

Clarissenhof Vianen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20102687-13 d.d. 6 maart 2014

Datum **7 juli 2014**
Referentie **20102687-15**

Referentie 20102687-15
Rapporttitel Clarissenhof Vianen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20102687-13 d.d. 6 maart 2014

Datum 7 juli 2014

Opdrachtgever Da Vinci Vastgoed BV
Acaciapark 138
1213 AD HILVERSUM
Contactpersoon De heer C. van der Velde

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.6	Spoorweglawaaï	8
2.1.7	Industrielawaaï	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Invoergegevens onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.1.1	Rijksweg A2	10
3.2	Wegverkeergegevens stedelijke wegen	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afscherpende maatregelen	12
5.2	Wegverkeerslawaaï	15
5.2.1	Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	15
5.2.2	Berekeningsresultaten Clarissenhof	15
5.2.3	Berekeningsresultaten Langeweg	18
5.2.4	Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg	18
5.2.5	Berekeningsresultaten Rijksweg A2	18
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	22
5.4	Stille zijden	22
5.5	Aanvullende schermmaatregelen Westelijke Parallelweg en Rijksweg A2	25
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	26
6.1	Algemeen	26
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	26
6.2.1	Maatregelen aan de bron	27
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	27
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	27
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	28
7	Samenvatting en conclusies	29

Bijlagen

Bijlage I	Plankaart
Bijlage II	Gegevens wegverkeer en overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd

1 Inleiding

In opdracht van Da Vinci Vastgoed is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de in voorbereiding zijnde aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen 'Clarissenhof' in Vianen.

Onderstaande figuur 1.1 geeft globaal de locatie van het plan.



Figuur 1.1: Planlocatie

In figuur 1.2 op de volgende pagina is een uitsnede van de plankaart weergegeven zoals aan ons verstrekt. In bijlage I is een situatietekening opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van de aanleg of een wijziging van de rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgegevens van de rijksweg A2 zijn – zoals voorgeschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 - ontleend aan het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen de planlocatie.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor geluidsbronnen (wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai) twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Vianen.

Het vaststellen van een hogere waarde door de gemeente is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouw gebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op de gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaier

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

1. Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg.
2. Clarissenhof.
3. Langeweg.
4. Westelijke Parallelweg.
5. Rijksweg A2.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg heeft ter hoogte van het plandeel 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 meter, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg.

De Clarissenhof heeft ter hoogte van het plandeel 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Clarissenhof.

De Langeweg heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 meter, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Langeweg.

De Westelijke Parallelweg heeft ter hoogte van het plandeel 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Westelijke Parallelweg.

De Rijksweg A2 heeft 8 rijstroken. De zone bedraagt 600 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Rijksweg A2.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	58*
Rijksweg A2	Wonen	48	53

* Afwijkend van de Wet geluidhinder verleent de gemeente Vianen voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB, dus niet hoger dan 58 dB. In deze rapportage is hieraan getoetst. Zie paragraaf 2.2 op bladzijde 9 voor het gemeentelijk geluidbeleid.

2.1.6 Spoorweglawaai

De zone langs een spoorlijn kan maximaal 1.200 m bedragen. Het plangebied is op circa 7 km gelegen van een spoorlijn. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn.

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft in dit onderzoek dan ook niet te worden beschouwd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hoge re waardeverzoeken.

De gemeente Vianen heeft haar geluidbeleid vastgelegd in de 'Beleidsregel hogere waarden Wgh Gemeente Vianen: Gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet geluidhinder' d.d. 10 november 2008.

De voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw zijn samengevat in bijlage 4 van genoemde beleidsregel en zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. De voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden zijn als volgt:

- Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op de ze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB.
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnen stedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort.
- Dove gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor dove gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis).
- Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.
- Volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuwe te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen, die aan ons zijn geleverd door Da Vinci Vastgoed, zie ook figuur 1.1 en 1.2 op bladzijde 4 en 5 en bijlage I.

3.1.1 Rijksweg A2

De brongegevens van de rijksweg A2 (intensiteiten, wegdekverharding, rijksnelheden) zijn ontleend aan het in artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorgeschreven geluidregister van Rijkswaterstaat. Gebruikt is een versie gedownload op 10 februari 2014.

De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren.

3.2 Wegverkeergegevens stedelijke wegen

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van gegevens aan ons geleverd door de gemeente Vianen. De gegevens betreffen tellingen voor het peiljaar 2010, waaraan een autonoom groeipercentage is toegekend om de gegevens voor het maatgevende peiljaar 2023 te verkrijgen.

In bijlage II zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de stedelijke wegen weergegeven.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de geplande nieuwbouw zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve achtensnelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle stedelijke wegen is een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de Rijksweg A2 is een aftrek van 2 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.51 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

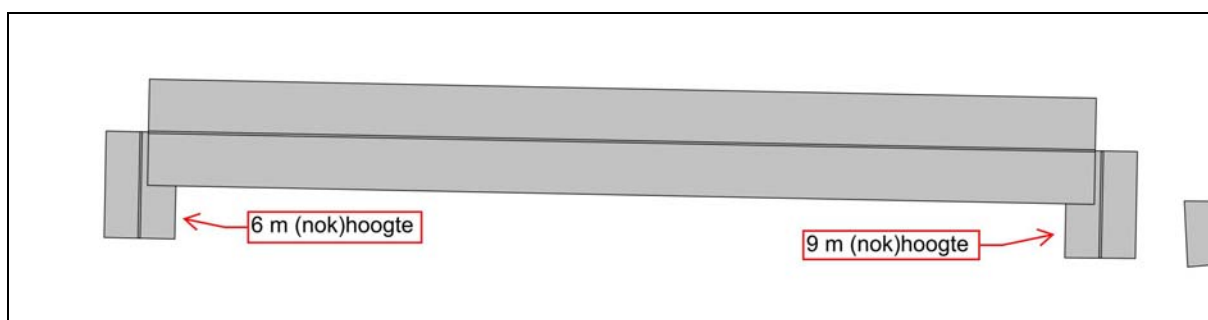
- Bodemfactor algemeen: 1,0 (zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0 (harde bodem) of 0,5 (half hard e/half zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

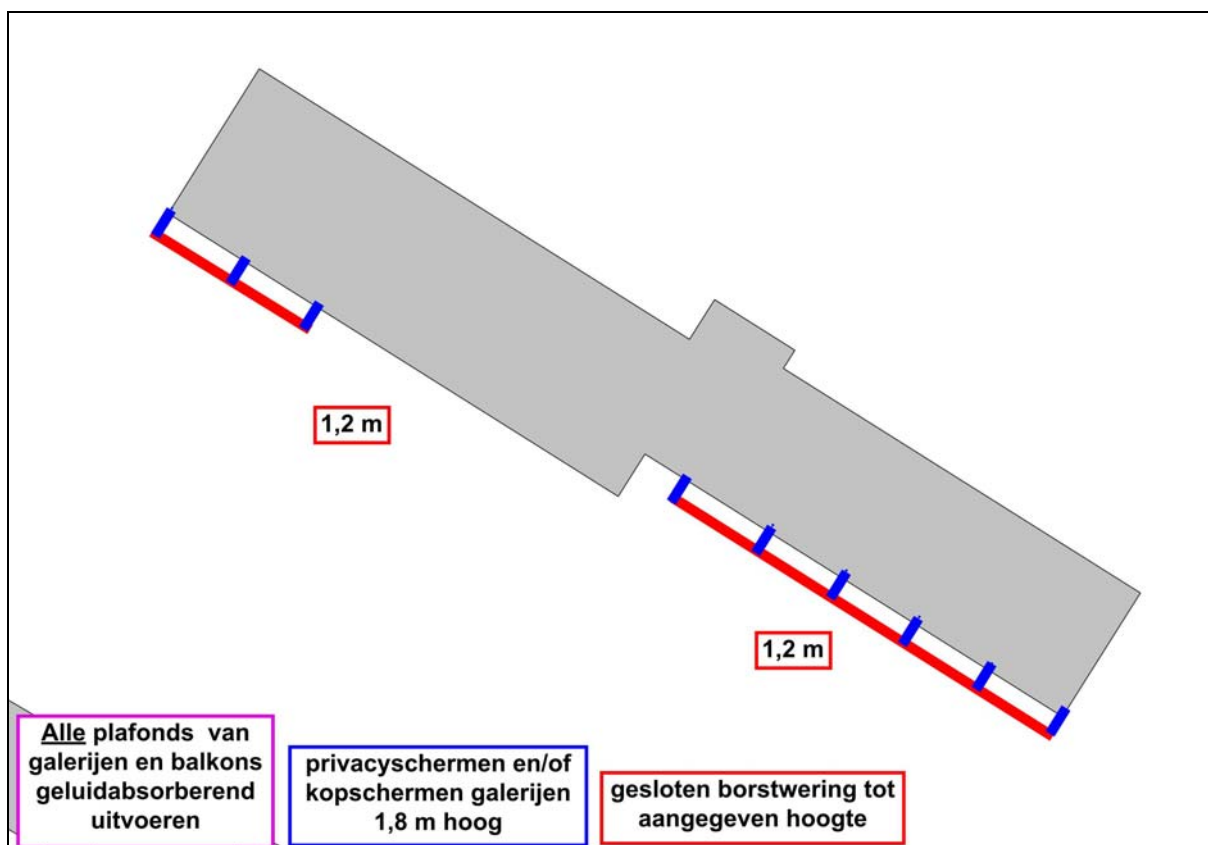
5.1 Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afscherpende maatregelen

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor de rijksweg A2, 5 dB voor de overige wegen).

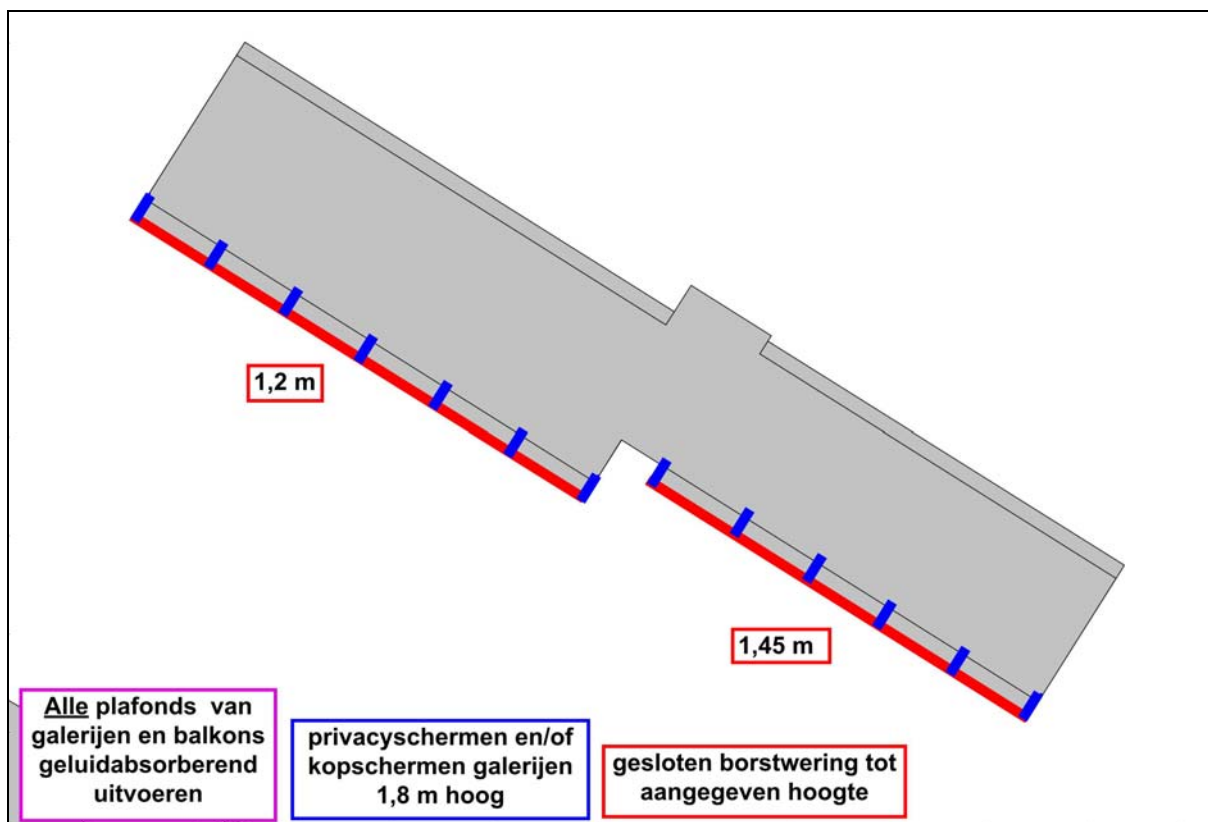
Vooruitlopend op voorliggende rapportage is proefondervindelijk vastgesteld dat, om bij alle woningen te kunnen voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot geluidluwe gevels, op een aantal locaties geluidafschermende en/of geluidabsorberende maatregelen noodzakelijk zijn. De gehanteerde geluidafschermende en geluidabsorberende maatregelen zijn weergegeven in onderstaande figuren 5.1 tot en met 5.5.



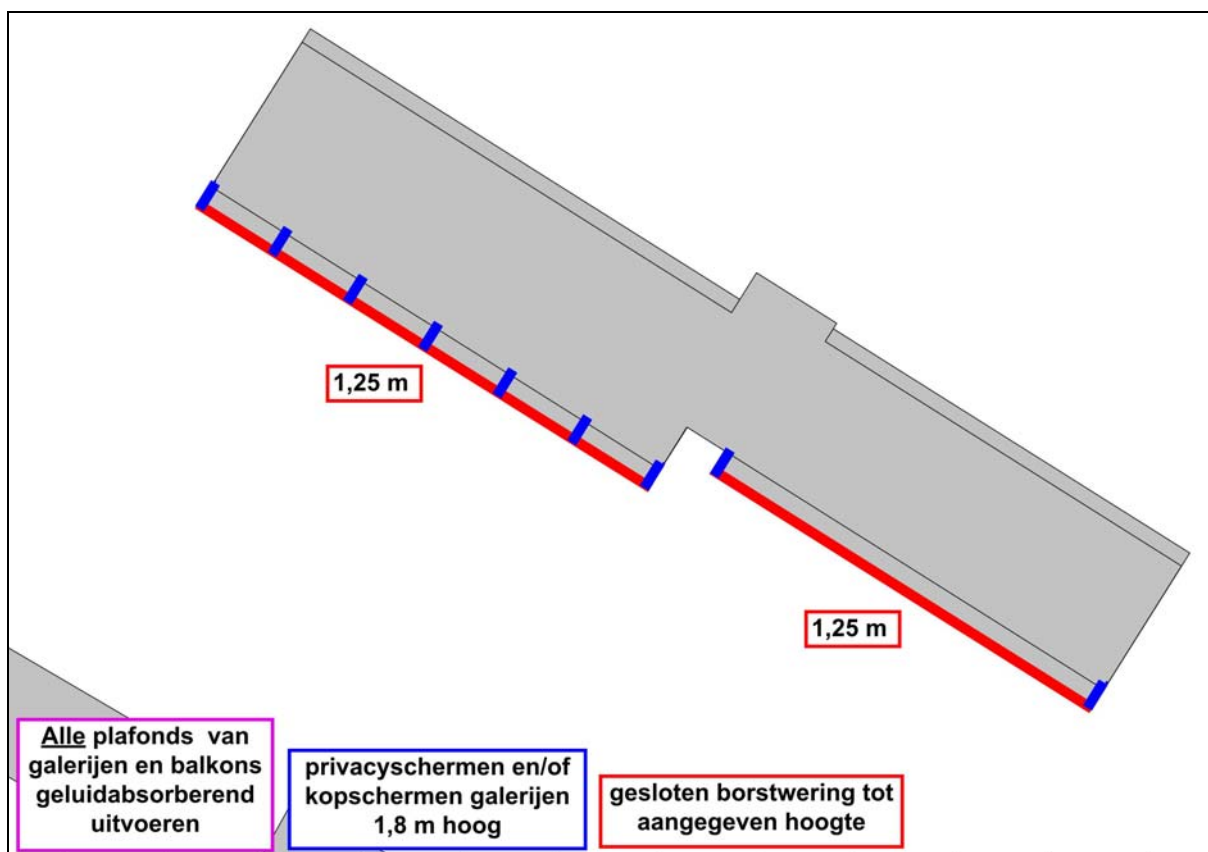
Figuur 5.1: Geluidafschermende maatregelen noordelijk blok (grondgebonden woningen)



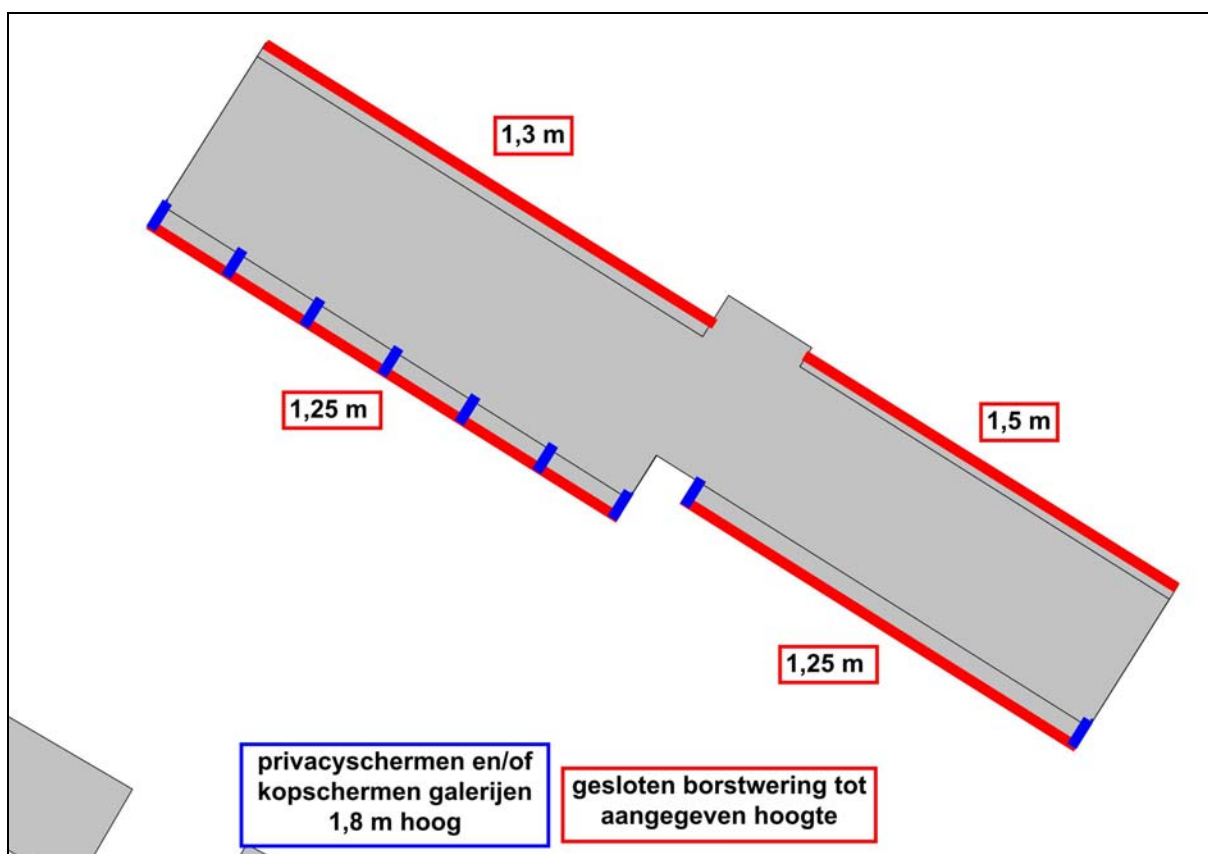
Figuur 5.2: Geluidafschermende maatregelen begane grond appartementenblok



Figuur 5.3: Geluidafschermende maatregelen eerste verdieping appartementenblok



Figuur 5.4: Geluidafschermende maatregelen 2^e verdieping appartementenblok

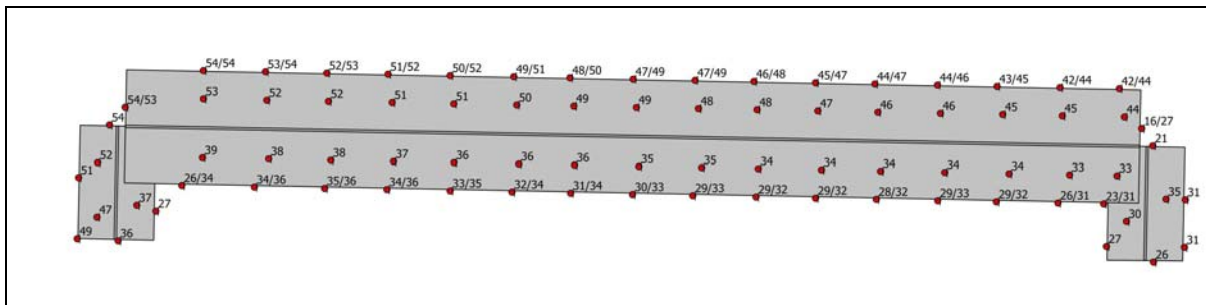


Figuur 5.5: Geluidafschermende maatregelen 3^e verdieping appartementenblok

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg

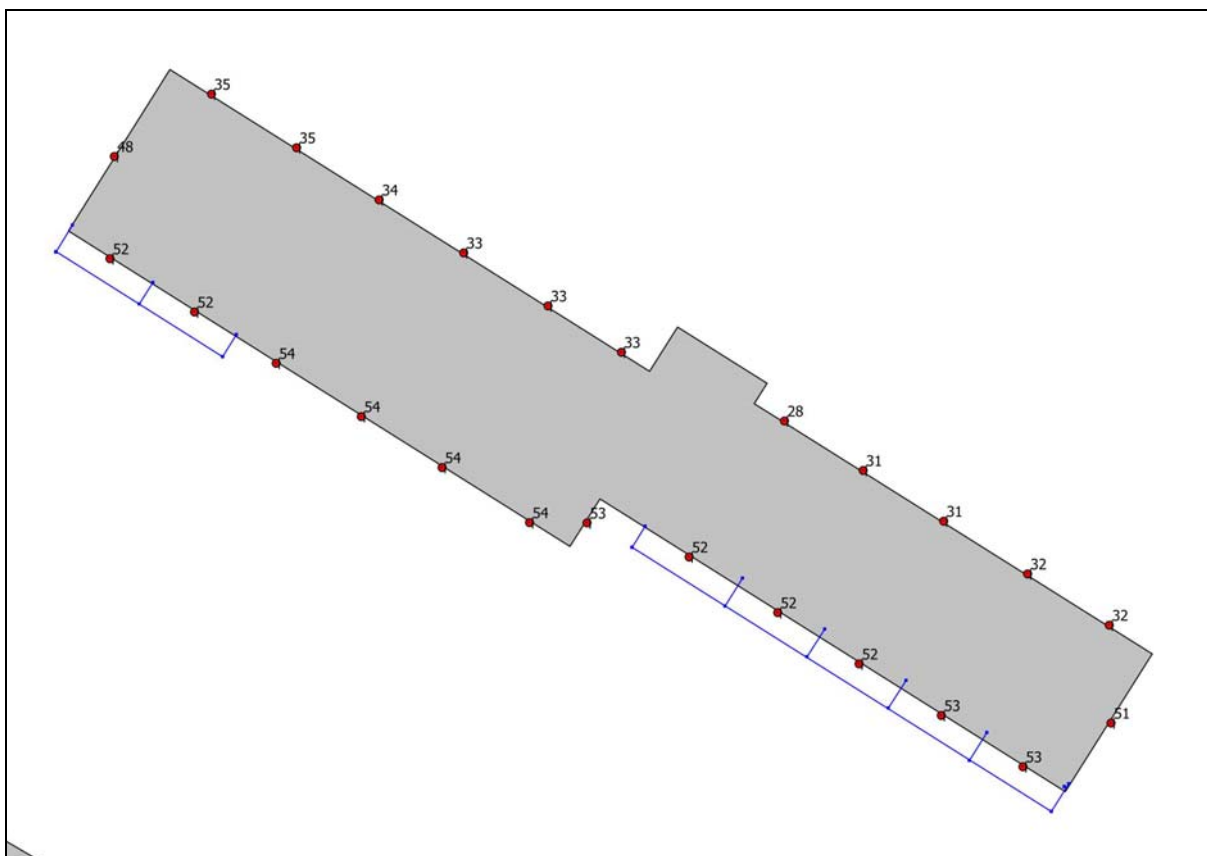
Ten gevolge van wegverkeer op de Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. In figuur 5.6 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



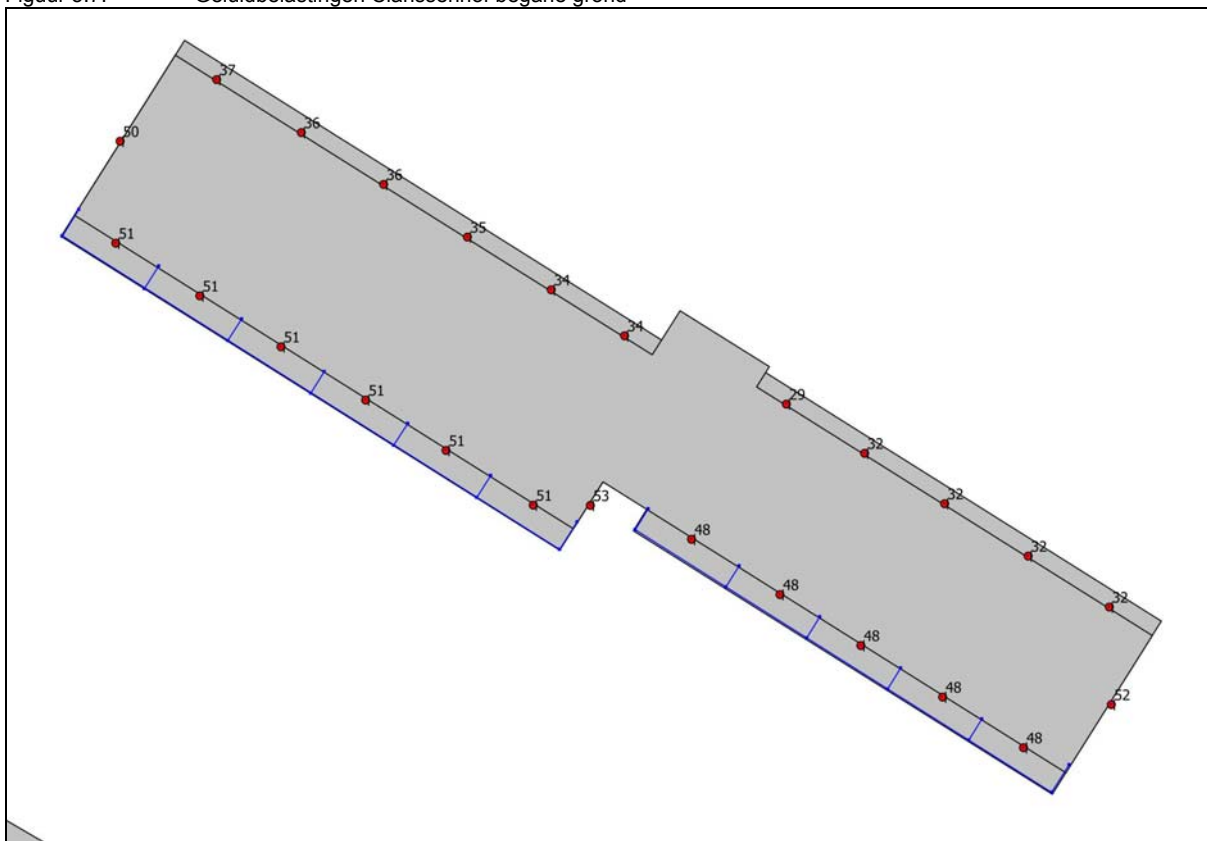
Figuur 5.6. Geluidbelastingen Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg

