	30,6
10_B		4,50	32,7	29,5	22,0	32,8
10_C		7,00	33,5	30,4	22,9	33,7
11_A		1,50	48,9	45,7	38,2	49,0
11_B		4,50	49,6	46,5	38,9	49,8
11_C		7,00	49,6	46,4	38,9	49,7
12_A		1,50	51,6	48,5	40,9	51,8
12_B		4,50	52,0	48,9	41,3	52,2
12_C		7,00	51,8	48,6	41,1	51,9
13_A		1,50	28,5	25,4	17,8	28,7
13_B		4,50	30,9	27,8	20,2	31,1
13_C		7,00	31,6	28,5	20,9	31,8
14_A		1,50	21,2	18,0	10,4	21,3
14_B		4,50	23,0	19,8	12,2	23,1
14_C		7,00	24,5	21,3	13,8	24,7
15_A		1,50	26,5	23,3	15,8	26,6
15_B		4,50	28,4	25,3	17,7	28,6
15_C		7,00	29,8	26,6	19,1	29,9
16_A		1,50	41,1	37,9	30,4	41,3
16_B		4,50	43,2	40,1	32,5	43,4
16_C		7,50	43,5	40,4	32,8	43,7
17_A		1,50	40,1	37,0	29,4	40,3
17_B		4,50	42,4	39,3	31,7	42,6
17_C		7,50	42,7	39,5	32,0	42,9
18_A		1,50	37,4	34,3	26,7	37,6
18_B		4,50	39,7	36,5	29,0	39,8
18_C		7,50	40,4	37,2	29,7	40,5
19_A		1,50	34,5	31,3	23,8	34,6
19_B		4,50	36,4	33,3	25,7	36,6
19_C		7,50	37,8	34,6	27,1	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cambierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	8,7	5,5	-2,0	8,9
20_B		4,50	10,3	7,0	-0,5	10,4
20_C		7,50	10,3	7,1	-0,4	10,5
21_A		1,50	24,8	21,6	14,1	24,9
21_B		4,50	26,4	23,2	15,7	26,6
21_C		7,50	27,6	24,4	16,9	27,7
22_A		1,50	26,3	23,2	15,7	26,5
22_B		4,50	28,1	25,0	17,4	28,3
22_C		7,50	30,5	27,3	19,8	30,6
23_A		1,50	16,1	12,9	5,3	16,2
23_B		4,50	17,6	14,4	6,8	17,7
23_C		7,50	19,0	15,8	8,2	19,1
24_A		1,50	25,5	22,4	14,8	25,7
24_B		4,50	27,2	24,1	16,5	27,4
24_C		7,50	28,5	25,3	17,8	28,6

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	19,9	16,2	11,5	20,7
01_B			4,50	22,3	18,7	14,0	23,2
01_C			7,50	23,6	20,0	15,2	24,4
02_A			1,50	26,2	22,8	17,9	27,1
02_B			4,50	27,9	24,4	19,6	28,8
02_C			7,50	29,7	26,2	21,4	30,6
03_A			1,50	28,6	25,2	20,2	29,4
03_B			4,50	30,4	27,0	22,0	31,3
03_C			7,50	32,2	28,8	23,9	33,1
04_A			1,50	29,3	26,0	20,9	30,2
04_B			4,50	31,0	27,6	22,7	31,9
04_C			7,50	32,8	29,4	24,4	33,7
05_A			1,50	28,0	24,6	19,5	28,8
05_B			4,50	29,6	26,2	21,2	30,4
05_C			7,50	30,9	27,4	22,5	31,8
06_A			1,50	20,6	17,3	12,4	21,6
06_B			4,50	22,3	19,0	14,2	23,3
06_C			7,50	22,1	18,9	14,0	23,1
07_A			1,50	17,9	14,3	9,6	18,8
07_B			4,50	19,7	16,2	11,5	20,6
07_C			7,50	21,4	17,8	13,2	22,3
08_A			1,50	20,1	16,8	11,9	21,0
08_B			4,50	21,8	18,5	13,7	22,8
08_C			7,50	22,0	18,7	13,9	23,0
09_A			1,50	20,8	17,6	12,6	21,8
09_B			4,50	22,6	19,3	14,4	23,5
09_C			7,50	22,4	19,2	14,3	23,4
10_A			1,50	24,3	20,9	16,1	25,2
10_B			4,50	26,5	23,1	18,3	27,5
10_C			7,00	28,8	25,5	20,6	29,8
11_A			1,50	27,3	24,1	19,2	28,4
11_B			4,50	29,4	26,2	21,3	30,4
11_C			7,00	31,1	27,9	22,9	32,1
12_A			1,50	29,7	26,7	21,6	30,8
12_B			4,50	31,4	28,4	23,3	32,5
12_C			7,00	32,5	29,4	24,4	33,5
13_A			1,50	25,4	22,4	17,3	26,4
13_B			4,50	27,2	24,1	19,1	28,2
13_C			7,00	28,6	25,5	20,4	29,6
14_A			1,50	20,4	17,1	12,2	21,4
14_B			4,50	22,0	18,7	13,9	23,0
14_C			7,00	22,9	19,5	14,7	23,9
15_A			1,50	19,9	16,7	11,8	20,9
15_B			4,50	21,5	18,2	13,4	22,5
15_C			7,00	22,3	19,0	14,2	23,3
16_A			1,50	25,1	21,8	16,9	26,0
16_B			4,50	26,9	23,6	18,8	27,9
16_C			7,50	28,2	24,9	20,1	29,2
17_A			1,50	31,8	28,9	23,6	32,9
17_B			4,50	33,1	30,1	24,9	34,1
17_C			7,50	34,5	31,5	26,4	35,6
18_A			1,50	31,6	28,7	23,4	32,7
18_B			4,50	33,1	30,1	24,9	34,1
18_C			7,50	34,6	31,6	26,5	35,7
19_A			1,50	29,4	26,4	21,2	30,4
19_B			4,50	31,0	28,0	22,9	32,1
19_C			7,50	33,1	30,0	24,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2026-2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogelandseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	28,3	25,5	20,2	29,4
20_B		4,50	29,2	26,3	21,1	30,3
20_C		7,50	30,6	27,6	22,4	31,6
21_A		1,50	21,4	18,5	13,3	22,5
21_B		4,50	22,7	19,6	14,5	23,7
21_C		7,50	23,7	20,6	15,6	24,8
22_A		1,50	19,0	15,8	10,8	20,0
22_B		4,50	20,8	17,5	12,7	21,8
22_C		7,50	24,1	20,9	16,0	25,1
23_A		1,50	19,0	15,7	10,8	20,0
23_B		4,50	20,7	17,4	12,6	21,7
23_C		7,50	21,4	18,1	13,3	22,4
24_A		1,50	19,6	16,3	11,4	20,6
24_B		4,50	21,2	17,9	13,1	22,2
24_C		7,50	21,8	18,5	13,7	22,8