5.2.2 Berekeningsresultaten Clarissenhof

Ten gevolge van wegverkeer op de Clarissenhof vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. In figuren 5.7 tot en met 5.10 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



Figuur 5.7. Geluidbelastingen Clarissenhof begane grond



Figuur 5.8. Geluidbelastingen Clarissenhof eerste verdieping



Geluidbelastingen Clarissenhof tweede verdieping



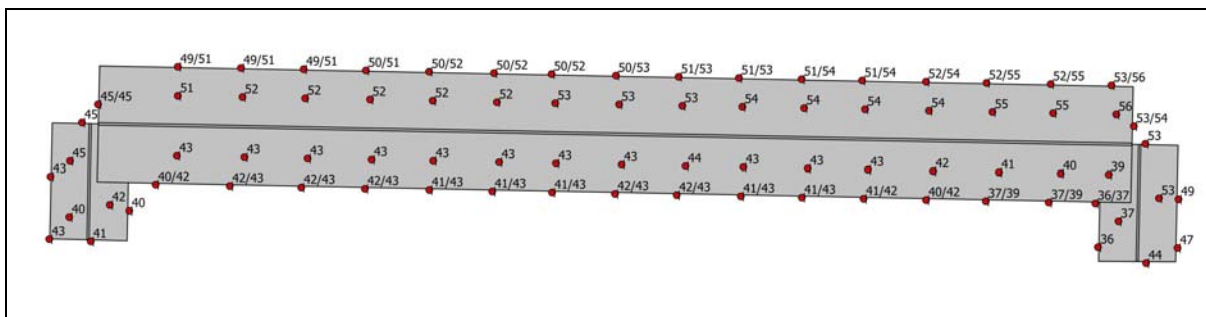
Geluidbelastingen Clarissenhof derde verdieping

5.2.3 Berekeningsresultaten Langeweg

De geluidbelasting vanwege de Langeweg bedraagt maximaal 39 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

5.2.4 Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg

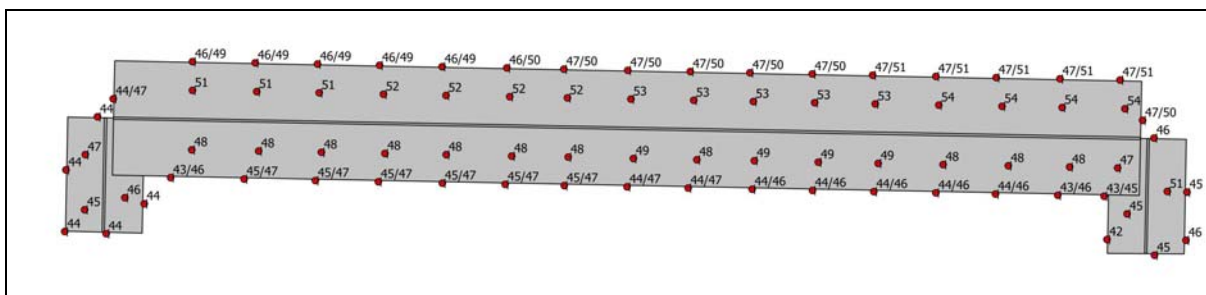
Ten gevolge van wegverkeer op de Westelijke Parallelweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. In figuur 5.11 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



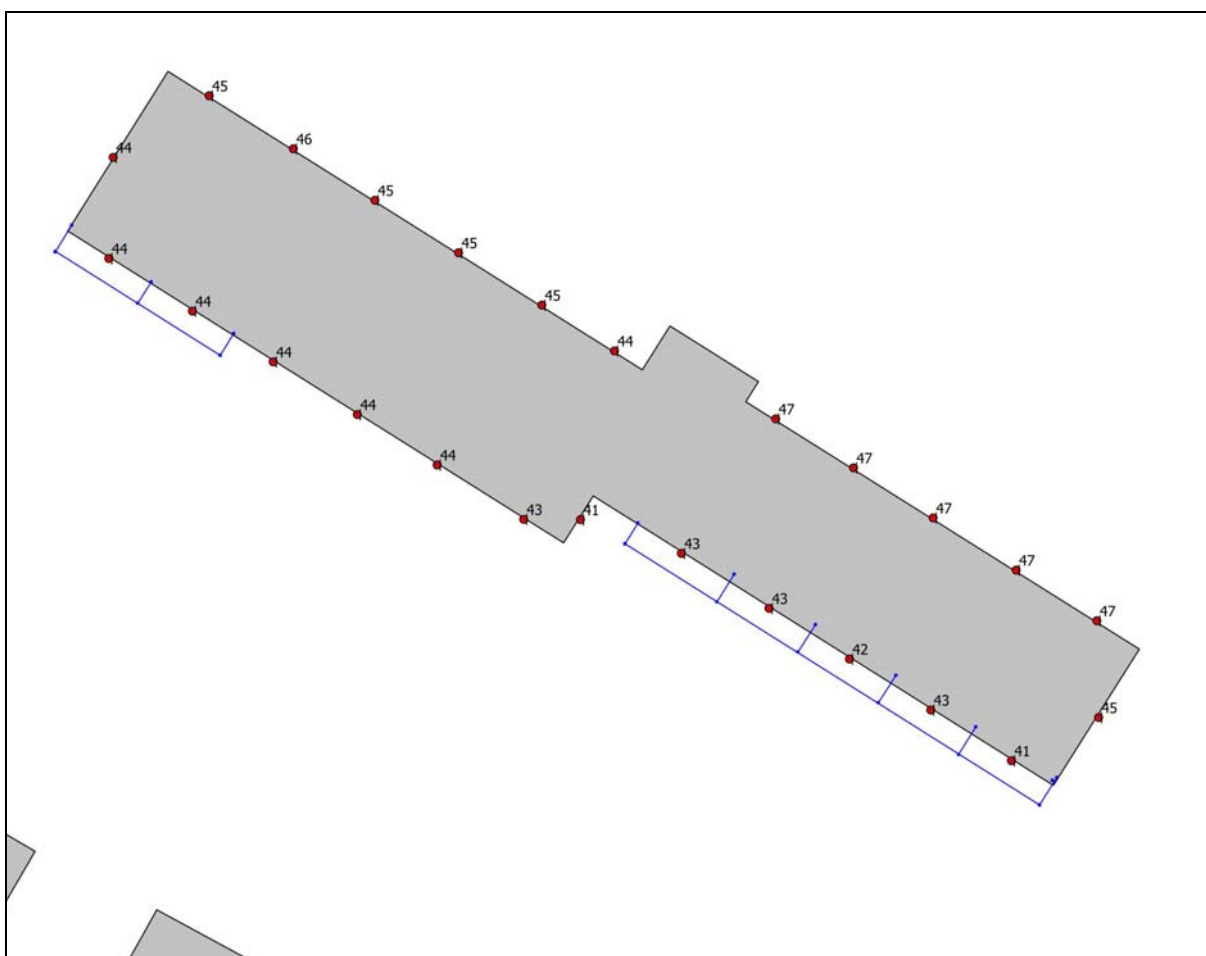
Figuur 5.11. Geluidbelastingen Westelijke Parallelweg

5.2.5 Berekeningsresultaten Rijksweg A2

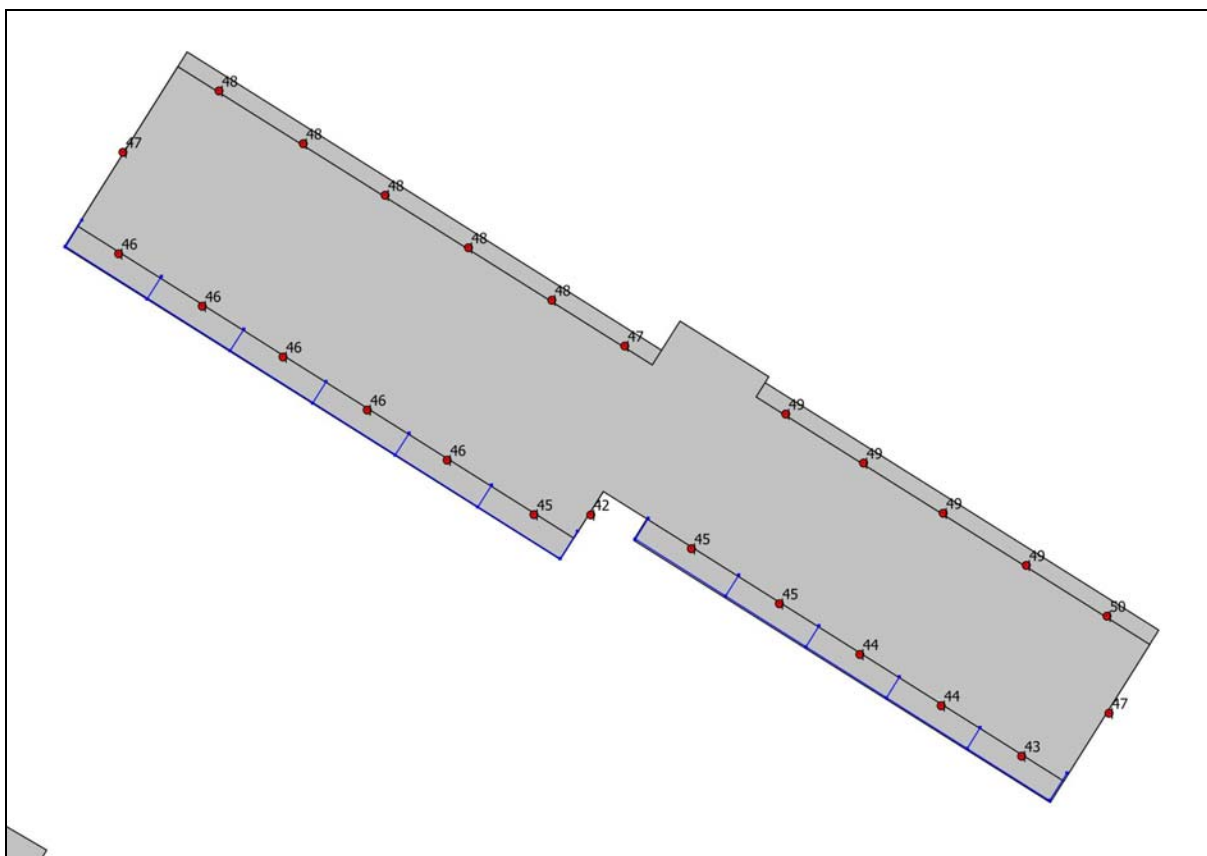
Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A2 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In figuur 5.12 tot en met 5.16 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In figuur 5.17 op bladzijde 21 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar dove gevels moeten worden toegepast. Een overzicht van de berekeningsresultaten voor alle bouwblokken is opgenomen in bijlage III.



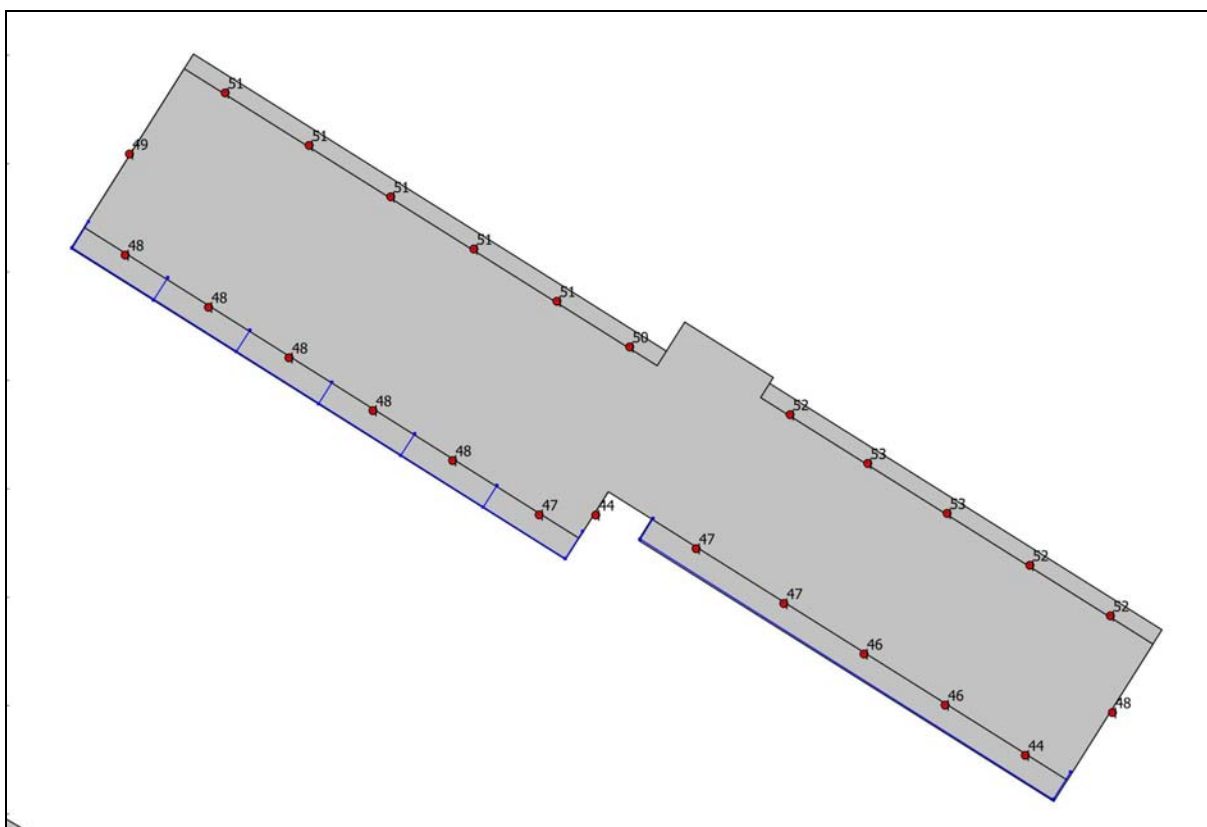
Figuur 5.12. Geluidbelastingen A2 grondgebonden woningen



Figuur 5.13. Geluidbelastingen A2 begane grond appartementen



Figuur 5.14. Geluidbelastingen A2 eerste verdieping appartementen



Figuur 5.15. Geluidbelastingen A2 tweede verdieping appartementen

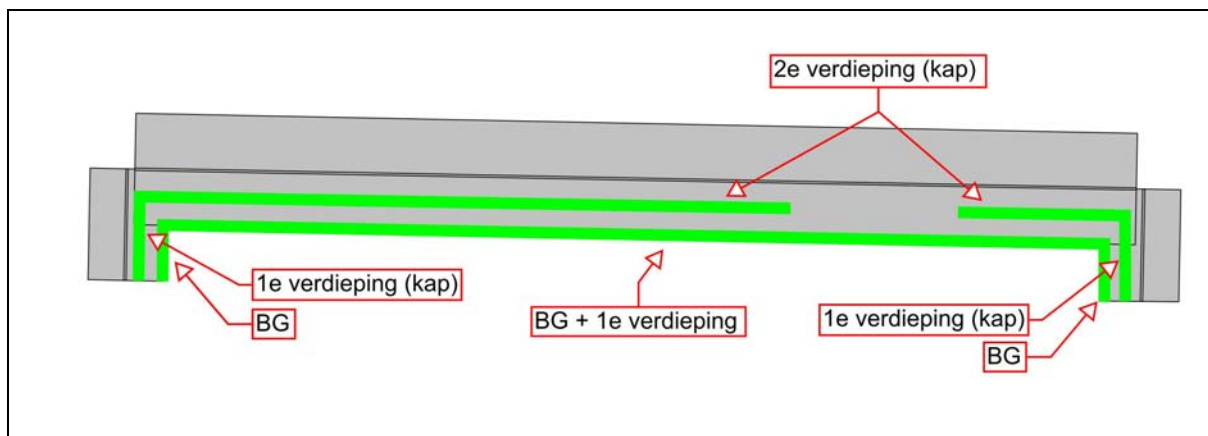


5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

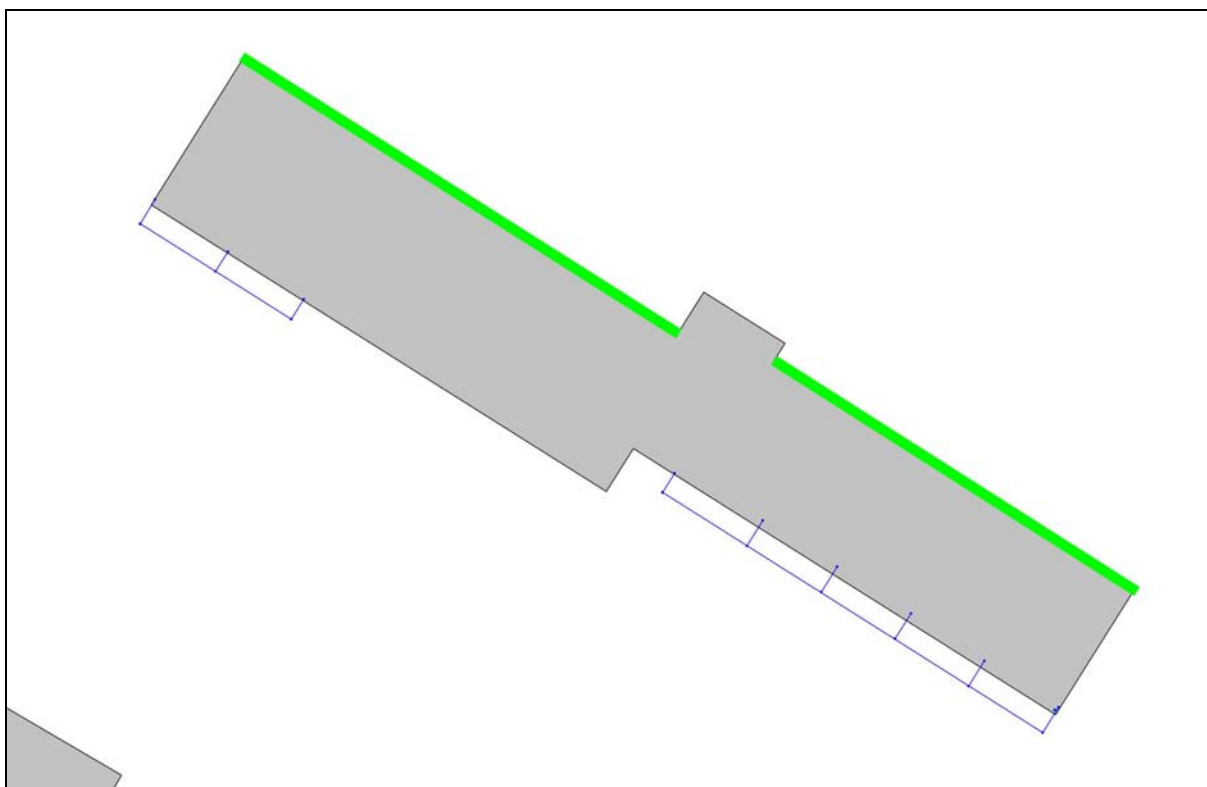
Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 62 dB. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar bijlage IV.

5.4 Stille zijden

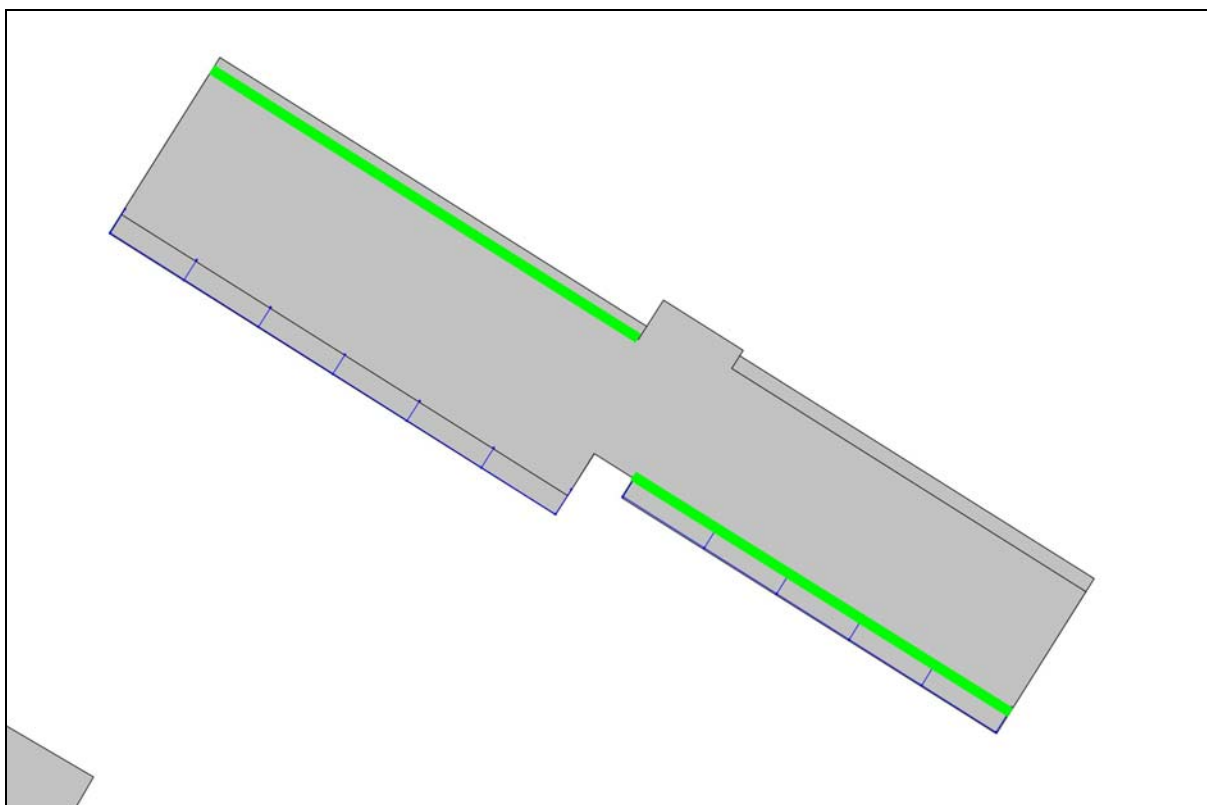
In figuur 5.18 tot en met 5.22 zijn met groen de gevels aangewezen die direct als stille zijden zijn aan te merken voor het aspect wegverkeerslawaaï, na geluidafschermende maatregelen conform figuur 5.1 tot en met 5.5). Tenminste één verblijfsruimte met te openen delen dient aan deze stille zijden te grenzen.



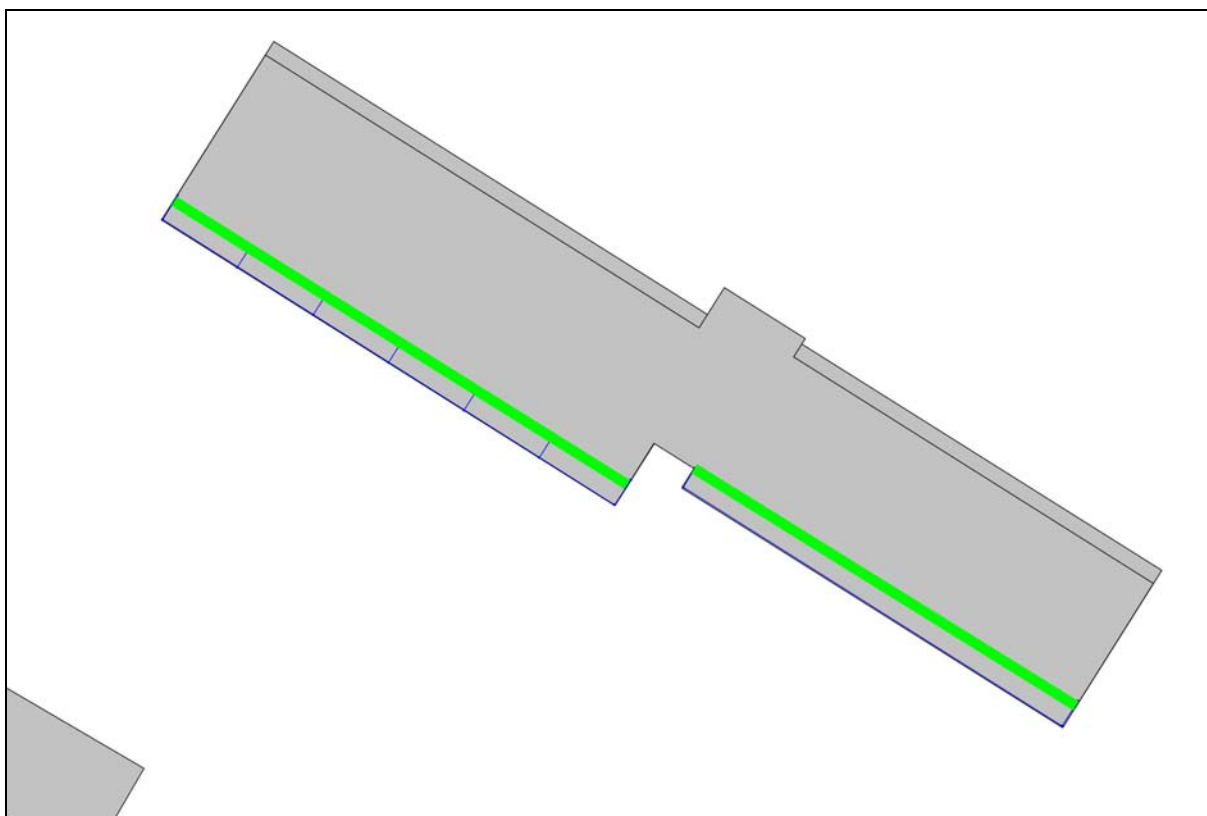
Figuur 5.18: Direct aan te wijzen stille zijden grondgebonden woningen



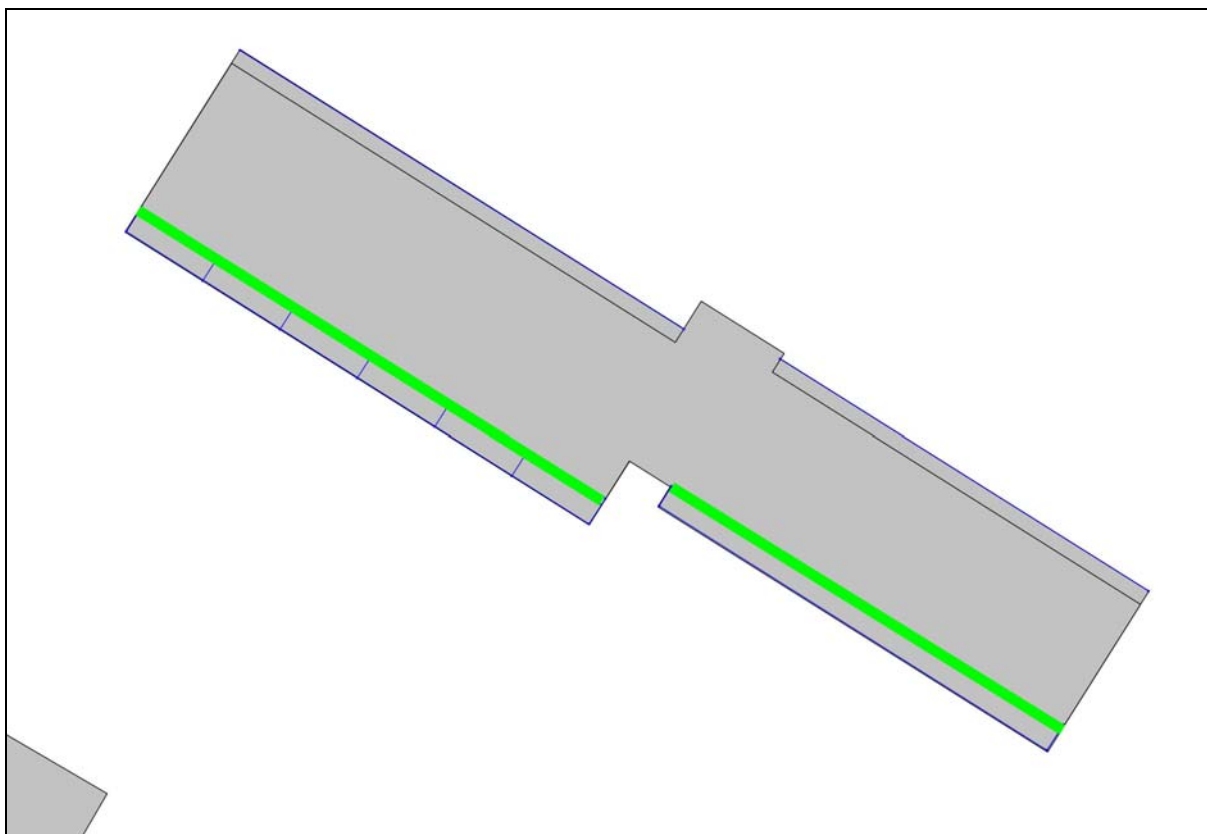
Figuur 5.19: Direct aan te wijzen stille zijden appartementen begane grond



Figuur 5.20: Direct aan te wijzen stille zijden appartementen eerste verdieping



Figuur 5.21: Direct aan te wijzen stille zijden appartementen tweede verdieping



Figuur 5.22: Direct aan te wijzen stille zijden appartementen derde verdieping

5.5 Aanvullende schermmaatregelen Westelijke Parallelweg en Rijksweg A2

Onderzocht is wat de benodigde aanvullende schermmaatregelen zijn om op de begane grond en de eerste verdieping van de noordgevel van de grondgebonden woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor zowel de Westelijke Parallelweg als de Rijksweg A2.

Aan de zuidwestzijde van de Westelijke Parallelweg is hiervoor een scherm van 2 m hoogte benodigd, over een afstand van circa 150 m. De kosten van een dergelijk scherm bedragen, op basis van kentallen uit de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer versie 2009, circa € 80.000,-.

Langs de zuidwestzijde van de Rijksweg A2 is verhoging van het bestaande geluidsscherm benodigd, van gemiddeld ca. 5 m naar 7 m over een lengte van circa 500 m. De kosten van een dergelijke verhoging bedragen, op basis van kentallen uit de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer versie 2009, circa € 235.000,-. De werkelijke kosten kunnen hoger uitvallen, indien aanpassing van de fundering van het huidige scherm benodigd is.

Om de begane grond en eerste verdieping van de noordgevel van de grondgebonden woningen geluidluw te maken moeten beide maatregelen uitgevoerd worden. Enkel plaatsing van een scherm langs de Westelijke Parallelweg volstaat niet. De totale kosten voor beide schermen bedragen ten minste € 315.000,- wat neerkomt op ca. € 20.000,- per woning.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	54 dB	48 dB	6 dB
Clarissenhof	54* dB	48 dB	5 dB
Langeweg	39 dB	48 dB	-
Westelijke Parallelweg	56 dB	48 dB	8 dB
Rijksweg A2	54 dB	48 dB	6 dB

* de hoogste geluidbelasting treedt op ter plaatse van de bergingen op de begane grond van het appartementengebouw, de hoogst optredende waarde op een woning is 53 dB.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg, de Clarissenhof, de Westelijke Parallelweg en de Rijksweg A2. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past de gemeente Vianen op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg, de Clarissenhof en de Westelijke Parallelweg. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Om de benodigde geluidreducties voor de noordgevel van de grondgebonden woningen te realiseren zijn verregaande schermmaatregelen langs de Westelijke Parallelweg en de Rijksweg A2 benodigd. Dit is kostentechnisch inefficiënt. Bovendien hebben de woningen al een geluidluwe zijde aan de zuidgevel.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Met het vast stellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.6 tot en met 5.16 op bladzijde 15 tot en met 21 gebruikt worden. Een overzicht van de aantallen woningen met hogere waarde(n) is opgenomen in tabel 6.2.

Tabel 6.2. Overzicht aantal woningen met hogere waarden

Bouwdeel	Totaal aantal woningen	Aantal woningen hogere waarde per geluidbron			
		Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Clarissenhof	Westelijke Parallelweg	Rijksweg A2
Grondgebonden woningen	17	10	-	17	17
Appartementengebouw	40	-	20	-	27

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Da Vinci Vastgoed is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de in voorbereiding zijnde aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen 'Clarissenhof' in Vianen.

De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg.
- Clarissenhof.
- Langeweg.
- Westelijke Parallelweg.
- Rijksweg A2.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 58 dB.
- Rijksweg A2: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A2 overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Op locaties waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast. Zie voor de locatie van de dove gevels figuur 5.17 op bladzijde 21.
- Ten gevolge van de Langeweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg, Clarissenhof en de Westelijke Parallelweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.
- De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 62 dB. Op de locatie waar dit optreedt is al een dove gevel benodigd voor de geluidbelasting ten gevolge van de A2. Ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen extra maatregelen benodigd.

Indien de geluidabsorberende en geluidafscherpende maatregelen conform figuur 5.1 tot en met 5.5 op bladzijde 12 tot en met 14 worden toegepast kan worden voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Vianen. Voor de locaties waar de voorkeursgrenswaarde maar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden wordt geadviseerd hogere waarden voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï aan te vragen. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.6 tot en met 5.16 op bladzijde 15 tot en met 21 gebruikt worden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. H. Spierenburg
Adviseur/Vestigingsdirecteur

Bijlagen

Bijlage I Plankaart

Presentatie welstandscommissie

Project Clarissenhof Fase 3-Vianen

Datum 15 mei 2014

Opdrachtgever: AM wonen

Architect: Da Vinci Vastgoed





Totaal aantal parkeerplaatsen: 98 waarvan 17 op eigen terrein behorend bij de rijenwoningen

Situatie Clarissenhof Vianen
 schaal 1 op 500
 Datum 15 mei 2014





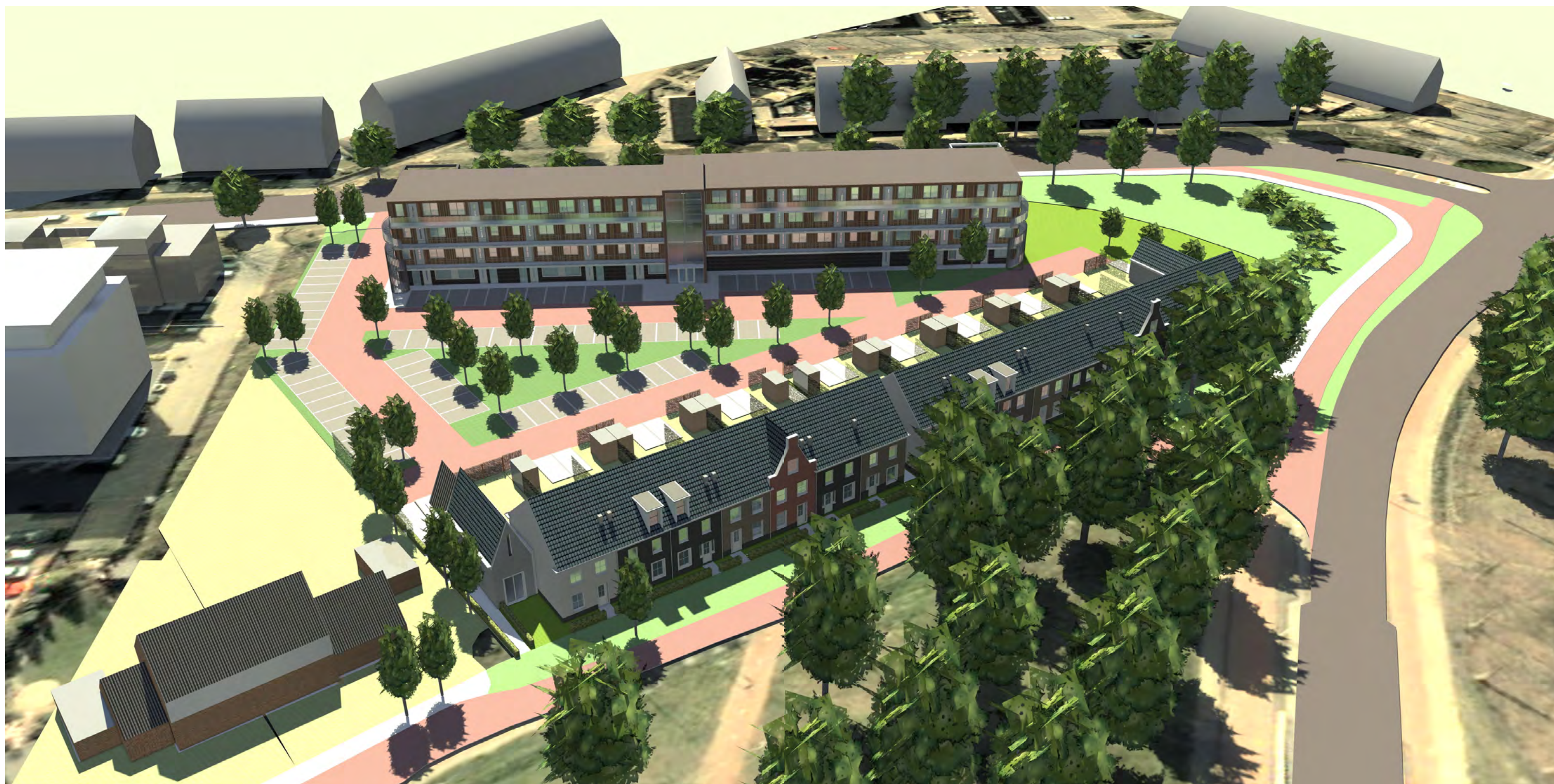
Vogelvlucht 1 plangebied
Datum 15 mei 2014





Vogelvlucht 2 plangebied
Datum 15 mei 2014



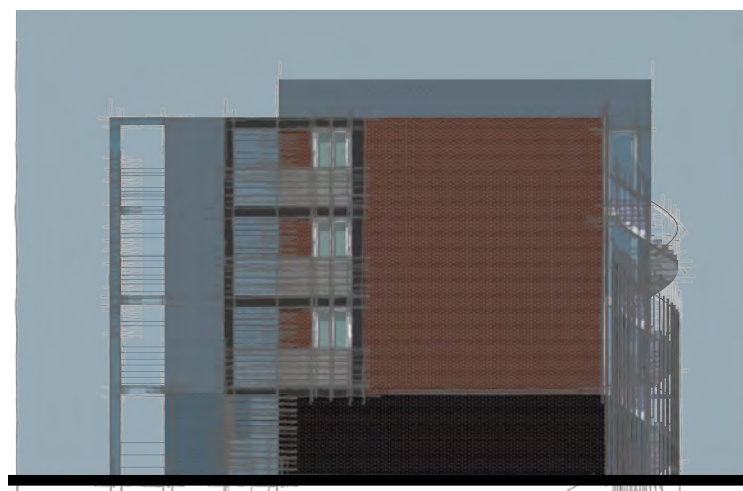


Vogelvlucht 3 plangebied
Datum 15 mei 2014

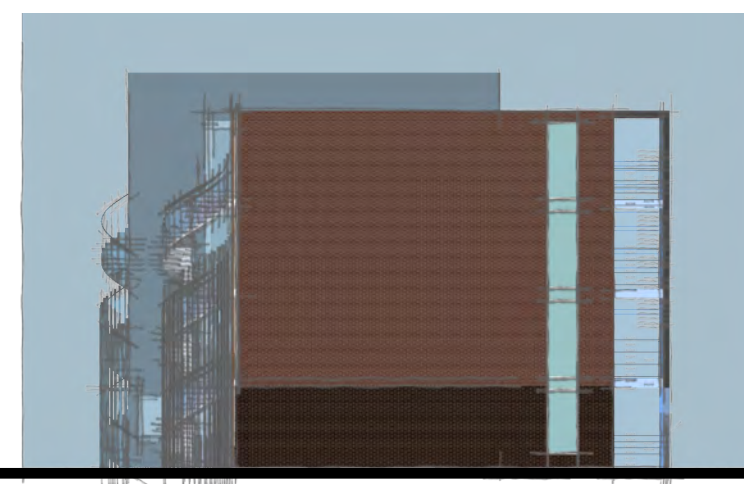




Noordgevel



Oostgevel



Westgevel

Gevelbeelden Clarissenhof Vianen
 schaal 1 op 250
 Datum 15 mei 2014





Zuidgevel



Fragment Zuidgevel tpv 80 m2 appartementen (schaal 1 op 100)



Fragment Zuidgevel tpv 65 m2 appartementen (schaal 1 op 100)

Gevelbeelden Clarissenhof Vianen
 schaal 1 op 250
 Datum 15 mei 2014





Visual 1
Datum 15 mei 2014





Visual 2
Datum 15 mei 2014





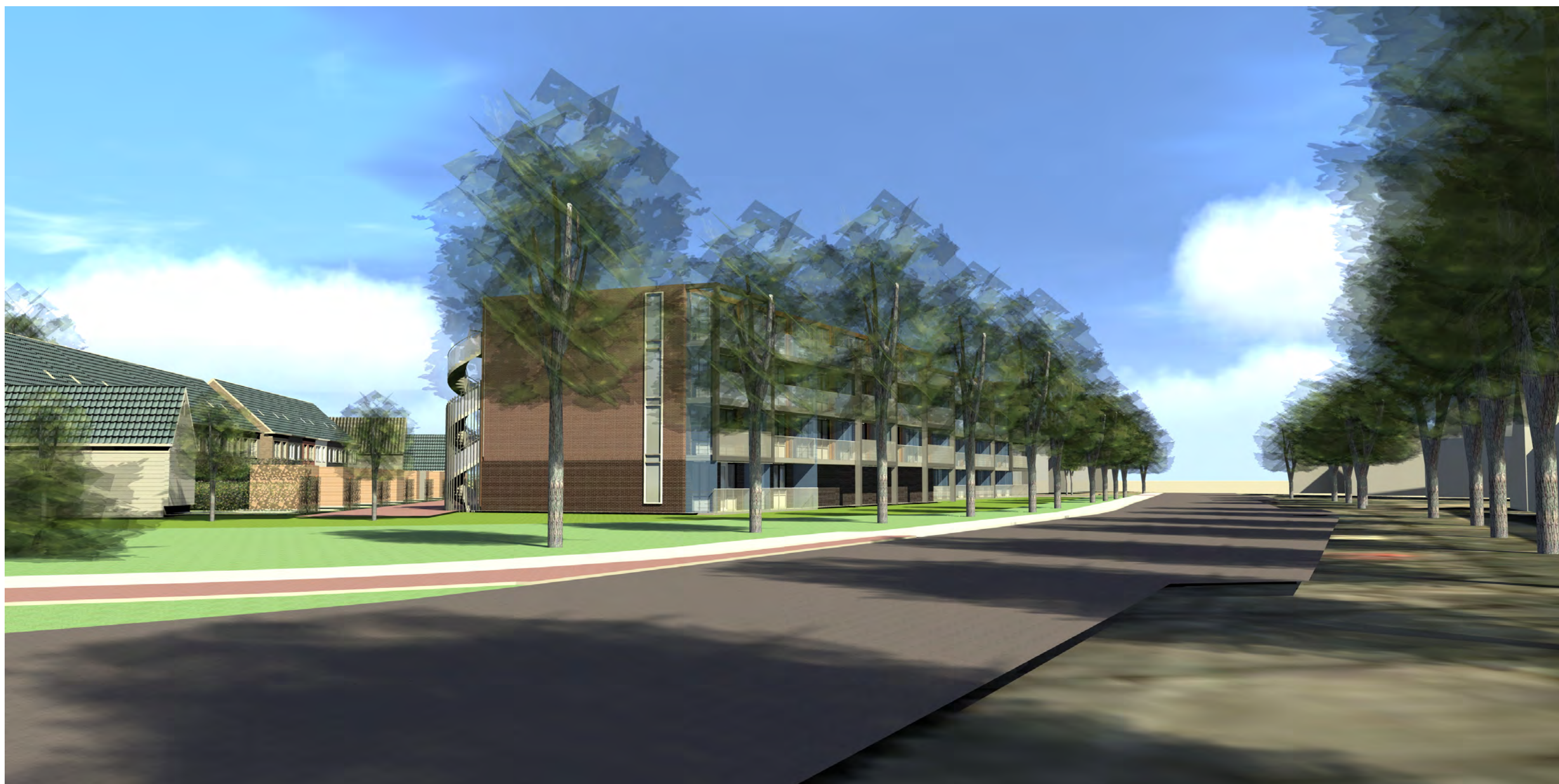
Visual 3
Datum 15 mei 2014





Visual 4
Datum 15 mei 2014





Visual 5
Datum 15 mei 2014





Visual 6
Datum 15 mei 2014





Visual 7
Datum 15 mei 2014





Visual 8
Datum 15 mei 2014





Visual 9
Datum 15 mei 2014





Visual 10
Datum 15 mei 2014





Visual 11
Datum 15 mei 2014





Visual 12
Datum 15 mei 2014

Mogelijk alternatief 1 waarbij de kaders gedeeltelijk zijn vervangen door betonschijven

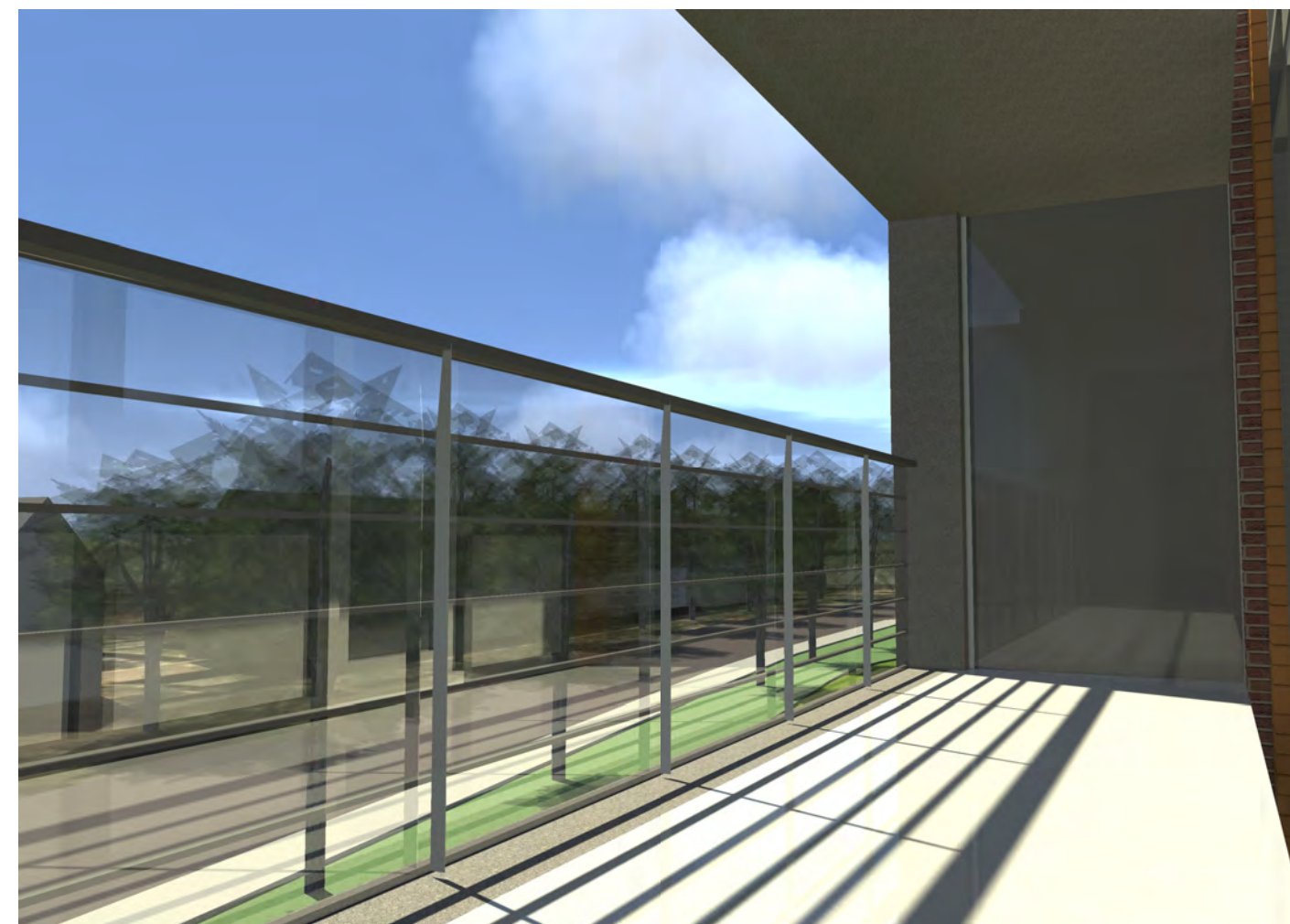
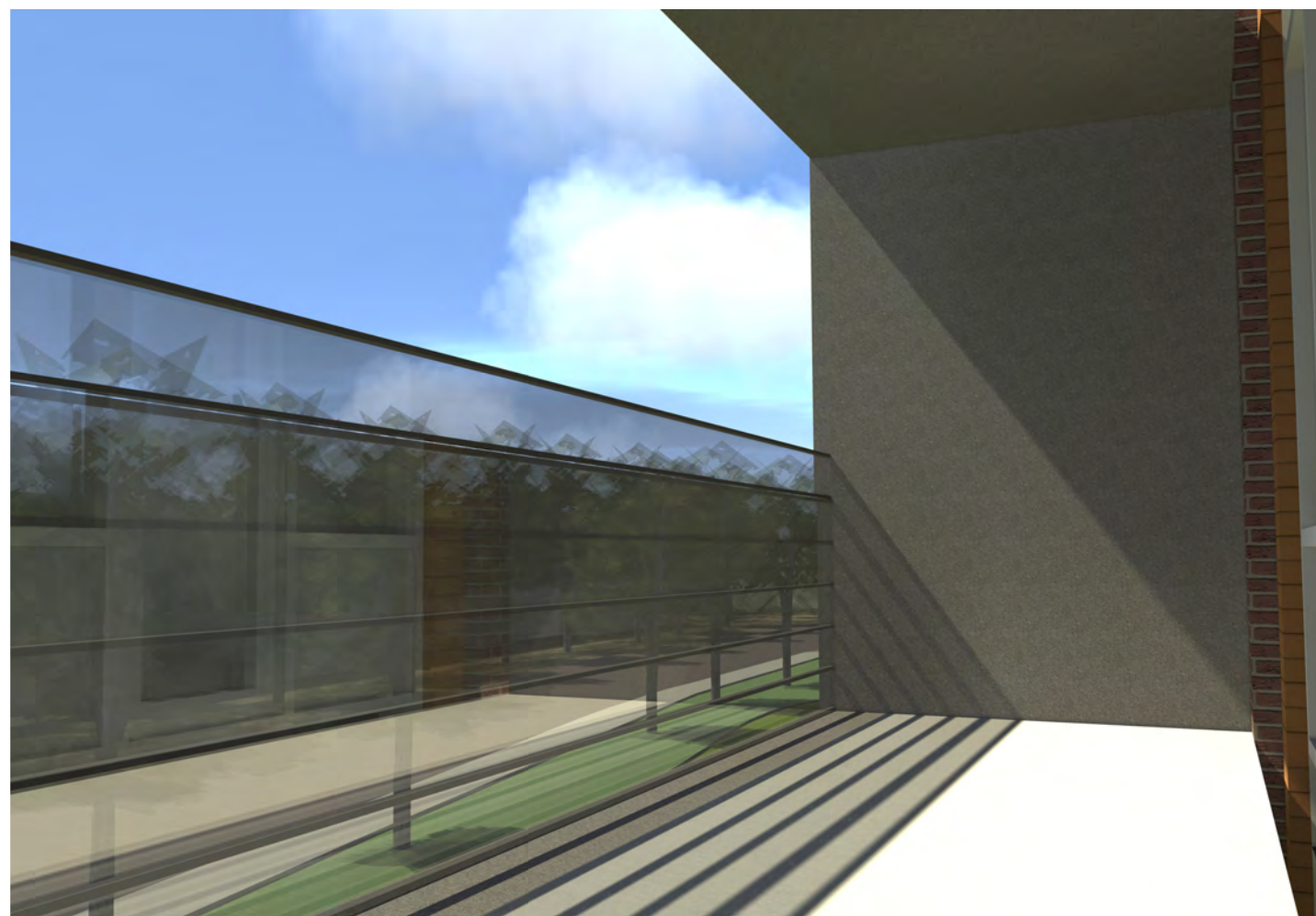