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leyenborch
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	32,6	29,4	21,9	32,7
01_B			4,50	34,5	31,4	23,8	34,7
01_C			7,50	36,4	33,3	25,8	36,6
02_A			1,50	30,4	27,3	19,7	30,6
02_B			4,50	32,3	29,2	21,6	32,5
02_C			7,50	34,6	31,4	23,9	34,8
03_A			1,50	27,3	24,2	16,6	27,5
03_B			4,50	29,0	25,9	18,3	29,2
03_C			7,50	31,0	27,8	20,3	31,2
04_A			1,50	27,3	24,1	16,6	27,5
04_B			4,50	29,0	25,8	18,3	29,1
04_C			7,50	30,4	27,2	19,6	30,5
05_A			1,50	16,6	13,3	5,8	16,7
05_B			4,50	19,1	15,9	8,4	19,3
05_C			7,50	20,7	17,5	9,9	20,8
06_A			1,50	21,6	18,4	10,8	21,7
06_B			4,50	24,4	21,2	13,6	24,5
06_C			7,50	27,3	24,1	16,6	27,5
07_A			1,50	22,7	19,5	11,9	22,8
07_B			4,50	25,4	22,2	14,6	25,5
07_C			7,50	28,2	25,0	17,4	28,3
08_A			1,50	21,7	18,5	10,9	21,8
08_B			4,50	24,5	21,3	13,8	24,6
08_C			7,50	27,3	24,1	16,5	27,4
09_A			1,50	21,8	18,6	11,1	21,9
09_B			4,50	25,1	21,8	14,3	25,2
09_C			7,50	28,5	25,3	17,8	28,6
10_A			1,50	21,7	18,5	10,9	21,8
10_B			4,50	23,8	20,6	13,1	23,9
10_C			7,00	25,5	22,3	14,8	25,6
11_A			1,50	22,9	19,8	12,3	23,1
11_B			4,50	23,9	20,8	13,3	24,1
11_C			7,00	24,6	21,5	13,9	24,8
12_A			1,50	25,1	21,9	14,4	25,3
12_B			4,50	25,8	22,7	15,1	26,0
12_C			7,00	26,4	23,2	15,7	26,5
13_A			1,50	9,0	5,8	-1,8	9,1
13_B			4,50	11,7	8,6	1,0	11,9
13_C			7,00	16,6	13,5	6,0	16,8
14_A			1,50	19,9	16,7	9,2	20,1
14_B			4,50	22,1	18,9	11,4	22,3
14_C			7,00	24,0	20,8	13,3	24,2
15_A			1,50	20,7	17,5	9,9	20,8
15_B			4,50	22,9	19,7	12,2	23,0
15_C			7,00	25,0	21,8	14,3	25,1
16_A			1,50	20,7	17,5	10,0	20,8
16_B			4,50	22,4	19,3	11,7	22,6
16_C			7,50	23,9	20,7	13,2	24,1
17_A			1,50	21,6	18,5	10,9	21,8
17_B			4,50	22,7	19,5	12,0	22,9
17_C			7,50	23,0	19,9	12,3	23,2
18_A			1,50	22,6	19,5	11,9	22,8
18_B			4,50	24,0	20,8	13,3	24,1
18_C			7,50	25,4	22,3	14,8	25,6
19_A			1,50	19,3	16,1	8,6	19,5
19_B			4,50	21,4	18,1	10,6	21,5
19_C			7,50	23,5	20,3	12,8	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leyenborch
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	15,2	12,0	4,5	15,3
20_B		4,50	17,1	13,9	6,4	17,3
20_C		7,50	17,8	14,6	7,1	18,0
21_A		1,50	17,4	14,2	6,6	17,5
21_B		4,50	19,9	16,7	9,2	20,1
21_C		7,50	23,4	20,2	12,7	23,5
22_A		1,50	18,9	15,7	8,2	19,0
22_B		4,50	21,3	18,1	10,5	21,4
22_C		7,50	25,0	21,8	14,3	25,1
23_A		1,50	17,2	14,0	6,5	17,3
23_B		4,50	19,6	16,4	8,9	19,7
23_C		7,50	23,1	19,9	12,4	23,3
24_A		1,50	17,2	14,0	6,5	17,3
24_B		4,50	19,6	16,4	8,9	19,7
24_C		7,50	22,8	19,7	12,1	23,0