Visual 13
Datum 15 mei 2014

Mogelijk alternatief 2 waarbij de privacy schermen met lichtgrijs translucient glas worden uitgevoerd

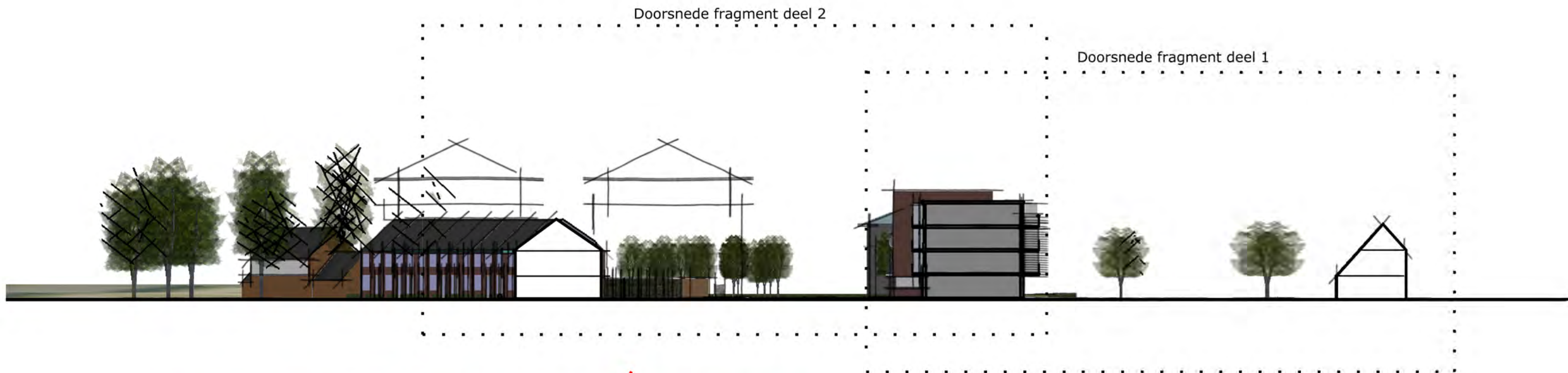




Visual 14
Datum 15 mei 2014

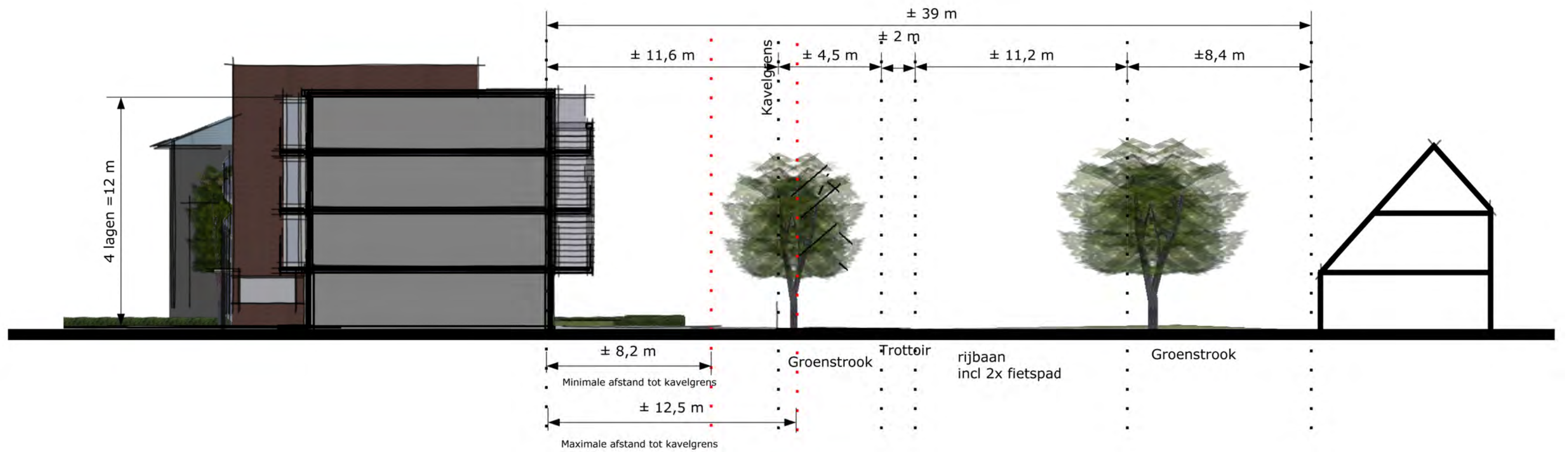
Alternatief 1 en 2 gezien vanaf het balkon





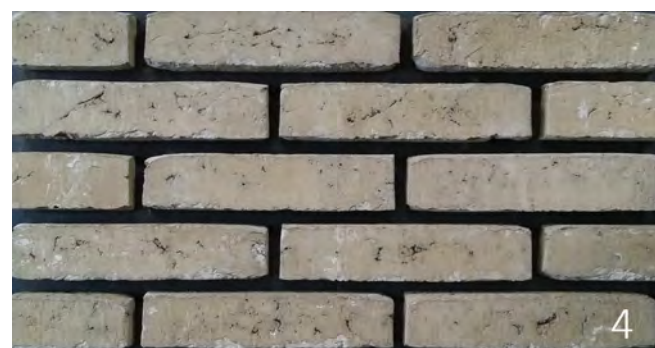
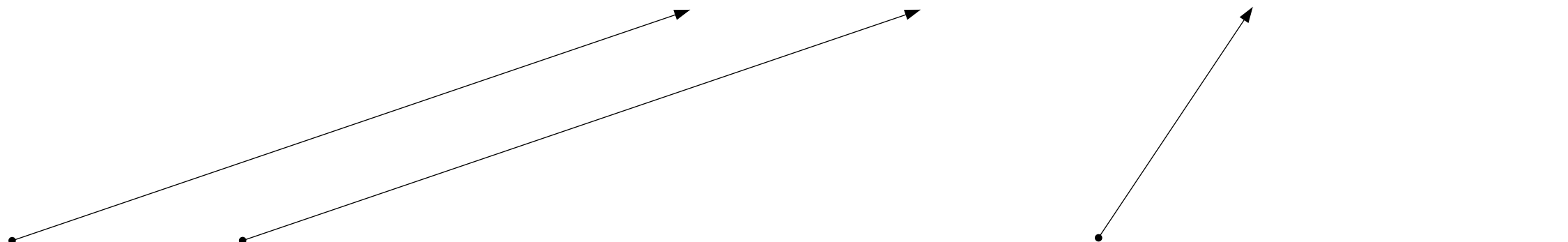
Principe doorsnede
Schaal 1 op 500
Datum 15 mei 2014





Principe doorsnede
Schaal 1 op 200
Datum 15 mei 2014





Gevelbeelden Noorgevel Rijenwoningen
 schaal 1 op 250
 Datum 15 mei 2014



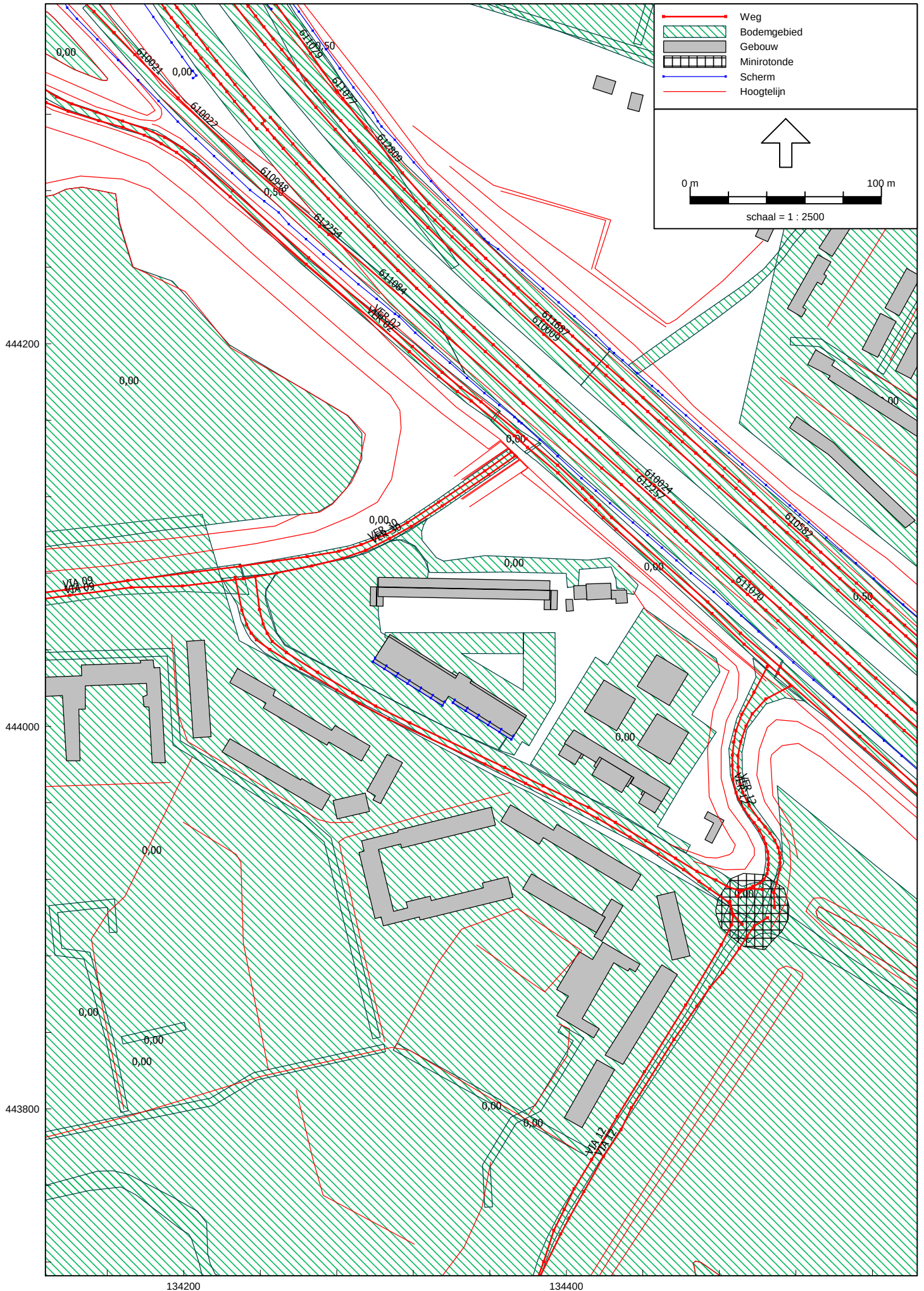


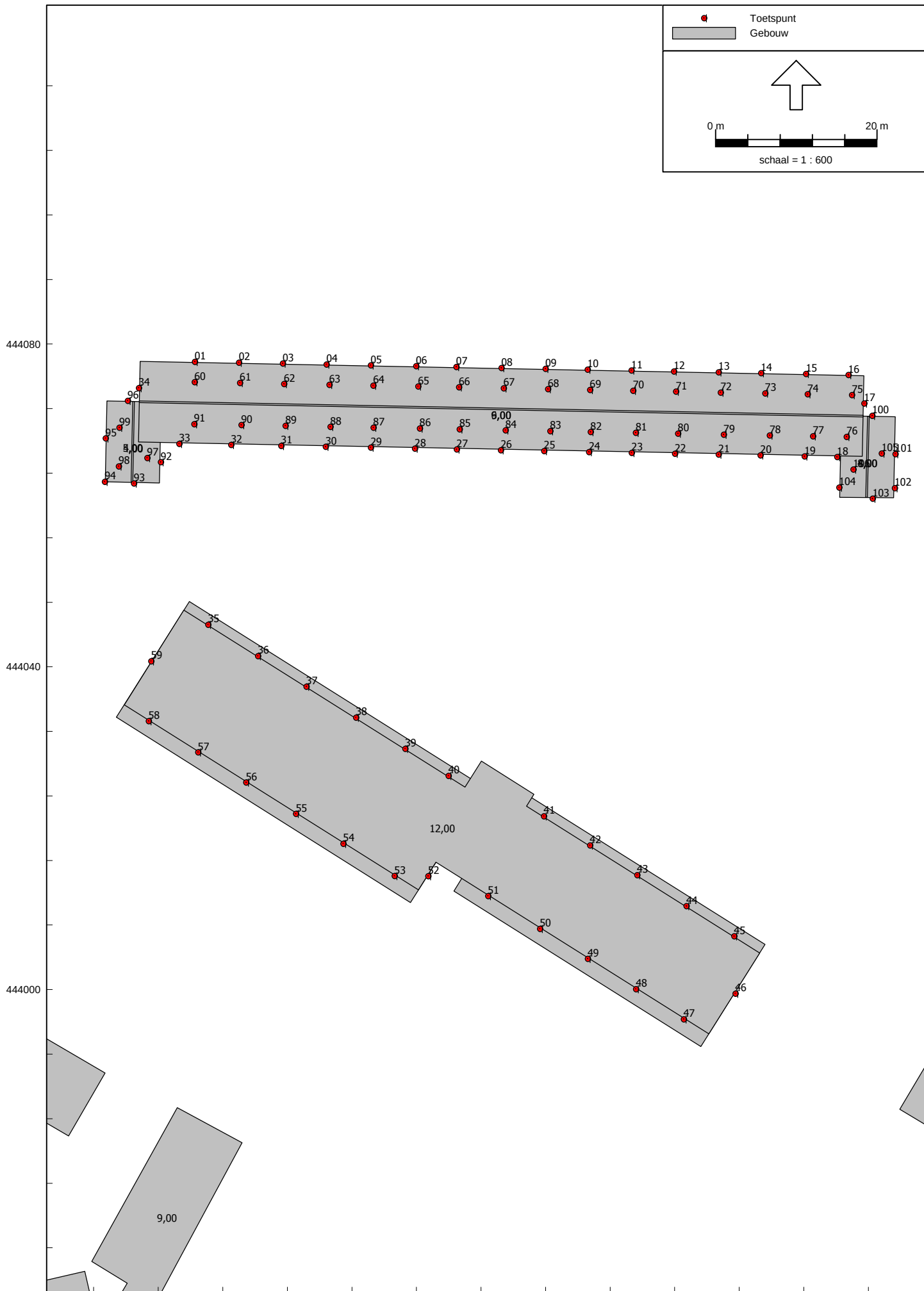
Voorgevel rijenwoningen

Clarissenhof Vianen
Datum 15 mei 2014



Bijlage II Gegevens wegverkeer en overzicht rekenmodel





Lijst van toetspunten

Grondgebonden woningen en begane grond appartementen

Model: tbv bijlage II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	[1]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	[5]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	[3]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	[2]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	[4]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	[6]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	[7]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	[7]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	[8]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	[12]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	[10]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	[9]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	[11]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	[13]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	[14]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	[14]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	[15]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	[16]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	[20]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	[20]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	[18]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	[17]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	[19]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	[21]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	[21]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	[22]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	[26]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	[26]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	[24]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	[23]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	[25]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	[27]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	[28]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	[29]	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	[3]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	[2]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	[4]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	[4]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	[6]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	[4]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	[2]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	[1]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	[3]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	[5]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	[6]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	[10]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
47	[8]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48	[7]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	[9]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	[11]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	[7]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	[7]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	[11]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
54	[9]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	[8]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	[10]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
57	[10]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	[10]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	[10]	<->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
61		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
62		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
63		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
64		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
65		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
66		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
67		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
68		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
69		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
70		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
71		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
72		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
73		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
74		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
75		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
76		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
77		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
78		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
79		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
80		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
81		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
82		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
83		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
84		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
85		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
86		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
87		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
88		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
89		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Grondgebonden woningen en begane grond appartementen

Model: tbv bijlage II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
90		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
91		2,50	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
92	[2]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
93	[4]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
94	[5]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
95	[7]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
96	[1]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
97	[2]	2,50	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
98	[5]	2,50	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
99	[7]	2,50	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
100	[1]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101	[3]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	[2]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	[5]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	[6]	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	[3]	2,50	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja
106	[6]	2,50	Eigen waarde	5,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Eerste verdieping appartementen

Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	[3]	2,51	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
36	[2]	2,54	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
37	[4]	2,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
38	[4]	2,59	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
39	[6]	2,61	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
40	[4]	2,65	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
41	[2]	2,75	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
42	[1]	2,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
43	[3]	2,84	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
44	[5]	2,87	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
45	[6]	2,90	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
46	[10]	2,88	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
47	[8]	2,83	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
48	[7]	2,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
49	[9]	2,75	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
50	[11]	2,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51	[7]	2,65	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52	[7]	2,59	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53	[11]	2,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
54	[9]	2,53	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55	[8]	2,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
56	[10]	2,48	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
57	[10]	2,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
58	[10]	2,37	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
59	[10]	2,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Tweede verdieping appartementen

Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	[3]	2,51	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
36	[2]	2,54	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
37	[4]	2,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
38	[4]	2,59	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
39	[6]	2,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
40	[4]	2,65	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
41	[2]	2,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
42	[1]	2,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
43	[3]	2,84	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
44	[5]	2,87	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
45	[6]	2,90	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
46	[10]	2,88	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
47	[8]	2,83	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
48	[7]	2,79	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
49	[9]	2,75	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
50	[11]	2,70	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
51	[7]	2,65	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
52	[7]	2,59	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
53	[11]	2,55	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
54	[9]	2,53	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
55	[8]	2,50	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
56	[10]	2,48	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
57	[10]	2,45	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
58	[10]	2,37	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
59	[10]	2,43	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten Derde verdieping appartementen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacy'schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	[3]	2,51	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
36	[2]	2,54	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
37	[4]	2,56	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
38	[4]	2,59	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
39	[6]	2,61	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
40	[4]	2,65	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
41	[2]	2,75	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
42	[1]	2,79	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
43	[3]	2,84	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
44	[5]	2,87	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
45	[6]	2,90	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
46	[10]	2,88	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
47	[8]	2,83	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
48	[7]	2,79	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
49	[9]	2,75	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
50	[11]	2,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
51	[7]	2,65	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
52	[7]	2,59	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
53	[11]	2,55	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
54	[9]	2,53	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
55	[8]	2,50	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
56	[10]	2,48	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
57	[10]	2,45	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
58	[10]	2,37	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
59	[10]	2,43	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
A2	101218	23	13:21, 9 jul 2014	-5146	2	611076	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134096,93	444378,76	134163,54	444362,53	0,00
A2	101217	23	13:21, 9 jul 2014	-5144	2	611072	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134248,19	444377,64	134234,53	444399,19	0,00
A2	101219	23	13:21, 9 jul 2014	-5148	2	611077	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134283,21	444328,08	134279,95	444332,30	0,00
A2	101221	23	13:21, 9 jul 2014	-5152	2	611084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134275,95	444257,09	134338,77	444202,87	0,00
A2	101220	23	13:21, 9 jul 2014	-5150	2	611079	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134279,95	444332,30	134248,19	444377,64	0,00
A2	101213	23	13:21, 9 jul 2014	-5136	2	610582	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134713,08	443934,49	134328,20	444273,17	0,00
A2	101212	23	13:21, 9 jul 2014	-5134	2	610578	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134192,61	444472,95	134159,50	444546,42	0,00
A2	101214	23	13:21, 9 jul 2014	-5138	2	610948	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134220,37	444306,06	134271,09	444261,28	0,00
A2	101216	23	13:21, 9 jul 2014	-5142	2	611070	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134338,77	444202,87	134648,37	443935,39	0,00
A2	101215	23	13:21, 9 jul 2014	-5140	2	610953	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134234,53	444399,19	134206,80	444446,09	0,00
A2	101228	23	13:21, 9 jul 2014	-5166	2	611565	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134102,21	444524,92	134238,20	444312,38	0,00
A2	101227	23	13:21, 9 jul 2014	-5164	2	612819	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134656,74	443942,67	134815,73	443804,40	0,00
A2	101229	23	13:21, 9 jul 2014	-5168	2	610011	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134107,05	444527,12	134242,28	444316,47	0,00
A2	101231	23	13:21, 9 jul 2014	-5172	2	609884	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134836,75	443826,94	134713,08	443934,49	0,00
A2	101230	23	13:21, 9 jul 2014	-5170	2	612261	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134812,54	443800,06	134652,22	443939,46	0,00
A2	101223	23	13:21, 9 jul 2014	-5156	2	611693	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134206,80	444446,09	134192,61	444472,95	0,00
A2	101222	23	13:21, 9 jul 2014	-5154	2	611687	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134712,02	443930,27	134134,44	444546,26	0,00
A2	101224	23	13:21, 9 jul 2014	-5158	2	612254	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134271,09	444261,28	134275,95	444257,09	0,00
A2	101226	23	13:21, 9 jul 2014	-5162	2	612809	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134328,20	444273,17	134283,21	444328,08	0,00
A2	101225	23	13:21, 9 jul 2014	-5160	2	612257	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134241,07	444314,99	134652,22	443939,46	0,00
A2	101211	23	13:21, 9 jul 2014	-5132	2	610456	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134648,37	443935,39	134808,52	443796,18	0,00
A2	101207	23	13:21, 9 jul 2014	-5124	2	610009	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134707,10	443927,49	134129,82	444537,72	0,00
A2	101206	23	13:21, 9 jul 2014	-5122	2	609881	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134707,10	443927,49	134830,90	443819,84	0,00
A2	101205	23	13:21, 9 jul 2014	-5120	2	609451	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134712,02	443930,27	134834,06	443824,14	0,00
A2	101210	23	13:21, 9 jul 2014	-5130	2	610024	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134245,33	444318,28	134656,74	443942,67	0,00
A2	101209	23	13:21, 9 jul 2014	-5128	2	610022	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134197,01	444328,38	134220,37	444306,06	0,00
A2	101208	23	13:21, 9 jul 2014	-5126	2	610021	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	134163,54	444362,53	134197,01	444328,38	0,00
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	52972	17	13:21, 9 jul 2014	-3222	2	VER 30	Burgermeester Jonkheer Hoeufftlaan	Polylijn	134231,65	444077,21	134373,15	444141,18	0,00
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	52973	17	13:21, 9 jul 2014	-3224	2	VIA 09	Heldingse Achterweg	Polylijn	134061,06	444057,78	134231,16	444077,21	0,00
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	46	17	13:21, 9 jul 2014	-48	2	VER 30	Burgermeester Jonkheer Hoeufftlaan	Polylijn	134229,59	444083,76	134371,15	444143,18	0,00
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	90	17	13:21, 9 jul 2014	-136	2	VIA 09	Heldingse Achterweg	Polylijn	134060,65	444062,42	134229,53	444083,64	0,00
Clarissenhof	3059	18	13:21, 9 jul 2014	-4633	2		Clarissenhof	Polylijn	134502,62	443914,61	134237,37	444078,37	0,00
Clarissenhof	52970	18	13:21, 9 jul 2014	-3214	2		Clarissenhof	Polylijn	134226,87	444077,76	134491,90	443896,38	0,00
Langeweg	52974	19	13:21, 9 jul 2014	-3254	2	VIA 12	Langeweg	Polylijn	134352,31	443652,82	134485,62	443908,33	0,00
Langeweg	52975	19	13:21, 9 jul 2014	-3256	2	VIA 12	Langeweg	Polylijn	134357,85	443651,11	134505,19	443899,89	0,00
Langeweg	89	19	13:21, 9 jul 2014	-3220	2	VER 12	Langeweg	Polylijn	134508,84	443905,14	134517,05	444021,01	0,00
Langeweg	52971	19	13:21, 9 jul 2014	-3218	2	VER 12	Langeweg	Polylijn	134489,28	443911,12	134505,09	444031,25	0,00
Westelijke Parallelweg	52	16	13:21, 9 jul 2014	-60	2	VER 02	Westelijke Parallelweg - Zuid	Polylijn	134787,54	443792,44	134511,96	444031,02	0,00
Westelijke Parallelweg	50	16	13:21, 9 jul 2014	-56	2	VER 02	Westelijke Parallelweg - Noord	Polylijn	134511,76	444031,14	134094,35	444379,12	0,00
Westelijke Parallelweg	52979	16	13:21, 9 jul 2014	-3252	2	VER 02	Westelijke Parallelweg - Noord	Polylijn	134510,60	444027,83	134085,31	444375,30	0,00
Westelijke Parallelweg	52976	16	13:21, 9 jul 2014	-3242	2	VER 02	Westelijke Parallelweg - Zuid	Polylijn	134789,30	443786,22	134510,82	444027,61	0,00

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacy'schermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
A2	0,00	3,63	4,83	0,00	0,00	0,00	3,75	4,83	--	Relatief	8	80,26	80,27	8,09	16,67
A2	0,00	5,17	4,69	0,00	0,00	0,00	4,69	4,69	--	Relatief	2	25,51	25,52	25,51	25,51
A2	0,00	6,32	6,22	0,00	0,00	0,00	6,22	6,25	--	Relatief	3	5,33	5,33	0,95	4,38
A2	0,00	7,20	7,23	0,00	0,00	0,00	7,23	7,23	--	Relatief	2	82,98	82,98	82,98	82,98
A2	0,00	6,22	5,17	0,00	0,00	0,00	5,17	5,75	--	Relatief	3	55,36	55,37	23,74	31,62
A2	0,00	9,34	6,51	0,00	0,00	0,00	5,89	9,14	--	Relatief	40	512,73	512,76	8,76	24,87
A2	0,00	3,33	2,86	0,00	0,00	0,00	2,86	3,30	--	Relatief	4	80,61	80,61	10,16	36,83
A2	0,00	6,44	7,19	0,00	0,00	0,00	6,61	7,19	--	Relatief	3	67,67	67,68	15,05	52,62
A2	0,00	7,23	8,38	0,00	0,00	0,00	6,11	8,38	--	Relatief	40	409,16	409,19	5,17	51,64
A2	0,00	4,69	3,68	0,00	0,00	0,00	3,68	4,43	--	Relatief	3	54,49	54,50	14,49	40,00
A2	0,00	7,74	6,81	0,00	0,00	0,00	6,81	8,37	--	Relatief	55	252,96	253,03	3,16	6,52
A2	0,00	8,38	2,87	0,00	0,00	0,00	2,87	10,14	--	Relatief	13	210,71	212,23	10,65	28,18
A2	0,00	7,61	6,76	0,00	0,00	0,00	6,76	8,29	--	Relatief	29	250,97	251,04	3,77	11,22
A2	0,00	3,21	9,34	0,00	0,00	0,00	5,24	10,17	--	Relatief	14	163,90	165,04	4,91	16,25
A2	0,00	2,86	8,38	0,00	0,00	0,00	8,38	10,14	--	Relatief	12	212,45	214,02	14,08	24,95
A2	0,00	3,68	3,33	0,00	0,00	0,00	3,33	3,33	--	Relatief	2	30,38	30,38	30,38	30,38
A2	0,00	9,35	6,61	0,00	0,00	0,00	5,89	9,09	--	Relatief	101	847,16	847,45	3,33	14,94
A2	0,00	7,19	7,20	0,00	0,00	0,00	7,20	7,20	--	Relatief	2	6,42	6,42	6,42	6,42
A2	0,00	6,51	6,32	0,00	0,00	0,00	6,32	6,54	--	Relatief	4	71,00	71,00	19,34	30,42
A2	0,00	6,78	8,38	0,00	0,00	0,00	6,09	8,38	--	Relatief	32	557,37	557,39	4,12	26,76
A2	0,00	8,38	2,78	0,00	0,00	0,00	2,78	10,15	--	Relatief	14	212,20	213,91	11,02	23,15
A2	0,00	9,28	6,93	0,00	0,00	0,00	5,97	9,13	--	Relatief	43	847,13	847,29	4,48	33,69
A2	0,00	9,28	3,16	0,00	0,00	0,00	3,16	10,17	--	Relatief	8	164,06	165,17	20,35	29,18
A2	0,00	9,35	3,16	0,00	0,00	0,00	3,16	10,16	--	Relatief	20	161,73	163,15	3,63	10,01
A2	0,00	6,73	8,38	0,00	0,00	0,00	6,08	8,38	--	Relatief	48	557,61	557,64	7,60	16,68
A2	0,00	6,43	6,44	0,00	0,00	0,00	6,44	6,44	--	Relatief	2	32,31	32,31	32,31	32,31
A2	0,00	4,83	6,43	0,00	0,00	0,00	5,30	6,43	--	Relatief	3	47,82	47,85	15,83	31,99
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,00	2,74	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	2,87	--	Relatief	10	157,65	157,76	12,71	29,26
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,00	2,94	2,75	0,00	0,00	0,00	2,75	2,93	--	Relatief	7	171,34	171,34	21,57	32,33
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,00	2,77	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	2,86	--	Relatief	10	156,57	156,70	12,26	29,26
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,00	2,90	2,77	0,00	0,00	0,00	2,77	2,90	--	Relatief	7	170,23	170,23	19,75	34,01
Clarissenhof	0,00	2,97	2,69	0,00	0,00	0,00	2,26	3,19	--	Relatief	22	325,15	325,16	4,95	54,77
Clarissenhof	0,00	2,78	2,94	0,00	0,00	0,00	2,26	3,14	--	Relatief	22	331,77	331,79	4,38	55,58
Langeweg	0,00	2,49	3,04	0,00	0,00	0,00	2,34	3,04	--	Relatief	17	291,11	291,12	5,24	40,93
Langeweg	0,00	2,42	3,03	0,00	0,00	0,00	2,36	3,03	--	Relatief	19	290,99	291,00	6,61	42,01
Langeweg	0,00	2,86	6,77	0,00	0,00	0,00	2,86	6,77	--	Relatief	23	134,08	134,16	2,55	14,41
Langeweg	0,00	3,10	6,41	0,00	0,00	0,00	2,98	6,42	--	Relatief	26	137,39	137,46	2,26	15,32
Westelijke Parallelweg	0,00	10,01	6,49	0,00	0,00	0,00	6,49	10,07	--	Relatief	8	364,52	364,54	28,80	81,23
Westelijke Parallelweg	0,00	6,49	3,65	0,00	0,00	0,00	3,65	6,41	--	Relatief	30	550,33	550,37	5,55	71,29
Westelijke Parallelweg	0,00	6,53	3,63	0,00	0,00	0,00	3,63	6,72	--	Relatief	30	556,16	556,21	5,65	70,74
Westelijke Parallelweg	0,00	6,99	6,54	0,00	0,00	0,00	6,54	10,08	--	Relatief	8	368,54	368,72	29,07	80,52

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	Twelaags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A2	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek												

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
A2	50	50	50	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	65	65	65	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--	--	--	75,35	82,43	62,39	--	10,59	6,31	11,11	--	14,06
A2	80	80	80	--	22006,04	6,41	3,89	0,95	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A2	80	80	80	--	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A2	80	80	80	--	24609,76	6,34	2,67	1,66	--	--	--	--	--	84,61	84,91	74,82	--	4,68	3,96	7,33	--	10,71
A2	80	80	80	--	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--	--	--	77,09	83,84	64,45	--	9,85	5,77	10,51	--	13,07
A2	65	65	65	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	42827,48	6,20	2,74	1,84	--	--	--	--	--	76,37	80,21	62,95	--	9,08	6,65	13,20	--	14,55
A2	80	80	80	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	80	80	80	--	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	--	--	88,14	89,78	79,25	--	4,64	3,41	7,55	--	7,22
A2	80	80	80	--	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--	--	--	75,35	82,43	62,39	--	10,59	6,31	11,11	--	14,06
A2	80	80	80	--	23780,76	6,40	3,65	1,08	--	--	--	--	--	82,92	88,15	72,48	--	7,36	4,26	8,14	--	9,72
A2	80	80	80	--	32042,44	6,33	2,93	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A2	80	80	80	--	23537,76	6,37	2,93	1,47	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A2	80	80	80	--	30645,76	6,23	2,76	1,78	--	--	--	--	--	78,62	81,64	63,55	--	8,91	6,63	13,19	--	12,47
A2	80	80	80	--	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A2	65	65	65	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
A2	65	65	65	--	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	--	--	80,00	86,67	67,86	--	8,75	4,44	10,71	--	11,25
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	50	50	50	50	2990,80	6,51	4,44	0,52	--	--	--	--	--	95,89	96,54	90,97	--	4,06	3,31	9,03	--	0,05
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	50	50	50	50	2371,60	6,61	3,79	0,69	--	--	--	--	--	92,86	94,33	85,28	--	6,89	5,67	14,11	--	0,26
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	50	50	50	50	2990,80	6,51	4,44	0,52	--	--	--	--	--	95,89	96,54	90,97	--	4,06	3,31	9,03	--	0,05
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	50	50	50	50	2371,60	6,61	3,79	0,69	--	--	--	--	--	92,86	94,33	85,28	--	6,89	5,67	14,11	--	0,26
Clarissenhof	50	50	50	50	2357,20	6,69	3,77	0,59	--	--	--	--	--	94,48	95,39	87,68	--	4,76	3,94	10,87	--	0,76
Clarissenhof	50	50	50	50	2357,20	6,69	3,77	0,59	--	--	--	--	--	94,48	95,39	87,68	--	4,76	3,94	10,87	--	0,76
Langeweg	50	50	50	50	3695,00	6,40	4,40	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,50	96,80	--	4,50	1,50	3,30	--	0,20
Langeweg	50	50	50	50	3695,00	6,40	4,40	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,50	96,80	--	4,50	1,50	3,30	--	0,20
Langeweg	50	50	50	50	4039,00	6,40	4,40	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,50	96,80	--	4,50	1,50	3,30	--	0,20
Langeweg	50	50	50	50	4039,00	6,40	4,40	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,50	96,80	--	4,50	1,50	3,30	--	0,20
Westelijke Parallelweg	50	50	50	50	8371,20	6,84	2,88	0,80	--	--	--	--	--	90,46	93,37	76,79	--	6,81	3,44	13,39	--	2,73
Westelijke Parallelweg	50	50	50	50	6995,60	6,71	3,12	0,88	--	--	--	--	--	88,94	93,53	75,73	--	8,04	3,94	15,21	--	3,03
Westelijke Parallelweg	50	50	50	50	6995,60	6,71	3,12	0,88	--	--	--	--	--	88,94	93,53	75,73	--	8,04	3,94	15,21	--	3,03
Westelijke Parallelweg	50	50	50	50	8371,20	6,84	2,88	0,80	--	--	--	--	--	90,46	93,37	76,79	--	6,81	3,44	13,39	--	2,73

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,89	90,33
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	87,59
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	77,87	86,91
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	80,18	87,39
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	80,19	90,45
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	79,92	90,01
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20
A2	11,26	26,50	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60
A2	--	--	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,67	96,77
A2	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,14	98,24
A2	11,13	17,85	--	--	--	--	--	1319,61	557,71	305,53	--	72,99	26,01	29,93	--	167,04	73,10	72,89	--	89,38	99,41
A2	10,39	25,05	--	--	--	--	--	1409,68	856,03	208,22	--	180,06	58,95	33,95	--	238,99	106,07	80,92	--	90,96	100,87
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,99	88,20
A2	13,14	23,86	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	241,08	77,94	103,74	--	386,20	153,98	187,51	--	92,83	102,55
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	80,06	90,79
A2	6,82	13,21	--	--	--	--	--	171,04	79,03	42,01	--	9,00	3,00	4,00	--	14,01	6,00	7,00	--	79,34	89,94
A2	11,26	26,50	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	277,94	91,80	52,13	--	369,05	163,70	124,38	--	92,77	102,60
A2	7,59	19,38	--	--	--	--	--	1261,06	765,76	186,30	--	111,93	37,01	20,92	--	147,82	65,93	49,81	--	89,23	99,48
A2	--	--	--	--	--	--	--	2026,98	940,13	494,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,25	98,35
A2	--	--	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,94	97,04
A2	11,73	23,26	--	--	--	--	--	1500,38	689,32	346,99	--	170,00	56,00	72,00	--	238,00	99,00	127,00	--	90,96	100,91
A2	--	--	--	--	--	--	--	1977,31	1198,68	292,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,14	98,24
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94
A2	8,89	21,43	--	--	--	--	--	128,00	78,00	19,00	--	14,00	4,00	3,00	--	18,00	8,00	6,00	--	81,48	90,94
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,15	--	--	--	--	--	--	186,60	128,30	14,10	--	7,90	4,40	1,40	--	0,10	0,20	--	--	77,30	84,55
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--	0,61	--	--	--	--	--	145,60	84,80	13,90	--	10,80	5,10	2,30	--	0,40	--	0,10	--	77,18	84,72
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	0,15	--	--	--	--	--	--	186,60	128,30	14,10	--	7,90	4,40	1,40	--	0,10	0,20	--	--	77,30	84,55
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--	0,61	--	--	--	--	--	145,60	84,80	13,90	--	10,80	5,10	2,30	--	0,40	--	0,10	--	77,18	84,72
Clarissenhof	0,67	1,45	--	--	--	--	--	148,90	84,80	12,10	--	7,50	3,50	1,50	--	1,20	0,60	0,20	--	76,94	84,25
Clarissenhof	0,67	1,45	--	--	--	--	--	148,90	84,80	12,10	--	7,50	3,50	1,50	--	1,20	0,60	0,20	--	76,94	84,25
Langeweg	0,10	--	--	--	--	--	--	225,60	160,14	28,61	--	10,64	2,44	0,98	--	0,47	0,16	--	--	78,35	85,65
Langeweg	0,10	--	--	--	--	--	--	225,60	160,14	28,61	--	10,64	2,44	0,98	--	0,47	0,16	--	--	78,35	85,65
Langeweg	0,10	--	--	--	--	--	--	246,61	175,05	31,28	--	11,63	2,67	1,07	--	0,52	0,18	--	--	78,74	86,03
Langeweg	0,10	--	--	--	--	--	--	246,61	175,05	31,28	--	11,63	2,67	1,07	--	0,52	0,18	--	--	78,74	86,03
Westelijke Parallelweg	3,19	9,82	--	--	--	--	--	517,80	225,20	51,60	--	39,00	8,30	9,00	--	15,60	7,70	6,60	--	83,79	91,24
Westelijke Parallelweg	2,52	9,06	--	--	--	--	--	417,20	203,90	46,80	--	37,70	8,60	9,40	--	14,20	5,50	5,60	--	83,25	90,77
Westelijke Parallelweg	2,52	9,06	--	--	--	--	--	417,20	203,90	46,80	--	37,70	8,60	9,40	--	14,20	5,50	5,60	--	83,25	90,77
Westelijke Parallelweg	3,19	9,82	--	--	--	--	--	517,80	225,20	51,60	--	39,00	8,30	9,00	--	15,60	7,70	6,60	--	83,79	91,24

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
A2	97,55	100,87	101,84	97,08	91,60	85,53	106,16	78,44	86,89	93,70	98,00	99,36	94,31	88,73	82,28	103,32
A2	92,29	99,77	105,50	101,63	94,74	83,88	108,13	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25	80,33	104,61
A2	93,03	100,38	107,12	103,17	96,25	85,05	109,56	74,20	83,88	89,33	96,76	103,67	99,72	92,79	81,55	106,08
A2	94,05	97,16	102,55	97,01	91,64	82,92	105,25	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99	80,24	102,58
A2	92,29	99,77	105,50	101,63	94,74	83,88	108,13	74,20	83,15	88,53	96,11	102,02	98,14	91,25	80,33	104,61
A2	93,77	97,17	103,40	97,67	92,27	83,51	105,83	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81	80,04	102,37
A2	94,48	98,91	103,80	100,46	93,79	85,37	106,91	76,44	83,57	90,55	95,26	100,27	96,89	90,21	81,61	103,32
A2	95,83	102,11	103,66	98,26	92,51	84,37	107,27	76,77	87,08	92,30	99,10	101,21	95,63	89,80	81,61	104,53
A2	94,05	97,16	102,55	97,01	91,64	82,92	105,25	76,49	86,78	90,68	94,11	100,09	94,39	88,99	80,24	102,58
A2	94,23	100,51	105,84	102,18	95,37	85,40	108,65	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85	81,76	105,11
A2	106,74	109,77	114,71	109,26	103,91	95,21	117,56	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19	92,46	114,81
A2	99,88	103,96	111,99	105,98	100,54	91,71	113,98	81,50	94,61	97,72	101,79	109,83	103,81	98,37	89,54	111,82
A2	101,35	105,42	113,46	107,45	102,01	93,18	115,45	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	113,28
A2	103,38	106,79	112,50	106,84	101,45	92,71	115,07	85,68	95,62	99,59	103,07	108,76	103,10	97,70	88,96	111,32
A2	104,97	108,04	113,14	107,66	102,29	93,59	115,93	87,55	97,65	101,63	104,95	110,64	105,00	99,61	90,88	113,22
A2	94,23	100,51	105,84	102,18	95,37	85,40	108,65	76,29	84,40	90,39	96,85	102,34	98,66	91,85	81,76	105,11
A2	106,69	109,82	114,79	109,32	103,95	95,25	117,62	88,84	98,63	102,71	105,99	111,26	105,70	100,32	91,60	113,97
A2	96,16	102,47	104,82	99,20	93,38	85,04	108,08	76,60	87,52	92,75	99,54	102,45	96,66	90,77	82,38	105,45
A2	93,77	97,17	103,40	97,67	92,27	83,51	105,83	75,66	86,30	90,08	93,60	99,99	94,21	88,81	80,04	102,37
A2	106,74	109,77	114,71	109,26	103,91	95,21	117,56	89,33	99,34	103,35	106,64	112,18	106,57	101,19	92,46	114,81
A2	103,46	106,65	112,34	106,72	101,34	92,61	114,94	85,93	96,45	100,28	103,73	109,92	104,19	98,79	90,03	112,36
A2	101,46	105,53	113,57	107,56	102,12	93,28	115,56	81,91	95,01	98,13	102,20	110,24	104,22	98,78	89,95	112,23
A2	100,16	104,23	112,27	106,25	100,81	91,98	114,26	80,56	93,66	96,78	100,85	108,89	102,87	97,43	88,60	110,88
A2	104,99	108,10	113,33	107,81	102,45	93,74	116,08	87,10	97,06	101,09	104,36	109,82	104,23	98,85	90,12	112,48
A2	101,35	105,42	113,46	107,45	102,01	93,18	115,45	82,97	96,07	99,18	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	113,28
A2	97,08	102,10	103,41	98,28	92,64	85,29	107,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86	82,32	104,51
A2	97,08	102,10	103,41	98,28	92,64	85,29	107,29	78,05	87,54	93,40	99,16	100,95	95,59	89,86	82,32	104,51
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	90,94	96,14	102,80	99,39	92,62	82,83	105,50	75,49	82,63	88,87	94,42	101,13	97,69	90,91	80,98	103,80
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	91,59	95,71	102,03	98,71	91,97	82,77	104,87	74,35	81,79	88,46	93,00	99,52	96,16	89,40	79,93	102,29
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	90,94	96,14	102,80	99,39	92,62	82,83	105,50	75,49	82,63	88,87	94,42	101,13	97,69	90,91	80,98	103,80
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	91,59	95,71	102,03	98,71	91,97	82,77	104,87	74,35	81,79	88,46	93,00	99,52	96,16	89,40	79,93	102,29
Clarissenhof	90,88	95,68	102,03	98,65	91,89	82,43	104,81	74,20	81,42	87,89	93,04	99,49	96,08	89,32	79,67	102,22
Clarissenhof	90,88	95,68	102,03	98,65	91,89	82,43	104,81	74,20	81,42	87,89	93,04	99,49	96,08	89,32	79,67	102,22
Langeweg	92,15	97,13	103,70	100,30	93,54	83,88	106,42	75,78	82,60	88,22	94,98	101,91	98,41	91,61	81,20	104,48
Langeweg	92,15	97,13	103,70	100,30	93,54	83,88	106,42	75,78	82,60	88,22	94,98	101,91	98,41	91,61	81,20	104,48
Langeweg	92,54	97,52	104,08	100,69	93,93	84,27	106,81	76,17	82,98	88,61	95,37	102,30	98,80	92,00	81,59	104,87
Langeweg	92,54	97,52	104,08	100,69	93,93	84,27	106,81	76,17	82,98	88,61	95,37	102,30	98,80	92,00	81,59	104,87
Westelijke Parallelweg	98,27	102,36	108,00	104,70	97,99	89,22	110,98	79,56	86,70	93,42	98,42	104,17	100,77	94,04	84,86	107,04
Westelijke Parallelweg	97,91	101,73	107,23	103,96	97,27	88,69	110,26	78,95	86,15	92,87	97,77	103,66	100,27	93,53	84,30	106,51
Westelijke Parallelweg	97,91	101,73	107,23	103,96	97,27	88,69	110,26	78,95	86,15	92,87	97,77	103,66	100,27	93,53	84,30	106,51
Westelijke Parallelweg	98,27	102,36	108,00	104,70	97,99	89,22	110,98	79,56	86,70	93,42	98,42	104,17	100,77	94,04	84,86	107,04

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
A2	76,84	84,23	91,81	94,35	94,42	90,16	84,87	79,29	99,42	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32	96,39	89,52	78,95	103,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	73,91	83,20	88,69	96,09	101,67	97,69	90,79	79,87	104,30	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08	89,78	84,43	75,77	98,18	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	73,91	82,75	88,21	95,70	100,32	96,39	89,52	78,95	103,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80	92,27	86,89	78,18	100,54	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,26	83,58	90,94	94,86	98,94	95,68	89,08	81,40	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	74,56	84,12	89,77	95,79	96,14	91,08	85,44	77,36	100,34	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	74,30	83,51	87,81	90,92	95,08	89,78	84,43	75,77	98,18	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80	97,14	90,37	80,91	103,84	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39	102,19	96,84	88,20	110,65	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	75,36	88,47	91,58	95,65	103,69	97,67	92,23	83,40	105,68	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17	99,15	93,71	84,88	107,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	85,21	94,56	98,77	102,04	106,73	101,28	95,91	87,22	109,62	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	85,41	94,39	98,75	101,90	105,76	100,52	95,17	86,52	108,96	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,05	84,20	90,44	96,44	100,80	97,14	90,37	80,91	103,84	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	78,22	88,36	92,71	105,72	109,56	104,36	99,02	90,38	112,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	74,48	84,34	89,97	96,02	97,14	91,83	86,11	77,88	100,96	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	75,47	85,28	89,37	92,59	97,80	92,27	86,89	78,18	100,54	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	87,24	96,16	100,54	103,68	107,39	102,19	96,84	88,20	110,65	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	83,49	92,76	97,01	100,24	104,73	99,33	93,96	85,28	107,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	79,12	92,22	95,34	99,41	107,45	101,43	95,99	87,16	109,44	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	77,58	90,68	93,80	97,87	105,91	99,89	94,45	85,62	107,90	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	87,56	96,73	101,07	104,08	107,97	102,76	97,42	88,78	111,19	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	76,84	89,95	93,06	97,13	105,17	99,15	93,71	84,88	107,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94	91,21	85,72	78,63	100,44	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	75,75	84,72	91,18	95,70	95,94	91,21	85,72	78,63	100,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	67,49	75,21	82,27	85,82	92,04	88,79	82,06	73,15	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	68,87	76,83	84,21	86,89	92,57	89,45	82,77	74,56	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	67,49	75,21	82,27	85,82	92,04	88,79	82,06	73,15	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	68,87	76,83	84,21	86,89	92,57	89,45	82,77	74,56	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Clarissenhof	67,88	75,64	82,89	86,13	91,82	88,62	81,93	73,47	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Clarissenhof	67,88	75,64	82,89	86,13	91,82	88,62	81,93	73,47	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Langeweg	68,88	76,01	82,21	87,81	94,58	91,14	84,36	74,38	97,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Langeweg	68,88	76,01	82,21	87,81	94,58	91,14	84,36	74,38	97,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Langeweg	69,26	76,40	82,60	88,20	94,96	91,53	84,75	74,77	97,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Langeweg	69,26	76,40	82,60	88,20	94,96	91,53	84,75	74,77	97,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Westelijke Parallelweg	77,21	84,81	92,29	95,54	99,81	96,66	90,06	82,53	103,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Westelijke Parallelweg	76,87	84,56	92,08	95,12	99,42	96,32	89,72	82,24	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Westelijke Parallelweg	76,87	84,56	92,08	95,12	99,42	96,32	89,72	82,24	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Westelijke Parallelweg	77,21	84,81	92,29	95,54	99,81	96,66	90,06	82,53	103,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 Totaal
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
A2	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--
Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg	--
Clarissenhof	--
Clarissenhof	--
Langeweg	--
Langeweg	--
Langeweg	--
Langeweg	--
Westelijke Parallelweg	--
Westelijke Parallelweg	--
Westelijke Parallelweg	--
Westelijke Parallelweg	--