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsenborch
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	33,8	30,6	23,1	34,0
01_B			4,50	35,6	32,4	24,9	35,8
01_C			7,50	37,0	33,8	26,3	37,2
02_A			1,50	30,4	27,3	19,7	30,6
02_B			4,50	31,6	28,4	20,9	31,8
02_C			7,50	33,7	30,5	23,0	33,8
03_A			1,50	29,9	26,7	19,2	30,1
03_B			4,50	31,0	27,9	20,3	31,2
03_C			7,50	32,7	29,5	22,0	32,9
04_A			1,50	28,7	25,5	18,0	28,8
04_B			4,50	29,7	26,6	19,0	29,9
04_C			7,50	31,3	28,2	20,6	31,5
05_A			1,50	30,6	27,4	19,9	30,8
05_B			4,50	32,6	29,4	21,9	32,8
05_C			7,50	34,2	31,0	23,5	34,4
06_A			1,50	35,0	31,8	24,3	35,2
06_B			4,50	37,3	34,1	26,6	37,5
06_C			7,50	38,6	35,4	27,9	38,8
07_A			1,50	29,0	25,8	18,3	29,2
07_B			4,50	31,8	28,6	21,1	32,0
07_C			7,50	33,9	30,7	23,2	34,1
08_A			1,50	31,7	28,5	21,0	31,9
08_B			4,50	34,0	30,8	23,3	34,1
08_C			7,50	36,1	32,9	25,4	36,3
09_A			1,50	32,0	28,8	21,3	32,2
09_B			4,50	34,4	31,2	23,7	34,5
09_C			7,50	36,7	33,5	26,0	36,8
10_A			1,50	29,8	26,6	19,1	29,9
10_B			4,50	32,1	28,9	21,4	32,3
10_C			7,00	33,3	30,1	22,6	33,5
11_A			1,50	30,6	27,5	20,0	30,8
11_B			4,50	31,9	28,8	21,2	32,1
11_C			7,00	32,8	29,6	22,1	32,9
12_A			1,50	29,2	26,0	18,5	29,3
12_B			4,50	30,5	27,4	19,8	30,7
12_C			7,00	31,4	28,2	20,7	31,6
13_A			1,50	33,5	30,3	22,8	33,6
13_B			4,50	35,4	32,3	24,7	35,6
13_C			7,00	36,8	33,6	26,1	36,9
14_A			1,50	33,5	30,3	22,8	33,6
14_B			4,50	35,7	32,5	24,9	35,8
14_C			7,00	37,2	34,0	26,5	37,3
15_A			1,50	34,9	31,8	24,3	35,1
15_B			4,50	37,2	34,0	26,5	37,4
15_C			7,00	38,2	35,0	27,5	38,4
16_A			1,50	29,5	26,4	18,9	29,7
16_B			4,50	31,7	28,5	20,9	31,8
16_C			7,50	33,3	30,1	22,6	33,5
17_A			1,50	33,9	30,8	23,2	34,1
17_B			4,50	36,1	33,0	25,4	36,3
17_C			7,50	36,9	33,7	26,2	37,1
18_A			1,50	36,2	33,1	25,6	36,4
18_B			4,50	38,3	35,2	27,6	38,5
18_C			7,50	39,0	35,8	28,3	39,1
19_A			1,50	41,8	38,6	31,1	41,9
19_B			4,50	42,4	39,2	31,7	42,5
19_C			7,50	42,5	39,3	31,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsenborch
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	50,6	47,4	39,9	50,8
20_B		4,50	51,0	47,8	40,3	51,1
20_C		7,50	50,6	47,5	39,9	50,8
21_A		1,50	46,5	43,4	35,8	46,7
21_B		4,50	47,2	44,1	36,5	47,4
21_C		7,50	47,1	44,0	36,4	47,3
22_A		1,50	27,6	24,4	16,9	27,7
22_B		4,50	30,2	27,0	19,5	30,4
22_C		7,50	32,4	29,2	21,7	32,5
23_A		1,50	39,5	36,4	28,8	39,7
23_B		4,50	41,8	38,6	31,1	42,0
23_C		7,50	42,2	39,0	31,5	42,4
24_A		1,50	38,6	35,4	27,9	38,8
24_B		4,50	41,0	37,8	30,3	41,1
24_C		7,50	41,5	38,4	30,8	41,7

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stammershoefstr
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	48,6	45,4	37,9	48,8
01_B			4,50	49,5	46,3	38,8	49,7
01_C			7,50	49,4	46,3	38,7	49,6
02_A			1,50	54,4	51,2	43,7	54,6
02_B			4,50	54,9	51,8	44,2	55,1
02_C			7,50	54,6	51,5	43,9	54,8
03_A			1,50	54,3	51,1	43,6	54,5
03_B			4,50	54,9	51,7	44,2	55,0
03_C			7,50	54,6	51,5	43,9	54,8
04_A			1,50	54,9	51,7	44,2	55,1
04_B			4,50	55,4	52,2	44,7	55,5
04_C			7,50	55,1	51,9	44,4	55,3
05_A			1,50	51,2	48,0	40,5	51,4
05_B			4,50	51,8	48,6	41,1	52,0
05_C			7,50	51,6	48,5	40,9	51,8
06_A			1,50	32,9	29,7	22,2	33,1
06_B			4,50	34,8	31,6	24,1	35,0
06_C			7,50	36,2	33,0	25,5	36,4
07_A			1,50	32,0	28,8	21,3	32,1
07_B			4,50	34,0	30,9	23,3	34,2
07_C			7,50	36,0	32,8	25,3	36,2
08_A			1,50	33,0	29,9	22,3	33,2
08_B			4,50	35,0	31,9	24,3	35,2
08_C			7,50	36,5	33,4	25,8	36,7
09_A			1,50	33,2	30,0	22,5	33,3
09_B			4,50	35,3	32,2	24,6	35,5
09_C			7,50	36,4	33,3	25,7	36,6
10_A			1,50	50,6	47,4	39,9	50,7
10_B			4,50	51,3	48,1	40,6	51,4
10_C			7,00	51,1	48,0	40,4	51,3
11_A			1,50	56,8	53,6	46,1	57,0
11_B			4,50	57,0	53,8	46,3	57,1
11_C			7,00	56,5	53,4	45,8	56,7
12_A			1,50	57,0	53,8	46,3	57,2
12_B			4,50	57,1	54,0	46,5	57,3
12_C			7,00	56,7	53,5	46,0	56,9
13_A			1,50	50,9	47,8	40,2	51,1
13_B			4,50	51,6	48,4	40,9	51,7
13_C			7,00	51,5	48,3	40,8	51,6
14_A			1,50	33,7	30,6	23,0	33,9
14_B			4,50	35,7	32,5	25,0	35,9
14_C			7,00	36,8	33,7	26,1	37,0
15_A			1,50	34,3	31,1	23,6	34,5
15_B			4,50	36,5	33,3	25,8	36,7
15_C			7,00	37,3	34,1	26,6	37,4
16_A			1,50	51,4	48,3	40,8	51,6
16_B			4,50	52,0	48,8	41,3	52,2
16_C			7,50	51,8	48,6	41,1	52,0
17_A			1,50	58,5	55,3	47,8	58,6
17_B			4,50	58,3	55,1	47,6	58,5
17_C			7,50	57,5	54,3	46,8	57,7
18_A			1,50	58,4	55,3	47,7	58,6
18_B			4,50	58,3	55,1	47,6	58,5
18_C			7,50	57,5	54,3	46,8	57,6
19_A			1,50	58,2	55,0	47,5	58,3
19_B			4,50	58,0	54,9	47,3	58,2
19_C			7,50	57,3	54,1	46,6	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stammershoefstr
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	50,5	47,3	39,8	50,6
20_B		4,50	51,3	48,1	40,6	51,5
20_C		7,50	51,3	48,1	40,6	51,5
21_A		1,50	32,9	29,8	22,2	33,1
21_B		4,50	35,0	31,8	24,3	35,2
21_C		7,50	36,1	32,9	25,4	36,2
22_A		1,50	30,4	27,3	19,8	30,6
22_B		4,50	32,5	29,3	21,7	32,6
22_C		7,50	34,6	31,4	23,8	34,7
23_A		1,50	34,5	31,3	23,8	34,6
23_B		4,50	36,1	33,0	25,4	36,3
23_C		7,50	37,3	34,2	26,6	37,5
24_A		1,50	35,2	32,0	24,5	35,4
24_B		4,50	37,0	33,8	26,3	37,2
24_C		7,50	38,1	34,9	27,4	38,2

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweder van Boesich
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	5,5	2,3	-5,2	5,7
01_B			4,50	7,9	4,7	-2,9	8,0
01_C			7,50	10,3	7,1	-0,5	10,4
02_A			1,50	41,2	38,0	30,5	41,4
02_B			4,50	43,4	40,2	32,7	43,6
02_C			7,50	43,8	40,7	33,1	44,0
03_A			1,50	46,0	42,9	35,4	46,2
03_B			4,50	47,5	44,4	36,9	47,7
03_C			7,50	47,8	44,6	37,1	47,9
04_A			1,50	49,6	46,5	39,0	49,8
04_B			4,50	50,5	47,4	39,8	50,7
04_C			7,50	50,5	47,4	39,8	50,7
05_A			1,50	43,6	40,4	32,9	43,7
05_B			4,50	45,4	42,3	34,7	45,6
05_C			7,50	45,8	42,6	35,1	46,0
06_A			1,50	19,4	16,2	8,6	19,5
06_B			4,50	21,5	18,3	10,8	21,6
06_C			7,50	23,8	20,6	13,1	24,0
07_A			1,50	20,6	17,4	9,8	20,7
07_B			4,50	22,9	19,6	12,1	23,0
07_C			7,50	25,9	22,7	15,1	26,0
08_A			1,50	21,1	17,8	10,3	21,2
08_B			4,50	23,3	20,1	12,6	23,4
08_C			7,50	24,8	21,5	14,0	24,9
09_A			1,50	21,4	18,1	10,6	21,5
09_B			4,50	23,4	20,2	12,6	23,5
09_C			7,50	25,1	21,9	14,4	25,3
10_A			1,50	42,9	39,8	32,3	43,1
10_B			4,50	44,9	41,7	34,2	45,0
10_C			7,00	45,1	41,9	34,4	45,3
11_A			1,50	40,6	37,5	30,0	40,8
11_B			4,50	42,9	39,7	32,2	43,0
11_C			7,00	43,1	40,0	32,4	43,3
12_A			1,50	37,1	33,9	26,4	37,2
12_B			4,50	39,4	36,3	28,7	39,6
12_C			7,00	40,0	36,9	29,3	40,2
13_A			1,50	27,2	24,1	16,5	27,4
13_B			4,50	28,9	25,8	18,2	29,1
13_C			7,00	29,9	26,8	19,3	30,1
14_A			1,50	27,1	24,0	16,5	27,3
14_B			4,50	29,0	25,9	18,4	29,2
14_C			7,00	30,3	27,2	19,6	30,5
15_A			1,50	30,0	26,8	19,3	30,1
15_B			4,50	31,7	28,6	21,1	31,9
15_C			7,00	32,7	29,6	22,0	32,9
16_A			1,50	31,1	28,0	20,4	31,3
16_B			4,50	32,9	29,7	22,2	33,1
16_C			7,50	34,2	31,1	23,6	34,4
17_A			1,50	31,0	27,8	20,3	31,1
17_B			4,50	32,6	29,4	21,9	32,8
17_C			7,50	33,9	30,8	23,2	34,1
18_A			1,50	30,0	26,8	19,3	30,1
18_B			4,50	31,5	28,3	20,8	31,6
18_C			7,50	32,8	29,6	22,1	33,0
19_A			1,50	28,2	25,1	17,5	28,4
19_B			4,50	29,5	26,4	18,9	29,7
19_C			7,50	30,7	27,5	20,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sweder van Boesich
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	8,9	5,7	-1,8	9,1
20_B		4,50	10,3	7,1	-0,5	10,4
20_C		7,50	10,0	6,7	-0,8	10,1
21_A		1,50	13,6	10,4	2,8	13,7
21_B		4,50	14,9	11,7	4,2	15,1
21_C		7,50	15,6	12,4	4,8	15,7
22_A		1,50	16,9	13,7	6,2	17,1
22_B		4,50	18,9	15,6	8,1	19,0
22_C		7,50	22,9	19,7	12,1	23,0
23_A		1,50	14,7	11,4	3,9	14,8
23_B		4,50	16,8	13,5	6,0	16,9
23_C		7,50	18,2	15,0	7,5	18,4
24_A		1,50	16,8	13,6	6,0	16,9
24_B		4,50	18,8	15,6	8,1	18,9
24_C		7,50	20,4	17,2	9,7	20,5

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Mourikstr
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	3,4	0,2	-7,4	3,5
01_B			4,50	6,0	2,7	-4,8	6,1
01_C			7,50	7,0	3,7	-3,8	7,1
02_A			1,50	20,0	16,8	9,3	20,1
02_B			4,50	21,3	18,1	10,6	21,4
02_C			7,50	22,4	19,2	11,6	22,5
03_A			1,50	21,2	18,0	10,5	21,4
03_B			4,50	22,7	19,5	12,0	22,9
03_C			7,50	24,1	20,9	13,3	24,2
04_A			1,50	22,9	19,8	12,3	23,1
04_B			4,50	24,2	21,0	13,5	24,4
04_C			7,50	25,6	22,4	14,9	25,8
05_A			1,50	28,3	25,1	17,6	28,5
05_B			4,50	29,8	26,6	19,1	29,9
05_C			7,50	31,1	27,9	20,4	31,3
06_A			1,50	23,7	20,5	13,0	23,8
06_B			4,50	25,1	22,0	14,4	25,3
06_C			7,50	26,4	23,2	15,7	26,5
07_A			1,50	5,6	2,4	-5,1	5,8
07_B			4,50	7,3	4,1	-3,4	7,5
07_C			7,50	8,9	5,7	-1,8	9,1
08_A			1,50	21,4	18,2	10,7	21,5
08_B			4,50	22,9	19,8	12,2	23,1
08_C			7,50	24,2	21,0	13,5	24,3
09_A			1,50	14,0	10,8	3,3	14,2
09_B			4,50	15,5	12,3	4,8	15,7
09_C			7,50	16,9	13,7	6,2	17,1
10_A			1,50	16,1	12,9	5,4	16,3
10_B			4,50	18,2	14,9	7,4	18,3
10_C			7,00	20,3	17,1	9,6	20,5
11_A			1,50	35,0	31,9	24,3	35,2
11_B			4,50	37,0	33,9	26,3	37,2
11_C			7,00	38,1	34,9	27,4	38,2
12_A			1,50	38,1	35,0	27,5	38,3
12_B			4,50	40,5	37,3	29,8	40,6
12_C			7,00	40,9	37,7	30,2	41,0
13_A			1,50	40,4	37,3	29,7	40,6
13_B			4,50	42,6	39,5	31,9	42,8
13_C			7,00	42,9	39,7	32,2	43,0
14_A			1,50	18,7	15,5	7,9	18,8
14_B			4,50	20,4	17,1	9,6	20,5
14_C			7,00	21,8	18,6	11,0	21,9
15_A			1,50	23,8	20,7	13,1	24,0
15_B			4,50	25,3	22,1	14,6	25,5
15_C			7,00	26,3	23,1	15,6	26,4
16_A			1,50	18,6	15,4	7,9	18,8
16_B			4,50	20,2	17,0	9,4	20,3
16_C			7,50	21,1	17,9	10,4	21,3
17_A			1,50	52,2	49,0	41,5	52,4
17_B			4,50	52,5	49,3	41,8	52,6
17_C			7,50	52,2	49,0	41,5	52,3
18_A			1,50	52,6	49,4	41,9	52,7
18_B			4,50	52,8	49,7	42,1	53,0
18_C			7,50	52,5	49,4	41,8	52,7
19_A			1,50	45,3	42,1	34,6	45,4
19_B			4,50	46,6	43,5	35,9	46,8
19_C			7,50	46,6	43,5	35,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Mourikstr
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	24,4	21,3	13,7	24,6
20_B		4,50	26,4	23,2	15,7	26,5
20_C		7,50	27,9	24,8	17,2	28,1
21_A		1,50	17,7	14,5	7,0	17,9
21_B		4,50	20,1	16,8	9,3	20,2
21_C		7,50	22,2	18,9	11,4	22,3
22_A		1,50	23,1	19,9	12,3	23,2
22_B		4,50	25,8	22,6	15,0	25,9
22_C		7,50	29,5	26,3	18,8	29,7
23_A		1,50	18,7	15,5	7,9	18,8
23_B		4,50	20,8	17,6	10,1	21,0
23_C		7,50	23,1	19,8	12,3	23,2
24_A		1,50	19,9	16,7	9,1	20,0
24_B		4,50	21,8	18,6	11,0	21,9
24_C		7,50	24,1	20,9	13,4	24,3

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	41,6	38,6	35,6	43,6
01_B			4,50	44,7	41,7	38,7	46,7
01_C			7,50	45,7	42,7	39,7	47,7
02_A			1,50	42,5	39,5	36,5	44,6
02_B			4,50	45,7	42,7	39,5	47,7
02_C			7,50	46,2	43,2	40,0	48,1
03_A			1,50	42,8	39,7	36,8	44,8
03_B			4,50	45,9	42,9	39,7	47,9
03_C			7,50	46,6	43,7	40,4	48,5
04_A			1,50	43,2	40,2	37,3	45,3
04_B			4,50	46,3	43,3	40,2	48,3
04_C			7,50	46,6	43,7	40,5	48,6
05_A			1,50	43,1	40,0	37,1	45,2
05_B			4,50	46,3	43,3	40,1	48,2
05_C			7,50	45,7	42,8	39,6	47,7
06_A			1,50	42,9	39,9	37,0	45,0
06_B			4,50	46,3	43,2	40,3	48,3
06_C			7,50	45,0	42,0	39,1	47,1
07_A			1,50	40,6	37,5	34,6	42,6
07_B			4,50	44,0	40,9	38,0	46,0
07_C			7,50	42,8	39,7	36,9	44,9
08_A			1,50	42,8	39,7	36,9	44,9
08_B			4,50	46,1	43,0	40,2	48,2
08_C			7,50	45,4	42,3	39,5	47,5
09_A			1,50	43,4	40,3	37,4	45,4
09_B			4,50	46,4	43,3	40,4	48,4
09_C			7,50	46,6	43,5	40,6	48,6
10_A			1,50	42,2	39,1	36,4	44,3
10_B			4,50	45,0	42,0	39,0	47,0
10_C			7,00	46,0	43,0	39,9	48,0
11_A			1,50	44,3	41,2	38,3	46,3
11_B			4,50	48,1	45,1	42,0	50,1
11_C			7,00	49,4	46,4	43,2	51,3
12_A			1,50	44,6	41,5	38,6	46,7
12_B			4,50	48,5	45,5	42,3	50,5
12_C			7,00	49,7	46,7	43,5	51,6
13_A			1,50	42,4	39,4	36,5	44,5
13_B			4,50	45,5	42,6	39,4	47,5
13_C			7,00	45,8	42,9	39,6	47,8
14_A			1,50	40,8	37,7	35,0	42,9
14_B			4,50	44,3	41,2	38,4	46,4
14_C			7,00	42,5	39,4	36,6	44,6
15_A			1,50	41,2	38,0	35,3	43,3
15_B			4,50	44,8	41,6	38,7	46,8
15_C			7,00	43,7	40,5	37,8	45,8
16_A			1,50	43,0	39,9	37,1	45,1
16_B			4,50	46,9	43,9	40,8	48,9
16_C			7,50	47,3	44,3	41,3	49,3
17_A			1,50	45,0	41,9	39,0	47,0
17_B			4,50	48,3	45,3	42,2	50,3
17_C			7,50	49,9	46,9	43,6	51,8
18_A			1,50	45,4	42,4	39,5	47,5
18_B			4,50	48,8	45,9	42,7	50,8
18_C			7,50	50,0	47,1	43,8	52,0
19_A			1,50	45,3	42,3	39,4	47,4
19_B			4,50	48,9	46,0	42,8	50,9
19_C			7,50	50,0	47,1	43,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	44,3	41,3	38,3	46,3
20_B		4,50	46,3	43,4	40,2	48,3
20_C		7,50	47,5	44,6	41,4	49,5
21_A		1,50	40,8	37,8	34,9	42,9
21_B		4,50	43,1	40,1	37,3	45,3
21_C		7,50	43,1	40,2	37,4	45,3
22_A		1,50	38,3	35,2	32,6	40,5
22_B		4,50	41,5	38,5	35,8	43,7
22_C		7,50	42,4	39,4	36,7	44,6
23_A		1,50	39,4	36,4	33,6	41,6
23_B		4,50	42,7	39,7	36,9	44,9
23_C		7,50	41,9	39,0	36,3	44,2
24_A		1,50	39,6	36,6	33,8	41,8
24_B		4,50	43,0	40,0	37,1	45,1
24_C		7,50	41,3	38,3	35,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat te Vianen -exclusief eventuele aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	41,6	38,6	35,6	43,6
01_B			4,50	44,7	41,7	38,7	46,7
01_C			7,50	45,7	42,7	39,7	47,7
02_A			1,50	42,5	39,5	36,5	44,6
02_B			4,50	45,7	42,7	39,5	47,7
02_C			7,50	46,2	43,2	40,0	48,1
03_A			1,50	42,8	39,7	36,8	44,8
03_B			4,50	45,9	42,9	39,7	47,9
03_C			7,50	46,6	43,7	40,4	48,5
04_A			1,50	43,2	40,2	37,3	45,3
04_B			4,50	46,3	43,3	40,2	48,3
04_C			7,50	46,6	43,7	40,5	48,6
05_A			1,50	43,1	40,0	37,1	45,2
05_B			4,50	46,3	43,3	40,1	48,2
05_C			7,50	45,7	42,8	39,6	47,7
06_A			1,50	42,9	39,9	37,0	45,0
06_B			4,50	46,3	43,2	40,3	48,3
06_C			7,50	45,0	42,0	39,1	47,1
07_A			1,50	40,6	37,5	34,6	42,6
07_B			4,50	44,0	40,9	38,0	46,0
07_C			7,50	42,8	39,7	36,9	44,9
08_A			1,50	42,8	39,7	36,9	44,9
08_B			4,50	46,1	43,0	40,2	48,2
08_C			7,50	45,4	42,3	39,5	47,5
09_A			1,50	43,4	40,3	37,4	45,4
09_B			4,50	46,4	43,3	40,4	48,4
09_C			7,50	46,6	43,5	40,6	48,6
10_A			1,50	42,2	39,1	36,4	44,3
10_B			4,50	45,0	42,0	39,0	47,0
10_C			7,00	46,0	43,0	39,9	48,0
11_A			1,50	44,3	41,2	38,3	46,3
11_B			4,50	48,1	45,1	42,0	50,1
11_C			7,00	49,4	46,4	43,2	51,3
12_A			1,50	44,6	41,5	38,6	46,7
12_B			4,50	48,5	45,5	42,3	50,5
12_C			7,00	49,7	46,7	43,5	51,6
13_A			1,50	42,4	39,4	36,5	44,5
13_B			4,50	45,5	42,6	39,4	47,5
13_C			7,00	45,8	42,9	39,6	47,8
14_A			1,50	40,8	37,7	35,0	42,9
14_B			4,50	44,3	41,2	38,4	46,4
14_C			7,00	42,5	39,4	36,6	44,6
15_A			1,50	41,2	38,0	35,3	43,3
15_B			4,50	44,8	41,6	38,7	46,8
15_C			7,00	43,7	40,5	37,8	45,8
16_A			1,50	43,0	39,9	37,1	45,1
16_B			4,50	46,9	43,9	40,8	48,9
16_C			7,50	47,3	44,3	41,3	49,3
17_A			1,50	45,0	41,9	39,0	47,0
17_B			4,50	48,3	45,3	42,2	50,3
17_C			7,50	49,9	46,9	43,6	51,8
18_A			1,50	45,4	42,4	39,5	47,5
18_B			4,50	48,8	45,9	42,7	50,8
18_C			7,50	50,0	47,1	43,8	52,0
19_A			1,50	45,3	42,3	39,4	47,4
19_B			4,50	48,9	46,0	42,8	50,9
19_C			7,50	50,0	47,1	43,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	44,3	41,3	38,3	46,3
20_B		4,50	46,3	43,4	40,2	48,3
20_C		7,50	47,5	44,6	41,4	49,5
21_A		1,50	40,8	37,8	34,9	42,9
21_B		4,50	43,1	40,1	37,3	45,3
21_C		7,50	43,1	40,2	37,4	45,3
22_A		1,50	38,3	35,2	32,6	40,5
22_B		4,50	41,5	38,5	35,8	43,7
22_C		7,50	42,4	39,4	36,7	44,6
23_A		1,50	39,4	36,4	33,6	41,6
23_B		4,50	42,7	39,7	36,9	44,9
23_C		7,50	41,9	39,0	36,3	44,2
24_A		1,50	39,6	36,6	33,8	41,8
24_B		4,50	43,0	40,0	37,1	45,1
24_C		7,50	41,3	38,3	35,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2b : Gecumuleerde geluidbelastingen

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen -gecumuleerde geluidbelastingen-