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	53,1	51,4	42,5	53,7
01_B	[1]	4,50	53,8	52,1	43,2	54,4
02_A	[5]	1,50	52,2	50,5	41,6	52,8
02_B	[5]	4,50	53,1	51,4	42,5	53,7
03_A	[3]	1,50	51,3	49,6	40,7	51,9
03_B	[3]	4,50	52,4	50,7	41,9	53,0
04_A	[2]	1,50	50,4	48,7	39,8	51,0
04_B	[2]	4,50	51,8	50,0	41,2	52,4
05_A	[4]	1,50	49,5	47,8	38,9	50,1
05_B	[4]	4,50	51,0	49,3	40,4	51,6
06_A	[6]	1,50	48,5	46,8	38,0	49,1
06_B	[6]	4,50	50,3	48,5	39,7	50,9
07_A	[7]	1,50	47,7	46,0	37,1	48,3
07_B	[7]	4,50	49,6	47,9	39,0	50,2
08_A	[7]	1,50	46,8	45,1	36,2	47,4
08_B	[7]	4,50	48,8	47,1	38,3	49,4
09_A	[8]	1,50	46,0	44,3	35,4	46,6
09_B	[8]	4,50	48,1	46,4	37,5	48,7
10_A	[12]	1,50	45,3	43,6	34,7	45,9
10_B	[12]	4,50	47,4	45,7	36,9	48,0
100_A	[1]	1,50	20,7	18,6	11,0	21,4
101_A	[3]	1,50	30,8	29,1	20,3	31,4
102_A	[2]	1,50	29,9	28,2	19,4	30,5
103_A	[5]	1,50	25,4	23,0	16,1	26,2
104_A	[6]	1,50	26,5	24,1	17,1	27,3
105_A	[3]	5,50	34,5	32,7	24,1	35,2
106_A	[6]	5,50	29,6	27,1	20,3	30,4
11_A	[10]	1,50	44,5	42,8	33,9	45,1
11_B	[10]	4,50	46,7	45,0	36,1	47,3
12_A	[9]	1,50	43,8	42,1	33,2	44,4
12_B	[9]	4,50	46,0	44,3	35,4	46,6
13_A	[11]	1,50	43,1	41,4	32,5	43,7
13_B	[11]	4,50	45,2	43,5	34,6	45,8
14_A	[13]	1,50	42,5	40,8	31,9	43,1
14_B	[13]	4,50	44,5	42,8	33,9	45,1
15_A	[14]	1,50	41,8	40,1	31,3	42,4
15_B	[14]	4,50	43,8	42,1	33,2	44,4
16_A	[14]	1,50	41,2	39,5	30,6	41,8
16_B	[14]	4,50	43,1	41,4	32,5	43,7
17_A	[15]	1,50	15,0	12,6	5,9	15,8
17_B	[15]	4,50	26,1	23,7	16,8	26,9
18_A	[16]	1,50	22,4	20,0	13,1	23,2
18_B	[16]	4,50	29,8	27,3	20,5	30,5
19_A	[20]	1,50	25,6	23,1	16,3	26,4
19_B	[20]	4,50	30,5	28,0	21,3	31,3
20_A	[20]	1,50	28,1	25,7	18,7	28,9
20_B	[20]	4,50	31,6	29,2	22,3	32,4
21_A	[18]	1,50	28,5	26,1	19,0	29,2
21_B	[18]	4,50	31,8	29,3	22,4	32,5
22_A	[17]	1,50	27,0	24,7	17,5	27,8
22_B	[17]	4,50	31,1	28,6	21,7	31,8
23_A	[19]	1,50	28,1	25,8	18,6	28,9
23_B	[19]	4,50	31,6	29,2	22,2	32,3
24_A	[21]	1,50	28,3	26,0	18,9	29,1
24_B	[21]	4,50	31,7	29,3	22,3	32,4
25_A	[21]	1,50	28,5	26,4	18,8	29,2
25_B	[21]	4,50	31,8	29,5	22,3	32,6
26_A	[22]	1,50	29,4	27,3	19,6	30,1
26_B	[22]	4,50	32,4	30,1	22,9	33,1
27_A	[26]	1,50	30,3	28,3	20,3	31,0
27_B	[26]	4,50	33,1	30,9	23,5	33,8
28_A	[26]	1,50	31,3	29,3	21,2	31,9
28_B	[26]	4,50	33,8	31,6	24,0	34,5
29_A	[24]	1,50	32,3	30,3	22,1	32,9
29_B	[24]	4,50	34,3	32,2	24,5	35,0
30_A	[23]	1,50	33,9	32,0	23,6	34,5
30_B	[23]	4,50	35,3	33,3	25,3	35,9
31_A	[25]	1,50	34,1	32,3	23,8	34,8
31_B	[25]	4,50	35,5	33,5	25,4	36,1
32_A	[27]	1,50	33,2	31,4	22,8	33,8
32_B	[27]	4,50	35,2	33,2	25,2	35,9
33_A	[28]	1,50	25,5	23,4	15,9	26,3
33_B	[28]	4,50	33,1	31,0	23,2	33,8
34_A	[29]	1,50	53,1	51,4	42,6	53,8
34_B	[29]	4,50	52,3	50,5	41,8	52,9
60_A		7,50	52,5	50,8	42,0	53,1
61_A		7,50	51,8	50,1	41,2	52,4
62_A		7,50	51,2	49,5	40,6	51,8
63_A		7,50	50,6	48,9	40,1	51,2
64_A		7,50	50,0	48,3	39,4	50,6
65_A		7,50	49,4	47,6	38,8	50,0
66_A		7,50	48,8	47,1	38,2	49,4
67_A		7,50	48,1	46,4	37,5	48,7
68_A		7,50	47,5	45,8	37,0	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	47,0	45,3	36,4	47,6
70_A		7,50	46,3	44,6	35,8	46,9
71_A		7,50	45,8	44,0	35,2	46,4
72_A		7,50	45,1	43,4	34,6	45,7
73_A		7,50	44,6	42,9	34,0	45,2
74_A		7,50	44,0	42,3	33,5	44,6
75_A		7,50	43,5	41,7	32,9	44,1
76_A		7,50	32,5	30,0	23,2	33,2
77_A		7,50	32,5	30,0	23,2	33,3
78_A		7,50	32,9	30,4	23,7	33,7
79_A		7,50	33,4	30,9	24,1	34,2
80_A		7,50	33,7	31,3	24,4	34,5
81_A		7,50	33,3	30,8	24,0	34,1
82_A		7,50	33,7	31,2	24,3	34,4
83_A		7,50	34,0	31,6	24,5	34,7
84_A		7,50	34,1	31,8	24,6	34,8
85_A		7,50	34,8	32,6	25,2	35,5
86_A		7,50	35,2	33,0	25,6	35,9
87_A		7,50	35,7	33,6	26,0	36,4
88_A		7,50	36,4	34,3	26,6	37,1
89_A		7,50	36,9	34,7	27,1	37,6
90_A		7,50	37,3	35,2	27,5	38,0
91_A		7,50	38,0	35,9	28,2	38,7
92_A	[2]	1,50	26,7	24,5	17,0	27,4
93_A	[4]	1,50	35,6	33,7	25,4	36,2
94_A	[5]	1,50	48,6	46,8	38,2	49,2
95_A	[7]	1,50	50,1	48,3	39,6	50,7
96_A	[1]	1,50	53,5	51,7	42,9	54,1
97_A	[2]	5,50	36,5	34,4	26,5	37,1
98_A	[5]	5,50	46,6	44,7	36,5	47,3
99_A	[7]	5,50	51,2	49,4	40,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 BG verplaatst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	39,4	37,7	28,8	40,0
36_A	[2]	1,50	37,6	35,9	27,0	38,2
37_A	[4]	1,50	36,2	34,5	25,6	36,8
38_A	[4]	1,50	35,6	33,9	25,0	36,2
39_A	[6]	1,50	34,7	33,0	24,1	35,3
40_A	[4]	1,50	34,8	33,1	24,2	35,4
41_A	[2]	1,50	21,6	19,8	11,2	22,2
42_A	[1]	1,50	21,8	20,0	11,4	22,4
43_A	[3]	1,50	22,2	20,4	11,8	22,8
44_A	[5]	1,50	21,6	19,8	11,3	22,2
45_A	[6]	1,50	21,3	19,5	11,0	21,9
46_A	[10]	1,50	28,5	26,0	19,1	29,2
47_A	[8]	1,50	33,3	31,1	23,6	34,0
48_A	[7]	1,50	33,7	31,6	24,0	34,4
49_A	[9]	1,50	34,3	32,2	24,4	35,0
50_A	[11]	1,50	33,6	31,6	23,5	34,2
51_A	[7]	1,50	33,2	31,4	23,0	33,9
52_A	[7]	1,50	26,0	24,2	15,5	26,6
53_A	[11]	1,50	37,6	35,5	27,9	38,3
54_A	[9]	1,50	38,1	35,9	28,3	38,8
55_A	[8]	1,50	37,9	35,7	28,2	38,6
56_A	[10]	1,50	36,1	34,1	26,1	36,7
57_A	[10]	1,50	37,4	35,2	27,6	38,1
58_A	[10]	1,50	38,0	35,8	28,3	38,7
59_A	[10]	1,50	43,9	42,0	33,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	41,3	39,6	30,7	41,9
36_A	[2]	4,50	39,2	37,5	28,6	39,8
37_A	[4]	4,50	37,4	35,7	26,8	38,0
38_A	[4]	4,50	36,7	35,0	26,1	37,3
39_A	[6]	4,50	35,6	33,9	25,0	36,2
40_A	[4]	4,50	35,7	34,0	25,2	36,3
41_A	[2]	4,50	26,1	24,3	15,6	26,7
42_A	[1]	4,50	25,7	24,0	15,3	26,3
43_A	[3]	4,50	26,0	24,3	15,6	26,7
44_A	[5]	4,50	24,2	22,5	13,9	24,9
45_A	[6]	4,50	24,1	22,3	13,8	24,7
46_A	[10]	4,50	28,7	26,2	19,3	29,4
47_A	[8]	4,50	31,5	29,2	21,9	32,2
48_A	[7]	4,50	32,1	29,9	22,5	32,8
49_A	[9]	4,50	32,2	30,0	22,6	32,9
50_A	[11]	4,50	31,9	29,8	22,1	32,6
51_A	[7]	4,50	31,3	29,3	21,3	32,0
52_A	[7]	4,50	26,7	24,9	16,3	27,3
53_A	[11]	4,50	35,4	33,3	25,6	36,1
54_A	[9]	4,50	36,1	34,0	26,3	36,8
55_A	[8]	4,50	36,7	34,5	26,9	37,3
56_A	[10]	4,50	37,2	35,0	27,4	37,8
57_A	[10]	4,50	37,5	35,3	27,8	38,2
58_A	[10]	4,50	38,2	36,0	28,5	38,9
59_A	[10]	4,50	45,6	43,7	35,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	42,5	40,8	31,9	43,1
36_A	[2]	7,50	40,3	38,6	29,7	40,9
37_A	[4]	7,50	38,6	36,9	28,0	39,2
38_A	[4]	7,50	37,7	36,0	27,2	38,3
39_A	[6]	7,50	36,8	35,1	26,2	37,4
40_A	[4]	7,50	36,6	34,9	26,1	37,2
41_A	[2]	7,50	29,2	27,5	18,8	29,8
42_A	[1]	7,50	28,7	26,9	18,3	29,3
43_A	[3]	7,50	29,0	27,3	18,5	29,6
44_A	[5]	7,50	27,6	25,9	17,3	28,3
45_A	[6]	7,50	28,1	26,4	17,8	28,8
46_A	[10]	7,50	28,8	26,3	19,4	29,5
47_A	[8]	7,50	33,5	31,3	23,9	34,2
48_A	[7]	7,50	33,0	30,9	23,3	33,7
49_A	[9]	7,50	33,2	31,1	23,3	33,9
50_A	[11]	7,50	32,7	30,7	22,6	33,4
51_A	[7]	7,50	32,1	30,3	21,7	32,7
52_A	[7]	7,50	26,7	24,9	16,5	27,4
53_A	[11]	7,50	35,3	33,1	25,4	35,9
54_A	[9]	7,50	36,0	33,9	26,3	36,7
55_A	[8]	7,50	36,6	34,4	26,8	37,3
56_A	[10]	7,50	37,1	34,9	27,4	37,8
57_A	[10]	7,50	37,7	35,6	28,0	38,4
58_A	[10]	7,50	38,4	36,2	28,7	39,1
59_A	[10]	7,50	46,4	44,5	36,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. J. Hoeufftlaan/Heldingse Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	42,0	40,3	31,6	42,7
36_A	[2]	10,50	39,9	38,0	29,6	40,5
37_A	[4]	10,50	37,7	36,0	27,3	38,4
38_A	[4]	10,50	36,7	35,0	26,2	37,3
39_A	[6]	10,50	36,4	34,6	25,9	37,0
40_A	[4]	10,50	36,0	34,3	25,6	36,6
41_A	[2]	10,50	29,7	28,0	19,4	30,4
42_A	[1]	10,50	30,0	28,2	19,9	30,7
43_A	[3]	10,50	29,9	28,1	19,7	30,6
44_A	[5]	10,50	30,3	28,4	20,1	30,9
45_A	[6]	10,50	30,2	28,3	20,0	30,8
46_A	[10]	10,50	29,6	27,2	20,2	30,3
47_A	[8]	10,50	34,5	32,2	24,8	35,2
48_A	[7]	10,50	33,8	31,7	24,1	34,5
49_A	[9]	10,50	34,0	31,9	24,1	34,7
50_A	[11]	10,50	33,8	31,8	23,8	34,5
51_A	[7]	10,50	33,0	31,2	22,7	33,6
52_A	[7]	10,50	27,6	25,8	17,4	28,3
53_A	[11]	10,50	36,0	33,9	26,1	36,7
54_A	[9]	10,50	36,7	34,6	26,9	37,4
55_A	[8]	10,50	37,1	35,0	27,3	37,8
56_A	[10]	10,50	37,7	35,6	27,9	38,4
57_A	[10]	10,50	38,3	36,2	28,5	39,0
58_A	[10]	10,50	38,9	36,7	29,1	39,6
59_A	[10]	10,50	46,9	45,0	36,7	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	-2,2	-4,8	-11,8	-1,6
01_B	[1]	4,50	0,4	-2,2	-9,2	1,0
02_A	[5]	1,50	-2,1	-4,7	-11,7	-1,5
02_B	[5]	4,50	0,1	-2,6	-9,6	0,7
03_A	[3]	1,50	-5,4	-8,0	-15,1	-4,8
03_B	[3]	4,50	-2,8	-5,4	-12,4	-2,2
04_A	[2]	1,50	1,9	-0,7	-7,8	2,5
04_B	[2]	4,50	4,0	1,4	-5,6	4,6
05_A	[4]	1,50	0,0	-2,7	-9,7	0,6
05_B	[4]	4,50	2,2	-0,4	-7,5	2,8
06_A	[6]	1,50	0,0	-2,6	-9,7	0,6
06_B	[6]	4,50	4,6	2,0	-5,1	5,2
07_A	[7]	1,50	0,5	-2,1	-9,2	1,1
07_B	[7]	4,50	6,1	3,5	-3,6	6,7
08_A	[7]	1,50	2,8	0,2	-6,9	3,4
08_B	[7]	4,50	7,2	4,6	-2,5	7,8
09_A	[8]	1,50	1,4	-1,2	-8,2	2,0
09_B	[8]	4,50	6,5	3,9	-3,2	7,1
10_A	[12]	1,50	3,3	0,6	-6,3	3,9
10_B	[12]	4,50	8,0	5,4	-1,7	8,6
100_A	[1]	1,50	10,7	8,1	1,1	11,3
101_A	[3]	1,50	30,4	27,8	20,4	30,9
102_A	[2]	1,50	30,6	28,0	20,6	31,1
103_A	[5]	1,50	37,9	35,3	27,9	38,4
104_A	[6]	1,50	37,1	34,5	27,1	37,6
105_A	[3]	5,50	32,8	30,2	22,8	33,3
106_A	[6]	5,50	39,3	36,8	29,4	39,9
11_A	[10]	1,50	2,2	-0,4	-7,4	2,9
11_B	[10]	4,50	7,6	5,0	-2,1	8,2
12_A	[9]	1,50	5,0	2,4	-4,6	5,6
12_B	[9]	4,50	10,0	7,4	0,3	10,6
13_A	[11]	1,50	4,1	1,5	-5,5	4,7
13_B	[11]	4,50	12,7	10,1	2,8	13,2
14_A	[13]	1,50	3,8	1,2	-5,7	4,5
14_B	[13]	4,50	16,3	13,7	6,3	16,8
15_A	[14]	1,50	5,7	3,1	-3,8	6,4
15_B	[14]	4,50	18,9	16,3	8,9	19,4
16_A	[14]	1,50	5,8	3,2	-3,7	6,5
16_B	[14]	4,50	18,3	15,8	8,4	18,9
17_A	[15]	1,50	20,3	17,7	10,6	20,9
17_B	[15]	4,50	30,1	27,5	20,2	30,6
18_A	[16]	1,50	36,9	34,4	27,0	37,5
18_B	[16]	4,50	38,4	35,8	28,4	38,9
19_A	[20]	1,50	37,9	35,3	27,9	38,4
19_B	[20]	4,50	38,9	36,3	28,9	39,4
20_A	[20]	1,50	38,1	35,5	28,1	38,6
20_B	[20]	4,50	39,1	36,5	29,1	39,6
21_A	[18]	1,50	37,6	35,0	27,6	38,1
21_B	[18]	4,50	38,4	35,9	28,5	38,9
22_A	[17]	1,50	37,1	34,5	27,1	37,6
22_B	[17]	4,50	38,1	35,5	28,1	38,6
23_A	[19]	1,50	37,5	34,9	27,4	38,0
23_B	[19]	4,50	38,5	36,0	28,6	39,1
24_A	[21]	1,50	37,0	34,5	27,0	37,5
24_B	[21]	4,50	38,2	35,7	28,3	38,8
25_A	[21]	1,50	37,1	34,5	27,1	37,6
25_B	[21]	4,50	38,2	35,7	28,2	38,7
26_A	[22]	1,50	38,0	35,4	28,0	38,5
26_B	[22]	4,50	39,0	36,4	29,0	39,5
27_A	[26]	1,50	38,2	35,7	28,2	38,7
27_B	[26]	4,50	39,4	36,8	29,4	39,9
28_A	[26]	1,50	38,4	35,8	28,4	38,9
28_B	[26]	4,50	39,7	37,1	29,7	40,2
29_A	[24]	1,50	39,5	36,9	29,5	40,0
29_B	[24]	4,50	40,7	38,2	30,8	41,3
30_A	[23]	1,50	40,1	37,6	30,1	40,6
30_B	[23]	4,50	41,7	39,1	31,7	42,2
31_A	[25]	1,50	40,8	38,3	30,8	41,3
31_B	[25]	4,50	42,8	40,2	32,8	43,3
32_A	[27]	1,50	41,5	38,9	31,5	42,0
32_B	[27]	4,50	43,7	41,2	33,7	44,2
33_A	[28]	1,50	39,3	36,7	29,3	39,8
33_B	[28]	4,50	43,2	40,6	33,2	43,7
34_A	[29]	1,50	38,2	35,6	28,2	38,7
34_B	[29]	4,50	43,5	40,9	33,5	44,0
60_A		7,50	25,7	23,1	15,7	26,2
61_A		7,50	24,4	21,8	14,4	24,9
62_A		7,50	23,6	21,0	13,6	24,1
63_A		7,50	23,2	20,7	13,3	23,8
64_A		7,50	22,5	19,9	12,5	23,0
65_A		7,50	22,0	19,4	12,0	22,5
66_A		7,50	20,9	18,3	11,0	21,4
67_A		7,50	18,6	16,0	8,6	19,1
68_A		7,50	20,6	18,0	10,6	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	20,4	17,8	10,5	20,9
70_A		7,50	21,1	18,5	11,2	21,6
71_A		7,50	20,9	18,3	10,9	21,4
72_A		7,50	20,3	17,7	10,4	20,8
73_A		7,50	20,6	18,0	10,7	21,2
74_A		7,50	21,0	18,5	11,1	21,6
75_A		7,50	21,5	18,9	11,6	22,0
76_A		7,50	39,6	37,1	29,7	40,2
77_A		7,50	39,5	37,0	29,6	40,0
78_A		7,50	39,5	37,0	29,6	40,1
79_A		7,50	39,7	37,2	29,8	40,3
80_A		7,50	39,0	36,5	29,1	39,6
81_A		7,50	38,8	36,2	28,8	39,3
82_A		7,50	39,2	36,7	29,2	39,7
83_A		7,50	39,8	37,2	29,8	40,3
84_A		7,50	39,7	37,1	29,7	40,2
85_A		7,50	40,3	37,7	30,3	40,8
86_A		7,50	40,9	38,4	30,9	41,4
87_A		7,50	41,8	39,2	31,8	42,3
88_A		7,50	42,8	40,2	32,8	43,3
89_A		7,50	43,9	41,4	33,9	44,5
90_A		7,50	45,0	42,5	35,0	45,5
91_A		7,50	46,3	43,8	36,3	46,8
92_A	[2]	1,50	33,4	30,8	23,4	33,9
93_A	[4]	1,50	46,3	43,7	36,3	46,8
94_A	[5]	1,50	46,3	43,7	36,3	46,8
95_A	[7]	1,50	45,5	43,0	35,5	46,0
96_A	[1]	1,50	30,8	28,2	20,8	31,3
97_A	[2]	5,50	46,8	44,2	36,8	47,3
98_A	[5]	5,50	48,6	46,0	38,6	49,1
99_A	[7]	5,50	47,4	44,8	37,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 BG verplaatst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	34,7	32,2	24,7	35,2
36_A	[2]	1,50	34,0	31,4	24,0	34,5
37_A	[4]	1,50	33,4	30,8	23,4	33,9
38_A	[4]	1,50	32,9	30,3	22,9	33,4
39_A	[6]	1,50	32,6	30,0	22,6	33,1
40_A	[4]	1,50	32,0	29,4	22,0	32,5
41_A	[2]	1,50	27,9	25,3	17,9	28,4
42_A	[1]	1,50	30,4	27,9	20,5	31,0
43_A	[3]	1,50	30,5	27,9	20,5	31,0
44_A	[5]	1,50	31,4	28,8	21,4	31,9
45_A	[6]	1,50	31,2	28,6	21,2	31,7
46_A	[10]	1,50	50,5	48,0	40,6	51,1
47_A	[8]	1,50	52,5	49,9	42,5	53,0
48_A	[7]	1,50	52,1	49,6	42,1	52,6
49_A	[9]	1,50	51,8	49,2	41,8	52,3
50_A	[11]	1,50	51,5	48,9	41,5	52,0
51_A	[7]	1,50	51,2	48,6	41,2	51,7
52_A	[7]	1,50	52,1	49,5	42,1	52,6
53_A	[11]	1,50	53,9	51,4	44,0	54,5
54_A	[9]	1,50	53,7	51,1	43,7	54,2
55_A	[8]	1,50	53,5	50,9	43,5	54,0
56_A	[10]	1,50	53,3	50,7	43,3	53,8
57_A	[10]	1,50	51,3	48,7	41,3	51,8
58_A	[10]	1,50	51,4	48,8	41,3	51,9
59_A	[10]	1,50	47,7	45,1	37,7	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 1e V verlagen privacy'schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	36,7	34,1	26,7	37,2
36_A	[2]	4,50	35,7	33,2	25,7	36,2
37_A	[4]	4,50	35,0	32,5	25,1	35,6
38_A	[4]	4,50	34,4	31,8	24,4	34,9
39_A	[6]	4,50	34,0	31,4	24,0	34,5
40_A	[4]	4,50	33,2	30,7	23,3	33,8
41_A	[2]	4,50	28,3	25,7	18,3	28,8
42_A	[1]	4,50	31,2	28,6	21,2	31,7
43_A	[3]	4,50	31,1	28,5	21,2	31,6
44_A	[5]	4,50	31,9	29,3	22,0	32,4
45_A	[6]	4,50	31,8	29,2	21,8	32,3
46_A	[10]	4,50	51,4	48,8	41,4	51,9
47_A	[8]	4,50	47,7	45,1	37,8	48,2
48_A	[7]	4,50	47,6	45,1	37,7	48,2
49_A	[9]	4,50	47,5	44,9	37,6	48,0
50_A	[11]	4,50	47,3	44,7	37,4	47,8
51_A	[7]	4,50	47,0	44,4	37,1	47,5
52_A	[7]	4,50	52,7	50,1	42,8	53,2
53_A	[11]	4,50	50,3	47,7	40,3	50,8
54_A	[9]	4,50	50,2	47,7	40,3	50,8
55_A	[8]	4,50	50,2	47,6	40,2	50,7
56_A	[10]	4,50	50,1	47,5	40,1	50,6
57_A	[10]	4,50	50,0	47,5	40,1	50,6
58_A	[10]	4,50	50,1	47,5	40,1	50,6
59_A	[10]	4,50	49,1	46,6	39,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	34,3	31,7	24,3	34,8
36_A	[2]	7,50	34,3	31,7	24,3	34,8
37_A	[4]	7,50	34,7	32,1	24,7	35,2
38_A	[4]	7,50	34,2	31,6	24,2	34,7
39_A	[6]	7,50	34,6	32,1	24,7	35,2
40_A	[4]	7,50	34,7	32,1	24,7	35,2
41_A	[2]	7,50	30,5	27,9	20,6	31,0
42_A	[1]	7,50	33,1	30,6	23,2	33,7
43_A	[3]	7,50	33,3	30,7	23,4	33,8
44_A	[5]	7,50	33,7	31,1	23,7	34,2
45_A	[6]	7,50	33,5	31,0	23,6	34,0
46_A	[10]	7,50	51,5	49,0	41,6	52,1
47_A	[8]	7,50	47,5	44,9	37,6	48,1
48_A	[7]	7,50	47,4	44,8	37,5	47,9
49_A	[9]	7,50	47,4	44,8	37,4	47,9
50_A	[11]	7,50	47,2	44,7	37,3	47,8
51_A	[7]	7,50	47,1	44,6	37,2	47,7
52_A	[7]	7,50	52,7	50,2	42,8	53,3
53_A	[11]	7,50	47,2	44,6	37,3	47,7
54_A	[9]	7,50	47,2	44,6	37,3	47,7
55_A	[8]	7,50	47,2	44,6	37,3	47,7
56_A	[10]	7,50	47,2	44,6	37,3	47,7
57_A	[10]	7,50	47,3	44,7	37,4	47,8
58_A	[10]	7,50	47,5	44,9	37,6	48,0
59_A	[10]	7,50	49,2	46,6	39,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Clarissenhof