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	52,6	49,6	42,8	53,1
01_B			4,50	54,0	51,1	44,5	54,6
01_C			7,50	54,9	52,0	45,4	55,5
02_A			1,50	55,8	52,7	45,6	56,1
02_B			4,50	56,7	53,6	46,7	57,1
02_C			7,50	57,0	54,0	47,1	57,4
03_A			1,50	55,8	52,7	45,6	56,1
03_B			4,50	56,8	53,7	46,8	57,2
03_C			7,50	57,0	54,0	47,1	57,5
04_A			1,50	56,8	53,6	46,5	57,0
04_B			4,50	57,5	54,4	47,5	57,9
04_C			7,50	57,6	54,6	47,6	58,0
05_A			1,50	52,7	49,6	42,9	53,1
05_B			4,50	53,9	50,8	44,4	54,5
05_C			7,50	53,9	50,8	44,3	54,4
06_A			1,50	44,2	41,1	37,5	45,8
06_B			4,50	47,3	44,2	40,7	49,0
06_C			7,50	47,0	44,0	39,9	48,5
07_A			1,50	41,9	38,9	35,2	43,6
07_B			4,50	45,1	42,0	38,4	46,8
07_C			7,50	45,3	42,2	38,0	46,7
08_A			1,50	43,8	40,7	37,3	45,6
08_B			4,50	46,9	43,8	40,5	48,7
08_C			7,50	46,9	43,9	40,1	48,6
09_A			1,50	44,3	41,2	37,7	46,0
09_B			4,50	47,1	44,1	40,7	49,0
09_C			7,50	48,0	45,0	41,2	49,6
10_A			1,50	52,0	48,8	42,1	52,4
10_B			4,50	53,1	50,0	43,6	53,7
10_C			7,00	53,5	50,4	44,1	54,1
11_A			1,50	57,8	54,7	47,5	58,1
11_B			4,50	58,4	55,3	48,4	58,8
11_C			7,00	58,3	55,2	48,5	58,7
12_A			1,50	58,4	55,3	48,1	58,7
12_B			4,50	58,9	55,8	48,9	59,3
12_C			7,00	58,8	55,6	49,0	59,2
13_A			1,50	51,9	48,8	42,1	52,4
13_B			4,50	53,1	50,0	43,6	53,6
13_C			7,00	53,2	50,0	43,7	53,7
14_A			1,50	42,6	39,5	35,7	44,2
14_B			4,50	45,7	42,5	38,9	47,3
14_C			7,00	45,0	41,9	37,6	46,3
15_A			1,50	43,4	40,2	36,2	44,8
15_B			4,50	46,4	43,3	39,4	47,9
15_C			7,00	46,4	43,2	38,9	47,7
16_A			1,50	52,7	49,6	42,9	53,1
16_B			4,50	53,9	50,8	44,6	54,5
16_C			7,50	54,0	50,9	44,8	54,6
17_A			1,50	59,7	56,5	49,3	59,9
17_B			4,50	59,8	56,7	49,7	60,1
17_C			7,50	59,4	56,2	49,5	59,8
18_A			1,50	59,7	56,5	49,3	59,9
18_B			4,50	59,9	56,7	49,8	60,2
18_C			7,50	59,4	56,3	49,5	59,8
19_A			1,50	58,7	55,6	48,4	59,0
19_B			4,50	59,0	55,9	49,0	59,4
19_C			7,50	58,6	55,4	48,9	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Stammershoefstraat Vianen -gecumuleerde geluidbelastingen-

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2026-3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A		1,50	54,0	50,9	44,2	54,5
20_B		4,50	54,8	51,7	45,2	55,3
20_C		7,50	54,9	51,8	45,5	55,5
21_A		1,50	47,8	44,7	38,6	48,4
21_B		4,50	49,0	45,9	40,1	49,7
21_C		7,50	49,0	45,9	40,2	49,8
22_A		1,50	40,3	37,2	33,4	41,9
22_B		4,50	43,1	40,0	36,4	44,8
22_C		7,50	44,4	41,4	37,5	46,0
23_A		1,50	43,3	40,2	35,3	44,4
23_B		4,50	46,0	42,9	38,3	47,2
23_C		7,50	46,1	43,0	38,1	47,2
24_A		1,50	43,2	40,1	35,4	44,4
24_B		4,50	45,9	42,9	38,3	47,2
24_C		7,50	45,7	42,6	37,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 : Verkeersgegevens Aime Bonnestraat

Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Van: Hans Bomers <h.bomers@vianen.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2016 13:51
Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV
CC: Peter Andersen
Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen
Bijlagen: 19 aimé bonnastraat 2009.xls

Astrid,

Jij had de tellingen van 2013 nu gehad van Peter geloof ik?

Dat zijn de meest recente die we hebben. We zijn nu bezig met het telprogramma 2016, dus het zou kunnen dat we binnen enkele weken nieuwe tellingen voor beide telpunten hebben; als je wilt kan ik je daarvan op de hoogte houden.

In die telling uit 2009 zit inderdaad geen lengteclassificatie.

Die kan ik dan wel weer halen uit een telling uit 2009 van het telpunt 19 (tussen De Bol en Stammershoefstraat); zie bijlage.

Daar zit dan weer geen verdeling in rijrichtingen in (de totalen in dit ene bestand zijn voor de twee rijrichtingen samen), maar de % verdeling kort/middel/lang verkeer zit er dus wel in, en zal niet erg veranderd zijn sindsdien denk ik, dus ik zou daar vanuit gaan.

Dus op werkdagen, zie 4^e tabje:

< 5,1 meter wielbasis = ca. 93,7%

5,1 – 11,2 meter wielbasis = ca. 5,8%

> 11,2 meter wielbasis = ca. 0,5%

Met vriendelijke groet,

Hans Bomers
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Vianen
Voorstraat 30 • 4132 AS Vianen
Postbus 46 • 4130 EA Vianen
0347-369 438

h.bomers@vianen.nl

www.vianen.nl

Klik [hier](#) voor onze proclaimer

Van: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 14:14

Aan: Hans Bomers

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Beste heer Bomers,

Zou u ook nog de lengte rapporten kunnen mailen of de verdeling over de voertuig categorieën?

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Milieuadviesbureau

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl

Afwezig op: donderdag

Van: Peter Andersen [<mailto:p.andersen@vianen.nl>]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 13:40

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Onderwerp: FW: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Op verzoek van Frank Potijk.

Van: Hans Bomers

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 14:49

Aan: 'Frank Potijk'; Peter Andersen

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Frank, Peter,

Naar aanleiding van het telefonisch overleg van Frank en mij.
Hier de verkeerstellingen van 2 punten op de Aimé Bonnstraat.

Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Van: Hans Bomers <h.bomers@vianen.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2016 14:09
Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV
Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Astrid,

Oh ja sorry die zag ik even over het hoofd.

Op dat andere weggedeelte hebben we geen telpunt.

Maar zeker omdat de aantallen op het stukje Aimé Bonnastraat (Lijnbaan-Korte Kerkstraat) vergelijkbaar zijn met het andere telpunt (De Bol- Stammershoefstraat), namelijk in 2013 allebei ca. 10.000 totaal voor beide richtingen, durf ik er wel vanuit te gaan dat het tussenliggende stuk waar jij naar vraagt ook vergelijkbaar zal zijn. Dat lijkt me inderdaad het meest reële om vanuit te gaan. Het zal daar in ieder geval niet méér zijn, maar ik heb ook geen gegevens om te zeggen dat het veel minder zou zijn, dus veiligheidshalve datzelfde aantal hanteren lijkt me.

Met vriendelijke groet,

Hans Bomers
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Vianen
Voorstraat 30 • 4132 AS Vianen
Postbus 46 • 4130 EA Vianen
0347-369 438
h.bomers@vianen.nl
www.vianen.nl
Klik [hier](#) voor onze proclaimer

Van: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]

Verzonden: woensdag 25 mei 2016 13:59

Aan: Hans Bomers

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Hans,

Ik had nog een vraagje over de Aime Bonnastraat:

Het betreft o.a. een telling op het weggedeelte tussen de Lijnbaan en de Korte Kerkstraat. Kunt u per mail bevestigen dat ik de etmaalintensiteit op dit weggedeelte ook kan hanteren voor het weggedeelte tussen de Lijnbaan en de rotonde Leyenborch/Aime Bonnastraat? Als dit niet het geval is, kunt u dan aangeven welke etmaalintensiteit aangehouden kan worden?

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Milieuadviesbureau
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl

Afwezig op: donderdag

Van: Hans Bomers [<mailto:h.bomers@vianen.nl>]

Verzonden: woensdag 25 mei 2016 13:51

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

CC: Peter Andersen

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Astrid,

Jij had de tellingen van 2013 nu gehad van Peter geloof ik?

Dat zijn de meest recente die we hebben. We zijn nu bezig met het telprogramma 2016, dus het zou kunnen dat we binnen enkele weken nieuwe tellingen voor beide telpunten hebben; als je wilt kan ik je daarvan op de hoogte houden.

In die telling uit 2009 zit inderdaad geen lengteclassificatie.

Die kan ik dan wel weer halen uit een telling uit 2009 van het telpunt 19 (tussen De Bol en Stammershoefstraat); zie bijlage.

Daar zit dan weer geen verdeling in rijrichtingen in (de totalen in dit ene bestand zijn voor de twee rijrichtingen samen), maar de % verdeling kort/middel/lang verkeer zit er dus wel in, en zal niet erg veranderd zijn sindsdien denk ik, dus ik zou daar vanuit gaan.

Dus op werkdagen, zie 4^e tabje:

< 5,1 meter wielbasis = ca. 93,7%

5,1 – 11,2 meter wielbasis = ca. 5,8%

> 11,2 meter wielbasis = ca. 0,5%

Met vriendelijke groet,

Hans Bomers

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Vianen

Voorstraat 30 • 4132 AS Vianen

Postbus 46 • 4130 EA Vianen

0347-369 438

h.bomers@vianen.nl

www.vianen.nl

Klik [hier](#) voor onze proclamer

Van: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 14:14

Aan: Hans Bomers

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Beste heer Bomers,

Zou u ook nog de lengte rapporten kunnen mailen of de verdeling over de voertuig categorieën?

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten

M & A Milieuadviesbureau

Koolweg 64

5759 PZ Helenaveen

tel. 0493-381652

email: astrid@m-en-a.nl

Afwezig op: donderdag

Van: Peter Andersen [<mailto:p.andersen@vianen.nl>]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2016 13:40

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Onderwerp: FW: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Op verzoek van Frank Potijk.

Van: Hans Bomers

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 14:49

Aan: 'Frank Potijk'; Peter Andersen

Onderwerp: RE: Beoordeling aangepaste rapportage Stammershoefstraat te Vianen

Frank, Peter,

Naar aanleiding van het telefonisch overleg van Frank en mij.

Hier de verkeerstellingen van 2 punten op de Aimé Bonnstraat.

[illegible]

TELRAPPORT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Locatie	Code	111119	Naam	Aimé Bonnastraat	Plaats	Vianen	Omschrijving																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)																
Tijd		Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	5.518	92,0	5.749	95,9	6.099	101,7	5.815	97,0	6.801	113,4	5.619	93,7	3.119	52,0	5.996	100,0
Tot. 0-7	204	3,4	221	3,7	216	3,6	238	4,0	254	4,2	193	3,2	180	3,0	227	3,8
Tot. 7-19	4.378	73,0	4.569	76,2	4.915	82,0	4.490	74,9	5.246	87,5	4.623	77,1	2.291	38,2	4.720	78,7
Tot. 19-24	936	15,6	959	16,0	968	16,1	1.088	18,1	1.301	21,7	803	13,4	648	10,8	1.050	17,5
Tot. 23-7	248	4,1	276	4,6	276	4,6	307	5,1	351	5,9	280	4,7	287	4,8	292	4,9

TELRAPPORT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)																			
Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.		
Tot. 0-24	3.340		90.6	3.350	90.8	3.896	105.6	3.826	103.7	4.030	109.3	4.181	113.4	2.039	55.3	3.688	100.0	3.523	95.5
Tot. 0-7	146		4.0	150	4.1	155	4.2	157	4.3	166	4.5	173	4.7	127	3.4	155	4.2	153	4.1
Tot. 7-19	2.689		72.9	2.636	71.5	3.164	85.8	2.864	77.6	3.034	82.3	3.484	94.5	1.473	39.9	2.877	78.0	2.763	74.9
Tot. 19-24	505		13.7	564	15.3	577	15.6	805	21.8	830	22.5	524	14.2	439	11.9	656	17.8	606	16.4
Tot. 23-7	181		4.9	180	4.9	194	5.3	192	5.2	232	6.3	267	7.2	204	5.5	196	5.3	207	5.6

TELRAPPORT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Locatie	Code	111121	Naam	Aimé Bonnastraat	Plaats	Vianen	Omschrijving																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)																			
Tijd		Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24		5.349	91,8	5.462	93,8	5.582	95,8	6.238	107,1	6.496	111,5	5.214	89,5	3.066	52,6	5.825	100,0	5.344	91,7
Tot. 0-7		216	3,7	200	3,4	214	3,7	223	3,8	225	3,9	210	3,6	160	2,7	216	3,7	207	3,6
Tot. 7-19		4.388	75,3	4.448	76,4	4.586	78,7	5.041	86,5	5.194	89,2	4.280	73,5	2.224	38,2	4.731	81,2	4.309	74,0
Tot. 19-24		745	12,8	814	14,0	782	13,4	974	16,7	1.076	18,5	724	12,4	684	11,7	878	15,1	828	14,2
Tot. 23-7		253	4,3	244	4,2	278	4,8	272	4,7	290	5,0	312	5,4	252	4,3	267	4,6	272	4,7

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)															
Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tijd															
Tot. 0-24															
Tot. 0-7															
Tot. 7-19															
Tot. 19-24															
Tot. 23-7															