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Clarissenhof
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	37,7	35,2	27,8	38,3
36_A	[2]	10,50	34,2	31,6	24,3	34,7
37_A	[4]	10,50	33,3	30,7	23,6	33,9
38_A	[4]	10,50	33,3	30,7	23,5	33,8
39_A	[6]	10,50	33,8	31,2	24,0	34,4
40_A	[4]	10,50	33,8	31,2	24,0	34,3
41_A	[2]	10,50	31,3	28,6	21,6	31,9
42_A	[1]	10,50	33,0	30,4	23,3	33,6
43_A	[3]	10,50	33,2	30,6	23,5	33,8
44_A	[5]	10,50	33,4	30,8	23,7	34,0
45_A	[6]	10,50	40,6	38,0	30,7	41,2
46_A	[10]	10,50	51,5	49,0	41,6	52,1
47_A	[8]	10,50	46,1	43,5	36,2	46,6
48_A	[7]	10,50	46,0	43,4	36,1	46,6
49_A	[9]	10,50	45,9	43,3	36,0	46,4
50_A	[11]	10,50	45,7	43,1	35,8	46,3
51_A	[7]	10,50	45,3	42,7	35,4	45,9
52_A	[7]	10,50	52,6	50,0	42,7	53,1
53_A	[11]	10,50	45,9	43,3	36,1	46,5
54_A	[9]	10,50	45,9	43,3	36,1	46,5
55_A	[8]	10,50	45,9	43,4	36,1	46,5
56_A	[10]	10,50	45,9	43,3	36,0	46,5
57_A	[10]	10,50	46,0	43,4	36,1	46,6
58_A	[10]	10,50	46,2	43,6	36,3	46,8
59_A	[10]	10,50	49,2	46,6	39,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	8,1	6,0	-1,1	9,0
01_B	[1]	4,50	20,3	18,4	11,2	21,3
02_A	[5]	1,50	8,1	6,0	-1,2	8,9
02_B	[5]	4,50	20,5	18,6	11,3	21,5
03_A	[3]	1,50	7,6	5,5	-1,7	8,4
03_B	[3]	4,50	20,7	18,7	11,5	21,6
04_A	[2]	1,50	12,0	9,9	2,8	12,9
04_B	[2]	4,50	21,4	19,5	12,2	22,4
05_A	[4]	1,50	11,2	9,1	2,0	12,1
05_B	[4]	4,50	21,4	19,5	12,2	22,3
06_A	[6]	1,50	11,0	8,9	1,8	11,9
06_B	[6]	4,50	21,9	19,9	12,7	22,8
07_A	[7]	1,50	12,5	10,4	3,2	13,3
07_B	[7]	4,50	22,4	20,5	13,2	23,3
08_A	[7]	1,50	14,3	12,2	5,0	15,2
08_B	[7]	4,50	23,0	21,0	13,8	23,9
09_A	[8]	1,50	13,0	10,9	3,8	13,9
09_B	[8]	4,50	22,9	20,9	13,7	23,8
10_A	[12]	1,50	13,7	11,6	4,5	14,6
10_B	[12]	4,50	23,3	21,4	14,1	24,2
100_A	[1]	1,50	17,9	15,7	8,6	18,7
101_A	[3]	1,50	23,3	21,2	14,0	24,2
102_A	[2]	1,50	30,3	28,4	21,1	31,2
103_A	[5]	1,50	32,9	31,0	23,7	33,8
104_A	[6]	1,50	15,3	13,1	6,0	16,1
105_A	[3]	5,50	35,7	33,7	26,5	36,6
106_A	[6]	5,50	24,2	22,1	15,0	25,1
11_A	[10]	1,50	12,6	10,4	3,3	13,4
11_B	[10]	4,50	23,3	21,4	14,1	24,3
12_A	[9]	1,50	16,0	13,9	6,7	16,9
12_B	[9]	4,50	24,5	22,5	15,3	25,4
13_A	[11]	1,50	15,4	13,3	6,1	16,3
13_B	[11]	4,50	24,5	22,6	15,3	25,4
14_A	[13]	1,50	14,6	12,5	5,3	15,5
14_B	[13]	4,50	24,6	22,6	15,4	25,5
15_A	[14]	1,50	17,3	15,2	8,1	18,2
15_B	[14]	4,50	25,7	23,7	16,5	26,6
16_A	[14]	1,50	17,4	15,2	8,1	18,2
16_B	[14]	4,50	26,3	24,3	17,1	27,2
17_A	[15]	1,50	22,2	20,0	12,9	23,0
17_B	[15]	4,50	32,2	30,3	23,0	33,2
18_A	[16]	1,50	21,9	19,8	12,7	22,8
18_B	[16]	4,50	23,8	21,7	14,5	24,7
19_A	[20]	1,50	22,4	20,3	13,1	23,2
19_B	[20]	4,50	28,9	26,9	19,7	29,8
20_A	[20]	1,50	26,6	24,7	17,4	27,5
20_B	[20]	4,50	28,5	26,5	19,3	29,4
21_A	[18]	1,50	31,0	29,1	21,9	32,0
21_B	[18]	4,50	33,0	31,1	23,8	33,9
22_A	[17]	1,50	31,4	29,4	22,2	32,3
22_B	[17]	4,50	32,8	30,8	23,6	33,7
23_A	[19]	1,50	31,9	30,0	22,8	32,9
23_B	[19]	4,50	33,2	31,3	24,0	34,2
24_A	[21]	1,50	31,5	29,6	22,4	32,5
24_B	[21]	4,50	32,7	30,8	23,5	33,7
25_A	[21]	1,50	32,0	30,1	22,8	32,9
25_B	[21]	4,50	33,0	31,0	23,8	33,9
26_A	[22]	1,50	31,8	29,9	22,7	32,8
26_B	[22]	4,50	32,7	30,7	23,5	33,6
27_A	[26]	1,50	31,0	29,1	21,9	32,0
27_B	[26]	4,50	31,7	29,8	22,5	32,6
28_A	[26]	1,50	30,7	28,8	21,5	31,6
28_B	[26]	4,50	31,5	29,6	22,4	32,5
29_A	[24]	1,50	29,2	27,3	20,1	30,2
29_B	[24]	4,50	30,0	28,0	20,8	30,9
30_A	[23]	1,50	30,1	28,2	20,9	31,0
30_B	[23]	4,50	30,7	28,8	21,5	31,6
31_A	[25]	1,50	28,8	26,9	19,7	29,8
31_B	[25]	4,50	29,5	27,5	20,3	30,4
32_A	[27]	1,50	30,2	28,3	21,0	31,1
32_B	[27]	4,50	29,5	27,5	20,3	30,4
33_A	[28]	1,50	29,6	27,7	20,5	30,6
33_B	[28]	4,50	29,8	27,9	20,7	30,8
34_A	[29]	1,50	14,1	11,9	4,8	14,9
34_B	[29]	4,50	17,0	14,9	7,7	17,9
60_A		7,50	22,2	20,3	13,0	23,1
61_A		7,50	22,7	20,7	13,5	23,6
62_A		7,50	22,8	20,9	13,6	23,7
63_A		7,50	23,0	21,0	13,8	23,9
64_A		7,50	23,3	21,4	14,1	24,2
65_A		7,50	20,6	18,6	11,4	21,5
66_A		7,50	21,9	19,9	12,7	22,8
67_A		7,50	21,8	19,7	12,5	22,7
68_A		7,50	22,2	20,2	13,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondgebonden woningen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	22,8	20,8	13,6	23,7
70_A		7,50	23,9	21,9	14,7	24,8
71_A		7,50	23,8	21,8	14,6	24,7
72_A		7,50	23,7	21,7	14,4	24,6
73_A		7,50	25,4	23,4	16,2	26,3
74_A		7,50	25,4	23,4	16,2	26,3
75_A		7,50	26,1	24,1	16,9	27,0
76_A		7,50	26,7	24,6	17,4	27,5
77_A		7,50	27,5	25,5	18,3	28,4
78_A		7,50	29,8	27,8	20,5	30,7
79_A		7,50	31,1	29,2	21,9	32,1
80_A		7,50	33,1	31,2	23,9	34,1
81_A		7,50	33,4	31,5	24,2	34,3
82_A		7,50	34,2	32,3	25,0	35,1
83_A		7,50	33,6	31,7	24,5	34,6
84_A		7,50	33,2	31,3	24,1	34,2
85_A		7,50	32,8	30,8	23,6	33,7
86_A		7,50	32,3	30,4	23,2	33,3
87_A		7,50	31,3	29,4	22,1	32,2
88_A		7,50	31,1	29,2	22,0	32,1
89_A		7,50	30,7	28,7	21,5	31,6
90_A		7,50	30,4	28,4	21,2	31,3
91_A		7,50	28,6	26,6	19,4	29,5
92_A	[2]	1,50	29,7	27,8	20,5	30,6
93_A	[4]	1,50	28,3	26,4	19,2	29,3
94_A	[5]	1,50	15,4	13,2	6,1	16,2
95_A	[7]	1,50	15,4	13,2	6,1	16,2
96_A	[1]	1,50	-1,9	-4,1	-11,2	-1,1
97_A	[2]	5,50	28,6	26,6	19,4	29,5
98_A	[5]	5,50	20,0	17,8	10,7	20,8
99_A	[7]	5,50	17,6	15,5	8,3	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 BG verplaatst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	29,6	27,6	20,4	30,5
36_A	[2]	1,50	29,2	27,3	20,0	30,1
37_A	[4]	1,50	25,9	23,9	16,7	26,8
38_A	[4]	1,50	25,1	23,1	15,8	26,0
39_A	[6]	1,50	24,5	22,5	15,3	25,4
40_A	[4]	1,50	24,2	22,2	15,0	25,1
41_A	[2]	1,50	33,4	31,5	24,2	34,4
42_A	[1]	1,50	33,1	31,2	23,9	34,0
43_A	[3]	1,50	30,2	28,3	21,0	31,2
44_A	[5]	1,50	28,2	26,2	19,0	29,1
45_A	[6]	1,50	27,9	25,9	18,7	28,8
46_A	[10]	1,50	35,9	34,0	26,8	36,9
47_A	[8]	1,50	32,4	30,4	23,2	33,3
48_A	[7]	1,50	31,9	30,0	22,8	32,9
49_A	[9]	1,50	31,5	29,6	22,3	32,4
50_A	[11]	1,50	30,9	29,0	21,7	31,8
51_A	[7]	1,50	30,3	28,3	21,1	31,2
52_A	[7]	1,50	32,9	31,0	23,7	33,9
53_A	[11]	1,50	33,3	31,4	24,1	34,2
54_A	[9]	1,50	32,7	30,8	23,5	33,6
55_A	[8]	1,50	32,6	30,7	23,4	33,5
56_A	[10]	1,50	31,1	29,2	21,9	32,0
57_A	[10]	1,50	27,1	25,1	17,9	28,0
58_A	[10]	1,50	26,6	24,6	17,4	27,5
59_A	[10]	1,50	17,2	15,0	7,9	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	30,6	28,7	21,4	31,5
36_A	[2]	4,50	29,9	27,9	20,7	30,8
37_A	[4]	4,50	28,8	26,8	19,6	29,7
38_A	[4]	4,50	27,8	25,8	18,6	28,7
39_A	[6]	4,50	27,2	25,2	18,0	28,1
40_A	[4]	4,50	26,0	24,0	16,8	26,9
41_A	[2]	4,50	34,2	32,2	25,0	35,1
42_A	[1]	4,50	33,8	31,8	24,6	34,7
43_A	[3]	4,50	31,5	29,6	22,3	32,5
44_A	[5]	4,50	30,6	28,6	21,4	31,5
45_A	[6]	4,50	30,1	28,1	20,9	31,0
46_A	[10]	4,50	36,1	34,2	26,9	37,1
47_A	[8]	4,50	31,8	29,8	22,6	32,7
48_A	[7]	4,50	31,4	29,4	22,2	32,3
49_A	[9]	4,50	31,2	29,2	22,0	32,1
50_A	[11]	4,50	30,8	28,8	21,6	31,7
51_A	[7]	4,50	30,3	28,3	21,1	31,2
52_A	[7]	4,50	33,2	31,2	24,0	34,1
53_A	[11]	4,50	29,4	27,4	20,2	30,3
54_A	[9]	4,50	28,8	26,8	19,6	29,7
55_A	[8]	4,50	28,3	26,3	19,1	29,2
56_A	[10]	4,50	27,4	25,4	18,2	28,3
57_A	[10]	4,50	27,3	25,2	18,0	28,2
58_A	[10]	4,50	27,0	25,0	17,8	27,9
59_A	[10]	4,50	19,4	17,2	10,1	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	30,5	28,6	21,3	31,4
36_A	[2]	7,50	29,8	27,8	20,6	30,7
37_A	[4]	7,50	29,4	27,5	20,2	30,3
38_A	[4]	7,50	28,8	26,9	19,6	29,8
39_A	[6]	7,50	28,6	26,6	19,4	29,5
40_A	[4]	7,50	25,7	23,6	16,4	26,5
41_A	[2]	7,50	35,5	33,6	26,3	36,4
42_A	[1]	7,50	35,3	33,4	26,2	36,3
43_A	[3]	7,50	34,4	32,4	25,2	35,3
44_A	[5]	7,50	33,5	31,6	24,3	34,4
45_A	[6]	7,50	33,2	31,3	24,1	34,2
46_A	[10]	7,50	37,0	35,0	27,8	37,9
47_A	[8]	7,50	31,7	29,7	22,5	32,6
48_A	[7]	7,50	32,8	30,8	23,6	33,7
49_A	[9]	7,50	33,0	31,1	23,8	33,9
50_A	[11]	7,50	32,7	30,7	23,5	33,6
51_A	[7]	7,50	32,7	30,8	23,5	33,7
52_A	[7]	7,50	33,9	31,9	24,7	34,8
53_A	[11]	7,50	29,6	27,6	20,4	30,5
54_A	[9]	7,50	29,1	27,1	19,9	30,0
55_A	[8]	7,50	28,7	26,7	19,5	29,6
56_A	[10]	7,50	28,3	26,3	19,1	29,2
57_A	[10]	7,50	28,2	26,2	19,0	29,1
58_A	[10]	7,50	27,9	25,9	18,7	28,8
59_A	[10]	7,50	20,7	18,6	11,4	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Langeweg

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	30,3	28,4	21,1	31,3
36_A	[2]	10,50	29,9	27,9	20,7	30,8
37_A	[4]	10,50	29,3	27,4	20,1	30,2
38_A	[4]	10,50	27,8	25,8	18,6	28,7
39_A	[6]	10,50	27,4	25,4	18,2	28,3
40_A	[4]	10,50	24,1	22,0	14,9	25,0
41_A	[2]	10,50	31,7	29,7	22,5	32,6
42_A	[1]	10,50	31,7	29,8	22,5	32,7
43_A	[3]	10,50	31,5	29,5	22,3	32,4
44_A	[5]	10,50	30,7	28,7	21,5	31,6
45_A	[6]	10,50	35,2	33,2	26,0	36,1
46_A	[10]	10,50	38,3	36,4	29,2	39,3
47_A	[8]	10,50	34,5	32,5	25,3	35,4
48_A	[7]	10,50	34,6	32,7	25,4	35,6
49_A	[9]	10,50	34,5	32,6	25,3	35,4
50_A	[11]	10,50	33,5	31,5	24,3	34,4
51_A	[7]	10,50	32,7	30,8	23,6	33,7
52_A	[7]	10,50	35,8	33,8	26,6	36,7
53_A	[11]	10,50	31,3	29,3	22,1	32,2
54_A	[9]	10,50	30,9	28,9	21,7	31,8
55_A	[8]	10,50	30,7	28,7	21,5	31,6
56_A	[10]	10,50	30,5	28,6	21,3	31,5
57_A	[10]	10,50	30,6	28,6	21,4	31,5
58_A	[10]	10,50	30,3	28,3	21,0	31,2
59_A	[10]	10,50	23,2	21,3	14,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondgebonden woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	47,8	44,1	40,3	49,0
01_B	[1]	4,50	49,4	45,7	42,0	50,7
02_A	[5]	1,50	48,0	44,3	40,4	49,2
02_B	[5]	4,50	49,7	46,0	42,3	50,9
03_A	[3]	1,50	48,2	44,5	40,6	49,4
03_B	[3]	4,50	50,0	46,3	42,5	51,2
04_A	[2]	1,50	48,4	44,7	40,8	49,5
04_B	[2]	4,50	50,2	46,5	42,8	51,5
05_A	[4]	1,50	48,6	44,9	41,0	49,8
05_B	[4]	4,50	50,5	46,8	43,1	51,8
06_A	[6]	1,50	48,8	45,1	41,3	50,0
06_B	[6]	4,50	50,9	47,1	43,4	52,1
07_A	[7]	1,50	49,1	45,4	41,5	50,2
07_B	[7]	4,50	51,2	47,5	43,7	52,4
08_A	[7]	1,50	49,3	45,6	41,7	50,5
08_B	[7]	4,50	51,5	47,8	44,1	52,7
09_A	[8]	1,50	49,5	45,8	41,9	50,7
09_B	[8]	4,50	51,9	48,2	44,4	53,1
10_A	[12]	1,50	49,7	46,0	42,1	50,9
10_B	[12]	4,50	52,2	48,5	44,8	53,4
100_A	[1]	1,50	52,1	48,4	44,6	53,3
101_A	[3]	1,50	47,8	44,1	40,3	49,0
102_A	[2]	1,50	46,3	42,6	38,8	47,5
103_A	[5]	1,50	42,9	39,1	35,1	43,9
104_A	[6]	1,50	34,6	30,8	27,2	35,8
105_A	[3]	5,50	51,9	48,2	44,4	53,1
106_A	[6]	5,50	35,9	32,1	28,6	37,2
11_A	[10]	1,50	50,0	46,3	42,4	51,1
11_B	[10]	4,50	52,5	48,8	45,1	53,8
12_A	[9]	1,50	50,2	46,5	42,7	51,4
12_B	[9]	4,50	52,9	49,2	45,4	54,1
13_A	[11]	1,50	50,5	46,8	43,0	51,7
13_B	[11]	4,50	53,2	49,5	45,8	54,5
14_A	[13]	1,50	50,9	47,2	43,3	52,1
14_B	[13]	4,50	53,6	49,9	46,2	54,8
15_A	[14]	1,50	51,3	47,6	43,7	52,5
15_B	[14]	4,50	54,0	50,3	46,5	55,2
16_A	[14]	1,50	51,7	48,0	44,2	52,9
16_B	[14]	4,50	54,4	50,7	47,0	55,6
17_A	[15]	1,50	52,0	48,3	44,4	53,2
17_B	[15]	4,50	53,2	49,4	45,7	54,4
18_A	[16]	1,50	34,8	31,0	27,3	36,0
18_B	[16]	4,50	35,8	32,0	28,5	37,1
19_A	[20]	1,50	35,7	32,0	28,2	36,9
19_B	[20]	4,50	37,8	34,0	30,3	39,0
20_A	[20]	1,50	36,1	32,4	28,6	37,3
20_B	[20]	4,50	38,3	34,5	30,8	39,5
21_A	[18]	1,50	38,9	35,1	31,2	40,0
21_B	[18]	4,50	40,5	36,6	32,9	41,6
22_A	[17]	1,50	39,6	35,8	31,9	40,7
22_B	[17]	4,50	41,1	37,2	33,4	42,2
23_A	[19]	1,50	40,2	36,4	32,5	41,3
23_B	[19]	4,50	41,7	37,9	34,1	42,8
24_A	[21]	1,50	40,0	36,3	32,4	41,1
24_B	[21]	4,50	41,5	37,7	34,0	42,7
25_A	[21]	1,50	40,4	36,7	32,7	41,5
25_B	[21]	4,50	41,8	38,0	34,2	43,0
26_A	[22]	1,50	40,7	36,9	33,0	41,8
26_B	[22]	4,50	42,1	38,3	34,5	43,2
27_A	[26]	1,50	40,0	36,3	32,4	41,1
27_B	[26]	4,50	41,3	37,5	33,8	42,5
28_A	[26]	1,50	40,3	36,6	32,7	41,4
28_B	[26]	4,50	41,7	37,9	34,1	42,8
29_A	[24]	1,50	40,0	36,3	32,4	41,2
29_B	[24]	4,50	41,4	37,6	33,9	42,6
30_A	[23]	1,50	40,7	37,0	33,1	41,9
30_B	[23]	4,50	41,9	38,1	34,4	43,1
31_A	[25]	1,50	40,4	36,7	32,8	41,6
31_B	[25]	4,50	41,4	37,7	34,0	42,6
32_A	[27]	1,50	40,4	36,7	32,8	41,6
32_B	[27]	4,50	41,7	37,9	34,2	42,8
33_A	[28]	1,50	38,6	34,9	31,0	39,8
33_B	[28]	4,50	40,8	37,0	33,3	42,0
34_A	[29]	1,50	43,9	40,2	36,4	45,1
34_B	[29]	4,50	43,5	39,8	36,0	44,7
60_A		7,50	50,1	46,4	42,6	51,3
61_A		7,50	50,3	46,6	42,9	51,5
62_A		7,50	50,5	46,8	43,1	51,8
63_A		7,50	50,8	47,1	43,3	52,0
64_A		7,50	51,0	47,3	43,6	52,2
65_A		7,50	51,2	47,5	43,8	52,5
66_A		7,50	51,5	47,8	44,0	52,7
67_A		7,50	51,7	48,0	44,3	53,0
68_A		7,50	52,0	48,3	44,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondgebonden woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	52,3	48,6	44,9	53,5
70_A		7,50	52,6	48,8	45,1	53,8
71_A		7,50	52,9	49,1	45,4	54,1
72_A		7,50	53,2	49,5	45,7	54,4
73_A		7,50	53,5	49,8	46,1	54,8
74_A		7,50	53,9	50,2	46,5	55,1
75_A		7,50	54,4	50,6	46,9	55,6
76_A		7,50	38,2	34,4	30,8	39,4
77_A		7,50	39,0	35,2	31,6	40,3
78_A		7,50	39,7	35,9	32,3	40,9
79_A		7,50	40,6	36,8	33,1	41,8
80_A		7,50	41,5	37,7	34,0	42,7
81_A		7,50	41,8	38,0	34,2	42,9
82_A		7,50	42,0	38,1	34,4	43,1
83_A		7,50	42,4	38,6	34,9	43,6
84_A		7,50	41,9	38,1	34,3	43,1
85_A		7,50	42,3	38,5	34,7	43,5
86_A		7,50	41,8	38,0	34,3	43,0
87_A		7,50	41,7	37,9	34,1	42,8
88_A		7,50	41,9	38,1	34,4	43,1
89_A		7,50	42,0	38,2	34,5	43,1
90_A		7,50	41,6	37,9	34,2	42,8
91_A		7,50	41,7	37,9	34,2	42,9
92_A	[2]	1,50	38,9	35,1	31,3	40,0
93_A	[4]	1,50	39,7	36,0	32,2	40,9
94_A	[5]	1,50	42,1	38,4	34,6	43,3
95_A	[7]	1,50	42,2	38,5	34,7	43,4
96_A	[1]	1,50	44,1	40,5	36,6	45,3
97_A	[2]	5,50	41,0	37,3	33,5	42,2
98_A	[5]	5,50	38,4	34,7	31,0	39,7
99_A	[7]	5,50	43,3	39,6	35,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 BG verplaatst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	39,7	35,9	32,2	40,9
36_A	[2]	1,50	39,1	35,4	31,7	40,3
37_A	[4]	1,50	38,9	35,1	31,5	40,1
38_A	[4]	1,50	39,3	35,6	31,9	40,5
39_A	[6]	1,50	39,3	35,6	31,8	40,5
40_A	[4]	1,50	35,3	31,5	27,7	36,5
41_A	[2]	1,50	42,2	38,4	34,5	43,3
42_A	[1]	1,50	43,0	39,2	35,4	44,1
43_A	[3]	1,50	43,0	39,2	35,4	44,1
44_A	[5]	1,50	43,0	39,3	35,5	44,2
45_A	[6]	1,50	42,9	39,2	35,4	44,1
46_A	[10]	1,50	42,4	38,6	34,8	43,5
47_A	[8]	1,50	33,9	30,1	26,3	35,0
48_A	[7]	1,50	34,4	30,6	26,8	35,6
49_A	[9]	1,50	34,5	30,7	27,0	35,7
50_A	[11]	1,50	35,2	31,4	27,7	36,4
51_A	[7]	1,50	36,2	32,4	28,7	37,4
52_A	[7]	1,50	35,8	31,9	28,1	36,8
53_A	[11]	1,50	38,8	35,0	31,2	39,9
54_A	[9]	1,50	38,4	34,6	30,8	39,5
55_A	[8]	1,50	38,3	34,5	30,8	39,5
56_A	[10]	1,50	38,1	34,3	30,6	39,3
57_A	[10]	1,50	37,0	33,2	29,5	38,2
58_A	[10]	1,50	37,5	33,7	30,0	38,7
59_A	[10]	1,50	40,5	36,8	33,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	41,7	38,0	34,2	42,9
36_A	[2]	4,50	40,8	37,1	33,4	42,0
37_A	[4]	4,50	40,4	36,6	33,0	41,6
38_A	[4]	4,50	41,1	37,3	33,7	42,3
39_A	[6]	4,50	41,2	37,5	33,8	42,4
40_A	[4]	4,50	37,7	33,9	30,2	38,9
41_A	[2]	4,50	43,9	40,1	36,3	45,0
42_A	[1]	4,50	44,7	40,9	37,1	45,8
43_A	[3]	4,50	44,9	41,2	37,4	46,1
44_A	[5]	4,50	45,1	41,4	37,7	46,3
45_A	[6]	4,50	44,9	41,2	37,4	46,1
46_A	[10]	4,50	43,8	40,0	36,3	45,0
47_A	[8]	4,50	33,3	29,4	25,8	34,5
48_A	[7]	4,50	33,8	29,9	26,3	35,0
49_A	[9]	4,50	33,6	29,7	26,1	34,8
50_A	[11]	4,50	34,6	30,7	27,2	35,8
51_A	[7]	4,50	35,1	31,3	27,7	36,3
52_A	[7]	4,50	36,4	32,5	28,8	37,5
53_A	[11]	4,50	37,1	33,3	29,7	38,3
54_A	[9]	4,50	37,2	33,4	29,8	38,4
55_A	[8]	4,50	37,2	33,4	29,7	38,4
56_A	[10]	4,50	37,3	33,5	29,9	38,5
57_A	[10]	4,50	37,5	33,8	30,1	38,7
58_A	[10]	4,50	37,9	34,2	30,5	39,2
59_A	[10]	4,50	41,9	38,1	34,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	43,4	39,7	36,0	44,7
36_A	[2]	7,50	43,0	39,2	35,6	44,2
37_A	[4]	7,50	42,8	39,0	35,3	44,0
38_A	[4]	7,50	43,1	39,4	35,7	44,4
39_A	[6]	7,50	43,1	39,4	35,7	44,3
40_A	[4]	7,50	39,9	36,1	32,5	41,1
41_A	[2]	7,50	45,3	41,5	37,8	46,5
42_A	[1]	7,50	46,0	42,2	38,5	47,2
43_A	[3]	7,50	46,3	42,5	38,8	47,5
44_A	[5]	7,50	46,8	43,0	39,3	48,0
45_A	[6]	7,50	46,8	43,0	39,3	48,0
46_A	[10]	7,50	44,8	41,0	37,3	46,0
47_A	[8]	7,50	36,8	32,9	29,2	37,9
48_A	[7]	7,50	38,0	34,2	30,4	39,1
49_A	[9]	7,50	38,0	34,2	30,4	39,2
50_A	[11]	7,50	38,5	34,6	30,9	39,6
51_A	[7]	7,50	38,3	34,5	30,8	39,5
52_A	[7]	7,50	37,6	33,7	30,0	38,7
53_A	[11]	7,50	37,7	33,9	30,3	38,9
54_A	[9]	7,50	38,3	34,5	30,9	39,5
55_A	[8]	7,50	38,3	34,5	30,9	39,5
56_A	[10]	7,50	38,6	34,8	31,2	39,8
57_A	[10]	7,50	38,9	35,1	31,4	40,1
58_A	[10]	7,50	39,1	35,3	31,6	40,3
59_A	[10]	7,50	43,4	39,6	35,9	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Westelijke Parallelweg Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 3e V verlagen privacy'schermen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	46,1	42,4	38,7	47,3
36_A	[2]	10,50	46,0	42,3	38,5	47,2
37_A	[4]	10,50	45,8	42,1	38,3	47,0
38_A	[4]	10,50	45,8	42,1	38,3	47,0
39_A	[6]	10,50	45,7	42,0	38,2	46,9
40_A	[4]	10,50	45,3	41,6	37,8	46,5
41_A	[2]	10,50	44,2	40,4	36,8	45,4
42_A	[1]	10,50	44,5	40,7	37,0	45,7
43_A	[3]	10,50	44,4	40,6	37,0	45,6
44_A	[5]	10,50	44,5	40,7	37,1	45,7
45_A	[6]	10,50	44,5	40,8	37,1	45,8
46_A	[10]	10,50	44,8	41,0	37,3	46,0
47_A	[8]	10,50	31,4	27,6	24,0	32,6
48_A	[7]	10,50	31,8	28,1	24,4	33,0
49_A	[9]	10,50	32,4	28,6	25,0	33,6
50_A	[11]	10,50	33,5	29,7	26,1	34,7
51_A	[7]	10,50	33,6	29,9	26,2	34,9
52_A	[7]	10,50	32,3	28,4	25,1	33,6
53_A	[11]	10,50	35,4	31,7	28,0	36,6
54_A	[9]	10,50	36,3	32,5	28,9	37,5
55_A	[8]	10,50	36,6	32,8	29,1	37,8
56_A	[10]	10,50	36,7	32,9	29,3	37,9
57_A	[10]	10,50	37,3	33,5	29,8	38,5
58_A	[10]	10,50	38,0	34,2	30,5	39,2
59_A	[10]	10,50	45,2	41,5	37,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	44,3	41,3	38,3	46,4
01_B	[1]	4,50	47,0	43,9	41,0	49,0
02_A	[5]	1,50	44,4	41,3	38,3	46,4
02_B	[5]	4,50	47,1	44,0	41,1	49,1
03_A	[3]	1,50	44,3	41,3	38,3	46,3
03_B	[3]	4,50	47,1	44,0	41,1	49,1
04_A	[2]	1,50	44,4	41,4	38,3	46,4
04_B	[2]	4,50	47,2	44,2	41,2	49,3
05_A	[4]	1,50	44,5	41,4	38,4	46,5
05_B	[4]	4,50	47,4	44,3	41,4	49,4
06_A	[6]	1,50	44,5	41,5	38,4	46,5
06_B	[6]	4,50	47,6	44,5	41,5	49,6
07_A	[7]	1,50	44,5	41,5	38,4	46,5
07_B	[7]	4,50	47,7	44,6	41,6	49,7
08_A	[7]	1,50	44,6	41,6	38,5	46,6
08_B	[7]	4,50	47,9	44,9	41,8	49,9
09_A	[8]	1,50	44,6	41,6	38,5	46,6
09_B	[8]	4,50	48,1	45,0	41,9	50,0
10_A	[12]	1,50	44,6	41,6	38,5	46,6
10_B	[12]	4,50	48,1	45,1	42,0	50,1
100_A	[1]	1,50	44,4	41,3	38,4	46,4
101_A	[3]	1,50	43,1	40,0	37,1	45,2
102_A	[2]	1,50	43,6	40,5	37,7	45,7
103_A	[5]	1,50	42,9	39,7	36,9	44,9
104_A	[6]	1,50	40,1	37,0	34,2	42,2
105_A	[3]	5,50	48,8	45,7	42,7	50,8
106_A	[6]	5,50	43,0	39,8	37,1	45,1
11_A	[10]	1,50	44,7	41,6	38,6	46,7
11_B	[10]	4,50	48,4	45,4	42,2	50,4
12_A	[9]	1,50	44,7	41,7	38,7	46,7
12_B	[9]	4,50	48,6	45,6	42,4	50,5
13_A	[11]	1,50	44,7	41,7	38,7	46,7
13_B	[11]	4,50	48,7	45,7	42,5	50,6
14_A	[13]	1,50	44,8	41,8	38,7	46,8
14_B	[13]	4,50	48,8	45,8	42,5	50,7
15_A	[14]	1,50	44,9	41,9	38,8	46,9
15_B	[14]	4,50	48,9	45,9	42,6	50,8
16_A	[14]	1,50	45,0	42,0	39,0	47,0
16_B	[14]	4,50	48,9	46,0	42,7	50,9
17_A	[15]	1,50	44,5	41,5	38,6	46,6
17_B	[15]	4,50	47,9	44,8	41,8	49,9
18_A	[16]	1,50	40,8	37,7	34,9	42,9
18_B	[16]	4,50	42,7	39,6	36,8	44,8
19_A	[20]	1,50	41,2	38,1	35,4	43,3
19_B	[20]	4,50	43,5	40,3	37,6	45,6
20_A	[20]	1,50	41,6	38,5	35,7	43,7
20_B	[20]	4,50	43,8	40,7	38,0	45,9
21_A	[18]	1,50	42,0	38,9	36,1	44,1
21_B	[18]	4,50	44,4	41,2	38,5	46,5
22_A	[17]	1,50	42,0	38,9	36,1	44,1
22_B	[17]	4,50	44,2	41,0	38,3	46,3
23_A	[19]	1,50	42,1	39,0	36,2	44,2
23_B	[19]	4,50	44,3	41,2	38,4	46,4
24_A	[21]	1,50	42,2	39,1	36,3	44,3
24_B	[21]	4,50	44,3	41,2	38,4	46,4
25_A	[21]	1,50	42,3	39,1	36,3	44,3
25_B	[21]	4,50	44,5	41,3	38,6	46,5
26_A	[22]	1,50	42,4	39,3	36,5	44,5
26_B	[22]	4,50	44,6	41,5	38,7	46,7
27_A	[26]	1,50	42,5	39,4	36,5	44,5
27_B	[26]	4,50	44,7	41,5	38,7	46,7
28_A	[26]	1,50	42,6	39,5	36,6	44,6
28_B	[26]	4,50	44,8	41,6	38,9	46,8
29_A	[24]	1,50	42,6	39,5	36,7	44,7
29_B	[24]	4,50	44,8	41,7	38,9	46,9
30_A	[23]	1,50	42,7	39,6	36,7	44,7
30_B	[23]	4,50	44,7	41,6	38,8	46,8
31_A	[25]	1,50	42,7	39,6	36,8	44,8
31_B	[25]	4,50	44,6	41,5	38,7	46,7
32_A	[27]	1,50	42,5	39,4	36,6	44,6
32_B	[27]	4,50	44,6	41,5	38,7	46,7
33_A	[28]	1,50	41,4	38,3	35,5	43,5
33_B	[28]	4,50	44,3	41,1	38,4	46,4
34_A	[29]	1,50	42,1	39,1	36,1	44,2
34_B	[29]	4,50	45,2	42,0	39,4	47,4
60_A		7,50	49,0	45,9	43,0	51,0
61_A		7,50	49,1	46,0	43,1	51,2
62_A		7,50	49,4	46,3	43,4	51,4
63_A		7,50	49,6	46,5	43,6	51,6
64_A		7,50	49,8	46,8	43,8	51,8
65_A		7,50	50,1	47,0	44,0	52,1
66_A		7,50	50,2	47,2	44,2	52,2
67_A		7,50	50,5	47,5	44,4	52,5
68_A		7,50	50,8	47,8	44,7	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Grondgebonden woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	50,9	47,9	44,8	52,9
70_A		7,50	51,3	48,3	45,1	53,2
71_A		7,50	51,5	48,5	45,3	53,4
72_A		7,50	51,7	48,7	45,5	53,6
73_A		7,50	51,9	48,9	45,7	53,8
74_A		7,50	52,1	49,1	45,9	54,0
75_A		7,50	52,4	49,4	46,3	54,4
76_A		7,50	45,2	42,0	39,2	47,2
77_A		7,50	46,0	42,9	40,0	48,0
78_A		7,50	46,2	43,1	40,2	48,2
79_A		7,50	46,4	43,3	40,5	48,5
80_A		7,50	46,8	43,6	41,0	48,9
81_A		7,50	46,5	43,3	40,7	48,7
82_A		7,50	46,5	43,3	40,7	48,6
83_A		7,50	46,4	43,2	40,6	48,5
84_A		7,50	46,5	43,3	40,7	48,6
85_A		7,50	46,4	43,2	40,5	48,5
86_A		7,50	46,3	43,1	40,5	48,4
87_A		7,50	46,2	43,0	40,3	48,3
88_A		7,50	46,1	42,9	40,3	48,2
89_A		7,50	46,0	42,8	40,2	48,1
90_A		7,50	45,8	42,6	40,0	48,0
91_A		7,50	45,5	42,3	39,7	47,6
92_A	[2]	1,50	41,5	38,4	35,5	43,5
93_A	[4]	1,50	41,6	38,5	35,6	43,6
94_A	[5]	1,50	42,0	38,9	36,0	44,0
95_A	[7]	1,50	41,7	38,6	35,8	43,8
96_A	[1]	1,50	42,2	39,2	36,2	44,3
97_A	[2]	5,50	44,1	41,0	38,3	46,2
98_A	[5]	5,50	42,5	39,3	36,7	44,6
99_A	[7]	5,50	44,9	41,7	39,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 BG verplaatst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	43,4	40,4	37,3	45,4
36_A	[2]	1,50	43,8	40,8	37,7	45,8
37_A	[4]	1,50	43,3	40,2	37,3	45,3
38_A	[4]	1,50	43,5	40,4	37,4	45,5
39_A	[6]	1,50	43,4	40,4	37,3	45,4
40_A	[4]	1,50	42,3	39,3	36,3	44,3
41_A	[2]	1,50	44,5	41,5	38,5	46,5
42_A	[1]	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
43_A	[3]	1,50	44,8	41,7	38,7	46,8
44_A	[5]	1,50	44,5	41,5	38,5	46,6
45_A	[6]	1,50	45,1	42,0	39,1	47,1
46_A	[10]	1,50	43,1	40,0	37,2	45,2
47_A	[8]	1,50	39,2	36,1	33,3	41,3
48_A	[7]	1,50	40,5	37,3	34,7	42,6
49_A	[9]	1,50	40,2	37,1	34,2	42,3
50_A	[11]	1,50	40,9	37,7	35,0	42,9
51_A	[7]	1,50	40,9	37,8	35,0	43,0
52_A	[7]	1,50	38,6	35,5	32,5	40,6
53_A	[11]	1,50	41,4	38,2	35,4	43,4
54_A	[9]	1,50	41,5	38,3	35,5	43,5
55_A	[8]	1,50	41,7	38,6	35,8	43,8
56_A	[10]	1,50	41,9	38,8	36,0	44,0
57_A	[10]	1,50	42,1	39,0	36,2	44,2
58_A	[10]	1,50	41,8	38,7	35,9	43,9
59_A	[10]	1,50	42,4	39,3	36,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	46,2	43,2	40,1	48,2
36_A	[2]	4,50	46,3	43,3	40,2	48,3
37_A	[4]	4,50	45,8	42,8	39,8	47,8
38_A	[4]	4,50	46,0	43,0	39,9	48,0
39_A	[6]	4,50	46,1	43,0	39,9	48,0
40_A	[4]	4,50	45,3	42,2	39,2	47,3
41_A	[2]	4,50	47,1	44,1	41,1	49,1
42_A	[1]	4,50	47,3	44,3	41,2	49,3
43_A	[3]	4,50	47,1	44,1	41,0	49,1
44_A	[5]	4,50	47,0	43,9	40,9	49,0
45_A	[6]	4,50	48,0	44,9	41,9	50,0
46_A	[10]	4,50	44,9	41,8	38,9	46,9
47_A	[8]	4,50	40,7	37,6	34,9	42,8
48_A	[7]	4,50	41,9	38,7	36,1	44,0
49_A	[9]	4,50	41,6	38,5	35,7	43,7
50_A	[11]	4,50	42,7	39,5	36,8	44,8
51_A	[7]	4,50	42,7	39,6	36,8	44,8
52_A	[7]	4,50	40,2	37,1	34,1	42,2
53_A	[11]	4,50	43,4	40,3	37,5	45,5
54_A	[9]	4,50	43,6	40,4	37,6	45,6
55_A	[8]	4,50	43,9	40,8	38,0	46,0
56_A	[10]	4,50	44,1	41,0	38,2	46,2
57_A	[10]	4,50	44,3	41,2	38,4	46,4
58_A	[10]	4,50	44,1	41,0	38,2	46,2
59_A	[10]	4,50	45,1	41,9	39,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2

Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	49,1	46,0	43,2	51,2
36_A	[2]	7,50	48,9	45,8	42,9	50,9
37_A	[4]	7,50	48,5	45,4	42,5	50,5
38_A	[4]	7,50	48,8	45,8	42,8	50,8
39_A	[6]	7,50	48,9	45,9	42,8	50,9
40_A	[4]	7,50	48,3	45,2	42,3	50,4
41_A	[2]	7,50	50,2	47,1	44,2	52,2
42_A	[1]	7,50	50,6	47,6	44,4	52,5
43_A	[3]	7,50	50,5	47,4	44,5	52,6
44_A	[5]	7,50	49,9	46,8	44,0	52,0
45_A	[6]	7,50	50,2	47,2	44,1	52,2
46_A	[10]	7,50	45,6	42,5	39,7	47,7
47_A	[8]	7,50	42,0	38,8	36,2	44,1
48_A	[7]	7,50	43,7	40,5	38,0	45,9
49_A	[9]	7,50	44,1	40,9	38,3	46,2
50_A	[11]	7,50	44,7	41,5	38,9	46,8
51_A	[7]	7,50	44,9	41,7	39,0	47,0
52_A	[7]	7,50	42,4	39,2	36,5	44,4
53_A	[11]	7,50	45,3	42,1	39,5	47,4
54_A	[9]	7,50	45,5	42,3	39,6	47,6
55_A	[8]	7,50	45,8	42,6	40,0	47,9
56_A	[10]	7,50	46,0	42,8	40,2	48,1
57_A	[10]	7,50	46,3	43,1	40,4	48,4
58_A	[10]	7,50	46,1	42,9	40,3	48,2
59_A	[10]	7,50	47,4	44,2	41,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijksweg A2 Inclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	50,8	47,7	44,8	52,8
36_A	[2]	10,50	50,9	47,8	45,0	53,0
37_A	[4]	10,50	50,9	47,8	45,0	53,0
38_A	[4]	10,50	51,2	48,0	45,2	53,2
39_A	[6]	10,50	51,1	47,9	45,1	53,1
40_A	[4]	10,50	50,9	47,8	44,9	52,9
41_A	[2]	10,50	51,0	47,9	45,0	53,0
42_A	[1]	10,50	51,0	47,9	45,0	53,0
43_A	[3]	10,50	51,0	47,9	45,0	53,0
44_A	[5]	10,50	51,0	47,8	45,0	53,0
45_A	[6]	10,50	51,2	48,1	45,2	53,2
46_A	[10]	10,50	47,4	44,3	41,4	49,4
47_A	[8]	10,50	36,7	33,4	31,0	38,9
48_A	[7]	10,50	36,8	33,5	31,2	39,0
49_A	[9]	10,50	36,8	33,5	31,1	39,0
50_A	[11]	10,50	37,4	34,2	31,8	39,6
51_A	[7]	10,50	36,9	33,7	31,1	39,0
52_A	[7]	10,50	41,8	38,7	35,7	43,8
53_A	[11]	10,50	37,9	34,7	32,2	40,1
54_A	[9]	10,50	38,2	35,0	32,4	40,3
55_A	[8]	10,50	39,8	36,6	33,9	41,9
56_A	[10]	10,50	41,1	37,9	35,3	43,2
57_A	[10]	10,50	41,6	38,4	35,7	43,7
58_A	[10]	10,50	42,6	39,5	36,8	44,7
59_A	[10]	10,50	48,1	45,0	42,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondgebonden woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	59,4	57,3	50,0	60,2
01_B	[1]	4,50	60,5	58,2	51,4	61,4
02_A	[5]	1,50	58,8	56,6	49,6	59,7
02_B	[5]	4,50	60,1	57,8	51,2	61,0
03_A	[3]	1,50	58,3	56,0	49,3	59,2
03_B	[3]	4,50	59,8	57,4	51,0	60,7
04_A	[2]	1,50	57,8	55,4	49,0	58,8
04_B	[2]	4,50	59,5	57,0	50,9	60,5
05_A	[4]	1,50	57,4	54,9	48,8	58,4
05_B	[4]	4,50	59,3	56,7	50,8	60,3
06_A	[6]	1,50	57,1	54,4	48,6	58,1
06_B	[6]	4,50	59,1	56,4	50,8	60,2
07_A	[7]	1,50	56,9	54,1	48,6	57,9
07_B	[7]	4,50	59,0	56,2	50,9	60,1
08_A	[7]	1,50	56,7	53,8	48,5	57,8
08_B	[7]	4,50	59,0	56,1	51,0	60,1
09_A	[8]	1,50	56,6	53,6	48,5	57,7
09_B	[8]	4,50	59,0	56,0	51,1	60,2
10_A	[12]	1,50	56,5	53,5	48,6	57,7
10_B	[12]	4,50	59,1	55,9	51,3	60,3
100_A	[1]	1,50	57,5	53,8	50,1	58,7
101_A	[3]	1,50	53,6	50,1	46,3	54,9
102_A	[2]	1,50	52,6	49,1	45,3	53,9
103_A	[5]	1,50	50,7	47,5	43,2	52,0
104_A	[6]	1,50	46,3	43,3	38,8	47,6
105_A	[3]	5,50	58,1	54,5	50,8	59,4
106_A	[6]	5,50	48,7	45,8	41,3	50,1
11_A	[10]	1,50	56,5	53,4	48,7	57,7
11_B	[10]	4,50	59,2	56,0	51,5	60,4
12_A	[9]	1,50	56,6	53,4	48,8	57,8
12_B	[9]	4,50	59,3	56,1	51,7	60,6
13_A	[11]	1,50	56,7	53,4	49,0	57,9
13_B	[11]	4,50	59,5	56,2	52,0	60,7
14_A	[13]	1,50	56,9	53,6	49,3	58,1
14_B	[13]	4,50	59,7	56,3	52,2	61,0
15_A	[14]	1,50	57,2	53,8	49,6	58,4
15_B	[14]	4,50	60,0	56,5	52,5	61,2
16_A	[14]	1,50	57,5	54,1	50,0	58,7
16_B	[14]	4,50	60,3	56,8	52,8	61,5
17_A	[15]	1,50	57,4	53,7	50,0	58,6
17_B	[15]	4,50	58,8	55,2	51,5	60,1
18_A	[16]	1,50	46,5	43,5	39,2	47,9
18_B	[16]	4,50	48,3	45,3	41,0	49,7
19_A	[20]	1,50	47,3	44,3	39,9	48,7
19_B	[20]	4,50	49,3	46,2	42,0	50,7
20_A	[20]	1,50	47,8	44,8	40,3	49,1
20_B	[20]	4,50	49,6	46,6	42,3	51,0
21_A	[18]	1,50	48,7	45,6	41,2	50,0
21_B	[18]	4,50	50,5	47,4	43,2	51,9
22_A	[17]	1,50	48,8	45,7	41,4	50,1
22_B	[17]	4,50	50,5	47,3	43,2	51,9
23_A	[19]	1,50	49,2	46,1	41,7	50,5
23_B	[19]	4,50	50,9	47,7	43,6	52,3
24_A	[21]	1,50	49,1	45,9	41,6	50,4
24_B	[21]	4,50	50,8	47,6	43,5	52,2
25_A	[21]	1,50	49,3	46,2	41,8	50,6
25_B	[21]	4,50	50,9	47,8	43,6	52,3
26_A	[22]	1,50	49,6	46,5	42,1	50,9
26_B	[22]	4,50	51,3	48,1	43,9	52,6
27_A	[26]	1,50	49,5	46,4	41,9	50,7
27_B	[26]	4,50	51,1	48,0	43,7	52,4
28_A	[26]	1,50	49,7	46,6	42,1	50,9
28_B	[26]	4,50	51,3	48,2	43,9	52,7
29_A	[24]	1,50	49,9	46,8	42,2	51,1
29_B	[24]	4,50	51,5	48,4	44,0	52,8
30_A	[23]	1,50	50,4	47,4	42,6	51,6
30_B	[23]	4,50	51,9	48,9	44,3	53,2
31_A	[25]	1,50	50,5	47,6	42,7	51,7
31_B	[25]	4,50	52,1	49,2	44,3	53,4
32_A	[27]	1,50	50,7	47,8	42,7	51,8
32_B	[27]	4,50	52,6	49,6	44,6	53,7
33_A	[28]	1,50	48,8	45,8	41,0	50,0
33_B	[28]	4,50	51,9	49,0	44,0	53,1
34_A	[29]	1,50	58,9	56,9	49,0	59,6
34_B	[29]	4,50	58,6	56,5	49,1	59,4
60_A		7,50	60,1	57,6	51,4	61,1
61_A		7,50	59,8	57,2	51,3	60,8
62_A		7,50	59,6	57,0	51,3	60,7
63_A		7,50	59,5	56,8	51,4	60,6
64_A		7,50	59,4	56,6	51,4	60,6
65_A		7,50	59,3	56,5	51,4	60,5
66_A		7,50	59,3	56,4	51,5	60,5
67_A		7,50	59,3	56,3	51,7	60,6
68_A		7,50	59,4	56,3	51,8	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Grondgebonden woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondgebonden woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A		7,50	59,5	56,4	52,0	60,8
70_A		7,50	59,6	56,5	52,2	61,0
71_A		7,50	59,8	56,6	52,4	61,1
72_A		7,50	60,0	56,7	52,6	61,3
73_A		7,50	60,2	56,9	52,9	61,6
74_A		7,50	60,5	57,1	53,2	61,8
75_A		7,50	60,8	57,4	53,6	62,2
76_A		7,50	50,4	47,3	43,2	51,8
77_A		7,50	50,9	47,9	43,8	52,4
78_A		7,50	51,3	48,2	44,2	52,7
79_A		7,50	51,7	48,6	44,6	53,1
80_A		7,50	52,1	48,9	45,1	53,6
81_A		7,50	52,0	48,8	44,9	53,5
82_A		7,50	52,1	49,0	45,0	53,6
83_A		7,50	52,3	49,1	45,1	53,7
84_A		7,50	52,1	49,0	45,0	53,6
85_A		7,50	52,3	49,2	45,1	53,8
86_A		7,50	52,3	49,2	45,0	53,7
87_A		7,50	52,4	49,4	45,0	53,8
88_A		7,50	52,8	49,8	45,2	54,1
89_A		7,50	53,2	50,3	45,5	54,5
90_A		7,50	53,6	50,7	45,6	54,7
91_A		7,50	54,2	51,3	45,9	55,2
92_A	[2]	1,50	47,6	44,4	40,4	49,1
93_A	[4]	1,50	53,0	50,3	44,1	53,8
94_A	[5]	1,50	56,4	54,2	47,0	57,2
95_A	[7]	1,50	57,1	54,9	47,4	57,8
96_A	[1]	1,50	59,1	57,2	49,2	59,8
97_A	[2]	5,50	53,9	51,2	45,4	54,9
98_A	[5]	5,50	56,3	53,9	46,8	57,0
99_A	[7]	5,50	58,5	56,3	49,0	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Begane grond appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 BG verplaatst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	1,50	50,2	47,4	42,4	51,4
36_A	[2]	1,50	49,7	46,8	42,2	51,0
37_A	[4]	1,50	49,0	46,1	41,7	50,4
38_A	[4]	1,50	49,1	46,1	41,9	50,5
39_A	[6]	1,50	48,9	45,9	41,7	50,4
40_A	[4]	1,50	47,3	44,4	40,0	48,7
41_A	[2]	1,50	50,3	47,0	43,3	51,8
42_A	[1]	1,50	50,8	47,5	43,7	52,3
43_A	[3]	1,50	50,7	47,4	43,7	52,2
44_A	[5]	1,50	50,6	47,3	43,7	52,1
45_A	[6]	1,50	50,8	47,4	43,9	52,3
46_A	[10]	1,50	56,6	53,9	47,5	57,4
47_A	[8]	1,50	57,7	55,1	47,9	58,3
48_A	[7]	1,50	57,4	54,8	47,7	58,0
49_A	[9]	1,50	57,1	54,5	47,4	57,7
50_A	[11]	1,50	56,9	54,3	47,2	57,5
51_A	[7]	1,50	56,6	54,0	47,0	57,2
52_A	[7]	1,50	57,3	54,7	47,6	57,9
53_A	[11]	1,50	59,3	56,7	49,6	59,9
54_A	[9]	1,50	59,1	56,5	49,4	59,6
55_A	[8]	1,50	58,9	56,3	49,2	59,5
56_A	[10]	1,50	58,7	56,1	49,0	59,3
57_A	[10]	1,50	56,8	54,2	47,3	57,5
58_A	[10]	1,50	56,9	54,3	47,4	57,6
59_A	[10]	1,50	55,1	52,6	45,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Eerste verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 1e V verlagen privacyschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	4,50	52,4	49,6	44,8	53,7
36_A	[2]	4,50	51,7	48,8	44,4	53,1
37_A	[4]	4,50	51,0	48,0	43,8	52,5
38_A	[4]	4,50	51,1	48,1	44,0	52,6
39_A	[6]	4,50	51,0	48,0	44,0	52,6
40_A	[4]	4,50	49,6	46,7	42,7	51,2
41_A	[2]	4,50	52,3	49,0	45,5	53,9
42_A	[1]	4,50	52,8	49,5	45,9	54,3
43_A	[3]	4,50	52,8	49,4	45,9	54,3
44_A	[5]	4,50	52,8	49,5	45,9	54,3
45_A	[6]	4,50	53,1	49,8	46,3	54,7
46_A	[10]	4,50	57,6	54,9	48,6	58,4
47_A	[8]	4,50	53,4	50,8	44,2	54,2
48_A	[7]	4,50	53,5	50,9	44,4	54,3
49_A	[9]	4,50	53,3	50,7	44,2	54,1
50_A	[11]	4,50	53,3	50,7	44,4	54,2
51_A	[7]	4,50	53,1	50,4	44,2	54,0
52_A	[7]	4,50	58,0	55,4	48,3	58,6
53_A	[11]	4,50	56,0	53,4	46,7	56,7
54_A	[9]	4,50	56,0	53,4	46,8	56,8
55_A	[8]	4,50	56,0	53,4	46,8	56,8
56_A	[10]	4,50	56,0	53,3	46,8	56,7
57_A	[10]	4,50	56,0	53,4	46,9	56,8
58_A	[10]	4,50	56,1	53,5	46,9	56,9
59_A	[10]	4,50	56,7	54,2	47,7	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Tweede verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 2e V verlagen privacyschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	7,50	54,3	51,4	47,1	55,8
36_A	[2]	7,50	53,6	50,7	46,6	55,2
37_A	[4]	7,50	53,2	50,1	46,3	54,8
38_A	[4]	7,50	53,3	50,3	46,5	54,9
39_A	[6]	7,50	53,3	50,2	46,5	54,9
40_A	[4]	7,50	52,1	49,1	45,5	53,8
41_A	[2]	7,50	54,6	51,4	48,0	56,3
42_A	[1]	7,50	55,1	51,9	48,3	56,8
43_A	[3]	7,50	55,2	51,9	48,5	56,9
44_A	[5]	7,50	55,1	51,7	48,4	56,7
45_A	[6]	7,50	55,2	51,9	48,4	56,8
46_A	[10]	7,50	57,9	55,2	49,0	58,8
47_A	[8]	7,50	53,6	50,9	44,6	54,4
48_A	[7]	7,50	53,9	51,1	45,1	54,7
49_A	[9]	7,50	53,9	51,2	45,2	54,8
50_A	[11]	7,50	53,9	51,2	45,4	54,9
51_A	[7]	7,50	53,9	51,1	45,4	54,9
52_A	[7]	7,50	58,1	55,5	48,5	58,7
53_A	[11]	7,50	54,0	51,2	45,5	55,0
54_A	[9]	7,50	54,1	51,3	45,7	55,1
55_A	[8]	7,50	54,2	51,5	45,9	55,2
56_A	[10]	7,50	54,3	51,5	46,0	55,3
57_A	[10]	7,50	54,5	51,7	46,2	55,5
58_A	[10]	7,50	54,7	51,9	46,2	55,7
59_A	[10]	7,50	57,5	54,9	48,7	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art 110g Wet geluidhinder

Derde verdieping appartementen

Rapport: Resultatentabel
Model: mei 2014 3e V verlagen privacyschermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	[3]	10,50	56,0	52,9	48,9	57,5
36_A	[2]	10,50	55,6	52,5	48,8	57,2
37_A	[4]	10,50	55,4	52,2	48,7	57,1
38_A	[4]	10,50	55,4	52,2	48,8	57,1
39_A	[6]	10,50	55,3	52,1	48,7	57,0
40_A	[4]	10,50	55,1	51,9	48,5	56,8
41_A	[2]	10,50	54,7	51,5	48,2	56,5
42_A	[1]	10,50	54,8	51,6	48,3	56,6
43_A	[3]	10,50	54,8	51,6	48,3	56,5
44_A	[5]	10,50	54,8	51,5	48,3	56,5
45_A	[6]	10,50	55,4	52,3	48,7	57,1
46_A	[10]	10,50	58,2	55,4	49,4	59,0
47_A	[8]	10,50	52,0	49,4	42,6	52,7
48_A	[7]	10,50	51,9	49,3	42,5	52,6
49_A	[9]	10,50	51,8	49,3	42,4	52,5
50_A	[11]	10,50	51,7	49,1	42,4	52,4
51_A	[7]	10,50	51,3	48,7	42,0	52,0
52_A	[7]	10,50	57,9	55,3	48,3	58,5
53_A	[11]	10,50	52,1	49,4	42,8	52,8
54_A	[9]	10,50	52,2	49,6	43,0	52,9
55_A	[8]	10,50	52,4	49,7	43,3	53,2
56_A	[10]	10,50	52,6	49,9	43,6	53,4
57_A	[10]	10,50	52,8	50,1	43,9	53,7
58_A	[10]	10,50	53,2	50,5	44,4	54,1
59_A	[10]	10,50	58,0	55,3	49,4	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen